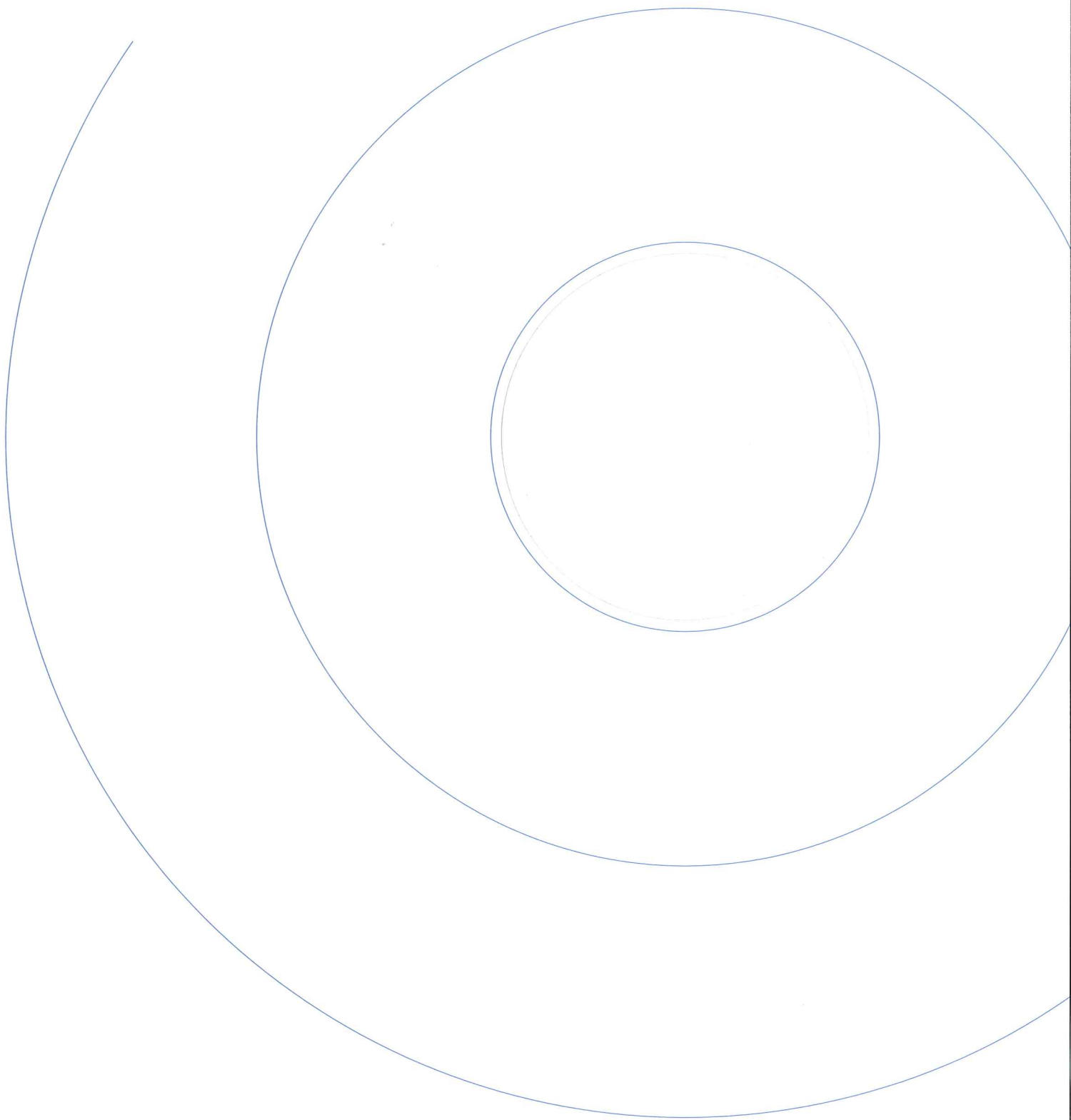




H.06.349.02

**Akoestisch onderzoek
Mts. Schutte
te Holten**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
De heer Schutte
Brenderweg 2
7451 NV Holten

Contactpersoon:
De heer S. Hooch Antink
tel: 0573 - 288806
fax: 0573 - 288890

Deventer, woensdag 1 juni 2011
projectverantwoordelijke: Ing. J.J. Bosman
projectuitvoerder: mevr. drs. L. Loosveld

Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Normen	2
Representatieve bedrijfssituatie	3
Modellering	5
Resultaten	7
Bespreking Resultaten	9
Conclusies	11

Figuur 1: Ligging bedrijf

Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel met bronnummers (rbs)

Figuur 2c: Overzicht rekenmodel met bronnummers (incidenteel)

Bijlage 1: Gegevens rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Mts. Schutte
<i>Contactpersoon</i>	De heer T. Schutte
<i>Adres</i>	Russendijk ong.
<i>PC + Woonplaats</i>	Holten
<i>Telefoon</i>	0548-366595
<i>Fax</i>	--
<i>Ligging bedrijf</i>	Het bedrijf wordt opgericht in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden, waarbij de dichtstbijzijnde woning zich op circa 120 meter zuidoostelijk van de stallen bevindt. Zuidelijk van het bedrijf is de rijksweg A1 gelegen op een afstand van ca. 800 meter.
<i>Bedrijfsactiviteiten</i>	Op het bedrijf worden vleesvarkens en rundvee gehouden.
<i>Reden Akoestisch Onderzoek</i>	In verband met de oprichting van de bedrijf wordt een omgevingsvergunning in het kader van de Wabo aangevraagd. Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek om de geluidsemissie van het bedrijf op de omgeving inzichtelijk te maken.

Normen

Normstelling

Ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ wordt getoetst aan de nota geluidbeleid van de gemeente Rijssen-Holten van september 2008. Het gebied waar veehouderij Schutte zich wil vestigen is als verwevings- en landbouwontwikkelingsgebied bestempeld. De ambitiewaarde wordt omschreven als geluidsklasse “rustig” (45dB(A) etmaalwaarde) en de bovengrenswaarde als geluidsklasse “redelijk rustig” (50 dB(A)).

Ten aanzien van het L_{Amax} wordt uitgegaan van de landelijk aanbevolen normstelling.

Kort samengevat houdt dit het volgende in:

- $L_{Ar,LT}$ op omliggende woningen
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- L_{Amax} op alle woningen
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode

Gevolgde beoordelings- methodiek

Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998

Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld. Tezamen met de metingen vormt dit de basis van het onderzoek.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (7:00 tot 19:00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering in de milieutekening, behorende bij de aanvraag.

Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie

Onderstaand worden alle activiteiten beschreven. Niet alle van de beschreven activiteiten vinden op dezelfde dag plaats. Als de maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op dezelfde dag plaatsvinden:

- aanvoer en lossen van een vrachtwagen bulkvoer;
- afvoer van varkens;
- de afvoer van melk;
- het gebruik van de hogedrukreiniger op de spuitplaats;
- de activiteit van de tractor en shovel op het terrein;
- de vrachtwagen diverse goederen

Te beschouwen incidentele bedrijfssituatie

- inkuilen van gras of maïs, gedurende 12 dagen per jaar.

Ventilatie

De stal is voorzien van een centraal afzuigkanaal met chemische luchtwasser. In tabel 1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren voor de stal weergegeven.

Tabel 1

Eigenschappen mechanische ventilatie in de representatieve bedrijfssituatie

Stal	Diameter (mm)	Aantal	Capaciteit (%)			Opmerkingen
			dag	avond	nacht	
2	910	4	80	60	40	Centrale afzuiging met chemische luchtwasser

Aanvoer van voer

- Maximaal 2 keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van bulkvoer. De bulkwagen wordt gedurende maximaal 45 minuten gelost aan de noordzijde van stal 2 of 4. Het lossen bij stal 2 is maatgevend en deze loslocatie zal derhalve worden meegenomen in het onderzoek.

- Maximaal 12 keer per jaar wordt gras of maïs ingekuuld op de kuilplaat. Hiertoe komen 30 tractoren met wagen in de dagperiode op het terrein. Er wordt een shovel gebruikt om het kuilvoer aan te rijden. Deze is hier 5 uur mee bezig.

Aan- en afvoer van vee

- Biggen worden maximaal 1 keer per week met een vrachtwagen aangevoerd. Het lossen vindt gedurende maximaal 30 minuten plaats aan de noordzijde van stal 2.
- Varkens worden maximaal 1 keer per week met een vrachtwagen afgevoerd. Het laden vindt plaats aan de noordzijde van stal 2 en duurt maximaal een uur. Regulier vindt het laden plaats vanaf 7:00 uur.
- Rundvee wordt maximaal eenmaal per week met een kleine vrachtwagen afgevoerd.
- Het verladen van vee vindt niet op dezelfde dag plaats. Het laden van vleesvarkens in de dagperiode is maatgevend en zal worden beschouwd in het onderzoek.

Afvoer van melk

- Elke 3 dagen komt de RMO (rijdende melk ophaal) en wordt er gedurende 20 minuten geladen met de eigen pomp van de vrachtwagen, waarbij de vrachtwagen op verhoogd toerental draait. Deze activiteit vindt in de dag- of avondperiode plaats nabij de melktank aan de noordzijde van stal 4.

Overig

- Het bedrijf beschikt over een tractor welke gedurende maximaal twee uur per dag wordt ingezet op het terrein, onder andere voor het voeren van koeien, het afvoeren van vaste en vloeibare mest van de koeien en varkens, laad- en losactiviteiten en overige werkzaamheden. De tractor kan ook in de vroege ochtend (vóór 07.00 uur) en in de avondperiode (na 19.00 uur) nog 30 minuten actief zijn op het terrein.
- Het bedrijf beschikt over een shovel, welke gedurende 1,5 uur per dag wordt ingezet voor diverse werkzaamheden, verspreid over het terrein.
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelauto's. In verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over een hogedrukreiniger welke gedurende maximaal 10 minuten per dag wordt ingezet voor het reinigen van vrachtwagens na losactiviteiten. De pomp van de hogedrukreiniger is in pandig opgesteld aan de noordzijde van stal 2. De activiteit zelf vindt plaats op de wasplaats aan de noordzijde van stal 2. De hogedrukreiniger wordt tevens gebruikt voor het reinigen van ruimten. Wegens het in pandig gebruik is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden beschouwd in het akoestisch onderzoek.
- Maximaal 1 keer per twee weken wordt het bedrijf bezocht door een vrachtwagen voor diverse goederen.
Het bedrijf wordt gemiddeld 1 keer per week bezocht door de destructor. Deze blijft op de openbare weg. Kadavers worden met een kruiwagen naar de openbare weg gebracht.

Tabel 2

Gegevens van de geluidbronnen in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie

Omschrijving	Bronnr.	L _{WA} dB(A)	L _{Amax} -L _{Aeq} dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag	Avond	Nacht
				07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Reguliere situatie						
Puntbronnen						
Ventilatie stal 2 (4 ventilatoren)	001	98	-	12 uur	4 uur	8 uur
Laden melk	002	96	3	20 min.	20 min.	
Lossen bulkvoer						
• Vrachtwagen	003	106	-	45 min.	-	-
• Bocht leidingwerk	004	103	-	45 min.	-	-
Laden varkens	005	100	17	1 uur	-	-
Hogedrukreiniger	006	98	-	10 min.	-	-
Tractoren terrein	010-023	106	4	2 uur, n=14	30 min, n=14	30 min., n=14
Shovel terrein	030-035	103	4	1,5 uur, n=6	-	-
Mobiele bronnen **						
Vrachtwagens						
• Melk	100	104	4	1x	1x	-
• Laden varkens	100	104	4	1x	-	-
• Lossen bulkvoer	100	104	4	1x	-	-
• Diverse goederen	100	104	4	1x	-	-
Indirecte hinder **						
Vrachtwagens incl. destructor	200	106	--	5x	1x	-
Incidentele situatie *						
Puntbronnen						
Activiteit shovel inkuilen	300-303	106	4	5 uur, n=4	-	-
Mobiele bronnen **						
Tractoren aanvoer maïs/gras	400	106	4	30x	-	-
Indirecte hinder **						
Tractoren incl. gras/ maïs	500	106	-	30x	-	-
Vrachtwagens incl. destructor	501	106	-	5x	1x	-

n: Aantal deelbronnen.

* In de incidentele bedrijfssituatie wordt er vanuit gegaan dat alleen de volgende reguliere activiteiten plaatsvinden : ventilatie, laden van melk, lossen van bulkvoer, de activiteit van de tractor en shovel op het terrein en de levering van diverse goederen.

** Aantallen op basis van enkele route.

Modellering

<i>Programmatuur</i>	GEOMILIEU V. 1.81 van DGMR
<i>Modellering vlgs.</i>	Methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Bodemmodel</i>	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is absorberend, $B_f=1$. Akoestisch reflecterende gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd.
<i>Bronnen</i>	De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op fabrikant-gegevens en het meetbestand van Adviesbureau de Haan. De ventilatoren van de stallen draaien in de dag-, avond- en nachtperiode op een aangepaste capaciteit. De aangepaste capaciteit van de ventilatoren en de daarmee gepaard gaande afname van het bronvermogen is verdisconteerd als bedrijfsduurcorrectie. De reducties zijn gebaseerd op het meetbestand van Adviesbureau de Haan en sluiten aan bij de formule uit de ISSO-publicatie-24 van het Instituut voor studie en stimulering van onderzoek op het gebied van gebouwinstallaties, te weten: $L_{wA} = L_{wA(100\%)} - 50 \log(\text{toerental/toerental op } 100\%).$ Stal 2 wordt geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van een luchtwasser. De ventilatoren zijn daarbij vóór het wasserpakket gemonteerd, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt. Uit metingen aan dergelijke installaties is gebleken dat het wasserpakket een reductie van het bronvermogen van de ventilatoren oplevert van minimaal 7 dB. Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De overige activiteiten, zoals de tractor verspreid over het terrein, zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De destructor blijft op de openbare weg en is zodoende alleen meegenomen bij de indirecte hinder.
<i>Rekenpunten</i>	De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 4,5 à 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

	Tevens is een rekenpunt op 100 meter van de inrichting opgenomen in noordoostelijk richting waarin binnen ca. 300 meter geen woningen zijn gelegen. Dit rekenpunt geeft inzicht in de geluidsuitstraling in deze richting. Omdat de geluidsbelasting alleen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen getoetst dient te worden, kunnen er aan de geluidsbelasting op dit punt geen conclusies worden verbonden.
<i>Correcties</i>	De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm (C_b) onder representatieve bedrijfsomstandigheden samengevat. De bedrijfsduurcorrectieterm staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in bijlage 1. Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{Ar,LT}$.
<i>Indirecte hinder</i>	De indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woning aan de Russendijk 4 en 4a. Er is van uitgegaan dat de vrachtwagens deze woning 2 maal passeren. De destructor passeert de woning 1 maal.
<i>Maximale geluidsniveaus</i> L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Voor de vaststelling van de optredende maximale geluidsniveaus is een afzonderlijk akoestisch rekenmodel opgesteld. Voor de berekening van het maximale geluidsbronvermogen wordt een toeslag toegepast te grootte van het verschil tussen het gelijktijdig vastgestelde L_{Aeq} en L_{amax}. Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het terrein van de inrichting [toeslag +4 dB], door laadactiviteiten van vee [toeslag +17 dB] en door het laden van melk [toeslag +3 dB].
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 1: Gegevens rekenmodel

Figuren

Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel met bronnummers (rbs)

Figuur 2c: Overzicht rekenmodel met bronnummers (incidenteel)

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en toetsing

In tabel 3 zijn de berekeningsresultaten voor de representatieve situatie en voor de situatie tijdens de aanvoer van maïs samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en van de indirecte hinder.

Tabel 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en indirecte hinder in dB(A)

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾ 07:00-19:00/19:00-23:00/23:00-07:00		
	Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
Richtwaarde		45/40/35	
Representatieve situatie			
01/02 Russendijk 4 en 4a	40/40/35	45/40/35	--/--/--
03/04 Russendijk 6	28/28/24	45/40/35	--/--/--
05 Fliermatenweg 11	29/26/22	45/40/35	--/--/--
07 Fliermatenweg 7	30/27/23	45/40/35	--/--/--
Indirecte hinder			
01 Russendijk 4 en 4a	41/40/--	50/45/40	--/--/--
Incidentele situatie (Inkuilen maïs/gras)			
01/02 Russendijk 4 en 4a	47/40/35	45/40/35	7/--/--
03/04 Russendijk 6	32/28/24	45/40/35	--/--/--
05 Fliermatenweg 11	33/26/22	45/40/35	--/--/--
07 Fliermatenweg 7	34/27/23	45/40/35	--/--/--
Indirecte hinder (maïs)			
01 Russendijk 4 en 4a	50/40/--	50/45/40	--/--/--

Bijlagen

Bijlage 2: Resultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Figuren

Figuur 1: Ligging bedrijf

Resultaten maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) en toetsing

Tabel 4 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) op enkele maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan het toetsingskader overeenkomstig de landelijk aanbevolen normstelling voor het L_{Amax} .

Tabel 4
Berekeningsresultaten L_{Amax} in dB(A)

Omschrijving	L_{Amax} gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾ 07:00-19:00/19:00-23:00/23:00-07:00		
	Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
Representatieve situatie			
01/02 Russendijk 4 en 4a	63/65/55	70/65/60	--/--/--
03/04 Russendijk 6	45/46/46	70/65/60	--/--/--
5 Fliermatenweg 11	48/42/42	70/65/60	--/--/--
07 Fliermatenweg 7	49/42/42	70/65/60	--/--/--
Incidentele situatie (Inkuilen maïs/gras)			
01/02 Russendijk 4 en 4a	65/65/55	70/65/60	--/--/--
03/04 Russendijk 6	45/46/46	70/65/60	--/--/--
05 Fliermatenweg 11	42/42/42	70/65/60	--/--/--
07 Fliermatenweg 7	41/42/42	70/65/60	--/--/--

Bespreking Resultaten

*Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de ambitiewaarde met geluidsklasse “rustig” volgens de nota geluidbeleid van de gemeente Rijssen-Holten van september 2008.

De geluidsbelasting op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 40, 40 en 35 dB(A). De vrachtwagen voor de aan-/afvoer van voer, vee, melk en diverse goederen is de bron met de grootste bijdrage voor de woning aan de Russendijk 4 en 4a aan de zuidzijde van het bedrijf.

Tijdens de incidentele aanvoer van maïs/gras blijkt dat het bedrijf alleen in de dagperiode op de woning aan de Russendijk 4 en 4a niet kan voldoen aan de ambitiewaarde met geluidsklasse “rustig” volgens de nota geluidbeleid van de gemeente Rijssen-Holten van september 2008.

Op deze woning aan de Russendijk 4 en 4a bedraagt de geluidsbelasting in de dagperiode maximaal 47 dB(A). De tractoren voor de aanvoer van maïs/gras zijn de bronnen met de grootste bijdrage.

Er wordt geadviseerd de aanvoer van maïs/gras te beschouwen als een incidentele situatie (12 dagen regeling) zoals bedoeld in de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” 1998. Het bevoegd gezag kan hiervoor, na bestuurlijke afweging, een aangepaste normstelling opnemen in de vergunningvoorschriften.

*Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf tijdens de representatieve bedrijfssituatie op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 63, 65 en 55 dB(A). In de dag-, en avondperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door de vrachtwagens vee, voer, melk en diverse goederen en in de nachtperiode door de tractor op het terrein.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie voldoet het bedrijf ook aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau bedraagt in de dagperiode maximaal 65 dB(A) en wordt veroorzaakt door de tractoren die gras/maïs aanvoeren.

Het laden van varkens en de activiteit van de hogedrukspuit vinden niet plaats tijdens de incidentele aanvoer van gras/maïs.

Indirecte hinder

In de representatieve bedrijfssituatie en in de incidentele bedrijfssituatie voldoet het bedrijf, met een waarde van respectievelijk 50 dB(A) etmaalwaarde aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Conclusies

*Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de ambitiewaarde met geluidsklasse “rustig” volgens de nota geluidbeleid van de gemeente Rijssen-Holten van september 2008.

Tijdens de incidentele aanvoer van maïs/gras blijkt dat het bedrijf alleen in de dagperiode op de woning aan de Russendijk 4 en 4a niet kan voldoen aan bovenstaande ambitiewaarde volgens de nota geluidbeleid van de gemeente Rijssen-Holten.

Er wordt geadviseerd de aanvoer van maïs/gras te beschouwen als een incidentele situatie (12 dagen regeling) zoals bedoeld in de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” 1998. Het bevoegd gezag kan hiervoor, na bestuurlijke afweging, een aangepaste normstelling opnemen in de vergunningvoorschriften.

*Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf in zowel de reguliere situatie als het incidentele inkuilen van maïs en afvoer van mest op alle omliggende woningen kan voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet zowel tijdens de reguliere situatie als de incidentele situatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire ‘Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)’.

Deventer, woensdag 1 juni 2011

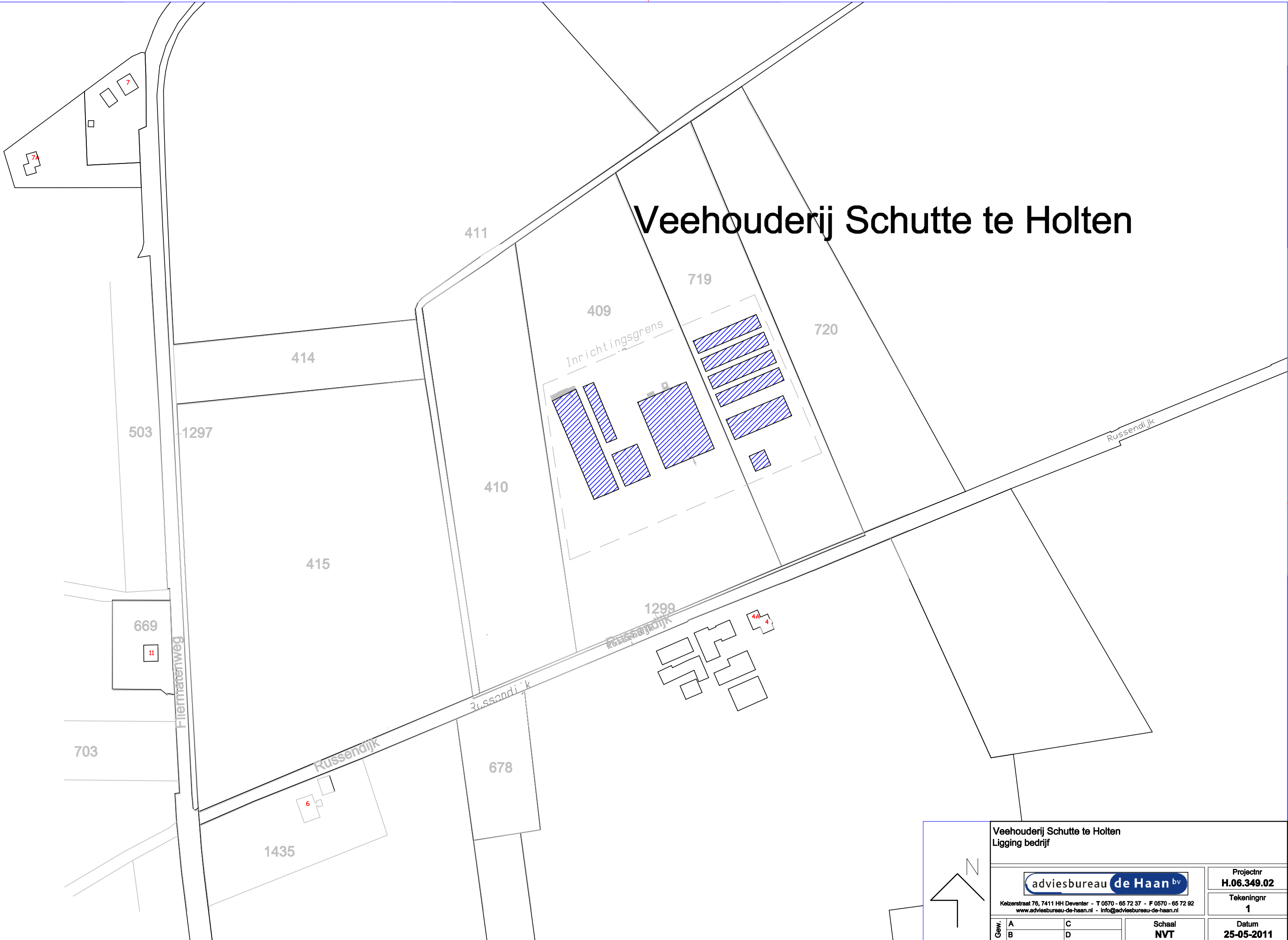
ing. J.J. Bosman

ing. D.J. Sanders

The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered on the right side of the frame, with the largest circle spanning most of the width. The word "Figuren" is written in a white, sans-serif font, oriented vertically and centered within the smallest of the three circles.

Figuren

Veehouderij Schutte te Holten



Veehouderij Schutte te Holten
Ligging bedrijf

adviesbureau **de Haan** bv

Keizerstraat 76, 7411 HH Deventer - T 0570 - 65 72 37 - F 0570 - 65 72 92
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl

Projectnr
H.06.349.02

Tekeningnr
1

Gew.	A	C	Schaal NVT	Datum 25-05-2011
	B	D		

© Deze tekening is eigendom van Adviesbureau de Haan en mag niet zonder schriftelijke toestemming voora' worden vervoelvoudigd in welke vorm dan ook.







The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the frame. The largest circle is the outermost, followed by a medium-sized circle, and then a small circle at the very center. The text 'Bijlagen' is written in a dark blue, sans-serif font and is positioned within the white space of the smallest circle.

Bijlagen

Model: RBS
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
01	Russendijk	225445,36	475106,00	4	0,00
02	Russendijk 4 en 4a	225131,82	474972,53	22	0,00
04	Russendijk 6, woning	224875,26	474851,22	4	0,00
05	Russendijk 6, schuur	224890,50	474866,18	4	0,00
06	Fliermatenweg	224805,19	475448,12	8	0,00
07	Fliermatenweg 11, woning	224765,09	474964,44	4	0,00
08	Fliermatenweg 7, woning	224745,81	475374,28	4	0,00
09	Fliermatenweg 7, schuur	224733,50	475364,47	4	0,00
10	Fliermatenweg 7a, woning	224686,95	475322,93	4	0,00
11	Erf	225224,87	475018,28	10	0,00

Model: RBS
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	Russendijk 6, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Russendijk 6, schuur	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Russendijk 4 en 4a, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Fliermatenweg 11, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Fliermatenweg 7a, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Fliermatenweg 7, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Fliermatenweg 7, schuur	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Stal 2, trap 1	2,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stal 2, trap 2	5,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Stal 2, trap 3	6,88	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Stal 3, trap 1	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal 3, trap 2	6,20	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Stal 3, trap 3	7,50	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Stal 4, trap 1	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal 4, trap 2	8,70	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Stal 4, trap 3	11,60	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Stal 5, trap 1	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal 5, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Stal 5, trap 2	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Bedrijfswoning	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Luchtwater	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	225227,13	475020,76	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
200	Vrachtwagens, incl. destructor	225065,67	474946,72	1,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53

Model: RBS
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k
100	4	1	--	623,57	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	9	2	--	177,43	10,00	25	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 8k
100	0,00
200	0,00

Model: RBS
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
003	Lossen vrachtwagen bulkvoer	225061,90	475150,82	1,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	225070,49	475153,44	1,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	49,50	63,90	82,40	86,50	93,20	95,50
002	Laden tankwagen melk	225141,25	475161,24	1,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60
004	Lossen bulkvoer (bocht)	225063,20	475146,79	1,00	7,00	Normale puntbron	360,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20
006	Spuitleans hogedrukreiniger	225074,71	475155,36	1,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00
010	Tractor	225159,01	475092,67	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
011	Tractor	225198,67	475164,69	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
012	Tractor	225204,60	475139,00	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
013	Tractor	225187,77	475189,82	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
014	Tractor	225150,95	475180,08	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
015	Tractor	225125,43	475170,53	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
016	Tractor	225100,11	475160,21	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
017	Tractor	225092,51	475144,82	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
018	Tractor	225171,18	475149,17	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
019	Tractor	225118,22	475122,42	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
020	Tractor	225133,42	475105,28	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
021	Tractor	225122,12	475077,03	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
022	Tractor	225144,72	475086,96	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
023	Tractor	225175,30	475099,63	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
030	Shovel	225089,79	475150,61	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80
031	Shovel	225099,35	475130,57	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80
032	Shovel	225125,20	475165,21	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80
033	Shovel	225194,19	475177,35	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80
034	Shovel	225205,69	475151,64	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80
035	Shovel	225125,07	475124,08	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80
001	Ventilatie stal 2	225070,52	475147,59	1,00	3,50	Normale puntbron	360,00	0,00	32,80	63,00	75,00	81,00	87,00	86,00

Model: RBS
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
003	98,90	95,90	91,00	105,63	12,04	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,20	90,10	80,00	100,29	10,79	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,10	82,40	71,60	96,05	15,61	10,80	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	87,90	97,00	100,80	102,62	12,04	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	90,00	92,00	89,00	98,34	18,59	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	99,50	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	95,10	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	95,10	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	95,10	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	95,10	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	95,10	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	95,10	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	81,00	77,00	67,00	90,93	5,00	11,00	20,00	Ventilatie stal 2	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: RBS
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Vormpunten	Refl.L 31	Refl.R 31	Cp	Item ID	Lengte
01	Vaste mestopslag	225084,79	475151,89	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	91	44,15
02	Vaste mestopslag	225092,02	475154,96	1,00	1,50	3	0,80	0,80	0 dB	92	44,16
03	Sleufsilos	225164,77	475185,12	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	93	50,00
04	Sleufsilos	225168,88	475176,00	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	94	49,78
05	Sleufsilos	225170,67	475172,41	1,00	1,50	4	0,80	0,80	0 dB	95	55,56
06	Sleufsilos	225174,15	475163,03	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	96	49,99
07	Sleufsilos	225175,71	475159,35	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	97	49,99
08	Sleufsilos	225179,62	475150,14	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	98	49,99
09	Sleufsilos	225181,18	475146,46	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	99	50,00
10	Sleufsilos	225185,03	475137,39	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	100	50,00

Model: RBS
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Russendijk 4 en 4a	225207,80	474987,76	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
02	Russendijk 4 en 4a	225204,84	474983,54	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
03	Russendijk 6	224892,17	474843,37	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
04	Russendijk 6	224881,50	474853,46	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
05	Fliermatenweg 11	224775,54	474957,90	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
06	Fliermatenweg 7a	224684,05	475306,54	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
07	Fliermatenweg 7	224757,15	475366,62	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
08	Controlepunt N0	225173,06	475312,46	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: Incidentele situatie
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
01	Russendijk	225445,36	475106,00	4	0,00
02	Russendijk 4 en 4a	225131,82	474972,53	22	0,00
04	Russendijk 6, woning	224875,26	474851,22	4	0,00
05	Russendijk 6, schuur	224890,50	474866,18	4	0,00
06	Fliermatenweg	224805,19	475448,12	8	0,00
07	Fliermatenweg 11, woning	224765,09	474964,44	4	0,00
08	Fliermatenweg 7, woning	224745,81	475374,28	4	0,00
09	Fliermatenweg 7, schuur	224733,50	475364,47	4	0,00
10	Fliermatenweg 7a, woning	224686,95	475322,93	4	0,00
11	Erf	225224,87	475018,28	10	0,00

Model: Incidentele situatie
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	Russendijk 6, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Russendijk 6, schuur	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Russendijk 4, stallen, trap 1	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Russendijk 4, stallen, trap 2	4,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Russendijk 4, stallen, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Russendijk 4 en 4a, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Fliermatenweg 11, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Fliermatenweg 7a, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Fliermatenweg 7, woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Fliermatenweg 7, schuur	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Stal 2, trap 1	2,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stal 2, trap 2	5,50	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Stal 2, trap 3	6,88	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Stal 3, trap 1	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal 3, trap 2	6,20	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Stal 3, trap 3	7,50	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Stal 4, trap 1	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal 4, trap 2	8,70	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Stal 4, trap 3	11,60	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Stal 5, trap 1	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal 5, trap 3	6,00	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Stal 5, trap 2	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Bedrijfswoning	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Luchtwater	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Incidentele situatie
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)
100	Vrachtwagen voer, melk en divers	225227,13	475020,76	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	3
400	Tractoren aanvoer mais/gras	225229,04	475021,85	1,25	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77	30
501	Vrachtwagens, incl. destructor	225064,25	474946,54	1,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	7
500	Tractoren aanvoer mais/gras	225228,33	475013,89	1,25	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77	60

Model: Incidentele situatie
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
100	1	--	623,57	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
400	--	--	353,32	10,00	5	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	2	--	177,43	10,00	25	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
500	--	--	176,75	10,00	25	Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidentele situatie
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
003	Lossen vrachtwagen bulkvoer	225061,90	475150,82	1,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90
002	Laden tankwagen melk	225141,25	475161,24	1,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10
004	Lossen bulkvoer (bocht)	225063,20	475146,79	1,00	7,00	Normale puntbron	360,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90
300	Shovel inkuilen	225189,00	475190,35	1,00	3,00	Normale puntbron	360,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50
301	Shovel inkuilen	225194,96	475176,90	1,00	3,00	Normale puntbron	360,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50
302	Shovel inkuilen	225200,34	475164,40	1,00	3,00	Normale puntbron	360,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50
303	Shovel inkuilen	225204,38	475150,95	1,00	3,00	Normale puntbron	360,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50
010	Tractor	225159,01	475092,67	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
011	Tractor	225198,67	475164,69	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
012	Tractor	225204,60	475139,00	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
013	Tractor	225187,77	475189,82	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
014	Tractor	225150,95	475180,08	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
015	Tractor	225125,43	475170,53	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
016	Tractor	225100,11	475160,21	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
017	Tractor	225092,51	475144,82	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
018	Tractor	225171,18	475149,17	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
019	Tractor	225118,22	475122,42	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
020	Tractor	225133,42	475105,28	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
021	Tractor	225122,12	475077,03	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
022	Tractor	225144,72	475086,96	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
023	Tractor	225175,30	475099,63	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50
030	Shovel	225089,79	475150,61	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10
031	Shovel	225099,35	475130,57	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10
032	Shovel	225125,20	475165,21	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10
033	Shovel	225194,19	475177,35	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10
034	Shovel	225205,69	475151,64	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10
035	Shovel	225125,07	475124,08	1,00	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10
001	Ventilatie stal 2	225070,52	475147,59	1,00	3,50	Normale puntbron	360,00	0,00	32,80	63,00	75,00	81,00	87,00	86,00	81,00

Model: Incidentele situatie
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
003	95,90	91,00	105,63	12,04	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	82,40	71,60	96,05	15,61	10,80	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,00	100,80	102,62	12,04	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
300	94,00	84,00	106,22	9,82	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	94,00	84,00	106,22	9,82	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	94,00	84,00	106,22	9,82	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
303	94,00	84,00	106,22	9,82	--	--	Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	93,30	85,10	105,77	19,33	20,46	23,47	Activiteit tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	90,20	81,60	102,59	16,81	--	--	Activiteit shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	77,00	67,00	90,93	5,00	11,00	20,00	Ventilatie stal 2	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: Incidentele situatie
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Vormpunten	Refl.L 31	Refl.R 31	Cp	Item ID	Lengte
01	Vaste mestopslag	225084,79	475151,89	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	91	44,15
02	Vaste mestopslag	225092,02	475154,96	1,00	1,50	3	0,80	0,80	0 dB	92	44,16
03	Sleufsilos	225164,77	475185,12	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	93	50,00
04	Sleufsilos	225168,88	475176,00	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	94	49,78
05	Sleufsilos	225170,67	475172,41	1,00	1,50	4	0,80	0,80	0 dB	95	55,56
06	Sleufsilos	225174,15	475163,03	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	96	49,99
07	Sleufsilos	225175,71	475159,35	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	97	49,99
08	Sleufsilos	225179,62	475150,14	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	98	49,99
09	Sleufsilos	225181,18	475146,46	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	99	50,00
10	Sleufsilos	225185,03	475137,39	1,00	1,50	2	0,80	0,80	0 dB	100	50,00

Model: Incidentele situatie
Mts. Schutte rundvee- en varkens, mei 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Russendijk 4 en 4a	225207,80	474987,76	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
02	Russendijk 4 en 4a	225204,84	474983,54	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
03	Russendijk 6	224892,17	474843,37	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
04	Russendijk 6	224881,50	474853,46	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
05	Fliermatenweg 11	224775,54	474957,90	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
06	Fliermatenweg 7a	224684,05	475306,54	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
07	Fliermatenweg 7	224757,15	475366,62	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--
08	Controlepunt N0	225173,06	475312,46	1,00	1,50	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	40,2	38,4	33,6	43,6	70,4
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	42,0	40,2	35,1	45,2	70,8
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	37,8	35,6	32,3	42,3	63,6
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	39,3	37,2	33,8	43,8	64,5
03_A	Russendijk 6	1,50	28,2	26,3	23,0	33,0	55,0
03_B	Russendijk 6	4,50	30,5	27,8	24,3	34,3	56,4
04_A	Russendijk 6	1,50	26,3	18,5	14,7	26,3	49,6
04_B	Russendijk 6	4,50	30,0	26,4	22,8	32,8	55,3
05_A	Fliermatenweg 11	1,50	29,4	24,8	21,1	31,1	55,0
05_B	Fliermatenweg 11	4,50	30,5	26,0	22,2	32,2	55,8
06_A	Fliermatenweg 7a	1,50	28,9	24,4	19,6	29,6	55,1
06_B	Fliermatenweg 7a	4,50	30,0	25,6	20,7	30,7	56,0
07_A	Fliermatenweg 7	1,50	30,4	26,1	21,6	31,6	56,5
07_B	Fliermatenweg 7	4,50	31,4	27,2	22,6	32,6	57,3
08_A	Controlepunt NO	1,50	39,7	36,4	31,8	41,8	66,7
08_B	Controlepunt NO	4,50	41,5	38,3	33,7	43,7	67,5

Rapport: Toetstabel
Model: RBS
Folder: G:\projecten\2006\H06-349\H06.349 Geomilieu_GM-V1.81\
Groep: Bronnen bedrijf
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A
Groep	Activiteit tractor	37,7	36,5	27,1	18,8	25,2	23,7	25,7
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	35,0	24,9	16,1	10,9	16,6	17,0	18,3
Groep	Activiteit shovel	31,0	30,1	17,4	15,5	19,2	21,6	23,6
004	Lossen bulkvoer (bocht)	23,0	23,0	2,7	15,4	15,3	12,6	14,0
003	Lossen vrachtwagen bulkvoer	15,8	16,0	16,6	23,8	23,8	22,1	23,0
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	9,5	9,6	4,0	13,8	19,7	20,3	21,2
006	Spuiltans hogedrukreiniger	5,3	4,2	-9,9	-2,4	8,7	8,8	7,0
Groep	Ventilatie stal 2	4,9	4,6	3,2	4,7	16,2	15,2	16,3
002	Laden tankwagen melk	2,3	-1,8	0,1	-1,3	2,0	12,1	13,2
Totaal		40,2	37,8	28,2	26,3	29,4	28,9	30,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetstabel
Model: RBS
Folder: G:\projecten\2006\H06-349\H06.349 Geomilieu_GM-V1.81\
Groep: Bronnen bedrijf
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B
Groep	Activiteit tractor	38,1	36,8	27,3	25,8	25,2	23,7	25,6
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	36,0	26,4	16,7	15,7	16,6	17,0	18,2
002	Laden tankwagen melk	7,7	4,4	10,0	9,8	8,5	18,1	19,0
Groep	Ventilatie stal 2	1,9	4,3	2,9	2,6	12,7	11,9	12,6
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit shovel	--	--	--	--	--	--	--
003	Lossen vrachtwagen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--
004	Lossen bulkvoer (bocht)	--	--	--	--	--	--	--
006	Spuitleans hogedrukreiniger	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		40,2	37,2	27,8	26,4	26,0	25,6	27,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetstabel
Model: RBS
Folder: G:\projecten\2006\H06-349\H06.349 Geomilieu_GM-V1.81\
Groep: Bronnen bedrijf
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B
Groep	Activiteit tractor	35,1	33,8	24,3	22,8	22,2	20,7	22,6
Groep	Ventilatie stal 2	-7,1	-4,7	-6,2	-6,5	3,7	2,9	3,6
002	Laden tankwagen melk	--	--	--	--	--	--	--
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	--	--	--	--	--	--	--
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit shovel	--	--	--	--	--	--	--
003	Lossen vrachtwagen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--
004	Lossen bulkvoer (bocht)	--	--	--	--	--	--	--
006	Spuitleans hogedrukreiniger	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		35,1	33,8	24,3	22,8	22,2	20,7	22,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	47,3	38,4	33,6	47,3	74,2
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	49,5	40,2	35,1	49,5	74,6
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	39,0	35,6	32,3	42,3	64,8
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	41,3	37,2	33,8	43,8	66,0
03_A	Russendijk 6	1,50	31,6	26,3	23,0	33,0	57,9
03_B	Russendijk 6	4,50	33,1	27,8	24,3	34,3	58,9
04_A	Russendijk 6	1,50	27,5	18,5	14,7	27,5	50,9
04_B	Russendijk 6	4,50	32,4	26,4	22,8	32,8	57,6
05_A	Fliermatenweg 11	1,50	33,1	24,8	21,1	33,1	57,2
05_B	Fliermatenweg 11	4,50	34,2	26,0	22,2	34,2	58,0
06_A	Fliermatenweg 7a	1,50	32,9	24,4	19,6	32,9	56,7
06_B	Fliermatenweg 7a	4,50	34,1	25,6	20,7	34,1	57,6
07_A	Fliermatenweg 7	1,50	34,2	26,1	21,6	34,2	57,9
07_B	Fliermatenweg 7	4,50	35,2	27,2	22,6	35,2	58,6
08_A	Controlepunt NO	1,50	45,7	36,4	31,8	45,7	68,6
08_B	Controlepunt NO	4,50	47,7	38,3	33,7	47,7	69,4

Rapport: Toetstabel
Model: Incidentele situatie
Folder: G:\projecten\2006\H06-349\H06-349 Geomilieu_GM-V1.81\
Groep: Bronnen bedrijf
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A
400	Tractoren aanvoer mais/gras	46,0	32,2	26,9	16,9	25,1	22,9	23,5
Groep	Activiteit tractor	37,7	36,5	27,1	18,8	25,2	23,7	25,7
100	Vrachtwagen voer, melk en divers	33,7	23,7	14,9	9,6	15,3	15,8	17,1
300	Shovel inkuilen	31,9	17,2	19,4	14,8	26,2	24,1	25,4
Groep	Activiteit shovel	31,0	30,1	17,4	15,5	19,2	21,6	23,6
301	Shovel inkuilen	30,7	17,3	17,9	14,4	26,1	24,1	25,3
302	Shovel inkuilen	29,8	17,4	18,1	14,0	18,4	24,4	25,3
303	Shovel inkuilen	28,9	21,9	19,7	14,8	17,0	24,7	26,1
004	Lossen bulkvoer (bocht)	23,0	23,0	2,7	15,4	15,3	12,6	14,0
003	Lossen vrachtwagen bulkvoer	15,8	16,0	16,6	23,8	23,8	22,1	23,0
Groep	Ventilatie stal 2	4,9	4,6	3,2	4,7	16,2	15,2	16,3
002	Laden tankwagen melk	2,3	-1,8	0,1	-1,3	2,0	12,1	13,2
Totaal		47,3	39,0	31,6	27,5	33,1	32,8	34,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetstabel
Model: Incidentele situatie
Folder: G:\projecten\2006\H06-349\H06-349 Geomilieu_GM-V1.81\
Groep: Bronnen bedrijf
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B
Groep	Activiteit tractor	38,1	36,8	27,3	25,8	25,2	23,7	25,6
100	Vrachtwagen voer, melk en divers	36,0	26,4	16,7	15,7	16,6	17,0	18,2
002	Laden tankwagen melk	7,7	4,4	10,0	9,8	8,5	18,1	19,0
Groep	Ventilatie stal 2	1,9	4,3	2,9	2,6	12,7	11,9	12,6
Groep	Activiteit shovel	--	--	--	--	--	--	--
003	Lossen vrachtwagen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--
004	Lossen bulkvoer (bocht)	--	--	--	--	--	--	--
300	Shovel inkuilen	--	--	--	--	--	--	--
301	Shovel inkuilen	--	--	--	--	--	--	--
302	Shovel inkuilen	--	--	--	--	--	--	--
303	Shovel inkuilen	--	--	--	--	--	--	--
400	Tractoren aanvoer mais/gras	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	40,2	37,2	27,8	26,4	26,0	25,6	27,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetstabel
Model: Incidentele situatie
Folder: G:\projecten\2006\H06-349\H06-349 Geomilieu_GM-V1.81\
Groep: Bronnen bedrijf
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B
Groep	Activiteit tractor	35,1	33,8	24,3	22,8	22,2	20,7	22,6
Groep	Ventilatie stal 2	-7,1	-4,7	-6,2	-6,5	3,7	2,9	3,6
002	Laden tankwagen melk	--	--	--	--	--	--	--
100	Vrachtwagen voer, melk en divers	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit shovel	--	--	--	--	--	--	--
003	Lossen vrachtwagen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--
004	Lossen bulkvoer (bocht)	--	--	--	--	--	--	--
300	Shovel inkuilen	--	--	--	--	--	--	--
301	Shovel inkuilen	--	--	--	--	--	--	--
302	Shovel inkuilen	--	--	--	--	--	--	--
303	Shovel inkuilen	--	--	--	--	--	--	--
400	Tractoren aanvoer mais/gras	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	35,1	33,8	24,3	22,8	22,2	20,7	22,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	62,7	62,7	53,1
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	64,9	64,9	54,7
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	53,0	53,0	53,0
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	54,5	54,5	54,5
03_A	Russendijk 6	1,50	45,1	45,1	45,1
03_B	Russendijk 6	4,50	46,3	46,3	46,3
04_A	Russendijk 6	1,50	41,6	38,5	36,6
04_B	Russendijk 6	4,50	45,3	45,3	45,3
05_A	Fliermatenweg 11	1,50	47,5	41,6	41,6
05_B	Fliermatenweg 11	4,50	48,5	42,5	42,5
06_A	Fliermatenweg 7a	1,50	48,1	39,2	38,8
06_B	Fliermatenweg 7a	4,50	49,2	40,8	40,0
07_A	Fliermatenweg 7	1,50	49,0	40,7	40,7
07_B	Fliermatenweg 7	4,50	49,9	42,1	41,7
08_A	Controlepunt NO	1,50	53,7	52,3	52,3
08_B	Controlepunt NO	4,50	55,0	54,0	54,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Russendijk 4 en 4a
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	62,7	62,7	53,1
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	1,00	62,7	62,7	--
010	Tractor	1,25	53,1	53,1	53,1
023	Tractor	1,25	53,1	53,1	53,1
021	Tractor	1,25	52,5	52,5	52,5
022	Tractor	1,25	52,2	52,2	52,2
020	Tractor	1,25	51,5	51,5	51,5
018	Tractor	1,25	50,7	50,7	50,7
019	Tractor	1,25	50,6	50,6	50,6
035	Shovel	1,25	50,1	--	--
016	Tractor	1,25	48,9	48,9	48,9
013	Tractor	1,25	43,4	43,4	43,4
017	Tractor	1,25	42,8	42,8	42,8
030	Shovel	1,25	42,0	--	--
014	Tractor	1,25	40,7	40,7	40,7
033	Shovel	1,25	40,6	--	--
031	Shovel	1,25	40,5	--	--
011	Tractor	1,25	39,8	39,8	39,8
034	Shovel	1,25	38,2	--	--
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	1,00	37,3	--	--
012	Tractor	1,25	36,1	36,1	36,1
032	Shovel	1,25	34,1	--	--
015	Tractor	1,25	34,0	34,0	34,0
002	Laden tankwagen melk	1,00	20,9	20,9	--
LAmox	(hoofdgroep)		62,7	62,7	53,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Russendijk 4 en 4a
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	64,9	64,9	54,7
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	1,00	64,9	64,9	--
010	Tractor	1,25	54,7	54,7	54,7
023	Tractor	1,25	54,7	54,7	54,7
021	Tractor	1,25	53,9	53,9	53,9
022	Tractor	1,25	53,8	53,8	53,8
020	Tractor	1,25	53,2	53,2	53,2
018	Tractor	1,25	52,4	52,4	52,4
019	Tractor	1,25	51,9	51,9	51,9
016	Tractor	1,25	50,0	50,0	50,0
013	Tractor	1,25	45,1	45,1	45,1
014	Tractor	1,25	44,4	44,4	44,4
017	Tractor	1,25	43,9	43,9	43,9
011	Tractor	1,25	41,1	41,1	41,1
012	Tractor	1,25	37,0	37,0	37,0
015	Tractor	1,25	34,6	34,6	34,6
002	Laden tankwagen melk	1,00	21,5	21,5	--
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	1,00	39,6	--	--
030	Shovel	1,25	43,1	--	--
031	Shovel	1,25	42,4	--	--
032	Shovel	1,25	34,6	--	--
033	Shovel	1,25	41,7	--	--
034	Shovel	1,25	39,0	--	--
035	Shovel	1,25	51,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,9	64,9	54,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Russendijk 6
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Russendijk 6	1,50	45,1	45,1	45,1
010	Tractor	1,25	45,1	45,1	45,1
021	Tractor	1,25	45,0	45,0	45,0
022	Tractor	1,25	43,5	43,5	43,5
023	Tractor	1,25	41,7	41,7	41,7
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	1,00	39,9	39,9	--
035	Shovel	1,25	35,5	--	--
019	Tractor	1,25	34,0	34,0	34,0
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	1,00	31,8	--	--
020	Tractor	1,25	31,3	31,3	31,3
017	Tractor	1,25	30,3	30,3	30,3
012	Tractor	1,25	29,8	29,8	29,8
014	Tractor	1,25	29,5	29,5	29,5
013	Tractor	1,25	29,3	29,3	29,3
032	Shovel	1,25	28,9	--	--
015	Tractor	1,25	28,1	28,1	28,1
031	Shovel	1,25	28,0	--	--
033	Shovel	1,25	28,0	--	--
034	Shovel	1,25	27,8	--	--
011	Tractor	1,25	27,4	27,4	27,4
030	Shovel	1,25	26,3	--	--
018	Tractor	1,25	25,1	25,1	25,1
016	Tractor	1,25	24,3	24,3	24,3
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,7	18,7	--
LAmox	(hoofdgroep)		45,1	45,1	45,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Russendijk 6
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Russendijk 6	4,50	46,3	46,3	46,3
010	Tractor	1,25	46,3	46,3	46,3
021	Tractor	1,25	46,1	46,1	46,1
022	Tractor	1,25	44,6	44,6	44,6
023	Tractor	1,25	42,8	42,8	42,8
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	1,00	40,9	40,9	--
014	Tractor	1,25	38,3	38,3	38,3
019	Tractor	1,25	35,0	35,0	35,0
015	Tractor	1,25	34,0	34,0	34,0
017	Tractor	1,25	33,7	33,7	33,7
020	Tractor	1,25	32,2	32,2	32,2
016	Tractor	1,25	31,4	31,4	31,4
012	Tractor	1,25	30,5	30,5	30,5
013	Tractor	1,25	29,9	29,9	29,9
011	Tractor	1,25	28,1	28,1	28,1
018	Tractor	1,25	25,6	25,6	25,6
002	Laden tankwagen melk	1,00	23,8	23,8	--
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	1,00	42,1	--	--
030	Shovel	1,25	30,8	--	--
031	Shovel	1,25	31,7	--	--
032	Shovel	1,25	33,0	--	--
033	Shovel	1,25	28,6	--	--
034	Shovel	1,25	28,5	--	--
035	Shovel	1,25	35,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		46,3	46,3	46,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Fliermatenweg 11
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Fliermatenweg 11	1,50	47,5	41,6	41,6
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	1,00	47,5	--	--
021	Tractor	1,25	41,6	41,6	41,6
022	Tractor	1,25	41,3	41,3	41,3
010	Tractor	1,25	41,0	41,0	41,0
023	Tractor	1,25	40,6	40,6	40,6
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	1,00	39,5	39,5	--
013	Tractor	1,25	39,0	39,0	39,0
033	Shovel	1,25	35,6	--	--
019	Tractor	1,25	33,7	33,7	33,7
014	Tractor	1,25	33,6	33,6	33,6
035	Shovel	1,25	33,6	--	--
015	Tractor	1,25	32,9	32,9	32,9
032	Shovel	1,25	32,0	--	--
016	Tractor	1,25	31,5	31,5	31,5
020	Tractor	1,25	31,5	31,5	31,5
031	Shovel	1,25	31,0	--	--
030	Shovel	1,25	28,8	--	--
017	Tractor	1,25	28,3	28,3	28,3
011	Tractor	1,25	28,1	28,1	28,1
034	Shovel	1,25	27,1	--	--
012	Tractor	1,25	26,2	26,2	26,2
018	Tractor	1,25	23,4	23,4	23,4
002	Laden tankwagen melk	1,00	20,6	20,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,5	41,6	41,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Fliermatenweg 11
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Fliermatenweg 11	4,50	48,5	42,5	42,5
021	Tractor	1,25	42,5	42,5	42,5
022	Tractor	1,25	42,3	42,3	42,3
010	Tractor	1,25	42,0	42,0	42,0
023	Tractor	1,25	41,6	41,6	41,6
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	1,00	40,8	40,8	--
013	Tractor	1,25	40,7	40,7	40,7
014	Tractor	1,25	35,9	35,9	35,9
019	Tractor	1,25	34,9	34,9	34,9
015	Tractor	1,25	34,0	34,0	34,0
016	Tractor	1,25	32,3	32,3	32,3
020	Tractor	1,25	32,1	32,1	32,1
017	Tractor	1,25	29,0	29,0	29,0
011	Tractor	1,25	28,6	28,6	28,6
012	Tractor	1,25	26,7	26,7	26,7
018	Tractor	1,25	23,9	23,9	23,9
002	Laden tankwagen melk	1,00	22,3	22,3	--
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	1,00	48,5	--	--
030	Shovel	1,25	29,2	--	--
031	Shovel	1,25	31,9	--	--
032	Shovel	1,25	32,9	--	--
033	Shovel	1,25	37,5	--	--
034	Shovel	1,25	27,6	--	--
035	Shovel	1,25	34,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,5	42,5	42,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Fliermatenweg 7
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Fliermatenweg 7	1,50	49,0	40,7	40,7
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	1,00	49,0	--	--
019	Tractor	1,25	40,7	40,7	40,7
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	1,00	40,7	40,7	--
012	Tractor	1,25	40,3	40,3	40,3
020	Tractor	1,25	39,9	39,9	39,9
035	Shovel	1,25	39,9	--	--
015	Tractor	1,25	39,7	39,7	39,7
016	Tractor	1,25	39,6	39,6	39,6
014	Tractor	1,25	39,5	39,5	39,5
017	Tractor	1,25	38,7	38,7	38,7
032	Shovel	1,25	37,0	--	--
030	Shovel	1,25	37,0	--	--
034	Shovel	1,25	36,1	--	--
013	Tractor	1,25	35,8	35,8	35,8
011	Tractor	1,25	35,5	35,5	35,5
018	Tractor	1,25	35,0	35,0	35,0
033	Shovel	1,25	33,7	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	31,8	31,8	--
031	Shovel	1,25	31,8	--	--
022	Tractor	1,25	29,4	29,4	29,4
021	Tractor	1,25	29,3	29,3	29,3
010	Tractor	1,25	24,5	24,5	24,5
023	Tractor	1,25	21,0	21,0	21,0
LAmox	(hoofdgroep)		49,0	40,7	40,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Fliermatenweg 7
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Fliermatenweg 7	4,50	49,9	42,1	41,7
100	Vrachtwagen vee, voer, melk en divers	1,00	42,1	42,1	--
019	Tractor	1,25	41,7	41,7	41,7
012	Tractor	1,25	41,2	41,2	41,2
020	Tractor	1,25	41,2	41,2	41,2
015	Tractor	1,25	40,8	40,8	40,8
014	Tractor	1,25	40,6	40,6	40,6
016	Tractor	1,25	40,3	40,3	40,3
017	Tractor	1,25	39,6	39,6	39,6
013	Tractor	1,25	36,8	36,8	36,8
011	Tractor	1,25	36,6	36,6	36,6
018	Tractor	1,25	36,1	36,1	36,1
002	Laden tankwagen melk	1,00	32,8	32,8	--
021	Tractor	1,25	30,2	30,2	30,2
022	Tractor	1,25	30,2	30,2	30,2
010	Tractor	1,25	25,2	25,2	25,2
023	Tractor	1,25	21,6	21,6	21,6
005	Laden/lossen vrachtwagen varkens	1,00	49,9	--	--
030	Shovel	1,25	37,7	--	--
031	Shovel	1,25	32,5	--	--
032	Shovel	1,25	38,0	--	--
033	Shovel	1,25	34,7	--	--
034	Shovel	1,25	37,2	--	--
035	Shovel	1,25	41,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,9	42,1	41,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van Incidentele situatie
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	65,0	62,7	53,1
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	66,9	64,9	54,7
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	53,0	53,0	53,0
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	54,5	54,5	54,5
03_A	Russendijk 6	1,50	45,1	45,1	45,1
03_B	Russendijk 6	4,50	46,3	46,3	46,3
04_A	Russendijk 6	1,50	38,5	38,5	36,6
04_B	Russendijk 6	4,50	45,3	45,3	45,3
05_A	Fliermatenweg 11	1,50	41,6	41,6	41,6
05_B	Fliermatenweg 11	4,50	42,5	42,5	42,5
06_A	Fliermatenweg 7a	1,50	40,9	39,2	38,8
06_B	Fliermatenweg 7a	4,50	42,0	40,8	40,0
07_A	Fliermatenweg 7	1,50	40,7	40,7	40,7
07_B	Fliermatenweg 7	4,50	42,1	42,1	41,7
08_A	Controlepunt NO	1,50	52,9	52,3	52,3
08_B	Controlepunt NO	4,50	55,0	54,0	54,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van Incidentele situatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Russendijk 4 en 4a
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	65,0	62,7	53,1
400	Tractoren aanvoer mais/gras	1,25	65,0	--	--
100	Vrachtwagen voer, melk en divers	1,00	62,7	62,7	--
010	Tractor	1,25	53,1	53,1	53,1
023	Tractor	1,25	53,1	53,1	53,1
021	Tractor	1,25	52,5	52,5	52,5
022	Tractor	1,25	52,2	52,2	52,2
020	Tractor	1,25	51,5	51,5	51,5
018	Tractor	1,25	50,7	50,7	50,7
019	Tractor	1,25	50,6	50,6	50,6
035	Shovel	1,25	50,1	--	--
016	Tractor	1,25	48,9	48,9	48,9
300	Shovel inkuilen	3,00	45,7	--	--
301	Shovel inkuilen	3,00	44,5	--	--
302	Shovel inkuilen	3,00	43,7	--	--
013	Tractor	1,25	43,4	43,4	43,4
017	Tractor	1,25	42,8	42,8	42,8
303	Shovel inkuilen	3,00	42,7	--	--
030	Shovel	1,25	42,0	--	--
014	Tractor	1,25	40,7	40,7	40,7
033	Shovel	1,25	40,6	--	--
031	Shovel	1,25	40,5	--	--
011	Tractor	1,25	39,8	39,8	39,8
034	Shovel	1,25	38,2	--	--
012	Tractor	1,25	36,1	36,1	36,1
032	Shovel	1,25	34,1	--	--
015	Tractor	1,25	34,0	34,0	34,0
002	Laden tankwagen melk	1,00	20,9	20,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,0	62,7	53,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van Incidentele situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Russendijk 6
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Russendijk 6	1,50	45,1	45,1	45,1
010	Tractor	1,25	45,1	45,1	45,1
021	Tractor	1,25	45,0	45,0	45,0
022	Tractor	1,25	43,5	43,5	43,5
400	tractoren aanvoer mais/gras	1,25	42,3	--	--
023	Tractor	1,25	41,7	41,7	41,7
100	Vrachtwagen voer, melk en divers	1,00	39,9	39,9	--
035	Shovel	1,25	35,5	--	--
019	Tractor	1,25	34,0	34,0	34,0
303	Shovel inkuilen	3,00	33,6	--	--
300	Shovel inkuilen	3,00	33,2	--	--
302	Shovel inkuilen	3,00	31,9	--	--
301	Shovel inkuilen	3,00	31,7	--	--
020	Tractor	1,25	31,3	31,3	31,3
017	Tractor	1,25	30,3	30,3	30,3
012	Tractor	1,25	29,8	29,8	29,8
014	Tractor	1,25	29,5	29,5	29,5
013	Tractor	1,25	29,3	29,3	29,3
032	Shovel	1,25	28,9	--	--
015	Tractor	1,25	28,1	28,1	28,1
031	Shovel	1,25	28,0	--	--
033	Shovel	1,25	28,0	--	--
034	Shovel	1,25	27,8	--	--
011	Tractor	1,25	27,4	27,4	27,4
030	Shovel	1,25	26,3	--	--
018	Tractor	1,25	25,1	25,1	25,1
016	Tractor	1,25	24,3	24,3	24,3
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,7	18,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,1	45,1	45,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van Incidentele situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Fliermatenweg 11
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Fliermatenweg 11	1,50	41,6	41,6	41,6
021	Tractor	1,25	41,6	41,6	41,6
022	Tractor	1,25	41,3	41,3	41,3
010	Tractor	1,25	41,0	41,0	41,0
023	Tractor	1,25	40,6	40,6	40,6
400	tractoren aanvoer mais/gras	1,25	40,6	--	--
300	Shovel inkuilen	3,00	40,0	--	--
301	Shovel inkuilen	3,00	40,0	--	--
100	Vrachtwagen voer, melk en divers	1,00	39,5	39,5	--
013	Tractor	1,25	39,0	39,0	39,0
033	Shovel	1,25	35,6	--	--
019	Tractor	1,25	33,7	33,7	33,7
014	Tractor	1,25	33,6	33,6	33,6
035	Shovel	1,25	33,6	--	--
015	Tractor	1,25	32,9	32,9	32,9
302	Shovel inkuilen	3,00	32,2	--	--
032	Shovel	1,25	32,0	--	--
016	Tractor	1,25	31,5	31,5	31,5
020	Tractor	1,25	31,5	31,5	31,5
031	Shovel	1,25	31,0	--	--
303	Shovel inkuilen	3,00	30,9	--	--
030	Shovel	1,25	28,8	--	--
017	Tractor	1,25	28,3	28,3	28,3
011	Tractor	1,25	28,1	28,1	28,1
034	Shovel	1,25	27,1	--	--
012	Tractor	1,25	26,2	26,2	26,2
018	Tractor	1,25	23,4	23,4	23,4
002	Laden tankwagen melk	1,00	20,6	20,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,6	41,6	41,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van Incidentele situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Fliermatenweg 7
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Fliermatenweg 7	1,50	40,7	40,7	40,7
019	Tractor	1,25	40,7	40,7	40,7
100	Vrachtwagen voer, melk en divers	1,00	40,7	40,7	--
012	Tractor	1,25	40,3	40,3	40,3
303	Shovel inkuilen	3,00	40,0	--	--
020	Tractor	1,25	39,9	39,9	39,9
035	Shovel	1,25	39,9	--	--
015	Tractor	1,25	39,7	39,7	39,7
016	Tractor	1,25	39,6	39,6	39,6
014	Tractor	1,25	39,5	39,5	39,5
400	tractoren aanvoer mais/gras	1,25	39,5	--	--
300	Shovel inkuilen	3,00	39,2	--	--
301	Shovel inkuilen	3,00	39,1	--	--
302	Shovel inkuilen	3,00	39,1	--	--
017	Tractor	1,25	38,7	38,7	38,7
032	Shovel	1,25	37,0	--	--
030	Shovel	1,25	37,0	--	--
034	Shovel	1,25	36,1	--	--
013	Tractor	1,25	35,8	35,8	35,8
011	Tractor	1,25	35,5	35,5	35,5
018	Tractor	1,25	35,0	35,0	35,0
033	Shovel	1,25	33,7	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	31,8	31,8	--
031	Shovel	1,25	31,8	--	--
022	Tractor	1,25	29,4	29,4	29,4
021	Tractor	1,25	29,3	29,3	29,3
010	Tractor	1,25	24,5	24,5	24,5
023	Tractor	1,25	21,0	21,0	21,0
LAmax	(hoofdgroep)		40,7	40,7	40,7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	40,9	39,1	--	44,1	76,6
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	41,3	39,5	--	44,5	76,6
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	37,8	36,1	--	41,1	73,6
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	38,6	36,8	--	41,8	73,9
03_A	Russendijk 6	1,50	16,3	14,6	--	19,6	56,2
03_B	Russendijk 6	4,50	17,8	16,0	--	21,0	57,0
04_A	Russendijk 6	1,50	5,1	3,4	--	8,4	45,0
04_B	Russendijk 6	4,50	15,6	13,8	--	18,8	54,9
05_A	Fliermatenweg 11	1,50	12,3	10,5	--	15,5	52,2
05_B	Fliermatenweg 11	4,50	13,1	11,3	--	16,3	52,6
06_A	Fliermatenweg 7a	1,50	7,3	5,5	--	10,5	47,3
06_B	Fliermatenweg 7a	4,50	8,2	6,4	--	11,4	48,0
07_A	Fliermatenweg 7	1,50	8,0	6,2	--	11,2	48,1
07_B	Fliermatenweg 7	4,50	8,8	7,0	--	12,0	48,6
08_A	Controlepunt NO	1,50	11,2	9,4	--	14,4	51,1
08_B	Controlepunt NO	4,50	13,1	11,4	--	16,4	52,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	50,1	39,0	--	50,1	79,8
01_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	50,4	39,3	--	50,4	79,8
02_A	Russendijk 4 en 4a	1,50	47,1	35,8	--	47,1	76,7
02_B	Russendijk 4 en 4a	4,50	47,7	36,5	--	47,7	77,1
03_A	Russendijk 6	1,50	25,7	14,8	--	25,7	59,6
03_B	Russendijk 6	4,50	26,8	16,3	--	26,8	60,3
04_A	Russendijk 6	1,50	15,1	3,5	--	15,1	48,8
04_B	Russendijk 6	4,50	24,6	13,9	--	24,6	58,1
05_A	Fliermatenweg 11	1,50	22,3	10,5	--	22,3	56,0
05_B	Fliermatenweg 11	4,50	23,1	11,3	--	23,1	56,3
06_A	Fliermatenweg 7a	1,50	17,5	5,4	--	17,5	51,2
06_B	Fliermatenweg 7a	4,50	18,4	6,3	--	18,4	51,9
07_A	Fliermatenweg 7	1,50	17,9	6,0	--	17,9	51,7
07_B	Fliermatenweg 7	4,50	18,6	6,8	--	18,6	52,2
08_A	Controlepunt NO	1,50	21,2	9,9	--	21,2	55,1
08_B	Controlepunt NO	4,50	23,0	11,8	--	23,0	56,4

