



Rapport

Akoestisch onderzoek Broensweg 1-3 te Holten

Aveco de Bondt
bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek Broensweg te Holten
projectnummer 09.1420.01
referentie RdG/041/09.1420.01

opdrachtgever Gemeente Rijssen-Holten
postadres Postbus 224
7430 AE Rijssen
contactpersoon dhr. J. Danker

status definitief
versie 02

aantal pagina's 15
datum 11 september 2012

auteur R. de Graaf

paraaf
gecontroleerd



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.2	Spoorweglawaaï	5
2.3	Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Rijssen-Holten	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Rekenmethode & invoergegevens	7
3.2	Resultaten geluidbelasting	8
3.3	Maatregelen	9
3.4	Verzoek en motivering verlenen hogere waarden wegverkeerslawaaï	10
4	SPOORWEGLAWAAI	11
4.1	Rekenmethode en invoergegevens	11
4.2	Resultaten	11
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	13

Tekeningen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Gemeentelijk geluidbeleid

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4: Resultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 5: Maatregelen in de overdracht wegverkeerslawaaï

Bijlage 6: Resultaten spoorweglawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Rijssen-Holten heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï voor een nieuw te bouwen woning gelegen aan de Broensweg 1-3 te Holten. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de omgevingsvergunningaanvraag, aspect ruimte.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijk geluidbeleid is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De toekomstige woning is gelegen binnen de geluidzone van de Broensweg, de Schreursweg en de N350 (Rijssenseweg). Daarnaast is de woning gelegen in de zone van het spoortraject Holten - Rijssen. In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege verkeerslawaaï op het plangebied berekend. Voor de situering van het plangebied wordt verwezen naar bijlage 1.

In een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek (referentie MJO/088/09.1420.01, d.d. 18 november 2009) is bepaald dat het realiseren van een woning op een afstand van circa 50 meter vanaf de N350, op basis van de Wet geluidhinder, niet mogelijk is. Naar aanleiding van dit onderzoek is de locatie voor de te realiseren woning aangepast. Deze nieuwe locatie (bouwblok) is in het onderhavige onderzoek beoordeeld.

2 WETTELIJK KADER

2.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten;

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Broensweg, de Schreursweg en de N350 (Rijssenseweg) hebben 2 rijstroken en zijn gelegen in buitenstedelijk gebied. Deze wegen hebben derhalve een geluidzone van 250 meter.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woning langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woning binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Rijssen - Holten op basis van het Besluit geluidhinder overwegen een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijksnelheid van 70 km/u en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijksnelheid van lager dan 70 km/u. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

2.2 SPOORWEGLAWAAI

Spoorwegen die opgenomen zijn in de geluidplafondkaart of op de zonekaart hebben volgens de Wet geluidhinder een geluidzone, een planologisch aandachtsgebied waarbinnen een akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Het traject Rijssen - Holten is opgenomen op de geluidplafondkaart. Afhankelijk van de vastgestelde geluidproductieplafonds is in onderstaande tabel (Besluit geluidhinder, artikel 1.4a) de zonebreedte opgenomen.

Tabel 2.1: Zonebreedte spoorwegen geluidplafondkaart;

	zonebreedte [m']
Hoogte geluidproductieplafond	
■ Kleiner dan 56 dB	100
■ Groter dan 56 dB, kleiner dan 61 dB	200
■ Groter dan 61 dB, kleiner dan 66 dB	300
■ Groter dan 66 dB, kleiner dan 71 dB	600
■ Groter dan 71 dB, kleiner dan 74 dB	900
■ Groter dan 74 dB	1200

De vastgestelde geluidproductieplafonds langs het traject Rijssen - Holten variëren van 63,6 tot en met 66,2 dB. Hiermee bedraagt de zonebreedte (worst case) 600 meter. Het plangebied ligt op circa 420 meter van het spoor.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woning langs een spoorweg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg op de gevels van een nieuw te realiseren woning bedraagt ten hoogste 55 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Rijssen - Holten op basis van het Besluit geluidhinder overwegen een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in bedraagt 68 dB voor spoorweglawaai. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3 GEBIEDSGERICHT GELUIDBELEID GEMEENTE RIJSSEN-HOLTEN

Gemeente Rijssen-Holten heeft een gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld waarin verschillende uitgangspunten en criteria zijn opgenomen waaraan voldaan dient te worden bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Het geluidbeleid geeft per gebiedstypering de gebiedsgerichte ambities aan, die er toe moeten leiden dat geluid in een vroeg stadium bij een ruimtelijke ontwikkeling van nieuwe situaties wordt meegenomen.

In het beleid wordt een onderscheid gemaakt tussen verschillende geluidklassen en gebiedstypen. Voor het onderhavig onderzoek is de gebiedstypering “landbouw ontwikkelingsgebied en verwervingsgebied” van toepassing. In bijlage 2 is de kaart met gebiedstyperingen opgenomen. De ambitiewaarde en bovengrens die bij dit gebied worden gekwalificeerd is zijn respectievelijk “rustig” en “onrustig”. De totale reikwijdte van de geluidklassen variëren van “zeer rustig” tot “zeer lawaaiig” en zijn in tabel 2.1 opgenomen.

Tabel 2.1: Geluidskwaliteiten

Geluidklasse		Wegverkeerslawai (Lden [dB])		Wegverkeerslawai (Lden [dB])	
		vanaf	tot en met	vanaf	tot en met
2	Zeer rustig	-	≤ 45	-	≤ 38
1	Rustig	45	50	39	43
0	Redelijk rustig	50	55	44	48
-1	Onrustig	55	58	49	53
-2	Zeer onrustig	58	63	54	58
-3	Lawaaiig	63	68	59	63
-4	Zeer lawaaiig	≥ 64	-	≥ 64	-

De vet gedrukte geluidklassen zijn voor dit onderzoek van toepassing.

Indien de ambitiewaarde (“rustig”) wordt overschreden, dient onderzoek te worden gedaan naar bron- en overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Op basis van een goede onderbouwing en motivatie kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rijssen-Holten een afweging maken om de bepaalde geluidbelasting toe te staan of, wanneer de geluidbelastingen getypeerd kunnen worden als “onrustig”, hogere waarden te verlenen.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 REKENMETHODE & INVOERGEGEVENS

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij de wegbeheerders (gemeente en provincie) zijn verkeersgegevens en wegkenmerken opgevraagd van de Broensweg, de Schreursweg, de Parallelweg van de N350 (Rijssenseweg) en de N350 (Rijssenseweg). De gemeente Rijssen-Holten geeft aan dat de verkeersintensiteit op de Broensweg en de Schreursweg niet bekend is. Daarnaast geeft de gemeente aan dat deze twee wegen buiten beschouwing gelaten mogen worden omdat de verkeersintensiteit naar verwachting zeer klein zal zijn.

Van de gemeente zijn verkeersgegevens en wegkenmerken ontvangen van Parallelweg van de N350. Van provincie zijn verkeersgegevens en wegkenmerken ontvangen van de N350. De ontvangen gegevens van gemeente en provincie betreffen het peiljaar 2020. Om te komen tot het maatgevende peiljaar 2021 is een autonome groei van 2% per jaar aangehouden. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2021;

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Parallelweg	671 mvt	dag	6,57	91,6	7,6	0,8
van de N350		avond	4,05	92,5	6,8	0,8
(Rijssenseweg)		nacht	0,62	95,0	4,5	0,5
N350	11.016 mvt	dag	6,48	93,0	9,8	4,0
(Rijssenseweg)		avond	2,85	80,2	4,8	2,2
		nacht	1,36	85,7	12,8	7,0

mvt: motorvoertuigen

De wegdekverharding van de N350 (Rijssenseweg) bestaat uit SMA 0/8. Dit type wegdekverharding komt overeen met DAB 0/16 (referentiewegdek). De toegestane rijsnelheid bedraagt 80 km/u. De wegdekverharding van de Parallelweg bestaat uit DAB 0/16 (referentiewegdek). De toegestane rijsnelheid bedraagt 60 km/u. Gezien de lage verkeersintensiteit en de afstand van het bouwblok tot de Parallelweg mag aangenomen worden dat deze weg geen immisierelevant bronvermogen heeft. De beoordeling van de Parallelweg is daarom buiten beschouwing gelaten in het onderhavige onderzoek.

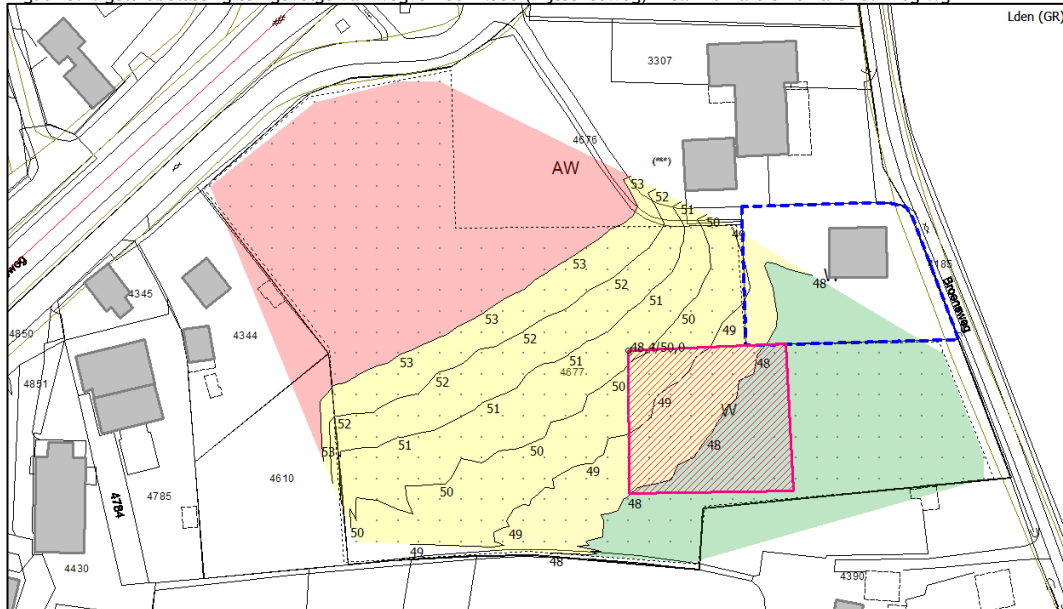
De nieuwe woning bestaat uit twee woonlagen. De geluidbelasting is berekend op de gevels van de toekomstige woning op 1,5 meter boven verdiepingsvloer. De woning is buitenstedelijk gelegen, in een agrarische omgeving (weilanden). De bodemfactor is, buiten de ingevoerde bodemgebieden, zacht ($B_f = 1,0$ [-]).

Voor een weergave van het plangebied wordt verwezen naar bijlage 1. In bijlage 3 worden invoergegevens van het rekenmodel gegeven.

3.2 RESULTATEN GELUIDBELASTING

De geluidcontouren (L_{den} , inclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh) ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de N350 (Rijssenseweg) is in figuur 3.1 en bijlage 4 weergegeven. Ter hoogte van het bouwblok van de nieuwe woning is tevens een rekenpunt opgenomen.

Figuur 3.1: geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer N350 (Rijssenseweg) incl. 2 dB aftrek ex artikel 110g Wgh



- Rood: Geluidbelasting groter dan de maximaal te ontheffen hogere grenswaarden van 53 dB: woningbouw niet mogelijk.
- Oranje: Indien hogere grenswaarden verleend worden is woningbouw mogelijk.
- Groen: Geluidbelasting bedraagt ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB: geen belemmering voor woningbouw.
- Hoogte: Grid is gelegen op 5 meter, beoordelingspunt op 1,5 en 4,5 meter.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting binnen het bouwblok ten hoogste 50 dB bedraagt. Binnen het bouwblok varieert de geluidbelasting van 46 tot en met 50 dB. Hiermee is de geluidbelasting in dit gebied gedeeltelijk hoger dan de voorkeursgrenswaarde, de maximale grenswaarde wordt niet overschreden. Om een woning binnen het bouwblok te realiseren dienen maatregelen aan de bron of in de overdracht overwogen te worden. Wanneer deze niet mogelijk blijken of stuiten op bezwaren dient de gemeente Rijssen-Holtten verzocht te worden een hogere waarde te verlenen.

Beoordeling wegverkeerslawaaï aan geluidsklassen

De bepaalde geluidskwaliteit wordt, conform het gemeentelijk geluidbeleid, gekwalificeerd als “redelijk rustig” tot “onrustig”. Deze geluidbelasting is hoger dan de ambitiewaarde “rustig” behorende bij de gebiedstypering maar sluit aan bij de bovengrens “onrustig”. Omdat de geluidbelastingen hoger zijn dan de ambitiewaarden dienen maatregelen aan de bron en in de overdracht onderzocht te worden teneinde de geluidbelasting te reduceren. Omdat wordt voldaan aan de bovengrens kunnen hogere waarden verleend worden (ook als de maatregelen niet doelmatig blijken of bijvoorbeeld stuiten op financiële of landschappelijke bezwaren).

3.3 MAATREGELEN

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting binnen het bouwblok hoger is dan voorkeursgrenswaarde (48 dB) en hoger is dan de ambitiewaarde (43 dB). Om de geluidbelasting binnen het bouwblok te reduceren zijn bron- en overdrachtsmaatregelen in beschouwing genomen.

Hieronder zijn mogelijke maatregelen besproken:

- **Maatregelen aan de bron:**
 - Het vervangen van het huidige wegdek (SMA 0/8) door SMA 0/6 kan de geluidbelasting met 1 dB verlagen. Hierbij dient het wegdek over een afstand van circa 380 meter, inclusief rotonde, vervangen te worden. Met een richtprijs voor het vervangen van een asfalt deklaag van € 60,-/m² kan gesteld worden dat deze maatregel financieel niet doelmatig is;
 - Het vervangen van het huidige wegdek door ‘dunne deklagen A’ kan de geluidbelasting met ten hoogste 4 dB verlagen. De toepassing van dit wegdek is in de praktijk echter niet mogelijk. Doordat de N350 in de nabijheid van het plan een rotonde bevat is dit type wegdek (of soortgelijke zeer stille wegdekken) ter plaatse niet toepasbaar. Dit omdat dit type asfalt snel beschadigd door afremmen en wringen van het verkeer;
- **Maatregelen in het overdracht:**
 - Door de afstand tussen weg en woning te vergroten kan de geluidbelasting gereduceerd worden. Ten opzichte van eerdere plannen is dit reeds gebeurt. Binnen het plangebied kan het bouwblok niet zo ver naar het zuiden verschoven worden dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. De afstand tot aan de ambitiewaarde licht ver buiten het plangebied;
 - Diverse varianten van geluidschermen en -wallen zijn beoordeeld. In de nabijheid van de N350 is er niet voldoende ruimte binnen het plangebied om een effectieve afscherming te realiseren. Op kortere afstand tot het bouwblok dient een geluidwal of -scherm nog steeds een hoogte te hebben van 5 à 5,5 meter en een lengte variërend van 80 tot 110 meter zodat binnen het bouwblok gedeeltelijk of geheel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde (zie bijlage 5). Het realiseren van een dergelijke geluidwal stuit op financiële (grondwal: ca. € 15,-/m³, geluidscherm ca. € 300,-/m²) en landschappelijke bezwaren.

3.4 VERZOEK EN MOTIVERING VERLENEN HOGERE WAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de te realiseren woning aan de Broensweg te Holten wordt de gemeente Rijssen-Holten verzocht een hogere waarde te verlenen vanwege de geluidbelasting van de N350 (Rijssenseweg). Daar momenteel nog geen definitieve locatie van de te realiseren woning binnen het bouwblok bekend is, wordt verzocht een hogere waarde van 53 dB te verlenen. Teneinde een hogere waarde te kunnen verlenen wordt de volgende motivering gegeven:

- De bepaalde geluidbelasting voldoen aan de grenswaarde conform de Wet geluidhinder en de bovengrens van het gemeentelijk geluidbeleid;
- Het vervangen van het wegdek van de N350 door SMA 0/6 is financieel niet doelmatig. Het vervangen van het wegdek door stillere deklagen is vanwege onderhoud/beschadiging niet mogelijk;
- Het bouwblok kan niet zo ver richting het zuiden verschoven worden dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde;
- Geluidwallen en -schermen zijn financieel niet wenselijk, deze brengen de realisatie van de geplande woning in gevaar. Daarbij stuit de realisatie van een geluidwal of -scherm op landschappelijke bezwaren, het open landschap wordt doorsneden door deze afschermende voorziening.

4 SPOORWEGLAWAAI

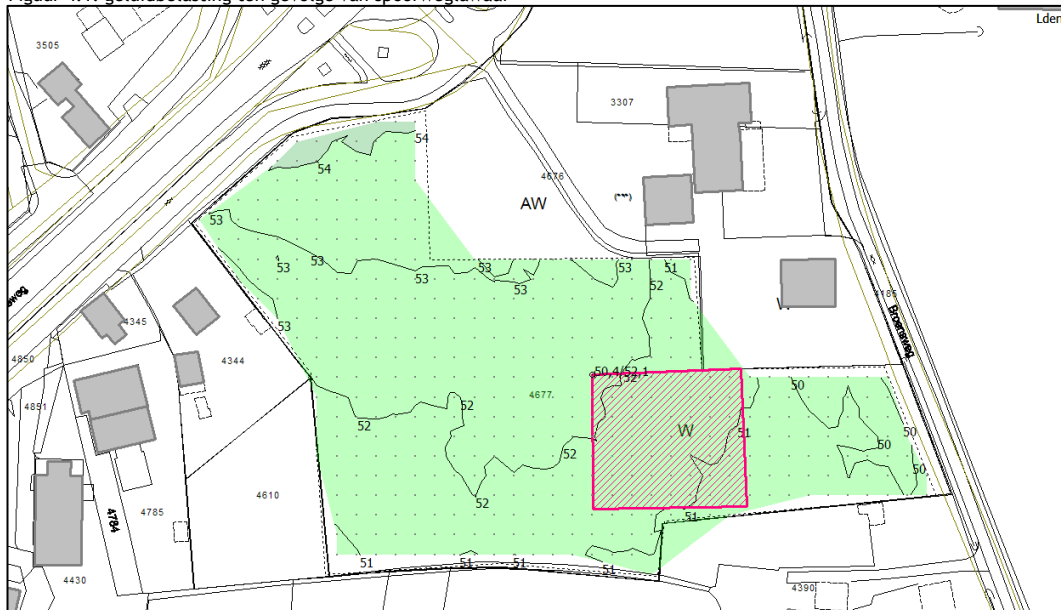
4.1 REKENMETHODE EN INVOERGEGEVENS

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De brongegevens van het spoor zijn geïmporteerd vanuit het geluidregister.

4.2 RESULTATEN

De geluidcontouren (L_{den}) ten gevolge van het spoorweglawaai van het traject Holten - Rijssen is in figuur 4.1 en bijlage 5 weergegeven. Ter hoogte van het bouwblok van de nieuwe woning is tevens een rekenpunt opgenomen.

Figuur 4.1: geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai



Rood: Geluidbelasting groter dan de maximaal te ontheffen hogere grenswaarden van 68 dB: woningbouw niet mogelijk.
 Oranje: Indien hogere grenswaarden verleend worden is woningbouw mogelijk.
 Groen: Geluidbelasting bedraagt ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 55 dB: geen belemmering voor woningbouw.
 Hoogte: Grid is gelegen op 5 meter, beoordelingspunt op 1,5 en 4,5 meter.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai binnen het bouwblok ten hoogste 52 dB bedraagt. Binnen het bouwblok varieert de geluidbelasting van 51 tot en met 52 dB. Hiermee voldoet de geluidbelasting in dit gebied aan de voorkeursgrenswaarde



Beoordeling spoorweglawaai aan geluidsklassen

De bepaalde geluidskwaliteit wordt, conform het gemeentelijk geluidbeleid, gekwalificeerd als “redelijk rustig”. Deze geluidbelasting is hoger dan de ambitiewaarde “rustig” behorende bij de gebiedstypering maar ligt nog onder de bovengrens “onrustig”. Omdat de geluidbelastingen hoger zijn dan de ambitiewaarden dienen maatregelen aan de bron en in de overdracht onderzocht te worden teneinde de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen spoorweglawaai

Omdat het spoor op grote afstand is gelegen dienen bron- en overdrachtsmaatregelen over grote lengtes op of langs het spoor gerealiseerd worden. Het treffen van maatregelen om het spoorweglawaai te reduceren, om aan de ambitiewaarde conform het gemeentelijk beleid te kunnen voldoen, zijn niet financieel doelmatig. De geluidbelasting voldoet bovendien aan de wettelijke voorkeurgrenswaarde, op basis van de Wet geluidhinder zijn maatregelen niet noodzakelijk.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

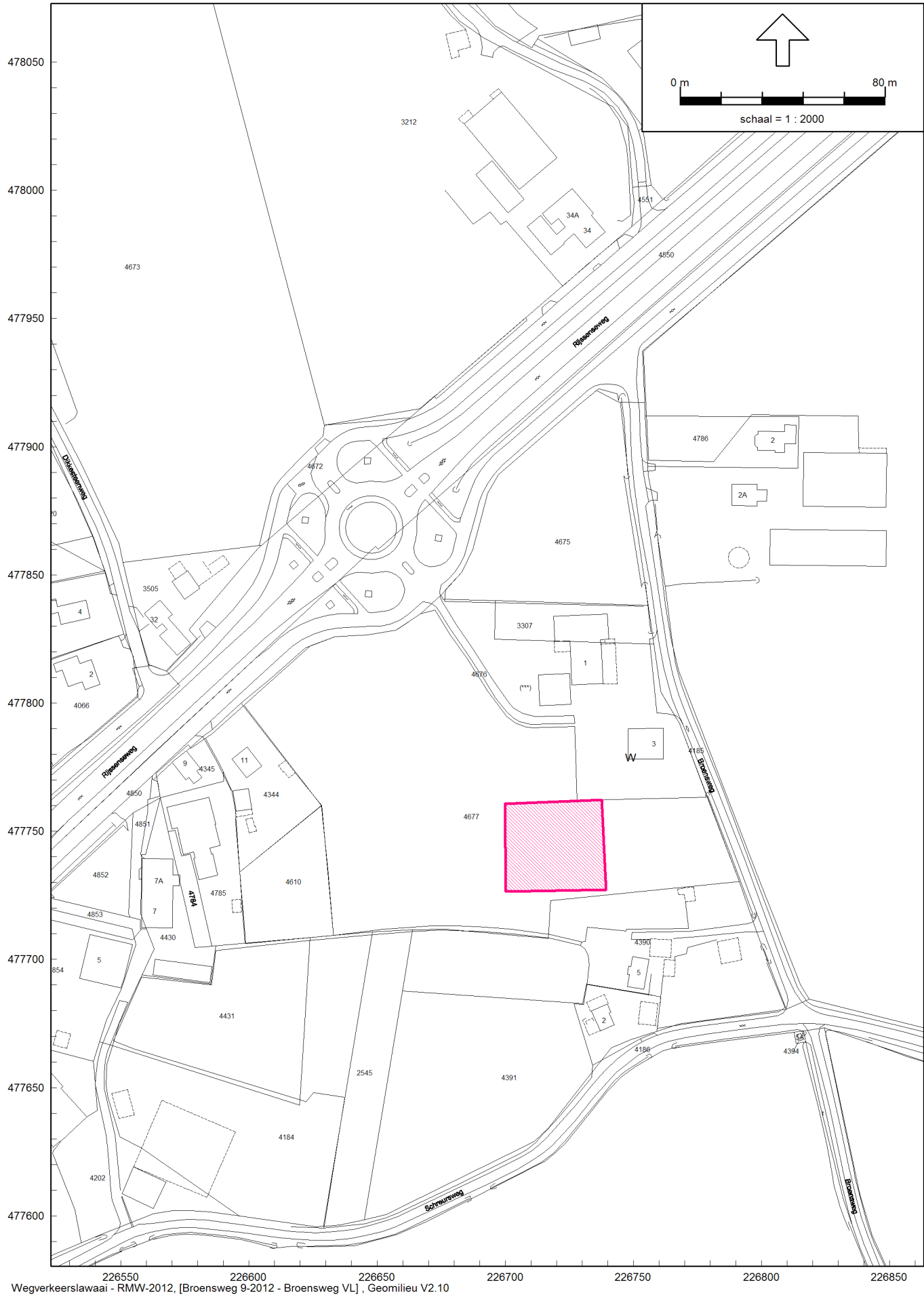
In opdracht van de Gemeente Rijssen-Holten heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bepaling van de geluidbelasting en plaats van een nieuw te bouwen woning gelegen aan de Broensweg 1-3 te Holten. Dit in het kader van een omgevingsvergunningaanvraag, aspect ruimte.

Op basis van de resultaten van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- de geluidbelasting voor spoorweglawaai voldoet aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder. Er zijn geen wettelijke beperkingen, ten aanzien van spoorweglawaai, om de woningbouw binnen het bouwblok mogelijk te maken;
- de geluidbelasting binnen het bouwblok vanwege de N350 ten hoogste 50 dB bedraagt;
- de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai, conform de Wet geluidhinder, binnen het bouwblok hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar voldoet aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting;
- de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai en wegverkeerslawaai, conform het gemeentelijk geluidbeleid, hoger is dan de ambitiewaarde maar voldoet aan de gestelde bovengrens;
- mogelijk te nemen maatregelen aan de bron (spoor en weg) en in de overdracht stuiten op financiële en landschappelijke bezwaren.

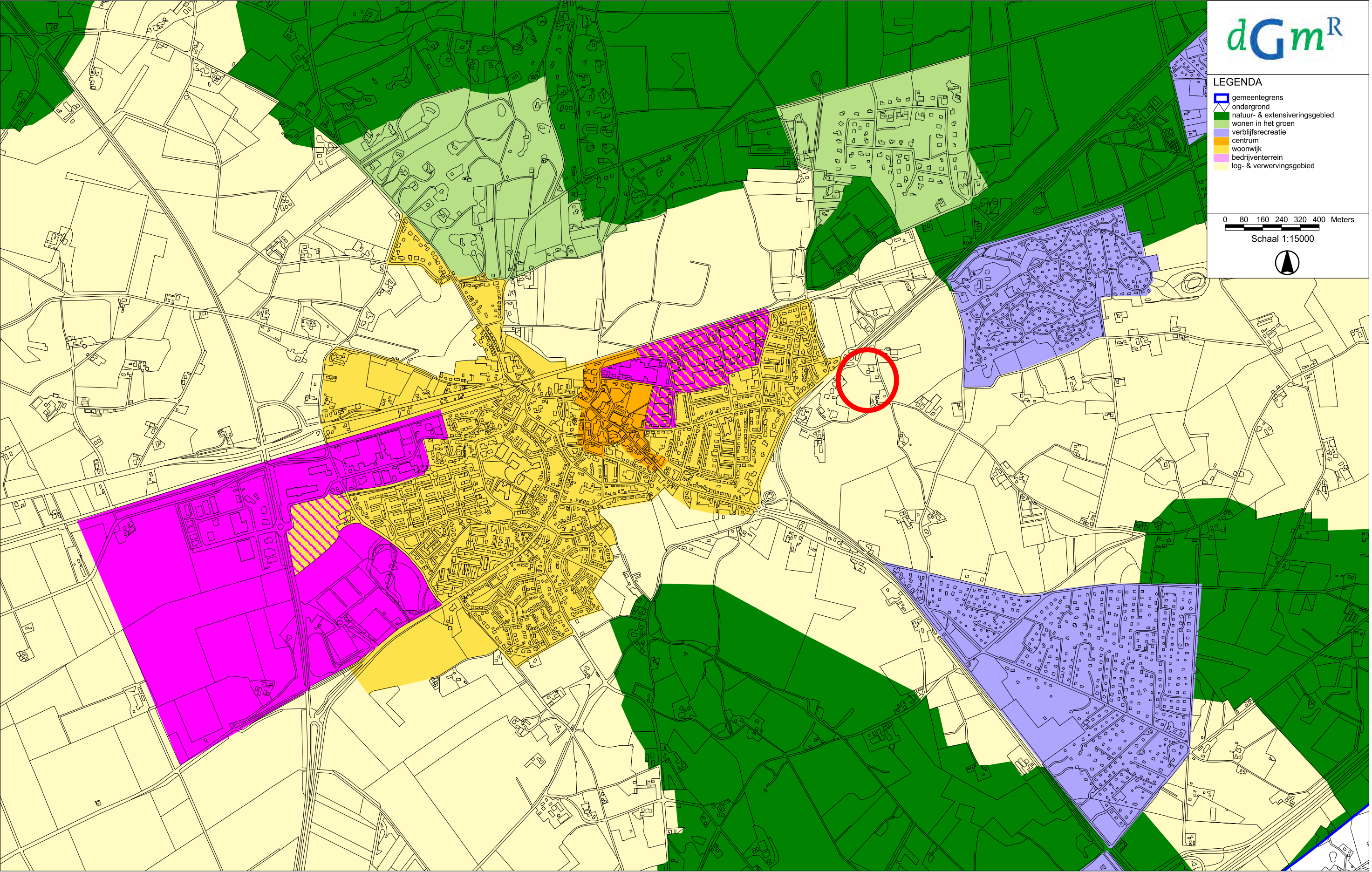
De gemeente Rijssen-Holten wordt verzocht voor de te realiseren woning aan de Broensweg 1-3 een hogere waarde (50 dB) te verlenen.

Bijlage 1: Situatie

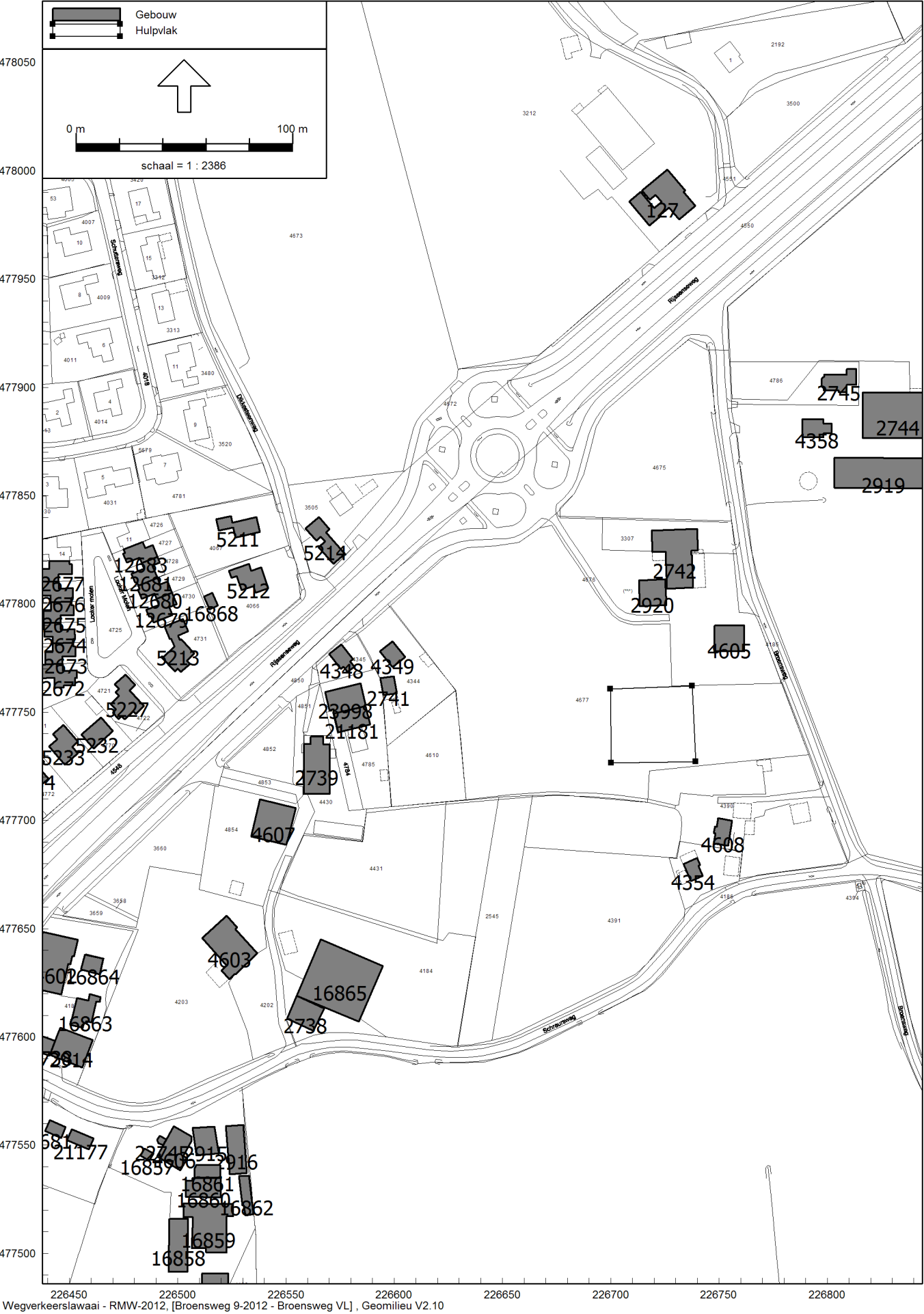


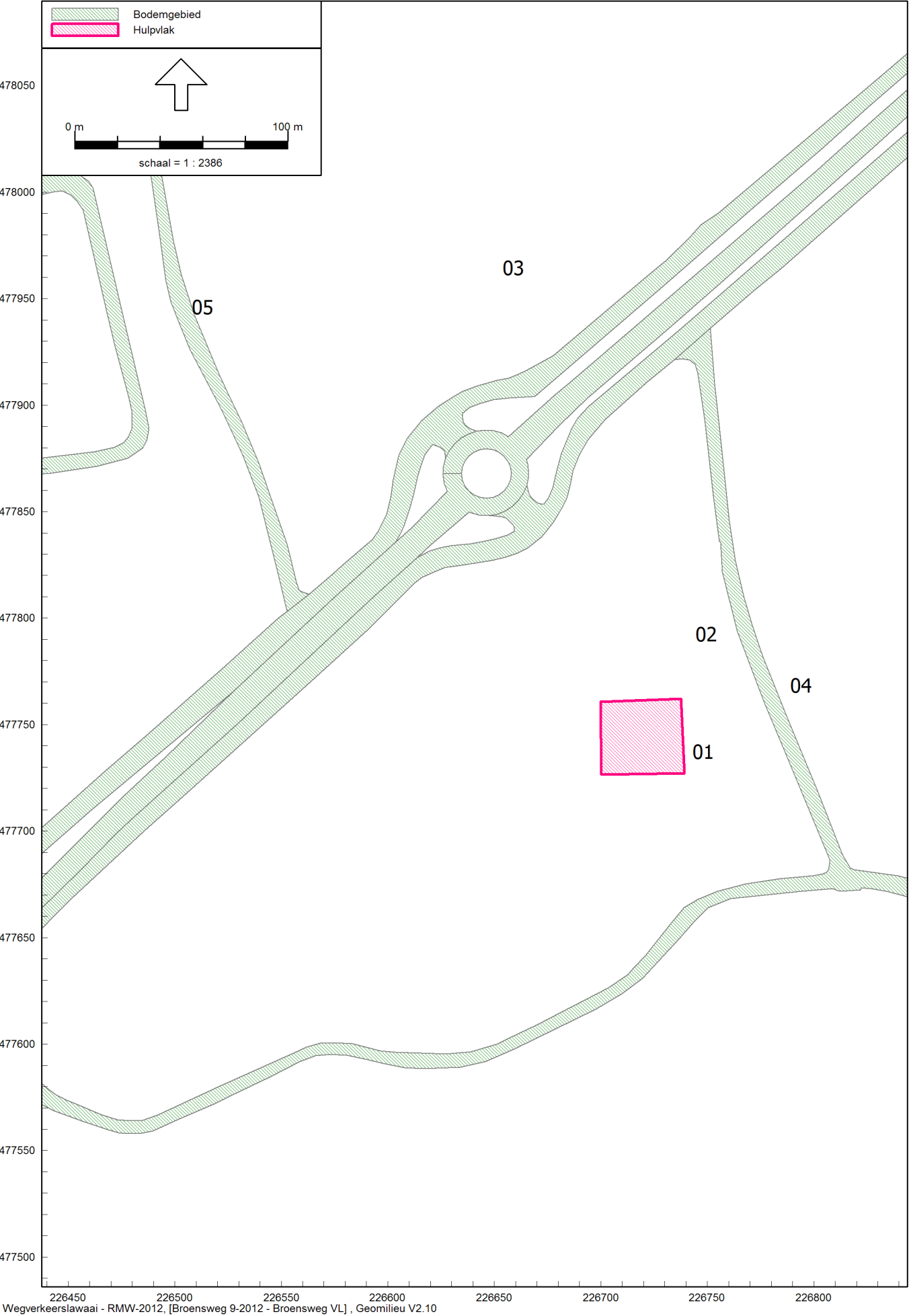
Situatie, bouwvlak nieuw te bouwning woning Broensweg

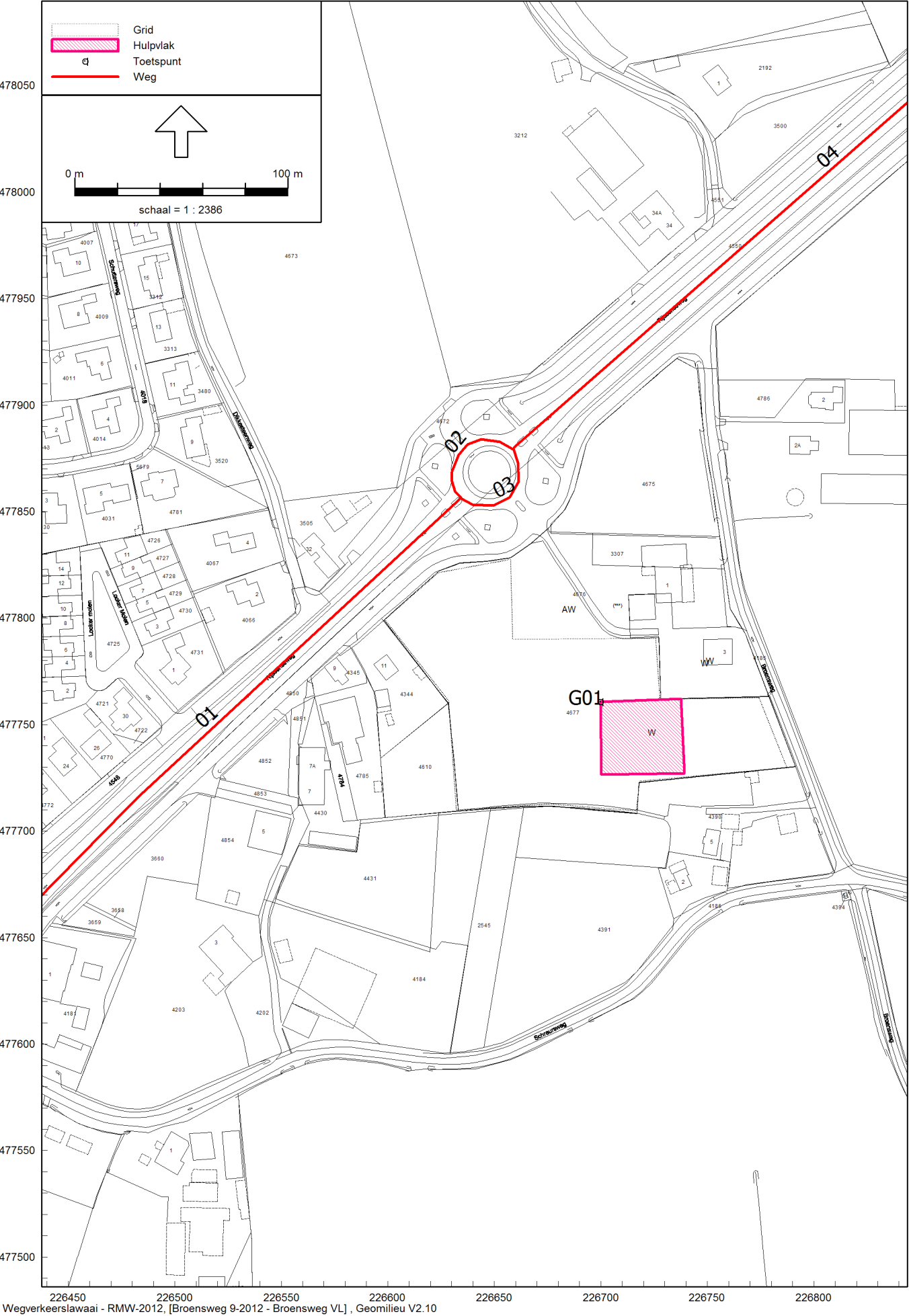
Bijlage 2: Gemeentelijk geluidbeleid

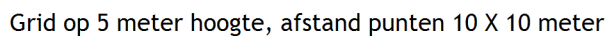


Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel









Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
10	overige wegen	0,00
11	overige wegen	0,00
12	overige wegen	0,00
13	overige wegen	0,00
14	overige wegen	0,00
15	overige wegen	0,00
16	overige wegen	0,00
17	overige wegen	0,00
18	overige wegen	0,00
19	overige wegen	0,00
20	overige wegen	0,00
21	overige wegen	0,00
02	N350 (Rijssenseweg)	0,00
05	Dikkesteenweg	0,00
01	Lokale wegen	0,00
04	Rijssenseweg parallel	0,00
03	Rijssenseweg parallel	0,00

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
190	overige bebouwing	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	overige bebouwing	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	overige bebouwing	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	overige bebouwing	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	overige bebouwing	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	overige bebouwing	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	overige bebouwing	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	overige bebouwing	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	overige bebouwing	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	overige bebouwing	7,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	overige bebouwing	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	overige bebouwing	5,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	overige bebouwing	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	overige bebouwing	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	overige bebouwing	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	overige bebouwing	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Rijssenseweg 1 bijgebouw	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	overige bebouwing	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	overige bebouwing	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	overige bebouwing	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	overige bebouwing	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	overige bebouwing	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Rijssenseweg 1 bijgebouw	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	overige bebouwing	5,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	overige bebouwing	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	overige bebouwing	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	overige bebouwing	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	overige bebouwing	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	overige bebouwing	3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
178	overige bebouwing	3,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	overige bebouwing	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	overige bebouwing	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	overige bebouwing	11,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	overige bebouwing	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	overige bebouwing	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	overige bebouwing	6,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	overige bebouwing	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	overige bebouwing	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	overige bebouwing	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	overige bebouwing	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	overige bebouwing	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	overige bebouwing	7,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	overige bebouwing	6,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	overige bebouwing	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	overige bebouwing	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	overige bebouwing	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	overige bebouwing	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	overige bebouwing	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	overige bebouwing	7,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	overige bebouwing	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	overige bebouwing	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	overige bebouwing	8,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	overige bebouwing	7,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Rijssenweg 1	8,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	overige bebouwing	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	overige bebouwing	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
215	overige bebouwing	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	overige bebouwing	3,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	overige bebouwing	5,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	overige bebouwing	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	overige bebouwing	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	overige bebouwing	5,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	overige bebouwing	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	overige bebouwing	8,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	overige bebouwing	6,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	overige bebouwing	7,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	overige bebouwing	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	overige bebouwing	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	overige bebouwing	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	overige bebouwing	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	overige bebouwing	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	overige bebouwing	7,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	overige bebouwing	7,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	overige bebouwing	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	overige bebouwing	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	overige bebouwing	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	overige bebouwing	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	overige bebouwing	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	overige bebouwing	3,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	overige bebouwing	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	overige bebouwing	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	overige bebouwing	8,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	overige bebouwing	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	overige bebouwing	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	overige bebouwing	8,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	overige bebouwing	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106	overige bebouwing	7,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	overige bebouwing	7,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	overige bebouwing	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	overige bebouwing	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	overige bebouwing	8,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	overige bebouwing	7,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	overige bebouwing	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	overige bebouwing	7,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	overige bebouwing	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	overige bebouwing	8,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	overige bebouwing	8,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	overige bebouwing	8,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	overige bebouwing	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	overige bebouwing	9,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	overige bebouwing	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	overige bebouwing	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	overige bebouwing	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	overige bebouwing	8,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	overige bebouwing	8,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	overige bebouwing	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	overige bebouwing	8,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	overige bebouwing	8,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	overige bebouwing	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	overige bebouwing	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	overige bebouwing	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	overige bebouwing	8,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	overige bebouwing	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	overige bebouwing	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	overige bebouwing	8,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	overige bebouwing	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
142	overige bebouwing	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	overige bebouwing	7,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	overige bebouwing	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	overige bebouwing	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	overige bebouwing	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	overige bebouwing	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	overige bebouwing	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	overige bebouwing	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	overige bebouwing	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	overige bebouwing	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	overige bebouwing	8,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	overige bebouwing	8,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	overige bebouwing	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	overige bebouwing	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	overige bebouwing	8,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	overige bebouwing	8,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	overige bebouwing	8,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	overige bebouwing	8,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	overige bebouwing	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	overige bebouwing	8,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	overige bebouwing	8,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	overige bebouwing	8,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	overige bebouwing	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	overige bebouwing	8,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	overige bebouwing	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	overige bebouwing	8,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
331	overige bebouwing	8,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	overige bebouwing	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	overige bebouwing	8,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	overige bebouwing	8,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	overige bebouwing	8,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	overige bebouwing	8,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	overige bebouwing	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	overige bebouwing	8,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	overige bebouwing	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	overige bebouwing	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	overige bebouwing	9,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	overige bebouwing	8,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	overige bebouwing	8,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	overige bebouwing	8,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	overige bebouwing	8,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	overige bebouwing	8,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	overige bebouwing	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	overige bebouwing	7,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	overige bebouwing	7,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	overige bebouwing	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	overige bebouwing	7,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	overige bebouwing	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	overige bebouwing	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	overige bebouwing	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	overige bebouwing	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	overige bebouwing	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	overige bebouwing	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	overige bebouwing	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	overige bebouwing	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	overige bebouwing	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
366	overige bebouwing	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	overige bebouwing	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	overige bebouwing	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	overige bebouwing	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	overige bebouwing	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	overige bebouwing	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	overige bebouwing	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	overige bebouwing	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	overige bebouwing	7,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	overige bebouwing	7,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	overige bebouwing	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	overige bebouwing	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	overige bebouwing	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	overige bebouwing	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	overige bebouwing	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	overige bebouwing	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	overige bebouwing	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	overige bebouwing	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	overige bebouwing	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	overige bebouwing	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	overige bebouwing	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	overige bebouwing	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	overige bebouwing	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	overige bebouwing	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	overige bebouwing	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	overige bebouwing	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
266	overige bebouwing	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	overige bebouwing	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	overige bebouwing	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	overige bebouwing	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	overige bebouwing	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	overige bebouwing	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	overige bebouwing	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	overige bebouwing	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	overige bebouwing	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	overige bebouwing	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	overige bebouwing	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	overige bebouwing	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	overige bebouwing	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	overige bebouwing	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	overige bebouwing	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	overige bebouwing	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	overige bebouwing	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	overige bebouwing	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	overige bebouwing	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	overige bebouwing	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	overige bebouwing	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	overige bebouwing	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	overige bebouwing	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	overige bebouwing	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	overige bebouwing	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	overige bebouwing	15,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Rijssenseweg 1 bijgebouw	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Rijssenseweg 1 bijgebouw	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	overige bebouwing	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
295	overige bebouwing	14,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	overige bebouwing	3,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	overige bebouwing	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	overige bebouwing	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	overige bebouwing	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	overige bebouwing	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	overige bebouwing	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	overige bebouwing	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	overige bebouwing	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	overige bebouwing	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	overige bebouwing	6,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	overige bebouwing	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	overige bebouwing	3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	overige bebouwing	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	overige bebouwing	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	overige bebouwing	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	overige bebouwing	3,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	overige bebouwing	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	overige bebouwing	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	overige bebouwing	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Rijssenseweg 1 bijgebouw	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	overige bebouwing	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	overige bebouwing	3,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	overige bebouwing	5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	overige bebouwing	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	overige bebouwing	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	overige bebouwing	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	overige bebouwing	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	overige bebouwing	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
281	overige bebouwing	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	overige bebouwing	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Rijssenseweg 34/34a	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Bijgebouw Schreursweg	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Rijssenseweg 7-7a	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Rijssenseweg 11 bijgebouw	3,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Broensweg 1	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Broensweg 2a bijgebouw	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Broensweg 2	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Broensweg 2a bijgebouw	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Broensweg 1 bijgebouw	5,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Rijssenweg 9	7,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Rijssenseweg 11	7,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Schreursweg 2	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Broensweg 2a	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Rijsseseweg 3	8,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Broensweg 3	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Rijssenseweg 5	7,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Schreursweg 5	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Rijssenweg 20	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Dikkesteenweg 4	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Dikkesteenweg 2	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Looker Molen	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Rijssenseweg 32	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Rijssenseweg 30	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Rijssenseweg 26	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Rijssenseweg 24	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Rijssenseweg 22	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Gebouw Schreursweg	5,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Rijssenseweg ?	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
015	Rijssenseweg ?	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

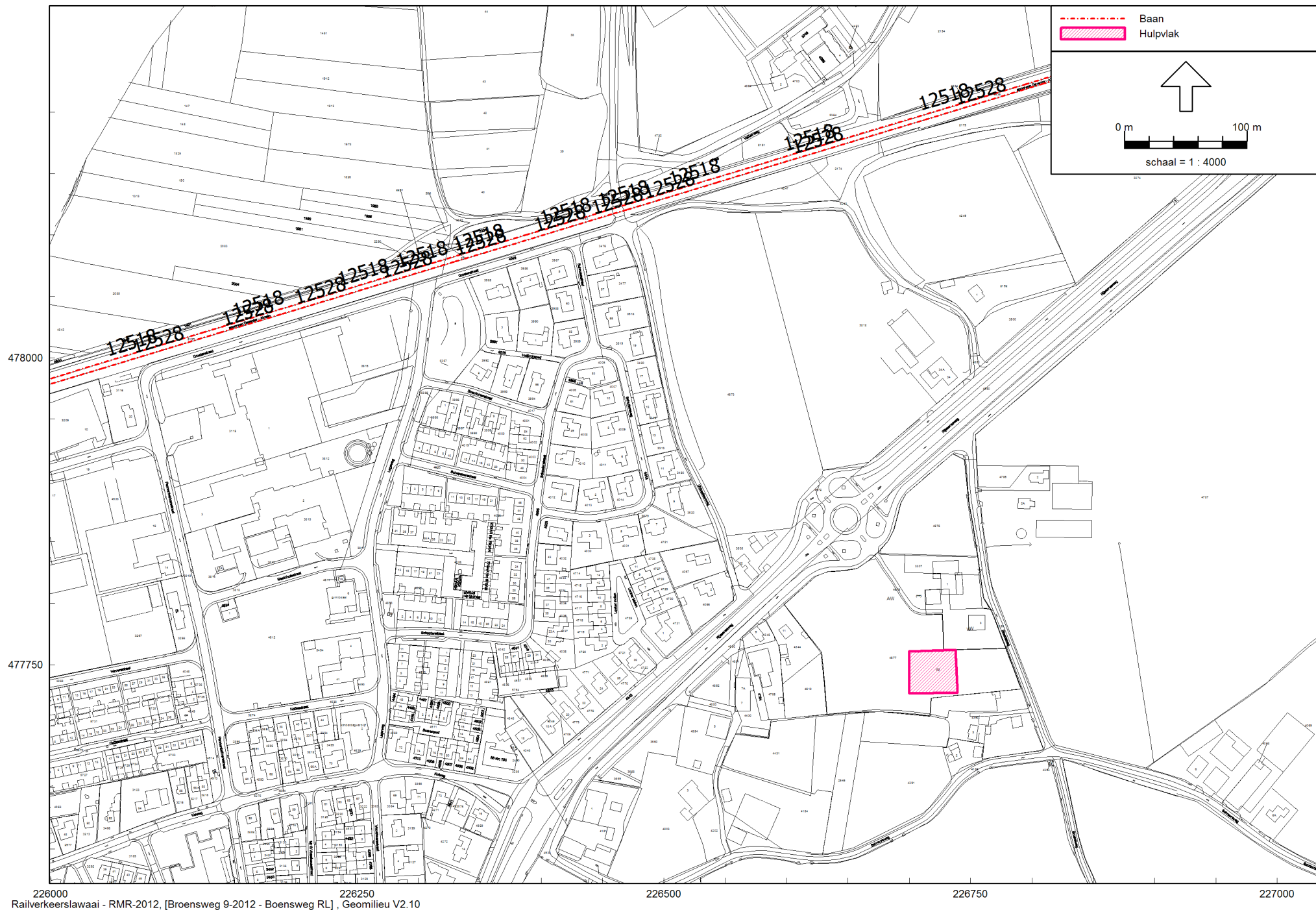
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	toetspunt bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)
01	N350 (Rijssenseweg)	0,75	W0	Referentiewegdek	11016,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6,48	2,85
02	N350 (Rijssenseweg rotonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	5508,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,48	2,85
03	N350 (Rijssenseweg rotonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	5508,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,48	2,85
04	N350 (Rijssenseweg)	0,75	W0	Referentiewegdek	11016,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6,48	2,85

Model: Broensweg VL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1,36	86,30	93,00	80,20	9,80	4,80	12,80	4,00	2,20	7,00
02	1,36	86,30	93,00	80,20	9,80	4,80	12,80	4,00	2,20	7,00
03	1,36	86,30	93,00	80,20	9,80	4,80	12,80	4,00	2,20	7,00
04	1,36	86,30	93,00	80,20	9,80	4,80	12,80	4,00	2,20	7,00



Model: Boensweg RL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Brugcorrectie
12518	12518 - 18886577 - 18901000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 18886577 - 18901000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 18962234 - 19005000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 18962234 - 19005000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19037891 - 19105000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19037891 - 19105000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19189204 - 19205000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19189204 - 19205000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19205000 - 19305000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19205000 - 19305000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19305000 - 19405000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19305000 - 19405000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19405000 - 19484000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19405000 - 19484000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19484000 - 19505000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19484000 - 19505000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19579983 - 19601000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19579983 - 19601000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19601000 - 19654000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19601000 - 19654000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19677678 - 19705000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19677678 - 19705000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19775373 - 19805000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19775373 - 19805000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19873068 - 19905000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19873068 - 19905000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19905000 - 20005000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 19905000 - 20005000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 22596988 - 22605000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12518	12518 - 22596988 - 22605000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False

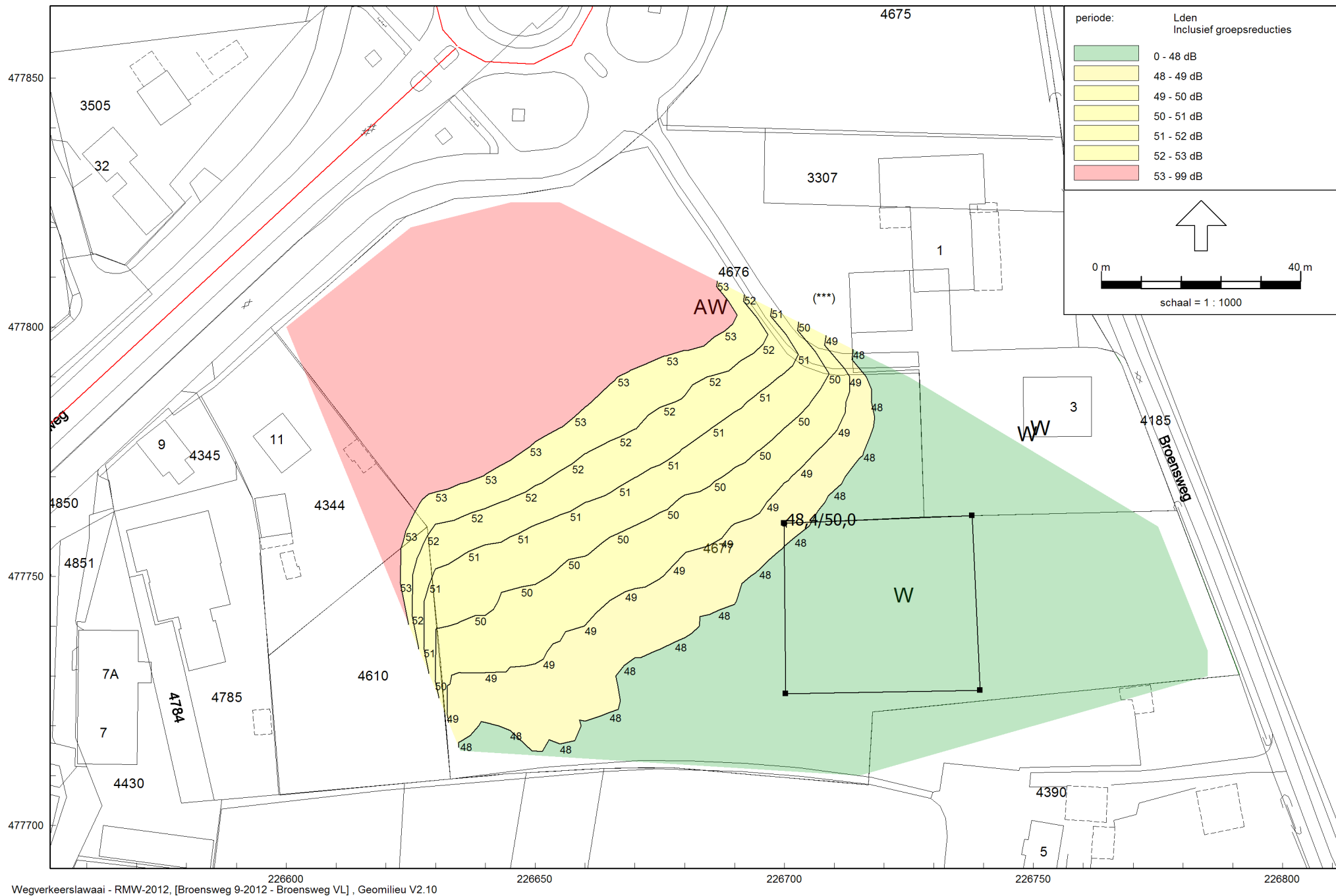
Model: Boensweg RL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Brugcorrectie
12528	12528 - 18784499 - 18819000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 18784499 - 18819000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 18882438 - 18899000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 18882438 - 18899000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 18899000 - 18919000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 18899000 - 18919000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 18980379 - 19019000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 18980379 - 19019000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19078318 - 19119000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19078318 - 19119000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19119000 - 19219000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19119000 - 19219000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19219000 - 19319000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19219000 - 19319000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19372138 - 19419000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19372138 - 19419000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19442000 - 19484000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19442000 - 19484000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19484000 - 19519000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19484000 - 19519000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19568017 - 19619000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19568017 - 19619000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19619000 - 19654000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19619000 - 19654000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19665958 - 19719000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19665958 - 19719000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19763897 - 19819000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19763897 - 19819000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19819000 - 19919000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19819000 - 19919000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False

Model: Boensweg RL
Broensweg 9-2012 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

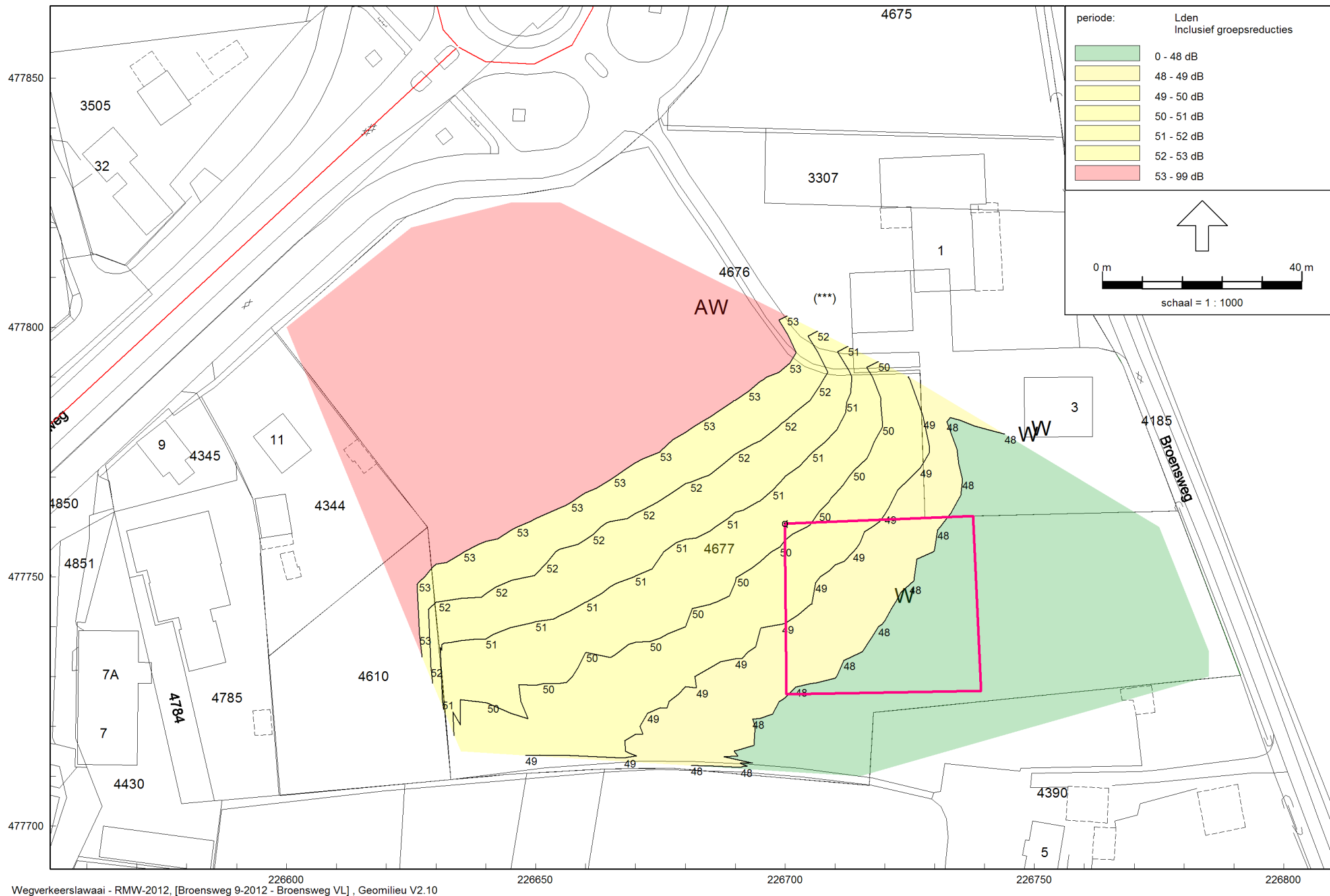
Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Brugcorrectie
12528	12528 - 19919000 - 20019000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 19919000 - 20019000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20019000 - 20119000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20019000 - 20119000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20204058 - 20219000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20204058 - 20219000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20278002 - 20319000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20278002 - 20319000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20411000 - 20419000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20411000 - 20419000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20503609 - 20519000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20503609 - 20519000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20602512 - 20619000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20602512 - 20619000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20653341 - 20719000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20653341 - 20719000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20719000 - 20819000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20719000 - 20819000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20913623 - 20919000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 20913623 - 20919000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21006901 - 21019000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21006901 - 21019000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21117509 - 21119000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21117509 - 21119000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21204593 - 21219000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21204593 - 21219000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21356526 - 21360000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21356526 - 21360000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21381737 - 21419000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
12528	12528 - 21381737 - 21419000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False

Bijlage 4: Resultaten wegverkeerslawaaï



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Broensweg 9-2012 - Broensweg VL] , Geomilieu V2.10

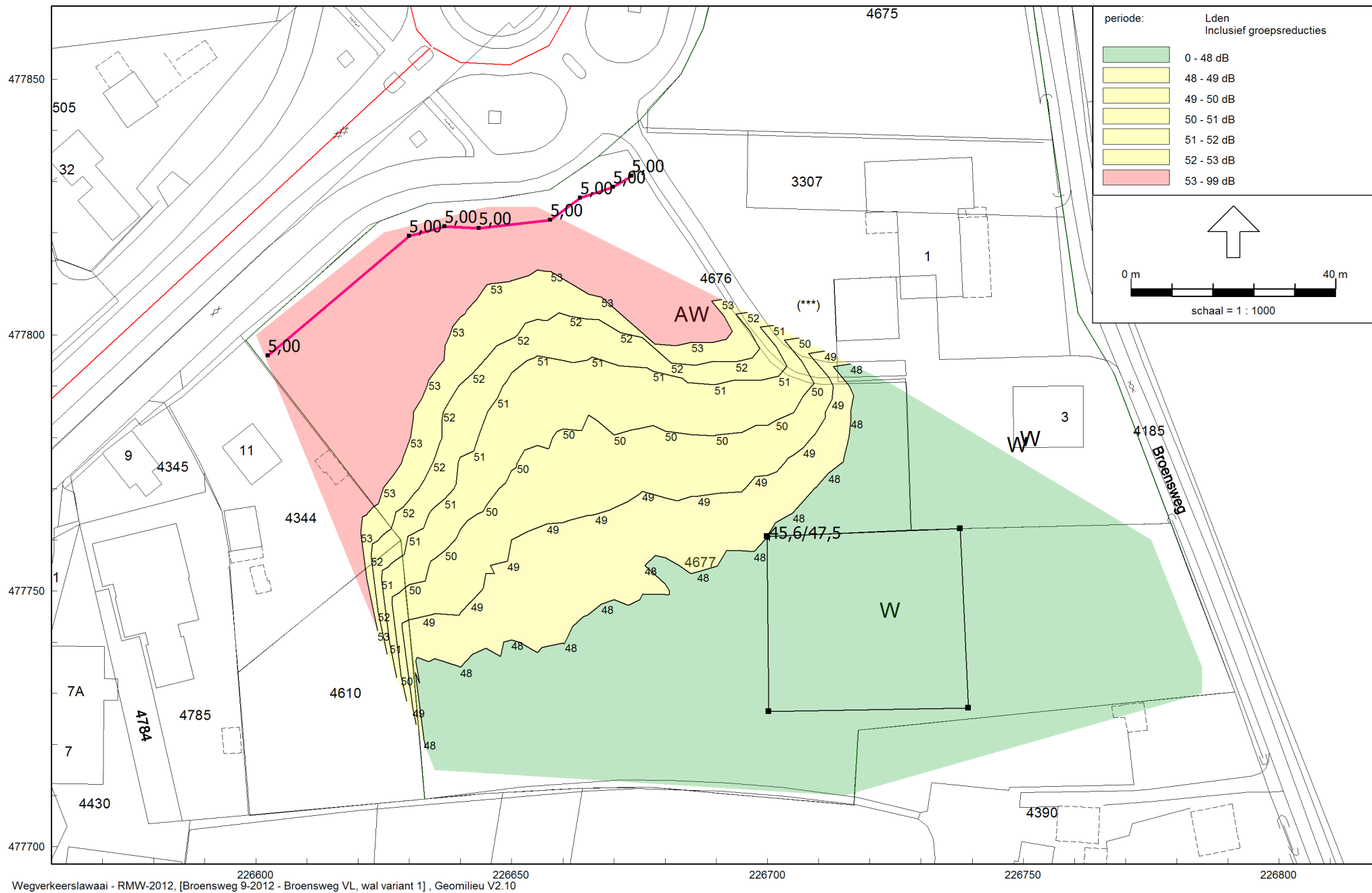
geluidcontouren Lden, incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh
hoogte grid: 1,5 meter, hoogte toetspunt: 1,5 en 4,5 meter



geluidcontouren Lden, incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

hoogte grid: 5,0 meter

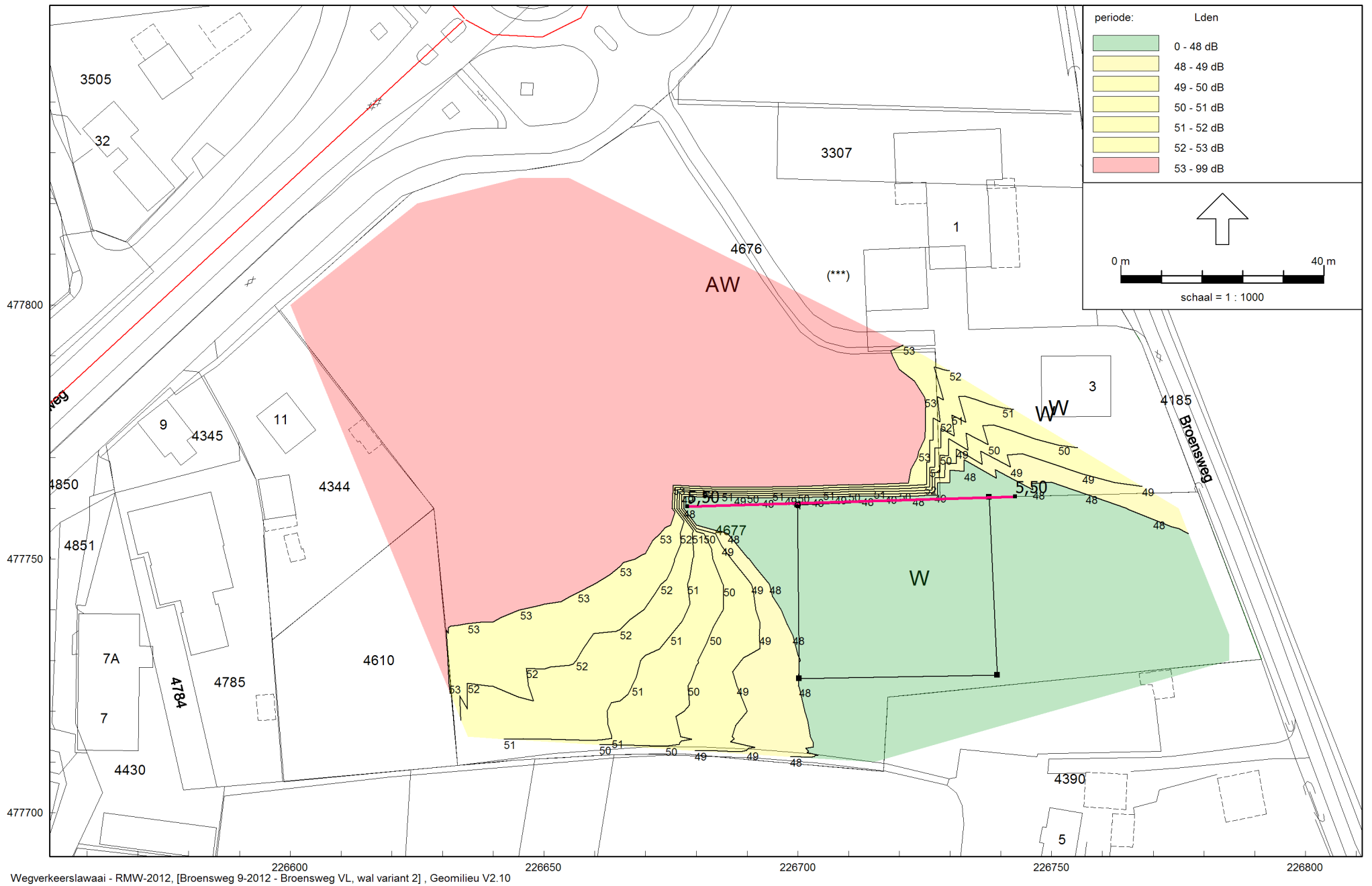
Bijlage 5: Maatregelen in de overdracht wegverkeeslawaa



geluidcontouren Lden, incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

hoogte grid: 5,0 meter

geluidwal langs N350

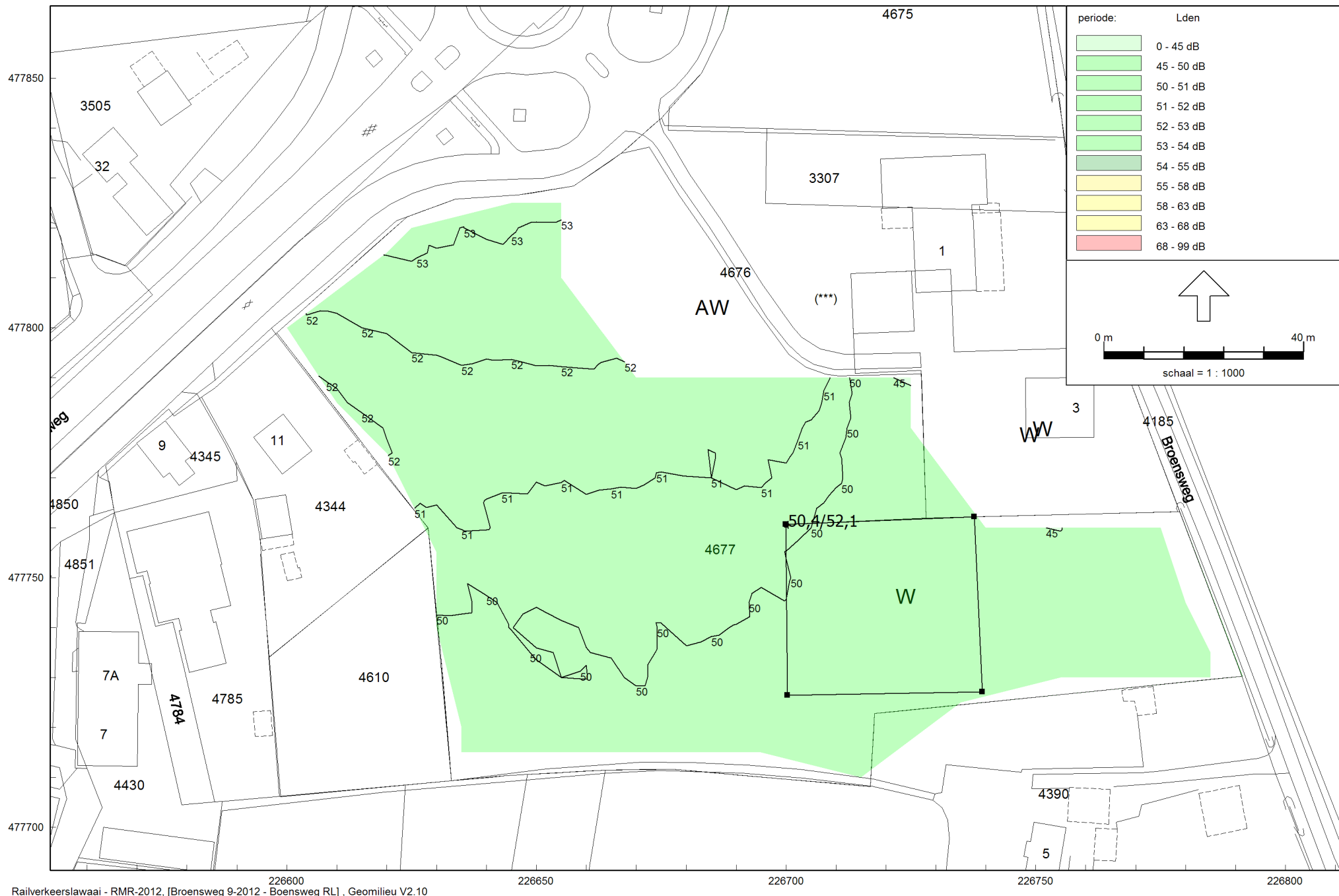


geluidcontouren Lden, incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

hoogte grid: 5,0 meter

geluidscherm, hoogte 5,5 meter

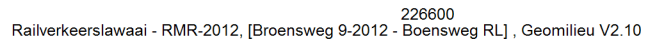
Bijlage 6: Resultaten spoorweglawaai



Railverkeerslawai - RMR-2012, [Broensweg 9-2012 - Boensweg RL] , Geomilieu V2.10

geluidcontouren Lden

hoogte grid: 1,5 meter, hoogte toetspunt: 1,5 en 4,5 meter



hoogte grid: 5,0 meter