



Rapport

Vooronderzoek Midden-Regge te Rijssen

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (+31) (0)548 85 33 33
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Vooronderzoek Midden-Regge te Rijssen
projectnummer 190618
kenmerk R-LBR/267

opdrachtgever Waterschap Vechtstromen
postadres Postbus 5006
7600 GA Almelo
contactpersoon G. Meijerink

versie 01

datum 29 maart 2019

auteur G.L. (Laurens) Bakker

paraaf 
G.C. (Gert) Tiekstra

gecontroleerd



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	LOCATIEGEGEVENS	3
3	HISTORISCH ONDERZOEK	5
3.1	Vragenlijst	5
3.2	Bodematlas Overijssel	7
3.3	Gemeente Rijssen-Holten, Wierden en omgevingsdienst Twente	7
3.4	Historisch Kaartmateriaal	10
3.5	Locatiebezoek	11
4	CONCLUSIE	12

Bijlagen

bijlage 1: Vragenlijst locatie

bijlage 2: Bodeminformatie Provincie Overijssel

bijlage 3: Foto's terreininspectie

1 INLEIDING

In opdracht van Waterschap Vechtstromen is door Aveco de Bondt een vooronderzoek conform de NEN5725 uitgevoerd in verband met de herinrichting van de Midden-Regge te Rijssen (project Reggedal Rijssen).

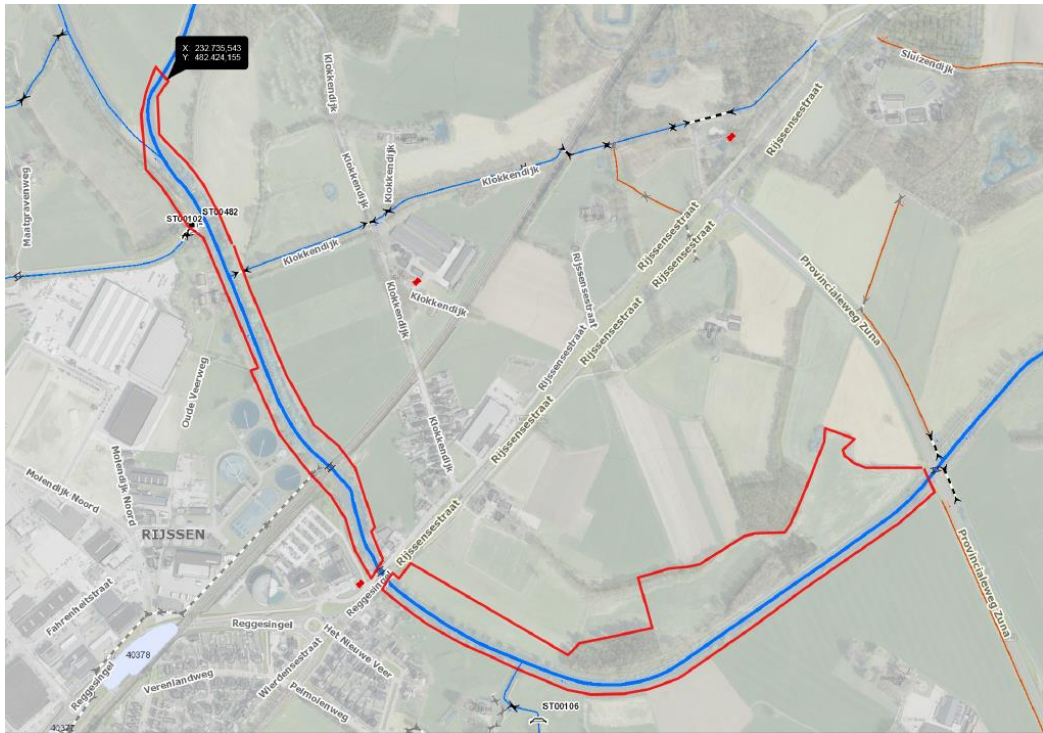
Waterschap Vechtstromen is voornemens de locatie anders in te richten. Hiervoor is grondverzet noodzakelijk. Om de bodemkwaliteitskaart te kunnen gebruiken en voorafgaand aan een eventueel verkennend bodemonderzoek is het noodzakelijk dat een milieuhygiënisch vooronderzoek conform NEN 5725/ NEN 5717 wordt uitgevoerd.

Doelstelling van het vooronderzoek is het bepalen of grondverzet uitgevoerd kan worden op basis van de bodemkwaliteitskaart of dat er noodzaak is een bodemonderzoek uit te voeren.

In onderhavige rapportage is het vooronderzoek beschreven voor de Midden-Regge te Rijssen.

2 LOCATIEGEGEVENS

De situering van de onderzoekslocatie is in figuur 1 opgenomen. De locatie de Regge gelegen tussen de N347 en de Camping De Grimberghoeve te Rijssen/Wierden.



figuur 1: Situering locatie

De locatie maakt deel uit van het perceel dat kadastraal bekend is als gemeente Wierden, sectie X, nr. 261, 300, 329, 276, 264, 315, 275, 326, 274, 267, 716, 248, 250, 270, 254, 251, 1062 en 810, alsmede gemeente Rijssen, sectie N, nr. 76, 263, 264, 21, 22, 56, 19, 78 en 86.

In figuur 2 en figuur 3 is een overzicht van de kadastrale situering aangegeven.

3 HISTORISCH ONDERZOEK

Door Aveco de Bondt is een vragenlijst opgesteld welke is ingevuld door de Waterschap Vechtstromen. De ingevulde vragenlijst is opgenomen in bijlage 1.

De volgende bronnen zijn verder geraadpleegd:

- Bodematlas Overijssel (zie paragraaf 3.2)
- Gemeente Rijssen-Holten, Wierden en omgevingsdienst Twente (zie paragraaf 3.3)
- Historisch kaartmateriaal op www.topotijdreis.nl (zie paragraaf 3.4)

Tevens is een terreininspectie uitgevoerd (zie paragraaf 3.5)

3.1 Vragenlijst

Uit de vragenlijst welke is voorgelegd aan Waterschap Vechtstromen blijkt niet dat de locatie verdacht is voor de aanwezigheid van bodemverontreiniging.

Bij deze vragenlijst is één document aangeleverd te weten:

1. Waterbodemonderzoek Midden Regge, inclusief 4 nevengeulen en het haventje te Rijssen, Niebeek Milieumanagement MV (2748) d.d. 30 april 2018.

Bovenstaande waterbodemonderzoek is uitgevoerd op de gehele onderzoekslocatie. Hierbij is gekeken naar de toepasbaarheid van de sliblaag in verband met de uit te voeren baggerwerkzaamheden welke plaats zullen vinden in de Regge. Uit dit rapport blijkt dat:

‘Volgens de Provincie Overijssel blijkt uit het genoemde rapport (rapport over stortplaats): De locatie (...) ligt binnen 100 meter van de midden Regge (zie figuur 4). Dit deel van de Midden Regge ligt in een kwelgebied. De bronlocatie kent infiltratie. De grondwaterstroming is in de richting van het oppervlaktewater. De bodemverontreiniging veroorzakende activiteit is een stortplaats huishoudelijk afval op land (1963-1968). De locatie komt vaar voren op basis van het onderzoek van 3B. Van rapport 3B is geen exemplaar afgegeven door de Provincie. (...) De Provincie Overijssel geeft zelf aan: op de locatie is in 1963 vergunning verleend aan de gemeente Rijssen voor het ophogen van een terrein aan de Regge met huisvuil. De locatie komt niet voor op de lijst met potentiële stortlocaties of in het onderzoek naar spoedeisende dempingen in Overijssel (...).’



‘Op basis van de beschikbare gegevens zijn geen duidelijke aanwijzingen gevonden dat er daadwerkelijk sprake is van een stort. Indien het vermoeden van een stort juist is, wordt verwacht dat deze voornamelijk is gedempt met afval dat een bodemverontreiniging met zware metalen en PAK kan veroorzaken. Deze immobiele stoffen worden doorgaans niet in het grondwater buiten de stort waargenomen. Zelfs bij een mobiele grondwaterverontreiniging (<1000 m³ per jaar), waardoor er een zeer sterke verdunning van de mogelijke verontreiniging plaatsvindt (...). Verder onderzoek in het kader van de KRW-lijst niet noodzakelijk’. (...) Gezien de bovenstaande tekst en bron ervan, (Provincie Overijssel) is besloten geen verdere inspanning te doen om het rapport alsnog op te vragen en zelf in te zien.’

‘De vaste bodem bestaat (...) uit neutraal grijs zand. (...) Daarop ligt slib, variërend in laagdikte van 30 cm tot maximaal 50 cm in de Midden Regge. In de nevengeulen en het haventje wordt een dikkere sliblaag aangetroffen, tot ongeveer 90 centimeter. De kleur van de sliblaag is over het algemeen donkergrijs tot zwart. De aangetroffen waterkolom op het slib varieert van 150 tot 270 centimeter in de Midden Regge. Zintuigelijk zijn geen bijzonderheden aangetroffen in de waterbodem.’

Uit de analyses blijkt dat:

‘(...) een groot deel van de vrijkomende baggerspecie niet verspreidbaar is op aangrenzend perceel. Daarnaast is een groot deel van de baggerspecie Niet Toepasbaar in een grootschalige bodemtoepassing en is sprake van overschrijding van de emissietoetswaarde, op basis van koper, kwik en of zink.’ (...) Daarnaast blijkt dat ‘alle specie eutroof is en overschrijdt de 0,055 (P/Fe) ratio. (...) Daardoor komt geen enkel vak in aanmerking voor verwerking in diepe plassen en zal een alternatieve stort gezocht moeten worden. (...) Het merendeel van de baggerspecie wordt als klasse B beoordeeld. Het overige deel (vak 6 en het haventje (...)) wordt beoordeeld als klasse A.’

‘Er is geen asbest/asbesthoudende of asbestverdacht materiaal aangetroffen en geen puin in de waterbodem.’



figuur 4: Globale situering mogelijke stort (UHO)

3.2 Bodematlas Overijssel

Uit de gegevens van de Bodematlas Overijssel zoals geraadpleegd op internet blijkt dat ter plaatse van de onderzoeklocatie of in de directe omgeving een stortplaats huishoudelijk afval op land in de omgeving van de Regge aanwezig is (geweest). Deze stortplaats is beschreven in het eerder beschreven voorgaand waterbodemonderzoek (Waterbodemonderzoek Midden Regge, inclusief 4 nevengeulen en het haventje te Rijssen, Niebeek Milieumanagement MV (2748) d.d. 30 april 2018).

In bijlage 2 is de uit de website (gisopenbaar.overijssel.nl) geproduceerde rapportage opgenomen.

3.3 Gemeente Rijssen-Holten, Wierden en omgevingsdienst Twente

De gemeente Rijssen-Holten en Wierden hebben geen bodeminformatie beschikbaar en verwezen door naar de Omgevingsdienst Twente.

De Omgevingsdienst Twente heeft een aantal documenten aangeleverd, waarvan de relevante rapporten hieronder staan beschreven:



2. Verkennend bodemonderzoek spoorbrug over de Regge te Rijssen, Geofox-Lexmond bv, kenmerk 20081603/JBAE, d.d. 4 augustus 2008
3. Nader bodemonderzoek spoorbrug over de Regge te Rijssen, Geofox-Lexmond bv, kenmerk 20081803/JBAE, d.d. 28 november 2008
4. Deelsaneringsplan spoorbrug over de Regge te Rijssen, Geofox-Lexmond bv, kenmerk 20090144, d.d. 16 juni 2009
5. Evaluatie bodemsanering spoorbrug over de Regge te Rijssen, Geofox-Lexmond bv, kenmerk 20121914/REST, d.d. 4 februari 2013 Beschikking verzoek tot instemming met een Evaluatieverslag (OV174200921), provincie Overijssel, kenmerk 2013/0216034, d.d. 25 juli 2013

Hieruit [2] blijkt dat:

'De aanleiding voor het uitvoeren van het (...) bodemonderzoek wordt gevormd door de aanleg van een voetpad onder de spoorbrug over de Regge te Rijssen. In zowel de bodem- als ondergrond van de onderzoekslocatie zijn plaatselijk bijmengingen aangetoond met zink, PAK, lood en koper die (...) aanleiding geven tot nader onderzoek op de omvang van de verontreiniging in kaart te brengen.'

Uit nader onderzoek [3] blijkt dat:

'Tijdens voorgaande onderzoeken (...) is gebleken dat op het terrein een verontreiniging met zware metalen (lood en zink) en PAK aanwezig is. (...) Zintuigelijk zijn resten puin en bijmengingen met baksteen aangetroffen. (...) De verontreiniging is vermoedelijk gerelateerd aan de antropogene bijmengingen van puin in zowel de bodem- als ondergrond. In deze bodemlaag zijn gehalten aan lood, zink en PAK aangetoond boven de desbetreffende interventiewaarden. Koper is aangetoond in een gehalte bodem de tussenwaarde. Deze verontreiniging is heterogeen over de locatie aanwezig en varieert in dikte van 0,3 tot 1,5 meter. Het waterschap Regge en Dinkel is voornemens de verontreiniging te verwijderen.'

Uit het saneringsplan [4] blijkt dat:

'De saneringslocatie betreft een braakliggend terrein met een oppervlakte van circa 240 m² onder de spoorbrug langs de Regge te Rijssen. (...) Ter realisering van de doelstelling wordt de met zware metalen en PAK verontreinigde grond functiegericht gesaneerd: de verontreiniging wordt op een conventionele wijze - middels ontgraving - verwijderd. Er wordt tot circa 1,5 m-mv ontgraven. Op basis van de uitgevoerde boringen op de onderzoeklocatie wordt de omvang van de verontreiniging met sterk verhoogde gehalten aan zware metalen in de toplaag daarom geschat op 150 m³. Het volume van de ontgraven taluds wordt geschat op 75 m³.'

Uit de saneringsevaluatie en beschikking [5, 6] blijkt dat:

[5] 'Ter plaatse van de spoorbrug is (...) een voetpad aangelegd. (...) De sanering is niet geheel conform het deelsaneringsplan uitgevoerd. De belangrijkste wijziging is dat de verontreinigde grond ter plaatse van de taluds onder de spoorbrug niet is ontgraven en afgevoerd. De doelstelling (...) namelijk het wegnemen van de ecologische risico's, is behaald. Er is sprake van een restverontreiniging (figuur 5), welke geen actuele risico's met zich meebrengen. In totaal is 187.12 ton verontreinigde grond afgevoerd naar de VAR te Wilp.'

3.4 Historisch Kaartmateriaal

In het onderstaande figuur zijn kaartuitsneden opgenomen waarin het onderzoeksgebied is weergegeven tussen 1820 en 2016.

tabel 1: Overzicht locatie op historisch kaartmateriaal



Uit het kaartmateriaal blijkt dat de Wierdensestraat en het spoor reeds in 1900 op de huidige plaats gelegen waren. Binnen de onderzoekslocatie is geen bebouwing zichtbaar. Het kaartmateriaal duidt niet op dempingen van sloten of ophogingen ter plaatse van de onderzoekslocatie. De bestaande haven bij de Pelmolen in Rijssen is rond 1990 aangelegd. Ook is de rioolwaterzuivering goed zichtbaar vanaf 1984. Deze RWZI lost hedendaags water op de Regge.

3.5 Locatiebezoek

Op 1 maart 2019 is een locatie-inspectie uitgevoerd door de heer G.L. Bakker. Foto's welke daarbij zijn gemaakt zijn opgenomen in bijlage 3. Uit de terreininspectie is gebleken dat ten opzichte van het kaartmateriaal geen wijzigingen zijn waargenomen en dat geen veldwaarnemingen zijn gedaan welke kunnen duiden op een mogelijke aanwezige bodemverontreiniging. Tevens zijn tijdens de locatie-inspectie geen asbestverdachte materialen aangetroffen.



4 CONCLUSIE

In opdracht van Waterschap Vechtstromen is door Aveco de Bondt een vooronderzoek NEN5725 uitgevoerd ter plaatse van de Regge te Rijssen.

Waterschap Vechtstromen is voornemens de locatie anders in te richten. Hiervoor is grondverzet noodzakelijk. Om de bodemkwaliteitskaart te kunnen gebruiken en voorafgaand aan een eventueel verkennend bodemonderzoek is het noodzakelijk dat een milieuhygiënisch vooronderzoek conform NEN 5725/ NEN 5717 wordt uitgevoerd.

Doelstelling van het vooronderzoek is het bepalen of grondverzet uitgevoerd kan worden op basis van de bodemkwaliteitskaart of dat er noodzaak is een bodemonderzoek uit te voeren.

Resultaat

Uit het vooronderzoek blijkt dat:

- Nabij de insteekhaven van de Pelmolten mogelijk een stort aanwezig is (geweest). Niet duidelijk is of deze nog aanwezig is en wat de exacte locatie is.
- Ter plaatse van de spoorbrug is aan de oostoever van de Regge een restverontreiniging aanwezig in de grond waarvoor gebruiksbeperkingen gelden.

Aanbeveling

Aanbevolen wordt om, indien graafwerkzaamheden voorzien zijn ter plaatse van de mogelijke stort, middels enkele boringen te verifiëren of er daadwerkelijk een stort en eventueel verontreinigde bodem aanwezig is.

Daarnaast wordt geadviseerd bij graafwerkzaamheden ter plaatse van de spoorbrug te controleren of deze gaan plaatsvinden ter plaatse van de restverontreinigingen, waarvoor gebruiksbeperkingen gelden.

bijlage 1:
Vragenlijst locatie

Vragenlijst vooronderzoek NEN5725

Onderstaand zijn gerubriceerd een aantal vragen aangegeven met betrekking tot de locatie. Graag de vragen zo compleet mogelijk invullen, waar mogelijk met jaartallen en exacte situeringen. Mocht de ruimte te beperkt zijn, dan graag op aanvullend blad informatie aangeven onder verwijzing van het vraagnummer.

In een aantal gevallen zal de vraag geen betrekking hebben op de locatie, in dat geval graag nvt invullen.

1.1 Locatiegegevens Locatie “Reggedal Rijssen”.

1.1.1 Kadastraal: zie bijgevoegde kaarten

1.1.2 Oppervlakte locatie: zie offerteaanvraag

1.2 Eigendomsgegevens:

1.2.1 Huidig en sinds wanneer: Zie eigenaren op de kaart.

1.2.2 Voormalig:

1.3 Gebruik

1.3.1 Wat is huidig gebruik van de locatie?

Voornamelijk landbouw (gras/maïs), houtwallen en bomen.

1.3.2 Wat is voormalig gebruik van de locatie?

Waarschijnlijk idem als bovenstaande vraag.

1.3.3 Zijn er ondergrondse tanks op de locatie aanwezig (geweest)

onbekend

1.3.4 Zijn er opstallen op de locatie aanwezig geweest

onbekend

1.3.5 Is van de sloop een sloopvergunning aanwezig?

onbekend

1.3.6 Zijn er funderingsresten achtergebleven in de bodem?

onbekend

1.3.7 Is er sprake (geweest) van brandplaatsen?

onbekend

1.3.8 Zijn er gevaarlijke stoffen opgeslagen (geweest) op de locatie?

onbekend

1.3.9 Hebben zich in het verleden calamiteiten op de locatie voorgedaan?

onbekend

1.4 Agrarisch gebruik

Is het bekend of op de locatie volgende is uitgevoerd

1.4.1 Is er (zuiverings)slib opgebracht?

onbekend

1.4.2 Zijn er bestrijdingsmiddelen gebruikt?

Waarschijnlijk wel, maar onbekend

1.4.3 Heeft er grondontsmetting plaatsgevonden?

onbekend

1.4.4 Is er een mestopslag aanwezig geweest?

onbekend

1.5 Verhardingen

1.5.1 Zijn op de locatie verhardingen aanwezig?

Mogelijk lokaal (half)verharding naar kavels

1.5.2 Zo ja welke?

1.5.3 Is er sprake van funderingen onder de verharding?

onbekend

1.6 Grondverzet

1.6.1 Is er sprake van dempingen van watergangen?

onbekend

1.6.2 Is de locatie opgehoogd met grond anders dan gebiedseigen grond?

onbekend

1.7 Bodemonderzoek

1.7.1 Is van de locatie bodemonderzoek bekend?

Niet bij het waterschap, mogelijk bij de gemeente.

In 2018 is de waterbodem onderzocht. Het rapport wordt meegestuurd.

1.7.2 Zo ja, graag kenmerk en datum van het onderzoek aangeven.

30 april 2018: 2748-01 WABO Midden Regge te Rijssen (Niebeek Milieumanagement)

1.7.3 Is uit het bodemonderzoek gebleken dat de bodemverontreinigd is/was

Zie rapportage waterbodemonderzoek

1.7.4 Is op de locatie een bodemsanering uitgevoerd?

Percelen onbekend

waterloop de Regge is in de jaren '90 gesaneerd.

1.7.5 Is daarbij een restverontreiniging achtergebleven?

zie waterbodemonderzoek

1.7.6 Is er aanleiding te vermoeden dat de bodem van de locatie is verontreinigd vanuit aanliggende percelen?

Nee, waarschijnlijk niet.

1.8 Overig

1.8.1 Zijn er nog bijzonderheden met betrekking tot de locatie vermelden die relevant kunnen zijn?

onbekend

1.9 Ondertekening

Dit formulier is naar waarheid en beste vermogen ingevuld door de eigenaar/gebruiker (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam: Gerrit Meijerink

Functie: projectleider/adviseur

Datum en plaats: 05-03-2019

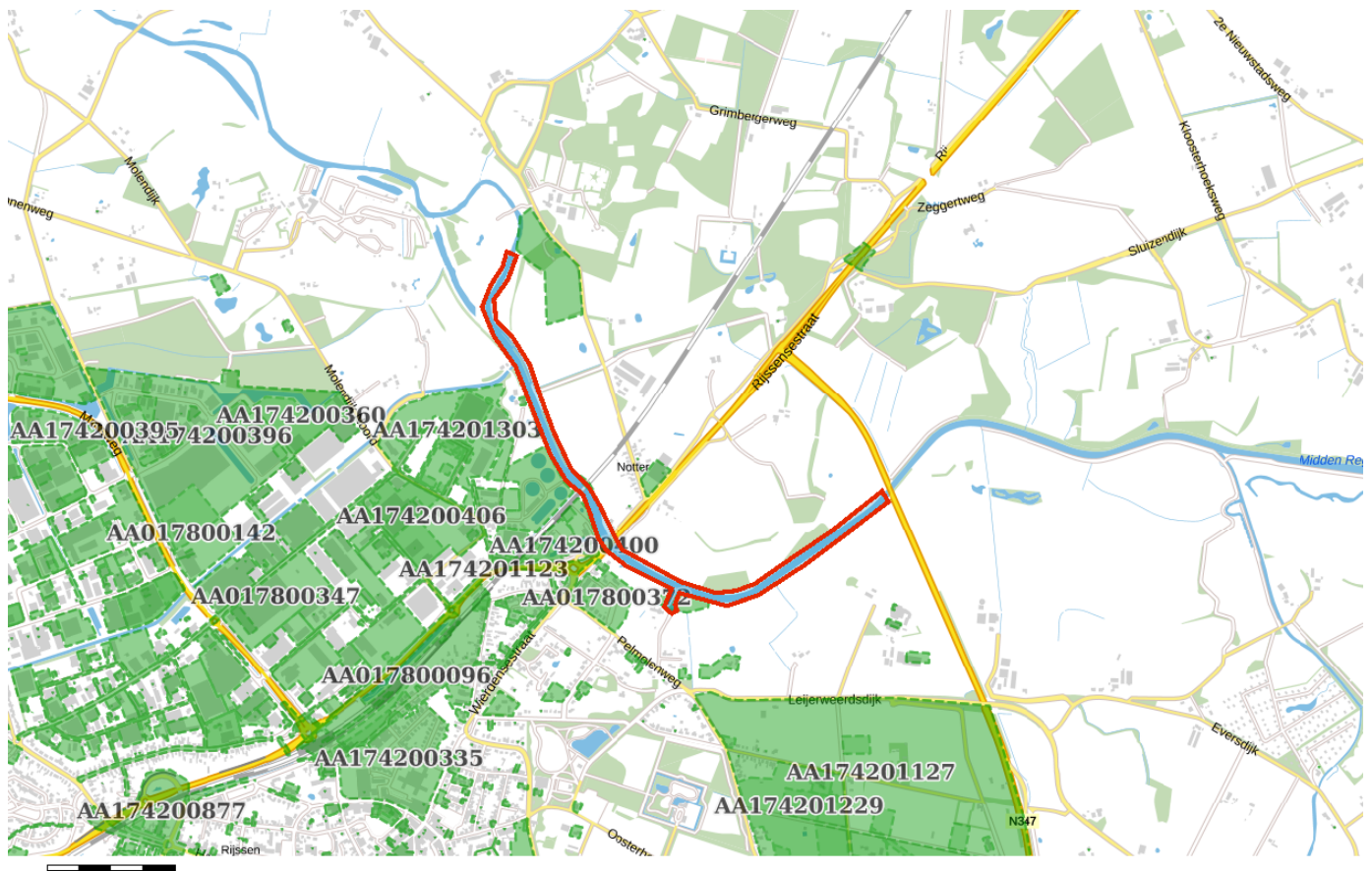
Handtekening.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Meijerink', with a long horizontal stroke extending to the right.

bijlage 2:
Bodeminformatie Provincie Overijssel

Regge-Rijssen

Omgevingsrapportage



Bodem

 Locaties

Ondergrond

 Kadastraal perceel

 topografie

 Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Pelmolenvweg
Reggeborgh
Spoorbrug over de Regge
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Indien er stoffen in de bodem voorkomen die van nature niet in de bodem zitten is sprake van bodemverontreiniging. De provincie Overijssel speelt een rol bij het saneren of beheersen van een bodemverontreiniging.

De provincie Overijssel en vijf grote gemeenten in Overijssel (Almelo, Deventer, Enschede, Hengelo en Zwolle) zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) aangewezen als de instanties die toezien op het saneren van verontreinigde bodem en het voorkomen van nieuwe bodemverontreiniging (bevoegd gezag Wetbodembescherming). Zij sturen de bodemsaneringsoperatie en voeren zelf bodemsaneringen uit en beoordelen plannen en saneringen die door anderen (bedrijven, particulieren en gemeenten) worden uitgevoerd. Hierbij kan de provincie juridische en financiële instrumenten inzetten. In dit kader worden bodemgegevens verzameld in het bodeminformatiesysteem (BIS) van de provincie.

In deze rapportage treft u gegevens aan die afkomstig zijn uit het BIS van de provincie Overijssel. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van gegevens over mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied.

De provincie is bevoegd gezag met betrekking tot ernstige bodemverontreiniging. Gemeenten zijn bevoegd voor wat betreft de niet ernstige bodemverontreiniging. Vaak werken gemeenten met hetzelfde BIS en zijn de gegevens opgenomen in de rapportage. Welke gemeenten dat zijn kunt u vinden op: <http://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/bodem/bodem/uitleg-gebruik/>.

Als u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de provincie Overijssel via email postbus@overijssel.nl of telefonisch 038 499 8899 menukeuze 2.

Locatie: Pelmolenweg

Locatie

Adres	Pelmolenweg Rijssen
Locatiecode	AA174200234
Locatiennaam	Pelmolenweg
Plaats	Rijssen-Holten
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV174200234

Status

Vervolg WBB	Uitvoeren historisch onderzoek	Beoordeling	Potentieel Ernstig en Urgent
Status rapporten	Bijzonder inventariserend onderzoek	Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
01-09-2017	Bijzonder inventariserend onderzoek	Nadere inventarisatie bronlocaties bodemverontreiniging en KRW-beschermd gebieden	Provincie Overijssel		Provincie	Geen bedreiging voor KRW beschermd gebied.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
stortplaats huishoudelijk afval op land	1963	1968				Nee	
stortplaats huishoudelijk afval op land	1963	9999				Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Reggeborgh

Locatie

Adres	Reggesingel 2 7461BA Rijssen
Locatiecode	AA174200400
Locatiennaam	Reggeborgh
Plaats	Rijssen-Holten
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV174200400

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	Beoordeling	
Status rapporten	Indicatief onderzoek	Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987	Nee		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
24-11-1992	Indicatief onderzoek	Reggeborgh	De Bondt	1.777.13/1875	Gemeente	

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Spoorbrug over de Regge

Locatie

Adres	Reggesingel WIERDEN
Locatiecode	AA174200921
Locatiennaam	Spoorbrug over de Regge
Plaats	Wierden
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV174200921

Status

Vervolg WBB	Voldoende gesaneerd	Beoordeling	Potentieel spoed
Status rapporten	Sanerings evaluatie	Beschikking	Ernstig, spoed, risico's wegnemen en uiterlijk saneren voor 2015
Status besluiten	Ernstig, spoed, risico's wegnemen en uiterlijk saneren voor 2015	Status asbest	
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie	Archief	Conclusie overheid
04-08-2008	Oriënterend bodemonderzoek	Verkennd bodemonderzoek "Spoorbrug over de Regge" te Rijssen	Geofox-Lexmond B.V.		Provincie	
28-11-2008	Nader onderzoek	Nader bodemonderzoek Spoorbrug over de Regge te Rijssen	Geofox-Lexmond B.V.		Provincie	
16-06-2009	Saneringsplan	Deelsaneringsplan Spoorbrug over de Regge te Rijssen	Geofox-Lexmond B.V.		Provincie	
04-02-2013	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	Evaluatie bodemsanering Spoorbrug over de Regge te Rijssen	Geofox-Lexmond B.V.		Provincie	
04-02-2013	Sanerings evaluatie	Evaluatie bodemsanering Spoorbrug over de Regge	GEOFOX		Provincie	

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onverdachte activiteit	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
ophooglaag met puin en/of bouw- en sloopafval	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Ja	

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m²	m³	Van	Tot	Opmerking
Grond	I	150	225			
Grond	I	240	300			
Grond	S	90	75			

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
	Instemmen uitgevoerde sanering		Aangeboden
02-11-2009	Instemmen met SP	2009/0162288	Definitief
25-07-2013	Instemmen uitgevoerde sanering	2013/0216034	Definitief

Sanering

Type sanering	Zorgstatus	Uiterste start	Werkelijke start	Werkelijke einddatum
Gefaseerd (locatie)	Registratie		04-12-2012	11-12-2012

Saneringscontouren

Datum	Gerealiseerd bovengrond	Gerealiseerd ondergrond	Medium
04-12-2012			

Zorgmaatregelen

Maatregel start	Duur	Eind	Matrix	Overschrijding	Type maatregel
25-07-2013			Grond	I	

Disclaimer

De bodeminformatie die je in deze rapportage aantreft is met zorg door gemeenten of de provincie in het bodeminformatiesysteem ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat informatie is verouderd, onvolledig is of onjuistheden bevat. De provincie Overijssel is niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Indien je fouten of onvolkomenheden in de rapportage aantreft kun je ons helpen door deze te mailen naar postbus@overijssel.nl

Toelichting

Samenstelling van bodeminformatie in het bodeminformatiesysteem (BIS)

Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige)bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achterblijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige)bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achter blijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering

Saneringsplan opstellen (Wbb-vervolg= Opstellen/uitvoeren (aanvullend) SP)

Als op is vastgesteld dan sanering moet worden uitgevoerd dient een saneringsplan opgesteld te worden. Het saneringsplan wordt door het bevoegd gezag beschikt. In de beschikking op het saneringsplan kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de sanering. De saneerder voert de sanering uit overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde saneringsplan en de voorschriften die zij aan de instemming hebben verbonden.

Sanering en/of evaluatie uitvoeren (Wbb-vervolg=start sanering of uitvoeren (aanvullende) evaluatie)

Als het bevoegd gezag heeft ingestemd met het saneringsplan kan de sanering worden uitgevoerd. Na afronding van de sanering stelt de saneerder een evaluatierapport op. Op basis van het evaluatierapport zal het bevoegd gezag beoordelen of een sanering voldoende is uitgevoerd. Voldoende gesaneerde locatie behoren daarmee niet meer tot de werkvoorraad van de provincie.

Zorgmaatregelen uitvoeren (Wbb-vervolg=uitvoeren tijdelijke beveiliging, actieve nazorg, monitoring en registratie restverontreiniging)

Na sanering kan sprake zijn van restverontreiniging (bijv. indien sprake is van een afdeklaag als saneringsmaatregel). Deze maatregelen kunnen bestaan uit beperkingen in het gebruik van de locatie of het voorkomen blootstelling aan of

verspreiding van de restverontreiniging. Gesaneerd (Wbb-vervolg=voldoende gesaneerd)

Indien een sanering is uitgevoerd wordt doo het bevoegd gezag het evaluatierapport beoordeeld. Indien met een beschikking wordt ingestemd met de uitgevoerde sanering (aan de saneringsdoelstelling is voldaan) behoort de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie. Wel kan nog sprake zijn van nazorg zoals bijvoorbeeld het in stand houden van een afdeklaag of het verplicht melden van gewijzigd gebruik.

Geen werkvoorraad (meer) (Wbb-vervolg=voldoende onderzocht of leeg)

De locatie behoort op basis van de UBI score niet tot de werkvoorraad of is voldoende onderzocht of er is geen aanleiding tot onderzoek maar wel bodeminformatie beschikbaar.

Toelichting op de gerapporteerde informatie

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status

In de wet bodembescherming wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld 'Beschikking'.

Sanering

In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld. Door het beoordelen van een evaluatierapport van de sanering wordt tevens de einddatum van de sanering bepaald.

Uitgevoerde onderzoeken

Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie. Deze rapporten worden in het geval van ernstige verontreiniging beoordeeld door het bevoegd gezag Wbb (provincie). Door uitwisseling van gegevens met gemeenten worden ook rapporten vermeld die in het bezit zijn van de betreffende gemeente maar die niet bij de provincie aanwezig zijn.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed (HBB) en/of zijn onderzocht. Met 'vervallen' wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met 'Benoemd' wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Geconstateerde Verontreinigingen

Indien verontreinigingen in de grond of het grondwater zijn aangetroffen wordt in deze tabel aangegeven in welke mate overschrijding van de normen heeft plaatsgevonden. Tevens wordt vermeld welke omvang de verontreiniging heeft en op welke diepte deze zit.

Besluiten

Op basis van de aangeleverde rapporten doet het bevoegd gezag uitspraak over de mate van verontreiniging (ernst), de spoedeisendheid van saneren (spoed), te nemen maatregelen voor, na en

tijdens sanering, saneringsplannen en de uitvoering van de sanering (evaluatie). In dit overzicht worden de door de provincie genomen besluiten vermeld.

Saneringscontouren

Indien sprake is van sanering in delen of fasen dan worden meerdere contouren vermeld. Per fase of deel wordt aangegeven welke saneringsvariant voor de boven- of ondergrond uiteindelijk is uitgevoerd.

Zorgmaatregelen

Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven zullen maatregelen worden genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen. Deze maatregelen worden in het BIS geregistreerd. Het bevoegd gezag houdt toezicht op het in stand houden van deze maatregelen.

bijlage 3:
Foto's terreininspectie



foto 1: Watergang ter plaatse van de provinciale weg



foto 2: Watergang ter plaatse van de provinciale weg, kijkrichting de Pelmolen



foto 3: Aanlegsteiger ter plaatse van de haven Pelmolen



foto 4: Watergang ter plaatse van de haven Pelmolen



foto 5: Watergang met schuttingen ter plaatse van de brug over de N350



foto 6: Brug over de N350



foto 7: RWZI overstort



foto 8: Boerderij gelegen aan de Regge



foto 9: Overstort Maatgraven in de Regge



foto 10: Voetveer in de Regge