



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086



# **Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op te verplaatsen agrarische bedrijfswoning Varakker 3 te Opheusden**

**Versie 11 april 2023**

*opdrachtnummer*  
23-066

*datum*  
11 april 2023

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
23-066

*bestand*  
23-066r1

*bladzijde*  
pagina

*datum*  
11 april 2023

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                                   | I  |
| SAMENVATTING .....                                    | 1  |
| 1 INLEIDING .....                                     | 3  |
| 2 WETTELIJK KADER .....                               | 4  |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                            | 4  |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                           | 4  |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....              | 5  |
| 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                     | 6  |
| 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....       | 7  |
| 3 WEGVERKEER .....                                    | 8  |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                             | 8  |
| 3.2 Rekenmodel .....                                  | 8  |
| 3.3 Resultaten .....                                  | 9  |
| 4 RAILVERKEER .....                                   | 10 |
| 4.1 Verkeerscijfers .....                             | 10 |
| 4.2 Zonebreedte .....                                 | 10 |
| 4.3 Rekenmodel .....                                  | 10 |
| 4.4 Resultaten .....                                  | 10 |
| 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                    | 11 |
| 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden ..... | 11 |
| 5.2 Maatregelen wegverkeer .....                      | 12 |
| 5.3 Hogere waarden wegverkeer .....                   | 12 |
| 5.4 Maatregelen railverkeer .....                     | 12 |
| 5.5 Hogere waarden railverkeer .....                  | 13 |
| 5.6 Toetsing RO .....                                 | 13 |
| 5.7 Eis geluidwering .....                            | 13 |

BIJLAGEN



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie aan de Varakker 3 te Opheusden. Het betreft het verplaatsen van een agrarische bedrijfswoning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Opheusden binnen de geluidzone van de Varakker op ca. 25 meter uit de as van de weg en van de A15 op ca. 190 meter uit de as van de weg. De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van de Betuweroute op 106 meter uit de spoorlijn.

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A15 bedraagt op de zuidgevel (zijgevel) ten hoogste 56 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 58 dB voor agrarische woningen buiten de bebouwde kom wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Varakker bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Varakker zijn niet nodig.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 63 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB door railverkeer wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A15 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. De woning wordt reeds van de weg afgeschermd door het scherm langs de Betuweroute. Voor de gevels van de agrarische woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 56 dB voor geluid door wegverkeer op A15 conform tabel III.2.

Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer, door het treffen van aanvullende maatregelen aan de bron of in de overdracht is niet mogelijk. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 63 dB voor geluid door railverkeer conform tabel IV.1.

De woning heeft een geluidluwe zijde en buitenruimte aan de noordzijde. De gecumuleerde geluidbelasting voor weg- en railverkeer samen bedraagt ten hoogste 61 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor een agrarische woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Aanbevolen wordt bij het bepalen van de benodigde geluidwering uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  (zie tabel V.1).

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
23-066

*bestand*  
23-066r1

*bladzijde*  
pagina1

*datum*  
11 april 2023



De woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting  $L_{cum}$  bedraagt zonder aftrek 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt  $G_{A;k}$  28 dB.

*onderwerp*

geluidbelasting

woning

*opdrachtnummer*

23-066

*bestand*

23-066r1

*bladzijde*

pagina2

*datum*

11 april 2023



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie aan de Varakker 3 te Opheusden. Het betreft het verplaatsen van een agrarische bedrijfswoning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Opheusden binnen de geluidzone van de Varakker op ca. 25 meter uit de as van de weg en van de A15 op ca. 190 meter uit de as van de weg.



Figuur I.1 overzicht locatie.

De locatie ligt tevens binnen de geluidszone van de Betuweroute op 106 meter uit de spoorlijn.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, figuur 1 en 2 in bijlage II en figuur 3 in bijlage III.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina3

datum  
11 april 2023



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina4

datum  
11 april 2023



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina5

datum  
11 april 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

| TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12) |                      |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Gebouw                                                                                          | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
| Woning                                                                                          | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen                                                                | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen                                                                      | 55 dB                | 63 dB                               |

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

## 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina6

datum  
11 april 2023



## 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer worden berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

23-066

*bestand*

23-066r1

*bladzijde*

pagina7

*datum*

11 april 2023



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de Varakker zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2033 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het verkeersmodel zijn opgehoogd met een autonome groei van 1,5%. De gegevens van de A15 zijn afkomstig uit het geluidregister (Geluidregister230210\_v2302). Deze zijn opgenomen in bijlage II.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033 |                   |
|------------------------------------------------------|-------------------|
| Omschrijving                                         | Varakker          |
| - etmaalintensiteit 2030                             | 486               |
| - etmaalintensiteit 2033                             | 508               |
| - daguurintensiteit [%]                              | 6,67              |
| - avonduurintensiteit [%]                            | 3,38              |
| - nachtuurintensiteit [%]                            | 0,80              |
| - perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]                   | 83,01/90,40/80,18 |
| - perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]                   | 13,22/7,37/14,23  |
| - perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]                   | 3,76/2,23/5,59    |
| - rijsnelheid [km/uur]                               | 60                |
| - type wegdek                                        | DAB               |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m                 | nee               |
| - obstakel/rotonde binnen 100 meter                  | nee               |

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina8

datum  
11 april 2023

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II.



### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Rijksweg A15 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de A15 na aftrek van ex art 110g Wgh |            |                 |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------|
| Punt                                                                                                                   | gevel      | 1,5 m           | 4,5 m           |
| 1                                                                                                                      | Noordgevel | 38              | 41              |
| 2                                                                                                                      | Westgevel  | 52              | 53 <sup>2</sup> |
| 3                                                                                                                      | Oostgevel  | 47              | 50              |
| 4                                                                                                                      | Zuidgevel  | 53 <sup>1</sup> | 56              |

1) 53 dB na aftrek van 3 dB bij 56 dB zonder aftrek

2) 53 dB na aftrek van 4 dB bij 57 dB zonder aftrek

Tabel III.3 geeft voor de Varakker een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Varakker na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh |            |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                             | gevel      | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                                                | Noordgevel | 43    | 44    |
| 2                                                                                                                                | Westgevel  | 37    | 38    |
| 3                                                                                                                                | Oostgevel  | 41    | 42    |
| 4                                                                                                                                | Zuidgevel  | 21    | 35    |

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina9

datum  
11 april 2023

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek |            |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                              | gevel      | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                                 | Noordgevel | 48    | 50    |
| 2                                                                                                                 | Westgevel  | 55    | 57    |
| 3                                                                                                                 | Oostgevel  | 50    | 53    |
| 4                                                                                                                 | Zuidgevel  | 56    | 58    |

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



## 4 RAILVERKEER

### 4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

### 4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (Besluit Geluidhinder art 1.4a). De hoogte van het productieplafond bedraagt 66,2 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 39003). Deze zonebreedte bedraagt 300 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de Betuwelijn.

### 4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Een overzicht van het rekenmodel voor railverkeer is weergegeven in figuur 3 in Bijlage III.

### 4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft voor de Betuwelijn een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting $L_{den}$ (dB) in 2033 tgv de Betuwelijn |            |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                | gevel      | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                   | Noordgevel | 39    | 41    |
| 2                                                                                                   | Westgevel  | 59    | 62    |
| 3                                                                                                   | Oostgevel  | 49    | 53    |
| 4                                                                                                   | Zuidgevel  | 60    | 63    |

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina10

datum  
11 april 2023



## 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A15 bedraagt op de zuidgevel (zijgevel) ten hoogste 56 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 58 dB voor agrarische woningen buiten de bebouwde kom wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Varakker bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Varakker zijn niet nodig.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A15 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

#### *Toetsing railverkeer*

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 63 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB door railverkeer wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

#### *Toetsing cumulatie*

Tabel V.1 geeft de berekende invallende cumulatieve geluidbelasting  $L_{cum}$  ten gevolge van wegverkeer en railverkeer samen.

| TABEL V.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting $L_{cum}$ (dB) tgv wegverkeer en railverkeer samen |            |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                         | gevel      | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                            | Noordgevel | 49    | 50    |
| 2                                                                                                            | Westgevel  | 58    | 61    |
| 3                                                                                                            | Oostgevel  | 52    | 55    |
| 4                                                                                                            | Zuidgevel  | 59    | 61    |

De gecumuleerde geluidbelasting ligt ten hoogste 4 dB boven de geluidbelasting door wegverkeer zonder aftrek.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina 11

datum  
11 april 2023



## 5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A15 op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

### *Maatregelen aan de A15*

De A15 is reeds voorzien van een stil (ZOAB) wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

### *Maatregelen in de overdracht*

Het vergroten van de afstand tussen de woning en de rijksweg is niet mogelijk omdat de woning reeds aan de noordzijde van de kavel is gesitueerd.

De woning wordt reeds van de A15 afgeschermd door het geluidscherm van de tussengelegen Betuwelijn. Het plaatsen van een aanvullend verdiepinghoog scherm (> 4,5 m hoogte voor het afschermen van 2 woonlagen) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein is financieel niet haalbaar. Het scherm moet bovendien dicht bij de woning worden geplaatst waardoor het achterliggende eigen agrarische terrein slecht bereikbaar is. Het scherm moet worden onderbroken om deze toegang mogelijk te maken, waardoor de schermwerking minder effectief is.

## 5.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A15 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. De woning wordt reeds van de weg afgeschermd door het scherm langs de Betuweroute.

Voor de gevels van de agrarische woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 56 dB voor geluid door wegverkeer op A15 conform tabel III.2.

## 5.4 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

### *Maatregelen aan de bron*

Fysieke maatregelen aan de bron zijn bij de aanleg van de Betuwelijn reeds getroffen. Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina12

datum  
11 april 2023



### *Maatregelen in de overdracht*

De woning wordt reeds van Betuwelijn afgeschermd door het geluidscherm van de Betuwelijn.

Het plaatsen van een aanvullend verdiepinghoog scherm (> 4,5 m hoogte voor het afschermen van 2 woonlagen) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein is financieel niet haalbaar. Het scherm moet bovendien dicht bij de woning worden geplaatst waardoor het achterliggende eigen agrarische terrein slecht bereikbaar is. Het scherm moet worden onderbroken om deze toegang mogelijk te maken, waardoor de schermwerking minder effectief is.

## **5.5 Hogere waarden railverkeer**

Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer, door het treffen van aanvullende maatregelen aan de bron of in de overdracht is niet mogelijk. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 63 dB voor geluid door railverkeer conform tabel IV.1.

## **5.6 Toetsing RO**

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

De woning heeft een geluidluwe zijde en buitenruimte aan de noordzijde. De gecumuleerde geluidbelasting voor weg- en railverkeer samen bedraagt ten hoogste 63 dB en ligt daarmee 4 dB boven de geluidbelasting door alleen wegverkeerslawaaï. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor een agrarische woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

## **5.7 Eis geluidwering**

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Aanbevolen wordt bij het bepalen van de benodigde geluidwering uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  (zie tabel V.1).

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-066

bestand  
23-066r1

bladzijde  
pagina 13

datum  
11 april 2023



De woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting  $L_{cum}$  bedraagt zonder aftrek 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt  $G_{A;k}$  28 dB. Voor gevels met een geluidbelasting  $L_{cum}$  van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

23-066

*bestand*

23-066r1

*bladzijde*

pagina 14

*datum*

11 april 2023



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

23-066

*datum*

11 april 2023

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum |
|-------------|-------------|
| 1           | April 2023  |
|             |             |
|             |             |



## Tekening 1

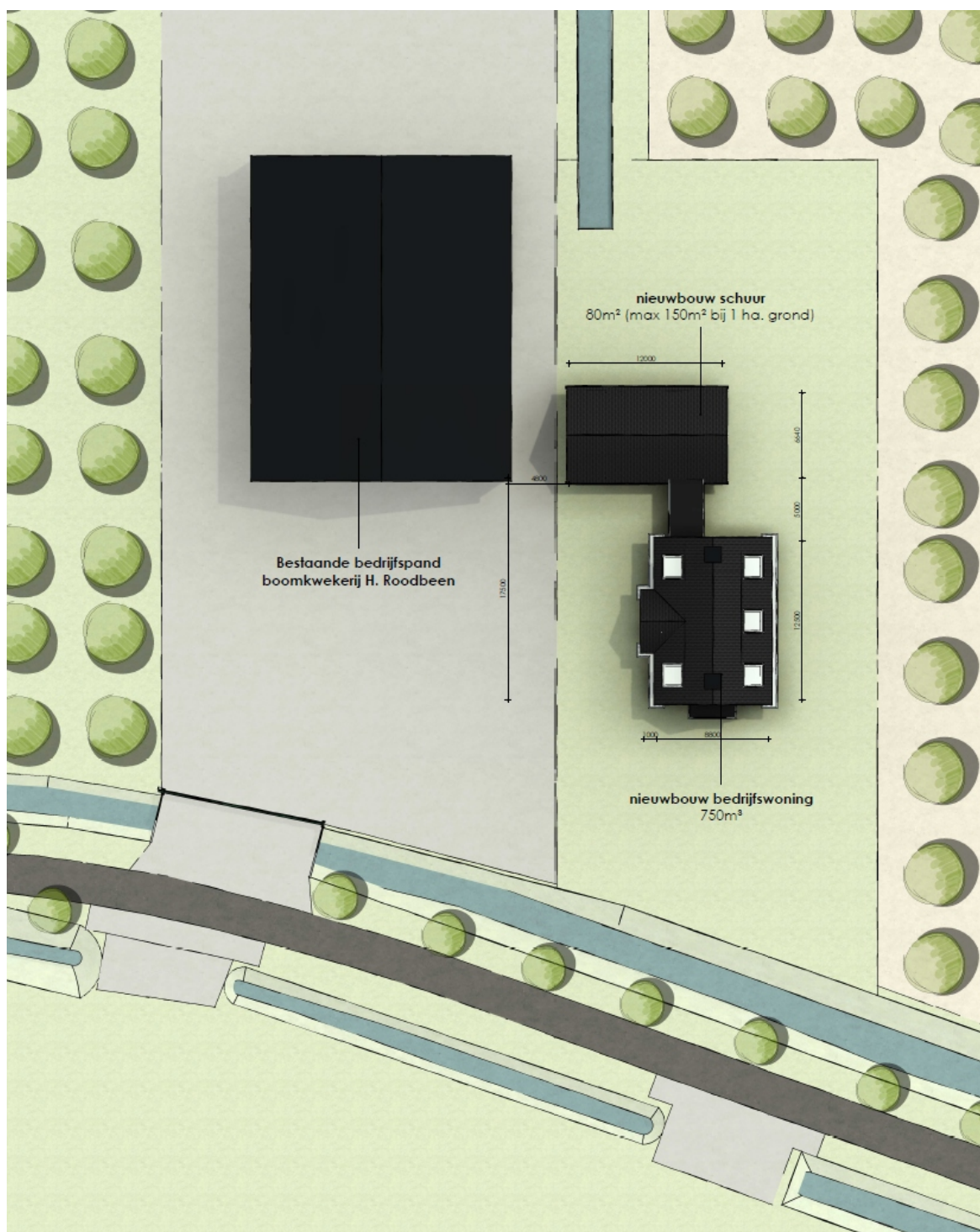
schaal 1:-

Project-nummer : 23-066

Versie : april 2023



### Situatie





## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

*opdrachtnummer*

23-066

*datum*

11 april 2023

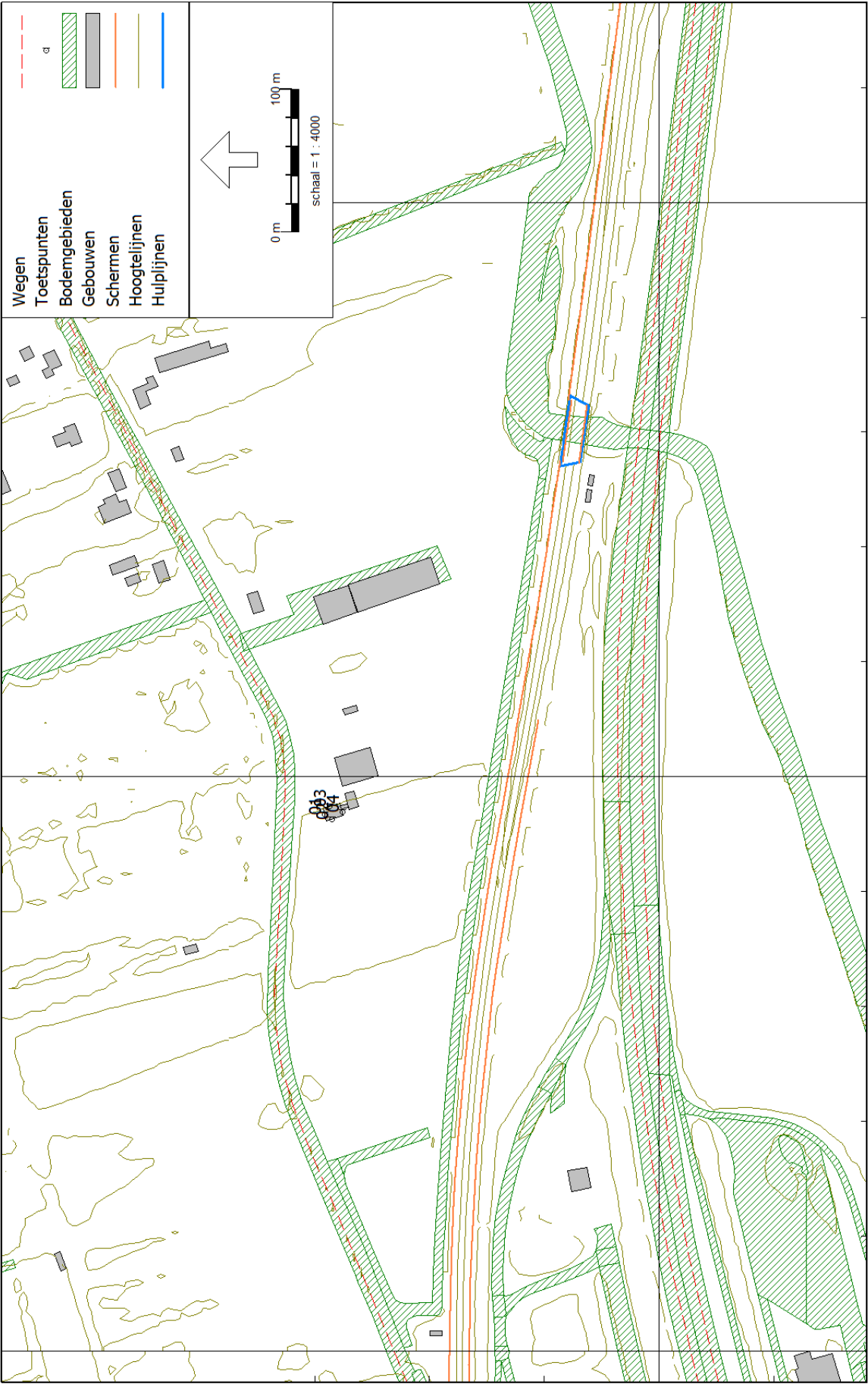
*opdrachtgever*

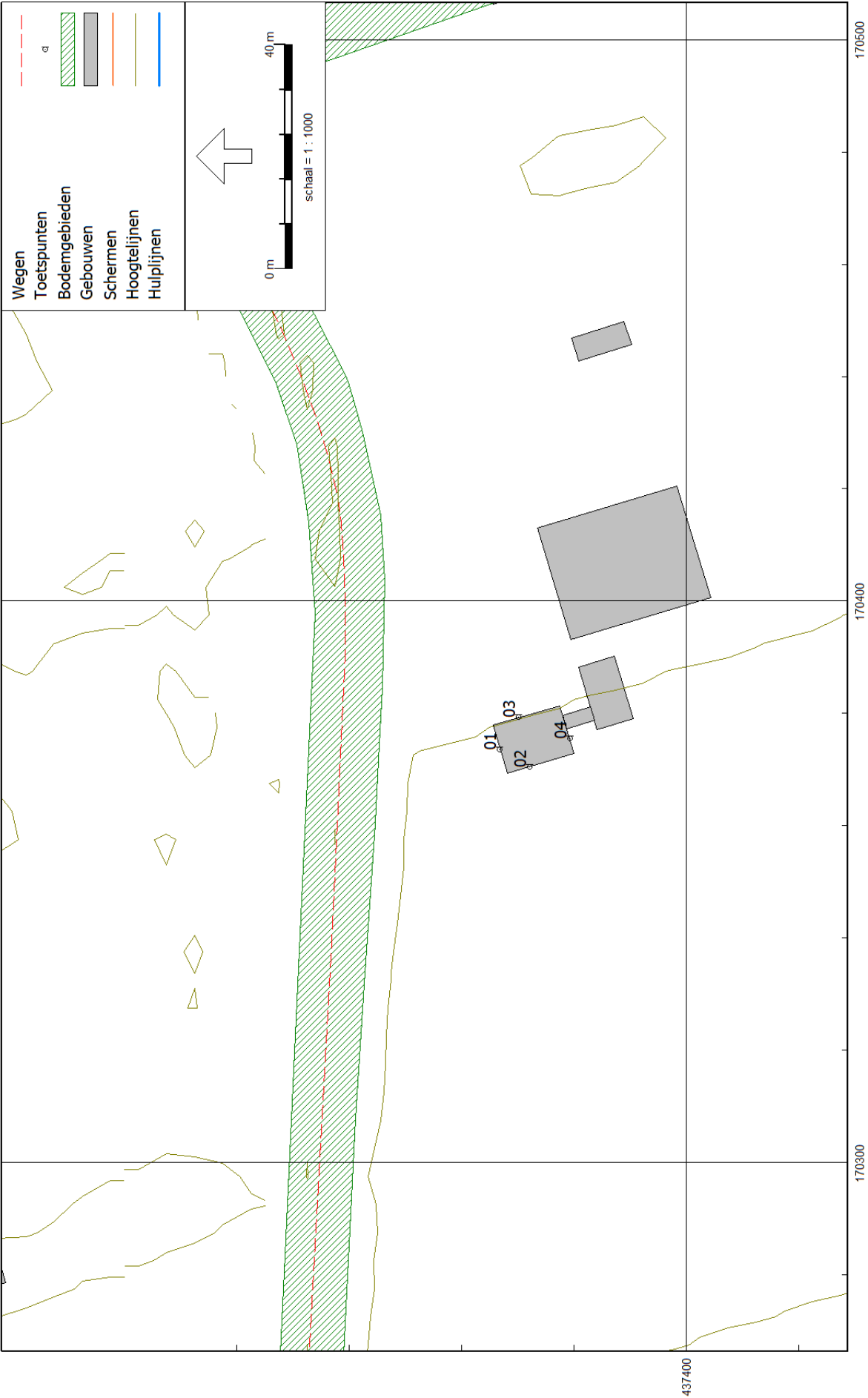
Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Rekenbladen   | versiedatum        |
| Figuren 1 - 2 | April 2023         |
| Berekeningen  | Maart / april 2023 |
|               |                    |
|               |                    |
|               |                    |

*auteur*

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A15  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noordgevel   | 170373,60 | 437433,18 | 1,50   | 36,54 | 33,39 | 30,19 | 38,38 |
| 01_B      | noordgevel   | 170373,60 | 437433,18 | 4,50   | 38,72 | 35,50 | 32,50 | 40,62 |
| 02_A      | westgevel    | 170370,41 | 437427,87 | 1,50   | 50,57 | 47,49 | 44,09 | 52,36 |
| 02_B      | westgevel    | 170370,41 | 437427,87 | 4,50   | 53,12 | 50,00 | 46,70 | 54,93 |
| 03_A      | oostgevel    | 170379,33 | 437429,88 | 1,50   | 44,77 | 41,65 | 38,37 | 46,59 |
| 03_B      | oostgevel    | 170379,33 | 437429,88 | 4,50   | 48,43 | 45,28 | 42,08 | 50,27 |
| 04_A      | zuidgevel    | 170375,49 | 437420,70 | 1,50   | 52,62 | 49,54 | 46,15 | 54,41 |
| 04_B      | zuidgevel    | 170375,49 | 437420,70 | 4,50   | 53,73 | 50,61 | 47,34 | 55,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Varakker  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noordgevel   | 170373,60 | 437433,18 | 1,50   | 41,94 | 38,51 | 32,98 | 42,59 |
| 01_B      | noordgevel   | 170373,60 | 437433,18 | 4,50   | 43,33 | 39,86 | 34,39 | 43,98 |
| 02_A      | westgevel    | 170370,41 | 437427,87 | 1,50   | 35,85 | 32,43 | 26,89 | 36,51 |
| 02_B      | westgevel    | 170370,41 | 437427,87 | 4,50   | 37,74 | 34,30 | 28,79 | 38,40 |
| 03_A      | oostgevel    | 170379,33 | 437429,88 | 1,50   | 39,98 | 36,55 | 31,02 | 40,63 |
| 03_B      | oostgevel    | 170379,33 | 437429,88 | 4,50   | 41,51 | 38,05 | 32,57 | 42,17 |
| 04_A      | zuidgevel    | 170375,49 | 437420,70 | 1,50   | 20,32 | 16,83 | 11,40 | 20,98 |
| 04_B      | zuidgevel    | 170375,49 | 437420,70 | 4,50   | 34,08 | 30,65 | 25,13 | 34,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noordgevel   | 170373,60 | 437433,18 | 1,50   | 47,52 | 44,13 | 39,00 | 48,35 |
| 01_B      | noordgevel   | 170373,60 | 437433,18 | 4,50   | 49,02 | 45,60 | 40,61 | 49,89 |
| 02_A      | westgevel    | 170370,41 | 437427,87 | 1,50   | 52,85 | 49,75 | 46,25 | 54,57 |
| 02_B      | westgevel    | 170370,41 | 437427,87 | 4,50   | 55,36 | 52,23 | 48,84 | 57,12 |
| 03_A      | oostgevel    | 170379,33 | 437429,88 | 1,50   | 48,98 | 45,74 | 41,73 | 50,37 |
| 03_B      | oostgevel    | 170379,33 | 437429,88 | 4,50   | 51,90 | 48,67 | 44,96 | 53,44 |
| 04_A      | zuidgevel    | 170375,49 | 437420,70 | 1,50   | 54,63 | 51,55 | 48,15 | 56,42 |
| 04_B      | zuidgevel    | 170375,49 | 437420,70 | 4,50   | 55,82 | 52,69 | 49,39 | 57,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
23-066 Varakker 3 Opheusden

Bijlage II april 2023  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | schuur nieuw         | 6,00   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | woning nieuw         | 9,00   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 03   | woning nieuw         | 3,00   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102541030 | 10,53  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102540764 | 2,44   | 6,47     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102530722 | 6,28   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102534741 | 3,93   | 6,79     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102535176 | 8,61   | 6,69     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102534250 | 5,90   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102534763 | 6,59   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102535312 | 7,80   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102534376 | 2,59   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102541813 | 11,77  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102534398 | 3,59   | 6,65     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102536622 | 7,02   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102534793 | 9,82   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102541266 | 1,62   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102537154 | 3,56   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102535162 | 9,96   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102539540 | 4,11   | 6,34     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102536930 | 6,35   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102532789 | 8,37   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102536940 | 6,65   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102535901 | 5,23   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102534062 | 4,12   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102534518 | 7,36   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102536934 | 9,31   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102539074 | 11,94  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102540107 | 1,23   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102540312 | 8,00   | 6,10     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102540372 | 9,04   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102536099 | 7,58   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102533239 | 12,59  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102533243 | 6,77   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102533684 | 5,57   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.102535560 |         | 5,28   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102614043 |         | 8,76   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102620213 |         | 9,56   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102664263 |         | 7,10   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102664363 |         | 6,63   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102553712 |         | 6,93   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102620514 |         | 5,20   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102627157 |         | 6,57   | 6,99     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102623961 |         | 6,05   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102879545 |         | 7,86   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102869522 |         | 7,72   | 6,70     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102876880 |         | 7,72   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102544280 |         | 4,47   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102667231 |         | 8,56   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102867507 |         | 0,62   | 6,30     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102874648 |         | 4,90   | 6,54     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102874796 |         | 9,06   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102559614 |         | 9,32   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102547398 |         | 3,70   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102557416 |         | 0,76   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102554878 |         | 3,85   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102552820 |         | 3,77   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102537224 |         | 10,63  | 7,49     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102537636 |         | 7,26   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102547382 |         | 7,70   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102546844 |         | 3,81   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102559596 |         | 3,05   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102558202 |         | 2,22   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102551067 |         | 5,28   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102559175 |         | 8,80   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102551832 |         | 9,52   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102558144 |         | 2,10   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102560462 |         | 1,65   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102552570 |         | 0,12   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102624277 |         | 6,71   | 6,42     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
23-066 Varakker 3 Opheusden

Bijlage II april 2023  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.118606922 |         | 6,22   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539791 |         | 8,11   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102872604 |         | 6,37   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606785 |         | 2,47   | 6,27     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102623810 |         | 3,75   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606826 |         | 4,43   | 6,51     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606832 |         | 6,81   | 6,42     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606190 |         | 2,87   | 6,48     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102541837 |         | 8,98   | 6,75     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606311 |         | 1,25   | 6,22     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102542961 |         | 7,19   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117798914 |         | 35,09  | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102540198 |         | 7,23   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102540340 |         | 6,97   | 6,70     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606198 |         | 1,01   | 6,42     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102541167 |         | 5,09   | 6,72     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102534566 |         | 5,51   | 6,27     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102559307 |         | 8,14   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535070 |         | 7,20   | 6,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102560019 |         | 3,26   | 6,50     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102558104 |         | 7,48   | 6,70     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102534098 |         | 28,01  | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102534261 |         | 4,24   | 6,69     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102534320 |         | 6,44   | 6,80     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606617 |         | 6,58   | 6,47     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102617379 |         | 7,46   | 6,65     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606736 |         | 6,85   | 6,77     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606760 |         | 7,75   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606763 |         | 5,11   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535674 |         | 3,76   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102536116 |         | 3,91   | 6,32     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102574969 |         | 4,63   | 6,28     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102617094 |         | 7,52   | 6,42     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102506983 |         | 8,99   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102507985 |         | 2,47   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.102534434 |         | 6,29   | 6,44     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102536294 |         | 9,54   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102506910 |         | 0,63   | 6,59     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102506912 |         | 3,28   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102506941 |         | 1,49   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102507889 |         | 8,97   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535362 |         | 3,67   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102533556 |         | 2,48   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102542144 |         | 8,96   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102530506 |         | 8,74   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535433 |         | 5,85   | 6,18     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102538526 |         | 5,96   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102536347 |         | 7,64   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535392 |         | 6,42   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102538939 |         | 8,71   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539003 |         | 8,35   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539188 |         | 5,70   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102537681 |         | 7,37   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102559589 |         | 4,92   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102536738 |         | 5,51   | 6,26     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102536912 |         | 5,52   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102538360 |         | 6,70   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102538706 |         | 3,15   | 6,04     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102664052 |         | 2,76   | 6,23     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513565 |         | 11,82  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513574 |         | 1,64   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102453162 |         | 6,67   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102509449 |         | 7,96   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513310 |         | 3,12   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102616937 |         | 12,15  | 6,13     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513489 |         | 0,80   | 6,06     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606852 |         | 8,21   | 6,28     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606331 |         | 4,08   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606957 |         | 10,57  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102540293 |         | 8,84   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
23-066 Varakker 3 Opheusden

Bijlage II april 2023  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.118606274 |         | 0,44   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606281 |         | 7,73   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102869873 |         | 4,13   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606178 |         | 8,00   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606184 |         | 4,91   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606189 |         | 10,34  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606304 |         | 3,57   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102508494 |         | 8,18   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102536109 |         | 7,57   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102509405 |         | 6,87   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102533330 |         | 7,56   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102542613 |         | 8,90   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102542863 |         | 8,46   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606284 |         | 7,04   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102507940 |         | 8,64   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606854 |         | 4,03   | 6,66     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606858 |         | 9,62   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606865 |         | 7,27   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606866 |         | 8,63   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539037 |         | 4,60   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606886 |         | 1,03   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539388 |         | 8,44   | 6,80     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539398 |         | 6,15   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606872 |         | 7,32   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539775 |         | 9,24   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539910 |         | 5,88   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102667153 |         | 6,10   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102667412 |         | 7,42   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606876 |         | 7,23   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606900 |         | 1,81   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606914 |         | 9,64   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606939 |         | 4,28   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513484 |         | 0,72   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513485 |         | 1,27   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513498 |         | 7,53   | 6,71     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.124513400 |         | 8,97   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102617008 |         | 5,85   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513263 |         | 0,39   | 6,96     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513482 |         | 14,27  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513483 |         | 8,06   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513401 |         | 2,57   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513262 |         | 9,93   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513526 |         | 4,89   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513535 |         | 11,46  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513567 |         | 0,83   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513404 |         | 2,92   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513521 |         | 6,38   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513353 |         | 8,72   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513354 |         | 6,17   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102559084 |         | 8,28   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102558444 |         | 7,48   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539340 |         | 7,13   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102539840 |         | 5,26   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102538254 |         | 9,02   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102543293 |         | 6,91   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535342 |         | 4,77   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102540366 |         | 10,20  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102540005 |         | 6,34   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606403 |         | 8,95   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513303 |         | 6,35   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.124513304 |         | 6,29   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102614015 |         | 7,48   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102624461 |         | 7,64   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102878655 |         | 27,44  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606212 |         | 6,54   | 6,04     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606388 |         | 9,24   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102558863 |         | 3,19   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606533 |         | 12,13  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606536 |         | 7,48   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606547 |         | 9,75   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.102534047 |         | 7,21   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102534178 |         | 14,56  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102534342 |         | 9,94   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102534603 |         | 4,90   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535294 |         | 6,55   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102559551 |         | 6,03   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606574 |         | 2,51   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606587 |         | 7,93   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606601 |         | 8,91   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535325 |         | 8,38   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535496 |         | 6,96   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535532 |         | 10,59  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102535587 |         | 7,38   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606424 |         | 11,85  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102508836 |         | 8,91   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102551857 |         | 8,83   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606436 |         | 5,00   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606342 |         | 8,34   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606358 |         | 6,31   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606378 |         | 4,75   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606408 |         | 7,14   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606445 |         | 5,58   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102558279 |         | 5,82   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606488 |         | 8,38   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606507 |         | 1,69   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606515 |         | 4,29   | 6,33     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606466 |         | 7,68   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102533456 |         | 16,27  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102554239 |         | 8,00   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102557645 |         | 8,71   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606759 |         | 2,35   | 6,78     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102537526 |         | 9,69   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102537529 |         | 7,80   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102537753 |         | 7,20   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102620225 |         | 2,09   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.118606738 |         | 6,37   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102536947 |         | 5,59   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102537411 |         | 6,70   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102538038 |         | 8,29   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102621011 |         | 6,28   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606820 |         | 2,26   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606825 |         | 6,46   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606841 |         | 9,02   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102620580 |         | 8,49   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606774 |         | 3,82   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606781 |         | 7,59   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102620939 |         | 11,11  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102560585 |         | 10,05  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102560699 |         | 8,59   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102560725 |         | 8,70   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102613791 |         | 12,83  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606602 |         | 8,86   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606606 |         | 7,14   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606640 |         | 5,33   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606660 |         | 11,86  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102613799 |         | 3,66   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102536606 |         | 8,32   | 6,16     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102537419 |         | 13,17  | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102537482 |         | 9,31   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102617254 |         | 7,21   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606622 |         | 1,49   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606627 |         | 9,50   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606699 |         | 2,48   | 6,77     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118606703 |         | 8,15   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|                      |         | 10,52  | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|                      |         | 9,24   | 6,59     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|                      |         | 2,65   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|                      |         | 6,21   | 6,45     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|                      |         | 3,38   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|                      |         | 0,95   | 7,63     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      |         | 7,36   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,94   | 6,28     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 35,41  | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,41   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,55   | 6,16     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,13   | 6,29     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,80   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,85   | 6,84     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,26   | 6,52     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,04   | 6,43     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,72   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,22   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,37   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,87   | 6,48     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,23   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,11   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,47   | 6,27     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,75   | 7,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,81   | 6,42     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,19   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,00   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,92   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,74   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,97   | 6,70     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,01   | 6,42     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,09   | 6,72     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,98   | 6,75     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,51   | 6,65     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,13   | 6,53     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,91   | 6,28     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,37   | 6,66     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 14,31  | 6,58     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,17   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,67   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,94   | 6,02     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,34   | 6,54     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,34   | 6,54     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,89   | 6,71     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 12,85  | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,42   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,82   | 6,82     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,87   | 6,33     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,03   | 6,44     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,28   | 6,59     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,01   | 6,28     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,27   | 6,71     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,82   | 6,29     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,86   | 6,75     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,94   | 6,58     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,95   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,88   | 6,94     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,75   | 6,47     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,07   | 6,48     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,03   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,77   | 6,73     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,32   | 6,51     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,55   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,62   | 6,35     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,36   | 6,65     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,68   | 6,04     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,93   | 6,48     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,75   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,63   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,27   | 6,62     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,02   | 6,66     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,98   | 6,62     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,15   | 6,09     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,75   | 6,44     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,67   | 6,69     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,52   | 6,67     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | noordgevel | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | westgevel  | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | oostgevel  | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | zuidgevel  | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr.                | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|----------|------------------------|-------|--------|----------|-------------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| varakker | varakker               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       |
| 921      | 15 / 143,937 / 145,477 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 3955     | 15 / 142,680 / 143,609 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 5124     | 15 / 143,937 / 145,632 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 7578     | 15 / 143,913 / 143,937 | --    | 7,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 7717     | 15 / 143,666 / 143,912 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 5988     | 15 / 142,572 / 142,666 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 9048     | 15 / 143,609 / 143,666 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 10670    | 15 / 143,588 / 143,913 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 12084    | 15 / 143,912 / 143,937 | --    | 7,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 12200    | 15 / 142,666 / 143,508 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 22017    | 15 / 142,562 / 142,680 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |
| 21193    | 15 / 143,508 / 143,588 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|
| varakker | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 508,00        | 6,67    | 3,38    | 0,80    | --       | --     |
| 921      | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 22048,16      | 6,39    | 3,37    | 1,23    | --       | --     |
| 3955     | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 28325,44      | 6,33    | 2,93    | 1,54    | --       | --     |
| 5124     | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 28325,44      | 6,33    | 2,93    | 1,54    | --       | --     |
| 7578     | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 22048,16      | 6,39    | 3,37    | 1,23    | --       | --     |
| 7717     | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 28325,44      | 6,33    | 2,93    | 1,54    | --       | --     |
| 5988     | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 22048,16      | 6,39    | 3,37    | 1,23    | --       | --     |
| 9048     | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 28325,44      | 6,33    | 2,93    | 1,54    | --       | --     |
| 10670    | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 22048,16      | 6,39    | 3,37    | 1,23    | --       | --     |
| 12084    | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 28325,44      | 6,33    | 2,93    | 1,54    | --       | --     |
| 12200    | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 22048,16      | 6,39    | 3,37    | 1,23    | --       | --     |
| 22017    | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 28325,44      | 6,33    | 2,93    | 1,54    | --       | --     |
| 21193    | 115      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 22048,16      | 6,39    | 3,37    | 1,23    | --       | --     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   |
|----------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|
| varakker | --     | --     | --      | 83,01  | 90,40  | 80,18  | --      | 13,22  | 7,37   | 14,23  | --      | 3,76   | 2,23   | 5,59   | --      | --    | --    | --    | --     | 28,13   |
| 921      | --     | --     | --      | 79,18  | 82,16  | 69,60  | --      | 8,26   | 5,30   | 9,49   | --      | 12,56  | 12,54  | 20,92  | --      | --    | --    | --    | --     | 1115,46 |
| 3955     | --     | --     | --      | 78,33  | 85,57  | 70,67  | --      | 7,94   | 4,48   | 10,03  | --      | 13,73  | 9,95   | 19,29  | --      | --    | --    | --    | --     | 1404,85 |
| 5124     | --     | --     | --      | 78,33  | 85,57  | 70,67  | --      | 7,94   | 4,48   | 10,03  | --      | 13,73  | 9,95   | 19,29  | --      | --    | --    | --    | --     | 1404,85 |
| 7578     | --     | --     | --      | 79,18  | 82,16  | 69,60  | --      | 8,26   | 5,30   | 9,49   | --      | 12,56  | 12,54  | 20,92  | --      | --    | --    | --    | --     | 1115,46 |
| 7717     | --     | --     | --      | 78,33  | 85,57  | 70,67  | --      | 7,94   | 4,48   | 10,03  | --      | 13,73  | 9,95   | 19,29  | --      | --    | --    | --    | --     | 1404,85 |
| 5988     | --     | --     | --      | 79,18  | 82,16  | 69,60  | --      | 8,26   | 5,30   | 9,49   | --      | 12,56  | 12,54  | 20,92  | --      | --    | --    | --    | --     | 1115,46 |
| 9048     | --     | --     | --      | 78,33  | 85,57  | 70,67  | --      | 7,94   | 4,48   | 10,03  | --      | 13,73  | 9,95   | 19,29  | --      | --    | --    | --    | --     | 1404,85 |
| 10670    | --     | --     | --      | 79,18  | 82,16  | 69,60  | --      | 8,26   | 5,30   | 9,49   | --      | 12,56  | 12,54  | 20,92  | --      | --    | --    | --    | --     | 1115,46 |
| 12084    | --     | --     | --      | 78,33  | 85,57  | 70,67  | --      | 7,94   | 4,48   | 10,03  | --      | 13,73  | 9,95   | 19,29  | --      | --    | --    | --    | --     | 1404,85 |
| 12200    | --     | --     | --      | 79,18  | 82,16  | 69,60  | --      | 8,26   | 5,30   | 9,49   | --      | 12,56  | 12,54  | 20,92  | --      | --    | --    | --    | --     | 1115,46 |
| 22017    | --     | --     | --      | 78,33  | 85,57  | 70,67  | --      | 7,94   | 4,48   | 10,03  | --      | 13,73  | 9,95   | 19,29  | --      | --    | --    | --    | --     | 1404,85 |
| 21193    | --     | --     | --      | 79,18  | 82,16  | 69,60  | --      | 8,26   | 5,30   | 9,49   | --      | 12,56  | 12,54  | 20,92  | --      | --    | --    | --    | --     | 1115,46 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|----------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| varakker | 15,52  | 3,26   | --     | 4,48   | 1,27  | 0,58  | --     | 1,27   | 0,38  | 0,23  | --     | 72,48     | 81,22      | 87,71      | 92,20      |
| 921      | 611,37 | 188,48 | --     | 116,39 | 39,43 | 25,69 | --     | 176,92 | 93,31 | 56,64 | --     | 91,07     | 102,23     | 107,14     | 114,26     |
| 3955     | 710,67 | 307,55 | --     | 142,44 | 37,23 | 43,66 | --     | 246,20 | 82,65 | 83,96 | --     | 92,36     | 103,35     | 108,30     | 115,42     |
| 5124     | 710,67 | 307,55 | --     | 142,44 | 37,23 | 43,66 | --     | 246,20 | 82,65 | 83,96 | --     | 92,36     | 103,35     | 108,30     | 115,42     |
| 7578     | 611,37 | 188,48 | --     | 116,39 | 39,43 | 25,69 | --     | 176,92 | 93,31 | 56,64 | --     | 91,07     | 102,23     | 107,14     | 114,26     |
| 7717     | 710,67 | 307,55 | --     | 142,44 | 37,23 | 43,66 | --     | 246,20 | 82,65 | 83,96 | --     | 92,36     | 103,35     | 108,30     | 115,42     |
| 5988     | 611,37 | 188,48 | --     | 116,39 | 39,43 | 25,69 | --     | 176,92 | 93,31 | 56,64 | --     | 91,07     | 102,23     | 107,14     | 114,26     |
| 9048     | 710,67 | 307,55 | --     | 142,44 | 37,23 | 43,66 | --     | 246,20 | 82,65 | 83,96 | --     | 92,36     | 103,35     | 108,30     | 115,42     |
| 10670    | 611,37 | 188,48 | --     | 116,39 | 39,43 | 25,69 | --     | 176,92 | 93,31 | 56,64 | --     | 91,07     | 102,23     | 107,14     | 114,26     |
| 12084    | 710,67 | 307,55 | --     | 142,44 | 37,23 | 43,66 | --     | 246,20 | 82,65 | 83,96 | --     | 92,36     | 103,35     | 108,30     | 115,42     |
| 12200    | 611,37 | 188,48 | --     | 116,39 | 39,43 | 25,69 | --     | 176,92 | 93,31 | 56,64 | --     | 91,07     | 102,23     | 107,14     | 114,26     |
| 22017    | 710,67 | 307,55 | --     | 142,44 | 37,23 | 43,66 | --     | 246,20 | 82,65 | 83,96 | --     | 92,36     | 103,35     | 108,30     | 115,42     |
| 21193    | 611,37 | 188,48 | --     | 116,39 | 39,43 | 25,69 | --     | 176,92 | 93,31 | 56,64 | --     | 91,07     | 102,23     | 107,14     | 114,26     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| varakker | 97,53     | 94,13     | 87,40     | 78,17     | 68,21     | 76,70      | 82,92      | 88,16      | 94,23     | 90,73     | 83,95     | 74,14     | 63,88     | 72,52      |
| 921      | 116,62    | 110,88    | 105,00    | 96,25     | 88,13     | 99,12      | 104,08     | 111,35     | 113,92    | 108,11    | 102,21    | 93,48     | 85,56     | 95,90      |
| 3955     | 117,67    | 111,94    | 106,07    | 97,32     | 87,87     | 99,22      | 104,13     | 111,46     | 114,44    | 108,56    | 102,62    | 93,91     | 87,38     | 97,89      |
| 5124     | 117,67    | 111,94    | 106,07    | 97,32     | 87,87     | 99,22      | 104,13     | 111,46     | 114,44    | 108,56    | 102,62    | 93,91     | 87,38     | 97,89      |
| 7578     | 116,62    | 110,88    | 105,00    | 96,25     | 88,13     | 99,12      | 104,08     | 111,35     | 113,92    | 108,11    | 102,21    | 93,48     | 85,56     | 95,90      |
| 7717     | 117,67    | 111,94    | 106,07    | 97,32     | 87,87     | 99,22      | 104,13     | 111,46     | 114,44    | 108,56    | 102,62    | 93,91     | 87,38     | 97,89      |
| 5988     | 116,62    | 110,88    | 105,00    | 96,25     | 88,13     | 99,12      | 104,08     | 111,35     | 113,92    | 108,11    | 102,21    | 93,48     | 85,56     | 95,90      |
| 9048     | 117,67    | 111,94    | 106,07    | 97,32     | 87,87     | 99,22      | 104,13     | 111,46     | 114,44    | 108,56    | 102,62    | 93,91     | 87,38     | 97,89      |
| 10670    | 116,62    | 110,88    | 105,00    | 96,25     | 88,13     | 99,12      | 104,08     | 111,35     | 113,92    | 108,11    | 102,21    | 93,48     | 85,56     | 95,90      |
| 12084    | 117,67    | 111,94    | 106,07    | 97,32     | 87,87     | 99,22      | 104,13     | 111,46     | 114,44    | 108,56    | 102,62    | 93,91     | 87,38     | 97,89      |
| 12200    | 116,62    | 110,88    | 105,00    | 96,25     | 88,13     | 99,12      | 104,08     | 111,35     | 113,92    | 108,11    | 102,21    | 93,48     | 85,56     | 95,90      |
| 22017    | 117,67    | 111,94    | 106,07    | 97,32     | 87,87     | 99,22      | 104,13     | 111,46     | 114,44    | 108,56    | 102,62    | 93,91     | 87,38     | 97,89      |
| 21193    | 116,62    | 110,88    | 105,00    | 96,25     | 88,13     | 99,12      | 104,08     | 111,35     | 113,92    | 108,11    | 102,21    | 93,48     | 85,56     | 95,90      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| varakker | 79,07      | 83,58      | 88,54     | 85,14     | 78,42     | 69,38     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 921      | 100,98     | 108,02     | 109,36    | 103,82    | 98,01     | 89,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 3955     | 102,92     | 109,94     | 111,42    | 105,86    | 100,04    | 91,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5124     | 102,92     | 109,94     | 111,42    | 105,86    | 100,04    | 91,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 7578     | 100,98     | 108,02     | 109,36    | 103,82    | 98,01     | 89,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 7717     | 102,92     | 109,94     | 111,42    | 105,86    | 100,04    | 91,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5988     | 100,98     | 108,02     | 109,36    | 103,82    | 98,01     | 89,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 9048     | 102,92     | 109,94     | 111,42    | 105,86    | 100,04    | 91,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 10670    | 100,98     | 108,02     | 109,36    | 103,82    | 98,01     | 89,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12084    | 102,92     | 109,94     | 111,42    | 105,86    | 100,04    | 91,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12200    | 100,98     | 108,02     | 109,36    | 103,82    | 98,01     | 89,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 22017    | 102,92     | 109,94     | 111,42    | 105,86    | 100,04    | 91,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 21193    | 100,98     | 108,02     | 109,36    | 103,82    | 98,01     | 89,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| <b>Naam</b> | <b>Omschr.</b> | <b>Bf</b> |
|-------------|----------------|-----------|
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                |           |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                |           |
|             |                | 0 , 50    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                |           |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                |           |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                |           |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |
|             |                | 0 , 00    |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| <b>Naam</b> | <b>Omschr.</b> | <b>Bf</b> |
|-------------|----------------|-----------|
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                |           |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                |           |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,50      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,50      |
|             |                | 0,00      |
|             |                |           |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                |           |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,50      |
|             |                | 0,50      |
|             |                |           |
|             |                | 0,50      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,50      |
|             |                | 0,50      |
|             |                | 0,00      |
|             |                |           |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,50      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,50      |
|             |                | 0,50      |

[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.111115505 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127838913 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111111477 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127838910 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111125392 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024790 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127838902 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124513092 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111102497 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129435804 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111146845 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111110319 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111114419 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111113358 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111126011 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111099415 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111102038 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111103469 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111102036 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111147160 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111103472 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129435806 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111102494 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111100308 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111100190 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111101698 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111102499 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124409272 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111111474 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129464012 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110579052 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.117086927 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.117302638 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.117304469 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.117086719 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116778610 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116780864 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116800355 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116793627 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116745154 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116792878 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116792734 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116712049 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116709825 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116801388 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116692565 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116710980 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124512899 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129463989 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116782348 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116792236 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124512852 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116769316 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124512900 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124513042 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116783356 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116791255 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116784808 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116709558 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116791275 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116777635 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116793033 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116704267 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116694204 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116745982 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116795518 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116792313 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116784355 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116711172 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116769925 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116692566 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116725139 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116786235 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116797090 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785061 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116789752 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116792677 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116792157 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116788373 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116787950 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116771343 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116789840 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116787971 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116770711 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024754 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116764571 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116777148 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116780053 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116798222 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116793421 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116798843 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116776099 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116786948 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116762003 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116796542 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785963 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785560 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116711050 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116692942 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116700958 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116783205 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116790794 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116797234 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116796106 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116795475 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116762725 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116708444 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116793023 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116782760 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116768186 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116794869 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116789843 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606397 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606750 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606181 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606279 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116782552 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116800221 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116710506 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116709388 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116792790 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116791161 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129463971 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606869 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606540 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606778 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606313 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606744 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606883 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129463968 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129463967 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024772 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129463970 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606392 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116786445 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116777617 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129463966 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129463969 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606951 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606318 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116784586 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116790099 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116780814 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785015 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116691397 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116775880 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116792798 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785451 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116780278 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116784513 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116782610 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116700843 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116702926 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116786734 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116779807 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116615282 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116801267 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116790200 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116791668 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116778587 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116781133 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116797786 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116770834 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116783252 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116783999 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116798785 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116792238 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116625262 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116791817 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116787853 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116698690 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116770037 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128930622 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785939 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116776371 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116724676 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116793661 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024729 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116784704 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116694647 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024743 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024773 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024744 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024746 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024747 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024745 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130024748 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116772505 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116763171 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116786072 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116694471 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785792 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116789629 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116615117 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116780934 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116762647 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116800778 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116778578 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116701783 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116789581 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116774504 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116799568 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116709786 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116778267 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116782391 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606857 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606768 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116786429 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116769788 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116800070 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116764421 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785443 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116796963 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116800854 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116778619 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116693416 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116776311 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785981 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116707858 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785966 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116775064 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116788505 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116788883 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116786399 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116798897 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116776556 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116777837 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116721103 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116780423 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116794831 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116794679 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116781303 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116766256 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116703380 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127838506 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116763807 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116789036 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127838505 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127838644 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127838643 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116795250 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116796641 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116784656 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116701173 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116755859 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.116789599 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116693606 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116787607 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116784497 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116776830 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116709832 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116795372 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116701168 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116775063 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116786331 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116726627 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116724890 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116788366 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116711151 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116698694 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116787590 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116766257 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116795247 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116800987 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116710497 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116785817 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116772778 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129463985 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116782115 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116795519 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116701937 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116786433 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124513015 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124513046 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124512947 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124513045 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124512946 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118606380 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116781918 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124512853 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | ISO_H |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|
| --    | 57330  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169930,50 | 437500,00 | 169934,20 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57335  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169787,64 | 437500,00 | 169785,36 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57341  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169762,71 | 437500,00 | 169761,28 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57349  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169868,27 | 437500,00 | 169861,03 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57358  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169445,48 | 437500,00 | 169449,17 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57359  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169502,50 | 437475,12 | 169502,50 | 437475,12 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57368  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169567,60 | 437500,00 | 169561,34 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57369  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169705,00 | 437468,39 | 169700,00 | 437496,24 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57370  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169940,71 | 437470,00 | 169892,92 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57376  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169872,56 | 437467,50 | 169872,56 | 437467,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57383  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169264,91 | 437500,00 | 169276,24 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57389  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169592,54 | 437462,50 | 169592,54 | 437462,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57397  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169548,48 | 437500,00 | 169542,38 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57398  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169609,79 | 437500,00 | 169605,93 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57400  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169573,32 | 437457,50 | 169573,32 | 437457,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57410  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169710,00 | 437443,54 | 169705,00 | 437463,87 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57413  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 170000,00 | 437445,42 | 170000,00 | 437462,41 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57425  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169637,50 | 437439,79 | 169637,50 | 437439,79 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57427  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169532,34 | 437500,00 | 169521,23 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57449  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169578,01 | 437417,50 | 169578,01 | 437417,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57451  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169282,50 | 437408,67 | 169282,50 | 437408,67 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57457  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169704,07 | 437407,50 | 169704,07 | 437407,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57459  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169615,00 | 437403,62 | 169635,98 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57460  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169544,56 | 437402,50 | 169544,56 | 437402,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57464  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169583,21 | 437402,50 | 169583,21 | 437402,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57465  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169687,50 | 437401,83 | 169687,50 | 437401,83 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57480  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169510,24 | 437392,50 | 169510,24 | 437392,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57499  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169492,67 | 437382,50 | 169492,67 | 437382,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57507  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169966,72 | 437500,00 | 169940,00 | 437460,55 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57515  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169143,40 | 437500,00 | 169153,81 | 437500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57522  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169600,00 | 437367,77 | 169615,00 | 437400,47 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57524  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169756,75 | 437500,00 | 169710,00 | 437439,95 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57530  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169478,71 | 437362,50 | 169478,71 | 437362,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57536  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169595,00 | 437357,62 | 169600,00 | 437366,26 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57540  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169292,50 | 437352,89 | 169292,50 | 437352,89 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|--------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 9,97   | 9,97     | 2,37        | 2,60        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 24,96  | 24,96    | 2,50        | 5,22        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 26,40  | 26,40    | 0,60        | 5,09        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 12         | 46,50  | 46,50    | 1,83        | 5,21        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 13         | 50,39  | 50,39    | 2,49        | 5,11        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 35,03  | 35,03    | 2,46        | 5,01        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 16         | 61,19  | 61,19    | 1,78        | 5,17        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 35,65  | 35,65    | 1,93        | 6,67        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 26         | 85,23  | 85,23    | 0,08        | 6,14        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 10,63  | 10,63    | 0,09        | 5,00        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 22         | 80,58  | 80,58    | 0,17        | 6,86        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 2,59   | 2,59     | 0,31        | 0,98        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 24         | 96,78  | 96,78    | 0,56        | 5,33        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 25         | 97,14  | 97,14    | 0,46        | 5,86        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 24,09  | 24,09    | 3,22        | 5,03        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 23,64  | 23,64    | 1,41        | 5,26        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 15         | 45,18  | 45,18    | 0,05        | 5,44        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 17         | 60,78  | 60,78    | 0,44        | 6,11        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 36         | 130,72 | 130,72   | 0,40        | 5,31        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 13,12  | 13,12    | 0,29        | 5,01        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 23         | 95,30  | 95,30    | 0,05        | 6,31        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 25,94  | 25,94    | 0,95        | 5,11        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 29         | 109,19 | 109,19   | 0,17        | 6,50        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 15         | 58,41  | 58,41    | 1,42        | 5,24        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 17,55  | 17,55    | 4,19        | 4,58        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 5,31   | 5,31     | 1,19        | 1,46        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 15         | 53,50  | 53,50    | 0,84        | 5,11        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 19         | 66,66  | 66,66    | 0,24        | 5,57        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 74         | 292,06 | 292,06   | 0,01        | 6,42        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 66         | 270,72 | 270,72   | 0,01        | 5,84        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 12         | 38,70  | 38,70    | 0,61        | 5,41        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 99         | 404,45 | 404,45   | 0,04        | 6,54        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 27         | 113,14 | 113,14   | 0,60        | 5,26        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 12,16  | 12,16    | 1,40        | 5,76        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 25         | 105,33 | 105,33   | 0,42        | 5,29        |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | ISO_H |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|
| --    | 57543  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169958,31 | 437355,00 | 170000,00 | 437374,56 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57553  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169939,12 | 437350,00 | 169956,70 | 437355,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57559  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169681,80 | 437500,00 | 169740,47 | 437345,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57560  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169422,57 | 437347,50 | 169422,57 | 437347,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57564  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169880,00 | 437345,55 | 169933,29 | 437350,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57572  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169721,94 | 437345,00 | 169697,51 | 437340,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57573  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169815,00 | 437340,95 | 169853,06 | 437345,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57579  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169690,99 | 437340,00 | 169669,76 | 437335,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57580  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169765,00 | 437335,57 | 169790,89 | 437340,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57583  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169709,09 | 437330,00 | 169742,97 | 437335,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57588  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 170000,00 | 437328,50 | 169932,09 | 437325,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57589  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169680,00 | 437325,05 | 169701,54 | 437330,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57590  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169927,03 | 437325,00 | 169918,52 | 437325,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57593  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169666,20 | 437335,00 | 169670,53 | 437325,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57596  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169382,64 | 437322,50 | 169382,64 | 437322,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57597  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169911,11 | 437325,00 | 169839,36 | 437320,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57598  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169919,98 | 437320,00 | 169925,25 | 437320,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57599  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169935,00 | 437320,12 | 170000,00 | 437319,74 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57606  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169815,00 | 437319,57 | 169785,01 | 437315,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57609  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169765,00 | 437314,42 | 169742,56 | 437310,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57614  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169543,36 | 437307,50 | 169543,36 | 437307,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57615  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169725,00 | 437309,01 | 169705,05 | 437305,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57616  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169565,00 | 437305,83 | 169595,00 | 437356,75 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57622  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169519,77 | 437302,50 | 169519,77 | 437302,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57623  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169690,00 | 437304,12 | 169677,68 | 437300,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57627  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169497,36 | 437297,50 | 169497,36 | 437297,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57628  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169660,00 | 437299,15 | 169645,99 | 437295,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57632  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169476,76 | 437292,50 | 169476,76 | 437292,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57633  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169640,00 | 437293,59 | 169636,92 | 437290,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57634  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169670,00 | 437291,87 | 169673,27 | 437295,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57641  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169680,00 | 437295,68 | 169910,24 | 437320,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57645  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169460,30 | 437287,50 | 169460,30 | 437287,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57649  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169441,95 | 437280,00 | 169443,42 | 437280,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57650  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169470,00 | 437280,66 | 169560,71 | 437305,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57656  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169427,39 | 437275,00 | 169427,55 | 437275,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|--------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | 6,00   | 6,00   | 16         | 54,77  | 54,77    | 0,16        | 5,74        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 20,94  | 20,94    | 1,14        | 5,08        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 75         | 280,62 | 280,62   | 0,18        | 6,21        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 123        | 504,28 | 504,28   | 0,17        | 5,58        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 15         | 55,96  | 55,96    | 0,19        | 5,03        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 29,03  | 29,03    | 2,50        | 6,02        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 11         | 40,69  | 40,69    | 0,56        | 5,05        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 24,54  | 24,54    | 1,31        | 5,14        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 28,64  | 28,64    | 0,03        | 5,05        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 11         | 36,92  | 36,92    | 0,47        | 5,09        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 17         | 70,60  | 70,60    | 0,41        | 5,05        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 24,42  | 24,42    | 0,22        | 5,09        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 10,06  | 10,06    | 2,20        | 2,81        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 31,58  | 31,58    | 1,41        | 5,49        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 12,38  | 12,38    | 2,02        | 4,04        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 18         | 74,90  | 74,90    | 1,55        | 5,04        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 5,64   | 5,64     | 0,03        | 2,66        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 16         | 65,16  | 65,16    | 0,47        | 5,01        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 32,73  | 32,73    | 0,54        | 5,06        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 24,77  | 24,77    | 2,54        | 5,09        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 11         | 40,45  | 40,45    | 0,89        | 5,68        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 22,64  | 22,64    | 2,47        | 5,08        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 32         | 114,03 | 114,03   | 0,23        | 6,83        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 11         | 36,64  | 36,64    | 0,51        | 5,35        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 14,95  | 14,95    | 2,50        | 5,11        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 22,85  | 22,85    | 1,41        | 5,01        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 16,87  | 16,87    | 1,67        | 5,15        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 19,61  | 19,61    | 0,44        | 5,01        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 6,27   | 6,27     | 1,26        | 2,50        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 5,98   | 5,98     | 0,98        | 2,50        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 62         | 245,47 | 245,47   | 0,05        | 6,15        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 25,77  | 25,77    | 0,31        | 5,06        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 28,55  | 28,55    | 1,12        | 5,03        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 26         | 94,62  | 94,62    | 0,24        | 5,24        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 14         | 42,13  | 42,13    | 0,26        | 6,12        |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | ISO_H |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| --    | 57657  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169450,00 | 437275,50 | 169462,01 | 437280,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57658  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169650,00 | 437275,08 | 169660,94 | 437285,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57670  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169409,70 | 437272,50 | 169409,70 | 437272,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57671  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169429,69 | 437270,00 | 169442,52 | 437275,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57672  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169645,00 | 437271,39 | 169649,82 | 437275,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57685  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169393,47 | 437267,50 | 169393,47 | 437267,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57686  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169515,00 | 437269,70 | 169501,55 | 437265,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57687  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169415,00 | 437265,26 | 169426,13 | 437270,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57691  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169635,00 | 437285,80 | 169610,05 | 437260,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57695  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169495,00 | 437264,51 | 169483,12 | 437260,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57696  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169400,00 | 437260,51 | 169411,30 | 437265,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57704  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169319,56 | 437257,50 | 169319,56 | 437257,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57705  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169361,71 | 437255,00 | 169377,97 | 437260,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57706  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169377,10 | 437260,00 | 169362,82 | 437255,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57707  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169475,00 | 437259,25 | 169463,98 | 437255,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57708  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169660,00 | 437257,56 | 169657,46 | 437255,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57709  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169385,00 | 437255,88 | 169396,23 | 437260,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57710  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169625,00 | 437255,66 | 169629,60 | 437260,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57714  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169532,56 | 437252,50 | 169532,56 | 437252,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57718  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169347,16 | 437250,00 | 169347,62 | 437250,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57719  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169460,00 | 437254,87 | 169447,69 | 437250,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57720  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169605,00 | 437254,84 | 169600,02 | 437250,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57721  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169363,52 | 437250,00 | 169377,05 | 437255,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57722  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169620,00 | 437252,19 | 169623,33 | 437255,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57723  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 170000,00 | 437251,75 | 170000,00 | 437288,69 | 7,00  | 7,00  | 7,00  |
| --    | 57730  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169332,18 | 437245,00 | 169332,79 | 437245,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57731  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169440,00 | 437249,24 | 169428,81 | 437245,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57732  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169600,00 | 437249,96 | 169596,28 | 437245,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57734  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169610,00 | 437245,21 | 169615,79 | 437250,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57735  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169568,60 | 437247,50 | 169568,60 | 437247,50 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| --    | 57740  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169318,36 | 437242,50 | 169318,36 | 437242,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57741  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169420,00 | 437243,72 | 169413,24 | 437240,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57742  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169340,00 | 437241,10 | 169361,93 | 437250,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57743  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169428,07 | 437240,00 | 169501,25 | 437260,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57744  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169595,00 | 437241,58 | 169593,42 | 437240,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|--------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 14,24  | 14,24    | 2,53        | 5,17        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 16,00  | 16,00    | 2,50        | 4,54        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 25,61  | 25,61    | 0,32        | 5,06        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 15,83  | 15,83    | 0,02        | 5,22        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 6,74   | 6,74     | 1,44        | 2,79        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 25,00  | 25,00    | 1,00        | 5,06        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 16,36  | 16,36    | 0,86        | 5,13        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 13,00  | 13,00    | 0,66        | 5,33        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 14         | 38,42  | 38,42    | 0,57        | 6,13        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 14,25  | 14,25    | 2,53        | 5,13        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 13,14  | 13,14    | 0,31        | 5,17        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 9,85   | 9,85     | 1,03        | 3,60        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 14         | 44,89  | 44,89    | 0,72        | 5,55        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 18,42  | 18,42    | 2,50        | 5,63        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,90  | 12,90    | 0,48        | 5,15        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 5,06   | 5,06     | 0,06        | 2,50        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,76  | 12,76    | 1,26        | 5,19        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 7,63   | 7,63     | 2,50        | 2,61        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 11         | 38,27  | 38,27    | 0,15        | 5,99        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 28,10  | 28,10    | 0,56        | 5,03        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 15,08  | 15,08    | 1,04        | 5,17        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,11   | 8,11     | 2,50        | 3,06        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 16,30  | 16,30    | 1,64        | 5,32        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 5,49   | 5,49     | 0,45        | 2,54        |
| --    | 7,00   | 7,00   | 14         | 49,78  | 49,78    | 1,00        | 6,02        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 28,36  | 28,36    | 0,70        | 5,07        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,96  | 12,96    | 0,45        | 5,17        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 6,90   | 6,90     | 1,61        | 2,78        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,91   | 8,91     | 2,50        | 3,91        |
| --    | 13,00  | 13,00  | 71         | 254,12 | 254,12   | 0,04        | 7,02        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 26,32  | 26,32    | 0,89        | 5,08        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,99   | 8,99     | 2,51        | 3,89        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 25,35  | 25,35    | 0,09        | 5,27        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 22         | 80,62  | 80,62    | 0,69        | 6,03        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 2          | 2,23   | 2,23     | 2,23        | 2,23        |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | ISO_H |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|
| --    | 57745  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169605,00 | 437242,25 | 169608,83 | 437245,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57746  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169627,83 | 437242,50 | 169627,83 | 437242,50 | 8,00 | 8,00 | 8,00  |
| --    | 57749  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169503,02 | 437260,00 | 169521,28 | 437270,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57753  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169304,35 | 437237,50 | 169304,35 | 437237,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57754  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169411,02 | 437240,00 | 169394,38 | 437235,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57755  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169325,00 | 437235,72 | 169332,99 | 437240,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57756  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169595,00 | 437235,33 | 169600,02 | 437240,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57761  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169291,14 | 437232,50 | 169291,14 | 437232,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57762  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169390,00 | 437234,22 | 169379,15 | 437230,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57763  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169590,00 | 437235,14 | 169593,69 | 437235,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57764  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169722,50 | 437232,02 | 169722,50 | 437232,02 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57766  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169310,00 | 437230,66 | 169320,95 | 437235,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57768  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169276,32 | 437225,00 | 169277,81 | 437225,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57769  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169375,00 | 437229,31 | 169364,07 | 437225,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57770  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169295,00 | 437225,05 | 169306,23 | 437230,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57776  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169360,00 | 437224,35 | 169349,07 | 437220,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57777  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169504,22 | 437220,00 | 169500,00 | 437224,71 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57780  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169717,50 | 437215,96 | 169717,50 | 437215,96 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57783  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169250,84 | 437217,50 | 169250,84 | 437217,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57784  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169345,00 | 437219,34 | 169334,35 | 437215,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57785  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169270,00 | 437215,52 | 169291,81 | 437225,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57788  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169498,79 | 437225,00 | 169426,91 | 437240,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57790  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169122,50 | 437211,67 | 169122,50 | 437211,67 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57791  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169238,40 | 437212,50 | 169238,40 | 437212,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57792  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169330,00 | 437213,88 | 169323,00 | 437210,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57793  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169253,63 | 437210,00 | 169265,99 | 437215,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57803  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169225,65 | 437207,50 | 169225,65 | 437207,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57804  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169315,00 | 437208,44 | 169308,94 | 437205,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57805  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169507,97 | 437205,00 | 169505,00 | 437209,80 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57806  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169245,00 | 437205,58 | 169252,19 | 437210,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57818  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169214,10 | 437202,50 | 169214,10 | 437202,50 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57819  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169305,00 | 437204,71 | 169294,37 | 437200,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57823  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169228,05 | 437200,00 | 169241,29 | 437205,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57828  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169513,60 | 437500,00 | 169202,52 | 437195,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |
| --    | 57838  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169290,00 | 437199,08 | 169279,90 | 437195,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte  | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|--------|------------|---------|----------|-------------|-------------|
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 5,61    | 5,61     | 0,42        | 2,69        |
| --    | 8,00   | 8,00   | 5          | 4,61    | 4,61     | 0,43        | 1,73        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 37         | 126,09  | 126,09   | 0,03        | 6,66        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 23,77   | 23,77    | 1,94        | 5,05        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 18,29   | 18,29    | 0,59        | 5,20        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 10,92   | 10,92    | 0,54        | 5,35        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,18    | 8,18     | 2,50        | 3,17        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 22,56   | 22,56    | 1,21        | 5,05        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,59   | 12,59    | 1,33        | 5,14        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 18,27   | 18,27    | 0,47        | 5,82        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 12,28   | 12,28    | 1,79        | 4,31        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,44   | 12,44    | 1,02        | 5,25        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 27,82   | 27,82    | 1,46        | 5,03        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,69   | 12,69    | 1,07        | 5,14        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 13,19   | 13,19    | 0,34        | 5,23        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,73   | 12,73    | 0,99        | 5,12        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 7,69    | 7,69     | 2,50        | 2,67        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 11         | 38,99   | 38,99    | 2,30        | 5,54        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 20,42   | 20,42    | 0,91        | 5,06        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,32   | 12,32    | 1,35        | 5,19        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 25,25   | 25,25    | 1,02        | 5,35        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 50         | 198,82  | 198,82   | 0,49        | 6,35        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 10,63   | 10,63    | 0,92        | 3,98        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 23,13   | 23,13    | 0,10        | 5,09        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 9,47    | 9,47     | 2,51        | 4,42        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 14,39   | 14,39    | 0,98        | 5,39        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 21,04   | 21,04    | 0,71        | 5,09        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 7,92    | 7,92     | 0,20        | 2,64        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 7,36    | 7,36     | 2,36        | 2,50        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 10,04   | 10,04    | 2,50        | 5,03        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 20,26   | 20,26    | 1,68        | 5,05        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 12,45   | 12,45    | 0,03        | 5,29        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 15,40   | 15,40    | 0,40        | 5,40        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 305        | 1279,37 | 1279,37  | 0,05        | 6,32        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 11,42   | 11,42    | 0,22        | 5,07        |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | ISO_H |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| --    | 57839  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169350,08 | 437200,00 | 169338,43 | 437195,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57840  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169512,93 | 437195,00 | 169510,00 | 437198,08 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57841  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169220,00 | 437195,78 | 169227,32 | 437200,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57850  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169189,48 | 437192,50 | 169189,48 | 437192,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57851  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169275,00 | 437193,46 | 169269,30 | 437190,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57852  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169995,00 | 437190,37 | 170000,00 | 437190,02 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57863  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169176,66 | 437185,00 | 169177,85 | 437185,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57864  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169265,00 | 437189,62 | 169254,57 | 437185,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57866  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169195,00 | 437185,48 | 169216,12 | 437195,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57867  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169270,00 | 437185,01 | 169353,46 | 437200,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57868  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169980,00 | 437186,51 | 169990,44 | 437190,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57875  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169707,50 | 437179,65 | 169707,50 | 437179,65 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57883  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169165,15 | 437182,50 | 169165,15 | 437182,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57884  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169250,00 | 437183,97 | 169243,77 | 437180,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57885  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169177,74 | 437180,00 | 169191,33 | 437185,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57886  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169960,00 | 437181,85 | 169970,24 | 437185,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57887  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169543,05 | 437182,50 | 169543,05 | 437182,50 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| --    | 57892  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169155,00 | 437196,14 | 169152,91 | 437175,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57899  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169240,00 | 437179,60 | 169229,73 | 437175,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57901  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169170,00 | 437175,56 | 169177,43 | 437180,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57902  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169245,00 | 437175,26 | 169266,81 | 437185,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57903  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169935,00 | 437175,30 | 169955,00 | 437180,13 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57914  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169225,00 | 437173,94 | 169218,43 | 437170,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57919  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169336,62 | 437195,00 | 169241,33 | 437175,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57928  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169023,23 | 437167,50 | 169023,23 | 437167,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57929  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169215,00 | 437169,72 | 169206,56 | 437165,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57930  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169145,00 | 437165,19 | 169166,18 | 437175,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57931  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169900,00 | 437166,34 | 169930,60 | 437175,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57939  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169200,00 | 437163,70 | 169193,85 | 437160,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57940  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169874,21 | 437160,00 | 169891,08 | 437165,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57946  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169222,82 | 437157,50 | 169222,82 | 437157,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57947  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169190,00 | 437159,51 | 169181,85 | 437155,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57949  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169120,00 | 437155,49 | 169141,69 | 437165,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57950  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169860,00 | 437156,10 | 169871,47 | 437160,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57956  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169175,00 | 437153,67 | 169169,08 | 437150,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|--------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 15,48  | 15,48    | 0,12        | 5,24        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 5,68   | 5,68     | 0,68        | 2,50        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 10,11  | 10,11    | 2,50        | 5,10        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 22,07  | 22,07    | 2,10        | 5,41        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 7,75   | 7,75     | 0,46        | 2,58        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 3          | 5,02   | 5,02     | 2,50        | 2,52        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 25,72  | 25,72    | 0,47        | 5,13        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,29  | 12,29    | 1,03        | 5,27        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 24,28  | 24,28    | 0,36        | 5,44        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 37         | 137,11 | 137,11   | 0,06        | 5,43        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 11,43  | 11,43    | 0,78        | 4,03        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 19         | 66,77  | 66,77    | 1,03        | 6,14        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 20,90  | 20,90    | 0,17        | 5,07        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,81   | 8,81     | 2,51        | 3,77        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 15,95  | 15,95    | 2,38        | 5,27        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 11,01  | 11,01    | 0,42        | 2,79        |
| --    | 12,00  | 12,00  | 127        | 480,08 | 480,08   | 0,09        | 6,43        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 13         | 42,54  | 42,54    | 1,57        | 5,71        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 11,90  | 11,90    | 0,62        | 5,33        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 10,38  | 10,38    | 2,50        | 5,37        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 25,45  | 25,45    | 0,84        | 5,23        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 20,83  | 20,83    | 0,41        | 5,20        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 9,14   | 9,14     | 2,51        | 4,10        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 35         | 132,57 | 132,57   | 0,36        | 5,68        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 15         | 57,60  | 57,60    | 0,74        | 5,28        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 11,42  | 11,42    | 1,13        | 5,29        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 11         | 24,49  | 24,49    | 0,14        | 5,50        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 11         | 32,42  | 32,42    | 0,45        | 5,15        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,34   | 8,34     | 2,51        | 3,23        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 18,59  | 18,59    | 0,88        | 5,24        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 8          | 23,84  | 23,84    | 0,37        | 6,46        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 11,08  | 11,08    | 0,79        | 5,28        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 25,00  | 25,00    | 0,66        | 5,38        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,89  | 12,89    | 1,09        | 5,15        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,05   | 8,05     | 2,51        | 2,89        |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | ISO_H |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| --    | 57959  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169834,94 | 437150,00 | 169855,69 | 437155,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57963  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169125,94 | 437165,00 | 169116,04 | 437155,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57966  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169165,00 | 437149,45 | 169157,61 | 437145,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57968  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169820,00 | 437146,13 | 169831,22 | 437150,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57971  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 170000,00 | 437236,95 | 170000,00 | 437224,79 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57972  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169518,63 | 437140,00 | 169518,58 | 437165,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57977  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169150,00 | 437143,29 | 169144,52 | 437140,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57979  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169800,00 | 437141,09 | 169811,47 | 437145,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57982  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169140,00 | 437138,89 | 169133,60 | 437135,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57985  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169065,00 | 437135,14 | 169069,01 | 437155,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57986  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169780,00 | 437136,40 | 169791,20 | 437140,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57989  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169319,20 | 437132,50 | 169319,20 | 437132,50 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57990  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169130,00 | 437134,70 | 169119,38 | 437130,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57991  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169760,00 | 437131,18 | 169770,94 | 437135,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 57994  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169655,00 | 437251,38 | 169565,36 | 437125,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58001  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169115,00 | 437128,81 | 169108,42 | 437125,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58003  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169040,00 | 437125,34 | 169061,99 | 437135,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58009  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169105,00 | 437124,68 | 169096,61 | 437120,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58011  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169023,30 | 437120,00 | 169034,91 | 437125,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58016  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169090,00 | 437118,71 | 169083,21 | 437115,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58022  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169080,00 | 437114,99 | 169069,24 | 437110,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58024  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 168999,98 | 437110,00 | 169022,32 | 437120,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58030  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169065,00 | 437108,85 | 169057,92 | 437105,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58035  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 170000,00 | 437210,81 | 169750,99 | 437130,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58037  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169524,14 | 437100,00 | 169520,00 | 437114,03 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58039  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169050,00 | 437103,32 | 169044,15 | 437100,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58040  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169812,50 | 437101,41 | 169812,50 | 437101,41 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58042  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169976,33 | 437100,00 | 169986,95 | 437105,00 | 7,00  | 7,00  | 7,00  |
| --    | 58043  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169490,00 | 437133,96 | 169385,00 | 437093,47 | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| --    | 58045  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169565,06 | 437120,00 | 169662,60 | 437260,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58046  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169040,00 | 437099,20 | 169029,62 | 437095,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58047  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169792,50 | 437095,68 | 169792,50 | 437095,68 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58053  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169025,00 | 437093,94 | 169017,57 | 437090,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| --    | 58055  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169545,00 | 437089,59 | 169549,78 | 437090,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| --    | 58060  | 0      | 11:11, 18 mei 2020 |      |         | Polylijn | 169010,00 | 437088,54 | 169003,61 | 437085,00 | 6,00  | 6,00  | 6,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte | Max. lengte |
|-------|--------|--------|------------|--------|----------|-------------|-------------|
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 21,94  | 21,94    | 0,07        | 5,17        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 23         | 73,39  | 73,39    | 0,38        | 5,53        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 10,37  | 10,37    | 2,50        | 5,35        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,68  | 12,68    | 1,33        | 5,11        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 178        | 723,72 | 723,72   | 0,01        | 6,48        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 25,08  | 25,08    | 2,52        | 5,02        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 7,21   | 7,21     | 1,23        | 2,51        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,90  | 12,90    | 1,04        | 5,14        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,84   | 8,84     | 2,51        | 3,79        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 15         | 43,30  | 43,30    | 0,56        | 6,25        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,73  | 12,73    | 0,77        | 5,03        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 9          | 24,90  | 24,90    | 1,27        | 4,71        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,39  | 12,39    | 1,42        | 5,25        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 12,20  | 12,20    | 0,15        | 5,25        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 46         | 162,15 | 162,15   | 0,22        | 6,56        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,72   | 8,72     | 2,50        | 3,60        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 25,47  | 25,47    | 0,24        | 5,42        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 11,35  | 11,35    | 1,03        | 5,31        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 15,02  | 15,02    | 1,88        | 5,35        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,96   | 8,96     | 2,51        | 3,87        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 7          | 12,69  | 12,69    | 0,11        | 5,32        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 10         | 26,24  | 26,24    | 0,02        | 5,42        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 9,52   | 9,52     | 2,50        | 4,49        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 131        | 516,36 | 516,36   | 0,04        | 5,87        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 16,70  | 16,70    | 1,54        | 5,12        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 7,56   | 7,56     | 0,86        | 2,50        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 11         | 40,40  | 40,40    | 2,01        | 5,25        |
| --    | 7,00   | 7,00   | 8          | 21,50  | 21,50    | 0,99        | 5,62        |
| --    | 5,00   | 5,00   | 32         | 122,22 | 122,22   | 0,38        | 5,69        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 76         | 293,18 | 293,18   | 0,01        | 6,12        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 6          | 11,87  | 11,87    | 0,79        | 5,21        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 5          | 20,41  | 20,41    | 3,96        | 6,13        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 10,18  | 10,18    | 2,50        | 5,17        |
| --    | 11,00  | 11,00  | 205        | 805,06 | 805,06   | 0,07        | 6,74        |
| --    | 6,00   | 6,00   | 4          | 8,36   | 8,36     | 2,51        | 3,16        |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 |
|-----------|--------------|-------|--------|--------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-----------|
| GS1348262 | s:1039687335 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 1,00      |
| GS1348257 | s:1039687330 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| GS1348259 | s:1039687332 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| GS1348902 | s:2100000249 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| GS1348903 | s:2100000250 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| PE1350579 | p:1039993905 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350572 | p:1039993898 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350580 | p:1039993906 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350577 | p:1039993903 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350576 | p:1039993902 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350575 | p:1039993901 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350578 | p:1039993904 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350574 | p:1039993900 | 1,00  | 8,92   | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350566 | p:1039993892 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350573 | p:1039993899 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k |
|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| GS1348262 | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      |
| GS1348257 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1348259 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1348902 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1348903 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350579 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350572 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350580 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350577 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350576 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350575 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350578 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350574 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350566 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350573 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Refl.R 8k |
|-----------|-----------|
| GS1348262 | 1,00      |
| GS1348257 | 0,00      |
| GS1348259 | 0,00      |
| GS1348902 | 0,00      |
| GS1348903 | 0,00      |
| PE1350579 | 0,00      |
| PE1350572 | 0,00      |
| PE1350580 | 0,00      |
| PE1350577 | 0,00      |
| PE1350576 | 0,00      |
| PE1350575 | 0,00      |
| PE1350578 | 0,00      |
| PE1350574 | 0,00      |
| PE1350566 | 0,00      |
| PE1350573 | 0,00      |

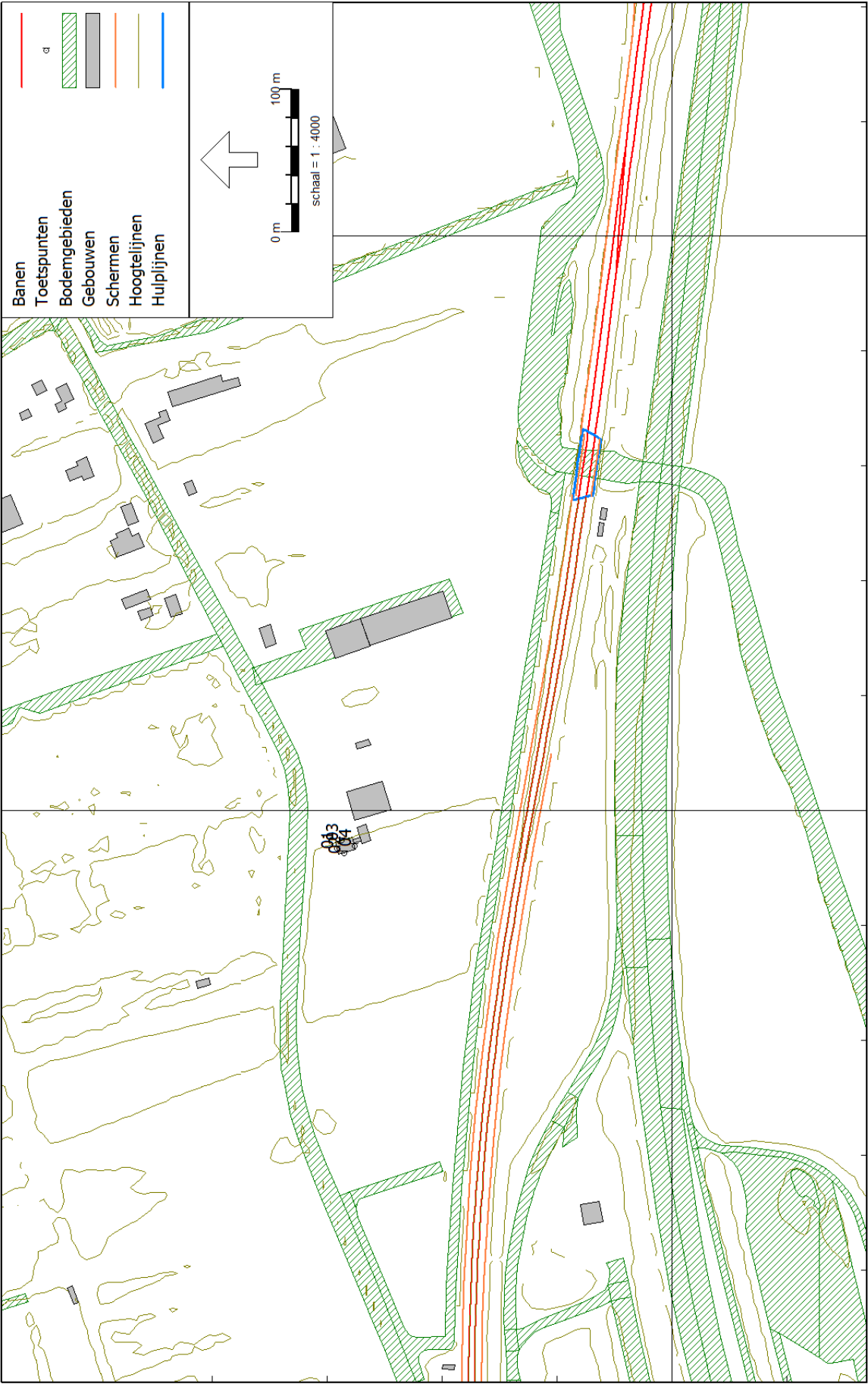


### **Bijlage III**

### **Invoergegevens rekenmodel**

### **en rekenresultaten railverkeer**

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| Rekenbladen  | versiedatum        |
| Figuur 3     | April 2023         |
| Berekeningen | Maart / april 2023 |
|              |                    |
|              |                    |
|              |                    |



Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | noordgevel   | 170373,60 | 437433,18 | 1,50   | 32,62 | 34,43 | 32,63 | 39,29 |  |
| 01_B      | noordgevel   | 170373,60 | 437433,18 | 4,50   | 34,19 | 36,00 | 34,20 | 40,86 |  |
| 02_A      | westgevel    | 170370,41 | 437427,87 | 1,50   | 52,63 | 54,44 | 52,64 | 59,30 |  |
| 02_B      | westgevel    | 170370,41 | 437427,87 | 4,50   | 55,76 | 57,57 | 55,77 | 62,43 |  |
| 03_A      | oostgevel    | 170379,33 | 437429,88 | 1,50   | 42,32 | 44,13 | 42,33 | 48,99 |  |
| 03_B      | oostgevel    | 170379,33 | 437429,88 | 4,50   | 46,67 | 48,48 | 46,68 | 53,34 |  |
| 04_A      | zuidgevel    | 170375,49 | 437420,70 | 1,50   | 53,64 | 55,45 | 53,65 | 60,31 |  |
| 04_B      | zuidgevel    | 170375,49 | 437420,70 | 4,50   | 56,45 | 58,26 | 56,46 | 63,12 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Omschr.                    | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | RRgebr | RuwheidID | Brugtype | BrugID | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb                        |
|------------|----------------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|----------|--------|-------|-------------|------|-------|---------------------------|
| 155_d 4361 | 74994235 - 75000000        | 7,55  | 7,55   | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4341 | 74269709 - 74337000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4343 | 74181428 - 74248998        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4363 | 74992024 - 75000000        | 7,55  | 7,55   | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4343 | 72967124 - 73021999 - brug | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4343 | 72967124 - 73021999        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4341 | 72987000 - 73022000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)        |
| 155_b 4315 | 72905430 - 72934000 - brug | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_b 4315 | 72905430 - 72934000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4361 | 74302000 - 74337000        | 7,55  | 7,55   | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)        |
| 155_d 4341 | 72960500 - 72987000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)        |
| 155_d 4341 | 72960500 - 72987000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_b 4315 | 72934000 - 72960500        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4343 | 73022000 - 73048500        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4343 | 73048500 - 73075000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4341 | 73022000 - 73048500        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)        |
| 155_d 4343 | 74249000 - 74275500        | 7,55  | 7,55   | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4361 | 74275500 - 74302000        | 7,55  | 7,55   | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4361 | 74275500 - 74302000        | 7,55  | 7,55   | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)        |
| 155_d 4361 | 74337000 - 74363500        | 7,55  | 7,55   | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)        |
| 155_d 4363 | 74363500 - 74390000        | 7,55  | 7,55   | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4341 | 74337000 - 74363500        | 7,55  | 7,55   | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_d 4343 | 72967124 - 73021999        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 155_b 4315 | 72905430 - 72934000        | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  | Intensiteit | True | -3,0  | 1 - Betonnen dwarsliggers |

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

| Naam       | m |   |                        | Lwisse l | Straal   | C(hoog) | Cbb, 63 | Cbb, 125 | Cbb, 250 | Cbb, 500 | Cbb, 1k | Cbb, 2k | Cbb, 4k | Cbb, 8k | Trein 1 | Profiel1  | Aantal(D) 1 |
|------------|---|---|------------------------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-------------|
| 155_d 4361 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4341 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4343 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4363 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4343 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4343 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4341 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_b 4315 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_b 4315 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4361 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4341 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4341 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_b 4315 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4343 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4343 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4341 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4343 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4361 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4361 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4361 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4363 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4341 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 52       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_d 4343 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |
| 155_b 4315 | 1 | - | Doorgelaste spoorstaaf | 30       | R > 500m | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | E-LOC   | Doorgaand | 6,100       |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 |
|------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 155_d 4361 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4341 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4343 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4363 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4343 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4343 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4341 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 155_b 4315 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_b 4315 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4361 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 155_d 4341 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 155_d 4341 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_b 4315 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4343 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4343 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4341 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 155_d 4343 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4361 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4361 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 155_d 4361 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 155_d 4363 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4341 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_d 4343 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |
| 155_b 4315 | 9,300       | 6,100       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand | 183,000     | 277,500     | 183,500     | 0,000        | 85     | 85     |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3  | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4  | Aantal(D) 4 |
|------------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-------------|
| 155_d 4361 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4341 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4343 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4363 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4343 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4343 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4341 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_b 4315 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_b 4315 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4361 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4341 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4341 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_b 4315 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4343 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4343 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4341 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4343 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4361 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4361 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4343 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4361 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4361 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4363 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4341 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_d 4343 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 155_b 4315 | 85     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 |
|------------|--------------|-------|--------|--------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-----------|
| s:10396873 | s:1039687330 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| s:10396873 | s:1039687332 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| s:10396873 | s:1039687335 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 1,00      |
| s:21000002 | s:2100000249 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| s:21000002 | s:2100000250 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| s:10396873 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| s:10396873 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| s:10396873 | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      |
| s:21000002 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| s:21000002 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Refl.R 8k |
|------------|-----------|
| s:10396873 | 0,00      |
| s:10396873 | 0,00      |
| s:10396873 | 1,00      |
| s:21000002 | 0,00      |
| s:21000002 | 0,00      |



## Bijlage IV

### Rekenresultaten gecumuleerd

|              |             |
|--------------|-------------|
| Rekenbladen  | versiedatum |
| Berekeningen | April 2023  |
|              |             |
|              |             |
|              |             |
|              |             |

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

23-066

*bestand*

23-066r1

## 23-066 Varakker 3 Opheusden

Gecumuleerde geluidbelasting weg en rail

Bijlage IV versie april 2023

| Naam | Omschrijving | weg<br>Lden | rail  | zonder<br>aftrek |
|------|--------------|-------------|-------|------------------|
| 01_A | noordgevel   | 48,35       | 39,29 | 49               |
| 01_B | noordgevel   | 49,89       | 40,86 | 50               |
| 02_A | westgevel    | 54,57       | 59,3  | 58               |
| 02_B | westgevel    | 57,12       | 62,43 | 61               |
| 03_A | oostgevel    | 50,37       | 48,99 | 52               |
| 03_B | oostgevel    | 53,44       | 53,34 | 55               |
| 04_A | zuidgevel    | 56,42       | 60,31 | 59               |
| 04_B | zuidgevel    | 57,62       | 63,12 | 61               |
|      |              |             |       |                  |