



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Liniestraat 46-48
te Ochten**

Versie 5 mei 2022



opdrachtnummer
22-115

datum
5 mei 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-115

bestand
22-115r1

bladzijde
pagina i

datum
5 mei 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Liniestraat 46-48 te Ochten. Het betreft de realisatie van één nieuwe woning achter de bestaande bedrijfswoning. De bestaande bedrijfswoning blijft gehandhaafd en krijgt de functie wonen.

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom van Ochten binnen de geluidzone van de Domeinstraat op ten minste 13 meter uit de as van de weg, van de Bonegraafseweg op 47 meter uit de as van de weg en van de Waalbandijk op ten minste 91 meter uit de as van de weg. De nieuwe woning ligt op 47 m van de wegas van de Liniestraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Op enige afstand van de woning liggen verder nog enkele niet gezoneerde 30 km wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Domeinstraat bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door de Bonegraafseweg bedraagt 39 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Waalbandijk bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door deze wegen te worden verleend.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 52 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 52 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-115

bestand
22-115r1

bladzijde
pagina 1

datum
5 mei 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Liniestraat 46-48 te Ochten. Het betreft de realisatie van één nieuwe woning achter de bestaande bedrijfswoning. De bestaande bedrijfswoning blijft gehandhaafd en krijgt de functie wonen.

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom van Ochten binnen de geluidzone van de Domeinstraat op ten minste 13 meter uit de as van de weg, van de Bonegraafseweg op 47 meter uit de as van de weg en van de Waalbandijk op ten minste 91 meter uit de as van de weg. De nieuwe woning ligt op 47 m van de wegas van de Liniestraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Op enige afstand van de woning liggen verder nog enkele niet gezoneerde 30 km wegen.

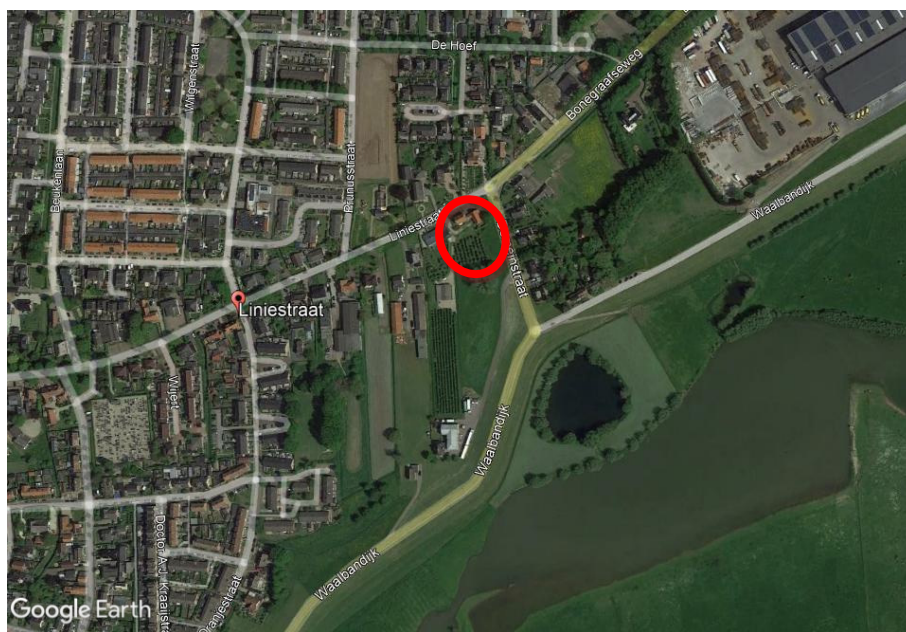
onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-115

bestand
22-115r1

bladzijde
pagina2

datum
5 mei 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-115

bestand
22-115r1

bladzijde
pagina3

datum
5 mei 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-115

bestand
22-115r1

bladzijde
pagina4

datum
5 mei 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het model zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar. De gegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Bonegraafseweg	Domeinstraat
- etmaalintensiteit 2032	1802	363
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,44	3,33
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,83
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	86,77/92,64/84,08	79,49/88,01/74,40
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	9,24/5,05/9,98	9,90/5,61/10,33
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	3,98/2,31/5,94	10,60/6,37/15,27
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-115

bestand
22-115r1

bladzijde
pagina5

datum
5 mei 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Waalbandijk	Liniestraat
- etmaalintensiteit 2032	213	1737
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,57	3,50
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,79
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	94,80/97,24/93,91	90,40/94,78/88,70
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	4,36/2,29/4,82	7,65/4,11/8,36
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	0,84/0,47/1,27	1,95/1,11/2,94
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 en 2 in Bijlage II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Domeinstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Domeinstraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	46	47	46
3	Zuidgevel	40	42	42

Tabel III.4 geeft voor de Bonegraafseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Bonegraafseweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	36	38	39
2	Noordgevel	36	38	39

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-115

bestand
22-115r1

bladzijde
pagina6

datum
5 mei 2022

Tabel III.5 geeft voor de Waalbandijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Waalbandijk na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Zuidgevel	30	33	33
4	Westgevel	27	29	30



Tabel III.6 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	31	33	34
3	Zuidgevel	33	36	36

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	52	52	52
2	Noordgevel	47	49	49

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-115

bestand
22-115r1

bladzijde
pagina7

datum
5 mei 2022

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Domeinstraat bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door de Bonegraafseweg bedraagt 39 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Waalbandijk bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door deze wegen te worden verleend.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 52 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 52 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-115

bestand

22-115r1

bladzijde

pagina8

datum

5 mei 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-115

datum

5 mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2022



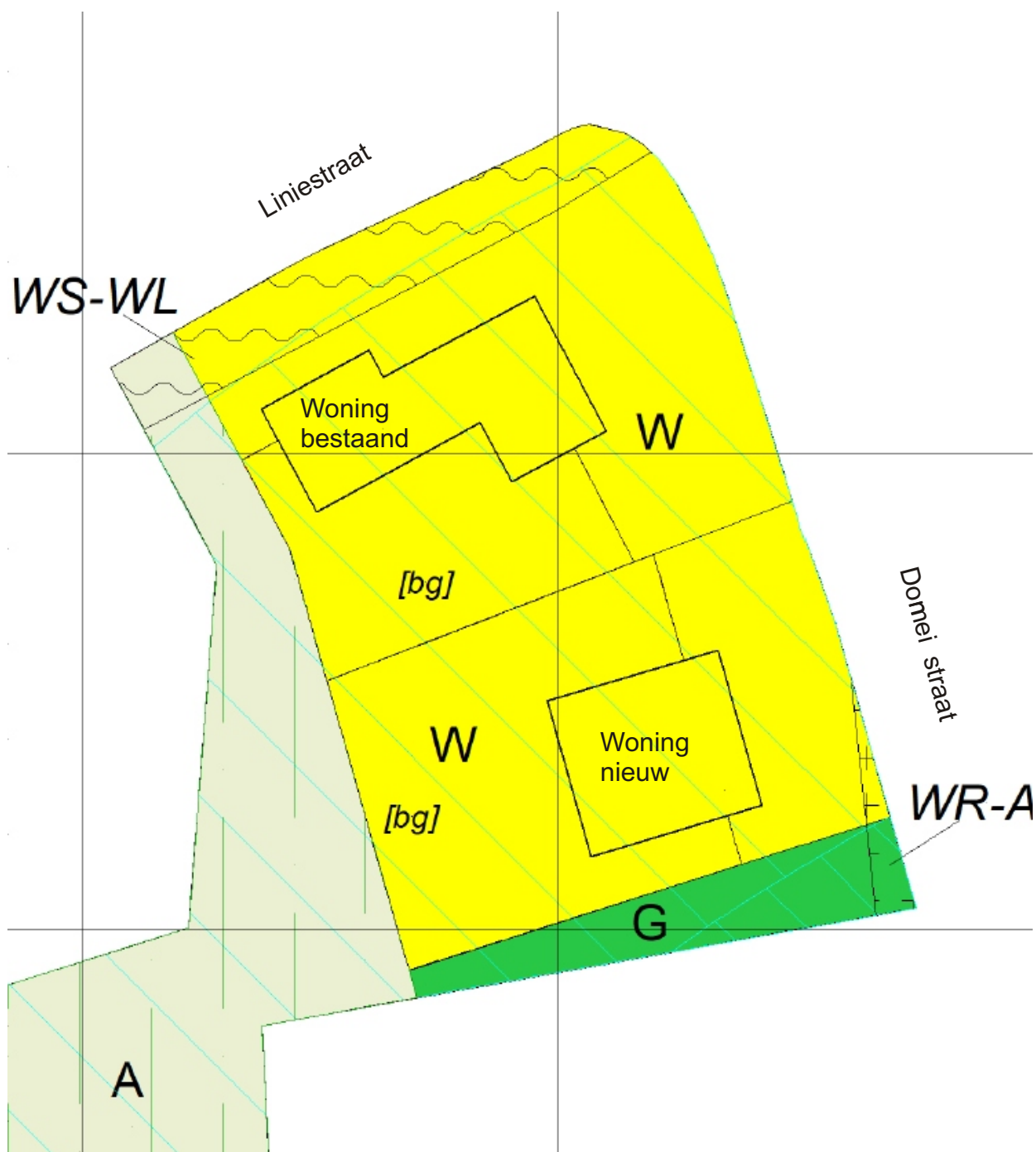
Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-115

versie : mei 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-115

datum

5 mei 2022

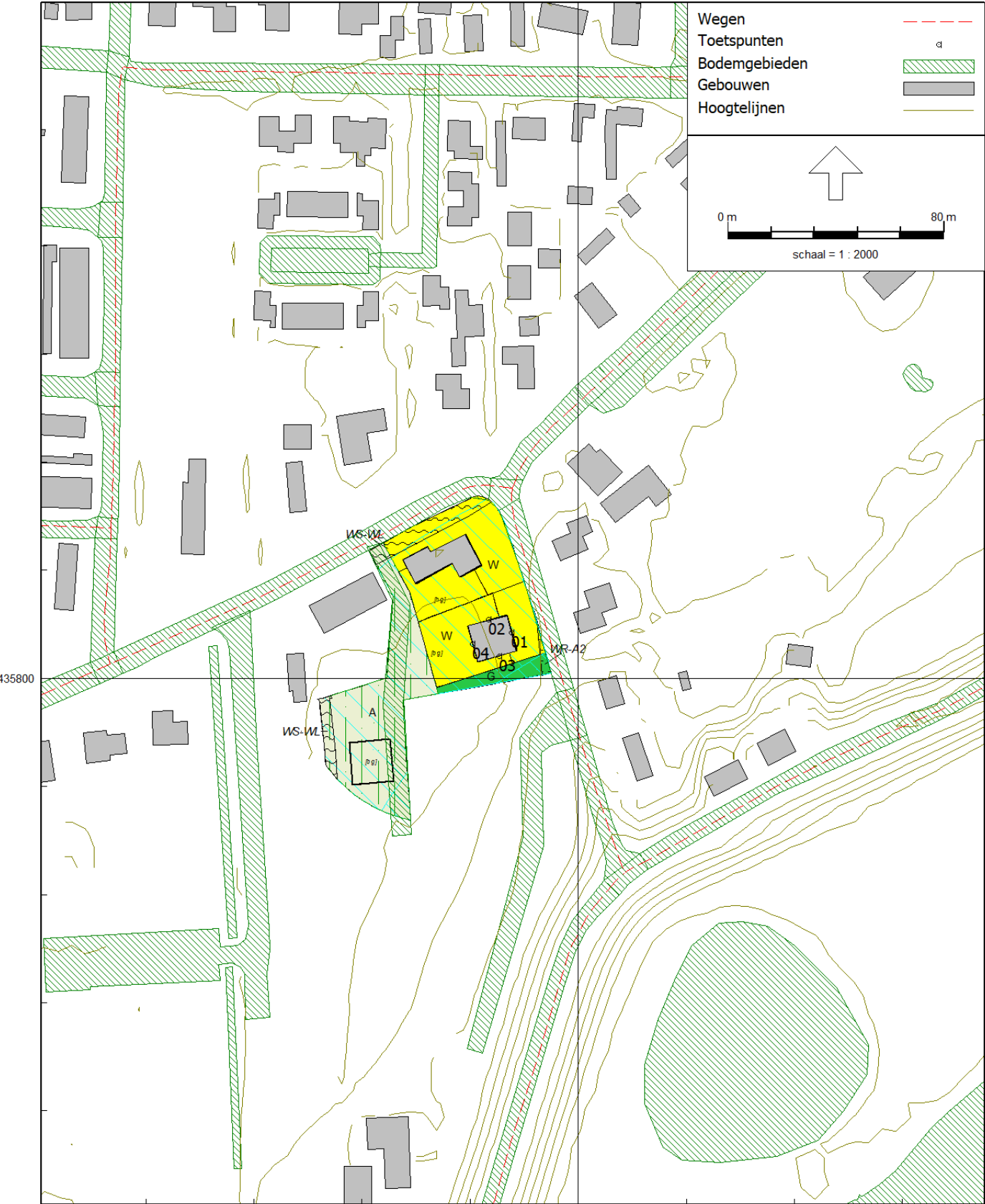
opdrachtgever

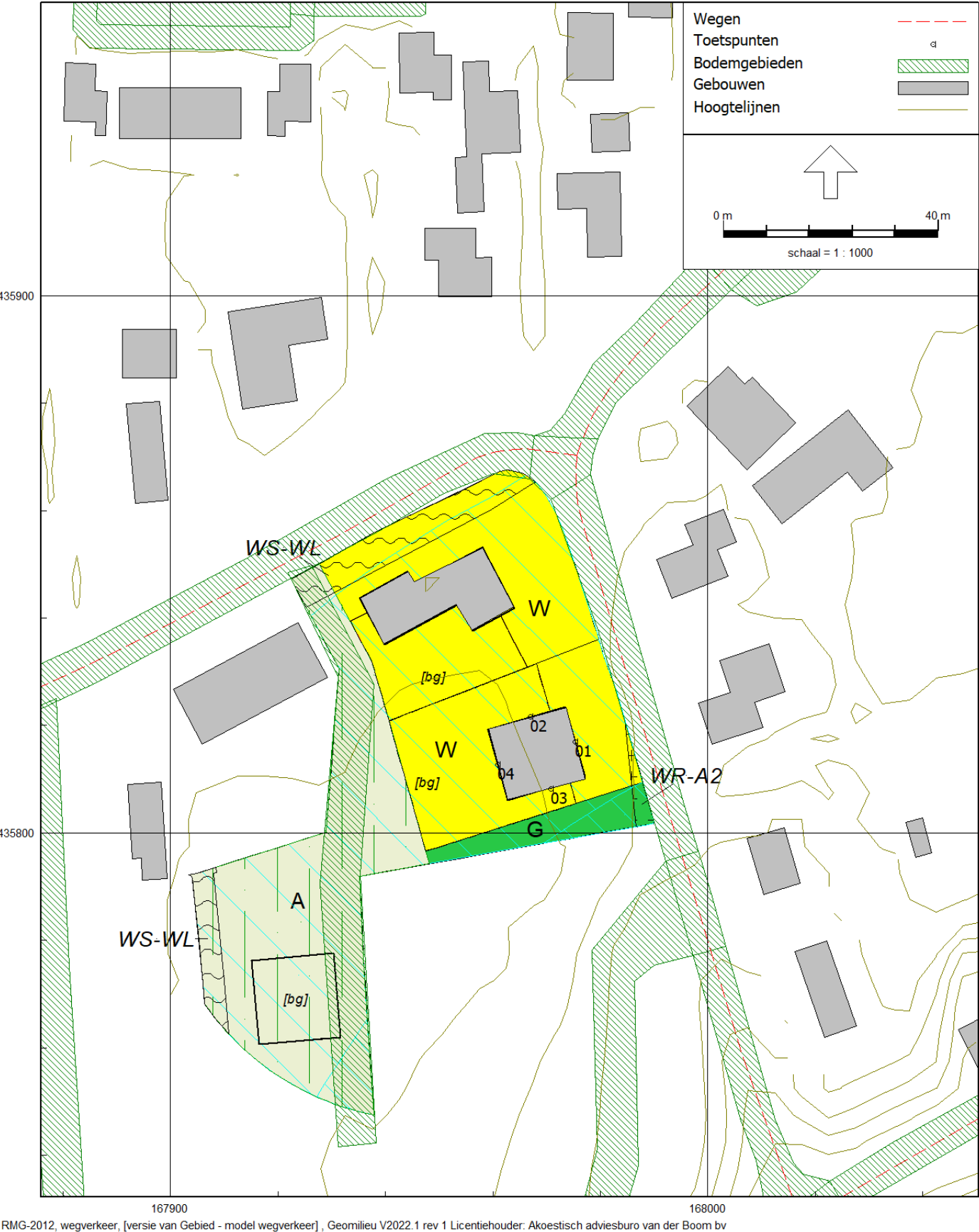
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Mei 2022
Berekeningen	Mei 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domeinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A	westgevel	167960,86	435812,78	4,00	20,75	16,87	12,31	21,52
03_A	zuidgevel	167970,73	435808,23	4,00	40,85	36,99	32,38	41,61
02_A	noordgevel	167966,95	435821,58	4,00	40,46	36,61	31,99	41,22
01_A	oostgevel	167975,36	435817,00	4,00	45,98	42,11	37,52	46,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bonegraafseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A	westgevel	167960,86	435812,78	4,00	15,76	12,16	6,99	16,45
03_A	zuidgevel	167970,73	435808,23	4,00	17,74	14,34	8,87	18,43
02_A	noordgevel	167966,95	435821,58	4,00	37,51	34,09	28,65	38,20
01_A	oostgevel	167975,36	435817,00	4,00	36,89	33,47	28,03	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalbandijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A	westgevel	167960,86	435812,78	4,00	28,41	24,32	20,03	29,16
03_A	zuidgevel	167970,73	435808,23	4,00	32,14	28,21	23,65	32,88
02_A	noordgevel	167966,95	435821,58	4,00	24,42	20,56	15,90	25,16
01_A	oostgevel	167975,36	435817,00	4,00	28,39	24,78	19,72	29,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_A	westgevel	167960,86	435812,78	4,00	32,52	28,98	23,63	33,18	
03_A	zuidgevel	167970,73	435808,23	4,00	12,75	9,34	3,79	13,41	
02_A	noordgevel	167966,95	435821,58	4,00	34,63	31,07	25,74	35,28	
01_A	oostgevel	167975,36	435817,00	4,00	32,35	28,78	23,46	33,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_A	westgevel	167960,86	435812,78	4,00	48,82	45,07	40,24	49,56	
03_A	zuidgevel	167970,73	435808,23	4,00	50,10	46,31	41,55	50,84	
02_A	noordgevel	167966,95	435821,58	4,00	50,38	46,62	41,81	51,12	
01_A	oostgevel	167975,36	435817,00	4,00	51,98	48,18	43,46	52,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-115 Liniestraat 46-48 Ochten

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	11,00	<- ->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982961	6,99	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982938	5,67	6,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981488	9,66	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102985426	8,55	6,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993621	7,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102970889	7,37	7,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978585	1,46	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978590	7,80	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102970896	8,93	6,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977136	4,59	6,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978615	9,51	6,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102979561	8,70	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983900	8,31	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988868	6,08	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102966595	6,96	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102966596	7,94	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991288	7,17	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991295	8,13	7,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993705	5,98	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102975124	9,05	6,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977042	2,89	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981429	8,65	6,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988313	7,22	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102985344	14,30	6,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987357	8,38	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991321	8,78	6,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988839	6,89	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993608	8,23	6,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980468	9,09	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978557	8,08	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983878	8,64	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982923	5,21	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978682	4,17	6,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984008	7,21	6,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-115 Liniestraat 46-48 Ochten

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102982094		9,10	6,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985539		4,09	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977212		9,65	6,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978698		9,94	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978702		7,83	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981135		5,63	6,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984535		7,22	6,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989030		7,40	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992859		7,23	6,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973414		6,02	6,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978735		8,43	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981159		9,09	6,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981161		8,70	6,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977751		7,94	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980567		8,48	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979586		8,58	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986468		7,16	6,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982995		5,36	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985448		10,18	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987409		7,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991924		5,54	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977167		3,05	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983984		7,66	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983033		6,00	6,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983048		9,20	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987982		5,39	6,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989925		16,35	6,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987957		10,12	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977196		8,48	6,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977197		7,95	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988013		17,05	6,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992844		8,90	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964852		4,09	8,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978742		7,85	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978670		8,98	6,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-115 Liniestraat 46-48 Ochten

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102984477		6,92	6,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977719		8,17	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984026		5,70	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997128		10,71	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997194		1,01	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997207		8,80	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999944		13,93	12,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990610		4,08	8,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980310		11,71	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983767		8,31	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002271		8,11	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989702		7,08	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988238		9,36	7,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980404		8,32	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984774		4,20	6,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983791		5,43	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983121		7,13	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980373		8,97	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001615		5,12	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991885		8,84	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978591		10,53	11,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982046		18,29	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987439		9,38	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978003		8,13	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984795		3,47	6,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988276		5,70	6,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993655		9,08	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982837		10,16	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982335		8,69	7,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986293		8,49	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990722		9,00	6,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102971694		9,67	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102971715		9,23	6,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980393		4,96	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977965		7,73	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-115 Liniestraat 46-48 Ochten

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102993642		6,25	6,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102975113		8,57	6,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980446		7,88	6,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980448		6,96	6,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977031		8,00	6,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984791		9,58	6,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985312		8,58	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993591		3,16	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983966		9,70	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775577		8,63	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979518		12,34	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560480		4,63	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000544		13,18	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000561		7,27	6,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997972		6,74	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004236		13,02	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989206		3,95	6,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989214		8,12	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988237		4,45	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991203		5,06	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560582		15,58	6,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986250		9,70	6,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987238		6,03	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989201		7,11	6,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978763		6,44	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775797		9,07	6,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118776124		10,96	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102963972		5,12	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102969205		5,99	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981179		9,01	6,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997282		4,65	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775731		3,77	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775792		10,20	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995291		8,24	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989827		8,21	6,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-115 Liniestraat 46-48 Ochten

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102989956	7,89	6,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102994430	3,21	7,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977702	8,86	6,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987923	12,59	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984784	12,96	6,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987046	8,12	6,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102997958	0,88	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102996326	7,06	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102997991	8,35	6,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103001647	8,28	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103004180	8,14	6,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103000543	7,09	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103004204	7,91	6,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102995288	9,90	6,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102996410	8,51	6,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103002246	8,12	6,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102999083	8,57	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118776349	10,43	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103000606	10,12	6,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102998021	8,79	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103001661	4,61	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102998056	8,15	6,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560534	3,15	7,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560535	0,26	6,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560575	2,31	6,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560578	2,41	6,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560479	4,18	6,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560624	2,31	6,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560532	3,36	6,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560533	2,46	6,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560727	5,06	6,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560676	4,88	6,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560677	2,00	6,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560678	5,01	6,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560579	3,28	6,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-115 Liniestraat 46-48 Ochten

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124560580		3,31	6,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560723		2,55	6,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560726		2,81	6,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560438		11,22	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001646		8,76	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560370		3,55	7,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560372		10,95	6,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004161		8,13	7,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560435		2,33	6,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560436		2,45	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560437		2,31	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560538		9,01	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560476		6,78	6,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560477		2,29	6,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560478		1,11	6,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560373		9,55	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560374		2,35	6,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560536		0,51	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560537		2,51	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990597		13,78	6,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989113		9,07	6,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990590		4,30	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992142		6,99	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976855		6,26	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981236		8,19	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980285		8,82	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983680		5,75	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102963975		9,81	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972592		7,14	6,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982283		7,43	6,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988193		7,83	7,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972575		4,33	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972556		8,97	6,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984654		5,22	6,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987164		7,42	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-115 Liniestraat 46-48 Ochten

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102991059		4,09	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989054		2,36	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992956		8,43	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102969180		10,60	6,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982152		7,98	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981180		5,35	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988074		7,09	6,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990529		7,77	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991091		6,30	6,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988110		9,31	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990068		6,91	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972525		10,45	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978791		9,05	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983162		4,47	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983149		7,55	6,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985614		9,06	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997209		4,26	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999857		6,98	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997233		8,45	6,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998870		2,52	6,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997176		7,80	7,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002411		5,53	6,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002431		9,65	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996165		8,07	7,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997295		5,67	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994659		8,24	7,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998926		7,88	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999945		9,44	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004094		8,23	6,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997269		9,26	6,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999912		9,08	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999918		7,49	8,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978891		9,21	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984727		8,69	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984715		9,85	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102998090	2,24	6,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102986226	6,04	6,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991187	9,32	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978902	7,85	6,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978912	7,86	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103000728	8,74	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102994443	9,18	6,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102994495	7,95	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103000817	7,95	6,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103002287	2,45	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103003311	7,76	7,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993822	9,67	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102998125	6,98	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	6,45	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	6,16	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	6,09	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	6,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
waalbandij	waalbandijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
waalbandij	waalbandijk	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
waalbandij	waalbandijk	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
domeinstra	domeinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
goudenrege	goudenregenstraat	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
de hoof	de hoof	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
beusichems	beusichemstraat	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
prunusstra	prunusstraat	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
de hoof	de hoof	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
liniestraa	liniestraat	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
liniestraa	liniestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
waalbandij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	213,00	6,63	3,57	0,78	--	--	--	--
waalbandij	--	60	60	60	--	60	60	60	--	213,00	6,63	3,57	0,78	--	--	--	--
waalbandij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	282,00	6,70	3,19	0,85	--	--	--	--
domeinstra	--	50	50	50	--	50	50	50	--	363,00	6,67	3,33	0,83	--	--	--	--
bonegraafs	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1802,00	6,65	3,44	0,80	--	--	--	--
bonegraafs	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1759,00	6,65	3,44	0,80	--	--	--	--
bonegraafs	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1759,00	6,65	3,44	0,80	--	--	--	--
goudenrege	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5,00	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--
de hoof	--	30	30	30	--	30	30	30	--	416,00	6,62	3,61	0,77	--	--	--	--
beusichems	--	30	30	30	--	30	30	30	--	520,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
prunusstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	515,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
de hoof	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8,00	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--
liniestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1765,00	6,64	3,51	0,79	--	--	--	--
liniestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1737,00	6,64	3,50	0,79	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
waalbandij	--	--	94,80	97,24	93,91	--	4,36	2,29	4,82	--	0,84	0,47	1,27	--	--	--	--	--	13,39	7,39
waalbandij	--	--	94,80	97,24	93,91	--	4,36	2,29	4,82	--	0,84	0,47	1,27	--	--	--	--	--	13,39	7,39
waalbandij	--	--	70,78	82,14	64,77	--	15,22	9,04	15,51	--	14,00	8,82	19,71	--	--	--	--	--	13,37	7,39
domeinstra	--	--	79,49	88,01	74,40	--	9,90	5,61	10,33	--	10,60	6,37	15,27	--	--	--	--	--	19,25	10,64
bonegraafs	--	--	86,77	92,64	84,08	--	9,24	5,05	9,98	--	3,98	2,31	5,94	--	--	--	--	--	103,98	57,43
bonegraafs	--	--	86,55	92,50	83,82	--	9,40	5,14	10,14	--	4,05	2,35	6,04	--	--	--	--	--	101,24	55,97
bonegraafs	--	--	86,55	92,50	83,82	--	9,40	5,14	10,14	--	4,05	2,35	6,04	--	--	--	--	--	101,24	55,97
goudenrege	--	--	99,81	99,90	99,76	--	0,10	0,05	0,11	--	0,09	0,05	0,13	--	--	--	--	--	0,33	0,18
de hoof	--	--	97,34	98,61	96,88	--	2,28	1,18	2,53	--	0,38	0,21	0,59	--	--	--	--	--	26,81	14,81
beusichems	--	--	98,52	99,22	98,12	--	0,93	0,48	1,03	--	0,56	0,30	0,85	--	--	--	--	--	33,86	18,68
prunusstra	--	--	98,50	99,21	98,10	--	0,93	0,48	1,04	--	0,56	0,31	0,86	--	--	--	--	--	33,53	18,50
de hoof	--	--	99,57	99,77	99,42	--	0,18	0,09	0,20	--	0,24	0,13	0,38	--	--	--	--	--	0,53	0,29
liniestraa	--	--	90,83	95,03	89,22	--	7,38	3,95	8,08	--	1,79	1,02	2,70	--	--	--	--	--	106,45	58,87
liniestraa	--	--	90,40	94,78	88,70	--	7,65	4,11	8,36	--	1,95	1,11	2,94	--	--	--	--	--	104,26	57,62

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
waalbandij	1,56	--	0,62	0,17	0,08	--	0,12	0,04	0,02	--	66,40	73,66	80,24	85,19	91,54
waalbandij	1,56	--	0,62	0,17	0,08	--	0,12	0,04	0,02	--	66,19	74,53	80,41	86,34	93,12
waalbandij	1,55	--	2,88	0,81	0,37	--	2,65	0,79	0,47	--	72,59	80,17	87,72	90,92	94,78
domeinstra	2,24	--	2,40	0,68	0,31	--	2,57	0,77	0,46	--	72,58	80,03	87,43	91,06	95,34
bonegraafs	12,12	--	11,07	3,13	1,44	--	4,77	1,43	0,86	--	77,82	85,39	92,62	96,24	101,48
bonegraafs	11,80	--	11,00	3,11	1,43	--	4,74	1,42	0,85	--	77,76	85,33	92,58	96,17	101,39
bonegraafs	11,80	--	11,00	3,11	1,43	--	4,74	1,42	0,85	--	77,48	85,96	92,34	97,32	102,83
goudenrege	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,63	59,17	63,20	68,58	72,23
de hoof	3,10	--	0,63	0,18	0,08	--	0,10	0,03	0,02	--	76,26	80,55	88,04	88,30	91,75
beusichems	3,93	--	0,32	0,09	0,04	--	0,19	0,06	0,03	--	76,63	80,78	87,26	89,18	92,63
prunusstra	3,89	--	0,32	0,09	0,04	--	0,19	0,06	0,03	--	76,59	80,74	87,21	89,14	92,59
de hoof	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,84	61,55	66,27	70,73	74,33
liniestraa	12,44	--	8,65	2,45	1,13	--	2,10	0,63	0,38	--	77,64	82,32	92,15	91,93	96,89
liniestraa	12,17	--	8,82	2,50	1,15	--	2,25	0,67	0,40	--	77,69	82,41	92,26	91,95	96,88

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
waalbandij	88,15	81,40	71,87	62,95	69,93	75,97	82,01	88,70	85,24	78,45	68,38	57,42	64,73	71,43
waalbandij	89,56	82,76	72,44	62,82	70,91	76,46	83,16	90,31	86,71	79,89	69,24	57,20	65,55	71,52
waalbandij	91,66	85,09	77,85	67,80	75,25	82,59	86,30	90,81	87,58	80,95	73,07	64,46	71,97	79,55
domeinstra	92,13	85,51	77,82	68,02	75,31	82,42	86,69	91,68	88,36	81,68	73,27	64,42	71,83	79,29
bonegraafs	98,24	91,57	83,24	73,64	80,95	87,78	92,35	98,22	94,86	88,13	79,03	69,27	76,82	84,14
bonegraafs	98,16	91,48	83,18	73,56	80,88	87,73	92,27	98,12	94,76	88,04	78,96	69,21	76,77	84,10
bonegraafs	99,35	92,60	83,13	73,36	81,63	87,72	93,41	99,64	96,09	89,31	79,28	68,95	77,33	83,80
goudenrege	65,27	60,05	51,08	52,98	56,45	60,15	65,96	69,62	62,65	57,42	48,27	46,33	49,91	54,11
de hoof	85,04	79,90	73,62	72,95	76,92	83,37	85,40	88,96	82,12	76,94	69,57	67,15	71,58	79,27
beusichems	85,81	80,65	73,51	73,58	77,44	82,95	86,33	89,89	82,99	77,81	69,80	67,53	71,87	78,66
prunusstra	85,77	80,61	73,47	73,55	77,41	82,94	86,30	89,85	82,96	77,77	69,78	67,49	71,85	78,65
de hoof	67,39	62,19	53,68	55,11	58,68	62,81	68,06	71,69	64,73	59,52	50,63	48,62	52,45	57,54
liniestraa	94,34	87,84	83,00	73,50	77,83	86,99	88,42	93,65	90,82	84,24	78,18	68,84	73,71	83,58
liniestraa	94,35	87,86	83,11	73,52	77,88	87,10	88,40	93,60	90,80	84,23	78,27	68,91	73,81	83,71

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
waalbandij	76,15	82,34	78,96	72,22	62,88	--	--	--	--	--	--	--	--
waalbandij	77,31	83,89	80,34	73,54	63,34	--	--	--	--	--	--	--	--
waalbandij	82,85	86,33	83,22	76,67	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
domeinstra	82,93	86,78	83,58	77,00	69,58	--	--	--	--	--	--	--	--
bonegraafs	87,69	92,56	89,34	82,69	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
bonegraafs	87,62	92,47	89,26	82,61	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
bonegraafs	88,76	93,86	90,39	83,65	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
goudenrege	59,27	62,91	55,95	50,74	41,88	--	--	--	--	--	--	--	--
de hoof	79,11	82,49	75,82	70,70	64,76	--	--	--	--	--	--	--	--
beusichems	80,03	83,39	76,60	71,48	64,75	--	--	--	--	--	--	--	--
prunusstra	79,99	83,35	76,57	71,44	64,74	--	--	--	--	--	--	--	--
de hoof	61,49	65,04	58,12	52,93	44,72	--	--	--	--	--	--	--	--
liniestraa	83,12	87,90	85,43	78,98	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--
liniestraa	83,17	87,91	85,46	79,02	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127790341	0,00
	nl.top10nl.111101525	0,00
	nl.top10nl.118776109	0,00
	nl.top10nl.111100037	0,00
	nl.top10nl.117008408	0,00
	nl.top10nl.117010000	0,00
	nl.top10nl.117017641	0,00
	nl.top10nl.117016587	0,00
	nl.top10nl.117007529	0,00
	nl.top10nl.117073920	0,00
	nl.top10nl.117011455	0,00
	nl.top10nl.117020345	0,00
	nl.top10nl.117009164	0,00
	nl.top10nl.117012160	0,00
	nl.top10nl.117015160	0,00
	nl.top10nl.117026275	0,00
	nl.top10nl.117037813	0,00
	nl.top10nl.117017592	0,00
	nl.top10nl.127790213	0,00
	nl.top10nl.127790212	0,00
	nl.top10nl.117089214	0,00
	nl.top10nl.117079075	0,00
	nl.top10nl.117001686	0,00
	nl.top10nl.118775636	0,00
	nl.top10nl.117074594	0,00
	nl.top10nl.117006570	0,00
	nl.top10nl.117025947	0,00
	nl.top10nl.117030478	0,00
	nl.top10nl.117006724	0,00
	nl.top10nl.117020277	0,00
	nl.top10nl.117006569	0,00
	nl.top10nl.124559199	0,00
	nl.top10nl.117024266	0,00
	nl.top10nl.117039549	0,00
	nl.top10nl.117070776	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117033196	0,00
	nl.top10nl.117038971	0,00
	nl.top10nl.117024708	0,00
	nl.top10nl.117073766	0,00
	nl.top10nl.117012089	0,00
	nl.top10nl.117008808	0,00
	nl.top10nl.117006108	0,00
	nl.top10nl.117020329	0,00
	nl.top10nl.117007770	0,00
	nl.top10nl.117010995	0,00
	nl.top10nl.117015197	0,00
	nl.top10nl.117013905	0,00
	nl.top10nl.117035017	0,00
	nl.top10nl.117010242	0,00
	nl.top10nl.117006545	0,00
	nl.top10nl.117012083	0,00
	nl.top10nl.117089268	0,00
	nl.top10nl.117034995	0,00
	nl.top10nl.117014668	0,00
	nl.top10nl.117004238	0,00
	nl.top10nl.117010398	0,00
	nl.top10nl.117017274	0,00
	nl.top10nl.117002290	0,00
	nl.top10nl.117003538	0,00
	nl.top10nl.117024716	0,00
	nl.top10nl.117081674	0,00
	nl.top10nl.117017508	0,00
	nl.top10nl.117085523	0,00
	nl.top10nl.117002295	0,00
	nl.top10nl.117087302	0,00
	nl.top10nl.117075238	0,00
	nl.top10nl.117005365	0,00
	nl.top10nl.117015175	0,00
	nl.top10nl.117009787	0,00
	nl.top10nl.117010869	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117084949	0,00
	nl.top10nl.117026186	0,00
	nl.top10nl.117015773	0,00
	nl.top10nl.117032004	0,00
	nl.top10nl.117012095	0,00
	nl.top10nl.117015166	0,00
	nl.top10nl.117006054	0,00
	nl.top10nl.117011295	0,00
	nl.top10nl.117025570	0,00
	nl.top10nl.117018229	0,00
	nl.top10nl.117017077	0,00
	nl.top10nl.117017849	0,00
	nl.top10nl.117002469	0,00
	nl.top10nl.117026198	0,00
	nl.top10nl.117030640	0,00
	nl.top10nl.127790190	0,00
	nl.top10nl.127790188	0,00
	nl.top10nl.127790189	0,00
	nl.top10nl.127790187	0,00
	nl.top10nl.117032588	0,00
	nl.top10nl.117072764	0,00
	nl.top10nl.127790215	0,00
	nl.top10nl.127790214	0,00
	nl.top10nl.117022317	0,00
	nl.top10nl.117007185	0,00
	nl.top10nl.117038976	0,00
	nl.top10nl.117075250	0,00
	nl.top10nl.117040163	0,00
	nl.top10nl.117083323	0,00
	nl.top10nl.117072857	0,00
	nl.top10nl.117016582	0,00
	nl.top10nl.117017591	0,00
	nl.top10nl.117018262	0,00
	nl.top10nl.117018259	0,00
	nl.top10nl.117031362	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117007300	0,00
	nl.top10nl.117002306	0,00
	nl.top10nl.117011447	0,00
	nl.top10nl.117025946	0,00
	nl.top10nl.117005953	0,00
	nl.top10nl.117037763	0,00
	nl.top10nl.117071673	0,00
	nl.top10nl.117005916	0,00
	nl.top10nl.117012098	0,00
	nl.top10nl.117009345	0,00
	nl.top10nl.117010243	0,00
	nl.top10nl.117033803	0,00
	nl.top10nl.117082789	0,00
	nl.top10nl.117017847	0,00
	nl.top10nl.117015666	0,00
	nl.top10nl.117084960	0,00
	nl.top10nl.117007305	0,00
	nl.top10nl.117019664	0,00
	nl.top10nl.117006098	0,00
	nl.top10nl.117018958	0,00
	nl.top10nl.117030495	0,00
	nl.top10nl.117018356	0,00
	nl.top10nl.117027109	0,00
	nl.top10nl.117016058	0,00
	nl.top10nl.117083881	0,00
	nl.top10nl.127790115	0,00
	nl.top10nl.127790191	0,00
	nl.top10nl.117028903	0,00
	nl.top10nl.117015234	0,00
	nl.top10nl.117011536	0,00
	nl.top10nl.117018320	0,00
	nl.top10nl.127790114	0,00
	nl.top10nl.117005890	0,00
	nl.top10nl.127790217	0,00
	nl.top10nl.117017837	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127790216	0,00
	nl.top10nl.117016939	0,00
	nl.top10nl.117035013	0,00
	nl.top10nl.117014506	0,00
	nl.top10nl.117073393	0,00
	nl.top10nl.117020533	0,00
	nl.top10nl.117012919	0,00
	nl.top10nl.117037792	0,00
	nl.top10nl.117006541	0,00
	nl.top10nl.117008135	0,00
	nl.top10nl.117016182	0,00
	nl.top10nl.117011569	0,00
	nl.top10nl.117015927	0,00
	nl.top10nl.127790192	0,00
	nl.top10nl.117010005	0,00
	nl.top10nl.117008557	0,00
	nl.top10nl.117012101	0,00
	nl.top10nl.117027489	0,00
	nl.top10nl.117030460	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bonegraafseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Domeinstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Waalbandijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2048	6,00
	2063	7,00
	2075	6,00
	2121	6,00
	2132	7,00
	2152	6,00
	2153	6,00
	2169	6,00
	2199	6,00
	2211	6,00
	2228	6,00
	2229	6,00
	2232	6,00
	2239	6,00
	2242	6,00
	2247	6,00
	2264	6,00
	2270	6,00
	2273	6,00
	2278	6,00
	2297	6,00
	2301	6,00
	2310	6,00
	2315	6,00
	2325	6,00
	2329	6,00
	2341	6,00
	2342	6,00
	2346	6,00
	2348	6,00
	2349	6,00
	2359	6,00
	2361	6,00
	2375	6,00
	2377	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2378	6,00
	2379	6,00
	2389	6,00
	2406	6,00
	2411	6,00
	2413	6,00
	2415	6,00
	2416	6,00
	2417	6,00
	2418	6,00
	2419	6,00
	2423	6,00
	2432	6,00
	2438	6,00
	2440	6,00
	2441	6,00
	2444	6,00
	2445	6,00
	2448	6,00
	2451	6,00
	2455	6,00
	2457	6,00
	2459	6,00
	2460	6,00
	2461	6,00
	2462	6,00
	2464	6,00
	2466	6,00
	2472	6,00
	2476	6,00
	2478	7,00
	2479	7,00
	2480	6,00
	2490	7,00
	2491	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2494		6,00
2497		7,00
2499		7,00
2500		7,00
2504		6,00
2506		6,00
2510		7,00
2519		6,00
2522		7,00
2524		7,00
2527		6,00
2528		7,00
2530		6,00
2533		6,00
2535		7,00
2545		7,00
2546		7,00
2551		6,00
2559		7,00
2560		7,00
2562		6,00
2566		6,00
2569		7,00
2570		7,00
2573		7,00
2579		7,00
2584		6,00
2585		6,00
2589		7,00
2592		7,00
2593		7,00
2598		7,00
2600		7,00
2601		6,00
2607		7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2612		6,00
2616		7,00
2619		6,00
2625		8,00
2628		6,00
2634		7,00
2635		7,00
2636		8,00
2642		8,00
2643		8,00
2647		8,00
2648		8,00
2650		6,00
2652		7,00
2656		6,00
2673		8,00
2679		7,00
2682		9,00
2688		9,00
2689		6,00
2693		7,00
2696		7,00
2706		9,00
2709		6,00
2718		6,00
2727		6,00
2728		6,00
2730		7,00
2731		7,00
2732		9,00
2733		6,00
2744		6,00
2746		6,00
2754		6,00
2761		6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2766		7,00
2772		10,00
2797		7,00
2800		8,00
2806		8,00
2807		10,00
2811		7,00
2813		8,00
2814		11,00
2815		13,00
2820		6,00
2821		12,00
2822		13,00
2824		6,00
2832		6,00
2836		11,00
2837		12,00
2841		6,00
2846		8,00
2847		9,00
2848		13,00
2866		9,00
2867		6,00
2875		10,00
2878		6,00
2886		6,00
2893		6,00
2895		6,00
2896		6,00
2897		6,00
2898		6,00
2912		6,00
2913		6,00
2941		6,00
2946		6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2952	6,00
	2953	6,00
	2970	6,00
	2971	6,00
	2991	6,00
	3000	6,00
	3012	6,00
	3017	8,00
	3022	6,00
	3069	6,00
	3084	8,00
	3094	8,00
	3107	6,00
	3125	8,00
	3126	8,00
	3136	6,00
	3143	6,00
	3149	7,00
	3153	8,00
	3157	6,00
	3168	6,00
	3169	6,00
	3170	6,00
	3173	7,00
	3181	7,00
	3188	7,00
	3189	7,00
	3193	7,00
	3202	7,00
	3221	7,00
	3222	7,00
	3236	6,00
	3242	6,00
	3245	6,00
	3256	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3265	6,00
	3274	6,00
	3283	6,00
	3285	6,00
	3301	6,00
	3302	6,00
	3306	6,00
	3310	6,00
	3312	6,00
	3319	6,00
	3325	6,00
	3326	6,00
	3327	6,00
	3334	6,00
	3340	6,00
	3344	6,00
	3345	6,00
	3357	6,00
	3367	6,00
	3395	6,00
	3396	6,00
	3416	6,00
	3452	6,00
	3460	6,00
	3469	6,00
	3490	6,00
	3501	6,00
	3519	6,00
	3523	6,00
	3535	6,00
	3543	6,00
	3551	6,00
	3557	6,00
	3559	6,00
	3567	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3628	7,00
	3634	7,00
	3640	8,00
	3641	9,00
	3642	6,00
	3652	7,00
	3680	7,00
	3715	8,00
	3826	9,00
	3871	10,00
	3878	11,00
	3889	12,00
	3935	12,00
	3942	9,00
	3969	11,00
	4013	10,00
	4022	8,00
	4076	8,00
	4078	9,00
	4216	7,00
	3059	6,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 26-1-2022
Laatst ingezien door	ad op 5-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

