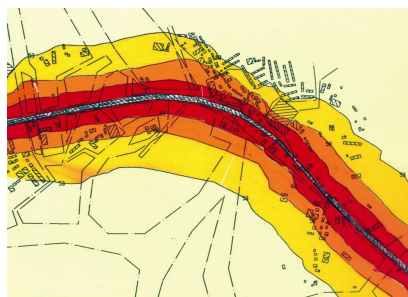
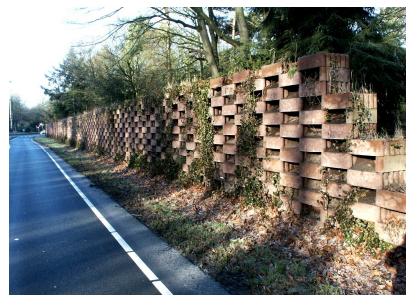


Rapport akoestisch onderzoek

Torenstraat 1 te Wely

Gemeente Neder-Betuwe



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

Torenstraat 1 te Wely

Gemeente Neder-Betuwe

Bijlage

Computeroutput, SRM II

Datum:

27 november 2013

Projectgegevens:

RA001-0252440-01A

CROONEN ADVISEURS

ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
3.4	Cumulatie	6
3.5	Dove gevel	6
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	9
6	Conclusie	11

Bijlagen:

Bijlage 1: Computeroutput SRM II

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Torenstraat 1 te Wely, gemeente Neder-Betuwe verricht. Op deze locatie wordt de bouw van twee woningen mogelijk wordt gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is vanwege de Torenstraat (50 km/uur), Groenestraat (80/50 km/uur) en Molenhofstraat (80/50 km/uur) geen sprake.

Een woning is een geluidgevoelig gebouw en de twee woningen worden gesitueerd binnen de onderzoekszone van de genoemde wegen. Conform de Wet geluidhinder dient een akoestisch onderzoek te worden verricht. De onderzoekszone van de genoemde wegen is 200/250 meter aan weerszijde van de wegen.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Voorts dient, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, vanwege alle wegen aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een (spoor)weg);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidsgevoelige objecten op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 2.30.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 2 dB voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden. Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Indien er een overlang van zones is (bv vanwege verschillende snelheden) wordt de breedste zone over een lengte van 1/3 deel van de breedte van die zone doorgetrokken over het gebied van de weg met een kleinere zone.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

3.5 Dove gevel

Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden niet op een “dove gevel”. Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

De gemeente Neder-Betuwe streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van te projecteren woningen en andere geluidgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidsbeperkende maatregelen, overschreden wordt dient deze minimaal te zijn. Voor de woningen kan dan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium, gebonden aan maxima.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de toekomstige geluidgevoelige bebouwing gelegen in de onderzoekszone van de Torenstraat (50 km/uur), Groenestraat (80/50 km/uur) en Molenhofstraat (80/50 km/uur). Alle overige gezoneerde wegen vallen (vanwege de breedte van de zone van die wegen) buiten het aandachtsgebied en zijn derhalve niet relevant voor het akoestisch onderzoek.

4.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

Het huidige verkeersmodel is niet dermate gedetailleerd dat de relevante wegen daarin zijn opgenomen. Derhalve worden de door de gemeente aangeleverde telgegevens van de Groenestraat uit het jaar 2007 als basis voor de toekomstige intensiteiten gehanteerd. Op deze weg is een maximale intensiteit van 118 mvt/etm gemeten. De verdeling lichte motorvoertuigen en vrachtverkeer is in de tellingen aangegeven. Voor de prognose voor het jaar 2024 is een jaarlijkse groei van 1,5% gehanteerd. Daarmee komt de toekomstige intensiteit van de Groenestraat op 150 mvt/etm. Voor de Torenstraat is, in relatie tot de intensiteiten op de Groenestraat, 100 mvt/etm aangehouden, voor de Molenhofstraat 250 mvt/etm. Voor de verdeling in dag, avond en nacht is aansluiting gezocht bij vergelijkbare wegen in de omgeving. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1

Weg	etmaal	Daguur (6,5%)			Avonduur (3,5%)			Nachtuur (1%)		
Molenhofstraat		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		93	5	2	93	5	2	93	5	2
aantal	250	15,11	0,81	0,33	8,14	0,44	0,17	2,33	0,17	0,05
Groenestraat	150	9,07	0,49	0,20	4,88	0,26	0,10	1,40	0,07	0,03
Torenstraat	100	6,04	0,33	0,13	3,25	0,17	0,07	0,93	0,05	0,02

Snelheden

De geluidsberekeningen zijn gebaseerd op een snelheid van 80 en 50 km/uur op de Groenestraat en Molenhofstraat en van 50 km/uur op de Torenstraat.

Verharding

De wegen hebben een DAB verharding met klinkers op de kruisingen.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
avondperiode: (19.00-23.00 uur);
nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de Torenstraat en Molenhofstraat een aftrek van 5 dB toegestaan en vanwege de Groenestraat een aftrek van 2 dB.

Waarneemhoogte

Conform het bouwplan hebben de woningen twee en/of drie woonlagen.

Daaruit volgen bijbehorende waarneemhoogten.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties via bebouwing is in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van het perceel en de bebouwing is op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

Conform de Wet geluidhinder is de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen berekend. Het gaat daarbij om de geluidbelasting vanwege de Groenestraat, de Molenhofstraat en de Torenstraat. De resultaten van de berekeningen zijn in onderstaande tabel 2a, 2b en 2c opgenomen.

Tabel 2a, Vanwege de Groenestraat

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	36.4	34	38	36
02	42.3	40	43.4	41
03	39.4	37	40.7	39
04	23.2	21	25.1	23
05	33.1	31	34.9	33
06	31.8	30	33.6	32
07	-	-	-	-
08	29.2	27	30.8	29

1 Exclusief afronding en aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh.

Tabel 2b, Vanwege de Torenstraat

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	-	-	-	-
02	34.6	30	35.6	31
03	41.8	37	42.2	37
04	35.1	30	36.4	31
05	36.2	31	37.2	32
06	41.8	37	42.3	37
07	36.5	31	37.3	32
08	-	-	-	-

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Tabel 2c, Vanwege de Molenhofstraat

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	-	-	-	-
02	30.3	25	31.5	27
03	33.2	28	34.5	29
04	28.5	23	29.6	25
05	30.3	25	31.5	27
06	32.8	28	34.1	29

07	27.9	23	29.2	24
08	-	-	-	-

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen vanwege alle wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn er, in het kader van de Wet geluidhinder, geen akoestische belemmeringen voor de realisatie van de woningen. Omdat de woningen aan de voorkeursgrenswaarde voldoen behoeft de cumulatie van beide wegen niet te worden berekend.

6 Conclusie

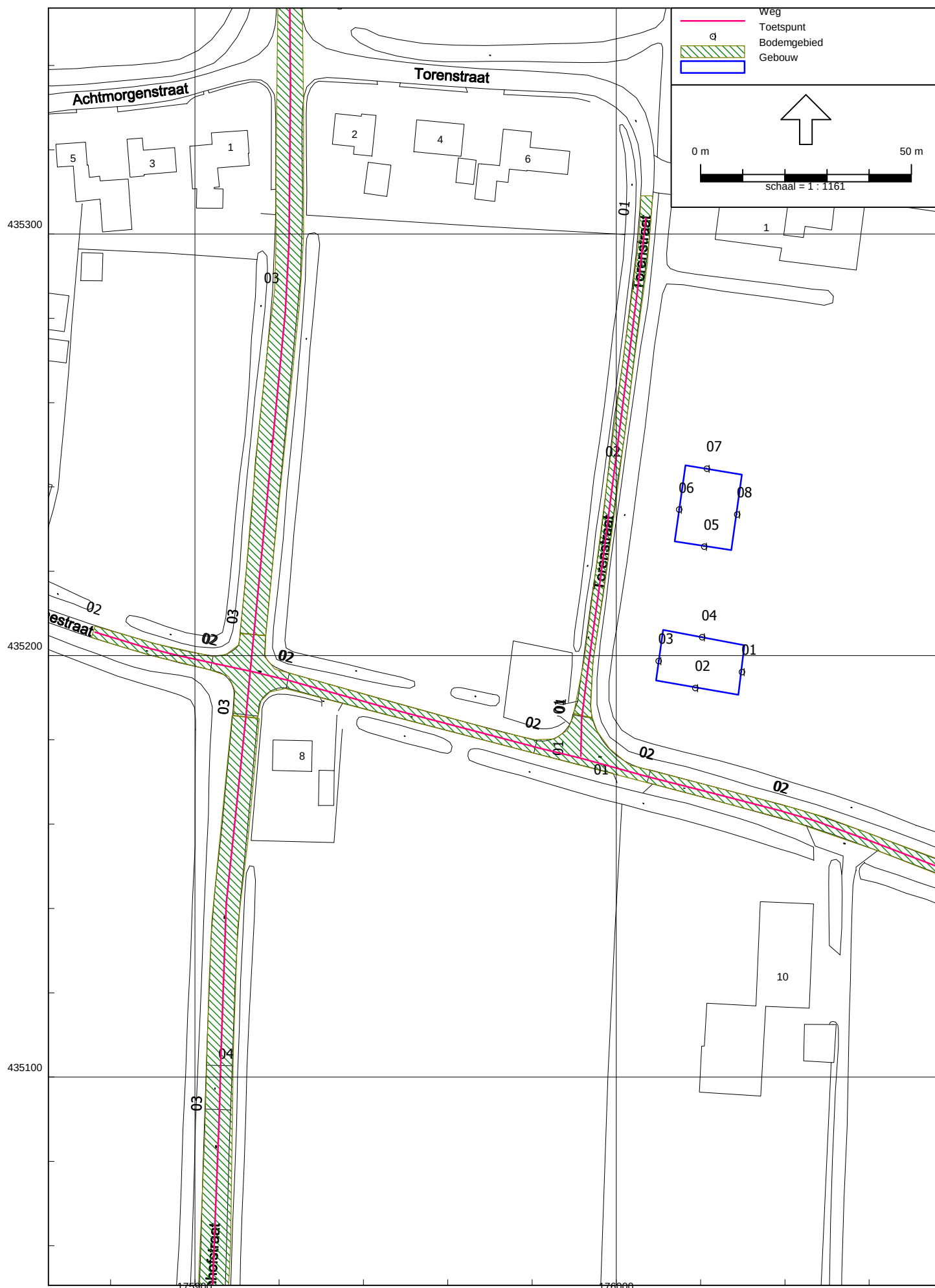
Door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Torenstraat 1 te Wely, gemeente Neder-Betuwe verricht. Op deze locatie wordt de bouw van twee woningen mogelijk wordt gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder hebben de Groenestraat, de Molenhofstraat en de Torenstraat een zone van 250/200 meter aan weerszijde van de weg. De woningen worden gesitueerd binnen de onderzoekszone van de genoemde wegen. Conform de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek verricht.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen vanwege alle wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn er, in het kader van de Wet geluidhinder, geen akoestische belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

Bijlage

Computer output SRM II



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	35,2	32,6	27,1	36,4
01_B	4,50	36,9	34,2	28,8	38,0
02_A	1,50	41,1	38,5	33,0	42,3
02_B	4,50	42,3	39,6	34,1	43,4
03_A	1,50	38,3	35,6	30,1	39,4
03_B	4,50	39,6	36,9	31,5	40,7
04_A	1,50	22,1	19,4	13,9	23,2
04_B	4,50	23,9	21,2	15,8	25,1
05_A	1,50	32,0	29,3	23,9	33,1
05_B	4,50	33,8	31,1	25,7	34,9
06_A	1,50	30,6	27,9	22,5	31,8
06_B	4,50	32,5	29,8	24,4	33,6
07_A	1,50	--	--	--	--
07_B	4,50	--	--	--	--
08_A	1,50	28,1	25,4	20,0	29,2
08_B	4,50	29,7	27,0	21,6	30,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	--	--	--	--
01_B	4,50	--	--	--	--
02_A	1,50	33,5	30,8	25,3	34,6
02_B	4,50	34,4	31,7	26,3	35,6
03_A	1,50	40,7	38,0	32,6	41,8
03_B	4,50	41,1	38,4	32,9	42,2
04_A	1,50	34,0	31,3	25,8	35,1
04_B	4,50	35,3	32,6	27,1	36,4
05_A	1,50	35,0	32,4	26,9	36,2
05_B	4,50	36,1	33,4	27,9	37,2
06_A	1,50	40,7	38,0	32,5	41,8
06_B	4,50	41,2	38,5	33,0	42,3
07_A	1,50	35,4	32,7	27,3	36,5
07_B	4,50	36,2	33,5	28,1	37,3
08_A	1,50	--	--	--	--
08_B	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenhofstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	--	--	--	--
01_B	4,50	--	--	--	--
02_A	1,50	29,1	26,5	21,0	30,3
02_B	4,50	30,4	27,7	22,3	31,5
03_A	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
03_B	4,50	33,4	30,7	25,3	34,5
04_A	1,50	27,3	24,6	19,2	28,5
04_B	4,50	28,5	25,8	20,4	29,6
05_A	1,50	29,2	26,5	21,0	30,3
05_B	4,50	30,4	27,7	22,2	31,5
06_A	1,50	31,7	29,0	23,6	32,8
06_B	4,50	33,0	30,3	24,8	34,1
07_A	1,50	26,8	24,1	18,7	27,9
07_B	4,50	28,1	25,4	19,9	29,2
08_A	1,50	--	--	--	--
08_B	4,50	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
02	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
02	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
02	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50
02	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
02	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50
02	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
01	Torenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50
01	Torenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
03	Molenhofstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80
03	Molenhofstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
03	Molenhofstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50
03	Molenhofstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
02	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
02	80	80	80	--	150,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
02	50	50	50	--	150,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
02	50	50	50	--	150,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
02	50	50	50	--	150,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
02	50	50	50	--	150,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
02	50	50	50	--	150,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
01	50	50	50	--	100,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
01	50	50	50	--	100,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	80	80	80	--	250,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	50	50	50	--	250,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	50	50	50	--	250,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	50	50	50	--	250,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	50	50	50	--	250,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
02	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
02	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
02	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
02	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
02	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
02	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
01	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
01	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
03	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
03	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
03	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
03	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
02	--	--	9,07	4,88	1,40	--	0,49	0,26	0,07	--	0,20	0,10
02	--	--	9,07	4,88	1,40	--	0,49	0,26	0,07	--	0,20	0,10
02	--	--	9,07	4,88	1,40	--	0,49	0,26	0,07	--	0,20	0,10
02	--	--	9,07	4,88	1,40	--	0,49	0,26	0,07	--	0,20	0,10
02	--	--	9,07	4,88	1,40	--	0,49	0,26	0,07	--	0,20	0,10
02	--	--	9,07	4,88	1,40	--	0,49	0,26	0,07	--	0,20	0,10
02	--	--	9,07	4,88	1,40	--	0,49	0,26	0,07	--	0,20	0,10
01	--	--	6,04	3,25	0,93	--	0,33	0,17	0,05	--	0,13	0,07
01	--	--	6,04	3,25	0,93	--	0,33	0,17	0,05	--	0,13	0,07
03	--	--	15,11	8,14	2,33	--	0,81	0,44	0,12	--	0,33	0,17
03	--	--	15,11	8,14	2,33	--	0,81	0,44	0,12	--	0,33	0,17
03	--	--	15,11	8,14	2,33	--	0,81	0,44	0,12	--	0,33	0,17
03	--	--	15,11	8,14	2,33	--	0,81	0,44	0,12	--	0,33	0,17
03	--	--	15,11	8,14	2,33	--	0,81	0,44	0,12	--	0,33	0,17

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
02	0,03	--	62,98	72,84	78,06	85,14	92,12	88,33	81,45	70,37
02	0,03	--	65,46	72,77	79,57	84,18	90,14	86,77	80,04	70,88
02	0,03	--	73,32	81,05	86,97	88,72	92,65	85,59	80,36	72,24
02	0,03	--	65,46	72,77	79,57	84,18	90,14	86,77	80,04	70,88
02	0,03	--	73,32	81,05	86,97	88,72	92,65	85,59	80,36	72,24
02	0,03	--	65,46	72,77	79,57	84,18	90,14	86,77	80,04	70,88
01	0,02	--	71,56	79,29	85,21	86,96	90,89	83,83	78,60	70,48
01	0,02	--	63,70	71,01	77,81	82,42	88,37	85,01	78,28	69,12
03	0,05	--	65,20	75,06	80,28	87,36	94,34	90,54	83,67	72,59
03	0,05	--	67,68	74,99	81,79	86,40	92,35	88,99	82,26	73,10
03	0,05	--	75,54	83,27	89,19	90,94	94,87	87,81	82,58	74,46
03	0,05	--	67,68	74,99	81,79	86,40	92,35	88,99	82,26	73,10

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
02	60,29	70,15	75,37	82,45	89,43	85,64	78,77	67,69	54,85	64,71
02	62,77	70,09	76,88	81,49	87,45	84,08	77,35	68,19	57,33	64,65
02	70,63	78,36	84,28	86,04	89,96	82,90	77,67	69,55	65,19	72,92
02	62,77	70,09	76,88	81,49	87,45	84,08	77,35	68,19	57,33	64,65
02	70,63	78,36	84,28	86,04	89,96	82,90	77,67	69,55	65,19	72,92
02	62,77	70,09	76,88	81,49	87,45	84,08	77,35	68,19	57,33	64,65
01	68,87	76,60	82,52	84,27	88,20	81,14	75,91	67,79	63,43	71,16
01	61,01	68,33	75,12	79,73	85,69	82,32	75,59	66,43	55,57	62,88
03	62,51	72,37	77,59	84,67	91,65	87,86	80,98	69,90	57,07	66,93
03	64,99	72,30	79,10	83,71	89,67	86,30	79,57	70,41	59,55	66,86
03	72,85	80,58	86,50	88,25	92,18	85,12	79,89	71,77	67,41	75,14
03	64,99	72,30	79,10	83,71	89,67	86,30	79,57	70,41	59,55	66,86

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
02	69,93	77,01	83,99	80,20	73,32	62,24	--	--	--	--
02	71,44	76,05	82,01	78,64	71,91	62,75	--	--	--	--
02	78,84	80,60	84,52	77,46	72,23	64,11	--	--	--	--
02	71,44	76,05	82,01	78,64	71,91	62,75	--	--	--	--
02	78,84	80,60	84,52	77,46	72,23	64,11	--	--	--	--
02	71,44	76,05	82,01	78,64	71,91	62,75	--	--	--	--
01	77,08	78,83	82,76	75,70	70,47	62,35	--	--	--	--
01	69,68	74,29	80,25	76,88	70,15	60,99	--	--	--	--
03	72,15	79,23	86,21	82,42	75,54	64,46	--	--	--	--
03	73,66	78,27	84,23	80,86	74,13	64,97	--	--	--	--
03	81,06	82,81	86,74	79,68	74,45	66,33	--	--	--	--
03	73,66	78,27	84,23	80,86	74,13	64,97	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
02			--			--			--			--
02			--			--			--			--
02			--			--			--			--
02			--			--			--			--
02			--			--			--			--
02			--			--			--			--
02			--			--			--			--
01			--			--			--			--
01			--			--			--			--
03			--			--			--			--
03			--			--			--			--
03			--			--			--			--
03			--			--			--			--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00