
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een loods aan de Tielsestraat 68 te Opheusden

Initiatiefnemer: **Beleggingsonderneming Utrecht-West B.V.**

Initiatieflocatie: **Tielsestraat 68
4043JR Opheusden**

Datum: 1 mei 2025

Rapportage: Definitief, versie 3

Kenmerk: CdR- 20835 - stikstofberekening

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een loods aan de Tielsestraat 68 te Opheusden.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	2
2.	INLEIDING.....	3
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4.	TOEGEPASTE METHODE	4
5.	REALISATIEFASE	5
5.1.	VERVOERSBEWEGINGEN	5
5.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	5
5.3.	KOUDE STARTS	6
5.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	6
5.5.	AERIUS REALISATIEFASE	7
6.	GEBRUIKSFASE	8
6.1.	VERVOERSBEWEGINGEN	8
6.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	8
6.3.	KOUDE STARTS:	9
6.4.	AERIUS GEBRUIKSFASE	10
7.	UITKOMST BEREKENING REALISATIE EN BEOOGD IN ÉÉN	11
8.	VOORTOETS.....	12
8.1.	OVERZICHT STIKSTOFDEPOSITIE	12
8.2.	H6120 – STROOMDALGRASLANDEN	12
9.	OVERIGE EFFECTEN	14
10.	CONCLUSIE	15

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Beleggingsonderneming Utrecht-West B.V.
Batterijenweg 17
4041 DA Kesteren

Initiatieflocatie: Tielsestraat 68
4043JR Opheusden

Kadastraal: Gemeente Opheusden, sectie C, nummer 5232
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een loods
KvK: 30046307 // 000019763441

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. S. Koudijs
Tel.: 06-82837890
E: koudijs@vanwestreenen.nl

Auteur: Dhr. C.E.J. de Ruiter
Tel.: 06-82099016
E: ruiter@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 3
1 mei 2025

2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel 'Tielsestraat 68' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een loods. In onderhavige rapportage is naast de realisatiefase (bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.

Daar de bouw/realisatiefase en gebruiksfase niet gelijktijdig plaatsvinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.



Afbeelding, bouwlocatie Tielsestraat 68 (Bron: Street Smart) ([1 maart 2023])

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Tielsestraat 68 te Opheusden, op een afstand van circa 344 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 24 april 2025. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de loods plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde locatie momenteel nog een braakliggend terrein betreft, is in onderhavige situatie geen sloopfase van toepassing. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

- 220 lichtwegverkeer per jaar (personen auto's)
- Aanvoer materialen: 12 vrachtwagens (beton, spanten en beplating)
- Afvoer grond: 8 vrachtwagens

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	440	18	4,74	0,17	0,09	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	40	7	90,84	0,97	0,64	0,01
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	0,72
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,01

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

5.3. Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 5.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat bij de afvoer materialen of afval geen sprake is van een koude start. De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. Bij de aan- en afvoer van materialen en afval en onvoorziene verkeersbewegingen van het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' zijn toch worst-case een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Zwaar wegverkeer 20 koude starts
- Lichtwegverkeer 220 koude starts

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	220	0,28	0,05	0,06	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	20	24,87	0,29	0,50	0,01
			Totaal	0,56	0,02

5.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			4,53	0,20
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	20	125	8,00	0,54	0,03
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	25	251	15,00	1,51	0,06
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	10	195	12,00	0,97	0,05
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	15	151	9,00	0,92	0,04
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	10	100	6,00	0,59	0,02
Totaal:				80	822	50,0	4,53	0,20

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen.
Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

5.5. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Tielsestraat 68, 4043JR Opheusden		
Activiteit			
Omschrijving	Boomkwekerij Van IJmeren B.V.		
Toelichting	Realisatiefase		
Berekening			
AERIUS kenmerk	ReySz3xM1qvM		
Datum berekening	01 mei 2025, 16:06		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,2 kg/j	Emissie NO _x 6,0 kg/j
Resultaten			
realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de loods. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Immers betreft de projectlocatie momenteel nog een braakliggend terrein. Verder zal de loods niet worden voorzien van een gasaansluiting. Derhalve betreft de gebruiksfase uitsluitend de relevante verkeersbewegingen.

Daarnaast wordt opgemerkt dat de bomenloods en de kalverenhouderij onlosmakelijk van elkaar gescheiden zijn. Deze functies staan los van elkaar en opereren onafhankelijk. Er is geen functionele, ruimtelijke of logistieke verwevenheid tussen beide activiteiten. De ingebruikname van de loods heeft dan ook geen enkele invloed op de bedrijfsvoering van de kalverenhouderij.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Wederom geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de loods tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ook hier geldt weer dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, omdat er namelijk telkens sprake is van een heenrit en een terugrit.

In de berekening is wederom uitgegaan van een 'worst-case' benadering. De beoogde woning brengt 8 verkeersbewegingen per dag met zich mee; wederom is de rijroute van het verkeer opgenomen vanaf de beoogde woning tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2	30	4,74	0,17	0,14	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2	50	90,84	0,97	4,54	0,05
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	4,68
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,05

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.3. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat bij de afvoer materialen of afval geen sprake is van een koude start. De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. Bij de aan- en afvoer van materialen en afval en onvoorziene verkeersbewegingen van het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' zijn toch worst-case een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Zwaar wegverkeer 365 koude starts
- Lichtwegverkeer 365 koude starts

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	365	0,28	0,05	0,10	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	365	24,87	0,29	9,08	0,10
Totaal				9,18	0,12

6.4. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Tielsestraat 68, 4043JR Opheusden		
Activiteit			
Omschrijving	Boomkwekerij Van IJmeren B.V.		
Toelichting	Beoogde situatie		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RkxGXoNdHsbk		
Datum berekening	01 mei 2025, 16:05		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,1 kg/j	Emissie NO _x 7,7 kg/j
Resultaten			
beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de loods zijn dan ook uitgesloten.

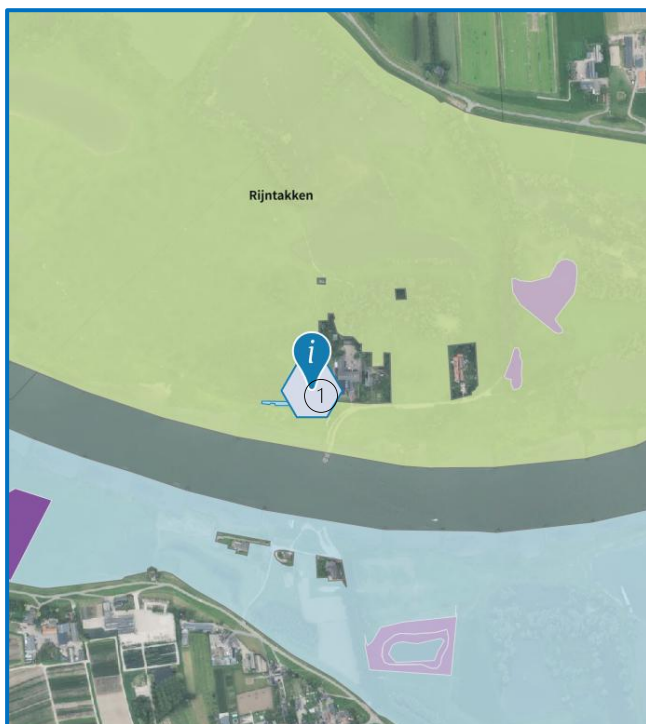
7. UITKOMST BEREKENING REALISATIE EN BEOOGD IN ÉÉN

Activiteit			
Omschrijving	IJmeren		
Toelichting	realisatiefase en beoogde situatie		
Berekening			
AERIUS kenmerk	Rpsb1gg1tgV4		
Datum berekening	01 mei 2025, 11:28		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
realisatiefase en beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,3 kg/j	Emissie NO _x 13,7 kg/j
Resultaten			
realisatiefase en beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,01 mol/ha/j	Hexagon 4060393	Gebied Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

8. VOORTOETS

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat als gevolg het voorgenomen project met de bijbehorende activiteiten het volgende habitatype wordt belast.

8.1. Overzicht stikstofdepositie



Figuur 3 Genummerde hexagonen met een toename van stikstofdepositie in zowel de realisatiefase als de beoogde fase in één berekening (bron: AERIUS)

Wanneer de realisatiefase en beoogde situatie vanuit een worstcasescenario in een berekening worden opgenomen vindt een toename van stikstofdepositie plaats. In het bovenstaande figuur is het hexagon waarop de stikstofdepositie toeneemt weergegeven. In de voortoets van de berekening wordt een toename gevonden op 1 hexagon. Binnen deze hexagon veroorzaakt het project slechts een toename van 0,01 mol N/ha/jr, op 0,00 hectare. Op het navolgende habitatype zorgt het project, in het worstcasescenario, volgens de AERIUS-berekening voor een toename van stikstofdepositie.

- *H6120 – Stroomdalgraslanden*

8.2. H6120 – Stroomdalgraslanden

Voor het betreffende hexagon geldt dat de achtergronddepositie deze waarde licht overschrijdt. Het oppervlak aan stikstofgevoelige vegetatie binnen dit hexagon bedraagt echter minder dan 100 m². Gezien de beperkte omvang van het stikstofgevoelige areaal én de geringe overschrijding van de KDW, wordt geconcludeerd dat significante nadelige effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van H6120 uitgesloten kunnen worden.

Op voorhand kan daarom worden vastgesteld dat er als gevolg van de beoogde activiteiten geen sprake zal zijn van significante negatieve effecten op habitattype H6120 – Stroomdalgraslanden, tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase.



Figuur 4 Hexagon 1 - Leefgebied (H6120) ten opzichte van de luchtfoto

In aanvulling op het bovenstaande blijkt uit de natuurdoelanalyse dat de natuurdoelen met betrekking tot het habitattype stroomdalgraslanden in de huidige situatie behaald gaan worden. Dit wordt afgeleid uit het ja-ordeel wat desbetreffende gebied heeft gekregen.

Uit figuur 4 (linkerzijde) is het donkerpaars/lichtblauw gearceerde deel het oppervlak van H6120. Rechts in de figuur is een recente luchtfoto van dezelfde locatie weergegeven. In figuur 4 is te zien dat er sprake is van gemaaid grasland.

Verdwijnen van hooi- of begrazingsbeheer of begrazing met onvoldoende intensiteit leidt tot verruiging van de vegetatie en opslag van struikgewas. De meest soortenrijke stroomdalgraslanden liggen in delen van het rivierenlandschap die al tientallen tot honderden jaren geleden zijn gevormd en een langdurig hooi- en/of weidebeheer kennen. Het is nog onvoldoende onderzocht of bij 'juist' beheer soortenrijke stroomdalgraslanden ook op relatief korte termijn kunnen ontstaan uit ruige pionierstadia.

Er geldt hiervoor dus wel dat de extra verruiging als gevolg van stikstofdepositie maar zeer beperkt zal zijn. De zeer geringe toename van stikstofdepositie zal dan ook geen significant negatief effect hebben. De verruiging vindt namelijk niet of nauwelijks plaats.

Daarnaast bedraagt de oppervlakte soms maar een beperkte hoeveelheid. Dit geldt ook voor bovenstaand hexagon 1, het oppervlak stikstofgevoelige natuur bedraagt minder als 100 m² waardoor er geen sprake kan zijn van significant nadelige effecten voor de natuur binnen deze hexagonen.

Uit combinatie van factoren, het kleine oppervlak, het ja-ordeel, maaibeheer en de tijdelijke toename van stikstofdepositie zullen geen significant negatieve effecten hebben op de natuur en bijbehorende instandhoudingsdoelstellingen/natuurdoelen.

9. OVERIGE EFFECTEN

Omdat het project is gelegen op circa 344 meter van het Natura 2000-gebied Rijntakken, dient er een nadere onderbouwing te worden overlegt waarin mogelijke (negatieve) effecten (anders dan stikstofdepositie) op daarvoor gevoelige soorten en/of habitats onderbouwd.

De effectenindicator bestaat echter niet meer. Maar op basis van het oorsprongsdocument en eerder aanvragen kunnen de storende factoren vastgesteld worden.

- *Oppervlakteverlies*

Van oppervlakte verlies is geen sprake omdat het beschikbaar oppervlak van het leefgebied soorten en/of habitattypen niet afneemt.

- *Versnippering*

Van versnippering is geen sprake daar het leefgebied van de soorten niet wordt aangetast noch uiteenvalt.

- *Verzuring door stikstof uit de lucht*

Middels een berekening met AERIUS calculator is deze storende factor reeds beoordeeld waaruit blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie.

- *Vermesting door stikstof uit de lucht*

Middels een berekening met AERIUS calculator is deze storende factor reeds beoordeeld waaruit blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Dit is ook verder onderbouwd in vorig hoofdstuk 8 van deze rapportage.

- *Verontreiniging*

Niet van toepassing omdat er geen machines nog mensen in het gebied komen waardoor er geen verhoogde concentratie van bepaalde stoffen in het gebied zullen voorkomen ten gevolg van de activiteit ter plaatse.

- *Bewuste verandering soortensamenstelling*

Er is geen sprake van bewust ingrijpen in de natuur.

- *Verdroging*

Niet van toepassing daar er geen grondwater wordt onttrokken ten behoeve van de bouw.

- *Verstoring door geluid*

De verstoring door geluid zal niet toenemen daar tussen de bouwplaats en de Rijntakken nog bebouwing en een dijk is gesitueerd welke als gevolg hebben dat het geluid gedempt wordt. Verder valt nog op te merken dat het initiatief op een afstand van circa 344 meter van het bedrijf ligt.

- *Verstoring door licht*

De verstoring door licht zal niet toenemen daar de bouwwerkzaamheden overdag plaatsvinden. Als gevolg van de bebouwing en dijk welke tussen het initiatief en het gebied liggen zal er geen sprake zijn van direct schijnsel in het gebied. Verder valt nog op te merken dat het initiatief op een afstand van circa 344 meter van het bedrijf ligt.

10. CONCLUSIE

In opdracht van Beleggingsonderneming Utrecht-West B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Tielsestraat 68 te Opheusden. Onderhavig voornemen betreft de realisatie en gebruiksfase van een loods.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 5 en 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Verder blijkt ook uit de voortoets (hoofdstuk 8) en het hoofdstuk met overige effecten dat dit geen nadelige gevolgen zal hebben. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 1a: AERIUS-berekening Realisatiefase extra beoordeling
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase
- Bijlage 2a: AERIUS-berekening Gebruiksfase extra beoordeling
- Bijlage 3: AERIUS-berekening realisatiefase- beoogde situatie in één
- Bijlage 3a: AERIUS-berekening realisatiefase- beoogde situatie in één extra beoordeling

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Tielsestraat 68,
4043JR Opheusden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boomkwekerij Van IJmeren B.V.
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReySz3xM1qvM
01 mei 2025, 16:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	6,0 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

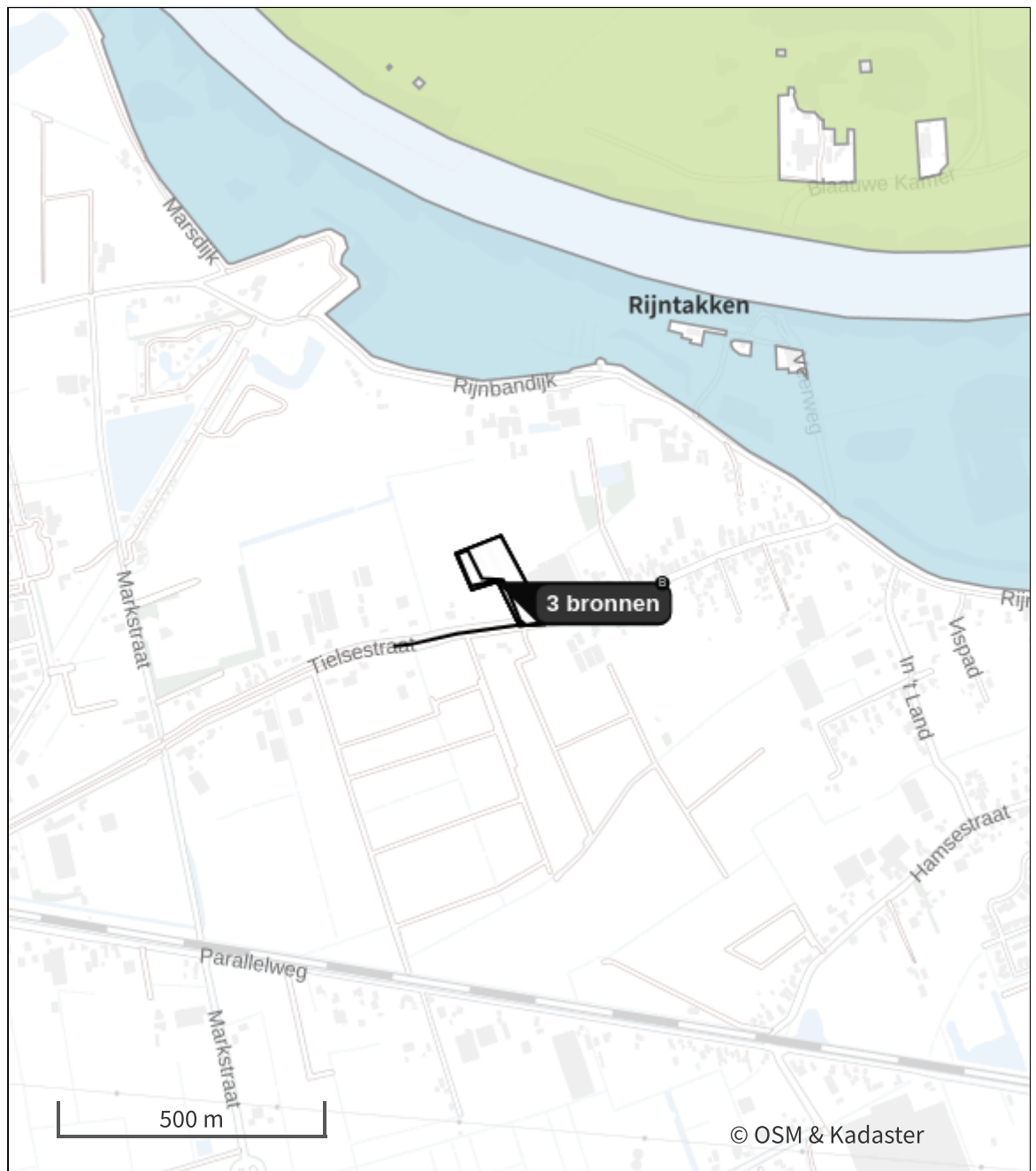
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	9,8 g/j	0,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,2 kg/j	4,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	15,5 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	28,3 g/j
Locatie	X:170291,38 Y:438603,44	Type scherm	-	-	NO ₂	6,3 g/j	
Lengte	251,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	28,4 g/j
Locatie	X:170058,7 Y:438568,27	Type scherm	-	-	NO ₂	6,3 g/j	
Lengte	252,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:170054,97 Y:438717,21	Type scherm	-	-	NO ₂	34,2 g/j	
Lengte	404,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 9,8 g/j
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54				
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54		
Oppervlakte	1,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	20 u/j	8 l/j	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 30,0 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	251 l/j	25 u/j	15 l/j	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 60,2 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j	10 u/j	12 l/j	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 46,8 g/j
hijskransen 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	151 l/j	15 u/j	9 l/j	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 36,2 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 24,0 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54	NH ₃	15,5 g/j
Oppervlakte	1,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	220,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Tielsestraat 68,
4043JR Opheusden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boomkwekerij Van IJmeren B.V.
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkxGXoNdHsbk
01 mei 2025, 16:05
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	7,7 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

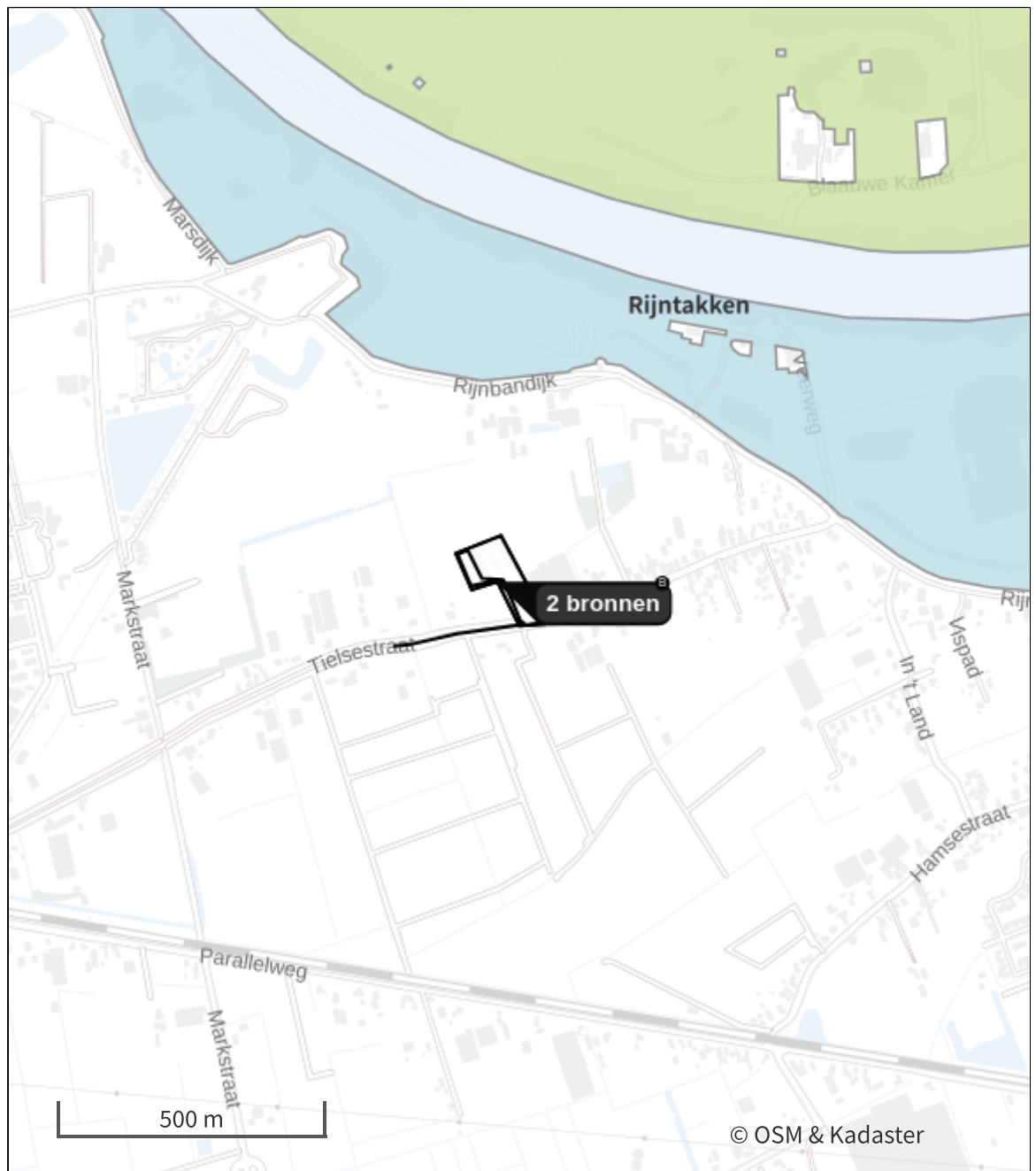
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	53,4 g/j	4,7 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	16,2 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,1 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:170291,38 Y:438603,44	Type scherm	-	-	NO ₂	95,8 g/j
Lengte	251,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:170058,7 Y:438568,27	Type scherm	-	-	NO ₂	96,2 g/j
Lengte	252,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:170054,97 Y:438717,21	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	404,40 m	Hoogte	-	-		NH ₃	26,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	53,4 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54				
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54	NH ₃	16,2 g/j
Oppervlakte	1,23 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Tielsestraat 68,
.... Opheusden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

IJmeren
realisatiefase en beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rpsb1gg1tgV4
01 mei 2025, 11:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase en beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	13,7 kg/j

Resultaten

realisatiefase en beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4060393	Rijntakken
0,00 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

realisatiefase en beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	9,8 g/j	0,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,2 kg/j	4,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	15,5 g/j	0,5 kg/j
10 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	53,4 g/j	4,7 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	16,2 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	53,5 g/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



realisatiefase en beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	28,3 g/j
Locatie	X:170291,38 Y:438603,44	Type scherm	-	-	NO ₂	6,3 g/j	
Lengte	251,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	28,4 g/j
Locatie	X:170058,7 Y:438568,27	Type scherm	-	-	NO ₂	6,3 g/j	
Lengte	252,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:170054,97 Y:438717,21	Type scherm	-	-	NO ₂	34,2 g/j	
Lengte	404,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 9,8 g/j
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54				
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54		
Oppervlakte	1,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	20 u/j	8 l/j	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 30,0 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	251 l/j	25 u/j	15 l/j	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 60,2 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j	10 u/j	12 l/j	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 46,8 g/j
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	151 l/j	15 u/j	9 l/j	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 36,2 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 24,0 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54	NH ₃	15,5 g/j
Oppervlakte	1,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	220,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:170291,38 Y:438603,44	Type scherm	-	-	NO ₂	95,8 g/j
Lengte	251,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:170058,7 Y:438568,27	Type scherm	-	-	NO ₂	96,2 g/j
Lengte	252,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:170054,97 Y:438717,21	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	404,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	26,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal				100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %

10 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	53,4 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54				
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:170128,15 Y:438668,54	NH ₃	16,2 g/j
Oppervlakte	1,23 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>