
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een woning aan de Rijnbandijk 33 te Opheusden

Initiatiefnemer: **H. Evers**

Initiatieflocatie: **Rijnbandijk 33
4043 JH OPHEUSDEN**

Datum: 3 juli 2025

Rapportage: Definitief, versie 2

Kenmerk: CdR – 26421 - stikstofrapportage

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een woning aan de Rijnbandijk 33 te Opheusden.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
2.	INLEIDING.....	5
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	6
4.	TOEGEPASTE METHODE	6
5.	REALISATIEFASE.....	7
5.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	7
5.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	7
5.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	8
5.4.	BOUWVERKEER: KOUDE STARTS	9
5.5.	AERIUS REALISATIEFASE	10
6.	GEBRUIKSFASE.....	11
6.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	11
6.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	11
6.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	13
6.4.	KOUDE STARTS	13
6.5.	AERIUS GEBRUIKSFASE.....	14
7.	RESULTATEN AERIUS REALISATIE- EN GEBRUIKSFASE	15
8.	VOORTOETS STIKSTOFDEPOSITIE.....	16
8.1.	OVERZICHTSTIKSTOFDEPOSITIE	16
8.2.	Lg08 – NAT, MATIG VOEDSELRIJK GRASLAND	17
8.3.	SOORT SPECIFIEK	18
8.4.	ANDERE OVERWEGINGEN	18
8.5.	CONCLUSIE	19
9.	OVERIGE EFFECTEN	20
10.	CONCLUSIE	23

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: H. Evers
Rijnbandijk 33
4043 JH OPHEUSDEN

Initiatieflocatie: Rijnbandijk 33
4043 JH OPHEUSDEN

Kadastraal: Gemeente Neder- Betuwe, sectie B, nummer 2396
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een woning

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: mevrouw E. Haalboom
Tel.: 06-30429886
E: haalboom@vanwestreenen.nl

Contact/auteur: de heer C.E.J. de Ruiter
Tel.: 06-82099016
E: ruiter@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 2
3 juli 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Rijnbandijk 33 te Opheusden (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Rijnbandijk 33 te Opheusden (bron: Street Smart)

2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel 'Rijnbandijk 33' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een woning.

In onderhavige rapportage is naast de realisatiefase (bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

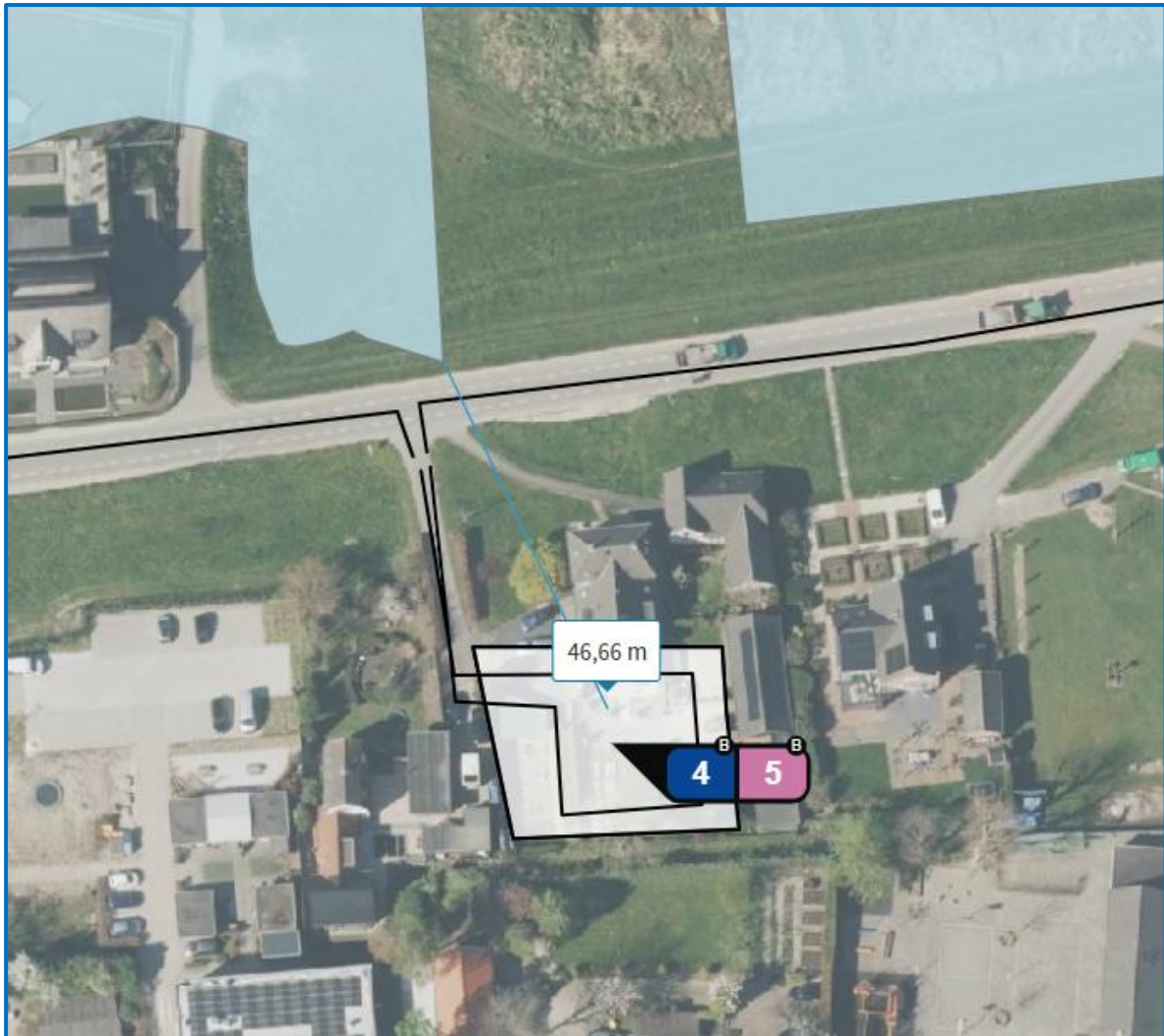
Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Rijnbandijk 33 (Bron: Street Smart) ([01 MAART 2023])

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Rijnbandijk 33 te Opheusden, op een afstand van circa 46 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 24 april 2025. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw van de vrijstaande woning plaatsvinden. Daarnaast zijn ook de bijbehorende grondwerkzaamheden opgenomen.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen:

Sloopfase

- Veertig vrachtauto's afvoer puin, grond en overig sloopafval (25 m3 per vrachtauto);

Aanlegfase:

- Gedurende een half jaar (130 werkdagen) verschijnen er drie auto's per etmaal ten behoeve van de aan- en afvoer van personeel (390).
- Tien middelzwaar verkeer aan- en/ of afvoer van lichtere materialen waaronder inrichting van de woningen;
- Vijftien vrachtauto's aanvoer zand/puin
- zeven vrachtauto's aanvoer beton;

- Acht vrachtauto's aanvoer stenen;
- Dertig vrachtauto's aanvoer bouwmaterialen (kozijnen, ramen, hout, ijzerwerk e.d.).

In de onderstaande tabel is het totaal van de externe vervoersbewegingen weergegeven;

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	780	3	4,74	0,17	0,01	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	20	1	68,11	0,70	0,07	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	100	2	90,84	0,97	0,18	0,00
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	0,26
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,00

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het verkeer zal voor 75% linksaf gaan en voor 25% rechtsaf.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Mobiele werktuigen:

Sloopfase

- Graafmachine (200 kW) voor het slopen van de bestaande woning (40 draaiuren);
- Laadschop (shovel, 50kW) voor het opscheppen van sloopafval en puin (120 draaiuren);
- Vrachtauto (200 kW) ten behoeve van het afvoeren van sloopafval en puin (5 draaiuren met verhoogd toerental).

Grondwerkzaamheden

- Graafmachine (100 kW) voor het uit uitgraven van de woningen en de bijgebouwen (24 draaiuren);
- Tractor (100 kW) voor het afvoeren dan wel verplaatsen van de uitgegraven grond (12 draaiuren).

Aanlegfase

- Ruw terrein heftruck (50 kW) voor brede inzet beschikbaar, o.a. het bijzetten van materialen en het lossen van vrachtauto's (50 draaiuren);
- Verreiker (70 kW) ten behoeve van het op hoogte houden dan wel aanrijken van materialen naar de verdieping/ plafond (50 draaiuren);
- Beton storter (200 kW) voor het storten en verpompen van het beton, waaronder fundering, vloer begane grond (16 draaiuren);
- Hoogwerker (20 kW) ten behoeve van de werkzaamheden op hoogte (dak, verdiepingsvloer etc.) (45 draaiuren);
- Trilplaat (10 kW) voor het aantrillen van depuin/zand, zowel voor het binnen als buitenterrein (10 draaiuren).

In de onderstaande tabel zijn de bijbehorende emissies per voertuig op basis van het aantal draaiuren weergegeven;

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			19,75	0,33
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	24	241	14,00	1,63	0,06
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	12	63	n.v.t.	1,32	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	5	98	n.v.t.	1,00	0,01
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	24	241	14,00	1,63	0,06
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	12	120	7,00	0,80	0,03
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	50	265	n.v.t.	5,55	0,00
verreiker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	60	431	26,00	2,56	0,10
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	16	313	19,00	1,67	0,08
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	45	110	n.v.t.	3,53	0,00
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2002	benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	10	15	n.v.t.	0,06	0,00

5.4. Bouwverkeer: Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 5.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 25% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts;

Rapportage beoordeling stikstofeffecten

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	390	0,27	0,04	0,11	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	10	18,77	0,21	0,19	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	25	23,83	0,29	0,60	0,01
		Totaal		0,89	0,03

5.5. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Rijnbandijk 33 , 4043 JH Opheusden		
Activiteit			
Omschrijving	Evers		
Toelichting	Realisatiefase		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RqELkZULkqX7		
Datum berekening	02 juli 2025, 12:16		
Rekenconfiguratie	Own2000-rekengrid		
Totale emissie			
realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,4 kg/j	Emissie NO _x 21,2 kg/j
Resultaten			
realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,16 mol/ha/j	Hexagon 4038994	Gebied Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,34 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,16 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

6. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de vrijstaande woning. In de gebruiksfase is er sprake van de navolgende stikstofbronnen. De uitstoot van stikstof als gevolg van verkeersbewegingen, zowel interne als externe verkeersbewegingen. Verder zal de vrijstaande woning zal niet worden voorzien van een gasaansluiting er is echter wel sprake van stikstofemissie als gevolg van sfeerverwarming.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Om de verkeersgeneratie van de woningen met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kan de nieuwe vrijstaande woningen geschaard worden onder de categorie wonen, subcategorie "Koop, huis, vrijstaand". In onderstaande afbeelding is de verkeersgeneratie behorend bij een vrijstaande woning in het buitengebied weergegeven;

Koop, huis, vrijstaand									
Parkeerkencijfers (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,6	2,4	1,9	2,7	0,8 - 1,7% per woning
Sterk stedelijk	1,2	2,0	1,4	2,2	1,7	2,5	2,0	2,8	
Matig stedelijk	1,4	2,2	1,5	2,3	1,8	2,6	2,0	2,8	
Weinig stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
Niet stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
<i>Opmerking</i> Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
Verkeersgeneratie (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Voor de vrijstaande woningen gelden 8,6 vervoersbewegingen per etmaal. Hiervan bestaan 8,6 bewegingen uit 'licht' wegverkeer (personenauto's e.d.). Daarnaast worden als worstcase benadering voor de vrijstaande woning één zwaar wegverkeersbeweging per etmaal opgenomen. Het bovenstaande resulteert in de navolgende verkeersgeneratie.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie							
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8,6	131	4,74	0,17	0,62	0,02	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	0	0	90,84	0,97	0,00	0,00	
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	0,62	0,02

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het verkeer zal voor 75% linksaf gaan en voor 25% rechtsaf.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Niet aanwezig

6.4. Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts;

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1570	0,28	0,05	0,44	0,08
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	0	24,87	0,29	0,00	0,00
		Totaal		0,44	0,08

6.5. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Rijnbandijk 33 , 4043 JH Opheusden		
Activiteit			
Omschrijving	Evers		
Toelichting	Beoogde situatie		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RcxpEFwDCSfg		
Datum berekening	02 juli 2025, 12:24		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 76,6 g/j	Emissie NO _x 1,1 kg/j
Resultaten			
beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,02 mol/ha/j	Hexagon 4038994	Gebied Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,34 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

7. RESULTATEN AERIUS REALISATIE- EN GEBRUIKSFASE

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase en gebruiksfase weergegeven:

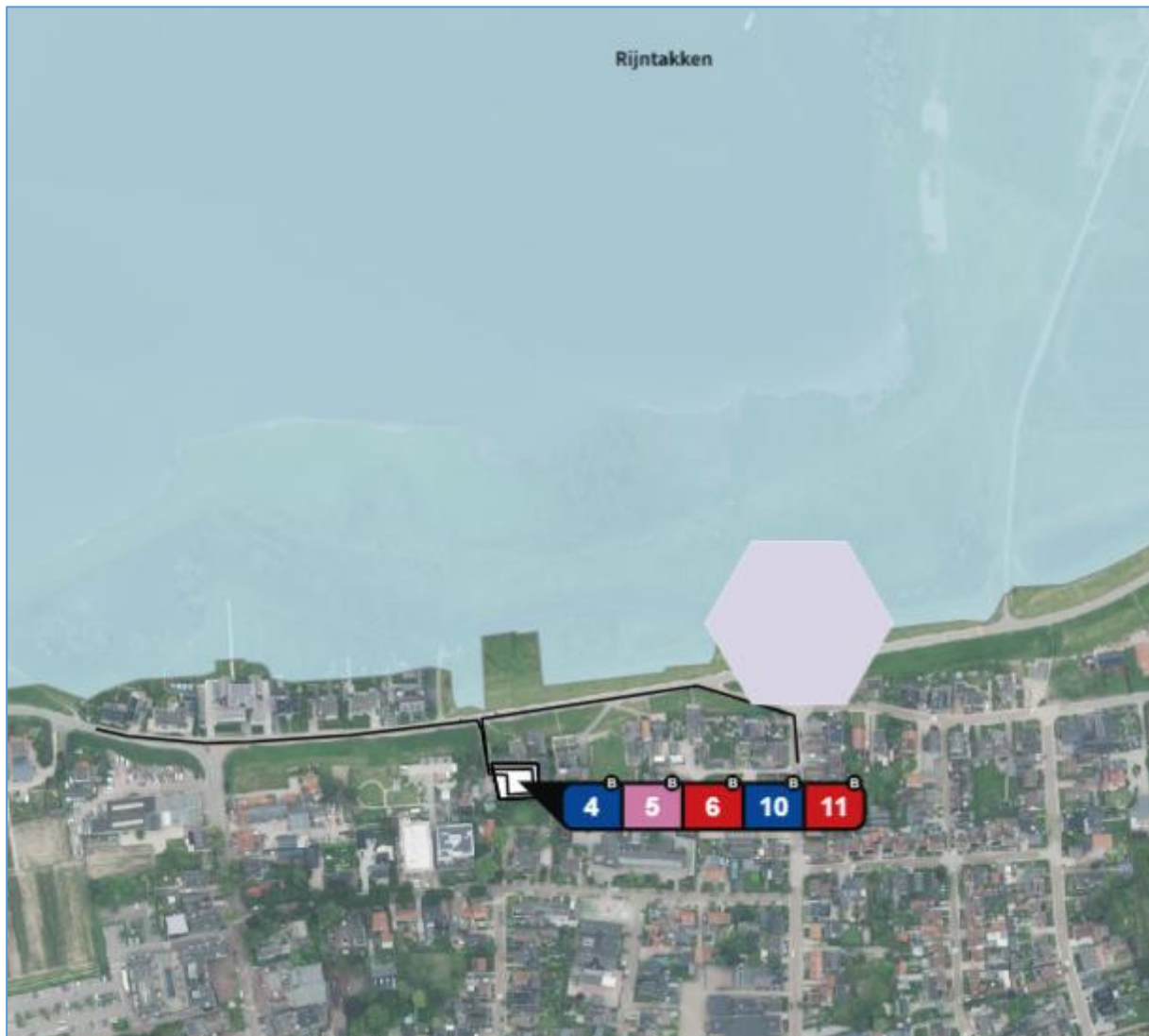
Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Rijnbandijk 33 , 4043 JH Opheusden		
Activiteit			
Omschrijving	Evers		
Toelichting	Realisatiefase en beoogde situatie in één		
Berekening			
AERIUS kenmerk	S3A89WWQRWw9		
Datum berekening	02 juli 2025, 12:42		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
realisatiefase en beoogd in één berekening - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,4 kg/j	Emissie NO _x 22,3 kg/j
Resultaten			
realisatiefase en beoogd in één berekening - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,18 mol/ha/j	Hexagon 4038994	Gebied Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,34 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,18 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 3.

8. VOORTOETS STISKTOFDEPOSITIE

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat als gevolg het voorgenomen project met de bijbehorende activiteiten sprake is van stikstofdepositie op de volgende leefgebieden.

8.1. Overzichtstikstofdepositie



Figuur 3 Hexagon met een toename van stikstofdepositie (worstcase benadering stikstofberekening)

Om de mogelijke effecten met betrekking tot stikstof inzichtelijk te maken zijn de beoogde situatie, de realisatiefase en als worstcase benadering de stikstofemissies en deposities inzichtelijk gemaakt.

In de AERIUS-berekeningen wordt slechts een toename gevonden op 1 hexagon. Binnen dit hexagon veroorzaakt het project slechts een toename van 0,18 mol N/ha/jr. op 0,34 hectare. Op de navolgende leefgebieden/habitattypen zorgt het project volgens de AERIUS-berekeningen voor een toename van stikstofdepositie.

- Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland

Het projecteffect per Aeriusberekening verschilt als gevolg van de totale emissies binnen desbetreffende berekening. In de onderstaande tabel is het projecteffect per berekening weergegeven.

Fase	Leefgebied code	Toename depositie (mol N/ha/jr)	Oppervlakte hexagon	Receptor ID
Realisatie	Lg08	0,16 mol	0,34 ha	4038994
Gebruik	Lg08	0,02 mol	0,34 ha	4038994
Cumulatief (worstcase)	Lg08	0,18 mol	0,34 ha	4038994

In de onderstaande figuur is het hexagon weergegeven waar sprake is van de toename van stikstofdepositie.



8.2. Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland

Zoals bovenstaand reeds benoemd is blijkt uit de berekeningen dat enkel het leefgebied LG08 wordt belast door het voorgenomen project. Op overige leefgebieden en habitattypen heeft het project geen effect. Zodoende kunnen we inzoomen naar de soorten waarvoor het leefgebied is aangewezen.

Uit de gebiedsanalyse van de Rijntakken blijkt dat het gebied is aangewezen voor de Habitat en vogelrichtlijnsoorten Kwartelkoning en de Watersnip.

8.3. Soort specifiek

Kwartelkoning: Het betreffende leefgebied LG08 is aangewezen voor de Kwartelkoning. Uit de gebiedsanalyse van de Rijntakken is gebleken dat stikstofdepositie slechts een zeer beperkt knelpunt voor de soort (pagina 56 en 57 van de gebiedsanalyse). Veel groter belang is het geschikt maken, dan wel houden, van broedgebieden. De soort is erg gebaat bij een late start van het maaiseizoen, en een tussentijdse stop in de maanden juli en augustus. Wanneer er gekozen wordt voor natuurlijk begraasde gras- en hooilanden moet dit in extensieve vorm plaatsvinden. Wanneer de graasdruk te intensief is heeft de soort last van te weinig beschutting en vertrappingsrisico. Indien er toch in de 2 broedperiodes wordt gemaaid moet dit volgens een speciaal maaiplan geschieden om te zorgen dat de vogels kans hebben om te verplaatsen voordat er gemaaid wordt. De gebiedsanalyse concludeert dan ook dat er beter ingezet kan worden op de maaimomenten dan op beperken van de stikstofdepositie voor het halen van de instandhoudingsdoelstellingen voor deze soort. De zeer geringe toename van stikstofdepositie op deze hexagonen heeft dan ook geen significant negatief effect op de staat van instandhouding van deze soort. Onderstaande is weergegeven^{1 2}.

Watersnip: Voor de watersnip geldt dat de soort gedijt bij een drassig foerageergebied waardoor ze met hun snavel in de grond kunnen wroeten. Als mogelijke verstoring geldt dat recreatie een mogelijk negatief effect heeft op het broedeffect. Echter, de gebiedsanalyse geeft als ontwikkelingskans aan dat de plas-dras verhouding moet worden verbeterd om meer gebied geschikt te maken voor het foerageren. Kortom, stikstofdepositie is niet (of op zijn minst minder) relevant voor de soort^{3 4}.

8.4. Andere overwegingen

- De achtergrondbelasting van desbetreffende hexagon bedraagt 1.555,3 mol N/ha/jr. De kritische depositiewaarde bedraagt 1.571 mol N/ha/jr. Hiermee is er geen sprake van een overschrijding van de KDW.
- De toename van stikstofdepositie vindt op een zeer beperkt deel van het totale (gekarteerde) areaal LG08 binnen de Rijntakken, slechts (0,34/274,2=) 0,1% van het areaal.
- Als gevolg van maai-beheer op het gebied zal de toename van verruiging tenietgedaan worden daar het maaisel wordt afgevoerd.
- In de worstcase benadering is er sprake van een maximale toename van 0,18 mol, na de bouwfase zal de totale depositie per jaar slechts 0,02 mol bedragen.

¹https://www.ecologischeautoriteit.nl/projectdocumenten/012866_5130_Natuurdoelanalyse_Rijntakken_def.pdf

²https://www.natura2000.nl/sites/default/files/PAS/Gebiedsanalyses_vigerend/038_Rijntakken_gebiedsanalyse_15-12-17.pdf

³https://www.ecologischeautoriteit.nl/projectdocumenten/012866_5130_Natuurdoelanalyse_Rijntakken_def.pdf

⁴https://www.natura2000.nl/sites/default/files/PAS/Gebiedsanalyses_vigerend/038_Rijntakken_gebiedsanalyse_15-12-17.pdf

8.5. Conclusie

Uit het feit dat stikstofdepositie niet (of op zijn minst minder) relevant voor de aangewezen soorten in combinatie met de factoren genoemd onder 8.4 kan worden geconcludeerd dat het project geen negatief effect heeft op de staat van instandhouding van de soorten.

9. OVERIGE EFFECTEN

Naar aanleiding van het verzoek van de provincie Gelderland om een nadere onderbouwing aan te leveren met betrekking tot de mogelijke negatieve effecten (anders dan stikstofdepositie) op het Natura 2000-gebied Rijntakken, wordt hieronder een toelichting gegeven op de mogelijke verstoringseffecten tijdens zowel de realisatie- en aanlegfase van het project aan de Rijnbandijk 33 te Opheusden.

Omdat het project is gelegen op circa 40 meter van het Natura 2000-gebied Rijntakken, dient er een nadere onderbouwing te worden overlegt waarin mogelijke (negatieve) effecten (anders dan stikstofdepositie) op daarvoor gevoelige soorten en/of habitats onderbouwd.

De effectenindicator bestaat echter niet meer. Maar op basis van het oorsprongsdocument en eerder aanvragen kunnen de storende factoren vastgesteld worden.

Aangezien het bedrijf gevestigd is op een korte afstand van een Natura 2000-gebied dient er getoetst te worden aan overige effecten die van invloed kunnen zijn op het gebied de "Rijntakken". De afstand tot het Natura 2000-gebied betreft circa 40 meter van de Rijntakken. De effecten indicator bestaat echter niet meer, zodoende is op basis van eerder onderzoek in beeld gebracht welke flora en fauna gevoelig zijn voor de verschillende storingsfactoren. De navolgende storingsfactoren worden verhandeld.

1. Oppervlakteverlies
2. Versnippering
3. Verzuring door stikstof uit lucht
4. Vermesting door stikstof uit lucht
5. Verontreiniging
6. Verdroging
7. Verstoring door geluid
8. Optische verstoring
9. Verstoring door mechanische effecten
10. Bewuste verandering soortensamenstelling.

Onderstaand worden de storingsfactoren behandeld. De volgende storingsfactoren zijn niet relevant:

1. Oppervlakteverlies

In de beoogde opzet hoeft niet gevreesd te worden voor oppervlakteverlies van het leefgebied dan wel habitatype. Het voornemen, het realiseren van een woning, betreft namelijk geen activiteit welke plaatsvindt binnen de grenzen van het Natura 2000-gebied de "Rijntakken". Er vindt dan ook geen oppervlakteverlies plaats.

2. Versnippering

Voor de storingsfactor versnippering geldt hetzelfde als voor de storingsfactor oppervlakteverlies. Tijdens zowel de bouwwerkzaamheden als ook de gebruiksfase vinden geen activiteiten binnen de grenzen van de Rijntakken plaats.

3. Verzuring door stikstof uit lucht

De uitstoot van ammoniak kan bijdragen aan de verzuring van de bodem. Op grond van de AERIUS-calculaties kan verondersteld worden dat er geen sprake is van toenemende verzuring.

4. Vermesting door stikstof uit lucht

Voor deze verstoringsfactor geldt hetzelfde als voor verzuring van stikstof uit de lucht. Zodoende hoeft niet gevreesd te worden voor een toename van stikstofdepositie.

5. Verontreiniging

Er is geen sprake van verontreiniging in de realisatie. Er worden op de locatie namelijk geen zware metalen opgeslagen. Ook ontstaan er geen schadelijke stoffen door verbranding of productieprocessen.

6. Verdroging

Verdroging komt voor bij bijvoorbeeld lagere grondwaterstanden. In de beoogde situatie hebben de wijzigingen geen invloed op de grondwaterstand. Ook in de realisatiefase/ gebruiksfase van het nieuwe plan hoeft er niet gevreesd te worden voor een negatief effect op de waterstand.

7. Verstoring door geluid

Ten opzichte van de vergunde situatie is er sprake van een afname van de geluidsproductie. Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied en de initiatieflocatie zijn gelegen hoeft niet gevreesd te worden voor een verslechtering van de verstoring door geluid.

8. Optische verstoring

Optische verstoring wordt doorgaans veroorzaakt door de aanwezigheid en/ of beweging van mensen en voorwerpen welke niet thuis horen in een Natura 2000-gebied. Daar optische verstoring met name afkomstig is van geluid, licht en trilling, is dit niet van toepassing op de zowel de beoogde situatie dan wel de realisatiefase. Zodoende is er geen sprake van een verslechtering t.o.v. de huidige situatie. Negatieve effecten zijn dan ook uitgesloten.

9. Verstoring door mechanische effecten

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwerveling etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De oorzaken en gevolgen zijn bij deze storende factor zeer divers. Deze mechanische effecten zullen niet optreden. Het gebied zal namelijk als gevolg van de activiteiten niet worden betreden. De activiteiten zullen derhalve niet leiden tot verandering van het habitattype en/ of verstoring of het doden van overige organismen.

10. Bewuste verandering soortensamenstelling

Verandering van soortensamenstelling bestaat voornamelijk uit het uitzetten van vis of het inzaaien van gemodificeerde gewassen. Onderhavig voornemen heeft op geen enkele manier betrekking op deze verandering. Daar de beoogde situatie enkel het realiseren en gebruiken van een woning worden er geen soorten op een bewuste manier veranderd. Hier hoeft niet voor worden gevreesd.

Zodoende hoeft niet gevreesd te worden voor overige effecten op Natura 2000-gebied de Rijntakken.

10. CONCLUSIE

In opdracht van H. Evers is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Rijnbandijk 33 te Opheusden. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een woning.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 6, 7 en 8 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen en passende beoordeling blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit is onderbouwd weggeschreven in een voortoets. Op basis van bovenstaande uit hoofdstuk 8 kan worden geconcludeerd dat de effecten door stikstofdepositie zodanig beperkt zijn dat er geen verslechtering zal plaatsvinden van de instandhoudingsdoelstellingen van het leefgebied Lg08. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten. Zodoende kunnen negatieve effecten op voorhand uitgesloten worden en is er geen reden om de vergunning te weigeren.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase
- Bijlage 3: AERIUS-berekening Realisatiefase en Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Rijnbandijk 33,
4043 JH Opheusden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Evers
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqELkZULkqX7
02 juli 2025, 12:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	21,2 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,16 mol/ha/j	4038994	Rijntakken
0,34 ha		
0,00 ha		
0,16 mol/ha/j		
-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	3,1 g/j	0,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,3 kg/j	19,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts	26,6 g/j	0,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,9 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,34	1.555,28	0,34	0,16	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,34	1.555,28	0,34	0,16	0,00	-

realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (70%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	99,7 g/j
Locatie	X:171616,32 Y:438619,83			-	-	NO ₂	22,6 g/j
Lengte	258,10 m			-	-	NH ₃	4,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	546,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (30%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	40,9 g/j
Locatie	X:171857,69 Y:438650,84			-	-	NO ₂	9,3 g/j
Lengte	246,91 m			-	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	234,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:171775,46 Y:438584,39			-	-	NO ₂	31,4 g/j
Lengte	141,26 m			-	-	NH ₃	2,6 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %



4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,1 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:171764,92 Y:438591,89				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase		NO _x				19,8 kg/j
			NH ₃				0,3 kg/j
Locatie	X:171764,92 Y:438591,89						
Oppervlakte	0,07 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	1,6	kg/j
					NH ₃	57,8	g/j
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j	12 u/j		NO _x	1,3	kg/j
					NH ₃	0,0	kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		5 u/j		NO _x	1,0	kg/j
					NH ₃	7,4	g/j
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	1,6	kg/j
					NH ₃	57,8	g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	0,8	kg/j
					NH ₃	28,8	g/j
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2013	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	265 l/j	50 u/j		NO _x	5,6	kg/j
					NH ₃	2,0	g/j
verreiker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j	60 u/j	26 l/j	NO _x	2,6	kg/j
					NH ₃	0,1	kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,7	kg/j
					NH ₃	75,1	g/j
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	110 l/j	45 u/j		NO _x	3,5	kg/j
					NH ₃	0,0	kg/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2002	alle werktuigen op benzine, 2takt	15 l/j			NO _x	60,0	g/j
					NH ₃	0,0	kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude starts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:171764,92 Y:438591,89	NH ₃	26,6 g/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	390,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

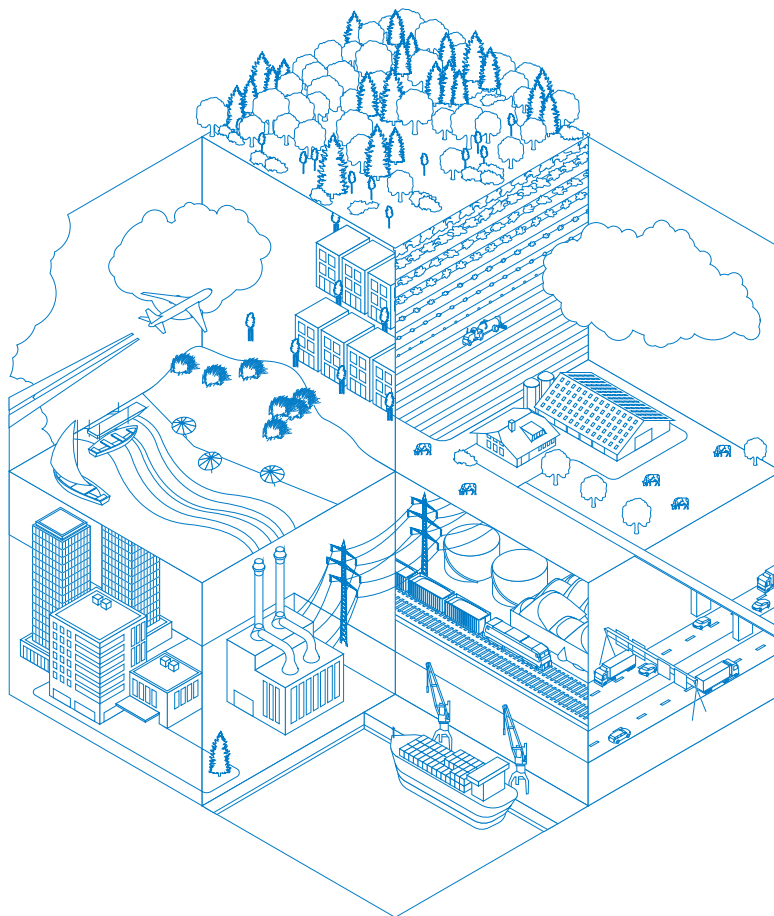
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RqELkZULkqX7

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Rijnbandijk 33,
4043 JH Opheusden

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Evers
RqELkZULkqX7
02 juli 2025, 12:16

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,4 kg/j

Emissie NO_x
21,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Rijnbandijk 33,
4043 JH Opheusden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Evers
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcxpEFwDCSfg
02 juli 2025, 12:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	76,6 g/j	1,1 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

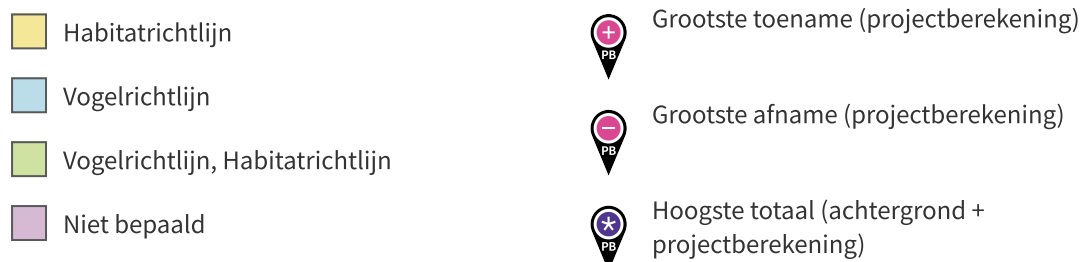
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4038994	Rijntakken
0,34 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	22,3 g/j	0,6 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts	34,9 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,34	1.555,14	0,34	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,34	1.555,14	0,34	0,02	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	57,1 g/j
Locatie	X:171616,32 Y:438619,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,1 g/j
Lengte	258,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	54,6 g/j
Locatie	X:171857,69 Y:438650,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 g/j
Lengte	246,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:171775,46 Y:438584,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,2 g/j
Lengte	141,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,3 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:171764,92 Y:438591,89				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:171764,92 Y:438591,89	NH ₃	34,9 g/j
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2,2 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

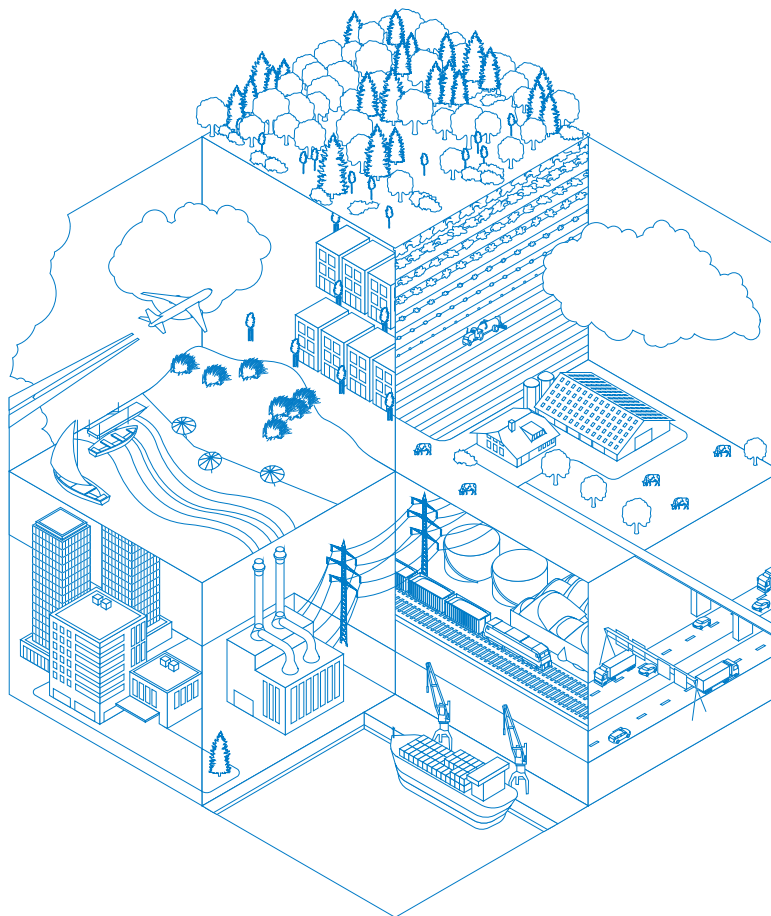
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RcxpEFwDCSfg

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Rijnbandijk 33,
4043 JH Opheusden

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Evers
RcxpEFwDCSfg
02 juli 2025, 12:24

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
76,6 g/j

Emissie NO_x
1,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Rijnbandijk 33,
4043 JH Opheusden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Evers
Realisatiefase en beoogde situatie in één

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3A89WWQRWw9
02 juli 2025, 12:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase en beoogd in één berekening - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	22,3 kg/j

Resultaten

realisatiefase en beoogd in één berekening - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,18 mol/ha/j	4038994	Rijntakken
0,34 ha		
0,00 ha		
0,18 mol/ha/j		
-		

realisatiefase en beoogd in één berekening (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	3,1 g/j	0,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,3 kg/j	19,8 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts	26,6 g/j	0,9 kg/j
10	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	22,3 g/j	0,6 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts	34,9 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	28,2 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase en beoogd in één berekening" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,34	1.555,30	0,34	0,18	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,34	1.555,30	0,34	0,18	0,00	-

realisatiefase en beoogd in één berekening, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (70%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	99,7 g/j
Locatie	X:171616,32 Y:438619,83	Type scherm	-	-	NO ₂	22,6 g/j	
Lengte	258,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,4 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	546,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (30%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	40,9 g/j
Locatie	X:171857,69 Y:438650,84	Type scherm	-	-	NO ₂	9,3 g/j	
Lengte	246,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,8 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	234,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:171775,46 Y:438584,39	Type scherm	-	-	NO ₂	31,4 g/j	
Lengte	141,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,6 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,1 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:171764,92 Y:438591,89				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x	19,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j

Locatie X:171764,92

Y:438591,89

Oppervlakte 0,07 ha

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j	12 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		5 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,4 g/j
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2013	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	265 l/j	50 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
verreiker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j	60 u/j	26 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	110 l/j	45 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2002	alle werktuigen op benzine, 2takt	15 l/j			NO _x	60,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude starts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:171764,92 Y:438591,89	NH ₃	26,6 g/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	390,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	57,1 g/j
Locatie	X:171616,32 Y:438619,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,1 g/j
Lengte	258,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	54,6 g/j
Locatie	X:171857,69 Y:438650,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 g/j
Lengte	246,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:171775,46 Y:438584,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,2 g/j
Lengte	141,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

10 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,3 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:171764,92 Y:438591,89				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:171764,92 Y:438591,89	NH ₃	34,9 g/j
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,2 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

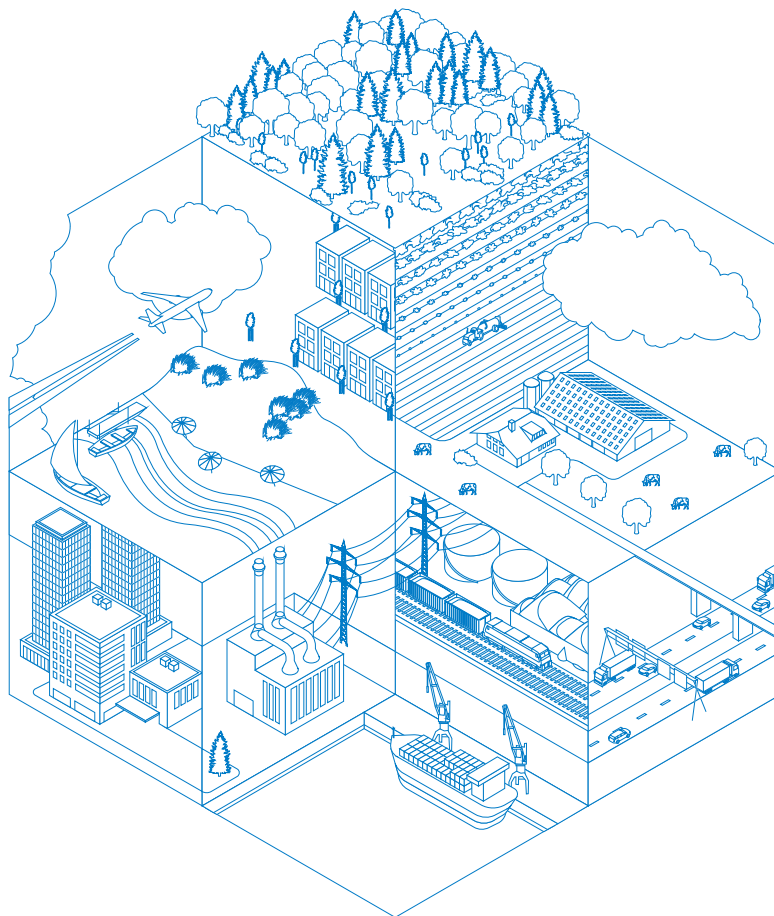
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S3A89WWQRWw9

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Rijnbandijk 33,
4043 JH Opheusden

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Evers
S3A89WWQRWw9
02 juli 2025, 12:43

Totale emissie

realisatiefase en beoogd in één berekening - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,4 kg/j

Emissie NO_x
22,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "realisatiefase en beoogd in één berekening" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>