

Nijlandseweg 6a, Opheusden

Akoestisch onderzoek. Gemeente Neder-Betuwe



COLOFON

Gegevens over het plan:

Plannaam: Nijlandseweg 6a, Opheusden
Datum: 17 september 2025
Projectnummer Buro SRO: 16.30.54

Opdrachtgever: Bouwbedrijf J. van Dam

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: Marleen Schuijl
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50, 6814 DG te Arnhem
Telefoon: 026 - 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.buro-sro.nl



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Doelstelling onderzoek	4
1.2	Projectbeschrijving en locatie	4
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	6
2.1	Omgevingswet	6
2.2	Geluidaandachtsgebieden	6
2.3	Meet- en rekenvoorschriften	7
2.4	Geluidgevoelige bebouwing	8
2.5	Standaard- en grenswaarden	8
2.6	Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd	9
2.7	De binnenwaarden en geluidwering gevels	11
2.8	Gemeentelijk beleid	11
Hoofdstuk 3	Berekeningsmethodiek	12
3.1	Gebruikt rekenmodel	12
3.2	Onderzochte (spoor)wegen	12
3.3	Waarnemingspunten op de gevels	13
3.4	Gegevens omgeving	14
Hoofdstuk 4	Resultaten	16
Hoofdstuk 5	Maatregelen en conclusie	17
 BIJLAGEN		 18
Bijlage 1	Afdruk model	19
Bijlage 2	LAeq totaalresultaten	20
Bijlage 3	Lijst modeleigenschappen	21
Bijlage 4	Lijst van bodemgebieden	22
Bijlage 5	Lijst van gebouwen	23
Bijlage 6	Toetspunt met hoogste waarde	24
Bijlage 7	Lijst van toetspunten	25
Bijlage 8	Lijst van wegen	26

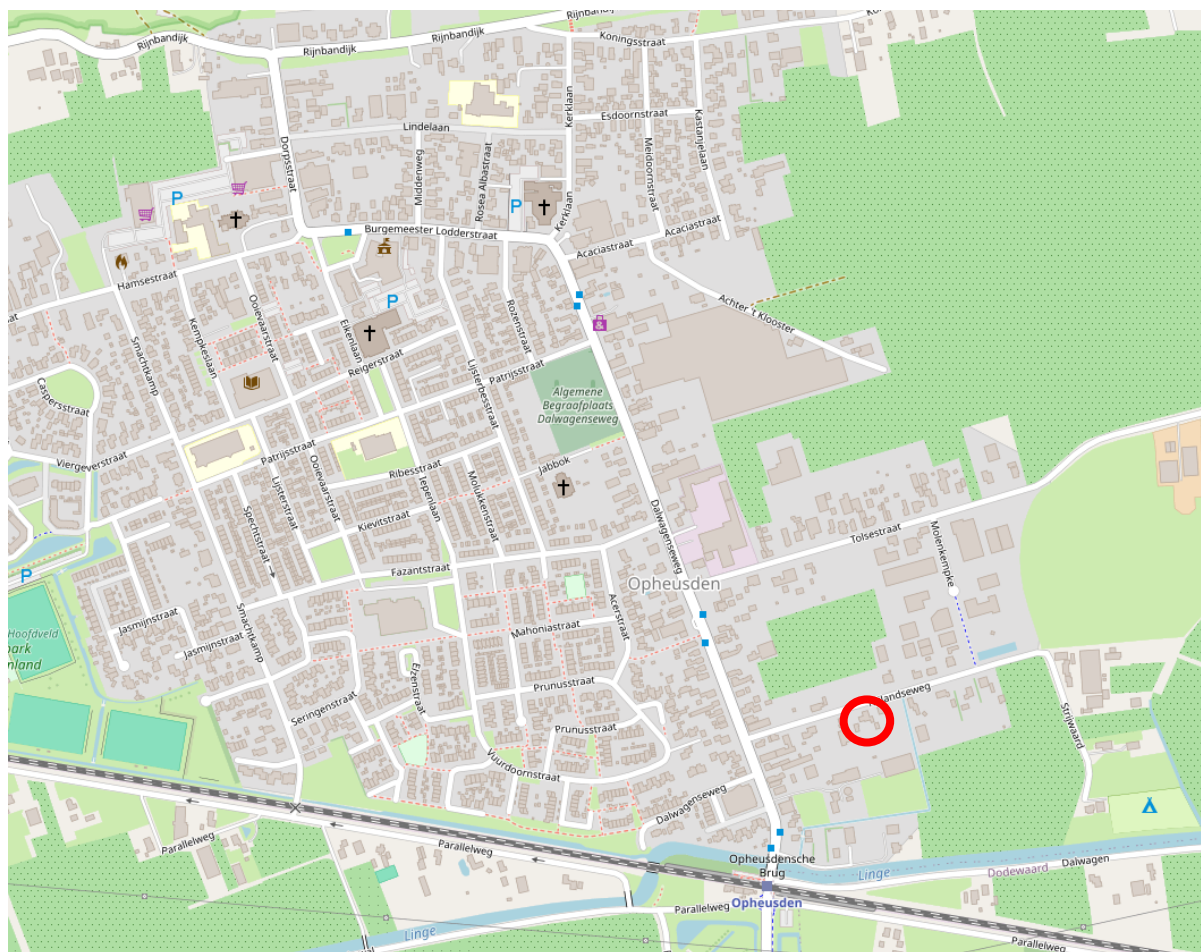
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

Ten behoeve van een plan, zie hierna, is het op grond van de Omgevingswet nodig inzicht te hebben in de geluidbelasting van het (spoor)wegverkeer op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Voorliggende rapportage geeft inzicht in de bepalende onderdelen van de Omgevingswet, de gehanteerde uitgangspunten, rekenmethodiek, resultaten en conclusies en kan vervolgens gebruikt worden bij verdere besluitvorming.

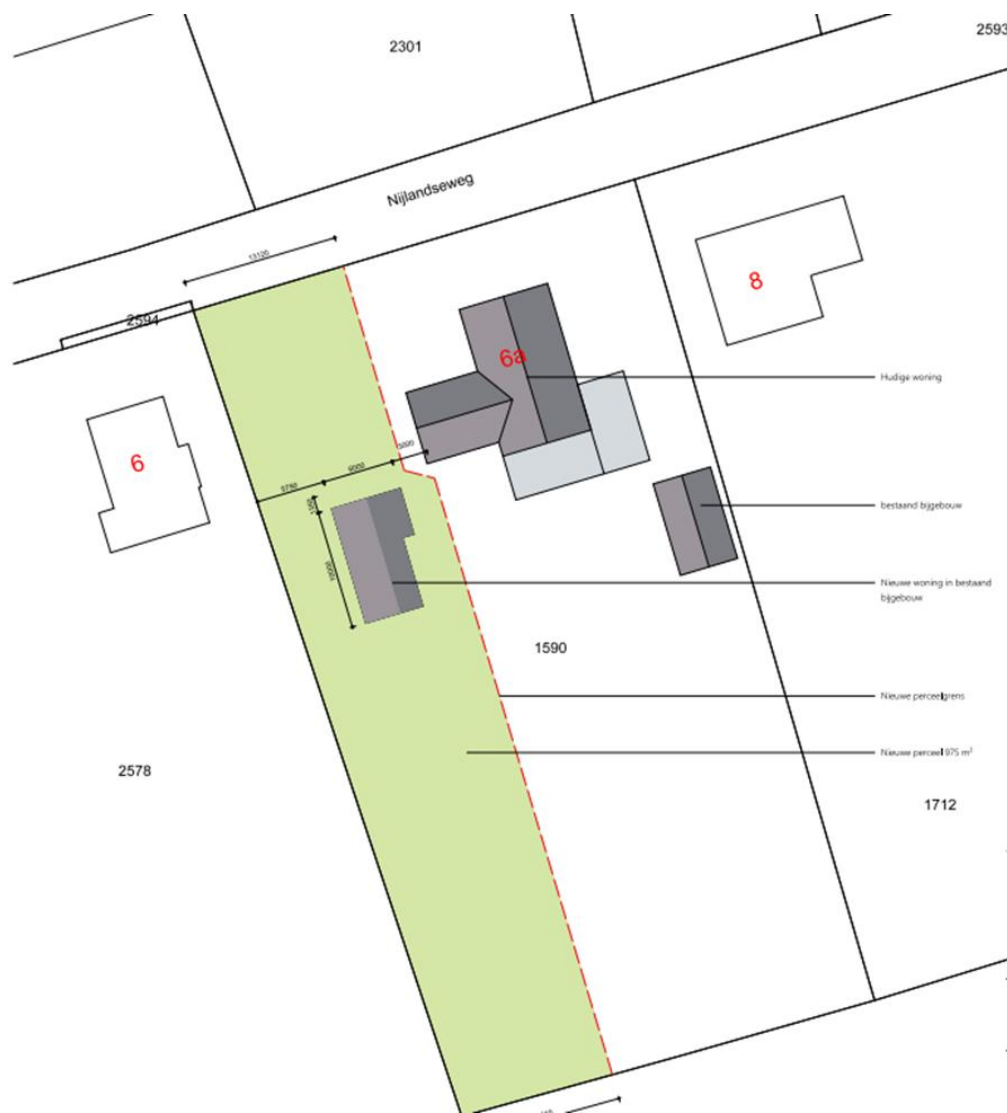
1.2 Planbeschrijving en locatie

Voor de locatie Nijlandseweg 6a in Opheusden bestaat de wens om in een bestaand bijgebouw een woning te realiseren. Hiervoor wordt het bestaande perceel verdeeld in 2 percelen. Onderstaande afbeelding geeft (met rood omlijnd) de ligging van het plan weer in de omgeving.



Ligging van het plan. (Bron: OpenStreetMap)

Onderstaande afbeelding geeft een impressie van het plan.



Plan wijziging nieuwe woning (Bron: van Zeist bouwkundig ontwerp- en adviesburo bv)

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Omgevingswet

Binnen de Omgevingswet worden geluidgevoelige gebouwen (zoals bijvoorbeeld woningen en scholen) met betrekking tot de geluidbronsoorten wegverkeersgeluid, spoorverkeersgeluid en industriege-luid beschermd. De Omgevingswet bevat via het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) een systematiek met waarden en voorwaarden waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt. De systematiek bestaat uit standaardwaarden en grenswaarden voor het geluid op de gevels van gebouwen met daarin geluidgevoelige functies. Per geluidbronsoort dient de berekende geluidbelasting¹ te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarden waarbij volgens het Bkl toekomstige ontwikkelingen ook betrokken moeten worden. De belangrijkste aspecten omtrent geluid in de Omgevingswet zijn:

- Geluidaandachtsgebieden.
- Meet- en rekenvoorschriften.
- Geluidgevoelige bebouwing.
- Standaard- en grenswaarden.
- Meerdere geluidbronnen (gezamenlijk en gecumuleerd).
- De binnenwaarde en geluidwering van gevels.

Deze aspecten worden in de volgende paragrafen kort toegelicht.

2.2 Geluidaandachtsgebieden

Geluidregels voor wegen en spoorwegen (en industrieterreinen) zijn van toepassing voor het toelaten van geluidgevoelige functies (zoals woningen) in een geluidaandachtsgebied. Met het geluidaandachtsgebied wordt een koppeling gelegd tussen de geluidbron en de geluidgevoelige functies. Een geluidaandachtsgebied is een gebied met een bepaalde breedte langs een auto- en spoorweg (en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden). Hierbinnen kan het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde en gelden de regels cf. Bkl bijlage I, art. 1.1. Buiten geluidaandachtsgebieden gelden deze regels niet.

Het Bkl geeft ook regels voor geluid voor verkeer op verharde gemeentewegen en wegen waar het waterschap beheerder is. Als de weg een intensiteit heeft > 1.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm, als kalenderjaargemiddelde) is par. 5.1.4.2a Bkl² van toepassing en moet deze weg meegenomen worden in het onderzoek (en als het aantal motorvoertuigen onder dit aantal is gelegen kan

¹ De geluidbelasting moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld (zie paragraaf 2.2), worden bepaald in het maatgevende prognosejaar dat is vastgesteld op (minimaal) 10 jaar na onderzoek.

² Bij bestuurlijke afspraak is aangegeven dat deze grens geldt voor wegen vanaf 2.500 mvt/etmaal. Deze wijziging moet echter nog aangepast worden in het Bkl.

afgezien worden van onderzoek). Als één weg een hogere intensiteit heeft en (rekenkundig) onderzoek plaats vindt dan dienen ook de wegen met een lagere intensiteit betrokken te worden.

Gpp en bge

Het bevoegd gezag neemt de geluidaandachtsgebieden op in een Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Het bevoegd gezag is verantwoordelijk voor het uploaden van de gegevens en de vaststelling van de onderliggende besluiten. Het CVGG zelf wordt beheert door het RIVM. Ook kunnen geluidproductieplafonds (gpp) worden vastgesteld. Het gpp is de maximaal toegelaten hoeveelheid geluid op een referentiepunt nabij een geluidbron (= een bepaalde maximale waarde op een bepaalde afstand). Voor snel- en spoorwegen bestaande deze gpp overal al, voor andere wegen kan dat al zo zijn maar het kan ook nog later volgen. Daartoe geldt een overgangsperiode, zie hierna.

Voor gemeente- (en waterschaps)wegen geldt een soortgelijke aanpak waarbij bronspecifieke besluiten worden genomen: de basisgeluidemissie (bge). Dit dient te geschieden voor wegen met meer dan 4.500 motorvoertuigen (mvt). Voor wegen met 1.000 mvt en meer, later op te hogen tot 2.500, zie de voetnoot op de vorige bladzijde, geldt dat dit vanaf 1 januari 2026 moet.

Overgangsperiode

Provinciale wegen waarvoor géén geluidproductieplafond is vastgesteld zijn dientengevolge niet in het CVGG opgenomen. Hier geldt de Wet geluidhinder nog cf. de aanvullingswet geluid Omgevingswet, art. 3.5, overgangsrecht wegen Wgh. Voor gemeente- en waterschapswegen waar geen bge voor wordt vastgesteld kan wel gewerkt worden volgens de Omgevingswet.

Voor die lokale (spoor)wegen (niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) waarvoor geldt dat de gegevens nog niet in de CVGG opgenomen geldt ook een overgangssituatie. Hiervoor gelden vaste afstanden cf. art. 17.5 Omgevingsregeling welke in onderstaande tabel staan.

Geluidaandachtsgebied (gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg)	Breedte (meter)
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid < 30 km/uur	100
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid > 30 km/uur	200
Weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350
Lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200
Lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350

Breedte geluidaandachtsgebieden gerekend vanaf rand weg of buitenste spoorstaaf (cf. art. 17.5 uit Omgevingsregeling; overgangsrecht).

2.3 Meet- en rekenvoorschriften

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Om te bepalen wat de waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige

gebouwen is, dient het onderzoek opgezet te worden volgens een gedefinieerde werkwijze voor het modelleren- en rekenwerk. Deze werkwijze is vastgelegd in de volgende bijlagen uit de Omgevingsregeling:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegen (versie 2012).
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen (versie 2012).

Het onderzoek waar in dit rapport verslag van is gedaan is opgezet op basis van deze bijlagen.

2.4 Geluidgevoelige bebouwing

Het Bkl bepaalt welke functies die in gebouwen worden toegelaten geluidgevoelig zijn. Onder geluidgevoelige gebouwen worden verstaan gebouwen met de functie:

- Wonen, waaronder ook verzorgingshuizen, woonwagens en woonschepen.
- Onderwijs.
- Kinderopvang, indien er bedden zijn.
- Gezondheidszorg, indien er bedden zijn.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels cf. Bkl, par. 5.1.4.2a.4 met waarden en eisen voor de beoordeling.

2.5 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl stelt standaardwaarden vast voor geluidsniveaus afkomstig van de verschillende geluidbronsorten. Daar wordt ook een grenswaarde gegeven. Deze zijn niet alleen voor de verschillende geluidbronsorten, zoals wegen en spoorwegen, anders maar binnen de geluidbronsort 'wegen' is dit per type weg ook weer anders. Onderstaande tabel geeft dit weer.

Geluidbronsort	Standaardwaarde (SW) (Lden)	Grenswaarde (GW) (Lden)
Rijks- en provinciale wegen	50	60*
Waterschaps- en gemeentewegen	53	70
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65

Standaard- en grenswaarden in dB(A) cf. Bkl. *: In de bebouwde kom + 5 dB(A). Via maatwerk in het gpp kan het 5 dB(A) hoger zijn.

Belasting onder standaardwaarde

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Een gemeente k n overigens naar een lagere waarde dan de grenswaarde streven.

Belasting boven standaardwaarde

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde kunnen aanvullende voorwaarden van toepassing zijn. Hierop wordt verderop ingegaan in paragraaf 2.8 'Gemeentelijk beleid'.

Belasting boven de grenswaarde

Bij overschrijding van de grenswaarden is een ruimtelijke ontwikkeling in beginsel doorgaans niet zo-
maar toegestaan. In vier situaties kan onder voorwaarden een geluidbelasting hóger dan de grens-
waarde toch worden toegestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl).
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl).
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl).
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen -dove gevel- (artikel 5.55, lid 2, onder b Bkl, artikel 5.78i, lid 2 Bkl, artikel 5.78ae, lid 2, onder c Bkl, artikel 5.78ah, lid 2 Bkl en artikel 3.18, lid 3, onder b Bkl).

2.6 Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd

Bij het bepalen van (het effect van) een bepaalde geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw die-
nen alle relevante geluidbronsoorten onderzocht te worden. Denk aan alle (relevante) wegen, spoor-
wegen maar ook industrieterreinen met een gpp (geluidproductieplafond), luchtvaart, windturbines en
-parken, buitenschietsbanen en militaire springterreinen.

Omschrijving en doel gezamenlijk geluid

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid op de gevel het uitgangspunt. Het gezamenlijk ge-
luid wordt gebruikt om het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw te beoordelen en om de beno-
digde eisen aan de geluidwering van de gevel van dat gebouw te bepalen. Het gezamenlijk geluid is
het ongewogen opgetelde geluid van de verschillende relevante geluidbronsoorten en eventuele an-
dere geluidbronnen, dus zónder correcties van de variatie in hinderlijkheid van de verschillende soor-
ten geluid. Betreffende geluidbronsoorten zijn dezelfde geluidsbronnen als waarvoor het gecumu-
leerde geluid (zie verderop) wordt bepaald.

Omschrijving en doel gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen. Het gaat
hierbij om het geluid van de geluidbronsoorten wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines
en schietbanen (luchtvaart wordt later toegevoegd). Bij de berekening van het geluid tezamen wordt
rekening gehouden met, en gecorrigeerd voor, de verschillen in hinderlijkheid van verschillende ge-
luidbronsoorten en de gevolgen voor de gezondheid van bewoners en het milieu. Het gecumuleerde
geluid moet berekend worden als de standaardwaarde van één of meer geluidbronsoorten overschre-
den wordt. Het berekende gecumuleerde geluid wordt níet getoetst aan het normenkader (de normen
en eisen uit het Bkl): er is géén wettelijke norm. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid (de
beoordeling in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te be-
nutten) is onderdeel van een integrale afweging. Daarbij worden ook andere aspecten zoals (andere)
milieuaspecten, volkshuisvesting, economie en andere ruimtelijke aspecten in ogenschouw genomen.
De wijze waarop deze afweging plaats vindt is vrij; er is geen wettelijke norm. Deze afweging kan op
basis van beleid gemaakt worden als ook casuïstisch.

Rekenformules verschillende geluidbronnen

Voor het berekenen van gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met verschillen in hinderlijkheid van de verschillende geluidbronnen, maar dit gebeurt niet voor het gezamenlijk geluid. De verschillende geluidbronnen en de omrekenfactoren zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Geluidbron	Geluid zonder correctie hinderlijkheid	Geluid met correctie hinderlijkheid	Formule
	Gebruikt voor gezamenlijk geluid	Gebruikt voor gecumuleerd geluid	
Wegverkeer*	L_{VL} (L_{den})	L^*_{VL}	$L^*_{VL} = 1,00 \times L_{VL} + 0,00$
Spoorverkeer	L_{RL} (L_{den})	L^*_{RL}	$L^*_{RL} = 0,0192 \times L_{RL}^2 - 1,3715 \times L_{RL} + 65,05$
Industrieterrein	L_{IL} (L_{den})	L^*_{IL}	$L^*_{IL} = 0,0146 \times L_{IL}^2 - 0,5802 \times L_{IL} + 45,024$
Windturbines	L_{WT} (L_{den})	L^*_{WT}	$L^*_{WT} = 0,0388 \times L_{WT}^2 - 2,063 \times L_{WT} + 67,673$
Schietbanen	L_{SG} ($B_{s,dan}$)	L^*_{SG}	$L^*_{SG} = 1,00 \times L_{SG} + 0,00$
Luchtvaart**	L_{LL} (L_{den})	L^*_{LL}	$L^*_{LL} = -0,0095 \times L_{LL}^2 + 2,165 \times L_{LL} - 17,489$

* Bij meerdere weg-geluidbronsoorten (Rijks-, provinciale, gemeentelijke en/of waterschapswegen) het gezamenlijke geluid gebruikt om mee te cumuleren

** De berekening van het luchtvaartgeluid gecorrigeerd voor hinder is pas van kracht vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip.

Het gezamenlijke en gecumuleerde geluid worden vervolgens berekend volgens:

$$\text{Gezamenlijk geluid: } L_g = 10 \times \lg\left(\sum_k 10^{L_k/10}\right)$$

$$\text{Gecumuleerd geluid: } L_{cum} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{L_n^*/10}\right)$$

Toetsingskader meerdere geluidbronnen

De toetsingswaarden zijn beschreven in paragraaf 2.5. De toetsingswaarden zijn beschreven in paragraaf 2.5. Geluid onder de standaardwaarde wordt doorgaans aanvaardbaar gevonden. Een afwijking van maatregelen is dan niet nodig (tenzij de gemeente bepaalt dat de waarde toch lager moet zijn). Als het geluid tussen standaardwaarde en grenswaarde ligt, heeft het bevoegd gezag bestuurlijke afwegingsruimte. Dan kan worden afgestemd op lokale omstandigheden en kan er worden gekoppeld aan een evenwichtige toedeling van functies aan specifieke locaties. Geluid boven de grenswaarde is in beginsel niet toelaatbaar.

Onder de Omgevingswet moeten afwegingen over de aanvaardbaarheid worden gemaakt en vastgelegd in hetzelfde besluit als andere besluiten die moeten worden genomen om het (bouw)plan mogelijk te maken, dit is dan één omgevingsbesluit. De afwijkende waarden worden opgenomen in het besluit in de vorm van geluidregels. Onder de Omgevingswet moet er o.a. met de volgende zaken rekening gehouden worden:

- Een geluidluwe gevel moet worden betrokken of er moet rekening mee gehouden worden.

- Er moet aan het totaal van iedere geluidbronsort getoetst worden.
- De toets voor de binnenwaarde is met alle geluidbronsorten bij elkaar opgeteld (cumulatief).
- De niet geluidgevoelige gevels (dove gevel) moeten extra geluid geïsoleerd worden.
- De flexibiliteit tot afwijken boven de grenswaarde is gelimiteerd tot maximaal 5 dB.

2.7 De binnenwaarden en geluidwering gevels

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen op de gevel het uitgangspunt. De geluidsbelasting binnen woningen en andere verblijfsruimten mag de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB niet overschrijden. Het Bbl stelt eisen aan de geluidwering om geluidhinder binnen een woning te voorkomen. Volgens het Bbl art. 4.102 (bescherming van geluid van buiten) en Bbl art. 4.103 (bescherming tegen weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid van activiteiten in nieuwbouwsituaties) heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering (GA;k) van tenminste 20 dB. Dit volgens NEN 5077.

2.8 Gemeentelijk beleid

Indien de geluidbelasting op (de gevel van) een gevoelige functie voor een bepaalde geluidbronsort hoger is dan de standaardwaarde dient een afweging te worden gemaakt. Daartoe kan een gemeente beleid maken en dat in de finale afweging over het plan betrekken. In algemene zin worden onderstaande aspecten dan mede betrokken:

- Er kunnen geen maatregelen getroffen worden om aan standaardwaarde te voldoen, of daar in elk geval dichterbij te komen.
- Overschrijding van de standaardwaarde wordt zoveel mogelijk beperkt.
- Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid zijn aanvaardbaar.
- De maatregelen zijn financieel doelmatig en er zijn geen bezwaren van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek. Hieruit blijkt dat de finale bestuurlijke afweging breed is, breder dan alleen het (effect van) geluid).

Bij belastingen boven de standaardwaarde wordt bij omgevingsvergunningverlening in elk geval getoetst aan de benodigde geluidwering cf. artikel 4.103 van de Bbl i.r.t. de binnenwaarde. Andere aspecten zoals de berekende belasting, aanwezigheid van geluidluwere buitenruimte of de indeling van woningen volgen uit het gemeentelijk beleid.

In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op het gemeentelijke beleid en, als dat er is, wordt er aan getoetst.

Hoofdstuk 3 Berekeningsmethodiek

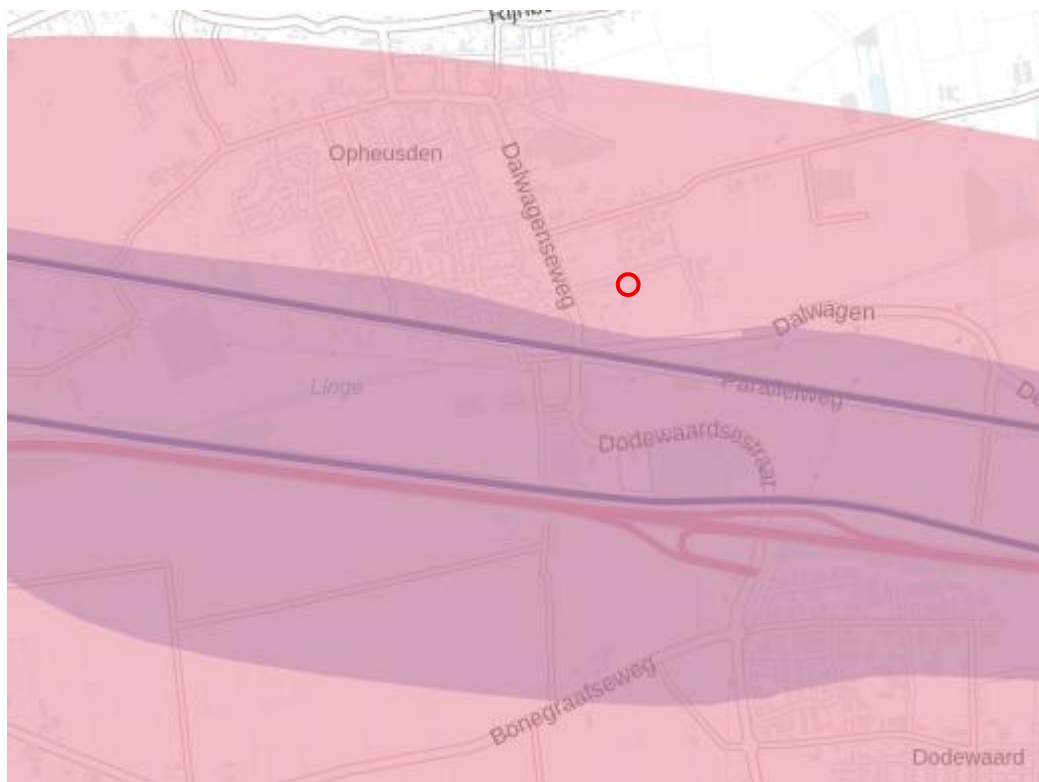
3.1 Gebruikt rekenmodel

Er is gebruik gemaakt van het rekenmodel 'Geomilieu v2024'. Deze versie ondersteunt volledig het Informatiemodel 3.1.0 voor gegevensuitwisseling met de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Geomilieu rekent conform voorschriften uit de Omgevingsregeling (zie paragraaf 2.3: Meet- en rekenvoorschriften).

3.2 Onderzochte (spoor)wegen

(Spoor)wegen uit het CVGG

In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven met daarbij de in dit onderzoek te betrekken geluidaandachtsgebieden van (spoor)wegen uit het CVGG. Het plangebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A15. Deze weg is meegenomen in het akoestisch onderzoek. Het plangebied valt buiten de geluidaandachtsgebieden van de spoorwegen Betuweroute en Oostelijke Betuwelijn.



Ligging van de geluid aandachtsgebieden en het plan/project (Bron: CVGG-geluidregister)

Gemeentelijke wegen

Hierna wordt verslag gedaan van gemeentelijke wegen welke in dit onderzoek zijn doorgerekend. De gebruikte verkeersgegevens zijn afkomstig van Omgevingsdienst Rivierenland en gelden voor het maatgevend prognosejaar 2035.

Voor de uit te voeren berekeningen in het rekenmodel Geomilieu de volgende gegevens nodig:

- Uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer.
- Verkeerssnelheden.
- De situering van het project ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing.
- Type wegdek.
- De invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

In de tabel hieronder zijn de gegevens weergegeven van de in dit onderzoek meest relevante wegen.

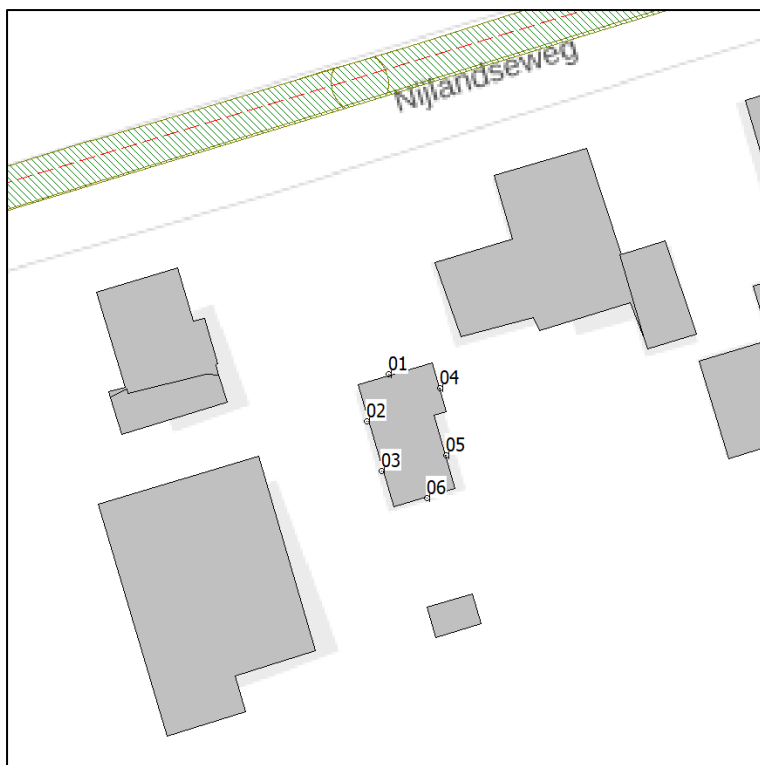
Omschrijving	Wegvakken		
	Dalwagenseweg	Nijlandseweg	A15
Etmaalintensiteit jaar 2035	7389,74	57,70	28325,44
Daguurintensiteit (%)	6,63	6,62	6,33
Avonduurintensiteit (%)	3,55	3,58	2,93
Nachtuurintensiteit (%)	0,78	0,78	1,54
Perc. lichte mvt (%)	93,75	95,43	78,33
Perc. m. zware mvt (%)	3,99	3,82	7,94
Perc. zware mvt (%)	2,26	0,75	13,73
Rijsnelheid (km/uur)	50	30	115
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek	W1 - Referentiewegdek	W2 - 1L ZOAB
Geregelde kruising binnen 150 m.	Nee	Nee	Nee
Rotonde binnen 150 m.	Nee	Nee	Nee
Obstakel binnen 100 m.	Nee	Nee	Nee

Tabel: Overzicht weg- en verkeergegevens als samenvatting van wat in Geomilieu is ingevoerd.

3.3 Waarnemingspunten op de gevels

De waarde van geluid op de gevel is afhankelijk van de plek waar de waarde wordt bepaald. In de Omgevingsregeling staan daartoe instructieregels waar op de gevel het geluid moet worden bepaald (artikel 3.2 en 8.21 Omgevingsregeling). Dat moet op één of meerdere punten op de gevel waar het geluid representatief is en dat zowel in horizontale als verticale richting en op tweederde van de hoogte van een bouwlaag.

De geluidbelasting op het plan is bepaald op zes punten (in horizontale richting) verspreid over het gebouw. De hoogte van de toetspunten is gekozen op iedere verdiepingshoogte: dat is in dit plan op 2 en 4 meter (aan de noord- en zuidgevel). De toetspunten staan in onderstaande tekening.



Toetspunten op de gevels (Bron Geomilieu, zie ook bijlage 1)

3.4 Gegevens omgeving

Bodemgebied

Voor de bodemgebieden is gerekend met hardheidsfactoren. In dit geval is met 'standaard' factoren gerekend. De wegvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard, zie bijlage 4) en voor de bodem in het gebied is een factor van 0,5 gebruikt wat representatief is voor half harde grond. Op onderstaande tekening staan de bodemgebieden weergegeven.



Bodemgebieden en gebouwen in het model (Bron: Geomilieu)

Terreinhoogte

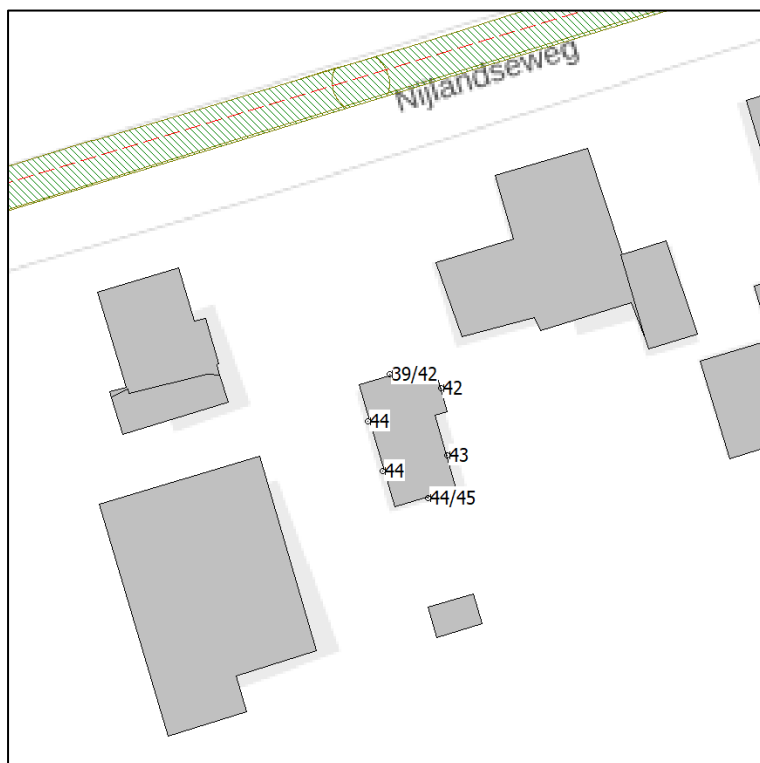
Voor de hoogtes van het maaiveld is standaard '0' ingevoerd voor de berekening. We gaan hierbij uit van een vlak gebied.

Gebouwen in omgeving

Voor de berekening is rekening gehouden met de gebouwen in de omgeving. Deze gebouwen staan ook weergegeven op bovenstaande tekening en in bijlage 5.

Hoofdstuk 4 Resultaten

Het berekende gezamenlijke geluid van de betrokken wegen op de gevel is ten hoogste 45,1 dB. Dit is gemeten aan de zuidgevel van het gebouw. De resultaten zijn weergegeven in onderstaande tekening (en bijlage 2).



Resultaten voor toetspunten (Bron: Geomilieu)

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel moet beoordeeld worden als het geluid van een geluidbronsoort op de gevel hoger is dan de standaardwaarde én toeneemt ten opzichte van het geluid behorende bij de bestaande situatie. Het geluid behorende bij een bestaande situatie is:

- bij een geluidbronsoort met een geluidproductieplafond: het geluid op de gevel behorend bij de volledige benutting van het bestaande geluidproductieplafond (artikel 3.34 Bkl).
- bij een geluidbronsoort zonder een geluidproductieplafond: het geluid op de gevel op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan (artikel 5.78m Bkl).

In dit casus is alleen sprake van geluid van het wegverkeer (L_{VL}) waardoor cumulatie niet aanwezig is.

Hoofdstuk 5 Maatregelen en conclusie

Voor de locatie Nijlandseweg 6a in Opheusden bestaat de wens om in een bestaand bijgebouw een woning te realiseren. Ten behoeve van dit plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidsbelasting van (spoor)wegverkeer op de gevels van dit gebouw te beoordelen.

De hoogste belasting van het gezamenlijke geluid is lager dan de standaardwaarde van 50 dB binnen geluidaandachtsgebieden van rijkswegen. Hieruit volgt dat het geluid van het verkeer ter plekke in elk geval aanvaardbaar is. Verdere aandacht voor geluid is voor dit plan niet nodig. Specifieke maatregelen zoals bijvoorbeeld een grotere afstand tot de weg, stiller wegdek, geluidafscherming behoeven niet bekeken te worden. Ook aandacht -al dan niet naar aanleiding van gemeentelijke beleid- naar de indeling van woning of de buitenruimte is niet nodig en de uitwendige scheidingsconstructie i.r.t. de binnenwaarde vraagt ook geen verdere aandacht.

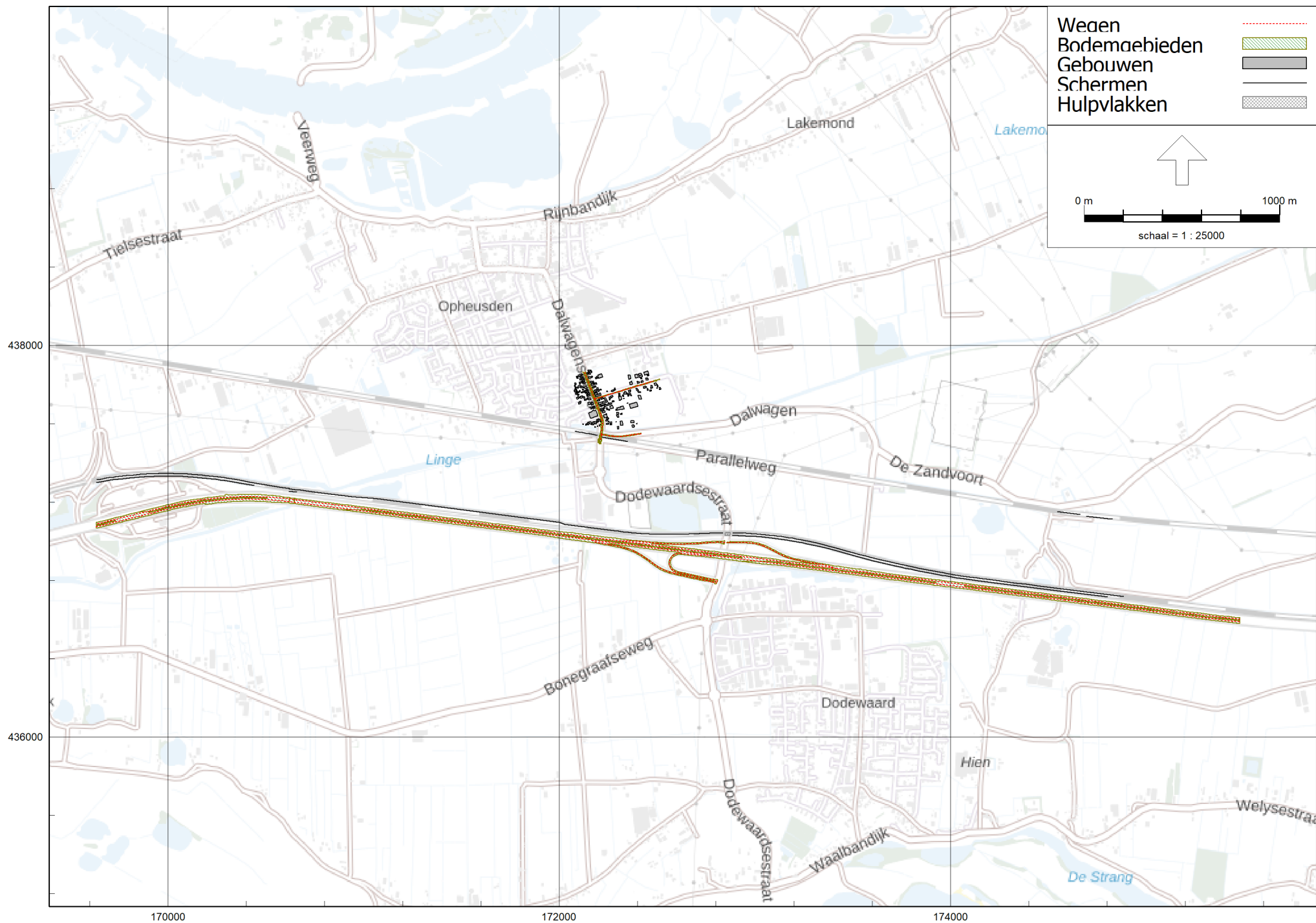
Voorliggend plan voldoet voor wat betreft het aspect geluid aan evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

BIJLAGEN

Bijlage 1 **Afdruk model**







Bijlage 2 **LAeq totaalresultaten**

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	
01_A		--	172325,37	437747,57	2,00	37,1	33,9	30,7	38,9	--	
01_B		--	172325,37	437747,57	4,00	39,9	36,6	33,6	41,7	--	
02_A		--	172323,69	437743,90	2,00	42,1	39,1	36,3	44,3	--	
03_A		--	172324,87	437739,95	2,00	41,6	38,6	35,8	43,8	--	
04_A		--	172329,46	437746,50	2,00	39,9	37,1	34,6	42,3	--	
05_A		--	172329,94	437741,22	2,00	40,2	37,4	34,9	42,7	--	
06_A		--	172328,40	437737,81	2,00	42,1	39,3	36,5	44,4	--	
06_B		--	172328,40	437737,81	4,00	42,9	40,1	37,2	45,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 **Lijst modeleigenschappen**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	onderzoeker
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	onderzoeker op 8-9-2025
Laatst ingezien door	onderzoeker op 9-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Bijlage 4 **Lijst van bodemgebieden**

[illegible]

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
A15	A15	NL.img	27364178.A1E65A3E-E1B0-44D1-989C-AD8600686818	1	0,00
A15	A15	NL.img	27364178.A8521366-093E-41E0-B44F-DDD2D9727063	1	0,00
55765	27364178	NL.img	27364178.B1DD6B20-1D9C-477A-B662-E74F19EE0472	1	0,00
A15	A15	NL.img	27364178.C98F3D24-48FF-4C35-8B16-43217FEA92E7	1	0,00
A15	A15	NL.img	27364178.CFD7675C-8480-43FB-A91F-748573F290C3	1	0,00

Bijlage 5 **Lijst van gebouwen**

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4763010	NL.IMBAG.Pand.1740100000000671	5,65	0,00	Relatief				
4763038	NL.IMBAG.Pand.1740100000000135	3,79	0,00	Relatief				
4763104	NL.IMBAG.Pand.1740100000000136	2,70	0,00	Relatief				
4763086	NL.IMBAG.Pand.1740100000000137	4,80	0,00	Relatief				
4763029	NL.IMBAG.Pand.1740100000000138	3,33	0,00	Relatief				
4763043	NL.IMBAG.Pand.1740100000000139	3,17	0,00	Relatief				
4763099	NL.IMBAG.Pand.1740100000000140	3,08	0,00	Relatief				
4763080	NL.IMBAG.Pand.1740100000000672	5,64	0,00	Relatief				
4763068	NL.IMBAG.Pand.1740100000000680	6,10	0,00	Relatief				
4763035	NL.IMBAG.Pand.1740100000000702	5,69	0,00	Relatief				
4763034	NL.IMBAG.Pand.1740100000000703	4,75	0,00	Relatief				
4763073	NL.IMBAG.Pand.1740100000000704	4,96	0,00	Relatief				
4763070	NL.IMBAG.Pand.1740100000000705	2,86	0,00	Relatief				
4763037	NL.IMBAG.Pand.1740100000000706	5,61	0,00	Relatief				
4763059	NL.IMBAG.Pand.1740100000000707	2,82	0,00	Relatief				
4763058	NL.IMBAG.Pand.1740100000000707	7,69	0,00	Relatief				
4763057	NL.IMBAG.Pand.1740100000001166	6,09	0,00	Relatief				
4763091	NL.IMBAG.Pand.1740100000001169	2,46	0,00	Relatief				
4763092	NL.IMBAG.Pand.1740100000001169	5,98	0,00	Relatief				
4762988	NL.IMBAG.Pand.1740100000001300	4,96	0,00	Relatief				
4763012	NL.IMBAG.Pand.1740100000001595	6,15	0,00	Relatief				
4763087	NL.IMBAG.Pand.1740100000001596	5,55	0,00	Relatief				
4763041	NL.IMBAG.Pand.1740100000001599	5,82	0,00	Relatief				
4763100	NL.IMBAG.Pand.1740100000002635	5,98	0,00	Relatief				
4763105	NL.IMBAG.Pand.1740100000002677	4,78	0,00	Relatief				
4763018	NL.IMBAG.Pand.1740100000002678	5,69	0,00	Relatief				
4763023	NL.IMBAG.Pand.1740100000002759	5,81	0,00	Relatief				
4763056	NL.IMBAG.Pand.1740100000002760	4,45	0,00	Relatief				
4762571	NL.IMBAG.Pand.1740100000006481	8,13	0,00	Relatief				
4762570	NL.IMBAG.Pand.1740100000006481	3,82	0,00	Relatief				
4762569	NL.IMBAG.Pand.1740100000006481	2,86	0,00	Relatief				
4762568	NL.IMBAG.Pand.1740100000006481	4,08	0,00	Relatief				
4762695	NL.IMBAG.Pand.1740100000006482	3,54	0,00	Relatief				
4762697	NL.IMBAG.Pand.1740100000006482	3,99	0,00	Relatief				
4762696	NL.IMBAG.Pand.1740100000006482	8,12	0,00	Relatief				
4763022	NL.IMBAG.Pand.1740100000006501	4,64	0,00	Relatief				
4762967	NL.IMBAG.Pand.1740100000006513	2,65	0,00	Relatief				
4763063	NL.IMBAG.Pand.1740100000006520	3,15	0,00	Relatief				
4763083	NL.IMBAG.Pand.1740100000006521	6,02	0,00	Relatief				
4763031	NL.IMBAG.Pand.1740100000006522	6,72	0,00	Relatief				
4763030	NL.IMBAG.Pand.1740100000006522	3,18	0,00	Relatief				
4763044	NL.IMBAG.Pand.1740100000006524	3,78	0,00	Relatief				
4762987	NL.IMBAG.Pand.1740100000006526	7,08	0,00	Relatief				
4762991	NL.IMBAG.Pand.1740100000006527	7,10	0,00	Relatief				
4763084	NL.IMBAG.Pand.1740100000006530	5,80	0,00	Relatief				
4763024	NL.IMBAG.Pand.1740100000006531	5,85	0,00	Relatief				
4763071	NL.IMBAG.Pand.1740100000006532	2,20	0,00	Relatief				
4763096	NL.IMBAG.Pand.1740100000006536	2,77	0,00	Relatief				
4762970	NL.IMBAG.Pand.1740100000006537	7,86	0,00	Relatief				
4762971	NL.IMBAG.Pand.1740100000006537	3,95	0,00	Relatief				
4762979	NL.IMBAG.Pand.1740100000006538	2,78	0,00	Relatief				
4762978	NL.IMBAG.Pand.1740100000006538	7,35	0,00	Relatief				
4763002	NL.IMBAG.Pand.1740100000006540	2,72	0,00	Relatief				
4763016	NL.IMBAG.Pand.1740100000006542	4,67	0,00	Relatief				
4763115	NL.IMBAG.Pand.1740100000006543	7,26	0,00	Relatief				
4762990	NL.IMBAG.Pand.1740100000006546	3,58	0,00	Relatief				
4762973	NL.IMBAG.Pand.1740100000006547	2,44	0,00	Relatief				
4763136	NL.IMBAG.Pand.1740100000006554	3,04	0,00	Relatief				
4763133	NL.IMBAG.Pand.1740100000006560	5,40	0,00	Relatief				
4762977	NL.IMBAG.Pand.1740100000009010	6,97	0,00	Relatief				
4763004	NL.IMBAG.Pand.1740100000009011	7,33	0,00	Relatief				
4762564	NL.IMBAG.Pand.1740100000009425	4,78	0,00	Relatief				
4763107	NL.IMBAG.Pand.1740100000009438	2,50	0,00	Relatief				
4763155	NL.IMBAG.Pand.1740100000009441	2,30	0,00	Relatief				

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4763010				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763038				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763104				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763086				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763029				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763043				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763099				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763080				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763068				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763035				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763034				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763073				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763070				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763037				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763059				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763058				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763057				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763091				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763092				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762988				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763012				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763087				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763041				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763100				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763105				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763018				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763023				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763056				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762571				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762570				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762569				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762568				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762695				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762697				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762696				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763022				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762967				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763063				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763083				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763031				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763030				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763044				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762987				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762991				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763084				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763024				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763071				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763096				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762970				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762971				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762979				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762978				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763002				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763016				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763115				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762990				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762973				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763136				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763133				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762977				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763004				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762564				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763107				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763155				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
4763010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4763151	NL.IMBAG.Pand.1740100000009767	3,75	0,00	Relatief				
4763144	NL.IMBAG.Pand.1740100000009851	5,37	0,00	Relatief				
4763110	NL.IMBAG.Pand.1740100000009852	8,01	0,00	Relatief				
4763111	NL.IMBAG.Pand.1740100000009852	4,32	0,00	Relatief				
4763109	NL.IMBAG.Pand.1740100000009852	3,09	0,00	Relatief				
4763061	NL.IMBAG.Pand.1740100000010638	3,19	0,00	Relatief				
4763065	NL.IMBAG.Pand.1740100000010624	5,41	0,00	Relatief				
4763026	NL.IMBAG.Pand.1740100000010625	6,17	0,00	Relatief				
4763163	NL.IMBAG.Pand.1740100000010631	6,55	0,00	Relatief				
4763077	NL.IMBAG.Pand.1740100000010633	7,28	0,00	Relatief				
4763075	NL.IMBAG.Pand.1740100000010633	6,64	0,00	Relatief				
4763076	NL.IMBAG.Pand.1740100000010633	2,98	0,00	Relatief				
4763078	NL.IMBAG.Pand.1740100000010636	8,17	0,00	Relatief				
4763079	NL.IMBAG.Pand.1740100000010636	3,14	0,00	Relatief				
4763060	NL.IMBAG.Pand.1740100000010638	6,95	0,00	Relatief				
4763103	NL.IMBAG.Pand.1740100000010639	3,61	0,00	Relatief				
4763139	NL.IMBAG.Pand.1740100000010640	6,05	0,00	Relatief				
4763156	NL.IMBAG.Pand.1740100000010641	2,38	0,00	Relatief				
4763088	NL.IMBAG.Pand.1740100000010642	5,54	0,00	Relatief				
4763090	NL.IMBAG.Pand.1740100000010642	3,03	0,00	Relatief				
4763089	NL.IMBAG.Pand.1740100000010642	7,39	0,00	Relatief				
4763033	NL.IMBAG.Pand.1740100000010644	3,01	0,00	Relatief				
4763085	NL.IMBAG.Pand.1740100000010645	8,11	0,00	Relatief				
4763042	NL.IMBAG.Pand.1740100000010646	3,51	0,00	Relatief				
4763098	NL.IMBAG.Pand.1740100000010648	4,49	0,00	Relatief				
4763097	NL.IMBAG.Pand.1740100000010648	7,69	0,00	Relatief				
4763055	NL.IMBAG.Pand.1740100000010649	4,64	0,00	Relatief				
4763054	NL.IMBAG.Pand.1740100000010651	5,96	0,00	Relatief				
4763101	NL.IMBAG.Pand.1740100000010652	2,43	0,00	Relatief				
4763019	NL.IMBAG.Pand.1740100000010654	5,78	0,00	Relatief				
4763108	NL.IMBAG.Pand.1740100000010655	3,03	0,00	Relatief				
4763114	NL.IMBAG.Pand.1740100000010656	6,26	0,00	Relatief				
4763106	NL.IMBAG.Pand.1740100000010657	5,84	0,00	Relatief				
4763009	NL.IMBAG.Pand.1740100000010658	3,01	0,00	Relatief				
4763051	NL.IMBAG.Pand.1740100000010661	2,28	0,00	Relatief				
4763040	NL.IMBAG.Pand.1740100000010662	6,95	0,00	Relatief				
4763062	NL.IMBAG.Pand.1740100000010663	5,26	0,00	Relatief				
4763036	NL.IMBAG.Pand.1740100000010664	6,79	0,00	Relatief				
4762963	NL.IMBAG.Pand.1740100000010667	3,28	0,00	Relatief				
4762962	NL.IMBAG.Pand.1740100000010667	6,92	0,00	Relatief				
4763006	NL.IMBAG.Pand.1740100000010668	6,49	0,00	Relatief				
4763007	NL.IMBAG.Pand.1740100000010668	3,15	0,00	Relatief				
4763052	NL.IMBAG.Pand.1740100000010670	4,67	0,00	Relatief				
4763074	NL.IMBAG.Pand.1740100000010671	2,40	0,00	Relatief				
4763000	NL.IMBAG.Pand.1740100000010672	6,76	0,00	Relatief				
4763119	NL.IMBAG.Pand.1740100000010674	5,24	0,00	Relatief				
4763132	NL.IMBAG.Pand.1740100000010675	6,23	0,00	Relatief				
4763113	NL.IMBAG.Pand.1740100000013910	3,42	0,00	Relatief				
4763123	NL.IMBAG.Pand.1740100000013916	2,81	0,00	Relatief				
4763003	NL.IMBAG.Pand.1740100000013918	3,47	0,00	Relatief				
4763045	NL.IMBAG.Pand.1740100000013919	4,08	0,00	Relatief				
4763165	NL.IMBAG.Pand.1740100000013948	2,18	0,00	Relatief				
4763020	NL.IMBAG.Pand.1740100000013995	2,83	0,00	Relatief				
4762694	NL.IMBAG.Pand.1740100000013996	4,52	0,00	Relatief				
4762512	NL.IMBAG.Pand.1740100000013997	3,55	0,00	Relatief				
4763102	NL.IMBAG.Pand.1740100000014365	4,73	0,00	Relatief				
4763154	NL.IMBAG.Pand.1740100000014373	2,75	0,00	Relatief				
4763013	NL.IMBAG.Pand.1740100000014835	6,00	0,00	Relatief				
4763112	NL.IMBAG.Pand.1740100000014836	5,94	0,00	Relatief				
4762985	NL.IMBAG.Pand.1740100000014837	9,34	0,00	Relatief				
4762984	NL.IMBAG.Pand.1740100000014837	3,90	0,00	Relatief				
4762982	NL.IMBAG.Pand.1740100000014837	3,49	0,00	Relatief				
4762983	NL.IMBAG.Pand.1740100000014837	3,58	0,00	Relatief				
4762986	NL.IMBAG.Pand.1740100000014837	3,57	0,00	Relatief				

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4763151				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763144				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763110				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763111				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763109				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763061				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763065				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763026				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763163				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763077				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763075				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763076				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763078				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763079				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763060				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763103				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763139				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763156				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763088				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763090				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763089				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763033				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763085				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763042				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763098				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763097				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763055				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763054				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763101				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763019				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763108				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763114				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763106				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763009				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763051				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763040				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763062				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763036				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762963				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762962				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763006				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763007				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763052				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763074				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763000				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763119				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763132				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763113				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763123				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763003				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763045				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763165				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763020				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762694				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762512				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763102				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763154				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763013				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763112				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762985				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762984				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762982				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762983				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762986				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4763151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4763142	NL.IMBAG.Pand.1740100000014841	6,05	0,00	Relatief				
4763158	NL.IMBAG.Pand.1740100000014842	5,19	0,00	Relatief				
4763138	NL.IMBAG.Pand.1740100000016103	8,48	0,00	Relatief				
4763146	NL.IMBAG.Pand.1740100000016104	8,13	0,00	Relatief				
4763145	NL.IMBAG.Pand.1740100000016104	3,28	0,00	Relatief				
4763157	NL.IMBAG.Pand.1740100000016105	6,04	0,00	Relatief				
4763159	NL.IMBAG.Pand.1740100000016106	6,91	0,00	Relatief				
4763143	NL.IMBAG.Pand.1740100000016271	5,91	0,00	Relatief				
4763147	NL.IMBAG.Pand.1740100000016272	5,91	0,00	Relatief				
4763153	NL.IMBAG.Pand.1740100000016430	5,91	0,00	Relatief				
4763082	NL.IMBAG.Pand.1740100000017403	4,11	0,00	Relatief				
4763015	NL.IMBAG.Pand.1740100000017404	2,43	0,00	Relatief				
4763148	NL.IMBAG.Pand.1740100000017454	6,83	0,00	Relatief				
4763066	NL.IMBAG.Pand.1740100000017601	7,34	0,00	Relatief				
4763067	NL.IMBAG.Pand.1740100000017601	3,08	0,00	Relatief				
4763162	NL.IMBAG.Pand.1740100000017644	7,95	0,00	Relatief				
4763161	NL.IMBAG.Pand.1740100000017644	3,04	0,00	Relatief				
4763152	NL.IMBAG.Pand.1740100000018076	7,35	0,00	Relatief				
4763137	NL.IMBAG.Pand.1740100000018077	4,44	0,00	Relatief				
4763064	NL.IMBAG.Pand.1740100000018668	3,79	0,00	Relatief				
4763021	NL.IMBAG.Pand.1740103000002609	4,52	0,00	Relatief				
4762974	NL.IMBAG.Pand.1740103000002827	6,83	0,00	Relatief				
4763135	NL.IMBAG.Pand.1740103000002821	3,35	0,00	Relatief				
4763160	NL.IMBAG.Pand.1740103000002822	4,60	0,00	Relatief				
4763027	NL.IMBAG.Pand.1740103000003294	2,69	0,00	Relatief				
4763050	NL.IMBAG.Pand.1740103000003295	3,14	0,00	Relatief				
4763053	NL.IMBAG.Pand.1740103000003296	2,48	0,00	Relatief				
4763028	NL.IMBAG.Pand.1740103000003297	3,31	0,00	Relatief				
4763095	NL.IMBAG.Pand.1740103000003298	2,38	0,00	Relatief				
4762994	NL.IMBAG.Pand.1740103000003529	4,20	0,00	Relatief				
4762960	NL.IMBAG.Pand.1740103000003530	2,87	0,00	Relatief				
4763005	NL.IMBAG.Pand.1740103000003531	2,65	0,00	Relatief				
4762997	NL.IMBAG.Pand.1740103000003532	2,04	0,00	Relatief				
4762989	NL.IMBAG.Pand.1740103000003533	2,42	0,00	Relatief				
4763164	NL.IMBAG.Pand.1740103000003534	2,72	0,00	Relatief				
4763017	NL.IMBAG.Pand.1740103000003535	2,73	0,00	Relatief				
4763049	NL.IMBAG.Pand.1740103000003536	2,41	0,00	Relatief				
4763014	NL.IMBAG.Pand.1740103000003537	2,37	0,00	Relatief				
4763134	NL.IMBAG.Pand.1740103000003541	2,24	0,00	Relatief				
4763140	NL.IMBAG.Pand.1740103000003542	4,10	0,00	Relatief				
4762975	NL.IMBAG.Pand.1740103000003564	2,01	0,00	Relatief				
4763011	NL.IMBAG.Pand.1740103000005003	4,47	0,00	Relatief				
4762675	NL.IMBAG.Pand.1740103000005221	4,64	0,00	Relatief				
4763149	NL.IMBAG.Pand.1740100000019162	0,69	0,00	Relatief				
46378	NL.IMBAG.Pand.1740103000005310	5,40	0,00	Relatief				
19731	NL.IMBAG.Pand.1740100000010632	7,20	0,00	Relatief				

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4763142				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763158				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763138				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763146				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763145				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763157				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763159				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763143				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763147				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763153				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763082				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763015				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763148				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763066				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763067				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763162				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763161				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763152				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763137				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763064				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763021				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762974				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763135				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763160				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763027				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763050				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763053				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763028				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763095				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762994				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762960				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763005				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762997				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762989				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763164				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763017				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763049				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763014				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763134				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763140				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762975				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763011				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4762675				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4763149				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46378				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19731				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4763142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 6 **Toetspunt met hoogste waarde**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
06_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
06_B		--	172328,40	437737,81	4,00	42,9	40,1	37,2	45,1	--
227924	Basisnetwerk	--	172313,05	437001,00	0,00	36,5	32,9	31,4	39,0	--
111280	Basisnetwerk	--	169634,50	437074,24	0,00	35,7	33,0	29,7	37,8	--
36972	Basisnetwerk	--	173416,00	436861,36	0,00	34,4	31,4	30,0	37,4	--
96398	Basisnetwerk	--	172791,72	436926,69	0,00	32,6	30,7	27,3	35,2	--
177042	Basisnetwerk	--	172168,37	437005,52	0,00	31,7	29,6	26,3	34,2	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172214,72	437639,19	0,00	29,7	26,9	21,0	30,6	--
150527	Basisnetwerk	--	174076,44	436777,38	0,00	27,2	24,2	22,8	30,1	--
148403	Basisnetwerk	--	175479,58	436601,36	0,00	26,1	23,0	21,6	29,0	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172277,59	437536,00	0,00	27,4	25,1	19,2	28,5	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172211,19	437648,78	0,00	27,5	24,7	18,8	28,4	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172181,36	437727,09	0,00	27,1	24,2	18,2	27,9	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172211,19	437648,78	0,00	26,8	23,8	17,9	27,6	--
150524	Basisnetwerk	--	174583,26	436699,48	0,00	24,6	22,6	19,3	27,2	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172211,69	437518,16	0,00	24,4	21,8	15,8	25,3	--
33747	Basisnetwerk	--	172388,42	436945,97	0,00	16,7	15,1	11,5	19,4	--
44390	Basisnetwerk	--	174074,78	436764,13	0,00	16,5	14,5	11,4	19,2	--
67729	Basisnetwerk	--	174584,93	436712,93	0,00	16,2	13,0	11,9	19,2	--
125011	Basisnetwerk	--	172263,25	436981,89	0,00	16,1	14,2	10,6	18,6	--
noordelijk	noordelijke dalwagenseweg	--	172215,42	437546,03	0,00	17,5	14,9	9,0	18,5	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172215,42	437546,03	0,00	17,0	14,3	8,4	17,9	--
36935	Basisnetwerk	--	172499,05	436989,29	0,00	14,8	12,7	9,8	17,6	--
83615	Basisnetwerk	--	172811,75	436994,38	0,00	14,5	12,5	9,8	17,4	--
225788	Basisnetwerk	--	172583,67	436837,31	0,00	14,6	13,0	9,5	17,4	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172215,42	437546,03	0,00	15,6	12,9	7,1	16,6	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172217,44	437562,47	0,00	15,5	12,8	7,0	16,5	--
120782	Basisnetwerk	--	172168,37	437005,52	0,00	14,0	12,0	8,3	16,4	--
71949	Basisnetwerk	--	172643,77	436832,70	0,00	12,3	11,1	7,3	15,2	--
122882	Basisnetwerk	--	172620,45	436937,12	0,00	12,3	10,9	7,1	15,1	--
dalwagense	dalwagenseweg	--	172181,36	437727,09	0,00	13,8	10,6	4,9	14,5	--
138787	Basisnetwerk	--	172808,97	436796,99	0,00	9,7	8,6	4,8	12,7	--
102704	Basisnetwerk	--	173221,37	436902,91	0,00	9,7	7,2	4,9	12,5	--
201388	Basisnetwerk	--	173317,68	436884,96	0,00	9,1	6,6	4,2	11,8	--
148354	Basisnetwerk	--	173416,00	436861,36	0,00	8,4	6,0	3,4	11,1	--
60251	Basisnetwerk	--	173043,02	436976,51	0,00	7,5	5,0	2,6	10,2	--
nijlandsew	nijlandseweg	--	172266,53	437753,47	0,00	6,6	4,1	-2,1	7,6	--
816	Basisnetwerk	--	172847,34	436992,96	0,00	1,8	-0,1	-2,8	4,8	--
206699	Basisnetwerk	--	172607,21	436936,94	0,00	1,4	0,0	-3,7	4,2	--
nijlandsew	nijlandseweg	--	172181,36	437727,09	0,00	-7,6	-10,5	-16,7	-6,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 **Lijst van toetspunten**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--
02		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
03		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
04		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
05		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
06		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
01	--		Ja
02	--		Ja
03	--		Ja
04	--		Ja
05	--		Ja
06	--		Ja

Bijlage 8 **Lijst van wegen**

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Namespace
noordelijk	noordelijke dalwegen	0,00	0,00	Relatief	
nijlandsew	nijlandseweg	0,00	0,00	Relatief	
nijlandsew	nijlandseweg	0,00	0,00	Relatief	
dalwegen	dalwegen	0,00	0,00	Relatief	
dalwagense	dalwagenseweg	0,00	0,00	Relatief	
dalwagense	dalwagenseweg	0,00	0,00	Relatief	
dalwagense	dalwagenseweg	0,00	0,00	Relatief	
dalwagense	dalwagenseweg	0,00	0,00	Relatief	
dalwagense	dalwagenseweg	0,00	0,00	Relatief	
dalwagense	dalwagenseweg	0,00	0,00	Relatief	
dalwagense	dalwagenseweg	0,00	0,00	Relatief	
dalwagense	dalwagenseweg	0,00	0,00	Relatief	
102704	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
148403	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
125011	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
148354	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
150524	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
44390	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
71949	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
138787	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
120782	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
201388	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
60251	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
67729	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
206699	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
227924	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
816	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
150527	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
36935	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
177042	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
96398	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
83615	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
36972	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
122882	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
111280	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
33747	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
225788	Basisnetwerk	0,00	0,00	Absoluut	NL.img

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
noordelijk			0	Verdeling	False	1,5	0
nijlandsew			0	Verdeling	False	1,5	0
nijlandsew			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagen			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagense			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagense			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagense			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagense			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagense			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagense			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagense			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagense			0	Verdeling	False	1,5	0
dalwagense			0	Verdeling	False	1,5	0
102704	27364178.075C6A25-E28A-433B-A988-A44FD074CB3F	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
148403	27364178.099121DA-F24E-4A1F-BCBC-532C189C0316	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
125011	27364178.0F1EB975-29E7-4CD5-BE5C-303AF93BBF33	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
148354	27364178.13456B95-3F27-419D-AEDB-59FAF76CA8C0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
150524	27364178.14B37A88-D487-407F-A0B6-39BBF1766931	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
44390	27364178.1691330C-1CD5-4A3D-A3FC-525E2D6E03E6	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
71949	27364178.28A4813F-F2E0-42BD-8D03-248FD422DC2B	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
138787	27364178.452F7AC2-2980-4138-A09D-F1DD0596A505	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
120782	27364178.46A1D46A-AFD8-4828-BCC2-E5A62A38DD83	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
201388	27364178.554E3017-5317-4178-B29C-E7CA487235B2	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
60251	27364178.60C22CF1-6914-40D8-985F-14604F7B3EFC	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
67729	27364178.6632F579-02B0-4FB4-8069-321D0599BBDC	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
206699	27364178.813071A1-D757-43D1-8950-D73151F19918	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
227924	27364178.9EC26DAA-CFAC-42B0-9F86-C0A273F913A3	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
816	27364178.B0B8D9F6-3EFD-4C20-B370-3076F8AAC5A3	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
150527	27364178.C062699C-05FA-4D17-B305-55357F604BD6	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
36935	27364178.C4EB7D8D-35D3-44AC-86A1-110D6AECD4F3	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
177042	27364178.CAC3BC31-A156-4A39-80B7-25E524712CD7	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
96398	27364178.D3855012-CB2D-445C-A2FA-D4EDA262F10E	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
83615	27364178.DF43A608-3E38-4292-AECA-9DA85DDEBAEA	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
36972	27364178.EAAF7463-B9A4-459A-98CB-25132DE387DC	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
122882	27364178.F13B75EA-B5ED-48C3-87A1-88D3C5049502	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
111280	27364178.F5E8BEE8-E4B6-4CFD-8D6B-3886549B47AC	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
33747	27364178.FA04C25D-3229-4096-AA4C-3B8ADCF3BF50	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
225788	27364178.FF689509-A832-43A2-9360-D39B26DFBD14	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
noordelijk	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
nijlandsew	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
nijlandsew	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
dalwagen	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
dalwagense	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
dalwagense	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
dalwagense	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
dalwagense	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
dalwagense	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
dalwagense	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
dalwagense	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
dalwagense	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
102704	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
148403	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
125011	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
148354	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
150524	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
44390	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100
71949	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
138787	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
120782	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
201388	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
60251	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
67729	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100
206699	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
227924	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
816	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
150527	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
36935	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
177042	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
96398	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
83615	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
36972	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
122882	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
111280	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
33747	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
225788	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
noordelijk	60	60	--	60	60	60	--	510,00	6,63	3,53
nijlandsew	30	30	--	30	30	30	--	57,70	6,62	3,58
nijlandsew	30	30	--	30	30	30	--	57,70	6,62	3,58
dalwagen	60	60	--	60	60	60	--	510,00	6,63	3,53
dalwagense	50	50	--	50	50	50	--	7309,04	6,63	3,55
dalwagense	50	50	--	50	50	50	--	7389,74	6,63	3,55
dalwagense	50	50	--	50	50	50	--	7127,24	6,63	3,54
dalwagense	50	50	--	50	50	50	--	7127,24	6,63	3,54
dalwagense	50	50	--	50	50	50	--	7347,29	6,63	3,55
dalwagense	50	50	--	50	50	50	--	7309,04	6,63	3,55
dalwagense	50	50	--	50	50	50	--	7309,04	6,63	3,55
dalwagense	50	50	--	50	50	50	--	7396,97	6,63	3,55
dalwagense	50	50	--	50	50	50	--	7309,04	6,63	3,55
102704	65	65	--	65	65	65	--	1832,36	6,27	3,14
148403	100	100	--	90	90	90	--	28014,52	6,33	2,92
125011	80	80	--	75	75	75	--	1937,08	6,32	3,37
148354	80	80	--	75	75	75	--	1832,36	6,27	3,14
150524	100	100	--	90	90	90	--	21642,56	6,39	3,38
44390	100	100	--	90	90	90	--	21642,56	6,39	3,38
71949	65	65	--	65	65	65	--	1531,20	6,27	3,44
138787	50	50	--	50	50	50	--	1531,20	6,27	3,44
120782	80	80	--	75	75	75	--	1937,08	6,32	3,37
201388	80	80	--	75	75	75	--	1832,36	6,27	3,14
60251	50	50	--	50	50	50	--	1832,36	6,27	3,14
67729	100	100	--	90	90	90	--	28014,52	6,33	2,92
206699	80	80	--	75	75	75	--	1531,20	6,27	3,44
227924	100	100	--	90	90	90	--	28325,44	6,33	2,93
816	50	50	--	50	50	50	--	2142,52	6,30	3,21
150527	100	100	--	90	90	90	--	28014,52	6,33	2,92
36935	80	80	--	75	75	75	--	2142,52	6,30	3,21
177042	100	100	--	90	90	90	--	20112,16	6,40	3,38
96398	100	100	--	90	90	90	--	21642,56	6,39	3,38
83615	65	65	--	65	65	65	--	2142,52	6,30	3,21
36972	100	100	--	90	90	90	--	26187,72	6,33	2,91
122882	80	80	--	75	75	75	--	1531,20	6,27	3,44
111280	100	100	--	90	90	90	--	22048,16	6,39	3,37
33747	65	65	--	65	65	65	--	1937,08	6,32	3,37
225788	50	50	--	50	50	50	--	1937,08	6,32	3,37

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
noordelijk	0,79	--	--	--	--	--	92,66	96,02	90,89	--	4,72	2,50	5,16
nijlandsew	0,78	--	--	--	--	--	95,43	97,58	94,63	--	3,82	2,00	4,22
nijlandsew	0,78	--	--	--	--	--	95,43	97,58	94,63	--	3,82	2,00	4,22
dalwagen	0,79	--	--	--	--	--	92,66	96,02	90,89	--	4,72	2,50	5,16
dalwagense	0,78	--	--	--	--	--	93,63	96,56	92,07	--	4,09	2,16	4,48
dalwagense	0,78	--	--	--	--	--	93,75	96,63	92,21	--	3,99	2,11	4,37
dalwagense	0,78	--	--	--	--	--	93,30	96,38	91,67	--	4,32	2,28	4,73
dalwagense	0,78	--	--	--	--	--	93,30	96,38	91,67	--	4,32	2,28	4,73
dalwagense	0,78	--	--	--	--	--	93,69	96,60	92,14	--	4,04	2,13	4,43
dalwagense	0,78	--	--	--	--	--	93,63	96,56	92,07	--	4,09	2,16	4,48
dalwagense	0,78	--	--	--	--	--	93,63	96,56	92,07	--	4,09	2,16	4,48
dalwagense	0,78	--	--	--	--	--	93,76	96,64	92,22	--	3,98	2,10	4,36
dalwagense	0,78	--	--	--	--	--	93,63	96,56	92,07	--	4,09	2,16	4,48
102704	1,52	--	--	--	--	--	77,42	83,65	77,12	--	9,89	5,37	8,95
148403	1,54	--	--	--	--	--	79,58	87,31	72,26	--	7,44	3,73	9,50
125011	1,34	--	--	--	--	--	59,84	60,27	56,40	--	16,64	14,81	12,80
148354	1,52	--	--	--	--	--	77,42	83,65	77,12	--	9,89	5,37	8,95
150524	1,23	--	--	--	--	--	81,07	84,02	71,62	--	7,53	4,51	8,98
44390	1,23	--	--	--	--	--	81,07	84,02	71,62	--	7,53	4,51	8,98
71949	1,37	--	--	--	--	--	81,80	80,81	78,76	--	8,37	6,15	7,24
138787	1,37	--	--	--	--	--	81,80	80,81	78,76	--	8,37	6,15	7,24
120782	1,34	--	--	--	--	--	59,84	60,27	56,40	--	16,64	14,81	12,80
201388	1,52	--	--	--	--	--	77,42	83,65	77,12	--	9,89	5,37	8,95
60251	1,52	--	--	--	--	--	77,42	83,65	77,12	--	9,89	5,37	8,95
67729	1,54	--	--	--	--	--	79,58	87,31	72,26	--	7,44	3,73	9,50
206699	1,37	--	--	--	--	--	81,80	80,81	78,76	--	8,37	6,15	7,24
227924	1,54	--	--	--	--	--	78,33	85,57	70,67	--	7,94	4,48	10,03
816	1,44	--	--	--	--	--	61,07	63,15	54,31	--	16,24	14,24	16,51
150527	1,54	--	--	--	--	--	79,58	87,31	72,26	--	7,44	3,73	9,50
36935	1,44	--	--	--	--	--	61,07	63,15	54,31	--	16,24	14,24	16,51
177042	1,22	--	--	--	--	--	81,02	84,27	71,00	--	7,47	4,38	9,14
96398	1,23	--	--	--	--	--	81,07	84,02	71,62	--	7,53	4,51	8,98
83615	1,44	--	--	--	--	--	61,07	63,15	54,31	--	16,24	14,24	16,51
36972	1,54	--	--	--	--	--	79,74	87,59	71,92	--	7,27	3,60	9,54
122882	1,37	--	--	--	--	--	81,80	80,81	78,76	--	8,37	6,15	7,24
111280	1,23	--	--	--	--	--	79,18	82,16	69,60	--	8,26	5,30	9,49
33747	1,34	--	--	--	--	--	59,84	60,27	56,40	--	16,64	14,81	12,80
225788	1,34	--	--	--	--	--	59,84	60,27	56,40	--	16,64	14,81	12,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
noordelijk	--	2,62	1,47	3,96	--	--	--	--	--	31,33	17,29	3,66
nijlandsew	--	0,75	0,42	1,15	--	--	--	--	--	3,65	2,02	0,43
nijlandsew	--	0,75	0,42	1,15	--	--	--	--	--	3,65	2,02	0,43
dalwagen	--	2,62	1,47	3,96	--	--	--	--	--	31,33	17,29	3,66
dalwagense	--	2,28	1,28	3,46	--	--	--	--	--	453,72	250,55	52,49
dalwagense	--	2,26	1,26	3,42	--	--	--	--	--	459,32	253,50	53,15
dalwagense	--	2,39	1,34	3,61	--	--	--	--	--	440,88	243,17	50,96
dalwagense	--	2,39	1,34	3,61	--	--	--	--	--	440,88	243,17	50,96
dalwagense	--	2,27	1,27	3,43	--	--	--	--	--	456,39	251,96	52,80
dalwagense	--	2,28	1,28	3,46	--	--	--	--	--	453,72	250,55	52,49
dalwagense	--	2,28	1,28	3,46	--	--	--	--	--	453,72	250,55	52,49
dalwagense	--	2,26	1,26	3,42	--	--	--	--	--	459,82	253,77	53,21
dalwagense	--	2,28	1,28	3,46	--	--	--	--	--	453,72	250,55	52,49
102704	--	12,70	10,97	13,93	--	--	--	--	--	88,96	48,10	21,54
148403	--	12,98	8,96	18,24	--	--	--	--	--	1411,23	715,29	312,39
125011	--	23,51	24,92	30,80	--	--	--	--	--	73,22	39,38	14,63
148354	--	12,70	10,97	13,93	--	--	--	--	--	88,96	48,10	21,54
150524	--	11,40	11,47	19,40	--	--	--	--	--	1120,82	614,53	190,40
44390	--	11,40	11,47	19,40	--	--	--	--	--	1120,82	614,53	190,40
71949	--	9,83	13,04	14,00	--	--	--	--	--	78,56	42,57	16,54
138787	--	9,83	13,04	14,00	--	--	--	--	--	78,56	42,57	16,54
120782	--	23,51	24,92	30,80	--	--	--	--	--	73,22	39,38	14,63
201388	--	12,70	10,97	13,93	--	--	--	--	--	88,96	48,10	21,54
60251	--	12,70	10,97	13,93	--	--	--	--	--	88,96	48,10	21,54
67729	--	12,98	8,96	18,24	--	--	--	--	--	1411,23	715,29	312,39
206699	--	9,83	13,04	14,00	--	--	--	--	--	78,56	42,57	16,54
227924	--	13,73	9,95	19,29	--	--	--	--	--	1404,85	710,67	307,55
816	--	22,69	22,60	29,18	--	--	--	--	--	82,49	43,50	16,71
150527	--	12,98	8,96	18,24	--	--	--	--	--	1411,23	715,29	312,39
36935	--	22,69	22,60	29,18	--	--	--	--	--	82,49	43,50	16,71
177042	--	11,52	11,35	19,86	--	--	--	--	--	1042,27	572,08	173,86
96398	--	11,40	11,47	19,40	--	--	--	--	--	1120,82	614,53	190,40
83615	--	22,69	22,60	29,18	--	--	--	--	--	82,49	43,50	16,71
36972	--	12,99	8,81	18,54	--	--	--	--	--	1322,72	667,21	290,85
122882	--	9,83	13,04	14,00	--	--	--	--	--	78,56	42,57	16,54
111280	--	12,56	12,54	20,92	--	--	--	--	--	1115,46	611,37	188,48
33747	--	23,51	24,92	30,80	--	--	--	--	--	73,22	39,38	14,63
225788	--	23,51	24,92	30,80	--	--	--	--	--	73,22	39,38	14,63

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	31
noordelijk	--	1,60	0,45	0,21	--	0,89	0,26	0,16	--	--	--
nijlandsew	--	0,15	0,04	0,02	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--
nijlandsew	--	0,15	0,04	0,02	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--
dalwagen	--	1,60	0,45	0,21	--	0,89	0,26	0,16	--	--	--
dalwagense	--	19,82	5,60	2,55	--	11,05	3,32	1,97	--	--	--
dalwagense	--	19,55	5,54	2,52	--	11,07	3,31	1,97	--	--	--
dalwagense	--	20,41	5,75	2,63	--	11,29	3,38	2,01	--	--	--
dalwagense	--	20,41	5,75	2,63	--	11,29	3,38	2,01	--	--	--
dalwagense	--	19,68	5,56	2,54	--	11,06	3,31	1,97	--	--	--
dalwagense	--	19,82	5,60	2,55	--	11,05	3,32	1,97	--	--	--
dalwagense	--	19,82	5,60	2,55	--	11,05	3,32	1,97	--	--	--
dalwagense	--	19,52	5,51	2,52	--	11,08	3,31	1,97	--	--	--
dalwagense	--	19,82	5,60	2,55	--	11,05	3,32	1,97	--	--	--
102704	--	11,36	3,09	2,50	--	14,59	6,31	3,89	--	--	--
148403	--	131,88	30,53	41,08	--	230,14	73,40	78,86	--	--	--
125011	--	20,36	9,68	3,32	--	28,77	16,28	7,99	--	--	--
148354	--	11,36	3,09	2,50	--	14,59	6,31	3,89	--	--	--
150524	--	104,08	32,99	23,88	--	157,60	83,90	51,58	--	--	--
44390	--	104,08	32,99	23,88	--	157,60	83,90	51,58	--	--	--
71949	--	8,04	3,24	1,52	--	9,44	6,87	2,94	--	--	--
138787	--	8,04	3,24	1,52	--	9,44	6,87	2,94	--	--	--
120782	--	20,36	9,68	3,32	--	28,77	16,28	7,99	--	--	--
201388	--	11,36	3,09	2,50	--	14,59	6,31	3,89	--	--	--
60251	--	11,36	3,09	2,50	--	14,59	6,31	3,89	--	--	--
67729	--	131,88	30,53	41,08	--	230,14	73,40	78,86	--	--	--
206699	--	8,04	3,24	1,52	--	9,44	6,87	2,94	--	--	--
227924	--	142,44	37,23	43,66	--	246,20	82,65	83,96	--	--	--
816	--	21,93	9,81	5,08	--	30,65	15,57	8,98	--	--	--
150527	--	131,88	30,53	41,08	--	230,14	73,40	78,86	--	--	--
36935	--	21,93	9,81	5,08	--	30,65	15,57	8,98	--	--	--
177042	--	96,05	29,75	22,37	--	148,16	77,03	48,64	--	--	--
96398	--	104,08	32,99	23,88	--	157,60	83,90	51,58	--	--	--
83615	--	21,93	9,81	5,08	--	30,65	15,57	8,98	--	--	--
36972	--	120,52	27,43	38,58	--	215,56	67,09	74,97	--	--	--
122882	--	8,04	3,24	1,52	--	9,44	6,87	2,94	--	--	--
111280	--	116,39	39,43	25,69	--	176,92	93,31	56,64	--	--	--
33747	--	20,36	9,68	3,32	--	28,77	16,28	7,99	--	--	--
225788	--	20,36	9,68	3,32	--	28,77	16,28	7,99	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31
noordelijk	67,26	76,26	83,28	91,16	96,48	91,46	83,47	72,72	--
nijlandsew	55,03	61,00	68,57	73,94	77,51	72,96	66,13	55,98	--
nijlandsew	55,03	61,00	68,57	73,94	77,51	72,96	66,13	55,98	--
dalwagen	67,26	76,26	83,28	91,16	96,48	91,46	83,47	72,72	--
dalwagense	78,10	86,38	93,43	100,61	105,56	100,68	93,02	82,44	--
dalwagense	78,12	86,40	93,46	100,63	105,60	100,73	93,05	82,46	--
dalwagense	78,05	86,35	93,39	100,59	105,48	100,60	92,97	82,41	--
dalwagense	78,05	86,35	93,39	100,59	105,48	100,60	92,97	82,41	--
dalwagense	78,11	86,39	93,44	100,62	105,58	100,70	93,04	82,45	--
dalwagense	78,10	86,38	93,43	100,61	105,56	100,68	93,02	82,44	--
dalwagense	78,10	86,38	93,43	100,61	105,56	100,68	93,02	82,44	--
dalwagense	78,13	86,40	93,46	100,63	105,61	100,73	93,06	82,46	--
dalwagense	78,10	86,38	93,43	100,61	105,56	100,68	93,02	82,44	--
102704	77,04	86,44	93,50	102,28	105,79	100,19	92,83	82,65	--
148403	90,66	102,55	109,74	118,60	120,74	113,69	105,92	97,27	--
125011	79,78	89,51	96,92	106,59	109,51	103,31	95,88	85,84	--
148354	78,49	89,53	96,72	104,69	105,40	98,58	91,73	83,46	--
150524	89,38	101,33	108,45	117,34	119,66	112,61	104,79	96,13	--
44390	89,56	100,84	106,60	112,52	117,72	110,60	103,32	94,27	--
71949	75,64	85,02	92,07	100,76	104,64	99,17	91,63	81,31	--
138787	74,96	83,57	90,28	97,96	101,30	96,16	89,41	79,47	--
120782	80,63	91,26	98,80	106,63	105,92	99,22	93,01	84,89	--
201388	77,68	87,49	94,76	104,24	108,19	102,45	94,52	84,06	--
60251	76,38	85,05	91,69	99,46	102,47	97,26	90,74	80,92	--
67729	90,83	102,05	107,88	113,80	118,83	111,70	104,46	95,42	--
206699	76,29	86,12	93,35	102,73	107,10	101,51	93,42	82,81	--
227924	90,90	102,72	109,96	118,81	120,79	113,74	106,02	97,39	--
816	78,82	87,62	94,14	102,08	104,35	98,97	92,99	83,44	--
150527	90,66	102,55	109,74	118,60	120,74	113,69	105,92	97,27	--
36935	80,96	91,60	99,13	106,96	106,34	99,62	93,37	85,25	--
177042	89,07	101,02	108,14	117,04	119,34	112,30	104,48	95,82	--
96398	89,38	101,33	108,45	117,34	119,66	112,61	104,79	96,13	--
83615	79,46	88,91	95,98	104,96	107,61	101,67	94,81	84,97	--
36972	90,34	102,25	109,43	118,29	120,45	113,40	105,63	96,97	--
122882	77,08	88,28	95,34	103,37	104,55	97,70	90,65	82,33	--
111280	89,76	101,59	108,80	117,67	119,74	112,69	104,95	96,31	--
33747	79,14	88,59	95,66	104,65	107,25	101,30	94,47	84,64	--
225788	78,50	87,31	93,82	101,77	104,00	98,61	92,66	83,12	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31
noordelijk	63,78	72,69	79,72	87,37	93,43	88,52	80,27	69,23	--
nijlandsew	52,07	57,66	65,57	70,93	74,67	70,07	62,89	52,48	--
nijlandsew	52,07	57,66	65,57	70,93	74,67	70,07	62,89	52,48	--
dalwagen	63,78	72,69	79,72	87,37	93,43	88,52	80,27	69,23	--
dalwagense	74,76	82,86	90,03	97,04	102,57	97,75	89,80	78,94	--
dalwagense	74,79	82,88	90,06	97,07	102,61	97,79	89,84	78,96	--
dalwagense	74,68	82,79	89,96	96,98	102,47	97,64	89,71	78,87	--
dalwagense	74,68	82,79	89,96	96,98	102,47	97,64	89,71	78,87	--
dalwagense	74,77	82,87	90,05	97,05	102,59	97,77	89,82	78,95	--
dalwagense	74,76	82,86	90,03	97,04	102,57	97,75	89,80	78,94	--
dalwagense	74,76	82,86	90,03	97,04	102,57	97,75	89,80	78,94	--
dalwagense	74,79	82,88	90,07	97,07	102,62	97,80	89,84	78,97	--
dalwagense	74,76	82,86	90,03	97,04	102,57	97,75	89,80	78,94	--
102704	73,30	82,70	89,72	98,42	102,39	96,92	89,32	78,91	--
148403	85,83	98,44	105,12	114,11	117,38	110,32	102,26	93,46	--
125011	77,03	86,80	94,19	103,86	106,79	100,58	93,15	83,07	--
148354	74,58	85,94	92,90	100,96	102,33	95,45	88,33	79,94	--
150524	85,97	98,29	105,20	114,12	116,89	109,83	101,90	93,14	--
44390	86,15	97,80	103,36	109,21	114,89	107,78	100,39	91,27	--
71949	73,36	82,77	89,79	98,57	102,27	96,70	89,23	78,93	--
138787	72,83	81,42	88,06	95,85	98,97	93,77	87,15	77,24	--
120782	77,88	88,55	96,07	103,90	103,22	96,50	90,28	82,14	--
201388	73,80	83,73	90,90	100,24	104,80	99,23	91,08	80,36	--
60251	72,76	81,31	88,00	95,72	99,08	93,93	87,15	77,15	--
67729	86,04	97,97	103,29	109,12	115,31	108,23	100,74	91,57	--
206699	73,85	83,76	90,97	100,38	104,63	98,96	90,92	80,30	--
227924	86,27	98,68	105,50	114,45	117,44	110,39	102,39	93,63	--
816	75,81	84,58	91,10	99,05	101,36	95,98	89,96	80,38	--
150527	85,83	98,44	105,12	114,11	117,38	110,32	102,26	93,46	--
36935	77,85	88,55	96,04	103,88	103,40	96,66	90,35	82,20	--
177042	85,60	97,94	104,84	113,75	116,57	109,51	101,56	92,80	--
96398	85,97	98,29	105,20	114,12	116,89	109,83	101,90	93,14	--
83615	76,41	85,85	92,92	101,89	104,61	98,69	91,78	81,89	--
36972	85,46	98,09	104,75	113,74	117,06	110,01	101,94	93,13	--
122882	74,64	85,88	92,95	100,96	102,00	95,14	88,15	79,79	--
111280	86,39	98,55	105,58	114,46	116,97	109,91	102,04	93,32	--
33747	76,45	85,90	92,97	101,97	104,57	98,60	91,77	81,92	--
225788	75,87	84,65	91,16	99,13	101,34	95,93	89,99	80,44	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31
noordelijk	58,47	67,51	74,51	82,52	87,45	82,36	74,51	63,88	--
nijlandsew	45,97	52,08	59,48	64,88	68,33	63,80	57,15	47,12	--
nijlandsew	45,97	52,08	59,48	64,88	68,33	63,80	57,15	47,12	--
dalwagen	58,47	67,51	74,51	82,52	87,45	82,36	74,51	63,88	--
dalwagense	69,24	77,60	84,57	91,87	96,48	91,55	84,06	73,61	--
dalwagense	69,27	77,61	84,59	91,88	96,51	91,59	84,09	73,63	--
dalwagense	69,21	77,58	84,54	91,85	96,40	91,47	84,01	73,59	--
dalwagense	69,21	77,58	84,54	91,85	96,40	91,47	84,01	73,59	--
dalwagense	69,25	77,60	84,57	91,87	96,49	91,57	84,07	73,62	--
dalwagense	69,24	77,60	84,57	91,87	96,48	91,55	84,06	73,61	--
dalwagense	69,24	77,60	84,57	91,87	96,48	91,55	84,06	73,61	--
dalwagense	69,27	77,62	84,59	91,88	96,52	91,59	84,09	73,63	--
dalwagense	69,24	77,60	84,57	91,87	96,48	91,55	84,06	73,61	--
102704	71,00	80,41	87,46	96,27	99,73	94,10	86,76	76,58	--
148403	85,50	97,05	104,53	113,31	114,61	107,56	100,05	91,49	--
125011	73,35	83,18	90,56	100,26	103,04	96,72	89,38	79,32	--
148354	72,39	83,45	90,64	98,61	99,28	92,45	85,62	77,33	--
150524	83,43	95,00	102,49	111,25	112,50	105,44	97,96	89,39	--
44390	83,57	94,46	100,61	106,54	110,75	103,54	96,55	87,56	--
71949	69,62	79,03	86,07	94,87	98,42	92,81	85,42	75,18	--
138787	69,07	77,69	84,32	92,13	95,13	89,91	83,37	73,51	--
120782	74,22	84,88	92,43	100,23	99,30	92,58	86,49	78,33	--
201388	71,58	81,42	88,69	98,17	102,09	96,33	88,41	77,95	--
60251	70,39	79,05	85,68	93,48	96,42	91,20	84,71	74,89	--
67729	85,65	96,52	102,66	108,59	112,85	105,65	98,64	89,66	--
206699	70,14	80,02	87,26	96,71	100,77	95,04	87,07	76,53	--
227924	85,72	97,21	104,74	113,50	114,64	107,59	100,14	91,60	--
816	73,11	81,92	88,39	96,41	98,45	92,99	87,18	77,69	--
150527	85,50	97,05	104,53	113,31	114,61	107,56	100,05	91,49	--
36935	75,11	85,69	93,29	101,08	100,04	93,35	87,31	79,20	--
177042	83,15	94,69	102,20	110,95	112,15	105,09	97,62	89,06	--
96398	83,43	95,00	102,49	111,25	112,50	105,44	97,96	89,39	--
83615	73,68	83,14	90,21	99,25	101,66	95,59	88,89	79,11	--
36972	85,25	96,79	104,28	113,05	114,32	107,27	99,78	91,22	--
122882	70,94	82,08	89,22	97,20	98,03	91,19	84,28	75,96	--
111280	83,74	95,23	102,79	111,53	112,58	105,52	98,11	89,56	--
33747	72,88	82,36	89,41	98,47	100,92	94,84	88,11	78,28	--
225788	72,41	81,17	87,64	95,68	97,73	92,26	86,43	76,91	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
noordelijk	--	--	--	--	--	--	--	--
nijlandsew	--	--	--	--	--	--	--	--
nijlandsew	--	--	--	--	--	--	--	--
dalwagen	--	--	--	--	--	--	--	--
dalwagense	--	--	--	--	--	--	--	--
dalwagense	--	--	--	--	--	--	--	--
dalwagense	--	--	--	--	--	--	--	--
dalwagense	--	--	--	--	--	--	--	--
dalwagense	--	--	--	--	--	--	--	--
dalwagense	--	--	--	--	--	--	--	--
dalwagense	--	--	--	--	--	--	--	--
dalwagense	--	--	--	--	--	--	--	--
102704	--	--	--	--	--	--	--	--
148403	--	--	--	--	--	--	--	--
125011	--	--	--	--	--	--	--	--
148354	--	--	--	--	--	--	--	--
150524	--	--	--	--	--	--	--	--
44390	--	--	--	--	--	--	--	--
71949	--	--	--	--	--	--	--	--
138787	--	--	--	--	--	--	--	--
120782	--	--	--	--	--	--	--	--
201388	--	--	--	--	--	--	--	--
60251	--	--	--	--	--	--	--	--
67729	--	--	--	--	--	--	--	--
206699	--	--	--	--	--	--	--	--
227924	--	--	--	--	--	--	--	--
816	--	--	--	--	--	--	--	--
150527	--	--	--	--	--	--	--	--
36935	--	--	--	--	--	--	--	--
177042	--	--	--	--	--	--	--	--
96398	--	--	--	--	--	--	--	--
83615	--	--	--	--	--	--	--	--
36972	--	--	--	--	--	--	--	--
122882	--	--	--	--	--	--	--	--
111280	--	--	--	--	--	--	--	--
33747	--	--	--	--	--	--	--	--
225788	--	--	--	--	--	--	--	--

