



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer locatie Oranjehof te Ochten

Versie 22 april 2024



opdrachtnummer
21-359

datum
22 april 2024

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-359

bestand
21-395r2

bladzijde
pagina i

datum
22 april 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaanachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaanachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	5
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid Omgevingswet gemeente Neder-Betuwe	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 RESULTATEN	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	9
4.5 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie Oranjehof te Ochten. Het betreft de realisatie van woningbouw ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ochten binnen het aandachtsgebied van de Waalbandijk op ten minste 60 meter uit de as van de weg, van de Liniestraat op ten minste 52 meter uit de as van de weg, van de Domeinstraat op ten minste 65 meter uit de as van de weg en van de Bonegraafseweg op ten minste 95 meter uit de as van de weg.

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt onder de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde op de gevels bedraagt 43 dB.

Gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid van de lokale wegen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-359

bestand
21-395r2

bladzijde
pagina 1

datum
22 april 2024

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Voor de gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 43 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ in een nieuwbouwsituatie 20 dB. Voor de gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

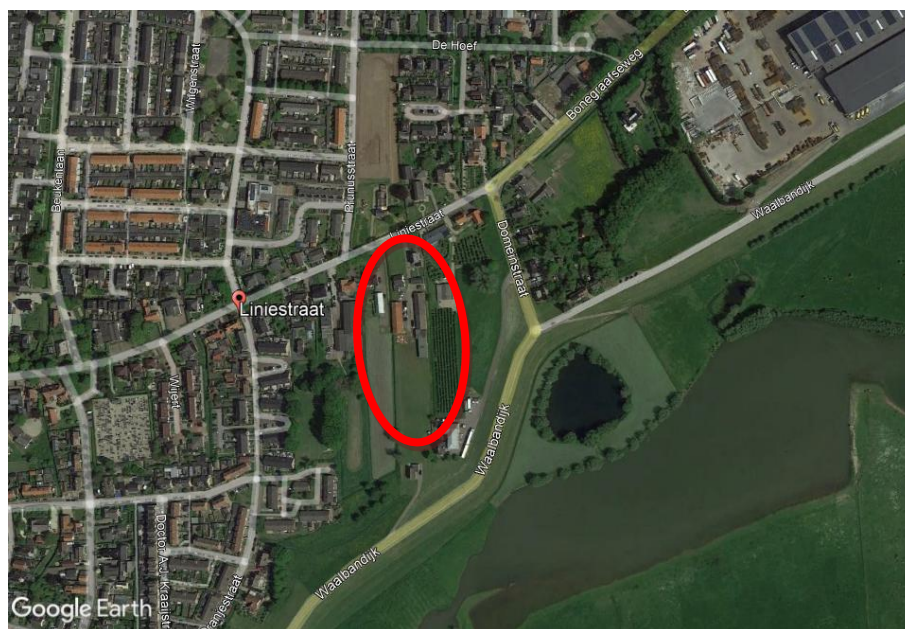


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie Oranjehof te Ochten. Het betreft de realisatie van woningbouw ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ochten binnen het aandachtsgebied van de Waalbandijk op ten minste 60 meter uit de as van de weg, van de Liniestraat op ten minste 52 meter uit de as van de weg, van de Domeinstraat op ten minste 65 meter uit de as van de weg en van de Bonegraafseweg op ten minste 95 meter uit de as van de weg.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-359

bestand
21-395r2

bladzijde
pagina 2

datum
22 april 2024

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: geluidbelasting) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-359

bestand
21-395r2

bladzijde
pagina 3

datum
22 april 2024



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)	
Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen			
Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen		50	60
Provinciale wegen			
Waterschapswegen		53	70
Gemeentewegen			
Hoofdspoorwegen		55	65
Lokale spoorwegen			
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Night	40	45

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-359

bestand
21-395r2

bladzijde
pagina 4

datum
22 april 2024



2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-359

bestand
21-395r2

bladzijde
pagina 5

datum
22 april 2024



2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.10) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid Omgevingswet gemeente Neder-Betuwe

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-359

bestand

21-395r2

bladzijde

pagina 6

datum

22 april 2024



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het model zijn voor 2034 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar. De gegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Bonegraafseweg	Domeinstraat
- etmaalintensiteit 2034	1856	347
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,44	3,33
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,83
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	86,77/92,64/84,08	79,49/88,01/74,40
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	9,24/5,05/9,98	9,90/5,61/10,33
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	3,98/2,31/5,94	10,60/6,37/15,27
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-359

bestand
21-395r2

bladzijde
pagina 7

datum
22 april 2024

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Waalbandijk	Liniestraat
- etmaalintensiteit 2034	219	1790
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,57	3,50
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,79
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	94,80/97,24/93,91	90,40/94,78/88,70
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	4,36/2,29/4,82	7,65/4,11/8,36
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	0,84/0,47/1,27	1,95/1,11/2,94
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de lokale wegen een overzicht van de berekende waarde van het geluid. Gegeven is de waarde van het geluid in de 2 rekenpunten met de hoogste waarde van het geluid.

TABEL III.3: overzicht berekende waarde van het geluid door lokale wegen				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Oostgevel	39	42	43
4	Oostgevel	38	42	43

Het gezamenlijke geluid is gelijk aan de waarde van het geluid door de lokale wegen.

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-359

bestand
21-395r2

bladzijde
pagina 8

datum
22 april 2024



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt onder de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde op de gevels bedraagt 43 dB.

Gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid van de lokale wegen.

4.2 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op geluidgevoelige gebouwen niet wordt overschreden kan voor het aspect geluid sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.5 Eis geluidwering

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

Voor de gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 43 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ in een nieuwbouwsituatie 20 dB. Voor de gevels van de ontwikkeling met een waarde van het geluid minder dan 53 dB zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-359

bestand
21-395r2

bladzijde
pagina 9

datum
22 april 2024



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-359

datum

22 april 2024

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



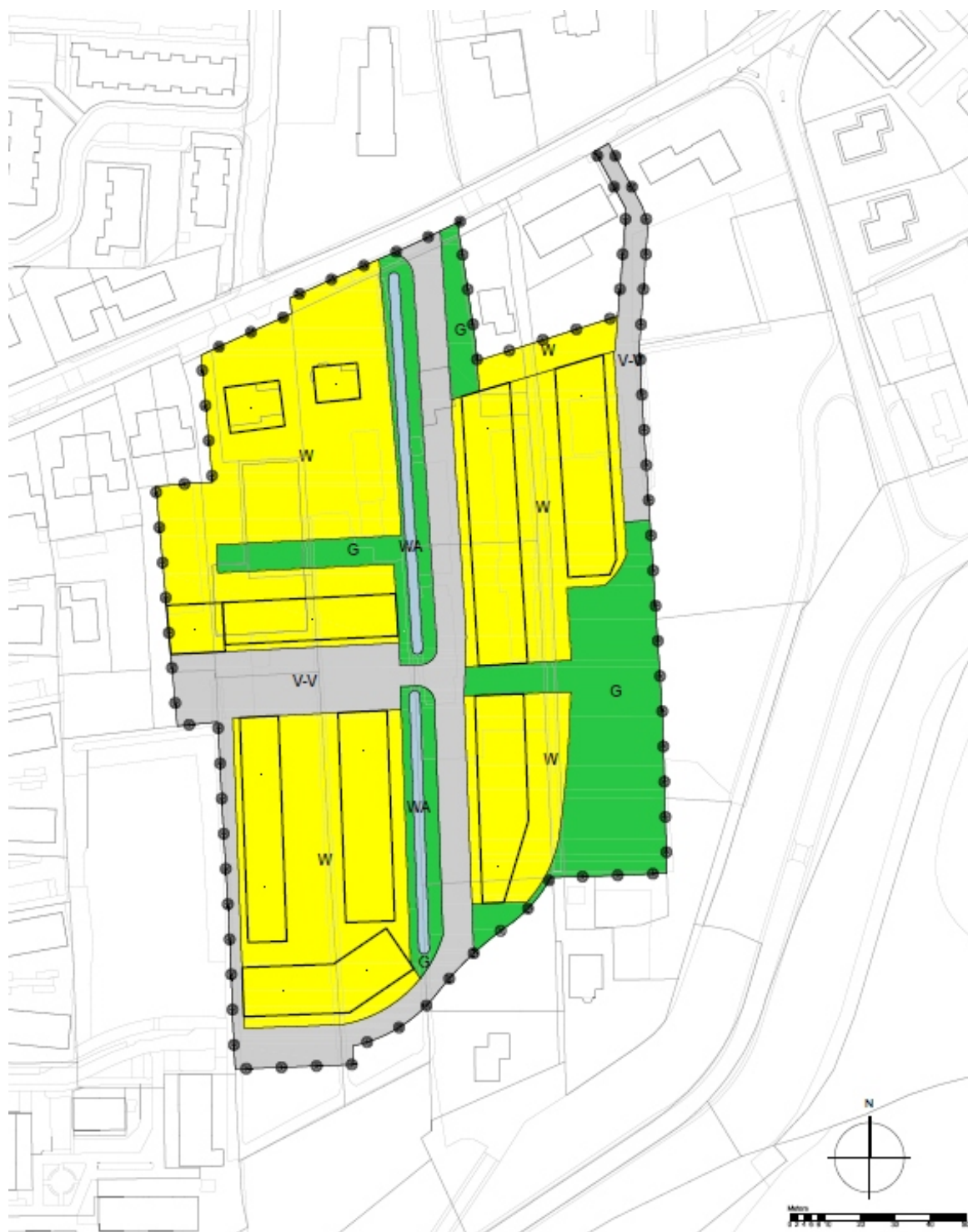
Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-359

versie : januari 2022

Plattegrond





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-359

datum

22 april 2024

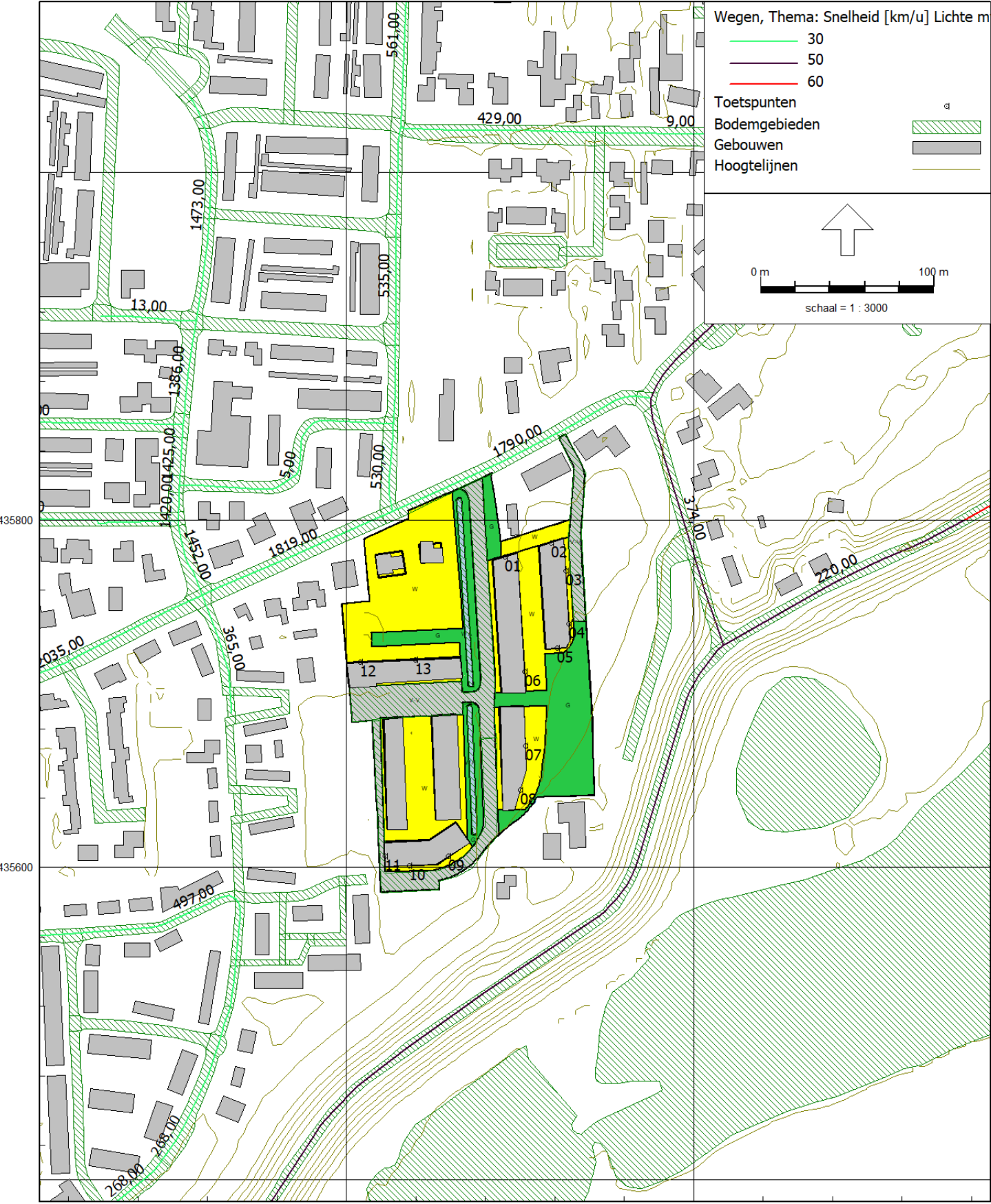
opdrachtgever

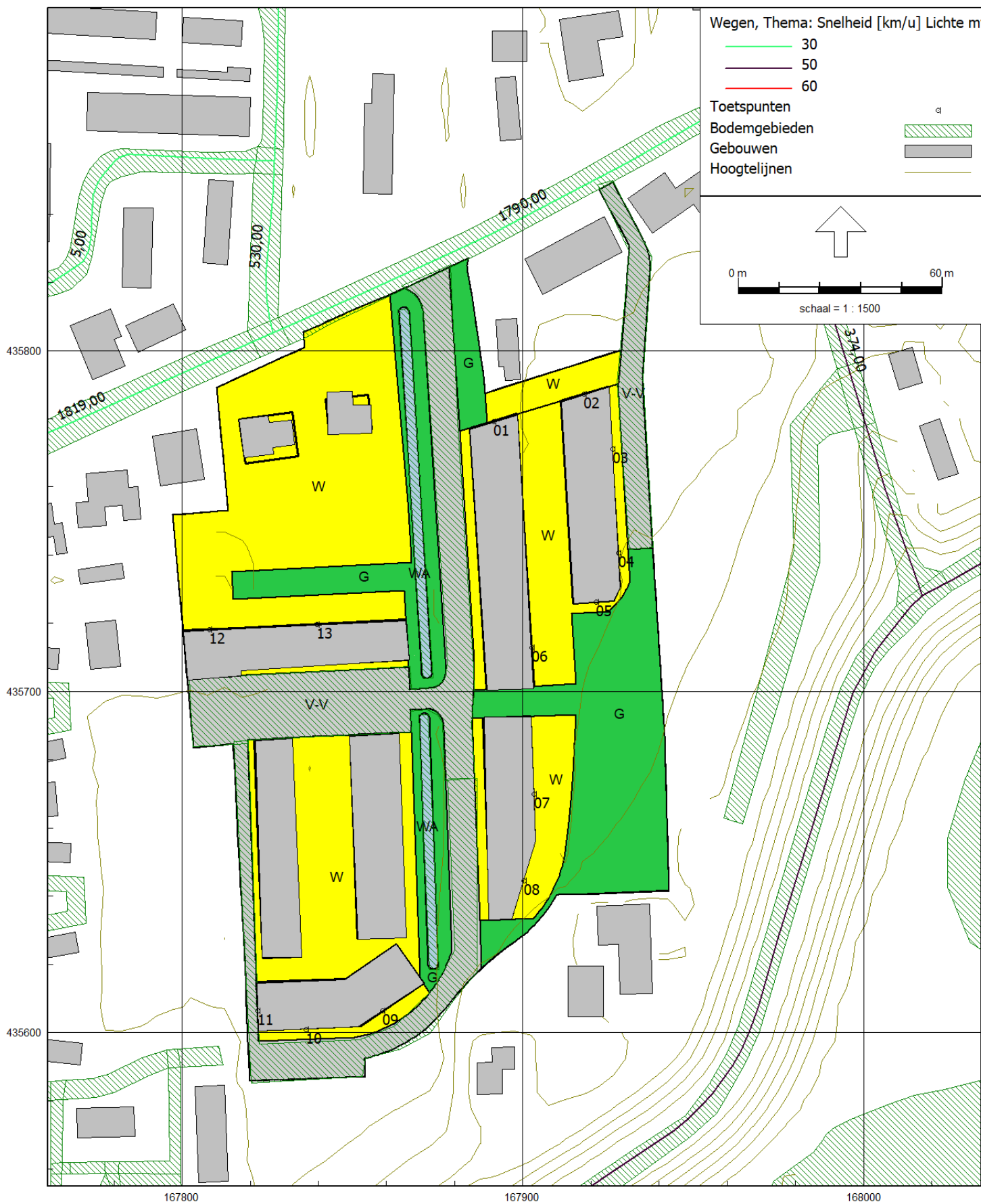
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	April 2024
Berekeningen	April 2024





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	167891,41	435779,06	1,50	36,98	33,96	28,30	37,82
01_B	noordgevel	167891,41	435779,06	4,50	39,35	36,17	30,53	40,11
01_C	noordgevel	167891,41	435779,06	7,50	39,97	36,75	31,12	40,71
02_A	noordgevel	167917,95	435787,14	1,50	35,61	32,48	27,37	36,60
02_B	noordgevel	167917,95	435787,14	4,50	37,43	34,08	28,98	38,29
02_C	noordgevel	167917,95	435787,14	7,50	38,56	35,12	29,98	39,36
03_A	oostgevel	167926,34	435771,03	1,50	37,83	34,63	29,83	38,90
03_B	oostgevel	167926,34	435771,03	4,50	40,84	37,27	32,63	41,76
03_C	oostgevel	167926,34	435771,03	7,50	41,84	38,12	33,45	42,66
04_A	oostgevel	167928,03	435740,54	1,50	36,89	33,69	28,88	37,96
04_B	oostgevel	167928,03	435740,54	4,50	40,68	37,06	32,48	41,59
04_C	oostgevel	167928,03	435740,54	7,50	41,78	38,03	33,41	42,60
05_A	zuidgevel	167921,58	435726,19	1,50	34,22	30,75	26,40	35,32
05_B	zuidgevel	167921,58	435726,19	4,50	38,45	34,49	30,35	39,34
05_C	zuidgevel	167921,58	435726,19	7,50	39,25	35,10	30,97	40,03
06_A	oostgevel	167902,56	435712,85	1,50	34,02	30,67	26,09	35,09
06_B	oostgevel	167902,56	435712,85	4,50	37,78	33,99	29,65	38,69
06_C	oostgevel	167902,56	435712,85	7,50	38,76	34,79	30,44	39,56
07_A	oostgevel	167903,33	435669,94	1,50	34,52	31,26	26,55	35,59
07_B	oostgevel	167903,33	435669,94	4,50	38,93	35,23	30,79	39,85
07_C	oostgevel	167903,33	435669,94	7,50	39,64	35,79	31,36	40,48
08_A	oostgevel	167900,26	435644,56	1,50	34,69	31,40	26,67	35,74
08_B	oostgevel	167900,26	435644,56	4,50	38,54	34,79	30,39	39,45
08_C	oostgevel	167900,26	435644,56	7,50	39,40	35,50	31,13	40,23
09_A	zuidgevel	167858,92	435606,42	1,50	35,05	31,45	27,13	36,08
09_B	zuidgevel	167858,92	435606,42	4,50	38,50	34,47	30,34	39,35
09_C	zuidgevel	167858,92	435606,42	7,50	39,00	34,86	30,75	39,80
10_A	zuidgevel	167836,41	435601,01	1,50	36,22	32,68	28,20	37,22
10_B	zuidgevel	167836,41	435601,01	4,50	38,78	34,82	30,55	39,62
10_C	zuidgevel	167836,41	435601,01	7,50	39,18	35,14	30,86	39,97
11_A	westgevel	167822,16	435606,49	1,50	30,90	27,55	22,77	31,89
11_B	westgevel	167822,16	435606,49	4,50	32,75	29,19	24,54	33,67
11_C	westgevel	167822,16	435606,49	7,50	33,91	30,24	25,60	34,77
12_A	noordgevel	167807,93	435718,13	1,50	30,85	28,11	22,29	31,80
12_B	noordgevel	167807,93	435718,13	4,50	32,97	30,10	24,28	33,84
12_C	noordgevel	167807,93	435718,13	7,50	34,81	31,83	26,01	35,62
13_A	noordgevel	167839,50	435719,58	1,50	31,26	28,54	22,69	32,21
13_B	noordgevel	167839,50	435719,58	4,50	33,19	30,32	24,51	34,07
13_C	noordgevel	167839,50	435719,58	7,50	34,61	31,62	25,82	35,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.127790341				0,00
	nl.top10nl.111101525				0,00
	nl.top10nl.118776109				0,00
	nl.top10nl.111100037				0,00
	nl.top10nl.117008408				0,00
	nl.top10nl.117010000				0,00
	nl.top10nl.117017641				0,00
	nl.top10nl.117016587				0,00
	nl.top10nl.117007529				0,00
	nl.top10nl.117073920				0,00
	nl.top10nl.117011455				0,00
	nl.top10nl.117020345				0,00
	nl.top10nl.117009164				0,00
	nl.top10nl.117012160				0,00
	nl.top10nl.117015160				0,00
	nl.top10nl.117026275				0,00
	nl.top10nl.117037813				0,00
	nl.top10nl.117017592				0,00
	nl.top10nl.127790213				0,00
	nl.top10nl.127790212				0,00
	nl.top10nl.117089214				0,00
	nl.top10nl.117079075				0,00
	nl.top10nl.117001686				0,00
	nl.top10nl.118775636				0,00
	nl.top10nl.117074594				0,00
	nl.top10nl.117006570				0,00
	nl.top10nl.117025947				0,00
	nl.top10nl.117030478				0,00
	nl.top10nl.117006724				0,00
	nl.top10nl.117020277				0,00
	nl.top10nl.117006569				0,00
	nl.top10nl.124559199				0,00
	nl.top10nl.117024266				0,00
	nl.top10nl.117039549				0,00
	nl.top10nl.117070776				0,00
	nl.top10nl.117033196				0,00
	nl.top10nl.117038971				0,00
	nl.top10nl.117024708				0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.117073766				0,00
	nl.top10nl.117012089				0,00
	nl.top10nl.117008808				0,00
	nl.top10nl.117006108				0,00
	nl.top10nl.117020329				0,00
	nl.top10nl.117007770				0,00
	nl.top10nl.117010995				0,00
	nl.top10nl.117015197				0,00
	nl.top10nl.117013905				0,00
	nl.top10nl.117035017				0,00
	nl.top10nl.117010242				0,00
	nl.top10nl.117006545				0,00
	nl.top10nl.117012083				0,00
	nl.top10nl.117089268				0,00
	nl.top10nl.117034995				0,00
	nl.top10nl.117014668				0,00
	nl.top10nl.117004238				0,00
	nl.top10nl.117010398				0,00
	nl.top10nl.117017274				0,00
	nl.top10nl.117002290				0,00
	nl.top10nl.117003538				0,00
	nl.top10nl.117024716				0,00
	nl.top10nl.117081674				0,00
	nl.top10nl.117017508				0,00
	nl.top10nl.117085523				0,00
	nl.top10nl.117002295				0,00
	nl.top10nl.117087302				0,00
	nl.top10nl.117075238				0,00
	nl.top10nl.117005365				0,00
	nl.top10nl.117015175				0,00
	nl.top10nl.117009787				0,00
	nl.top10nl.117010869				0,00
	nl.top10nl.117084949				0,00
	nl.top10nl.117026186				0,00
	nl.top10nl.117015773				0,00
	nl.top10nl.117032004				0,00
	nl.top10nl.117012095				0,00
	nl.top10nl.117015166				0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.117006054				0,00
	nl.top10nl.117011295				0,00
	nl.top10nl.117025570				0,00
	nl.top10nl.117018229				0,00
	nl.top10nl.117017077				0,00
	nl.top10nl.117017849				0,00
	nl.top10nl.117002469				0,00
	nl.top10nl.117026198				0,00
	nl.top10nl.117030640				0,00
	nl.top10nl.127790190				0,00
	nl.top10nl.127790188				0,00
	nl.top10nl.127790189				0,00
	nl.top10nl.127790187				0,00
	nl.top10nl.117032588				0,00
	nl.top10nl.117072764				0,00
	nl.top10nl.127790215				0,00
	nl.top10nl.127790214				0,00
	nl.top10nl.117022317				0,00
	nl.top10nl.117007185				0,00
	nl.top10nl.117038976				0,00
	nl.top10nl.117075250				0,00
	nl.top10nl.117040163				0,00
	nl.top10nl.117083323				0,00
	nl.top10nl.117072857				0,00
	nl.top10nl.117016582				0,00
	nl.top10nl.117017591				0,00
	nl.top10nl.117018262				0,00
	nl.top10nl.117018259				0,00
	nl.top10nl.117031362				0,00
	nl.top10nl.117007300				0,00
	nl.top10nl.117002306				0,00
	nl.top10nl.117011447				0,00
	nl.top10nl.117025946				0,00
	nl.top10nl.117005953				0,00
	nl.top10nl.117037763				0,00
	nl.top10nl.117071673				0,00
	nl.top10nl.117005916				0,00
	nl.top10nl.117012098				0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.117009345				0,00
	nl.top10nl.117010243				0,00
	nl.top10nl.117033803				0,00
	nl.top10nl.117082789				0,00
	nl.top10nl.117017847				0,00
	nl.top10nl.117015666				0,00
	nl.top10nl.117084960				0,00
	nl.top10nl.117007305				0,00
	nl.top10nl.117019664				0,00
	nl.top10nl.117006098				0,00
	nl.top10nl.117018958				0,00
	nl.top10nl.117030495				0,00
	nl.top10nl.117018356				0,00
	nl.top10nl.117027109				0,00
	nl.top10nl.117016058				0,00
	nl.top10nl.117083881				0,00
	nl.top10nl.127790115				0,00
	nl.top10nl.127790191				0,00
	nl.top10nl.117028903				0,00
	nl.top10nl.117015234				0,00
	nl.top10nl.117011536				0,00
	nl.top10nl.117018320				0,00
	nl.top10nl.127790114				0,00
	nl.top10nl.117005890				0,00
	nl.top10nl.127790217				0,00
	nl.top10nl.117017837				0,00
	nl.top10nl.127790216				0,00
	nl.top10nl.117016939				0,00
	nl.top10nl.117035013				0,00
	nl.top10nl.117014506				0,00
	nl.top10nl.117073393				0,00
	nl.top10nl.117020533				0,00
	nl.top10nl.117012919				0,00
	nl.top10nl.117037792				0,00
	nl.top10nl.117006541				0,00
	nl.top10nl.117008135				0,00
	nl.top10nl.117016182				0,00
	nl.top10nl.117011569				0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.117015927				0,00
	nl.top10nl.127790192				0,00
	nl.top10nl.117010005				0,00
	nl.top10nl.117008557				0,00
	nl.top10nl.117012101				0,00
	nl.top10nl.117027489				0,00
	nl.top10nl.117030460				0,00
1					0,00
					0,00
1					0,00
					0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjehof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
07	woningen nieuw	10,00	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
06	woningen nieuw	10,00	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
05	woningen nieuw	10,00	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
04	woningen nieuw	10,00	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
03	woningen nieuw	10,00	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	woningen nieuw	10,00	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
01	woningen nieuw	10,00	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982961	6,99	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982938	5,67	6,45	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981488	9,66	8,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102985426	8,55	6,26	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993621	7,00	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102970889	7,37	7,22	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978585	1,46	6,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978590	7,80	7,43	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102970896	8,93	6,58	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977136	4,59	6,23	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978615	9,51	6,29	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102979561	8,70	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983900	8,31	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988868	6,08	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102966595	6,96	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102966596	7,94	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991288	7,17	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991295	8,13	7,16	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993705	5,98	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102975124	9,05	6,15	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977042	2,89	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981429	8,65	6,11	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988313	7,22	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102985344	14,30	6,43	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987357	8,38	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991321	8,78	6,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988839	6,89	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993608	8,23	6,61	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980468	9,09	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978557	8,08	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983878	8,64	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjarahof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
NL.TOP10NL.102982923		5,21	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978682		4,17	6,04	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984008		7,21	6,18	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982094		9,10	6,47	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985539		4,09	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977212		9,65	6,65	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978698		9,94	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978702		7,83	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981135		5,63	6,77	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984535		7,22	6,39	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989030		7,40	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992859		7,23	6,50	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973414		6,02	6,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978735		8,43	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981159		9,09	6,38	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981161		8,70	6,48	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977751		7,94	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980567		8,48	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979586		8,58	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986468		7,16	6,56	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982995		5,36	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985448		10,18	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987409		7,00	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991924		5,54	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977167		3,05	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983984		7,66	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983033		6,00	6,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983048		9,20	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987982		5,39	6,53	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989925		16,35	6,48	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987957		10,12	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977196		8,48	6,22	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977197		7,95	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988013		17,05	6,96	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992844		8,90	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964852		4,09	8,57	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978742		7,85	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978670		8,98	6,57	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjehof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
	NL.TOP10NL.102984477	6,92	6,57	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977719	8,17	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984026	5,70	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102997128	10,71	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102997194	1,01	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102997207	8,80	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102999944	13,93	12,27	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102990610	4,08	8,34	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980310	11,71	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983767	8,31	7,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103002271	8,11	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102989702	7,08	7,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988238	9,36	7,65	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980404	8,32	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984774	4,20	6,02	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983791	5,43	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983121	7,13	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980373	8,97	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103001615	5,12	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991885	8,84	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978591	10,53	11,22	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982046	18,29	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102987439	9,38	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978003	8,13	7,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984795	3,47	6,75	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988276	5,70	6,79	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993655	9,08	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982837	10,16	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102982335	8,69	7,45	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102986293	8,49	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102990722	9,00	6,01	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102971694	9,67	7,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102971715	9,23	6,62	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980393	4,96	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977965	7,73	6,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993642	6,25	6,04	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102975113	8,57	6,07	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980446	7,88	6,83	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjarahof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
NL.TOP10NL.102980448		6,96	6,54	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977031		8,00	6,77	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984791		9,58	6,45	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985312		8,58	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993591		3,16	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983966		9,70	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775577		8,63	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979518		12,34	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560480		4,63	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000544		13,18	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000561		7,27	6,54	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997972		6,74	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004236		13,02	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989206		3,95	6,74	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989214		8,12	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988237		4,45	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991203		5,06	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560582		15,58	6,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986250		9,70	6,80	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987238		6,03	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989201		7,11	6,77	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978763		6,44	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775797		9,07	6,28	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118776124		10,96	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102963972		5,12	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102969205		5,99	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981179		9,01	6,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997282		4,65	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775731		3,77	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118775792		10,20	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995291		8,24	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989827		8,21	6,56	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989956		7,89	6,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994430		3,21	7,15	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977702		8,86	6,03	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987923		12,59	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984784		12,96	6,97	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987046		8,12	6,14	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjehof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
NL.TOP10NL.102997958		0,88	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996326		7,06	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997991		8,35	6,47	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001647		8,28	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004180		8,14	6,16	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000543		7,09	8,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004204		7,91	6,78	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995288		9,90	6,27	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996410		8,51	6,89	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002246		8,12	6,86	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999083		8,57	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118776349		10,43	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000606		10,12	6,59	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998021		8,79	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001661		4,61	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998056		8,15	6,84	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560534		3,15	7,16	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560535		0,26	6,45	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560575		2,31	6,21	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560578		2,41	6,28	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560479		4,18	6,96	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560624		2,31	6,10	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560532		3,36	6,65	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560533		2,46	6,88	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560727		5,06	6,47	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560676		4,88	6,71	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560677		2,00	6,12	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560678		5,01	6,46	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560579		3,28	6,44	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560580		3,31	6,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560723		2,55	6,72	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560726		2,81	6,98	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560438		11,22	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001646		8,76	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560370		3,55	7,02	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560372		10,95	6,21	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004161		8,13	7,27	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560435		2,33	6,48	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjarahof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
NL.TOP10NL.124560436		2,45	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560437		2,31	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560538		9,01	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560476		6,78	6,30	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560477		2,29	6,27	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560478		1,11	6,21	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560373		9,55	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560374		2,35	6,27	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560536		0,51	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560537		2,51	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990597		13,78	6,55	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989113		9,07	6,47	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990590		4,30	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992142		6,99	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976855		6,26	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981236		8,19	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980285		8,82	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983680		5,75	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102963975		9,81	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972592		7,14	6,55	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982283		7,43	6,22	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988193		7,83	7,33	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972575		4,33	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972556		8,97	6,39	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984654		5,22	6,34	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987164		7,42	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991059		4,09	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989054		2,36	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992956		8,43	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102969180		10,60	6,52	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982152		7,98	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981180		5,35	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988074		7,09	6,99	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990529		7,77	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991091		6,30	6,46	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988110		9,31	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990068		6,91	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972525		10,45	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
NL.TOP10NL.102978791		9,05	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983162		4,47	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983149		7,55	6,05	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985614		9,06	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997209		4,26	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999857		6,98	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997233		8,45	6,98	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998870		2,52	6,96	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997176		7,80	7,08	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002411		5,53	6,05	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002431		9,65	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996165		8,07	7,15	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997295		5,67	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994659		8,24	7,07	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998926		7,88	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999945		9,44	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004094		8,23	6,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997269		9,26	6,38	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999912		9,08	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999918		7,49	8,16	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978891		9,21	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984727		8,69	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984715		9,85	7,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998090		2,24	6,46	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102986226		6,04	6,66	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991187		9,32	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978902		7,85	6,27	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978912		7,86	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000728		8,74	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994443		9,18	6,70	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994495		7,95	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000817		7,95	6,03	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002287		2,45	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003311		7,76	7,24	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993822		9,67	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998125		6,98	6,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	6,53	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	6,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjehof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
goudenrege	goudenregenstraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
verlengde	verlengde schoolstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
meidoornst	meidoornstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
eikenlaan	eikenlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
lijsterbes	lijsterbesstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
de hoeft	de hoeft	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
beusichems	beusichemstraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
prunusstra	prunusstraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
de hoeft	de hoeft	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
oranjestra	oranjestraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
oranjestra	oranjestraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
liniestraa	liniestraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
liniestraa	liniestraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
plataanstr	plataanstraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
oranjestra	oranjestraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
plataanstr	plataanstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
plataanstr	plataanstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
plataanstr	plataanstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
liniestraa	liniestraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
liniestraa	liniestraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
kollumerla	kollumerlandstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
oranjestra	oranjestraat	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
waalbandij	waalbandijk	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
zwijning	zwijning	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
domeinstra	domeinstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	6,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
waalbandij	waalbandijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
waalbandij	waalbandijk	0,00	13,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjarahof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
goudenrege	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5,00	6,61	3,64
verlengde	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	497,00	6,62	3,59
meidoornst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	39,00	6,61	3,63
eikenlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	13,00	6,61	3,64
lijsterbes	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	32,00	6,61	3,62
de hoof	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	429,00	6,62	3,61
beusichems	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	535,00	6,61	3,62
prunusstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	530,00	6,61	3,62
de hoof	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9,00	6,61	3,64
oranjestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	268,00	6,61	3,61
oranjestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	268,00	6,61	3,61
liniestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2035,00	6,63	3,54
liniestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1819,00	6,64	3,51
plataanstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1452,00	6,63	3,55
oranjestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	365,00	6,63	3,55
plataanstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1473,00	6,63	3,53
plataanstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1386,00	6,63	3,55
plataanstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1425,00	6,63	3,55
plataanstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1420,00	6,63	3,55
liniestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1790,00	6,64	3,50
kollumerla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	561,00	6,61	3,61
oranjestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	268,00	6,61	3,61
waalbandij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	291,00	6,70	3,19
bonegraafs	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1857,00	6,65	3,44
zwijning	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9,00	6,61	3,64
bonegraafs	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1813,00	6,65	3,44
domeinstra	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	374,00	6,67	3,33
bonegraafs	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1813,00	6,65	3,44
waalbandij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	220,00	6,63	3,57
waalbandij	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	220,00	6,63	3,57

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
goudenrege	0,77	--	--	--	--	--	99,81	99,90	99,76	--	0,10	0,05	0,11	--	0,09	0,05	0,13	--	--	--	
verlengde	0,77	--	--	--	--	--	96,52	98,18	95,96	--	3,04	1,58	3,37	--	0,44	0,24	0,67	--	--	--	
meidoornst	0,77	--	--	--	--	--	98,97	99,45	98,63	--	0,49	0,25	0,54	--	0,54	0,29	0,82	--	--	--	
eikenlaan	0,77	--	--	--	--	--	99,67	99,83	99,59	--	0,22	0,11	0,25	--	0,11	0,06	0,16	--	--	--	
lijsterbes	0,77	--	--	--	--	--	98,25	99,06	97,63	--	0,73	0,38	0,81	--	1,02	0,56	1,56	--	--	--	
de hoef	0,77	--	--	--	--	--	97,34	98,61	96,88	--	2,28	1,18	2,53	--	0,38	0,21	0,59	--	--	--	
beusichems	0,77	--	--	--	--	--	98,52	99,22	98,12	--	0,93	0,48	1,03	--	0,56	0,30	0,85	--	--	--	
prunusstra	0,77	--	--	--	--	--	98,50	99,21	98,10	--	0,93	0,48	1,04	--	0,56	0,31	0,86	--	--	--	
de hoef	0,77	--	--	--	--	--	99,57	99,77	99,42	--	0,18	0,09	0,20	--	0,24	0,13	0,38	--	--	--	
oranjestra	0,77	--	--	--	--	--	97,53	98,69	96,94	--	1,73	0,90	1,91	--	0,75	0,41	1,14	--	--	--	
oranjestra	0,77	--	--	--	--	--	97,53	98,69	96,94	--	1,73	0,90	1,91	--	0,75	0,41	1,14	--	--	--	
liniestraa	0,78	--	--	--	--	--	93,02	96,26	91,80	--	5,73	3,03	6,30	--	1,25	0,70	1,90	--	--	--	
liniestraa	0,79	--	--	--	--	--	90,83	95,03	89,22	--	7,38	3,95	8,08	--	1,79	1,02	2,70	--	--	--	
plataanstr	0,78	--	--	--	--	--	93,82	96,71	92,83	--	5,33	2,81	5,88	--	0,85	0,47	1,29	--	--	--	
oranjestra	0,78	--	--	--	--	--	93,99	96,81	93,04	--	5,23	2,76	5,76	--	0,78	0,44	1,19	--	--	--	
plataanstr	0,78	--	--	--	--	--	92,69	96,09	91,61	--	6,49	3,45	7,15	--	0,82	0,46	1,24	--	--	--	
plataanstr	0,78	--	--	--	--	--	93,60	96,59	92,58	--	5,56	2,94	6,12	--	0,85	0,48	1,29	--	--	--	
plataanstr	0,78	--	--	--	--	--	93,74	96,67	92,75	--	5,42	2,86	5,97	--	0,84	0,47	1,28	--	--	--	
plataanstr	0,78	--	--	--	--	--	93,72	96,66	92,73	--	5,44	2,87	5,99	--	0,84	0,47	1,28	--	--	--	
liniestraa	0,79	--	--	--	--	--	90,40	94,78	88,70	--	7,65	4,11	8,36	--	1,95	1,11	2,94	--	--	--	
kollumerla	0,77	--	--	--	--	--	97,54	98,71	97,04	--	1,92	0,99	2,13	--	0,54	0,30	0,83	--	--	--	
oranjestra	0,77	--	--	--	--	--	97,53	98,69	96,94	--	1,73	0,90	1,91	--	0,75	0,41	1,14	--	--	--	
waalbandij	0,85	--	--	--	--	--	70,78	82,14	64,77	--	15,22	9,04	15,51	--	14,00	8,82	19,71	--	--	--	
bonegraafs	0,80	--	--	--	--	--	86,77	92,64	84,08	--	9,24	5,05	9,98	--	3,98	2,31	5,94	--	--	--	
zwijning	0,77	--	--	--	--	--	99,57	99,77	99,42	--	0,18	0,09	0,20	--	0,24	0,13	0,38	--	--	--	
bonegraafs	0,80	--	--	--	--	--	86,55	92,50	83,82	--	9,40	5,14	10,14	--	4,05	2,35	6,04	--	--	--	
domeinstra	0,83	--	--	--	--	--	79,49	88,01	74,40	--	9,90	5,61	10,33	--	10,60	6,37	15,27	--	--	--	
bonegraafs	0,80	--	--	--	--	--	86,55	92,50	83,82	--	9,40	5,14	10,14	--	4,05	2,35	6,04	--	--	--	
waalbandij	0,78	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,91	--	4,36	2,29	4,82	--	0,84	0,47	1,27	--	--	--	
waalbandij	0,78	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,91	--	4,36	2,29	4,82	--	0,84	0,47	1,27	--	--	--	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjarahof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
goudenrege	--	0,33	0,18	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,05	56,53	63,97
verlengde	--	31,76	17,52	3,67	--	1,00	0,28	0,13	--	0,14	0,04	0,03	--	71,41	77,62	84,47
meidoornst	--	2,55	1,41	0,30	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	60,28	66,01	73,15
eikenlaan	--	0,86	0,47	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,22	60,73	68,15
lijsterbes	--	2,08	1,15	0,24	--	0,02	--	--	--	0,02	0,01	--	--	59,71	65,64	72,52
de hoef	--	27,64	15,27	3,20	--	0,65	0,18	0,08	--	0,11	0,03	0,02	--	70,70	76,74	83,72
beusichems	--	34,84	19,22	4,04	--	0,33	0,09	0,04	--	0,20	0,06	0,04	--	71,69	77,52	84,58
prunusstra	--	34,51	19,03	4,00	--	0,33	0,09	0,04	--	0,20	0,06	0,04	--	71,64	77,48	84,54
de hoef	--	0,59	0,33	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,70	59,26	66,60
oranjestra	--	17,28	9,55	2,00	--	0,31	0,09	0,04	--	0,13	0,04	0,02	--	68,84	74,88	81,76
oranjestra	--	17,28	9,55	2,00	--	0,31	0,09	0,04	--	0,13	0,04	0,02	--	68,84	74,88	81,76
liniestraa	--	125,50	69,34	14,57	--	7,73	2,18	1,00	--	1,69	0,50	0,30	--	70,86	77,19	84,43
liniestraa	--	109,71	60,67	12,82	--	8,91	2,52	1,16	--	2,16	0,65	0,39	--	70,72	77,29	84,29
plataanstr	--	90,32	49,85	10,51	--	5,13	1,45	0,67	--	0,82	0,24	0,15	--	76,43	83,08	89,56
oranjestra	--	22,75	12,54	2,65	--	1,27	0,36	0,16	--	0,19	0,06	0,03	--	70,39	77,01	83,52
plataanstr	--	90,52	49,96	10,53	--	6,34	1,79	0,82	--	0,80	0,24	0,14	--	76,54	83,34	89,73
plataanstr	--	86,01	47,53	10,01	--	5,11	1,45	0,66	--	0,78	0,24	0,14	--	76,24	82,92	89,38
plataanstr	--	88,56	48,90	10,31	--	5,12	1,45	0,66	--	0,79	0,24	0,14	--	76,35	83,01	89,48
plataanstr	--	88,23	48,73	10,27	--	5,12	1,45	0,66	--	0,79	0,24	0,14	--	76,34	83,00	89,47
liniestraa	--	107,45	59,38	12,54	--	9,09	2,57	1,18	--	2,32	0,70	0,42	--	70,74	77,35	84,30
kollumerla	--	36,17	19,99	4,19	--	0,71	0,20	0,09	--	0,20	0,06	0,04	--	71,93	77,96	84,90
oranjestra	--	17,28	9,55	2,00	--	0,31	0,09	0,04	--	0,13	0,04	0,02	--	68,84	74,88	81,76
waalbandij	--	13,80	7,62	1,60	--	2,97	0,84	0,38	--	2,73	0,82	0,49	--	67,68	76,46	83,08
bonegraafs	--	107,15	59,18	12,49	--	11,41	3,23	1,48	--	4,91	1,48	0,88	--	73,23	81,80	88,68
zwijning	--	0,59	0,33	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	51,62	59,86
bonegraafs	--	104,35	57,69	12,16	--	11,33	3,21	1,47	--	4,88	1,47	0,88	--	73,16	81,73	88,62
domeinstra	--	19,83	10,96	2,31	--	2,47	0,70	0,32	--	2,64	0,79	0,47	--	67,86	76,51	83,20
bonegraafs	--	104,35	57,69	12,16	--	11,33	3,21	1,47	--	4,88	1,47	0,88	--	73,79	82,90	89,91
waalbandij	--	13,83	7,64	1,61	--	0,64	0,18	0,08	--	0,12	0,04	0,02	--	62,37	70,60	77,76
waalbandij	--	13,83	7,64	1,61	--	0,64	0,18	0,08	--	0,12	0,04	0,02	--	62,97	71,91	78,97

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
goudenrege	66,53	68,47	60,11	54,00	44,20	48,43	53,88	61,35	63,91	65,87	57,50	51,36	41,53	41,74	47,24
verlengde	87,02	88,70	80,42	74,90	65,62	68,55	74,42	81,55	84,10	85,92	77,60	71,79	62,28	62,22	68,53
meidoornst	75,75	77,53	69,19	63,38	53,84	57,50	63,10	70,40	72,98	74,85	66,50	60,52	50,84	51,11	56,95
eikenlaan	70,70	72,64	64,28	58,19	48,43	52,59	58,06	65,52	68,07	70,03	61,66	55,53	45,72	45,91	51,46
lijsterbes	75,18	76,80	68,49	62,92	53,58	56,81	62,53	69,67	72,28	74,05	65,72	59,89	50,35	50,68	56,76
de hoef	86,27	88,01	79,71	74,06	64,68	67,90	73,67	80,87	83,42	85,27	76,94	71,06	61,48	61,49	67,64
beusichems	87,18	88,93	80,61	74,86	65,39	68,88	74,53	81,80	84,37	86,23	77,88	71,94	62,31	62,53	68,46
prunusstra	87,14	88,89	80,57	74,82	65,35	68,85	74,50	81,76	84,34	86,19	77,84	71,91	62,28	62,49	68,43
de hoef	69,18	71,07	62,71	56,70	46,99	51,03	56,53	63,95	66,51	68,45	60,08	53,99	44,21	44,45	50,07
oranjestra	84,37	86,02	77,72	72,16	62,85	65,96	71,74	78,88	81,47	83,26	74,93	69,11	59,58	59,73	65,90
oranjestra	84,37	86,02	77,72	72,16	62,85	65,96	71,74	78,88	81,47	83,26	74,93	69,11	59,58	59,73	65,90
liniestraa	89,82	93,19	88,69	82,21	72,30	67,71	73,55	81,22	86,60	90,21	85,64	78,70	68,48	61,91	68,37
liniestraa	89,71	92,89	88,45	82,25	72,50	67,41	73,45	80,92	86,31	89,80	85,27	78,54	68,47	61,91	68,62
plataanstr	92,11	93,57	85,36	80,25	71,25	73,37	79,54	86,41	88,96	90,64	82,36	76,82	67,53	67,40	74,18
oranjestra	86,07	87,56	79,34	74,19	65,18	67,35	73,50	80,39	82,94	84,64	76,35	70,80	61,49	61,35	68,10
plataanstr	92,26	93,69	85,50	80,49	71,56	73,44	79,72	86,52	89,06	90,71	82,45	76,98	67,75	67,50	74,43
plataanstr	91,93	93,38	85,18	80,09	71,10	73,18	79,38	86,23	88,78	90,45	82,17	76,66	67,38	67,21	74,02
plataanstr	92,03	93,49	85,29	80,18	71,18	73,29	79,47	86,33	88,89	90,56	82,29	76,75	67,46	67,32	74,11
plataanstr	92,02	93,48	85,27	80,16	71,17	73,28	79,46	86,32	88,87	90,55	82,27	76,74	67,45	67,31	74,10
liniestraa	89,72	92,87	88,43	82,29	72,57	67,38	73,46	80,89	86,29	89,75	85,22	78,54	68,50	61,95	68,70
kollumerla	87,48	89,18	80,88	75,26	65,90	69,11	74,87	82,06	84,62	86,45	78,12	72,25	62,69	62,78	68,91
oranjestra	84,37	86,02	77,72	72,16	62,85	65,96	71,74	78,88	81,47	83,26	74,93	69,11	59,58	59,73	65,90
waalbandij	90,87	93,60	88,36	82,04	72,37	63,14	71,77	78,50	86,13	89,55	84,44	77,65	67,69	59,55	68,33
bonegraafs	96,06	100,16	95,18	88,01	77,86	69,42	77,76	84,79	91,98	96,82	91,94	84,34	73,83	64,60	73,22
zwijning	65,24	69,13	64,47	56,95	46,24	43,80	48,89	57,21	62,57	66,51	61,85	54,25	43,47	37,21	42,42
bonegraafs	96,00	100,07	95,09	87,94	77,79	69,34	77,68	84,71	91,91	96,73	91,84	84,26	73,76	64,53	73,16
domeinstra	90,90	94,10	88,94	82,29	72,42	63,58	72,06	78,88	86,40	90,35	85,32	78,19	68,00	59,65	68,34
bonegraafs	98,01	102,46	97,30	89,67	79,29	69,90	78,90	85,93	93,79	99,12	94,12	86,12	75,38	65,13	74,26
waalbandij	84,76	90,12	85,30	77,46	66,74	59,24	67,29	74,54	81,42	87,25	82,46	74,39	63,42	53,30	61,59
waalbandij	86,61	92,54	87,63	79,44	68,51	59,76	68,63	75,68	83,14	89,66	84,81	76,44	65,26	53,90	62,87

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-359 Oranjehof Ochten

Bijlage II april 2024
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
goudenrege	54,65	57,21	59,15	50,79	44,70	34,92	--	--	--	--	--	--	--	--
verlengde	75,26	77,83	79,43	71,17	65,78	56,59	--	--	--	--	--	--	--	--
meidoornst	63,94	66,57	68,26	59,94	54,26	44,84	--	--	--	--	--	--	--	--
eikenlaan	58,84	61,40	63,31	54,96	48,91	39,17	--	--	--	--	--	--	--	--
lijsterbes	63,41	66,13	67,59	59,31	53,96	44,79	--	--	--	--	--	--	--	--
de hoef	74,49	77,07	78,73	70,44	64,92	55,63	--	--	--	--	--	--	--	--
beusichems	75,38	78,01	79,67	71,36	65,76	56,40	--	--	--	--	--	--	--	--
prunusstra	75,35	77,98	79,63	71,32	65,73	56,37	--	--	--	--	--	--	--	--
de hoef	57,33	59,92	61,77	53,42	47,48	37,84	--	--	--	--	--	--	--	--
oranjestra	72,60	75,25	76,78	68,50	63,13	53,93	--	--	--	--	--	--	--	--
oranjestra	72,60	75,25	76,78	68,50	63,13	53,93	--	--	--	--	--	--	--	--
liniestraa	75,41	80,86	84,06	79,59	73,34	63,55	--	--	--	--	--	--	--	--
liniestraa	75,39	80,87	83,86	79,45	73,51	63,89	--	--	--	--	--	--	--	--
plataanstr	80,48	83,07	84,40	76,22	71,29	62,41	--	--	--	--	--	--	--	--
oranjestra	74,43	77,02	78,38	70,19	65,22	56,32	--	--	--	--	--	--	--	--
plataanstr	80,65	83,22	84,52	76,36	71,53	62,71	--	--	--	--	--	--	--	--
plataanstr	80,30	82,89	84,21	76,03	71,13	62,26	--	--	--	--	--	--	--	--
plataanstr	80,40	82,99	84,33	76,14	71,22	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--
plataanstr	80,39	82,98	84,31	76,13	71,21	62,33	--	--	--	--	--	--	--	--
liniestraa	75,42	80,91	83,85	79,45	73,58	63,99	--	--	--	--	--	--	--	--
kollumerla	75,71	78,32	79,93	71,64	66,17	56,91	--	--	--	--	--	--	--	--
oranjestra	72,60	75,25	76,78	68,50	63,13	53,93	--	--	--	--	--	--	--	--
waalbandij	74,89	82,78	85,19	79,86	73,77	64,18	--	--	--	--	--	--	--	--
bonegraafs	80,03	87,53	91,27	86,23	79,26	69,23	--	--	--	--	--	--	--	--
zwijning	50,59	55,98	59,83	55,18	47,73	37,08	--	--	--	--	--	--	--	--
bonegraafs	79,97	87,47	91,18	86,14	79,19	69,17	--	--	--	--	--	--	--	--
domeinstra	74,95	82,78	85,58	80,32	73,94	64,18	--	--	--	--	--	--	--	--
bonegraafs	81,26	89,48	93,55	88,30	80,84	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
waalbandij	68,70	75,77	80,93	76,09	68,34	57,71	--	--	--	--	--	--	--	--
waalbandij	69,91	77,64	83,34	78,40	70,28	59,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
2048		6,00			
2063		7,00			
2075		6,00			
2121		6,00			
2132		7,00			
2152		6,00			
2153		6,00			
2169		6,00			
2199		6,00			
2211		6,00			
2228		6,00			
2229		6,00			
2232		6,00			
2239		6,00			
2242		6,00			
2247		6,00			
2264		6,00			
2270		6,00			
2273		6,00			
2278		6,00			
2297		6,00			
2301		6,00			
2310		6,00			
2315		6,00			
2325		6,00			
2329		6,00			
2341		6,00			
2342		6,00			
2346		6,00			
2348		6,00			
2349		6,00			
2359		6,00			
2361		6,00			
2375		6,00			
2377		6,00			
2378		6,00			
2379		6,00			
2389		6,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
2406		6,00			
2411		6,00			
2413		6,00			
2415		6,00			
2416		6,00			
2417		6,00			
2418		6,00			
2419		6,00			
2423		6,00			
2432		6,00			
2438		6,00			
2440		6,00			
2441		6,00			
2444		6,00			
2445		6,00			
2448		6,00			
2451		6,00			
2455		6,00			
2457		6,00			
2459		6,00			
2460		6,00			
2461		6,00			
2462		6,00			
2464		6,00			
2466		6,00			
2472		6,00			
2476		6,00			
2478		7,00			
2479		7,00			
2480		6,00			
2490		7,00			
2491		7,00			
2494		6,00			
2497		7,00			
2499		7,00			
2500		7,00			
2504		6,00			
2506		6,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
2510		7,00			
2519		6,00			
2522		7,00			
2524		7,00			
2527		6,00			
2528		7,00			
2530		6,00			
2533		6,00			
2535		7,00			
2545		7,00			
2546		7,00			
2551		6,00			
2559		7,00			
2560		7,00			
2562		6,00			
2566		6,00			
2569		7,00			
2570		7,00			
2573		7,00			
2579		7,00			
2584		6,00			
2585		6,00			
2589		7,00			
2592		7,00			
2593		7,00			
2598		7,00			
2600		7,00			
2601		6,00			
2607		7,00			
2612		6,00			
2616		7,00			
2619		6,00			
2625		8,00			
2628		6,00			
2634		7,00			
2635		7,00			
2636		8,00			
2642		8,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
2643		8,00			
2647		8,00			
2648		8,00			
2650		6,00			
2652		7,00			
2656		6,00			
2673		8,00			
2679		7,00			
2682		9,00			
2688		9,00			
2689		6,00			
2693		7,00			
2696		7,00			
2706		9,00			
2709		6,00			
2718		6,00			
2727		6,00			
2728		6,00			
2730		7,00			
2731		7,00			
2732		9,00			
2733		6,00			
2744		6,00			
2746		6,00			
2754		6,00			
2761		6,00			
2766		7,00			
2772		10,00			
2797		7,00			
2800		8,00			
2806		8,00			
2807		10,00			
2811		7,00			
2813		8,00			
2814		11,00			
2815		13,00			
2820		6,00			
2821		12,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
2822		13,00			
2824		6,00			
2832		6,00			
2836		11,00			
2837		12,00			
2841		6,00			
2846		8,00			
2847		9,00			
2848		13,00			
2866		9,00			
2867		6,00			
2875		10,00			
2878		6,00			
2886		6,00			
2893		6,00			
2895		6,00			
2896		6,00			
2897		6,00			
2898		6,00			
2912		6,00			
2913		6,00			
2941		6,00			
2946		6,00			
2952		6,00			
2953		6,00			
2970		6,00			
2971		6,00			
2991		6,00			
3000		6,00			
3012		6,00			
3017		8,00			
3022		6,00			
3069		6,00			
3084		8,00			
3094		8,00			
3107		6,00			
3125		8,00			
3126		8,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
3136		6,00			
3143		6,00			
3149		7,00			
3153		8,00			
3157		6,00			
3168		6,00			
3169		6,00			
3170		6,00			
3173		7,00			
3181		7,00			
3188		7,00			
3189		7,00			
3193		7,00			
3202		7,00			
3221		7,00			
3222		7,00			
3236		6,00			
3242		6,00			
3245		6,00			
3256		6,00			
3265		6,00			
3274		6,00			
3283		6,00			
3285		6,00			
3301		6,00			
3302		6,00			
3306		6,00			
3310		6,00			
3312		6,00			
3319		6,00			
3325		6,00			
3326		6,00			
3327		6,00			
3334		6,00			
3340		6,00			
3344		6,00			
3345		6,00			
3357		6,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
3367		6,00			
3395		6,00			
3396		6,00			
3416		6,00			
3452		6,00			
3460		6,00			
3469		6,00			
3490		6,00			
3501		6,00			
3519		6,00			
3523		6,00			
3535		6,00			
3543		6,00			
3551		6,00			
3557		6,00			
3559		6,00			
3567		7,00			
3628		7,00			
3634		7,00			
3640		8,00			
3641		9,00			
3642		6,00			
3652		7,00			
3680		7,00			
3715		8,00			
3826		9,00			
3871		10,00			
3878		11,00			
3889		12,00			
3935		12,00			
3942		9,00			
3969		11,00			
4013		10,00			
4022		8,00			
4076		8,00			
4078		9,00			
4216		7,00			
3059		6,00			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Ow

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer Ow
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 17-4-2024
Laatst ingezien door	ad op 17-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee