

Broekdijk, naast 52, te Kesteren

Akoestisch onderzoek - gemeente Neder-Betuwe

Geluidbelasting weg- en spoorverkeer



COLOFON

Gegevens over het plan:

Plannaam: Broekdijk, naast 52, te Kesteren
Datum: 22 oktober 2024
Projectnummer Buro SRO: 16.50.51

Opdrachtgever: Dhr. C.N. de Kat

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: Marco Mulderij
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50, 6814 DG te Arnhem
Telefoon: 026 - 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.buro-sro.nl



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Doelstelling onderzoek	4
1.2	Projectbeschrijving en locatie	4
Hoofdstuk 2	Toetsingskader	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.1	Omgevingswet	6
2.2	Geluidaandachtsgebieden	6
2.3	Meet- en rekenvoorschriften	7
2.4	Geluidgevoelige bebouwing	8
2.5	Standaard- en grenswaarden	8
2.6	Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd	9
2.7	De binnenwaarden en geluidwering gevels	10
2.8	Gemeentelijk beleid	10
Hoofdstuk 3	Berekeningsmethodiek	12
3.1	Gebruikt rekenmodel	12
3.2	Onderzochte (spoor)wegen	12
3.3	Weg verkeer invoer	14
3.4	Waarnemingspunten op de gevels	14
3.5	Overige invoergegevens	15
Hoofdstuk 4	Resultaten, toetsing en maatregelen	15
4.1	Berekeningsresultaten	16
4.2	Getoetste meerdere geluidsbronnen tegelijk	17
4.3	Maatregelen	18
Hoofdstuk 5	Conclusies en samenvatting	20
5.1	Conclusies in kader van de Omgevingswet	20
5.2	Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid	20
5.3	Finale afweging	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

BIJLAGEN 22

Bijlage 1: Tekening plansituatie	23
Bijlage 2: Gegevens rekenmodel Geomilieu	25

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

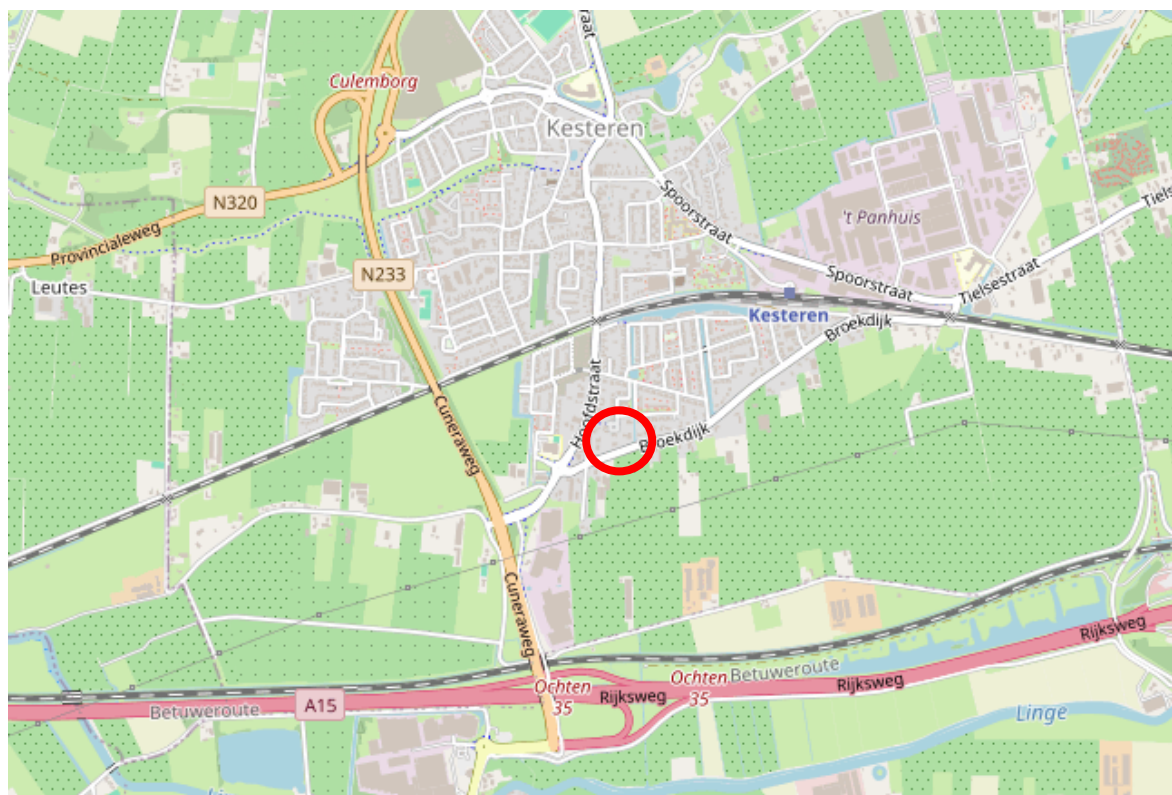
Ten behoeve van de aanvraag van een bouwvergunning voor een woning (zie paragraaf 1.2: 'Projectbeschrijving en locatie') is het op grond van de Omgevingswet nodig inzicht te hebben in de geluidbelasting op de gevels van het project. Voor het plan moet de geluidbelasting door het weg- en spoorverkeer worden vastgesteld.

Voorliggende rapportage geeft inzicht in de bepalende onderdelen van de Omgevingswet, de gehanteerde uitgangspunten, de rekenmethodiek, de resultaten, de conclusies en de finale afweging. De uitkomsten van dit onderzoek maken onderdeel uit van de integrale afweging met betrekking tot het verlenen van een omgevingsvergunning.

1.2 Projectbeschrijving en locatie

Het plan behelst de bouw van een nieuwe woning in de bebouwde kom aan de Broekdijk, naast huisnummer 52, te Kesteren in de gemeente Neder-Betuwe.

Onderstaande afbeelding geeft (met rood omlijnd) de ligging van het plan weer in de omgeving.



Ligging van het plan. (Bron: OpenStreetMap)

Onderstaande afbeelding is een uitsnede van Bijlage 1 en geeft (met rood omlijnd) de locatie van de nieuw te bouwen woning weer naast de bestaande woningen.



Stedenbouwkundig schetsplan / Plangebied. Bron: Buro-SRO

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijke kader geschetst. Plannen moeten daaraan voldoen.

Aanvullend aan de wettelijke eisen kunnen gemeenten beleidsregels opstellen die mede betrokken worden. Die beleidsregels worden in paragraaf 2.8 beschreven. In 0 wordt ingegaan op de toetsingen van de rekenresultaten aan de kaders.

2.1 Omgevingswet

Binnen de Omgevingswet worden geluidgevoelige gebouwen (zoals bijvoorbeeld woningen en scholen) met betrekking tot de geluidbronsoorten wegverkeerslawaaï, spoorverkeerslawaaï en industrielawaaï beschermd.

De Omgevingswet bevat via het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) een systematiek met waarden en voorwaarden waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt. De systematiek bestaat uit standaardwaarden en grenswaarden (zie paragraaf 2.5) voor het geluid op de gevels van gebouwen met daarin geluidgevoelige functies.

Per geluidbronsoort dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarden.

Volgens het Bkl moeten toekomstige ontwikkelingen ook worden betrokken bij het geluidonderzoek.

De geluidbelasting moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld (zie paragraaf 2.2), worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De Omgevingswet en de bijbehorende besluiten bepalen hoe om te gaan met geluid. De belangrijkste aspecten zijn:

- Geluidaandachtsgebieden.
- Meet- en rekenvoorschriften.
- Geluidgevoelige bebouwing.
- Standaard- en grenswaarden.
- Meerdere geluidbronnen (gezamenlijk en gecumuleerd).
- De binnenwaarde en geluidwering van gevels.

Daarnaast kan ook gemeentelijk beleid beschikbaar zijn.

Deze aspecten worden in de volgende paragrafen kort toegelicht.

2.2 Geluidaandachtsgebieden

Geluidregels voor wegen en spoorwegen (en industrieterreinen) zijn van toepassing voor het toelaten van geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) in een geluidaandachtsgebied. Met het geluidaandachtsgebied wordt een koppeling gelegd tussen de geluidbron en de geluidgevoelige

functies in de omgeving. Een geluidaandachtsgebied (dit werd 'zone' genoemd vóórdat de Omgevingswet in werking trad) is een gebied met een (mogelijk variabele) breedte langs een auto- en spoorweg (en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden). Het is het gebied waarbinnen het geluid door die geluidbron hoger kan zijn dan de standaardwaarde (zie paragraaf 2.5). Alleen binnen het geluidaandachtsgebied gelden de geluidregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (zie Bkl bijlage I bij artikel 1.1.).

De geluidaandachtsgebieden worden vastgelegd en opgenomen in de CVGG (Centrale Voorziening Geluidsgegevens) door het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu). Van de Rijkswegen en de hoofdspoorwegen zijn de geluidaandachtsgebieden al vastgelegd in de CVGG.

Provinciale wegen waarvoor géén gpp (geluidproductieplanfond) is vastgesteld, zijn nog niet in de CVGG opgenomen en vallen nog onder het regime van de Wgh (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, art. 3.5, overgangsrecht wegen Wgh).

Voor de lokale (spoor)wegen zijn de gegevens nog niet in de CVGG opgenomen. Daarvoor geldt een overgangssituatie voor het geluidaandachtsgebied.. totdat ze zijn vastgesteld in de CVGG. (conform art. 17.5 omgevingsregeling). De breedtes van de geluidaandachtsgebieden van de lokale (spoor)wegen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Geluidaandachtsgebied (gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg)	Breedte (meter)
Verharde weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid < 30 km/uur, met méér dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde	100
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid > 30 km/uur	200
Weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350
Lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200
Lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350

Breedte geluidaandachtsgebieden gerekend vanaf rand weg of buitenste spoorstaaf.

Het bevoegd gezag neemt het geluidaandachtsgebied en wegen met een gpp op in de CVGG (en niet in het Omgevingsplan.). Elke vijf jaar wordt de ontwikkeling van het geluid hierin opnieuw vastgesteld.

2.3 Meet- en rekenvoorschriften

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Om te bepalen wat de waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen is, dient het onderzoek opgezet te worden volgens een gedefinieerde werkwijze voor het modellering- en rekenwerk. Deze werkwijze is vastgelegd in volgt uit de volgende bijlagen uit de Omgevingsregeling:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegen (versie 2012).

- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen (versie 2012).

Het onderzoek waar in dit rapport verslag van is gedaan is opgezet op basis van deze bijlagen.

2.4 Geluidgevoelige bebouwing

Het Bkl bepaalt welke functies die in gebouwen worden toegelaten geluidgevoelig zijn. Onder geluidgevoelige gebouwen worden verstaan gebouwen met de functie:

- Wonen, waaronder ook verzorgingshuizen, woonwagens en woonschepen.
- Onderwijs.
- Kinderopvang, indien er bedden zijn.
- Gezondheidszorg, indien er bedden zijn.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling.

2.5 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl stelt standaardwaarden en grenswaarden vast voor geluidsniveaus afkomstig van alle verschillende bronsoorten op een geluidgevoelig gebouw.

De waarden die bij het vaststellen van gpp's (geluidproductieplafonds) voor de geluidbronsoorten gelden, staan in de volgende tabel met de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (SW) (Lden)	Grenswaarde (GW) (Lden)
Rijks- en provinciale wegen	50	60
Waterschaps- en gemeentewegen	53	70
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65

Standaard- en grenswaarden in dB(A) van het geluid van wegen op geluidgevoelige gebouwen uit het Bkl.

Belasting onder standaardwaarde

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Belasting boven standaardwaarde

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde kunnen aanvullende voorwaarden van toepassing zijn. Hierop wordt verderop ingegaan in paragraaf 2.8 'Gemeentelijk beleid'.

Belasting boven de grenswaarde

Bij overschrijding van de grenswaarden is een ruimtelijke ontwikkeling in beginsel doorgaans niet toegestaan. In vier situaties kan onder voorwaarden een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde toch worden toegestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl).
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl).
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl).
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen -dove gevel- (artikel 5.55, lid 2, onder b Bkl, artikel 5.78i, lid 2 Bkl, artikel 5.78ae, lid 2, onder c Bkl, artikel 5.78ah, lid 2 Bkl en artikel 3.18, lid 3, onder b Bkl).

2.6 Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd

Bij het bepalen van (het effect van) een bepaalde geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw dienen alle relevante geluidbronsoorten onderzocht te worden. Denk aan alle (relevante) wegen, spoorwegen maar ook industrieterreinen met een gpp (geluidproductieplafond), luchtvaart, windturbines en -parken, buitenschietsbanen en militaire springterreinen.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het ongewogen opgetelde geluid op geluidgevoelige gebouwen van de verschillende relevante bronsoorten zoals (spoor)wegen zónder correcties van de variatie in hinderlijkheid. Dit wordt gebruikt om het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw te beoordelen en om de benodigde geluidwering te bepalen.

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaaï worden de wegen mét gpp's (geluidproductieplafonds) en zónder gpp's bij elkaar opgeteld.

Gecumuleerd geluid

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid op de gevel wordt door de gemeente rekening gehouden met de variërende hinderlijkheid van de verschillende geluidssoorten en de gevolgen voor de gezondheid van haar burgers en het milieu. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt níet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.7 De binnenwaarden en geluidwering gevels

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen op de gevel het uitgangspunt.

De geluidsbelasting binnen woningen en andere verblijfsruimten mag de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB niet overschrijden.

De benodigde geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid.

In combinatie met de binnenwaarde kunnen de initiatiefnemer en het bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel vaststellen, zoals bepaald in artikel 4.103 van de Bbl. Daardoor wordt geborgd dat mensen een goed woon- en leefklimaat ervaren in dat gebouw.

Het Bbl stelt eisen aan de geluidwering om geluidhinder binnen een woning te voorkomen. Volgens het Bbl art. 4.102 (bescherming van geluid van buiten) en Bbl art. 4.103 (bescherming tegen weg-, spoorweg- of industrie geluid of geluid van activiteiten. in nieuwbouwsituaties) heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$), bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Het moet niet kleiner zijn dan het gezamenlijk geluid (zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA) op de gevel, verminderd met 33 dB.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw waarbij de grenswaarde wordt overschreden legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl.

2.8 Gemeentelijk beleid

Indien de geluidbelasting op een plan (gebouw) voor een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde kan een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en gemeentelijk beleid wordt betrokken.

Als de geluidwaarde op het geluidgevoelige gebouw hoger is dan de standaardwaarde maar onder de grenswaarde blijft, kan een gemeente via eigen geluidbeleid aanvullende kaders maken hoe in principe om te gaan met geluidbelastingen.

Na een bestuurlijke afweging op de volgende punten kan een door een gemeente worden besloten om een omgeving(geluid)waarde tussen standaard- en grenswaarde toe te laten:

- Er kunnen geen maatregelen getroffen worden om aan standaardwaarde te voldoen, of daar in elk geval dichterbij te komen.
- Overschrijding van de standaardwaarde wordt zoveel mogelijk beperkt.

- Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid zijn aanvaardbaar.
- De maatregelen zijn financieel doelmatig en er zijn geen bezwaren van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek. Hieruit blijkt dat de finale bestuurlijke afweging breed is, breder dan alleen het (effect van) geluid).

Door de gemeente dient ervoor gezorgd te worden dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Hoofdstuk 3 Berekeningsmethodiek

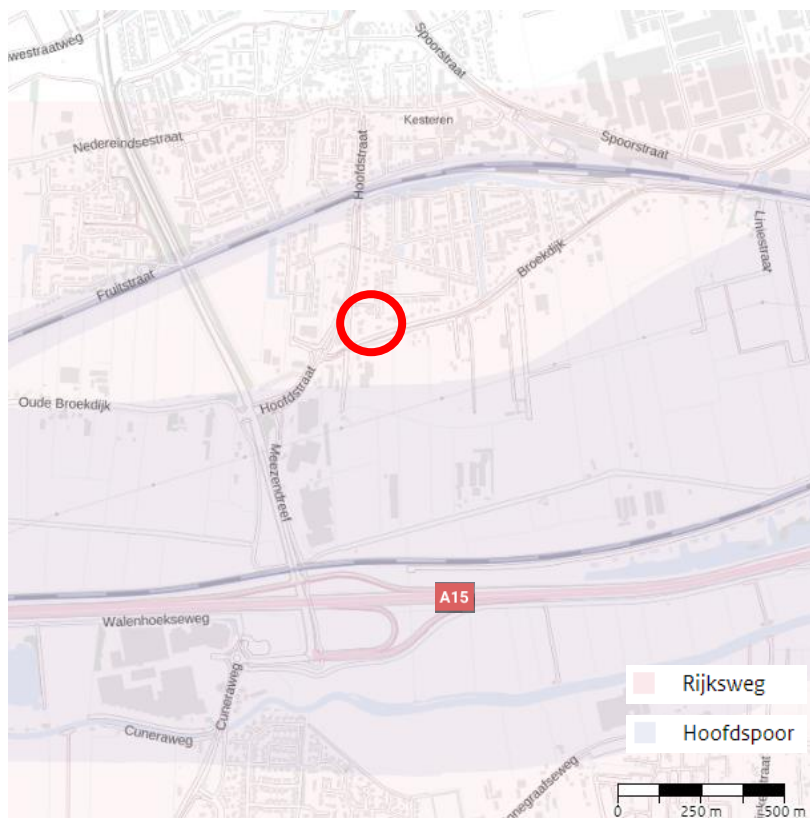
3.1 Gebruikt rekenmodel

De geluidswaarde die op de geplande ontwikkeling van invloed is, is berekend met behulp van het rekenmodel in 'Geomilieu v2024'. Deze versie ondersteunt volledig het Informatiemodel 3.1.0 voor gegevensuitwisseling met de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Geomilieu rekent conform voorschriften uit de Omgevingsregeling (zie paragraaf 2.3: Meet- en rekenvoorschriften).

3.2 Onderzochte (spoor)wegen

De geluidaanachtsgebieden die in de CVGG zijn opgenomen (zie paragraaf 2.2 'Geluidaanachtsgebieden') betreffen momenteel de rijkswegen en de hoofdsporen.

In onderstaande afbeelding is het geluidaanachtsgebied uit het CVGG weergegeven waar het rood omcirkelde (bouw)plan gebied binnen valt.



Ligging van de geluid aandachtgebieden en het plan/project (Bron: CVGG-geluidregister)

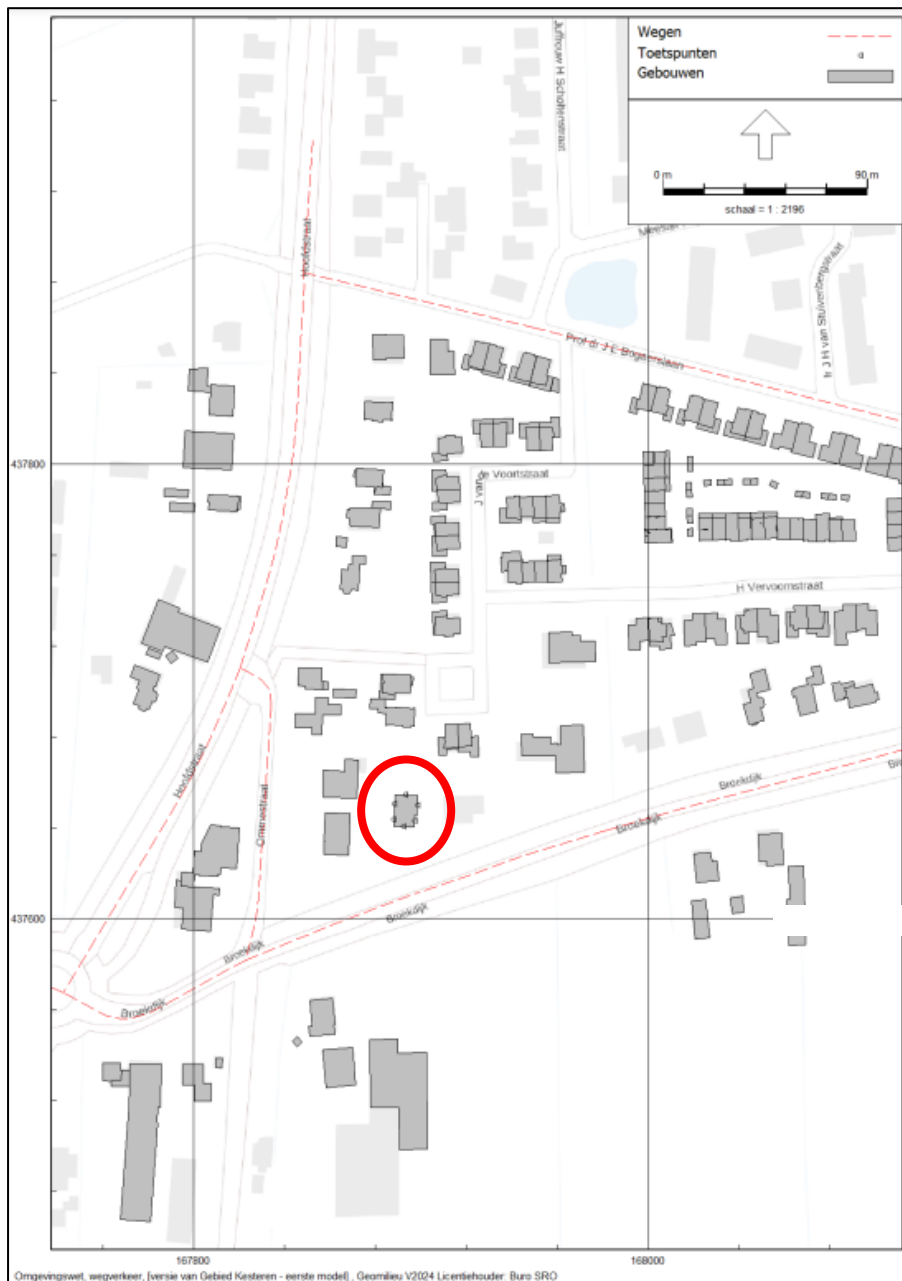
Het plan ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de Rijksweg A15.

Het plan ligt buiten het geluidaanachtsgebied van het spoor en daarom is het spoor niet meegenomen in de berekeningen

Ten westen van het plan ligt de N233/Cuneraweg op meer dan 350 meter afstand. Het plan ligt niet in het geluidsaandachtsgebied van deze weg en daarom is hij niet meegenomen in de berekeningen.

Daarnaast zijn er nabij het plan (gemeente)wegen waarvan het geluidsaandachtsgebied over het plan ligt. Deze wegen zijn: Hoofdstraat, Broekdijk, Ommestraat, Prof. Dr. J. E. Bogaerslaan, G.J. Brenkmanlaan en Vicuslaan).

De wegen zijn in de volgende afbeelding weergegeven.



Wegen (rood-gestippeld) onderzocht voor het planproject (rood omcirkeld). Bron: Geomilieu

De binnen 100 meter afstand gelegen gemeentewegen J.O. van Schaikstraat en de H. Vervoornstraat zijn <30 km/uur wegen. Omdat ze een verkeersintensiteit hebben van minder dan 1.000 mvt/etm hebben zijn ze niet meegenomen in de berekening.

3.3 Wegverkeer invoer

3.2.1. Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op (spoor)wegen binnen de geluidaandachtsgebieden.

De gegevens worden doorgerekend voor de situatie zoals die over 10 jaar (of meer) na het opstellen van dit rapport wordt verwacht. In dit onderzoek zijn de gegevens rekenkundig vastgesteld voor het jaar 2035.

3.2.2. Wegverkeer

Voor de uit te voeren berekeningen van wegverkeer zijn voor het rekenmodel Geomilieu de volgende gegevens nodig:

- Uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer.
- Verkeerssnelheden.
- De situering van het project ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing.
- Type wegdek.
- De invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

3.2.3. Rijkswegen

De gegevens voor Rijkswegen komen uit de CVGG (oktober 2024). In Bijlage 2 zijn de verkregen data opgenomen.

3.2.4. Gemeentewegen

De gemeente Neder-Betuwe, waar Kesteren deel van uitmaakt, heeft zelf nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

De wegverkeergegevens zijn afkomstig van de ODR (Omgevingsdienst Rivierenland) uit het gemeentelijk rekenmodel voor wegverkeer, peiljaar 2035. Omdat dit meer dan de noodzakelijke 10 jaar na dit onderzoek is (zie 2.1: 'Omgevingswet'), zijn deze weg- en verkeersgegevens onveranderd opgenomen. De rotonde Broekdijk/Hoofdstraat is in de modellering ingevoerd met dezelfde verkeerssnelheden als de twee wegen.

3.4 Waarnemingspunten op de gevels

De waarde van geluid op de gevel is afhankelijk van de plek waar de waarde wordt bepaald. In de Omgevingsregeling staan daarom instructieregels waar op de gevel het geluid moet worden bepaald (artikel 3.2 en 8.21 Omgevingsregeling). Dat moet op één of meerdere punten op de gevel waar het geluid representatief is. Dat moet zowel in horizontale als verticale richting, op tweederde van de hoogte van een bouwlaag.

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 5 punten verspreid over het gebouw. De positie van de toetspunten op de gevels is weergegeven in Bijlage 2. De hoogte van de toetspunten is gekozen op tweederde van iedere verdiepingshoogte: dat is in dit plan op 2 en 5 meter.

3.5 Bodemgegevens

Voor de ondergrond van de wegen is gerekend met factoren. Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0 (hard). Voor het overig is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.3, wat representatief is voor compacte dichte grond.

Hoofdstuk 4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Berekeningsresultaten

4.1.1 Rijkswegen

In Bijlage 2: 'e: Lijst met rekenresultaten Rijksweg en gemeente wegen', is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de rijksweg A15. De geluidbelasting bedraagt op enkele punten meer dan de standaardwaarde 50 dB. De hoogste waarde bedraagt 53,0 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden.

4.1.2 Gemeentewegen

Van de gemeentelijke wegen zijn in Bijlage 2: 'e: Lijst met rekenresultaten Rijksweg en gemeente wegen', de berekende waarden opgenomen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 55,0 dB vanaf de Broekdijk op meest zuidelijke gevel op een hoogte van 5 meter. De geluidbelasting op het plan is hoger dan de standaardwaarde van 53 dB de grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

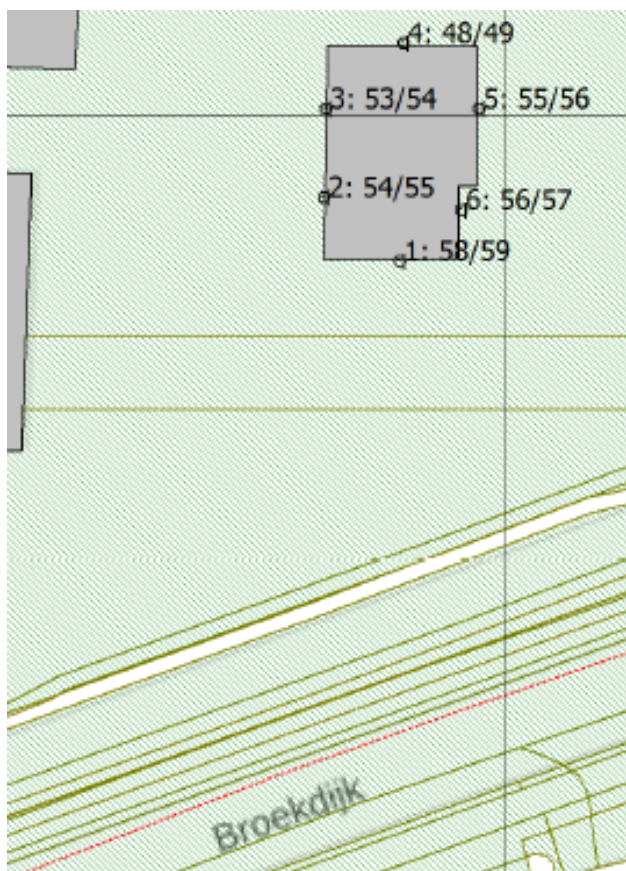
4.2 Getoetste meerdere geluidsbronnen tegelijk

4.2.1 Gezamenlijk geluid

De berekeningsresultaten van het gezamenlijke geluid staan in Bijlage 2: 'e: Lijst met rekenresultaten Rijksweg en gemeente wegen'.

Onderstaande afbeelding komt uit Bijlage 2: 'g: Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden'. Hierop staan de gezamenlijke geluidswaarden op de gevels op de hoogtes 2 en 5 meter. De gezamenlijke geluidbelasting van de wegen op het plan bedraagt maximaal 58,7 dB op de zuidelijke gevel van de woning aan de voorzijde, de straatzijde. Deze geluidbelasting ligt tussen de standaardwaarde en grenswaarde in.

Op de achtergevel van de woning is de gezamenlijke geluidbelasting lager dan de standaardwaarde.



Uitsnede tekening afkomstig uit bijlage 2

4.2.2 Geluidsbelastingen op gevels

Voor een nieuwe woning geldt een maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB. De geluidwering van de gevel (20 dB als basis) moet minimaal gelijk zijn aan de gezamenlijke geluidbelasting minus deze 33 dB. Voor de gevels van de nieuwe woning met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn betere geluidwerende voorzieningen nodig.

In Bijlage 2: 'g: Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden' zijn de gezamenlijke geluidbelasting waarden op de woning weergegeven op een hoogte van 2 en 5 meter waarbij de grootste waarde geldt.

De grootste waarde van het gezamenlijke geluid in dit onderzoek bedraagt 58,7 dB op de gevel. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ is daarom minimaal $58,7-33=$ 25,7 dB.

4.3 Maatregelen

4.3.1 Maatregelen wegverkeer

Op basis van de berekeningsresultaten van het verkeer in paragraaf 4.1 zijn de volgende maatregelen te noemen.

Maatregelen aan de bron, aanpassen wegdek:

Rijksweg A15: stiller asfalt veroorzaakt minder geluid. Deze weg is reeds (grotendeels) voorzien van een stil ZOAB wegdek (zie kaart in Bijlage 2: 'g: Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden'). Daarmee is deze bronmaatregel reeds getroffen.

De Broekdijk is voorzien van een referentie asfalt wegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het wegdek zou over een lengte van bijvoorbeeld 200 meter kunnen worden vervangen. De kosten van een dunne en stille deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een wegbreedte van 6 meter en een weglengte van ca. 200 meter. Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) nog niet meegenomen. Diverse gemeenten geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

Gezien deze (hoge) kosten in verhouding tot het plan van de bouw van één woning is aanpassing van het wegdek geen optie om aan deze bron het geluidniveau omlaag te brengen.

Maatregelen aan de bron, verlagen van de maximumsnelheid:

Het terugbrengen van de snelheid op de Rijksweg A15 ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op het plan is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Het terugbrengen van de rijsnelheid op de Broekdijk (nu 50 km/uur) ligt niet direct voor de hand en dit aspect is verder niet in dit onderzoek behandeld. De gekozen snelheid is een taak van de gemeente.

Maatregelen aan de bron, afschermen van de weg:

Het afschermen van de weg (A15 of de Broekdijk) met bijvoorbeeld een geluidscherm of –wal is in verhouding tot het plan van de bouw van één woning geen optie en verder niet in dit onderzoek behandeld.

Afscherming van het plan/de nieuwe woning:

Het afschermen van de nieuwe woning zou ten dele plaats kunnen vinden door het plaatsen van een scherm aan de straatzijde. Gezien het open karakter van de voortuinen van de andere woningen in de straat heeft dit voor het aanzicht vanuit stedenbouwkundig perspectief te grote gevolgen.

De hoogte van een geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen circa 5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is stedenbouwkundig gezien ongewenst omdat het de ruimtelijke kwaliteit aantast.

4.3.2 Maatregelen ruimtelijk initiatief, het gebouw

De benodigde karakteristieke geluidwering (uitwendige scheidingsconstructie) van de gevel (GA;k) van de nieuwe woning zou idealiter minimaal 25,7 dB zijn. Dit is technisch gezien prima haalbaar en daarom een passende maatregel.

Hoofdstuk 5 Conclusies en samenvatting

5.1 Conclusies in kader van de Omgevingswet

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid voor dit plan van de verschillende geluidbronsoorten (Rijksweg en gemeentewegen) op de gevels van de nieuwe woning het uitgangspunt.

Het grootste gezamenlijke geluid is 58,7 dB op de voorgevel.

Volgens het Bbl moet de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel $(58,7 - 33 =) 25,7$ dB zijn waardoor een acceptabel woon- en leefklimaat geborgd wordt. Er zal bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen door middel van een gevelwering-onderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,K}$) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen. Dan voldoet het plan aan de kaders van het Bkl.

5.2 Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid

In dit akoestisch onderzoek is het gezamenlijk geluid berekend voor de beoordeling van het binnenniveau, danwel het bepalen van de eisen aan de geluidswering.

De gemeente Neder-Betuwe heeft geen verdere kaders of geluidsregels voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

Evenwichtige toedeling

Het grootste gezamenlijke geluid (58,7 dB) overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op de gevel van het nieuwe geluidgevoelige gebouw.

Op deze locatie kan door middel van inbreiding woningbouw plaatsvinden in een omgeving waar reeds woningen aanwezig zijn.

5.3 Akoestische beoordeling

Buro-SRO heeft een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de nieuwbouw van een woning. Uit dit onderzoek blijkt dat op de voorgevel (en zijgevels) de standaardwaarde voor geluid (beperkt) wordt overschreden.

Het bevoegd gezag kan de geluidsbelasting op de gevels boven de standaardwaarde in dit geval toestaan. Hierbij weegt zij af of het beperken van geluid door het treffen van geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen financieel doelmatig is en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap en techniek.

Het onderzoek levert vervolgens de volgende overwegingen:

- Dat sprake is van inbreiding in een bestaand lint met meerdere woningen, die een vergelijkbare geluidsbelasting hebben en waar eerder ook nieuwe woningen zijn toegevoegd.
- Dat er geen sprake is van cumulatie van geluid.
- Er vindt geen overschrijding plaats op de achtergevel van de woning en daardoor is een geluidsluwe gevel en buitenruimte aan de noordzijde van de woning aanwezig.
- Bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen zijn niet doeltreffend en landschappelijk haalbaar.
- Dat door het treffen van geluidswerende maatregelen aan de noord- en zijgevels, een goed binnenniveau gerealiseerd kan worden.

Met inachtneming van bovenstaande overwegingen en maatregelen is er vanuit akoestisch oogpunt sprake van een aanvaardbaar woon en leefklimaat. Bij de ruimtelijke afweging wordt bepaald of er in relatie tot andere onderzoeksaspecten ook sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Tekening plansituatie

Bijlage 1: 'Tekening plansituatie'

Het plan omvat de realisatie van een nieuwe woning. Onderstaande afbeelding geeft deze weer in het rood omcirkelde (bouw)plan.



Stedenbouwkundig schetsplan / Plangebied. Bron: Buro-SRO

Bijlage 2: Gegevens rekenmodel Geomilieu

Bijlage 2: 'a: Lijst van modeleigenschappen'

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2e model

Model eigenschap

Omschrijving	2e model
Verantwoordelijke	onderzoeker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	onderzoeker op 22/10/2024
Laatst ingezien door	onderzoeker op 22/10/2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Bijlage 2: 'b: Lijst van wegen'

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
ommestraat	ommestraat	0,00	0,00	Relatief	
ommestraat	ommestraat	0,00	0,00	Relatief	
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	
Prof dr J	Prof dr J E Bogaerslaan	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
G J Brenkm	G J Brenkmanlaan	0,00	0,00	Relatief	
Vicuslaan	Vicuslaan	0,00	0,00	Relatief	
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	
G J Brenkm	G J Brenkmanlaan	0,00	0,00	Relatief	
Prof dr J	Prof dr J E Bogaerslaan	0,00	0,00	Relatief	
Prof dr J	Prof dr J E Bogaerslaan	0,00	0,00	Relatief	
Meester A	Meester A Daternalaan	0,00	0,00	Relatief	
Meester A	Meester A Daternalaan	0,00	0,00	Relatief	
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
Re	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
Li	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
	Basisnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
hoofdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
ommestraat			0	Verdeling	False	1,5	0
ommestraat			0	Verdeling	False	1,5	0
hoofdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
hoofdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
Prof dr J			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
G J Brenkm			0	Verdeling	False	1,5	0
Vicuslaan			0	Verdeling	False	1,5	0
broekdijk			0	Verdeling	False	1,5	0
G J Brenkm			0	Verdeling	False	1,5	0
Prof dr J			0	Verdeling	False	1,5	0
Prof dr J			0	Verdeling	False	1,5	0
Meester A			0	Verdeling	False	1,5	0
Meester A			0	Verdeling	False	1,5	0
hoofdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
hoofdstraa			0	Verdeling	False	1,5	0
	27364178.D405604C-783A-442E-8192-5E095A352CBB	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.652071FD-E18B-4BB6-94FF-37FD7818F15D	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.5F18C6A3-6E44-4304-BD3F-8C41588AA493	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.28088980-1EEA-43CE-935B-E25AA836488C	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.D257F958-277C-4B8B-B96E-9AB2F1BF15D1	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.ABD1034D-736A-4055-8DEB-4BBAC97AA862	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.951CEBB6-7D95-4489-8CAE-CB72EB962FCA	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.B0FFCB91-1266-47F4-96C9-8C9393BB686E	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
Re	27364178.A4C8BCA0-C0A0-4A8D-A037-8E201F6D3F76	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.FF033E78-AC86-4E42-9657-33879E5B9C34	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.A74BD8E6-5175-4054-9244-0E14E579AD6C	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.2D26D2B4-FAC1-4999-8BC1-8944765BA7EE	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.486CB42F-C7C5-48A4-B094-973BCAFCFB0B	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.F5E8BEE8-E4B6-4CFD-8D6B-3886549B47AC	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.054623A8-4B4A-4A43-AAB6-D1A8DA7BBFAD	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.FEFDE527-A57D-472A-A1C6-57E41A22ED67	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.F874C0C4-FB19-468F-A82A-25BC186D9855	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.F908A1B8-F1B5-4669-A956-B7406580B66D	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.D0E24C24-831D-4C26-85A0-DBB591647BEB	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.A3D31930-AEF7-4D9A-BDA6-1364697FAC70	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
Li	27364178.E1EEE6F0-DFCB-4C5C-8B90-B40C99E6F2B7	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.4D10E712-72AF-477E-91C5-958912C80EE2	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.9EC26DAA-CFAC-42B0-9F86-C0A273F913A3	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0
	27364178.C844AA11-A647-4383-80D5-C87B06BA3BAC	0	2008	Intensiteit	False	1,5	0

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
hoofdstraa	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
ommestraat	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
ommestraat	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
hoofdstraa	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
hoofdstraa	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prof dr J	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
G J Brenkm	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Vicuslaan	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
broekdijk	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
G J Brenkm	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prof dr J	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prof dr J	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Meester A	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Meester A	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
hoofdstraa	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
hoofdstraa	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65
	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65
	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65
	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65
	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65
	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
hoofdstraa	50	50	--	50	50	50	--	5148,08	6,63	3,54
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4786,24	6,65	3,42
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4963,21	6,65	3,43
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	5122,70	6,65	3,44
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4963,21	6,65	3,43
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4438,36	6,65	3,42
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4438,36	6,65	3,42
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4438,36	6,65	3,42
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4438,36	6,65	3,42
ommestraat	50	50	--	50	50	50	--	422,53	6,61	3,64
ommestraat	50	50	--	50	50	50	--	422,53	6,61	3,64
hoofdstraa	50	50	--	50	50	50	--	5568,58	6,63	3,56
hoofdstraa	50	50	--	50	50	50	--	5484,53	6,63	3,55
Prof dr J	30	30	--	30	30	30	--	1877,72	6,62	3,59
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4963,21	6,65	3,43
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4438,36	6,65	3,42
G J Brenkm	30	30	--	30	30	30	--	1704,13	6,61	3,62
Vicuslaan	30	30	--	30	30	30	--	1986,15	6,61	3,62
broekdijk	50	50	--	50	50	50	--	4438,36	6,65	3,42
G J Brenkm	30	30	--	30	30	30	--	1652,18	6,61	3,62
Prof dr J	30	30	--	30	30	30	--	236,35	6,62	3,56
Prof dr J	30	30	--	30	30	30	--	51,95	6,61	3,63
Meester A	30	30	--	30	30	30	--	637,92	6,61	3,64
Meester A	30	30	--	30	30	30	--	1646,17	6,62	3,60
hoofdstraa	50	50	--	50	50	50	--	5148,08	6,63	3,54
hoofdstraa	50	50	--	50	50	50	--	5148,08	6,63	3,54
	50	50	--	50	50	50	--	6422,68	6,32	3,47
	80	80	--	75	75	75	--	7986,04	6,24	3,18
	80	80	--	75	75	75	--	9894,60	6,53	3,06
	65	65	--	65	65	65	--	9894,60	6,53	3,06
	80	80	--	75	75	75	--	8359,80	6,30	3,37
	50	50	--	50	50	50	--	7986,04	6,24	3,18
	50	50	--	50	50	50	--	8359,80	6,30	3,37
	80	80	--	75	75	75	--	6422,68	6,32	3,47
Re	50	50	--	50	50	50	--	4180,12	6,30	3,37
	100	100	--	90	90	90	--	29029,56	6,39	3,37
	80	80	--	75	75	75	--	7986,04	6,24	3,18
	50	50	--	50	50	50	--	9894,60	6,53	3,06
	80	80	--	75	75	75	--	6422,68	6,32	3,47
	100	100	--	90	90	90	--	22048,16	6,39	3,37
	100	100	--	90	90	90	--	29623,92	6,45	2,98
	65	65	--	65	65	65	--	9894,60	6,53	3,06
	65	65	--	65	65	65	--	6422,68	6,32	3,47
	65	65	--	65	65	65	--	8359,80	6,30	3,37
	100	100	--	90	90	90	--	15635,12	6,42	3,34
Li	65	65	--	65	65	65	--	7986,04	6,24	3,18
	50	50	--	50	50	50	--	4180,12	6,30	3,37
	80	80	--	75	75	75	--	8359,80	6,30	3,37
	100	100	--	90	90	90	--	28325,44	6,33	2,93
	100	100	--	90	90	90	--	20348,80	6,37	2,84

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
hoofdstraa	0,78	--	--	--	--	--	93,04	96,24	91,49	--	4,85	2,57	5,31
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	85,45	91,79	81,85	--	8,09	4,45	8,64
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	86,31	92,30	82,87	--	7,58	4,15	8,10
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	86,36	92,33	82,94	--	7,59	4,16	8,12
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	86,31	92,30	82,87	--	7,58	4,15	8,10
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	85,23	91,64	81,52	--	8,03	4,42	8,56
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	85,23	91,64	81,52	--	8,03	4,42	8,56
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	85,23	91,64	81,52	--	8,03	4,42	8,56
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	85,23	91,64	81,52	--	8,03	4,42	8,56
ommestraat	0,77	--	--	--	--	--	99,48	99,73	99,34	--	0,31	0,16	0,34
ommestraat	0,77	--	--	--	--	--	99,48	99,73	99,34	--	0,31	0,16	0,34
hoofdstraa	0,78	--	--	--	--	--	94,13	96,85	92,81	--	4,10	2,16	4,50
hoofdstraa	0,78	--	--	--	--	--	93,42	96,46	91,95	--	4,58	2,42	5,02
Prof dr J	0,78	--	--	--	--	--	96,53	98,16	95,77	--	2,54	1,32	2,81
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	86,31	92,30	82,87	--	7,58	4,15	8,10
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	85,23	91,64	81,52	--	8,03	4,42	8,56
G J Brenkm	0,77	--	--	--	--	--	98,30	99,11	97,94	--	1,32	0,68	1,47
Vicuslaan	0,77	--	--	--	--	--	97,95	98,92	97,40	--	1,26	0,65	1,40
broekdijk	0,81	--	--	--	--	--	85,23	91,64	81,52	--	8,03	4,42	8,56
G J Brenkm	0,77	--	--	--	--	--	98,27	99,09	97,92	--	1,35	0,70	1,50
Prof dr J	0,78	--	--	--	--	--	94,61	97,12	93,38	--	3,71	1,95	4,08
Prof dr J	0,77	--	--	--	--	--	99,13	99,54	98,85	--	0,44	0,22	0,49
Meester A	0,77	--	--	--	--	--	99,37	99,67	99,22	--	0,44	0,22	0,49
Meester A	0,78	--	--	--	--	--	96,80	98,31	96,12	--	2,37	1,23	2,62
hoofdstraa	0,78	--	--	--	--	--	93,04	96,24	91,49	--	4,85	2,57	5,31
hoofdstraa	0,78	--	--	--	--	--	93,04	96,24	91,49	--	4,85	2,57	5,31
	1,28	--	--	--	--	--	87,56	85,59	86,37	--	5,71	4,79	4,80
	1,55	--	--	--	--	--	79,77	84,72	81,34	--	8,07	5,14	6,42
	1,18	--	--	--	--	--	83,59	85,72	75,63	--	5,85	4,96	7,89
	1,18	--	--	--	--	--	83,59	85,72	75,63	--	5,85	4,96	7,89
	1,36	--	--	--	--	--	82,62	85,91	79,00	--	5,95	4,40	5,52
	1,55	--	--	--	--	--	79,77	84,72	81,34	--	8,07	5,14	6,42
	1,36	--	--	--	--	--	82,62	85,91	79,00	--	5,95	4,40	5,52
	1,28	--	--	--	--	--	87,56	85,59	86,37	--	5,71	4,79	4,80
Re	1,36	--	--	--	--	--	82,62	85,91	78,99	--	5,95	4,40	5,52
	1,23	--	--	--	--	--	80,18	83,61	72,29	--	8,34	5,28	9,43
	1,55	--	--	--	--	--	79,77	84,72	81,34	--	8,07	5,14	6,42
	1,18	--	--	--	--	--	83,59	85,72	75,63	--	5,85	4,96	7,89
	1,28	--	--	--	--	--	87,56	85,59	86,37	--	5,71	4,79	4,80
	1,23	--	--	--	--	--	79,18	82,16	69,60	--	8,26	5,30	9,49
	1,34	--	--	--	--	--	81,49	86,73	74,23	--	7,31	4,42	8,96
	1,18	--	--	--	--	--	83,59	85,72	75,63	--	5,85	4,96	7,89
	1,28	--	--	--	--	--	87,56	85,59	86,37	--	5,71	4,79	4,80
	1,36	--	--	--	--	--	82,62	85,91	79,00	--	5,95	4,40	5,52
	1,21	--	--	--	--	--	75,80	80,71	62,29	--	9,29	5,51	11,53
Li	1,55	--	--	--	--	--	79,77	84,72	81,34	--	8,07	5,14	6,42
	1,36	--	--	--	--	--	82,62	85,91	78,99	--	5,95	4,40	5,52
	1,36	--	--	--	--	--	82,62	85,91	79,00	--	5,95	4,40	5,52
	1,54	--	--	--	--	--	78,33	85,57	70,67	--	7,94	4,48	10,03
	1,53	--	--	--	--	--	77,78	85,95	66,45	--	7,89	4,19	11,46

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
hoofdstraa	--	2,11	1,19	3,19	--	--	--	--	--	317,56	175,39	36,74
broekdijk	--	6,45	3,76	9,51	--	--	--	--	--	271,97	150,25	31,73
broekdijk	--	6,11	3,55	9,03	--	--	--	--	--	284,87	157,13	33,32
broekdijk	--	6,05	3,51	8,94	--	--	--	--	--	294,19	162,70	34,42
broekdijk	--	6,11	3,55	9,03	--	--	--	--	--	284,87	157,13	33,32
broekdijk	--	6,74	3,93	9,92	--	--	--	--	--	251,56	139,10	29,31
broekdijk	--	6,74	3,93	9,92	--	--	--	--	--	251,56	139,10	29,31
broekdijk	--	6,74	3,93	9,92	--	--	--	--	--	251,56	139,10	29,31
broekdijk	--	6,74	3,93	9,92	--	--	--	--	--	251,56	139,10	29,31
ommestraat	--	0,21	0,11	0,32	--	--	--	--	--	27,78	15,34	3,23
ommestraat	--	0,21	0,11	0,32	--	--	--	--	--	27,78	15,34	3,23
hoofdstraa	--	1,78	0,99	2,69	--	--	--	--	--	347,52	192,00	40,31
hoofdstraa	--	2,00	1,12	3,03	--	--	--	--	--	339,70	187,81	39,34
Prof dr J	--	0,93	0,51	1,42	--	--	--	--	--	119,99	66,17	14,03
broekdijk	--	6,11	3,55	9,03	--	--	--	--	--	284,87	157,13	33,32
broekdijk	--	6,74	3,93	9,92	--	--	--	--	--	251,56	139,10	29,31
G J Brenkm	--	0,38	0,21	0,59	--	--	--	--	--	110,73	61,14	12,85
Vicuslaan	--	0,79	0,43	1,21	--	--	--	--	--	128,59	71,12	14,90
broekdijk	--	6,74	3,93	9,92	--	--	--	--	--	251,56	139,10	29,31
G J Brenkm	--	0,38	0,21	0,59	--	--	--	--	--	107,32	59,26	12,46
Prof dr J	--	1,67	0,93	2,54	--	--	--	--	--	14,80	8,17	1,72
Prof dr J	--	0,43	0,24	0,66	--	--	--	--	--	3,40	1,88	0,40
Meester A	--	0,19	0,10	0,29	--	--	--	--	--	41,90	23,14	4,87
Meester A	--	0,82	0,45	1,26	--	--	--	--	--	105,49	58,26	12,34
hoofdstraa	--	2,11	1,19	3,19	--	--	--	--	--	317,56	175,39	36,74
hoofdstraa	--	2,11	1,19	3,19	--	--	--	--	--	317,56	175,39	36,74
	--	6,72	9,62	8,83	--	--	--	--	--	355,35	191,01	71,27
	--	12,16	10,14	12,23	--	--	--	--	--	397,48	215,05	100,81
	--	10,56	9,33	16,48	--	--	--	--	--	539,84	259,18	88,42
	--	10,56	9,33	16,48	--	--	--	--	--	539,84	259,18	88,42
	--	11,43	9,69	15,48	--	--	--	--	--	435,34	242,15	89,80
	--	12,16	10,14	12,23	--	--	--	--	--	397,48	215,05	100,81
	--	11,43	9,69	15,48	--	--	--	--	--	435,34	242,15	89,80
	--	6,72	9,62	8,83	--	--	--	--	--	355,35	191,01	71,27
Re	--	11,43	9,69	15,48	--	--	--	--	--	217,67	121,08	44,90
	--	11,48	11,11	18,29	--	--	--	--	--	1487,17	819,02	257,92
	--	12,16	10,14	12,23	--	--	--	--	--	397,48	215,05	100,81
	--	10,56	9,33	16,48	--	--	--	--	--	539,84	259,18	88,42
	--	6,72	9,62	8,83	--	--	--	--	--	355,35	191,01	71,27
	--	12,56	12,54	20,92	--	--	--	--	--	1115,46	611,37	188,48
	--	11,20	8,84	16,81	--	--	--	--	--	1556,91	765,00	294,12
	--	10,56	9,33	16,48	--	--	--	--	--	539,84	259,18	88,42
	--	6,72	9,62	8,83	--	--	--	--	--	355,35	191,01	71,27
	--	11,43	9,69	15,48	--	--	--	--	--	435,34	242,15	89,80
	--	14,91	13,78	26,18	--	--	--	--	--	760,60	420,87	117,39
Li	--	12,16	10,14	12,23	--	--	--	--	--	397,48	215,05	100,81
	--	11,43	9,69	15,48	--	--	--	--	--	217,67	121,08	44,90
	--	11,43	9,69	15,48	--	--	--	--	--	435,34	242,15	89,80
	--	13,73	9,95	19,29	--	--	--	--	--	1404,85	710,67	307,55
	--	14,33	9,86	22,09	--	--	--	--	--	1007,84	496,04	206,95

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
hoofdstraa	--	16,55	4,68	2,13	--	7,20	2,17	1,28	--	76,60	
broekdijk	--	25,75	7,28	3,35	--	20,53	6,15	3,69	--	77,88	
broekdijk	--	25,02	7,06	3,26	--	20,17	6,04	3,63	--	77,91	
broekdijk	--	25,86	7,33	3,37	--	20,61	6,19	3,71	--	78,04	
broekdijk	--	25,02	7,06	3,26	--	20,17	6,04	3,63	--	77,91	
broekdijk	--	23,70	6,71	3,08	--	19,89	5,97	3,57	--	77,62	
broekdijk	--	23,70	6,71	3,08	--	19,89	5,97	3,57	--	77,62	
broekdijk	--	23,70	6,71	3,08	--	19,89	5,97	3,57	--	77,62	
broekdijk	--	23,70	6,71	3,08	--	19,89	5,97	3,57	--	77,62	
ommestraat	--	0,09	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	64,32	
ommestraat	--	0,09	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	64,32	
hoofdstraa	--	15,14	4,28	1,95	--	6,57	1,96	1,17	--	76,73	
hoofdstraa	--	16,65	4,71	2,15	--	7,27	2,18	1,30	--	76,81	
Prof dr J	--	3,16	0,89	0,41	--	1,16	0,34	0,21	--	70,19	
broekdijk	--	25,02	7,06	3,26	--	20,17	6,04	3,63	--	77,91	
broekdijk	--	23,70	6,71	3,08	--	19,89	5,97	3,57	--	77,62	
G J Brenkm	--	1,49	0,42	0,19	--	0,43	0,13	0,08	--	76,63	
Vicuslaan	--	1,65	0,47	0,21	--	1,04	0,31	0,19	--	77,54	
broekdijk	--	23,70	6,71	3,08	--	19,89	5,97	3,57	--	77,62	
G J Brenkm	--	1,47	0,42	0,19	--	0,41	0,13	0,08	--	69,25	
Prof dr J	--	0,58	0,16	0,08	--	0,26	0,08	0,05	--	61,63	
Prof dr J	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	54,20	
Meester A	--	0,19	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01	--	64,95	
Meester A	--	2,58	0,73	0,34	--	0,89	0,27	0,16	--	69,55	
hoofdstraa	--	16,55	4,68	2,13	--	7,20	2,17	1,28	--	76,60	
hoofdstraa	--	16,55	4,68	2,13	--	7,20	2,17	1,28	--	76,60	
	--	23,19	10,69	3,96	--	27,28	21,47	7,29	--	80,12	
	--	40,19	13,04	7,96	--	60,60	25,75	15,16	--	83,04	
	--	37,78	14,99	9,22	--	68,20	28,20	19,27	--	83,59	
	--	37,78	14,99	9,22	--	68,20	28,20	19,27	--	83,24	
	--	31,35	12,39	6,27	--	60,23	27,31	17,60	--	82,86	
	--	40,19	13,04	7,96	--	60,60	25,75	15,16	--	82,22	
	--	31,35	12,39	6,27	--	60,23	27,31	17,60	--	82,21	
	--	23,19	10,69	3,96	--	27,28	21,47	7,29	--	80,84	
Re	--	15,68	6,20	3,14	--	30,12	13,66	8,80	--	79,20	
	--	154,69	51,77	33,63	--	212,87	108,81	65,25	--	89,33	
	--	40,19	13,04	7,96	--	60,60	25,75	15,16	--	83,04	
	--	37,78	14,99	9,22	--	68,20	28,20	19,27	--	82,93	
	--	23,19	10,69	3,96	--	27,28	21,47	7,29	--	80,84	
	--	116,39	39,43	25,69	--	176,92	93,31	56,64	--	88,26	
	--	139,59	39,00	35,50	--	214,00	78,00	66,62	--	89,22	
	--	37,78	14,99	9,22	--	68,20	28,20	19,27	--	83,24	
	--	23,19	10,69	3,96	--	27,28	21,47	7,29	--	80,46	
	--	31,35	12,39	6,27	--	60,23	27,31	17,60	--	82,52	
	--	93,22	28,74	21,73	--	149,65	71,84	49,34	--	87,26	
Li	--	40,19	13,04	7,96	--	60,60	25,75	15,16	--	82,61	
	--	15,68	6,20	3,14	--	30,12	13,66	8,80	--	79,20	
	--	31,35	12,39	6,27	--	60,23	27,31	17,60	--	82,86	
	--	142,44	37,23	43,66	--	246,20	82,65	83,96	--	89,40	
	--	102,26	24,19	35,70	--	185,62	56,91	68,80	--	88,05	

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
hoofdstraa	84,92	91,97	99,14	104,06	99,18	91,55	81,00	73,24	81,36
broekdijk	86,45	93,25	100,78	104,56	99,51	92,50	82,42	73,92	82,28
broekdijk	86,46	93,28	100,78	104,64	99,61	92,55	82,43	73,99	82,33
broekdijk	86,58	93,40	100,91	104,77	99,74	92,68	82,56	74,13	82,47
broekdijk	86,46	93,28	100,78	104,64	99,61	92,55	82,43	73,99	82,33
broekdijk	86,19	92,99	100,53	104,26	99,21	92,23	82,15	73,64	82,00
broekdijk	86,19	92,99	100,53	104,26	99,21	92,23	82,15	73,64	82,00
broekdijk	86,19	92,99	100,53	104,26	99,21	92,23	82,15	73,64	82,00
broekdijk	86,19	92,99	100,53	104,26	99,21	92,23	82,15	73,64	82,00
ommestraat	72,15	79,53	86,27	92,58	87,83	79,54	68,27	61,66	69,46
ommestraat	72,15	79,53	86,27	92,58	87,83	79,54	68,27	61,66	69,46
hoofdstraa	85,00	92,08	99,20	104,30	99,44	91,71	81,08	73,47	81,54
hoofdstraa	85,11	92,17	99,32	104,30	99,43	91,76	81,19	73,48	81,59
Prof dr J	75,99	83,63	89,04	92,61	88,04	81,13	70,93	67,23	72,71
broekdijk	86,46	93,28	100,78	104,64	99,61	92,55	82,43	73,99	82,33
broekdijk	86,19	92,99	100,53	104,26	99,21	92,23	82,15	73,64	82,00
G J Brenkm	82,49	89,58	92,15	93,94	85,62	79,84	70,35	73,87	79,53
Vicuslaan	83,50	90,42	93,04	94,70	86,40	80,80	71,44	74,67	80,41
broekdijk	86,19	92,99	100,53	104,26	99,21	92,23	82,15	73,64	82,00
G J Brenkm	74,70	82,71	88,07	91,86	87,24	79,96	69,46	66,49	71,75
Prof dr J	67,74	75,02	80,49	83,83	79,31	72,77	62,81	58,46	64,17
Prof dr J	59,49	67,59	72,98	76,80	72,16	64,77	54,18	51,47	56,64
Meester A	70,14	78,38	83,74	87,64	82,99	75,48	64,78	62,29	67,40
Meester A	75,30	82,99	88,39	92,01	87,43	80,46	70,21	66,63	72,08
hoofdstraa	84,92	91,97	99,14	104,06	99,18	91,55	81,00	73,24	81,36
hoofdstraa	84,92	91,97	99,14	104,06	99,18	91,55	81,00	73,24	81,36
	90,17	96,82	103,63	104,28	97,68	91,35	83,36	78,07	88,01
	94,19	101,30	109,30	110,25	103,41	96,46	88,14	79,35	90,76
	94,93	101,90	109,96	111,33	104,45	97,33	88,95	79,93	91,39
	94,04	100,91	108,38	109,21	102,48	95,83	87,63	79,62	90,50
	94,17	101,17	109,21	110,47	103,59	96,52	88,15	79,59	91,08
	92,07	98,75	105,34	105,28	98,88	93,09	85,19	78,76	88,67
	92,09	98,75	105,42	105,53	99,06	93,13	85,20	79,08	89,01
	92,38	99,17	107,31	109,23	102,34	95,00	86,59	78,64	90,09
Re	89,08	95,74	102,41	102,52	96,05	90,13	82,19	76,07	86,00
	101,18	108,36	117,25	119,43	112,39	104,61	95,97	85,86	98,10
	94,19	101,30	109,30	110,25	103,41	96,46	88,14	79,35	90,76
	92,83	99,49	106,18	106,39	99,90	93,90	85,95	79,35	89,29
	92,38	99,17	107,31	109,23	102,34	95,00	86,59	78,64	90,09
	100,09	107,30	116,17	118,24	111,19	103,45	94,81	84,89	97,05
	101,19	108,29	117,19	119,56	112,51	104,68	96,01	84,82	97,31
	94,04	100,91	108,38	109,21	102,48	95,83	87,63	79,62	90,50
	91,43	98,17	105,73	107,08	100,31	93,40	85,16	78,34	89,21
	93,29	100,18	107,63	108,35	101,64	95,04	86,85	79,32	90,20
	98,91	106,27	115,10	116,77	109,72	102,10	93,50	83,57	95,65
Li	93,30	100,25	107,64	108,12	101,45	94,99	86,84	79,03	89,87
	89,08	95,74	102,41	102,52	96,05	90,13	82,19	76,07	86,00
	94,17	101,17	109,21	110,47	103,59	96,52	88,15	79,59	91,08
	101,22	108,46	117,31	119,29	112,24	104,52	95,89	84,77	97,18
	99,86	107,12	115,96	117,88	110,83	103,13	94,50	83,10	95,56

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
hoofdstraa	88,54	95,54	101,05	96,23	88,30	77,46	67,72	76,11	83,08
broekdijk	89,23	96,56	101,10	96,17	88,71	78,28	69,47	78,09	84,80
broekdijk	89,30	96,60	101,22	96,30	88,80	78,33	69,49	78,09	84,82
broekdijk	89,44	96,74	101,37	96,44	88,94	78,47	69,61	78,21	84,94
broekdijk	89,30	96,60	101,22	96,30	88,80	78,33	69,49	78,09	84,82
broekdijk	88,95	96,29	100,80	95,86	88,42	78,00	69,22	77,84	84,55
broekdijk	88,95	96,29	100,80	95,86	88,42	78,00	69,22	77,84	84,55
broekdijk	88,95	96,29	100,80	95,86	88,42	78,00	69,22	77,84	84,55
broekdijk	88,95	96,29	100,80	95,86	88,42	78,00	69,22	77,84	84,55
ommestraat	76,85	83,56	89,96	85,22	76,89	65,58	55,04	62,89	70,25
ommestraat	76,85	83,56	89,96	85,22	76,89	65,58	55,04	62,89	70,25
hoofdstraa	88,75	95,71	101,35	96,54	88,55	77,64	67,81	76,14	83,15
hoofdstraa	88,77	95,76	101,31	96,50	88,54	77,68	67,91	76,28	83,27
Prof dr J	80,66	86,04	89,80	85,18	77,95	67,49	61,17	67,12	74,55
broekdijk	89,30	96,60	101,22	96,30	88,80	78,33	69,49	78,09	84,82
broekdijk	88,95	96,29	100,80	95,86	88,42	78,00	69,22	77,84	84,55
G J Brenkm	86,81	89,37	91,25	82,90	76,95	67,30	67,43	73,38	80,36
Vicuslaan	87,57	90,16	91,97	83,63	77,78	68,22	68,45	74,54	81,27
broekdijk	88,95	96,29	100,80	95,86	88,42	78,00	69,22	77,84	84,55
G J Brenkm	79,94	85,30	89,17	84,53	77,07	66,42	60,04	65,58	73,47
Prof dr J	71,87	77,29	80,89	76,30	69,33	59,07	52,77	59,03	66,07
Prof dr J	64,88	70,25	74,14	69,49	61,97	51,26	45,01	50,37	58,36
Meester A	75,72	81,07	85,01	80,35	72,76	61,99	55,68	60,92	69,09
Meester A	80,07	85,44	89,22	84,60	77,33	66,84	60,51	66,39	73,90
hoofdstraa	88,54	95,54	101,05	96,23	88,30	77,46	67,72	76,11	83,08
hoofdstraa	88,54	95,54	101,05	96,23	88,30	77,46	67,72	76,11	83,08
	94,65	101,40	101,77	95,23	89,11	81,13	73,60	83,56	90,20
	97,68	105,75	107,26	100,38	93,20	84,80	76,78	88,02	95,07
	98,27	106,36	108,00	101,11	93,88	85,47	77,32	88,36	95,58
	97,30	104,82	105,88	99,12	92,36	84,13	76,94	87,52	94,55
	97,95	106,04	107,70	100,81	93,57	85,14	76,76	87,95	95,07
	95,32	102,05	102,33	95,82	89,75	81,79	76,10	85,95	92,62
	95,65	102,41	102,79	96,24	90,11	82,13	76,20	85,97	92,64
	96,98	105,07	106,69	99,80	92,57	84,16	74,17	85,67	92,51
Re	92,64	99,40	99,78	93,23	87,10	79,12	73,19	82,96	89,63
	105,05	113,96	116,66	109,60	101,69	92,96	83,16	94,72	102,20
	97,68	105,75	107,26	100,38	93,20	84,80	76,78	88,02	95,07
	95,94	102,69	103,08	96,53	90,39	82,42	76,59	86,34	93,02
	96,98	105,07	106,69	99,80	92,57	84,16	74,17	85,67	92,51
	104,08	112,96	115,47	108,41	100,54	91,82	82,24	93,73	101,29
	104,05	113,04	116,20	109,15	101,11	92,33	83,38	95,01	102,43
	97,30	104,82	105,88	99,12	92,36	84,13	76,94	87,52	94,55
	96,02	103,54	104,57	97,82	91,06	82,83	73,86	84,77	91,55
	97,00	104,53	105,59	98,83	92,05	83,82	76,47	87,13	94,09
	102,75	111,60	113,92	106,86	99,05	90,35	81,42	92,68	100,43
Li	96,71	104,21	105,14	98,40	91,69	83,47	76,42	87,15	94,06
	92,64	99,40	99,78	93,23	87,10	79,12	73,19	82,96	89,63
	97,95	106,04	107,70	100,81	93,57	85,14	76,76	87,95	95,07
	104,00	112,95	115,94	108,89	100,89	92,13	84,22	95,71	103,24
	102,35	111,30	114,36	107,30	99,30	90,52	83,24	94,57	102,23

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
hoofdstraa	90,37	94,96	90,04	82,56	72,15	--	--	--	--
broekdijk	92,47	95,83	90,70	83,94	74,00	--	--	--	--
broekdijk	92,46	95,90	90,79	83,98	74,00	--	--	--	--
broekdijk	92,58	96,03	90,92	84,10	74,12	--	--	--	--
broekdijk	92,46	95,90	90,79	83,98	74,00	--	--	--	--
broekdijk	92,23	95,55	90,41	83,68	73,74	--	--	--	--
broekdijk	92,23	95,55	90,41	83,68	73,74	--	--	--	--
broekdijk	92,23	95,55	90,41	83,68	73,74	--	--	--	--
broekdijk	92,23	95,55	90,41	83,68	73,74	--	--	--	--
ommestraat	77,01	83,27	78,51	70,24	59,00	--	--	--	--
ommestraat	77,01	83,27	78,51	70,24	59,00	--	--	--	--
hoofdstraa	90,38	95,18	90,28	82,70	72,18	--	--	--	--
hoofdstraa	90,53	95,19	90,28	82,77	72,32	--	--	--	--
Prof dr J	80,01	83,45	78,90	72,19	62,12	--	--	--	--
broekdijk	92,46	95,90	90,79	83,98	74,00	--	--	--	--
broekdijk	92,23	95,55	90,41	83,68	73,74	--	--	--	--
G J Brenkm	82,95	84,66	76,35	70,69	61,29	--	--	--	--
Vicuslaan	83,93	85,47	77,19	71,78	62,56	--	--	--	--
broekdijk	92,23	95,55	90,41	83,68	73,74	--	--	--	--
G J Brenkm	78,86	82,58	77,97	70,80	60,40	--	--	--	--
Prof dr J	71,60	74,74	70,25	63,99	54,19	--	--	--	--
Prof dr J	63,78	67,52	62,89	55,62	45,12	--	--	--	--
Meester A	74,47	78,33	73,68	66,23	55,58	--	--	--	--
Meester A	79,35	82,83	78,27	71,49	61,37	--	--	--	--
hoofdstraa	90,37	94,96	90,04	82,56	72,15	--	--	--	--
hoofdstraa	90,37	94,96	90,04	82,56	72,15	--	--	--	--
	96,98	97,43	90,86	84,68	76,70	--	--	--	--
	103,09	104,20	97,34	90,32	81,97	--	--	--	--
	103,53	104,04	97,21	90,45	82,15	--	--	--	--
	101,89	101,95	95,32	89,08	80,95	--	--	--	--
	103,05	103,88	97,03	90,12	81,77	--	--	--	--
	99,25	99,26	92,82	86,97	79,05	--	--	--	--
	99,22	98,97	92,60	86,93	79,02	--	--	--	--
	100,62	102,35	95,46	88,19	79,77	--	--	--	--
Re	96,21	95,96	89,59	83,92	76,01	--	--	--	--
	110,97	112,28	105,23	97,72	89,16	--	--	--	--
	103,09	104,20	97,34	90,32	81,97	--	--	--	--
	99,53	99,09	92,79	87,27	79,39	--	--	--	--
	100,62	102,35	95,46	88,19	79,77	--	--	--	--
	110,03	111,08	104,02	96,61	88,06	--	--	--	--
	111,22	112,73	105,68	98,11	89,52	--	--	--	--
	101,89	101,95	95,32	89,08	80,95	--	--	--	--
	99,09	100,23	93,46	86,65	78,42	--	--	--	--
	101,50	101,80	95,13	88,74	80,57	--	--	--	--
	109,11	109,51	102,45	95,27	86,80	--	--	--	--
Li	101,50	102,09	95,39	88,86	80,68	--	--	--	--
	96,21	95,96	89,59	83,92	76,01	--	--	--	--
	103,05	103,88	97,03	90,12	81,77	--	--	--	--
	112,00	113,14	106,09	98,64	90,10	--	--	--	--
	110,95	111,69	104,64	97,33	88,84	--	--	--	--

[illegible]

Bijlage 2: 'c: Lijst van gebouwen'

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4748960	NL.IMBAG.Pand.1740100000009801	2,35	0,00	Relatief				
4748963	NL.IMBAG.Pand.17401000000012174	3,68	0,00	Relatief				
4748945	NL.IMBAG.Pand.1740100000000238	4,22	0,00	Relatief				
4749201	NL.IMBAG.Pand.1740100000000646	4,53	0,00	Relatief				
4749188	NL.IMBAG.Pand.1740100000000649	6,01	0,00	Relatief				
4749033	NL.IMBAG.Pand.1740100000001074	5,74	0,00	Relatief				
4749302	NL.IMBAG.Pand.1740100000001076	5,32	0,00	Relatief				
4749293	NL.IMBAG.Pand.1740100000002009	5,67	0,00	Relatief				
4749193	NL.IMBAG.Pand.1740100000002010	3,94	0,00	Relatief				
4744830	NL.IMBAG.Pand.1740100000004316	3,24	0,00	Relatief				
4744831	NL.IMBAG.Pand.1740100000004316	8,85	0,00	Relatief				
4748954	NL.IMBAG.Pand.1740100000005072	2,03	0,00	Relatief				
4748959	NL.IMBAG.Pand.1740100000005137	4,56	0,00	Relatief				
4748937	NL.IMBAG.Pand.1740100000005146	4,90	0,00	Relatief				
4748939	NL.IMBAG.Pand.1740100000005147	6,01	0,00	Relatief				
4749065	NL.IMBAG.Pand.1740100000005275	5,78	0,00	Relatief				
4748971	NL.IMBAG.Pand.1740100000005378	3,66	0,00	Relatief				
4749195	NL.IMBAG.Pand.1740100000005382	4,10	0,00	Relatief				
4748928	NL.IMBAG.Pand.1740100000009023	5,49	0,00	Relatief				
4748934	NL.IMBAG.Pand.1740100000009024	7,61	0,00	Relatief				
4748935	NL.IMBAG.Pand.1740100000009024	3,10	0,00	Relatief				
4749137	NL.IMBAG.Pand.1740100000009670	5,75	0,00	Relatief				
4749316	NL.IMBAG.Pand.1740100000009671	4,21	0,00	Relatief				
4749191	NL.IMBAG.Pand.1740100000009707	3,39	0,00	Relatief				
4749337	NL.IMBAG.Pand.1740100000009800	4,44	0,00	Relatief				
4748968	NL.IMBAG.Pand.17401000000012172	4,54	0,00	Relatief				
4748962	NL.IMBAG.Pand.17401000000012173	5,73	0,00	Relatief				
4748965	NL.IMBAG.Pand.17401000000012175	6,30	0,00	Relatief				
4749196	NL.IMBAG.Pand.17401000000012176	6,14	0,00	Relatief				
4749226	NL.IMBAG.Pand.17401000000012179	2,49	0,00	Relatief				
4749289	NL.IMBAG.Pand.17401000000012180	5,97	0,00	Relatief				
4749234	NL.IMBAG.Pand.17401000000012183	7,04	0,00	Relatief				
4749020	NL.IMBAG.Pand.17401000000012188	4,39	0,00	Relatief				
4748931	NL.IMBAG.Pand.17401000000012192	5,86	0,00	Relatief				
4748972	NL.IMBAG.Pand.17401000000012193	6,66	0,00	Relatief				
4748969	NL.IMBAG.Pand.17401000000012194	5,01	0,00	Relatief				
4748966	NL.IMBAG.Pand.17401000000012195	6,56	0,00	Relatief				
4748950	NL.IMBAG.Pand.17401000000012209	5,54	0,00	Relatief				
4748948	NL.IMBAG.Pand.17401000000012210	5,09	0,00	Relatief				
4748947	NL.IMBAG.Pand.17401000000012210	9,24	0,00	Relatief				
4748953	NL.IMBAG.Pand.17401000000012211	2,92	0,00	Relatief				
4748952	NL.IMBAG.Pand.17401000000012211	8,00	0,00	Relatief				
4748926	NL.IMBAG.Pand.17401000000012213	7,37	0,00	Relatief				
4748956	NL.IMBAG.Pand.17401000000014265	2,72	0,00	Relatief				
4748929	NL.IMBAG.Pand.17401000000014751	6,52	0,00	Relatief				
4749322	NL.IMBAG.Pand.17401000000014744	6,46	0,00	Relatief				
4749105	NL.IMBAG.Pand.17401000000014745	6,56	0,00	Relatief				
4749104	NL.IMBAG.Pand.17401000000014745	2,62	0,00	Relatief				
4749142	NL.IMBAG.Pand.17401000000014747	7,87	0,00	Relatief				
4748949	NL.IMBAG.Pand.17401000000014748	4,93	0,00	Relatief				
4748930	NL.IMBAG.Pand.17401000000014749	5,23	0,00	Relatief				
4748944	NL.IMBAG.Pand.17401000000014750	4,48	0,00	Relatief				
4748946	NL.IMBAG.Pand.17401000000015562	4,67	0,00	Relatief				
4749189	NL.IMBAG.Pand.17401000000015609	5,63	0,00	Relatief				
4749186	NL.IMBAG.Pand.17401000000016058	5,75	0,00	Relatief				
4748958	NL.IMBAG.Pand.17401000000017255	2,64	0,00	Relatief				
4749254	NL.IMBAG.Pand.17401000000017262	7,33	0,00	Relatief				
4749255	NL.IMBAG.Pand.17401000000017262	3,91	0,00	Relatief				
4749229	NL.IMBAG.Pand.17401000000018455	8,63	0,00	Relatief				
4749346	NL.IMBAG.Pand.17401000000018456	8,64	0,00	Relatief				
4749345	NL.IMBAG.Pand.17401000000018456	3,10	0,00	Relatief				
4749305	NL.IMBAG.Pand.17401000000018457	9,01	0,00	Relatief				
4749306	NL.IMBAG.Pand.17401000000018457	3,10	0,00	Relatief				
4749315	NL.IMBAG.Pand.17401000000018471	9,86	0,00	Relatief				

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4748960				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748963				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748945				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749201				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749188				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749033				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749302				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749293				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749193				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744830				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744831				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748954				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748959				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748937				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748939				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749065				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748971				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749195				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748928				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748934				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748935				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749137				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749316				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749191				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749337				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748968				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748962				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748965				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749196				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749226				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749289				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749234				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749020				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748931				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748972				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748969				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748966				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748950				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748948				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748947				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748953				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748952				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748926				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748956				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748929				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749322				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749105				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749104				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749142				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748949				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748930				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748944				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748946				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749189				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749186				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748958				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749254				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749255				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749229				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749346				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749345				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749305				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749306				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749315				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
4748960	0,80	0,80	0,80	0,80
4748963	0,80	0,80	0,80	0,80
4748945	0,80	0,80	0,80	0,80
4749201	0,80	0,80	0,80	0,80
4749188	0,80	0,80	0,80	0,80
4749033	0,80	0,80	0,80	0,80
4749302	0,80	0,80	0,80	0,80
4749293	0,80	0,80	0,80	0,80
4749193	0,80	0,80	0,80	0,80
4744830	0,80	0,80	0,80	0,80
4744831	0,80	0,80	0,80	0,80
4748954	0,80	0,80	0,80	0,80
4748959	0,80	0,80	0,80	0,80
4748937	0,80	0,80	0,80	0,80
4748939	0,80	0,80	0,80	0,80
4749065	0,80	0,80	0,80	0,80
4748971	0,80	0,80	0,80	0,80
4749195	0,80	0,80	0,80	0,80
4748928	0,80	0,80	0,80	0,80
4748934	0,80	0,80	0,80	0,80
4748935	0,80	0,80	0,80	0,80
4749137	0,80	0,80	0,80	0,80
4749316	0,80	0,80	0,80	0,80
4749191	0,80	0,80	0,80	0,80
4749337	0,80	0,80	0,80	0,80
4748968	0,80	0,80	0,80	0,80
4748962	0,80	0,80	0,80	0,80
4748965	0,80	0,80	0,80	0,80
4749196	0,80	0,80	0,80	0,80
4749226	0,80	0,80	0,80	0,80
4749289	0,80	0,80	0,80	0,80
4749234	0,80	0,80	0,80	0,80
4749020	0,80	0,80	0,80	0,80
4748931	0,80	0,80	0,80	0,80
4748972	0,80	0,80	0,80	0,80
4748969	0,80	0,80	0,80	0,80
4748966	0,80	0,80	0,80	0,80
4748950	0,80	0,80	0,80	0,80
4748948	0,80	0,80	0,80	0,80
4748947	0,80	0,80	0,80	0,80
4748953	0,80	0,80	0,80	0,80
4748952	0,80	0,80	0,80	0,80
4748926	0,80	0,80	0,80	0,80
4748956	0,80	0,80	0,80	0,80
4748929	0,80	0,80	0,80	0,80
4749322	0,80	0,80	0,80	0,80
4749105	0,80	0,80	0,80	0,80
4749104	0,80	0,80	0,80	0,80
4749142	0,80	0,80	0,80	0,80
4748949	0,80	0,80	0,80	0,80
4748930	0,80	0,80	0,80	0,80
4748944	0,80	0,80	0,80	0,80
4748946	0,80	0,80	0,80	0,80
4749189	0,80	0,80	0,80	0,80
4749186	0,80	0,80	0,80	0,80
4748958	0,80	0,80	0,80	0,80
4749254	0,80	0,80	0,80	0,80
4749255	0,80	0,80	0,80	0,80
4749229	0,80	0,80	0,80	0,80
4749346	0,80	0,80	0,80	0,80
4749345	0,80	0,80	0,80	0,80
4749305	0,80	0,80	0,80	0,80
4749306	0,80	0,80	0,80	0,80
4749315	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4749259	NL.IMBAG.Pand.1740100000018479	3,08	0,00	Relatief				
4749260	NL.IMBAG.Pand.1740100000018479	8,68	0,00	Relatief				
4749249	NL.IMBAG.Pand.1740100000018481	8,75	0,00	Relatief				
4749248	NL.IMBAG.Pand.1740100000018481	3,08	0,00	Relatief				
4749238	NL.IMBAG.Pand.1740100000018482	3,10	0,00	Relatief				
4749239	NL.IMBAG.Pand.1740100000018482	9,02	0,00	Relatief				
4749209	NL.IMBAG.Pand.1740100000019140	8,29	0,00	Relatief				
4749224	NL.IMBAG.Pand.1740100000019141	9,55	0,00	Relatief				
4749113	NL.IMBAG.Pand.1740100000019218	8,80	0,00	Relatief				
4749112	NL.IMBAG.Pand.1740100000019218	3,10	0,00	Relatief				
4749050	NL.IMBAG.Pand.1740100000019336	3,14	0,00	Relatief				
4749048	NL.IMBAG.Pand.1740100000019336	2,85	0,00	Relatief				
4749049	NL.IMBAG.Pand.1740100000019336	9,00	0,00	Relatief				
4748951	NL.IMBAG.Pand.1740100000019365	7,56	0,00	Relatief				
4749058	NL.IMBAG.Pand.1740100000019367	8,63	0,00	Relatief				
4749223	NL.IMBAG.Pand.1740100000019430	3,21	0,00	Relatief				
4749335	NL.IMBAG.Pand.1740100000019431	3,19	0,00	Relatief				
4749326	NL.IMBAG.Pand.1740100000019452	3,09	0,00	Relatief				
4749347	NL.IMBAG.Pand.1740100000019453	3,16	0,00	Relatief				
4749329	NL.IMBAG.Pand.1740103000002357	6,66	0,00	Relatief				
4749294	NL.IMBAG.Pand.1740103000002358	7,33	0,00	Relatief				
4749320	NL.IMBAG.Pand.1740103000002430	3,11	0,00	Relatief				
4748955	NL.IMBAG.Pand.1740103000002540	3,01	0,00	Relatief				
4749220	NL.IMBAG.Pand.1740103000002554	3,00	0,00	Relatief				
4749321	NL.IMBAG.Pand.1740103000002555	2,93	0,00	Relatief				
4749262	NL.IMBAG.Pand.1740103000002604	3,09	0,00	Relatief				
4749165	NL.IMBAG.Pand.1740103000002679	9,08	0,00	Relatief				
4749166	NL.IMBAG.Pand.1740103000002679	3,25	0,00	Relatief				
4749063	NL.IMBAG.Pand.1740103000002680	9,10	0,00	Relatief				
4749064	NL.IMBAG.Pand.1740103000002680	3,25	0,00	Relatief				
4749030	NL.IMBAG.Pand.1740103000002681	3,27	0,00	Relatief				
4749031	NL.IMBAG.Pand.1740103000002681	9,09	0,00	Relatief				
4749060	NL.IMBAG.Pand.1740103000002682	3,30	0,00	Relatief				
4749061	NL.IMBAG.Pand.1740103000002682	9,10	0,00	Relatief				
4749022	NL.IMBAG.Pand.1740103000002683	9,01	0,00	Relatief				
4749021	NL.IMBAG.Pand.1740103000002683	3,27	0,00	Relatief				
4749120	NL.IMBAG.Pand.1740103000002684	9,10	0,00	Relatief				
4749119	NL.IMBAG.Pand.1740103000002684	3,33	0,00	Relatief				
4748985	NL.IMBAG.Pand.1740103000002685	9,03	0,00	Relatief				
4748984	NL.IMBAG.Pand.1740103000002685	3,32	0,00	Relatief				
4749138	NL.IMBAG.Pand.1740103000002686	9,16	0,00	Relatief				
4749139	NL.IMBAG.Pand.1740103000002686	3,33	0,00	Relatief				
4749015	NL.IMBAG.Pand.1740103000002687	9,02	0,00	Relatief				
4749014	NL.IMBAG.Pand.1740103000002687	3,32	0,00	Relatief				
4749083	NL.IMBAG.Pand.1740103000002688	3,21	0,00	Relatief				
4749084	NL.IMBAG.Pand.1740103000002688	9,05	0,00	Relatief				
4749042	NL.IMBAG.Pand.1740103000002689	9,42	0,00	Relatief				
4749043	NL.IMBAG.Pand.1740103000002689	3,72	0,00	Relatief				
4749012	NL.IMBAG.Pand.1740103000002690	9,11	0,00	Relatief				
4749011	NL.IMBAG.Pand.1740103000002690	3,39	0,00	Relatief				
4749085	NL.IMBAG.Pand.1740103000002691	8,71	0,00	Relatief				
4749086	NL.IMBAG.Pand.1740103000002691	3,33	0,00	Relatief				
4749161	NL.IMBAG.Pand.1740103000002692	3,33	0,00	Relatief				
4749160	NL.IMBAG.Pand.1740103000002692	9,79	0,00	Relatief				
4749047	NL.IMBAG.Pand.1740103000002693	8,93	0,00	Relatief				
4749046	NL.IMBAG.Pand.1740103000002693	3,20	0,00	Relatief				
4749054	NL.IMBAG.Pand.1740103000002694	8,96	0,00	Relatief				
4749053	NL.IMBAG.Pand.1740103000002694	3,21	0,00	Relatief				
4749025	NL.IMBAG.Pand.1740103000002696	9,00	0,00	Relatief				
4749024	NL.IMBAG.Pand.1740103000002696	3,26	0,00	Relatief				
4749039	NL.IMBAG.Pand.1740103000002697	3,35	0,00	Relatief				
4749038	NL.IMBAG.Pand.1740103000002697	9,07	0,00	Relatief				
4749118	NL.IMBAG.Pand.1740103000002698	8,98	0,00	Relatief				
4749117	NL.IMBAG.Pand.1740103000002698	3,35	0,00	Relatief				

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4749259				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749260				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749249				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749248				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749238				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749239				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749209				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749224				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749113				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749112				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749050				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749048				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749049				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748951				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749058				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749223				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749335				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749326				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749347				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749329				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749294				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749320				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748955				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749220				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749321				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749262				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749165				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749166				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749063				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749064				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749030				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749031				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749060				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749061				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749022				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749021				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749120				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749119				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748985				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748984				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749138				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749139				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749015				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749014				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749083				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749084				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749042				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749043				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749012				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749011				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749085				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749086				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749161				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749160				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749047				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749046				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749054				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749053				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749025				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749024				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749039				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749038				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749118				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749117				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
4749259	0,80	0,80	0,80	0,80
4749260	0,80	0,80	0,80	0,80
4749249	0,80	0,80	0,80	0,80
4749248	0,80	0,80	0,80	0,80
4749238	0,80	0,80	0,80	0,80
4749239	0,80	0,80	0,80	0,80
4749209	0,80	0,80	0,80	0,80
4749224	0,80	0,80	0,80	0,80
4749113	0,80	0,80	0,80	0,80
4749112	0,80	0,80	0,80	0,80
4749050	0,80	0,80	0,80	0,80
4749048	0,80	0,80	0,80	0,80
4749049	0,80	0,80	0,80	0,80
4748951	0,80	0,80	0,80	0,80
4749058	0,80	0,80	0,80	0,80
4749223	0,80	0,80	0,80	0,80
4749335	0,80	0,80	0,80	0,80
4749326	0,80	0,80	0,80	0,80
4749347	0,80	0,80	0,80	0,80
4749329	0,80	0,80	0,80	0,80
4749294	0,80	0,80	0,80	0,80
4749320	0,80	0,80	0,80	0,80
4748955	0,80	0,80	0,80	0,80
4749220	0,80	0,80	0,80	0,80
4749321	0,80	0,80	0,80	0,80
4749262	0,80	0,80	0,80	0,80
4749165	0,80	0,80	0,80	0,80
4749166	0,80	0,80	0,80	0,80
4749063	0,80	0,80	0,80	0,80
4749064	0,80	0,80	0,80	0,80
4749030	0,80	0,80	0,80	0,80
4749031	0,80	0,80	0,80	0,80
4749060	0,80	0,80	0,80	0,80
4749061	0,80	0,80	0,80	0,80
4749022	0,80	0,80	0,80	0,80
4749021	0,80	0,80	0,80	0,80
4749120	0,80	0,80	0,80	0,80
4749119	0,80	0,80	0,80	0,80
4748985	0,80	0,80	0,80	0,80
4748984	0,80	0,80	0,80	0,80
4749138	0,80	0,80	0,80	0,80
4749139	0,80	0,80	0,80	0,80
4749015	0,80	0,80	0,80	0,80
4749014	0,80	0,80	0,80	0,80
4749083	0,80	0,80	0,80	0,80
4749084	0,80	0,80	0,80	0,80
4749042	0,80	0,80	0,80	0,80
4749043	0,80	0,80	0,80	0,80
4749012	0,80	0,80	0,80	0,80
4749011	0,80	0,80	0,80	0,80
4749085	0,80	0,80	0,80	0,80
4749086	0,80	0,80	0,80	0,80
4749161	0,80	0,80	0,80	0,80
4749160	0,80	0,80	0,80	0,80
4749047	0,80	0,80	0,80	0,80
4749046	0,80	0,80	0,80	0,80
4749054	0,80	0,80	0,80	0,80
4749053	0,80	0,80	0,80	0,80
4749025	0,80	0,80	0,80	0,80
4749024	0,80	0,80	0,80	0,80
4749039	0,80	0,80	0,80	0,80
4749038	0,80	0,80	0,80	0,80
4749118	0,80	0,80	0,80	0,80
4749117	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4749106	NL.IMBAG.Pand.1740103000002699	8,86	0,00	Relatief				
4749167	NL.IMBAG.Pand.1740103000002700	3,23	0,00	Relatief				
4749168	NL.IMBAG.Pand.1740103000002700	8,80	0,00	Relatief				
4749129	NL.IMBAG.Pand.1740103000002701	2,83	0,00	Relatief				
4749130	NL.IMBAG.Pand.1740103000002701	9,13	0,00	Relatief				
4749128	NL.IMBAG.Pand.1740103000002701	3,30	0,00	Relatief				
4749150	NL.IMBAG.Pand.1740103000002702	9,05	0,00	Relatief				
4749149	NL.IMBAG.Pand.1740103000002702	3,27	0,00	Relatief				
4748978	NL.IMBAG.Pand.1740103000002703	8,89	0,00	Relatief				
4749169	NL.IMBAG.Pand.1740103000002704	8,88	0,00	Relatief				
4749159	NL.IMBAG.Pand.1740103000002705	9,19	0,00	Relatief				
4749158	NL.IMBAG.Pand.1740103000002705	2,85	0,00	Relatief				
4749157	NL.IMBAG.Pand.1740103000002705	3,33	0,00	Relatief				
4748957	NL.IMBAG.Pand.1740103000002964	2,34	0,00	Relatief				
4748967	NL.IMBAG.Pand.1740103000004209	2,98	0,00	Relatief				
4749090	NL.IMBAG.Pand.1740103000004688	9,63	0,00	Relatief				
4749092	NL.IMBAG.Pand.1740103000004688	3,20	0,00	Relatief				
4749091	NL.IMBAG.Pand.1740103000004688	3,00	0,00	Relatief				
4749037	NL.IMBAG.Pand.1740103000004709	3,10	0,00	Relatief				
4749036	NL.IMBAG.Pand.1740103000004709	6,30	0,00	Relatief				
4749029	NL.IMBAG.Pand.1740103000004710	3,18	0,00	Relatief				
4749330	NL.IMBAG.Pand.1740103000004740	9,08	0,00	Relatief				
4749245	NL.IMBAG.Pand.1740103000004736	6,45	0,00	Relatief				
4749281	NL.IMBAG.Pand.1740103000004737	6,42	0,00	Relatief				
4749287	NL.IMBAG.Pand.1740103000004738	6,41	0,00	Relatief				
4749298	NL.IMBAG.Pand.1740103000004741	9,05	0,00	Relatief				
4749282	NL.IMBAG.Pand.1740103000004742	9,05	0,00	Relatief				
4749203	NL.IMBAG.Pand.1740103000004744	9,06	0,00	Relatief				
4748973	NL.IMBAG.Pand.1740103000004753	6,10	0,00	Relatief				
4749269	NL.IMBAG.Pand.1740103000004757	3,58	0,00	Relatief				
4749268	NL.IMBAG.Pand.1740103000004757	9,79	0,00	Relatief				
4749055	NL.IMBAG.Pand.1740103000004806	8,88	0,00	Relatief				
4749121	NL.IMBAG.Pand.1740103000004807	8,94	0,00	Relatief				
4749124	NL.IMBAG.Pand.1740103000004809	8,77	0,00	Relatief				
4749123	NL.IMBAG.Pand.1740103000004809	2,88	0,00	Relatief				
4749089	NL.IMBAG.Pand.1740103000004816	2,67	0,00	Relatief				
4749062	NL.IMBAG.Pand.1740103000004817	2,68	0,00	Relatief				
4749057	NL.IMBAG.Pand.1740103000004818	2,68	0,00	Relatief				
4749094	NL.IMBAG.Pand.1740103000004820	3,31	0,00	Relatief				
4749093	NL.IMBAG.Pand.1740103000004820	8,73	0,00	Relatief				
4749009	NL.IMBAG.Pand.1740103000004821	8,85	0,00	Relatief				
4749010	NL.IMBAG.Pand.1740103000004821	3,32	0,00	Relatief				
4748976	NL.IMBAG.Pand.1740103000004822	9,10	0,00	Relatief				
4748975	NL.IMBAG.Pand.1740103000004822	3,30	0,00	Relatief				
4749258	NL.IMBAG.Pand.1740103000005041	4,88	0,00	Relatief				
4748964	NL.IMBAG.Pand.1740103000005230	6,83	0,00	Relatief				
4749002	NL.IMBAG.Pand.1740103000005237	3,33	0,00	Relatief				
4749003	NL.IMBAG.Pand.1740103000005237	8,37	0,00	Relatief				
4748996	NL.IMBAG.Pand.1740103000005151	3,31	0,00	Relatief				
4748997	NL.IMBAG.Pand.1740103000005151	2,92	0,00	Relatief				
4748998	NL.IMBAG.Pand.1740103000005151	3,42	0,00	Relatief				
4748999	NL.IMBAG.Pand.1740103000005151	7,36	0,00	Relatief				
4748977	NL.IMBAG.Pand.1740103000005177	8,58	0,00	Relatief				
4748979	NL.IMBAG.Pand.1740103000005163	9,06	0,00	Relatief				
4748986	NL.IMBAG.Pand.1740103000005170	8,58	0,00	Relatief				
4748987	NL.IMBAG.Pand.1740103000005157	7,12	0,00	Relatief				
4749076	NL.IMBAG.Pand.1740103000005164	3,34	0,00	Relatief				
4748988	NL.IMBAG.Pand.1740103000005157	3,26	0,00	Relatief				
4748990	NL.IMBAG.Pand.1740103000005154	7,16	0,00	Relatief				
4748991	NL.IMBAG.Pand.1740103000005154	3,05	0,00	Relatief				
4748992	NL.IMBAG.Pand.1740103000005154	3,25	0,00	Relatief				
4748993	NL.IMBAG.Pand.1740103000005169	5,06	0,00	Relatief				
4748994	NL.IMBAG.Pand.1740103000005169	9,05	0,00	Relatief				
4749005	NL.IMBAG.Pand.1740103000005152	6,21	0,00	Relatief				

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4749106				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749167				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749168				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749129				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749130				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749128				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749150				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749149				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748978				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749169				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749159				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749158				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749157				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748957				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748967				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749090				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749092				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749091				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749037				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749036				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749029				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749330				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749245				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749281				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749287				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749298				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749282				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749203				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748973				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749269				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749268				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749055				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749121				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749124				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749123				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749089				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749062				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749057				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749094				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749093				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749009				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749010				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748976				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748975				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749258				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748964				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749002				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749003				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748996				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748997				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748998				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748999				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748977				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748979				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748986				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748987				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749076				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748988				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748990				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748991				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748992				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748993				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748994				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749005				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
4749106	0,80	0,80	0,80	0,80
4749167	0,80	0,80	0,80	0,80
4749168	0,80	0,80	0,80	0,80
4749129	0,80	0,80	0,80	0,80
4749130	0,80	0,80	0,80	0,80
4749128	0,80	0,80	0,80	0,80
4749150	0,80	0,80	0,80	0,80
4749149	0,80	0,80	0,80	0,80
4748978	0,80	0,80	0,80	0,80
4749169	0,80	0,80	0,80	0,80
4749159	0,80	0,80	0,80	0,80
4749158	0,80	0,80	0,80	0,80
4749157	0,80	0,80	0,80	0,80
4748957	0,80	0,80	0,80	0,80
4748967	0,80	0,80	0,80	0,80
4749090	0,80	0,80	0,80	0,80
4749092	0,80	0,80	0,80	0,80
4749091	0,80	0,80	0,80	0,80
4749037	0,80	0,80	0,80	0,80
4749036	0,80	0,80	0,80	0,80
4749029	0,80	0,80	0,80	0,80
4749330	0,80	0,80	0,80	0,80
4749245	0,80	0,80	0,80	0,80
4749281	0,80	0,80	0,80	0,80
4749287	0,80	0,80	0,80	0,80
4749298	0,80	0,80	0,80	0,80
4749282	0,80	0,80	0,80	0,80
4749203	0,80	0,80	0,80	0,80
4748973	0,80	0,80	0,80	0,80
4749269	0,80	0,80	0,80	0,80
4749268	0,80	0,80	0,80	0,80
4749055	0,80	0,80	0,80	0,80
4749121	0,80	0,80	0,80	0,80
4749124	0,80	0,80	0,80	0,80
4749123	0,80	0,80	0,80	0,80
4749089	0,80	0,80	0,80	0,80
4749062	0,80	0,80	0,80	0,80
4749057	0,80	0,80	0,80	0,80
4749094	0,80	0,80	0,80	0,80
4749093	0,80	0,80	0,80	0,80
4749009	0,80	0,80	0,80	0,80
4749010	0,80	0,80	0,80	0,80
4748976	0,80	0,80	0,80	0,80
4748975	0,80	0,80	0,80	0,80
4749258	0,80	0,80	0,80	0,80
4748964	0,80	0,80	0,80	0,80
4749002	0,80	0,80	0,80	0,80
4749003	0,80	0,80	0,80	0,80
4748996	0,80	0,80	0,80	0,80
4748997	0,80	0,80	0,80	0,80
4748998	0,80	0,80	0,80	0,80
4748999	0,80	0,80	0,80	0,80
4748977	0,80	0,80	0,80	0,80
4748979	0,80	0,80	0,80	0,80
4748986	0,80	0,80	0,80	0,80
4748987	0,80	0,80	0,80	0,80
4749076	0,80	0,80	0,80	0,80
4748988	0,80	0,80	0,80	0,80
4748990	0,80	0,80	0,80	0,80
4748991	0,80	0,80	0,80	0,80
4748992	0,80	0,80	0,80	0,80
4748993	0,80	0,80	0,80	0,80
4748994	0,80	0,80	0,80	0,80
4749005	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4749013	NL.IMBAG.Pand.1740103000005150	6,74	0,00	Relatief				
4749026	NL.IMBAG.Pand.1740103000005166	9,00	0,00	Relatief				
4749027	NL.IMBAG.Pand.1740103000005166	3,28	0,00	Relatief				
4749032	NL.IMBAG.Pand.1740103000005153	6,28	0,00	Relatief				
4749075	NL.IMBAG.Pand.1740103000005164	9,01	0,00	Relatief				
4749034	NL.IMBAG.Pand.1740103000004825	9,65	0,00	Relatief				
4749035	NL.IMBAG.Pand.1740103000004825	3,28	0,00	Relatief				
4749040	NL.IMBAG.Pand.1740103000005155	7,11	0,00	Relatief				
4749041	NL.IMBAG.Pand.1740103000005155	3,25	0,00	Relatief				
4749051	NL.IMBAG.Pand.1740103000004827	8,73	0,00	Relatief				
4749052	NL.IMBAG.Pand.1740103000004827	3,24	0,00	Relatief				
4749068	NL.IMBAG.Pand.1740103000005167	3,27	0,00	Relatief				
4749066	NL.IMBAG.Pand.1740103000005167	9,19	0,00	Relatief				
4749067	NL.IMBAG.Pand.1740103000005167	4,01	0,00	Relatief				
4749069	NL.IMBAG.Pand.1740103000005167	7,68	0,00	Relatief				
4749070	NL.IMBAG.Pand.1740103000005167	4,08	0,00	Relatief				
4749071	NL.IMBAG.Pand.1740103000005167	4,99	0,00	Relatief				
4749072	NL.IMBAG.Pand.1740103000005167	3,27	0,00	Relatief				
4749073	NL.IMBAG.Pand.1740103000005167	8,99	0,00	Relatief				
4749074	NL.IMBAG.Pand.1740103000005167	8,05	0,00	Relatief				
4749059	NL.IMBAG.Pand.1740103000005176	8,92	0,00	Relatief				
4749077	NL.IMBAG.Pand.1740103000005173	6,08	0,00	Relatief				
4749078	NL.IMBAG.Pand.1740103000005173	8,98	0,00	Relatief				
4749079	NL.IMBAG.Pand.1740103000005173	5,00	0,00	Relatief				
4749080	NL.IMBAG.Pand.1740103000004826	8,78	0,00	Relatief				
4749081	NL.IMBAG.Pand.1740103000004826	3,32	0,00	Relatief				
4749098	NL.IMBAG.Pand.1740103000005174	8,97	0,00	Relatief				
4749099	NL.IMBAG.Pand.1740103000004828	3,23	0,00	Relatief				
4749100	NL.IMBAG.Pand.1740103000004828	11,76	0,00	Relatief				
4749101	NL.IMBAG.Pand.1740103000004828	8,71	0,00	Relatief				
4749102	NL.IMBAG.Pand.1740103000004829	3,25	0,00	Relatief				
4749103	NL.IMBAG.Pand.1740103000004829	9,06	0,00	Relatief				
4749109	NL.IMBAG.Pand.1740103000005172	4,96	0,00	Relatief				
4749110	NL.IMBAG.Pand.1740103000005172	9,08	0,00	Relatief				
4749111	NL.IMBAG.Pand.1740103000005172	3,18	0,00	Relatief				
4749114	NL.IMBAG.Pand.1740103000005175	6,41	0,00	Relatief				
4749115	NL.IMBAG.Pand.1740103000005175	8,94	0,00	Relatief				
4749116	NL.IMBAG.Pand.1740103000005179	8,99	0,00	Relatief				
4749125	NL.IMBAG.Pand.1740103000004830	3,44	0,00	Relatief				
4749126	NL.IMBAG.Pand.1740103000004830	9,25	0,00	Relatief				
4749131	NL.IMBAG.Pand.1740103000005178	5,08	0,00	Relatief				
4749132	NL.IMBAG.Pand.1740103000005178	9,01	0,00	Relatief				
4749133	NL.IMBAG.Pand.1740103000005161	9,02	0,00	Relatief				
4749134	NL.IMBAG.Pand.1740103000005161	4,95	0,00	Relatief				
4749140	NL.IMBAG.Pand.1740103000005171	5,01	0,00	Relatief				
4749141	NL.IMBAG.Pand.1740103000005171	8,93	0,00	Relatief				
4749145	NL.IMBAG.Pand.1740103000005168	9,04	0,00	Relatief				
4749146	NL.IMBAG.Pand.1740103000005168	3,27	0,00	Relatief				
4749147	NL.IMBAG.Pand.1740103000005168	5,01	0,00	Relatief				
4749151	NL.IMBAG.Pand.1740103000005158	5,82	0,00	Relatief				
4749152	NL.IMBAG.Pand.1740103000005162	3,35	0,00	Relatief				
4749153	NL.IMBAG.Pand.1740103000005162	9,01	0,00	Relatief				
4749154	NL.IMBAG.Pand.1740103000005162	4,94	0,00	Relatief				
4749162	NL.IMBAG.Pand.1740103000005160	4,97	0,00	Relatief				
4749163	NL.IMBAG.Pand.1740103000005160	8,68	0,00	Relatief				
4749164	NL.IMBAG.Pand.1740103000005160	9,88	0,00	Relatief				
4749170	NL.IMBAG.Pand.1740103000005156	6,26	0,00	Relatief				
4749263	NL.IMBAG.Pand.1740103000005159	6,36	0,00	Relatief				
4749308	NL.IMBAG.Pand.1740103000004844	3,37	0,00	Relatief				
4749192	NL.IMBAG.Pand.1740100000013888	1,55	0,00	Relatief				
7126	NL.IMBAG.Pand.1740103000004833	0,00	0,00	Relatief				
46307	NL.IMBAG.Pand.1740103000005215	0,00	0,00	Relatief				
46358	NL.IMBAG.Pand.1740103000004760	0,00	0,00	Relatief				
7121	NL.IMBAG.Pand.1740103000004839	0,00	0,00	Relatief				

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4749013				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749026				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749027				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749032				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749075				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749034				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749035				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749040				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749041				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749051				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749052				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749068				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749066				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749067				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749069				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749070				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749071				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749072				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749073				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749074				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749059				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749077				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749078				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749079				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749080				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749081				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749098				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749099				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749100				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749101				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749102				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749103				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749109				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749110				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749111				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749114				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749115				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749116				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749125				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749126				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749131				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749132				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749133				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749134				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749140				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749141				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749145				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749146				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749147				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749151				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749152				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749153				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749154				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749162				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749163				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749164				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749170				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749263				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749308				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749192				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7126				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46307				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46358				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7121				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
4749013	0,80	0,80	0,80	0,80
4749026	0,80	0,80	0,80	0,80
4749027	0,80	0,80	0,80	0,80
4749032	0,80	0,80	0,80	0,80
4749075	0,80	0,80	0,80	0,80
4749034	0,80	0,80	0,80	0,80
4749035	0,80	0,80	0,80	0,80
4749040	0,80	0,80	0,80	0,80
4749041	0,80	0,80	0,80	0,80
4749051	0,80	0,80	0,80	0,80
4749052	0,80	0,80	0,80	0,80
4749068	0,80	0,80	0,80	0,80
4749066	0,80	0,80	0,80	0,80
4749067	0,80	0,80	0,80	0,80
4749069	0,80	0,80	0,80	0,80
4749070	0,80	0,80	0,80	0,80
4749071	0,80	0,80	0,80	0,80
4749072	0,80	0,80	0,80	0,80
4749073	0,80	0,80	0,80	0,80
4749074	0,80	0,80	0,80	0,80
4749059	0,80	0,80	0,80	0,80
4749077	0,80	0,80	0,80	0,80
4749078	0,80	0,80	0,80	0,80
4749079	0,80	0,80	0,80	0,80
4749080	0,80	0,80	0,80	0,80
4749081	0,80	0,80	0,80	0,80
4749098	0,80	0,80	0,80	0,80
4749099	0,80	0,80	0,80	0,80
4749100	0,80	0,80	0,80	0,80
4749101	0,80	0,80	0,80	0,80
4749102	0,80	0,80	0,80	0,80
4749103	0,80	0,80	0,80	0,80
4749109	0,80	0,80	0,80	0,80
4749110	0,80	0,80	0,80	0,80
4749111	0,80	0,80	0,80	0,80
4749114	0,80	0,80	0,80	0,80
4749115	0,80	0,80	0,80	0,80
4749116	0,80	0,80	0,80	0,80
4749125	0,80	0,80	0,80	0,80
4749126	0,80	0,80	0,80	0,80
4749131	0,80	0,80	0,80	0,80
4749132	0,80	0,80	0,80	0,80
4749133	0,80	0,80	0,80	0,80
4749134	0,80	0,80	0,80	0,80
4749140	0,80	0,80	0,80	0,80
4749141	0,80	0,80	0,80	0,80
4749145	0,80	0,80	0,80	0,80
4749146	0,80	0,80	0,80	0,80
4749147	0,80	0,80	0,80	0,80
4749151	0,80	0,80	0,80	0,80
4749152	0,80	0,80	0,80	0,80
4749153	0,80	0,80	0,80	0,80
4749154	0,80	0,80	0,80	0,80
4749162	0,80	0,80	0,80	0,80
4749163	0,80	0,80	0,80	0,80
4749164	0,80	0,80	0,80	0,80
4749170	0,80	0,80	0,80	0,80
4749263	0,80	0,80	0,80	0,80
4749308	0,80	0,80	0,80	0,80
4749192	0,80	0,80	0,80	0,80
7126	0,80	0,80	0,80	0,80
46307	0,80	0,80	0,80	0,80
46358	0,80	0,80	0,80	0,80
7121	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
7134	NL.IMBAG.Pand.1740103000004840	0,00	0,00	Relatief				
46331	NL.IMBAG.Pand.1740100000012189	0,00	0,00	Relatief				
46359	NL.IMBAG.Pand.1740103000004936	0,00	0,00	Relatief				
46350	NL.IMBAG.Pand.1740103000005092	0,00	0,00	Relatief				
46338	NL.IMBAG.Pand.1740103000004735	0,00	0,00	Relatief				
46337	NL.IMBAG.Pand.1740100000018480	0,00	0,00	Relatief				
46394	NL.IMBAG.Pand.1740103000004739	0,00	0,00	Relatief				
7101	NL.IMBAG.Pand.1740103000004837	0,00	0,00	Relatief				
19639	NL.IMBAG.Pand.1740103000004805	0,00	0,00	Relatief				
7108	NL.IMBAG.Pand.1740103000004834	0,00	0,00	Relatief				
7138	NL.IMBAG.Pand.1740103000004831	0,00	0,00	Relatief				
19769	NL.IMBAG.Pand.1740103000005241	0,00	0,00	Relatief				
19785	NL.IMBAG.Pand.1740103000004845	0,00	0,00	Relatief				
7164	NL.IMBAG.Pand.1740103000004835	0,00	0,00	Relatief				
7166	NL.IMBAG.Pand.1740103000004836	0,00	0,00	Relatief				
7139	NL.IMBAG.Pand.1740103000004841	0,00	0,00	Relatief				
46371	NL.IMBAG.Pand.1740100000015563	0,00	0,00	Relatief				
46292	NL.IMBAG.Pand.1740100000000641	0,00	0,00	Relatief				
7111	NL.IMBAG.Pand.1740103000004832	0,00	0,00	Relatief				
7171	NL.IMBAG.Pand.1740103000005190	0,00	0,00	Relatief				
7170	NL.IMBAG.Pand.1740103000005189	0,00	0,00	Relatief				
7117	NL.IMBAG.Pand.1740103000005186	0,00	0,00	Relatief				
7133	NL.IMBAG.Pand.1740103000005187	0,00	0,00	Relatief				
7114	NL.IMBAG.Pand.1740103000005188	0,00	0,00	Relatief				
7146	NL.IMBAG.Pand.1740103000005195	0,00	0,00	Relatief				
7118	NL.IMBAG.Pand.1740103000005196	0,00	0,00	Relatief				
7141	NL.IMBAG.Pand.1740103000005204	0,00	0,00	Relatief				
7142	NL.IMBAG.Pand.1740103000005192	0,00	0,00	Relatief				
7106	NL.IMBAG.Pand.1740103000005191	0,00	0,00	Relatief				
7171	NL.IMBAG.Pand.1740103000005199	0,00	0,00	Relatief				
7107	NL.IMBAG.Pand.1740103000005201	0,00	0,00	Relatief				
7143	NL.IMBAG.Pand.1740103000005202	0,00	0,00	Relatief				
7127	NL.IMBAG.Pand.1740103000005193	0,00	0,00	Relatief				
7134	NL.IMBAG.Pand.1740103000005197	0,00	0,00	Relatief				
7172	NL.IMBAG.Pand.1740103000005200	0,00	0,00	Relatief				
7140	NL.IMBAG.Pand.1740103000005194	0,00	0,00	Relatief				
7128	NL.IMBAG.Pand.1740103000005203	0,00	0,00	Relatief				
7127	NL.IMBAG.Pand.1740103000004843	0,00	0,00	Relatief				
7137	NL.IMBAG.Pand.1740103000004838	0,00	0,00	Relatief				
7112	NL.IMBAG.Pand.1740103000004842	0,00	0,00	Relatief				
4748940	NL.IMBAG.Pand.1740100000013883	5,66	0,00	Relatief				
4748913	NL.IMBAG.Pand.1740100000014752	5,84	0,00	Relatief				
4749177	NL.IMBAG.Pand.1740100000000236	5,37	0,00	Relatief				
4744689	NL.IMBAG.Pand.1740100000000274	5,03	0,00	Relatief				
4744829	NL.IMBAG.Pand.1740100000000639	4,06	0,00	Relatief				
4744688	NL.IMBAG.Pand.1740100000000640	5,88	0,00	Relatief				
4748941	NL.IMBAG.Pand.1740100000000643	3,24	0,00	Relatief				
4748904	NL.IMBAG.Pand.1740100000000644	8,52	0,00	Relatief				
4748898	NL.IMBAG.Pand.1740100000000644	15,32	0,00	Relatief				
4748899	NL.IMBAG.Pand.1740100000000644	21,49	0,00	Relatief				
4748903	NL.IMBAG.Pand.1740100000000644	13,14	0,00	Relatief				
4748902	NL.IMBAG.Pand.1740100000000644	8,09	0,00	Relatief				
4748901	NL.IMBAG.Pand.1740100000000644	12,90	0,00	Relatief				
4748900	NL.IMBAG.Pand.1740100000000644	12,67	0,00	Relatief				
4748905	NL.IMBAG.Pand.1740100000000644	12,20	0,00	Relatief				
4749175	NL.IMBAG.Pand.1740100000000645	5,80	0,00	Relatief				
4749182	NL.IMBAG.Pand.1740100000000647	4,99	0,00	Relatief				
4748911	NL.IMBAG.Pand.17401000000002373	5,82	0,00	Relatief				
4749173	NL.IMBAG.Pand.17401000000002374	6,29	0,00	Relatief				
4744679	NL.IMBAG.Pand.17401000000002746	4,69	0,00	Relatief				
4748915	NL.IMBAG.Pand.17401000000004765	3,98	0,00	Relatief				
4748917	NL.IMBAG.Pand.17401000000004830	10,30	0,00	Relatief				
4748916	NL.IMBAG.Pand.17401000000004830	6,86	0,00	Relatief				
4749176	NL.IMBAG.Pand.17401000000005380	4,99	0,00	Relatief				

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
7134				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46331				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46359				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46350				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46338				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46337				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46394				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7101				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19639				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7108				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7138				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19769				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19785				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7164				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7166				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7139				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46371				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46292				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7111				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7171				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7170				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7117				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7133				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7114				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7146				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7118				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7141				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7142				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7106				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7171				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7107				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7143				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7127				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7134				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7172				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7140				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7128				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7127				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7137				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7112				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748940				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748913				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749177				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744689				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744829				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744688				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748941				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748904				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748898				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748899				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748903				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748902				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748901				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748900				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748905				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749175				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749182				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748911				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749173				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744679				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748915				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748917				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748916				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749176				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
7134	0,80	0,80	0,80	0,80
46331	0,80	0,80	0,80	0,80
46359	0,80	0,80	0,80	0,80
46350	0,80	0,80	0,80	0,80
46338	0,80	0,80	0,80	0,80
46337	0,80	0,80	0,80	0,80
46394	0,80	0,80	0,80	0,80
7101	0,80	0,80	0,80	0,80
19639	0,80	0,80	0,80	0,80
7108	0,80	0,80	0,80	0,80
7138	0,80	0,80	0,80	0,80
19769	0,80	0,80	0,80	0,80
19785	0,80	0,80	0,80	0,80
7164	0,80	0,80	0,80	0,80
7166	0,80	0,80	0,80	0,80
7139	0,80	0,80	0,80	0,80
46371	0,80	0,80	0,80	0,80
46292	0,80	0,80	0,80	0,80
7111	0,80	0,80	0,80	0,80
7171	0,80	0,80	0,80	0,80
7170	0,80	0,80	0,80	0,80
7117	0,80	0,80	0,80	0,80
7133	0,80	0,80	0,80	0,80
7114	0,80	0,80	0,80	0,80
7146	0,80	0,80	0,80	0,80
7118	0,80	0,80	0,80	0,80
7141	0,80	0,80	0,80	0,80
7142	0,80	0,80	0,80	0,80
7106	0,80	0,80	0,80	0,80
7171	0,80	0,80	0,80	0,80
7107	0,80	0,80	0,80	0,80
7143	0,80	0,80	0,80	0,80
7127	0,80	0,80	0,80	0,80
7134	0,80	0,80	0,80	0,80
7172	0,80	0,80	0,80	0,80
7140	0,80	0,80	0,80	0,80
7128	0,80	0,80	0,80	0,80
7127	0,80	0,80	0,80	0,80
7137	0,80	0,80	0,80	0,80
7112	0,80	0,80	0,80	0,80
4748940	0,80	0,80	0,80	0,80
4748913	0,80	0,80	0,80	0,80
4749177	0,80	0,80	0,80	0,80
4744689	0,80	0,80	0,80	0,80
4744829	0,80	0,80	0,80	0,80
4744688	0,80	0,80	0,80	0,80
4748941	0,80	0,80	0,80	0,80
4748904	0,80	0,80	0,80	0,80
4748898	0,80	0,80	0,80	0,80
4748899	0,80	0,80	0,80	0,80
4748903	0,80	0,80	0,80	0,80
4748902	0,80	0,80	0,80	0,80
4748901	0,80	0,80	0,80	0,80
4748900	0,80	0,80	0,80	0,80
4748905	0,80	0,80	0,80	0,80
4749175	0,80	0,80	0,80	0,80
4749182	0,80	0,80	0,80	0,80
4748911	0,80	0,80	0,80	0,80
4749173	0,80	0,80	0,80	0,80
4744679	0,80	0,80	0,80	0,80
4748915	0,80	0,80	0,80	0,80
4748917	0,80	0,80	0,80	0,80
4748916	0,80	0,80	0,80	0,80
4749176	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4748928	NL.IMBAG.Pand.1740100000009023	5,49	0,00	Relatief				
4748933	NL.IMBAG.Pand.1740100000009057	7,46	0,00	Relatief				
4748932	NL.IMBAG.Pand.1740100000009057	2,51	0,00	Relatief				
4748943	NL.IMBAG.Pand.1740100000009058	7,66	0,00	Relatief				
4748942	NL.IMBAG.Pand.1740100000009058	3,31	0,00	Relatief				
4744691	NL.IMBAG.Pand.1740100000009267	4,69	0,00	Relatief				
4748927	NL.IMBAG.Pand.1740100000009296	4,50	0,00	Relatief				
4749174	NL.IMBAG.Pand.1740100000009317	5,72	0,00	Relatief				
4749178	NL.IMBAG.Pand.1740100000009799	4,81	0,00	Relatief				
4749184	NL.IMBAG.Pand.1740100000012168	6,99	0,00	Relatief				
4749194	NL.IMBAG.Pand.1740100000012177	3,92	0,00	Relatief				
4749180	NL.IMBAG.Pand.1740100000012181	3,07	0,00	Relatief				
4748931	NL.IMBAG.Pand.1740100000012192	5,86	0,00	Relatief				
4748914	NL.IMBAG.Pand.1740100000012200	8,27	0,00	Relatief				
4748919	NL.IMBAG.Pand.1740100000012202	3,95	0,00	Relatief				
4748912	NL.IMBAG.Pand.1740100000012203	2,11	0,00	Relatief				
4748920	NL.IMBAG.Pand.1740100000012205	6,44	0,00	Relatief				
4748925	NL.IMBAG.Pand.1740100000012212	5,83	0,00	Relatief				
4744685	NL.IMBAG.Pand.1740100000012580	8,34	0,00	Relatief				
4744683	NL.IMBAG.Pand.1740100000012581	3,71	0,00	Relatief				
4744690	NL.IMBAG.Pand.1740100000012586	5,43	0,00	Relatief				
4749172	NL.IMBAG.Pand.1740100000013884	3,01	0,00	Relatief				
4749190	NL.IMBAG.Pand.1740100000013887	3,36	0,00	Relatief				
4744686	NL.IMBAG.Pand.1740100000014753	5,65	0,00	Relatief				
4744692	NL.IMBAG.Pand.1740100000014754	4,48	0,00	Relatief				
4749171	NL.IMBAG.Pand.1740100000014755	6,63	0,00	Relatief				
4749181	NL.IMBAG.Pand.1740100000014756	5,50	0,00	Relatief				
4748909	NL.IMBAG.Pand.1740100000017184	2,85	0,00	Relatief				
4748921	NL.IMBAG.Pand.1740100000018509	4,50	0,00	Relatief				
4748922	NL.IMBAG.Pand.1740103000002574	6,10	0,00	Relatief				
4748936	NL.IMBAG.Pand.1740103000002967	3,38	0,00	Relatief				
4744684	NL.IMBAG.Pand.1740103000002968	2,56	0,00	Relatief				
4744693	NL.IMBAG.Pand.1740103000002969	2,04	0,00	Relatief				
4748918	NL.IMBAG.Pand.1740103000004204	3,55	0,00	Relatief				
4748908	NL.IMBAG.Pand.1740103000004205	3,00	0,00	Relatief				
4744694	NL.IMBAG.Pand.1740103000004206	2,84	0,00	Relatief				
4744687	NL.IMBAG.Pand.1740103000004207	2,72	0,00	Relatief				
4748938	NL.IMBAG.Pand.1740103000004208	2,40	0,00	Relatief				
4748923	NL.IMBAG.Pand.1740103000004786	2,73	0,00	Relatief				
4748907	NL.IMBAG.Pand.1740103000004853	10,11	0,00	Relatief				
4748906	NL.IMBAG.Pand.1740103000004853	5,39	0,00	Relatief				
4749179	NL.IMBAG.Pand.1740103000004854	4,98	0,00	Relatief				
4748924	NL.IMBAG.Pand.1740103000004929	5,40	0,00	Relatief				
4748964	NL.IMBAG.Pand.1740103000005230	6,83	0,00	Relatief				
19772	NL.IMBAG.Pand.1740100000012206	0,00	0,00	Relatief				
46313	NL.IMBAG.Pand.1740103000005238	0,00	0,00	Relatief				
		8,00	0,00	Relatief				

Model: 2e model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4748928				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748933				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748932				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748943				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748942				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744691				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748927				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749174				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749178				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749184				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749194				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749180				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748931				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748914				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748919				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748912				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748920				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748925				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744685				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744683				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744690				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749172				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749190				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744686				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744692				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749171				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749181				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748909				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748921				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748922				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748936				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744684				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744693				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748918				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748908				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744694				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4744687				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748938				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748923				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748907				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748906				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4749179				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748924				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4748964				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19772				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46313				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
4748928	0,80	0,80	0,80	0,80
4748933	0,80	0,80	0,80	0,80
4748932	0,80	0,80	0,80	0,80
4748943	0,80	0,80	0,80	0,80
4748942	0,80	0,80	0,80	0,80
4744691	0,80	0,80	0,80	0,80
4748927	0,80	0,80	0,80	0,80
4749174	0,80	0,80	0,80	0,80
4749178	0,80	0,80	0,80	0,80
4749184	0,80	0,80	0,80	0,80
4749194	0,80	0,80	0,80	0,80
4749180	0,80	0,80	0,80	0,80
4748931	0,80	0,80	0,80	0,80
4748914	0,80	0,80	0,80	0,80
4748919	0,80	0,80	0,80	0,80
4748912	0,80	0,80	0,80	0,80
4748920	0,80	0,80	0,80	0,80
4748925	0,80	0,80	0,80	0,80
4744685	0,80	0,80	0,80	0,80
4744683	0,80	0,80	0,80	0,80
4744690	0,80	0,80	0,80	0,80
4749172	0,80	0,80	0,80	0,80
4749190	0,80	0,80	0,80	0,80
4744686	0,80	0,80	0,80	0,80
4744692	0,80	0,80	0,80	0,80
4749171	0,80	0,80	0,80	0,80
4749181	0,80	0,80	0,80	0,80
4748909	0,80	0,80	0,80	0,80
4748921	0,80	0,80	0,80	0,80
4748922	0,80	0,80	0,80	0,80
4748936	0,80	0,80	0,80	0,80
4744684	0,80	0,80	0,80	0,80
4744693	0,80	0,80	0,80	0,80
4748918	0,80	0,80	0,80	0,80
4748908	0,80	0,80	0,80	0,80
4744694	0,80	0,80	0,80	0,80
4744687	0,80	0,80	0,80	0,80
4748938	0,80	0,80	0,80	0,80
4748923	0,80	0,80	0,80	0,80
4748907	0,80	0,80	0,80	0,80
4748906	0,80	0,80	0,80	0,80
4749179	0,80	0,80	0,80	0,80
4748924	0,80	0,80	0,80	0,80
4748964	0,80	0,80	0,80	0,80
19772	0,80	0,80	0,80	0,80
46313	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: 'd: Lijst van toetspunten, hoogtes'

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
2		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
3		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
4		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
5		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
6		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
1		--	Ja
2		--	Ja
3		--	Ja
4		--	Ja
5		--	Ja
6		--	Ja

Bijlage 2: 'e: Lijst met rekenresultaten Rijksweg en gemeente wegen'

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2e model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B		--	167893,06	437640,42	5,00	57,5	54,3	49,9	58,7
broekdijk	broekdijk	--	167981,39	437638,81	0,00	53,7	50,2	45,1	54,5
Groep	Rijksweg	--	0,00	0,00	0,00	51,6	49,1	46,1	54,0
broekdijk	broekdijk	--	167822,77	437581,88	0,00	51,9	48,4	43,3	52,7
broekdijk	broekdijk	--	167822,77	437581,88	0,00	42,3	38,9	33,8	43,1
hoofdstraa	hoofdstraat	--	167741,27	437565,36	0,00	36,5	33,6	27,7	37,3
hoofdstraa	hoofdstraat	--	167786,00	437639,64	0,00	30,8	27,8	21,9	31,6
ommestraat	ommestraat	--	167834,14	437693,53	0,00	29,8	27,3	20,6	30,6
hoofdstraa	hoofdstraat	--	167820,33	437710,31	0,00	19,1	15,9	10,1	19,8
Vicuslaan	Vicuslaan	--	167742,72	437567,31	0,00	18,6	15,9	9,6	19,4
hoofdstraa	hoofdstraat	--	167820,33	437710,31	0,00	18,4	15,7	9,8	19,4
hoofdstraa	hoofdstraat	--	167852,45	437942,09	0,00	18,0	15,4	9,4	19,0
Prof dr J	Prof dr J E Bogaerslaan	--	167848,34	437884,38	0,00	2,0	-0,4	-6,7	3,0
broekdijk	broekdijk	--	167981,39	437638,81	0,00	-0,5	-3,4	-8,1	0,8
ommestraat	ommestraat	--	167834,14	437693,53	0,00	-19,8	-22,2	-28,8	-18,9
Meester A	Meester A Daternalaan	--	168195,56	437949,24	0,00	-28,9	-30,9	-37,5	-27,8
Meester A	Meester A Daternalaan	--	167949,50	437860,07	0,00	-30,2	-32,5	-38,6	-29,1
Prof dr J	Prof dr J E Bogaerslaan	--	168213,97	437792,88	0,00	-40,9	-43,0	-49,4	-39,8
Prof dr J	Prof dr J E Bogaerslaan	--	167949,50	437860,07	0,00	--	--	--	--
G J Brenkm	G J Brenkmanlaan	--	168213,97	437792,88	0,00	--	--	--	--
broekdijk	broekdijk	--	168420,69	437872,22	0,00	--	--	--	--
G J Brenkm	G J Brenkmanlaan	--	168223,69	437718,69	0,00	--	--	--	--
broekdijk	broekdijk	--	168267,39	437750,72	0,00	--	--	--	--
broekdijk	broekdijk	--	168171,64	437693,34	0,00	--	--	--	--
broekdijk	broekdijk	--	168354,78	437824,09	0,00	--	--	--	--
broekdijk	broekdijk	--	168267,39	437750,72	0,00	--	--	--	--
broekdijk	broekdijk	--	168308,42	437785,34	0,00	--	--	--	--
broekdijk	broekdijk	--	168354,78	437824,09	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: 'f Lijst met Totaalresultaten toetspunten'

Rapport: Resultatentabel
Model: 2e model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

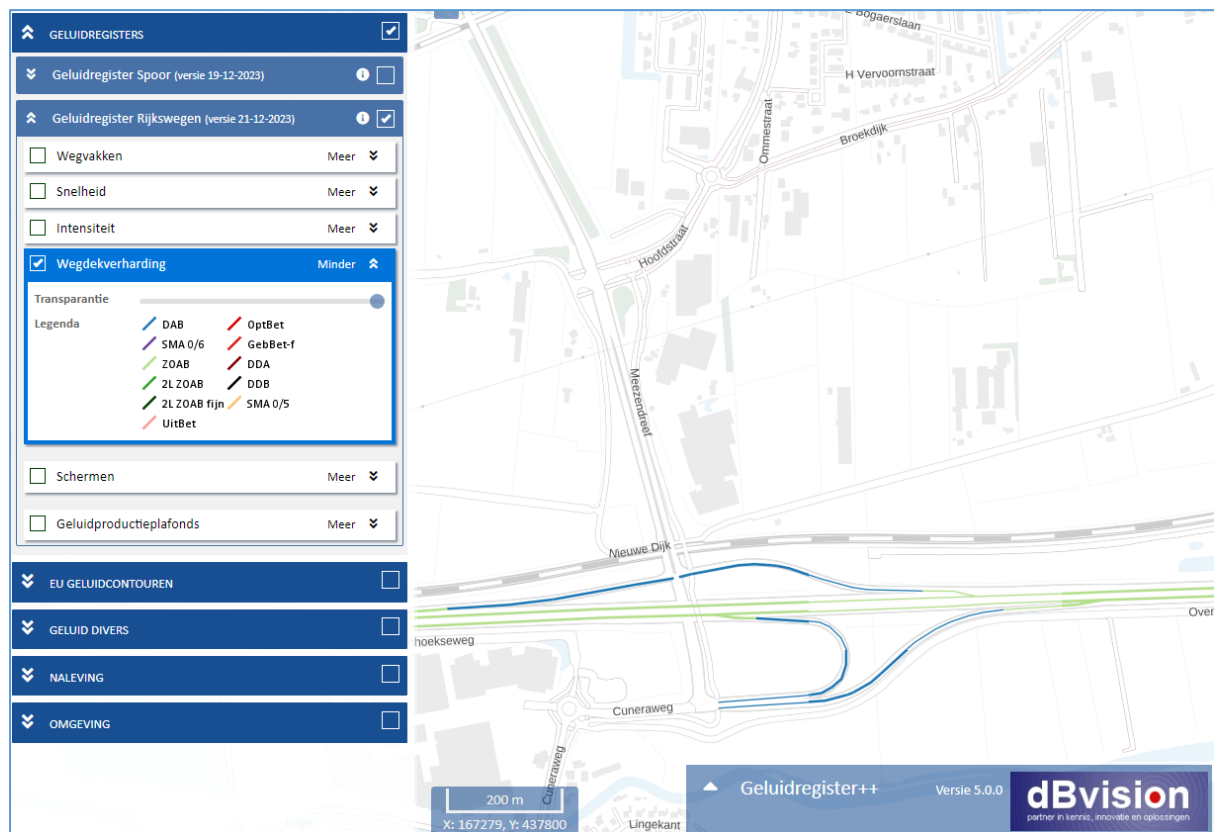
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A		--	167893,06	437640,42	2,00	56,4	53,3	48,9	57,7	
1_B		--	167893,06	437640,42	5,00	57,5	54,3	49,9	58,7	
2_A		--	167888,08	437644,67	2,00	52,3	49,3	44,9	53,7	
2_B		--	167888,08	437644,67	5,00	53,8	50,6	46,3	55,1	
3_A		--	167888,18	437650,49	2,00	51,5	48,7	44,4	53,0	
3_B		--	167888,18	437650,49	5,00	53,1	50,0	45,7	54,4	
4_A		--	167893,31	437654,76	2,00	45,9	43,2	39,2	47,7	
4_B		--	167893,31	437654,76	5,00	47,1	44,4	40,4	48,9	
5_A		--	167898,31	437650,49	2,00	53,3	50,5	46,3	54,9	
5_B		--	167898,31	437650,49	5,00	54,4	51,4	47,2	55,9	
6_A		--	167897,09	437643,81	2,00	55,0	52,0	47,7	56,4	
6_B		--	167897,09	437643,81	5,00	55,9	52,7	48,5	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: 'g: Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden'



Bijlage 2: 'h: kaart met wegdekverharding Rijksweg A15'



Bijlage 2: 'i: weg- en verkeersgegevens gemeentewegen'

Tabel: gegevens van de Broekdijk en Hoofdstraat te Kesteren (richtjaar 2035).

	Wegvakken	
Omschrijving	Broekdijk	Hoofdstraat
Etmaalintensiteit jaar <2035>	5122	5568
Daguurintensiteit (%)	6,65	6,63
Avonduurintensiteit (%)	3,44	3,56
Nachtuurintensiteit (%)	0,81	0,78
Perc. lichte mvt (%)	86,36/92,33/82,94	94,13/96,85/92,81
Perc. m. zware mvt (%)	7,59/4,16/8,12	4,10/2,16/4,50
Perc. zware mvt (%)	6,05/3,51/8,94	1,78/0,99/2,69
Rijsnelheid (km/uur	50	50
Type wegdek	Referentie	Referentie
Geregelde kruising binnen 150 m.	Nee	Nee
Obstakel binnen 100 m.	Nee	Nee

