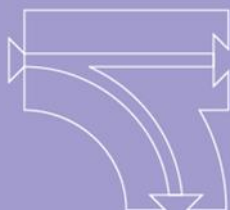


Parkeeronderzoek

omgeving Ooissestraat Echteld



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoeksperiode:

20 en 23 september 2025

Opdrachtgever: Van Wanrooij Grondbank

Rapportnummer: P253286-02

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Van Wanrooij Grondbank
Titel rapport	: Parkeeronderzoek, omgeving Ooisestraat Echteld
Kenmerk	: P253286-02
Datum publicatie	: 24 november 2025
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. R.J. Haandrikman
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. J. Cnossen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van Ooisestraat in Echteld en het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	6
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Onderzoeksomstandigheden	6
3	Resultaten	8
3.1	Parkeercapaciteit	8
3.2	Parkeerdruk	8
3.3	Restcapaciteit	11
4	Conclusies	12
4.1	Parkeercapaciteit	12
4.2	Parkeerdruk	12
4.3	Restcapaciteit	12
BIJLAGE 1	Straatsectie-indeling	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk	
BIJLAGE 4	Visualisaties parkeerdruk	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

De opdrachtgever van dit onderzoek is voornemens om in de omgeving van de Ooisestraat in Echteld nieuwbouw woningen te ontwikkelen. Het betreft plan Broedershof in Echteld. Aan de zuidwestzijde van de bestaand dorpskern worden hiervoor circa 43 nieuwbouwwoningen ontwikkeld. Middels een parkeeronderzoek wordt het gebruik van de openbare parkeervoorzieningen in de omgeving van het bouwplan in beeld gebracht.

Met het uitvoeren van het onderzoek is vooral beoogd om de parkeerdruk van de sportvoorzieningen aan de overzijde van de Ooisestraat in de verschillende tijdvakken te beoordelen. Op basis van de resultaten van dit parkeeronderzoek kan worden beoordeeld hoeveel restcapaciteit er in de omgeving aanwezig is. Door het registreren van de parkeerbezetting op verschillende onderzoekstijdstippen is de situatie in de omgeving inzichtelijk gemaakt.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

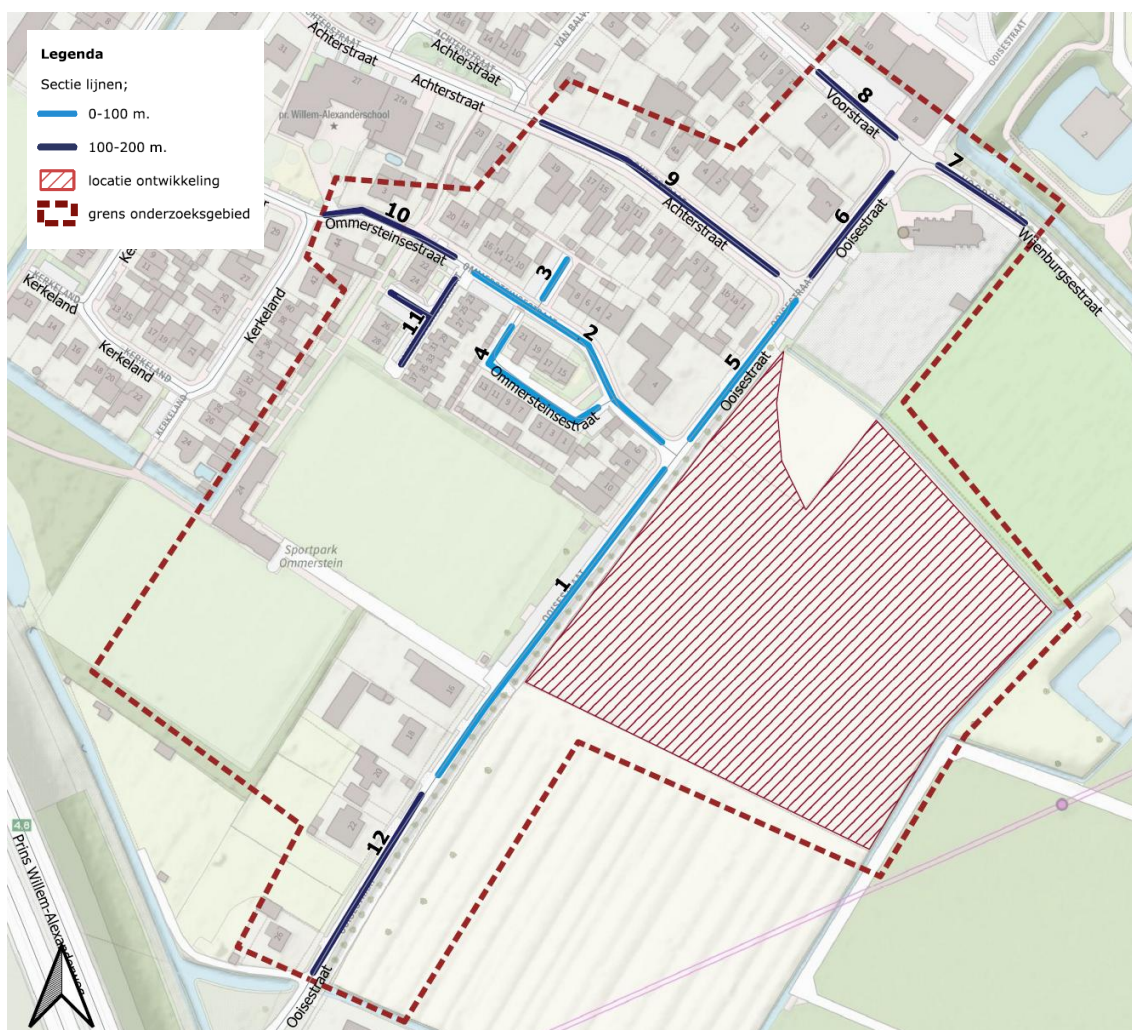


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het gedeelte van de Ooisestraat binnen het onderzoeksgebied betreft een zogenaamde erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van het dorp Echteld. De nieuwbouwlocatie is in de huidige situatie nog niet bebouwd en in gebruik als weiland. Aan de overzijde van de weg is voetbalvereniging Echteld gevestigd. De omliggende straten bestaan verder voornamelijk uit woonfuncties. In een straal van circa 0 tot 100 meter en van circa 100 tot 200 meter rondom de nieuwbouwlocatie aan de Ooisestraat is parkeeronderzoek verricht. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied omgeving Ooisestraat Echteld

Bij woonfuncties wordt doorgaans een acceptabele loopafstand van circa 100 meter aangehouden. Voor werknemers of bezoekers van bewoners zijn mogelijk iets grotere loopafstanden acceptabel.



De weergegeven afstanden zijn gemeten vanaf het punt waarbij de toekomstige ontsluitingswegen van het bouwplan aansluiten op de Ooissestraat.

► Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straat-secties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreeerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

2.2 Onderzoekperiode

De gebruikte onderzoekstijden sluiten aan bij de functies in de directe omgeving van het bouwplan. De omgeving bestaat voornamelijk uit woonfuncties en de voetbalclub, die gelegen is aan de overzijde van de straat. Hiervoor is de parkeerdruk geregistreerd op een werkdagmiddag, een werkdagavond en op een zaterdag overdag. Per dag is de parkeerdruk op 5 afzonderlijke meetmomenten in beeld gebracht. In tabel 2.1. staan de gebruikte onderzoeksmomenten afgebeeld.

Tabel 2.1 Registratiemomenten parkeerbezetting

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
dinsdag 23 september																			
Zaterdag 20 september																			

Deze onderzoeksperiode valt buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen. Op zaterdag 20 september heeft voetbalvereniging Echteld thuis gespeeld tegen SV Spero uit Elst. Deze wedstrijd is gestart om 14:30 uur in de middag.

2.3 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

Tabel 2.2 Verschillende typen parkeermogelijkheden

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Gehandicapten	Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep



Bij dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Parkeerplaatsen op eigen terrein zijn niet meegeteld.

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's geparkeerd staan.
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor laden en lossen, deelauto parkeren, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en een eventuele reserve worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.



► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij De Bilt.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie De Bilt)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Dinsdag 23 september 2025	11	19	0.0	deels bewolkt
Zaterdag 20 september 2025	16	23	4.4	geheel bewolkt

De waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor de tijd van het jaar.

► Bijzonderheden

Op de Ooisestraat ter hoogte van huisnummer 1 waren wegafzettingen aangekondigd in verband met werkzaamheden aan de kerktoeren. Voor het plaatsen van een hijskraan is een gedeelte van dit wegvak afgesloten. Ter hoogte van sectie 1 (bij de voetbalvereniging) was hiervoor ook een gedeelte van de parkeerstrook voorzien van een tijdelijk parkeerverbod. Het tijdelijke parkeerverbod betrof circa 6 parkeerplaatsen.



Figuur 2.2 Aankondiging werkzaamheden en parkeerverbod sectie 6 (links) en sectie 1 (rechts)

Tijdens de uitvoering van het onderzoek was de weg wel gewoon open. Op de parkeerstrook bij de voetbalvereniging was alleen een mobiele bouwkeet aanwezig. Deze werkzaamheden hebben geen invloed gehad op de uitkomsten van dit onderzoek.

Bij de uitvoering van het onderzoek zijn verder geen bijzonderheden waargenomen die van invloed zijn op de resultaten van het onderzoek.

3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment is de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

3.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor de openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit omgeving Ooisestraat

categorie	0 – 100 m	100 – 200 m.	totaal
parkeervakken	23	17	40
parkeren op de rijbaan	32	16	48
gehandicapten	0	0	0
laden en lossen	0	0	0
elektrische auto	4	0	4
overige parkeerplaatsen	0	0	0
Totale capaciteit	59	33	92

Binnen een straal van 100 meter zijn 59 openbare parkeerplaatsen aanwezig en in het schilgebied daaromheen (100 – 200 meter) bevinden zich 33 openbare parkeerplaatsen. In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 92 openbare parkeerplaatsen.

Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is rekening gehouden met het volgende;

- Sectie 1 (Ooisestraat), betreft een parkeerstrook zonder vakmarkering. De strook heeft een breedte van 71 meter. Met een gemiddelde parkeervakbreedte van 2,5 meter kunnen hier 28 auto's kunnen (haaks)parkeren.
- Op de Ooisestraat (sectie 1, 5, 6 en 12) is ruimte aanwezig om op de rijbaan of in de berm van de weg te parkeren. Parkeren op de rijbaan is op veel plaatsen wel toegestaan maar in verband met de route voor landbouwverkeer minder gewenst. Het parkeren op de rijbaan is hierom (buiten de daarvoor bestemde parkeervakken/stroken) op de Ooisestraat niet meegeteld als parkeercapaciteit.

3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en de bezettingsgraad is bepaald voor de verschillende meetmomenten op dinsdag en op donderdag. Bij de verwerking is onderscheid gemaakt tussen het gebied binnen een straal van 0 tot 100 meter en het gebied daaromheen, binnen een straal van 100 tot 200 meter.



► **Dinsdag 23 september**

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor de dinsdag is afgebeeld in tabel 3.2. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

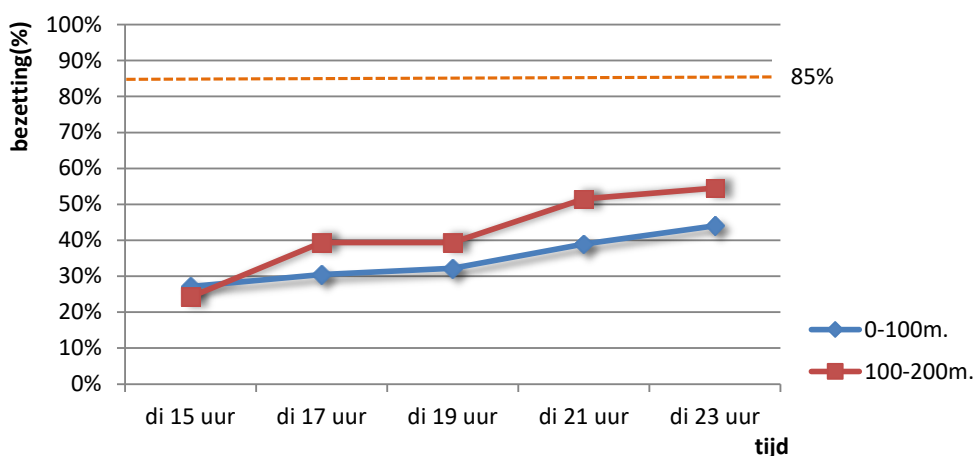
Tabel 3.2: Parkeerbezetting (%) dinsdag

tijd	0 – 100 m.		100 – 200 m.		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
15 uur	16	27%	8	24%	24	26%
17 uur	18	31%	13	39%	31	34%
19 uur	19	32%	13	39%	32	35%
21 uur	23	39%	17	52%	40	43%
23 uur	26	44%	18	55%	44	48%

De bezettingsgraad voor de secties binnen een straal van 100 meter varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 27% en de 44%. Voor de secties binnen de straal van 100 meter is de hoogste parkeerdruk geregistreerd tijdens het meetmoment van 23 uur met een bezettingsgraad van 44%.

Voor het schilgebied op een afstand van 100 – 200 meter varieert de geregistreerde bezettingsgraad tussen de 24% en 55%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment om 23 uur met een bezettingsgraad van 55%.

In figuur 3.1 staat de geregistreerde bezettingsgraad voor de meetmomenten op de dinsdag in een grafiek afgebeeld.



Figuur 3.1 Bezettingsgraad omgeving Ooisestraat dinsdag



► **Zaterdag 20 september**

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor zaterdag is afgebeeld in tabel 3.3. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

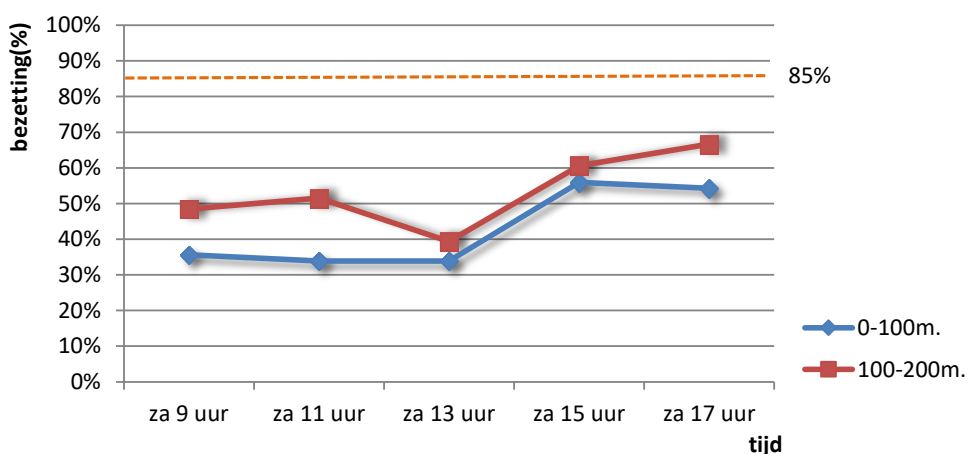
Tabel 3.3: Parkeerbezetting (%) zaterdag

tijd	0 – 100 m.		100 – 200 m.		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
9 uur	21	36%	16	48%	37	40%
11 uur	20	34%	17	52%	37	40%
13 uur	20	34%	13	39%	33	36%
15 uur	33	56%	20	61%	53	58%
17 uur	32	54%	22	67%	54	59%

De bezettingsgraad voor de secties binnen een straal van 100 meter varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 34% en de 56%. Voor de secties binnen de straal van 100 meter is de hoogste parkeerdruk geregistreerd tijdens het meetmoment van 15 uur in de middag met een bezettingsgraad van 56%.

Voor het schilgebied op een afstand van 100 – 200 meter varieert de geregistreerde bezettingsgraad tussen de 39% en 67%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment om 17 uur met een bezettingsgraad van 67%.

In figuur 3.2 staat de geregistreerde bezettingsgraad voor de meetmomenten op de zaterdag in een grafiek afgebeeld.



Figuur 3.2 Bezettingsgraad omgeving Ooisestraat zaterdag



In bijlage 4 zijn visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per dag weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld. Voor het maatgevende moment is de hoogste parkeerdruk in de omgeving van de Ooisestraat, binnen een straal van 0 – 100 meter aangehouden.

3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit worden berekend. De restcapaciteit voor de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per dag staan weergegeven in tabel 3.4. De parkeerdruk binnen de straal van 0 – 100 meter is hierbij als maatgevend gebruikt. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.

Tabel 3.4: Restcapaciteit maatgevende onderzoeksmomenten

tijd	0 – 100 m.		100 – 200 m.		totaal	
	aantal plaatsen (100%)	aantal plaatsen bij 85%	aantal plaatsen (100%)	aantal plaatsen bij 85%	aantal plaatsen (100%)	aantal plaatsen bij 85%
Dinsdag, 23 uur	33	24	15	10	48	34
zaterdag, 15 uur	26	17	13	8	39	25

Op het drukste onderzoeksmoment (zaterdag 20 september, 15 uur) zijn in de straat-secties binnen de straal van 100 meter 26 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 17 openbare parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment. Binnen een straal van 100 tot 200 meter is daarnaast op dit moment nog een restcapaciteit van 8 openbare parkeerplaatsen aanwezig.



4 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen in de omgeving van Ooistraat in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

4.1 Parkeercapaciteit

Binnen de straal van 0 – 100 meter vanaf de projectlocatie liggen 59 openbare parkeerplaatsen. In de schil hieromheen binnen een straal van 100 - 200 meter zijn 33 openbare parkeerplaatsen aanwezig.

4.2 Parkeerdruk

Voor de secties binnen de straal van 0 tot 100 meter varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 27% en de 56%. Voor de secties in de schil daaromheen varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 24% en de 67%.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting is de zaterdagmiddag om 15 uur met een bezettingsgraad van 56%, binnen een straal van 0 tot 100 meter vanaf de ontwikkellocatie. Het maatgevende moment is bepaald op basis van de hoogste bezettingsgraad binnen een straal van 0 tot 100 meter vanaf de projectlocatie.

4.3 Restcapaciteit

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%. Op het maatgevende onderzoeksmoment (zaterdag, 15 uur) was een restcapaciteit van 17 parkeerplaatsen aanwezig, binnen een straal van circa 100 meter vanaf het bouwplan. Op de overige onderzoeksmomenten is binnen een straal van 100 meter nog een restcapaciteit van 18 tot 34 parkeerplaatsen aanwezig. In het schilgebied hieromheen is op de verschillende meetmomenten een restcapaciteit van 6 tot 20 parkeerplaatsen beschikbaar.

Op het drukste onderzoeksmoment werd een thuiswedstrijd van V.V. Echteld gespeeld. De parkeerdruk binnen de straal van 0 tot 100 meter was hierdoor op de meetmomenten van 15 uur (en ook nog om 17 uur) hoger dan op de overige onderzoeksmomenten.

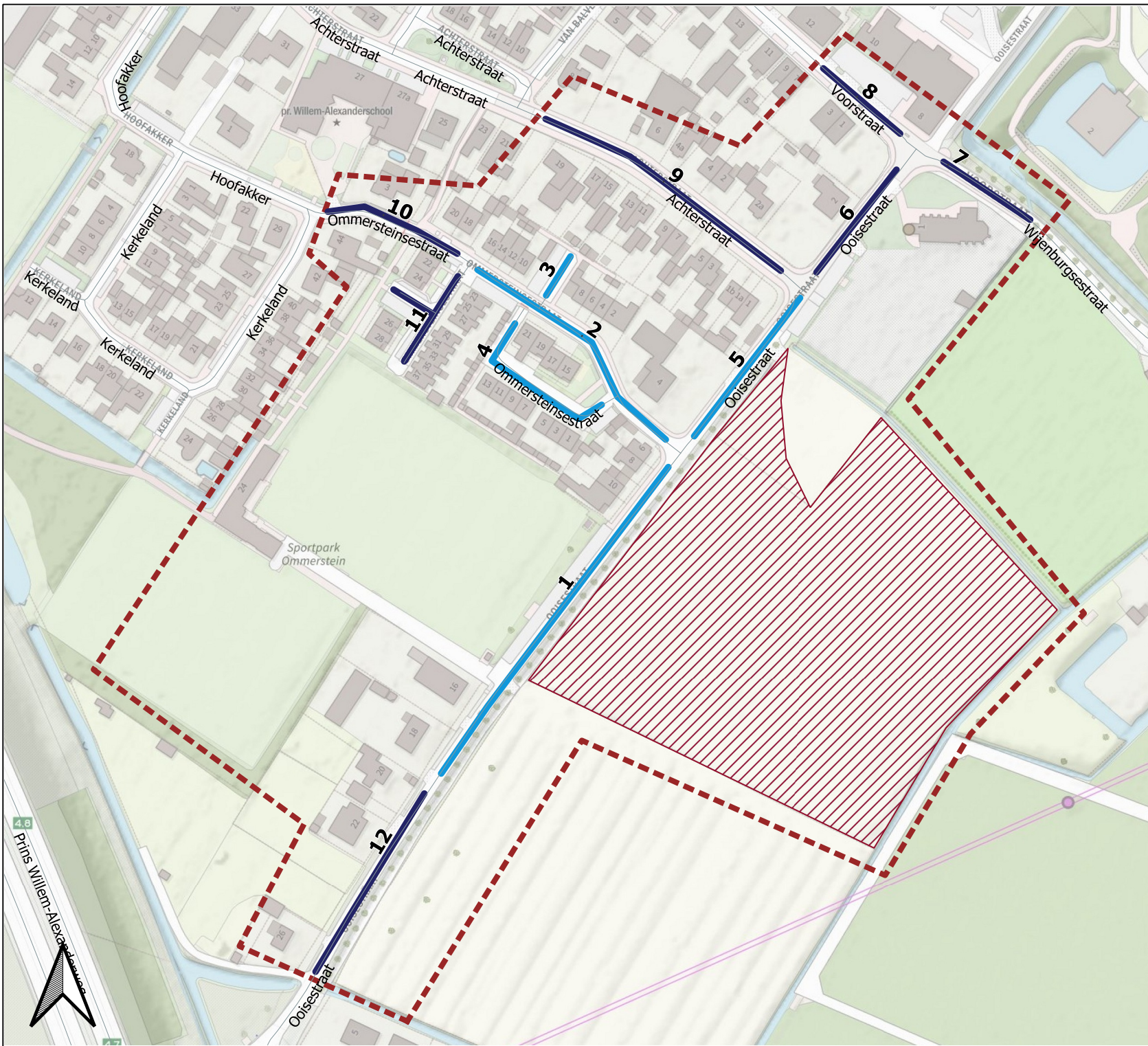


Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling



B1.1 Sectie Indeling parkeren omgeving Ooisestraat, Echteld

Gemeente:
Gemeente Neder Betuwe

Gebied:
omgeving Ooisestraat

Plaats:
Echteld

Rapport:
P253286

Legenda

Sectie lijnen:

0-100 m.

100-200 m.

Locatie ontwikkeling

Grens onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, Tabel parkeercapaciteit

B2.1 Parkeercapaciteit

Parkeeronderzoek omgeving Ooisestraat

sectie-nummer	parkeer regime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
1	geen	0	26	0	0	2	0	28	parkeerstrook zonder vakmarkering
2	geen	8	0	0	0	0	0	8	parkeren rijbaan niet meegeteld
3	geen	6	0	0	0	0	0	6	
4	geen	5	6	0	0	0	0	11	circa 6 plaatsen rijbaan
5	geen	4	0	0	0	2	0	6	parkeren rijbaan niet meegeteld
6	geen	8	0	0	0	0	0	8	parkeren rijbaan niet meegeteld
7	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeren rijbaan niet meegeteld
8	geen	0	2	0	0	0	0	2	
9	geen	0	11	0	0	0	0	11	
10	geen	0	3	0	0	0	0	3	gedeelte gesloten voor mvt (C6)
11	geen	9	0	0	0	0	0	9	
12	geen	0	0	0	0	0	0	0	parkeren rijbaan niet meegeteld
totaal		40	48	0	0	4	0	92	

0 - 100 meter	23	32	0	0	4	0	59	de secties 1 t/m 5
100 - 200 meter	17	16	0	0	0	0	33	de secties 6 t/m 12

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 15 uur
- B3.2, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 17 uur
- B3.3, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 19 uur
- B3.4, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 21 uur
- B3.5, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 23 uur

- B3.6, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 9 uur
- B3.7, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 11 uur
- B3.8, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 13 uur
- B3.9, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 15 uur
- B3.10, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 17 uur

B3.1 Parkeerdruk dinsdag 23 september 2025, 15 uur

Parkeeronderzoek omgeving Ooisestraat

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	28	0	0	0	0	0	0	2	2	7%	26	22
2	8	2	0	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
3	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
4	11	2	3	0	0	0	0	0	5	45%	6	4
5	6	1	0	0	0	0	0	0	1	17%	5	4
6	8	2	0	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	2	0	2	0	0	0	0	0	2	100%	0	0
9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11	9
10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
11	9	4	0	0	0	0	0	0	4	44%	5	4
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
totaal	92	17	5	0	0	0	0	2	24	26%	68	54

0-100m.	59	11	3	0	0	0	0	2	16	27%	43	34
100-200m.	33	6	2	0	0	0	0	0	8	24%	25	20

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	28	0	0	0	0	0	0	2	2	7%
2	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%
3	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%
4	11	3	1	0	0	0	0	0	4	36%
5	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
6	8	2	0	0	0	0	0	0	2	25%
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	2	0	2	0	0	0	0	0	2	100%
9	11	0	2	0	0	0	0	0	2	18%
10	3	0	1	0	0	0	0	0	1	33%
11	9	5	1	0	0	0	0	0	6	67%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
totaal	92	22	7	0	0	0	0	2	31	34%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
26	22
4	3
1	0
7	5
3	2
6	5
0	0
0	0
9	7
2	2
3	2
0	0
61	47

0-100m.	59	15	1	0	0	0	0	2	18	31%
100-200m.	33	7	6	0	0	0	0	0	13	39%

41	32
20	15

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	28	0	0	0	1	0	0	2	3	11%	25	21
2	8	2	1	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
3	6	7	0	0	0	0	0	0	7	117%	-1	-2
4	11	3	1	0	0	0	0	0	4	36%	7	5
5	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
6	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	2	1	1	0	0	0	0	0	2	100%	0	0
9	11	0	1	0	0	0	0	0	1	9%	10	8
10	3	0	1	0	0	0	0	0	1	33%	2	2
11	9	6	0	0	0	0	0	0	6	67%	3	2
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
totaal	92	24	5	0	1	0	0	2	32	35%	60	46

0-100m.	59	14	2	0	1	0	0	2	19	32%	40	31
100-200m.	33	10	3	0	0	0	0	0	13	39%	20	15

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	28	0	0	0	1	0	0	2	3	11%
2	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%
3	6	7	0	0	0	0	0	0	7	117%
4	11	3	3	0	0	0	1	0	7	64%
5	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%
6	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	2	1	1	0	0	0	0	0	2	100%
9	11	0	5	0	0	0	0	0	5	45%
10	3	0	1	0	0	0	0	0	1	33%
11	9	6	0	0	0	0	0	0	6	67%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
totaal	92	26	10	0	1	0	1	2	40	43%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
25	21
4	3
-1	-2
4	2
4	3
5	4
0	0
0	0
6	4
2	2
3	2
0	0
52	38

0-100m.	59	16	3	0	1	0	1	2	23	39%
100-200m.	33	10	7	0	0	0	0	0	17	52%

36	27
16	11

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	28	0	0	0	1	0	0	2	3	11%
2	8	5	0	0	0	0	0	0	5	63%
3	6	8	0	0	0	0	0	0	8	133%
4	11	3	3	0	0	0	1	0	7	64%
5	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
6	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	2	0	2	0	0	0	0	0	2	100%
9	11	0	4	0	0	0	0	0	4	36%
10	3	0	2	0	0	0	0	0	2	67%
11	9	7	0	0	0	0	0	0	7	78%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
totaal	92	29	11	0	1	0	1	2	44	48%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
25	21
3	2
-2	-3
4	2
3	2
5	4
0	0
0	0
7	5
1	1
2	1
0	0
48	34

0-100m.	59	19	3	0	1	0	1	2	26	44%
100-200m.	33	10	8	0	0	0	0	0	18	55%

33	24
15	10

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	28	0	0	0	1	0	0	1	2	7%
2	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%
3	6	7	0	0	0	0	0	0	7	117%
4	11	2	3	0	0	0	0	0	5	45%
5	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%
6	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%
7	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
8	2	0	3	0	0	0	0	0	3	150%
9	11	0	2	0	0	0	0	0	2	18%
10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
11	9	3	3	0	0	0	0	0	6	67%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
totaal	92	23	12	0	1	0	0	1	37	40%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
26	22
5	4
-1	-2
6	4
2	1
4	3
-1	-1
-1	-1
9	7
3	3
3	2
0	0
55	41

0-100m.	59	16	3	0	1	0	0	1	21	36%
100-200m.	33	7	9	0	0	0	0	0	16	48%

38	29
17	12

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	28	0	0	0	1	0	0	1	2	7%
2	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%
3	6	7	0	0	0	0	0	0	7	117%
4	11	2	3	0	0	0	0	0	5	45%
5	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
6	8	5	0	0	0	0	0	0	5	63%
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	2	0	3	0	0	0	0	0	3	150%
9	11	0	2	0	0	0	0	0	2	18%
10	3	0	1	0	0	0	0	0	1	33%
11	9	3	2	0	0	0	0	0	5	56%
12	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
totaal	92	23	12	0	1	0	0	1	37	40%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
26	22
5	4
-1	-2
6	4
3	2
3	2
0	0
-1	-1
9	7
2	2
4	3
-1	-1
55	41

0-100m.	59	15	3	0	1	0	0	1	20	34%
100-200m.	33	8	9	0	0	0	0	0	17	52%

39	30
16	11

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	28	1	0	0	0	0	0	1	2	7%
2	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%
3	6	7	0	0	0	0	0	0	7	117%
4	11	2	2	0	0	0	0	0	4	36%
5	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%
6	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	2	0	3	0	0	0	0	0	3	150%
9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
11	9	4	1	0	0	0	0	0	5	56%
12	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
totaal	92	25	7	0	0	0	0	1	33	36%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
26	22
4	3
-1	-2
7	5
3	2
4	3
0	0
-1	-1
11	9
3	3
4	3
-1	-1
59	45

0-100m.	59	17	2	0	0	0	0	1	20	34%
100-200m.	33	8	5	0	0	0	0	0	13	39%

39	30
20	15

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	28	10	1	0	0	0	0	1	12	43%
2	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%
3	6	7	0	0	0	0	0	0	7	117%
4	11	3	2	0	0	0	0	0	5	45%
5	6	4	0	0	1	0	0	0	5	83%
6	8	8	0	0	0	0	0	0	8	100%
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	2	0	3	0	0	0	0	0	3	150%
9	11	0	1	0	0	0	0	0	1	9%
10	3	0	2	0	0	0	0	0	2	67%
11	9	4	2	0	0	0	0	0	6	67%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
totaal	92	40	11	0	1	0	0	1	53	58%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
16	12
4	3
-1	-2
6	4
1	0
0	-1
0	0
-1	-1
10	8
1	1
3	2
0	0
39	25

0-100m.	59	28	3	0	1	0	0	1	33	56%
100-200m.	33	12	8	0	0	0	0	0	20	61%

26	17
13	8

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	28	8	1	0	0	0	0	1	10	36%
2	8	5	0	0	0	0	0	0	5	63%
3	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%
4	11	4	2	0	0	0	0	0	6	55%
5	6	4	0	0	1	0	0	0	5	83%
6	8	8	0	0	0	0	0	0	8	100%
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	2	0	4	0	0	0	0	0	4	200%
9	11	0	3	0	0	0	0	0	3	27%
10	3	0	1	0	0	0	0	0	1	33%
11	9	4	2	0	0	0	0	0	6	67%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
totaal	92	39	13	0	1	0	0	1	54	59%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
18	14
3	2
0	-1
5	3
1	0
0	-1
0	0
-2	-2
8	6
2	2
3	2
0	0
38	24

0-100m.	59	27	3	0	1	0	0	1	32	54%
100-200m.	33	12	10	0	0	0	0	0	22	67%

27	18
11	6

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk

- B4.1, visualisatie, parkeerdruk, dinsdag, 23 uur
- B4.2, visualisatie, parkeerdruk, zaterdag 15 uur

B4.1 Parkeerdruk omgeving Ooisestraat dinsdag, 23 uur

Gemeente:
Gemeente Neder Betuwe

Gebied:
omgeving Ooisestraat

Plaats:
Echteld

Rapport:
P253286

Legenda

Bezettingsgraad (%);

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

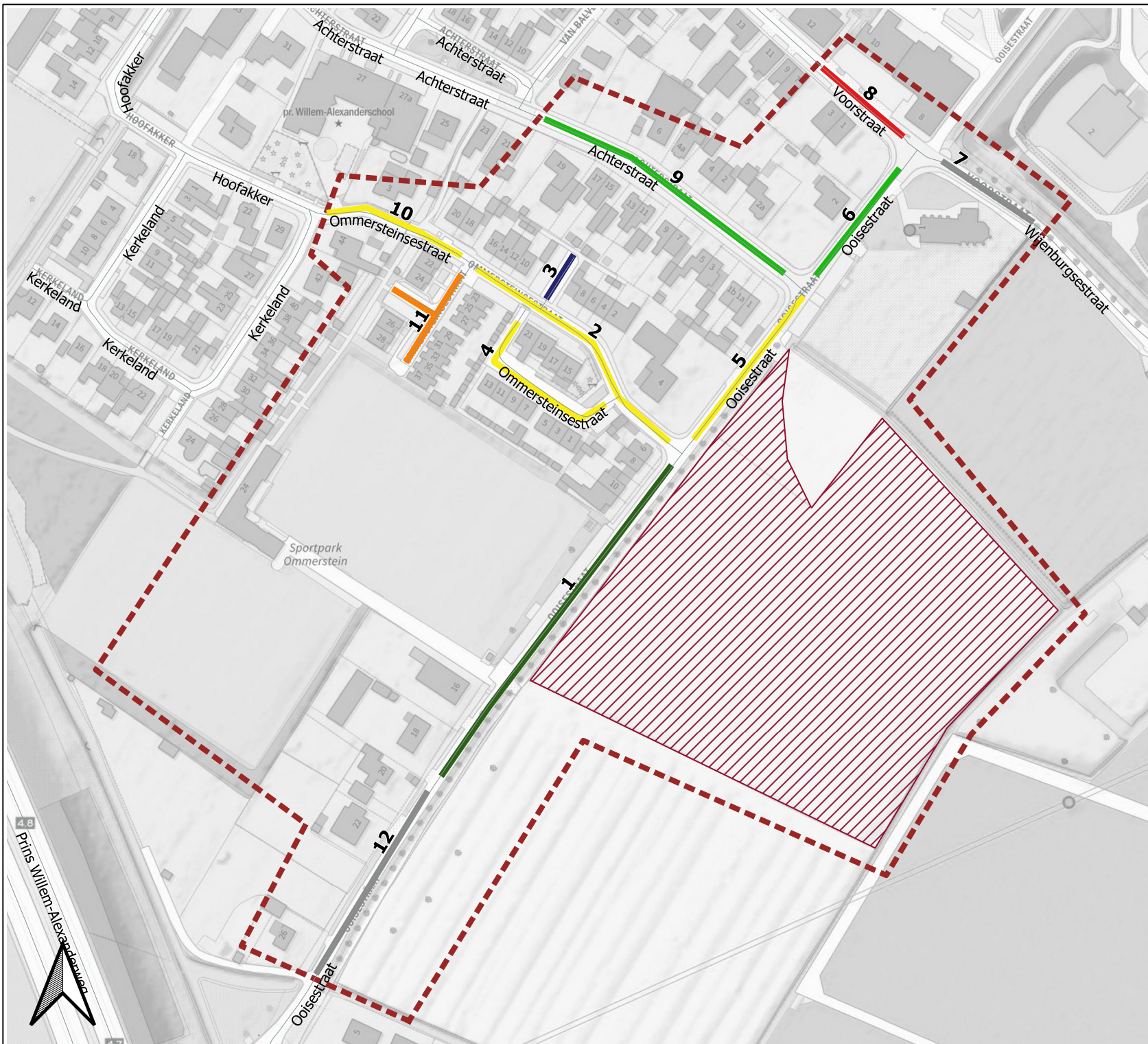
— >100%

— grens onderzoeksgebied

— locatie ontwikkeling

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B4.2 Parkeerdruk omgeving Ooisestraat zaterdag, 15 uur

Gemeente:

Gemeente Neder Betuwe

Gebied:

omgeving Ooisestraat

Plaats:

Echteld

Rapport:

P253286

Legenda

Bezettingsgraad (%);

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

— >100%

— grens onderzoeksgebied

— locatie ontwikkeling

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

