



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WILHELMINALAAN 3 TE DODEWAARD



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Wilhelminalaan 3 te Dodewaard

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	18922.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	30 mei 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	[REDACTED] BSc [REDACTED] [REDACTED]@econsultancy.nl
Paraaf	[REDACTED]
Kwaliteitscontrole	[REDACTED], MSc
Paraaf	[REDACTED]

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

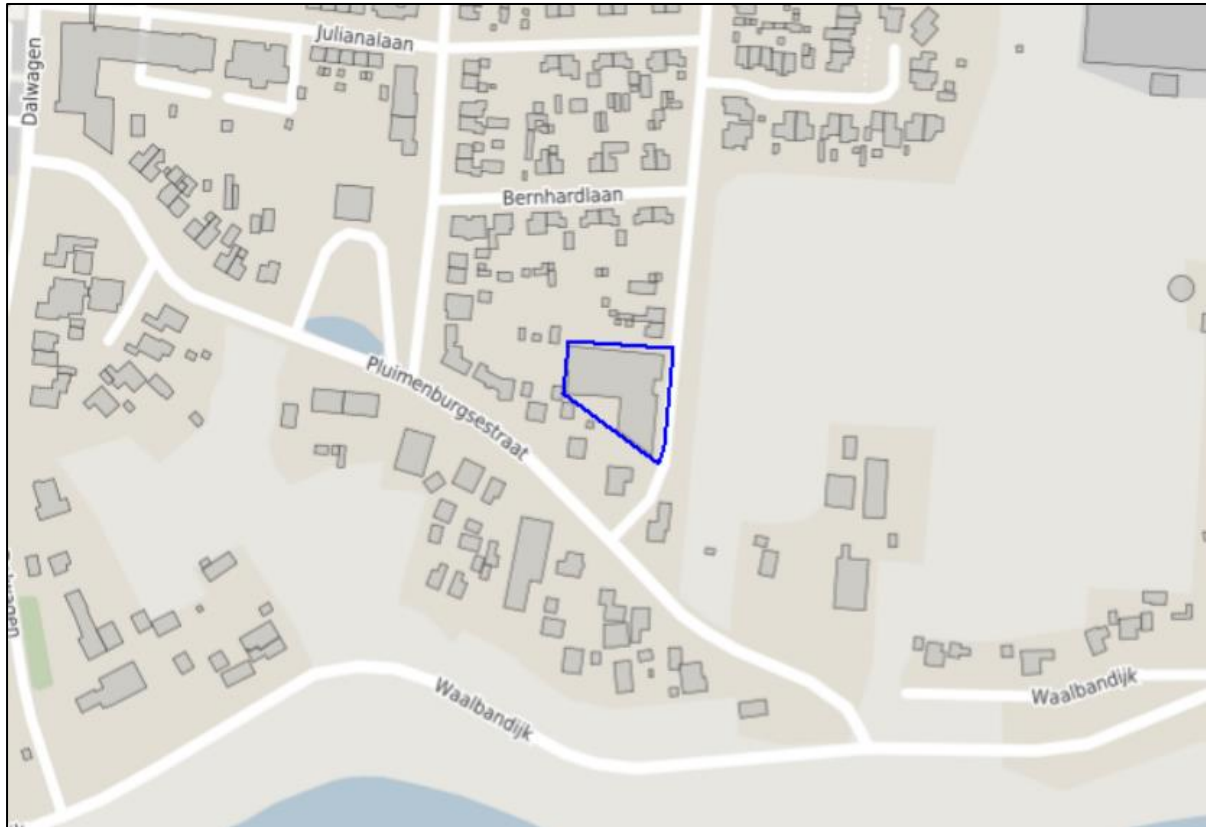
De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande bebouwing aan de Wilhelminalaan 3 te Dodewaard te slopen en daarvoor in de plaats een woon-zorgcomplex op te richten. Ten behoeven van deze ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Waalbandijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Pluimenburgsestraat, Wilhelminalaan, Eindakkers, Bernhardlaan, Julianalaan, Oranjelaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het woon-zorgcomplex. Voor de toetsing is het complex opgedeeld in drie blokken. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op het nieuw te bouwen woon-zorgcomplex bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt voor wegverkeerslawaaï geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande bebouwing aan de Wilhelminalaan 3 te Dodewaard te slopen en daarvoor in de plaats een woon-zorgcomplex op te richten. Ten behoeven van deze ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Waalbandijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Pluimenburgsestraat, Wilhelminalaan, Eindakkers, Bernhardlaan, Julianalaan, Oranjelaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Neder-Betuwe, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een woon-zorgcomplex binnen de bebouwde kom van Dodewaard.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Waalbandijk	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

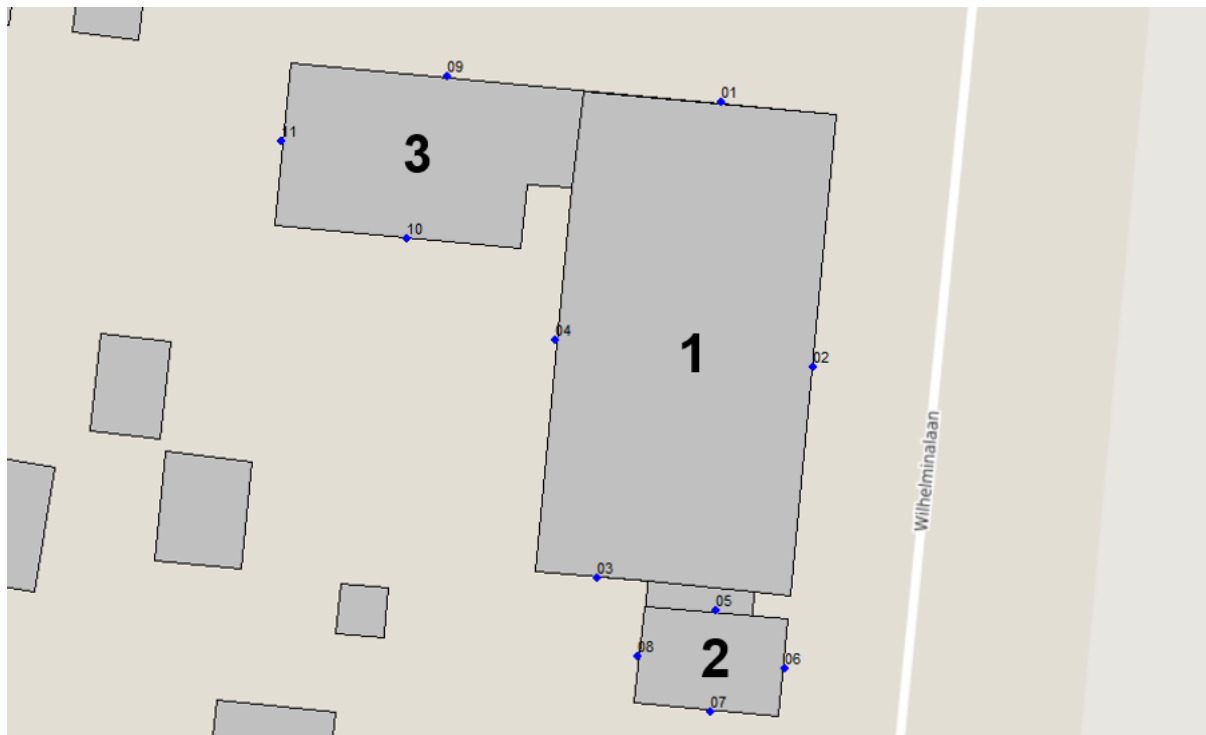
3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Rivierenland 2017. Het betreffen de verkeersgegevens van het planjaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks worst-case groeipercentage van 2% gehanteerd. De uitsnede van het verkeersmodel is opgenomen in bijlage 1. Voor de Bernhardlaan zijn geen intensiteiten bekend. Gelet op de vergelijkbare ligging en functie van de Bernhardlaan zijn voor deze weg dezelfde etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdelingen als voor de Julianalaan gehanteerd.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het woon-zorgcomplex. Voor de toetsing is het complex opgedeeld in drie blokken. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het complex met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woon-zorgcomplex met toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

blok	Waalbandijk	Pluimen- burgsestraat	Wilhelmina- laan	Eindakkers	Bernhard- laan	Julianalaan	Oranjelaan
blok 1	29	35	45	19	17	13	16
blok 2	31	36	45	16	11	10	14
blok 3	22	28	28	10	14	11	13

De geluidsbelasting op het nieuw te bouwen woon-zorgcomplex bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt voor wegverkeerlawaai geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: 2030 (uitsnede)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
1	waalbandijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
2	waalbandijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
3	waalbandijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
4	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
5	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
6	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
7	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
8	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
9	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
10	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
11	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
12	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
13	pluimburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
14	wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
15	wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
16	wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
17	wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
18	wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
19	wilhelminalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
20	eindakkers	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
21	bernhardlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
22	julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
23	julianalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
24	oranjelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
25	oranjelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
26	oranjelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
27	oranjelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband

Model: 2030 (uitsnede)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2539,29
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2539,29
3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1305,41
4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1264,51
5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1264,51
6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1264,51
7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	847,64
8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	847,64
9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	847,64
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	643,96
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	643,96
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	643,96
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	643,96
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	416,88
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	416,88
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	416,88
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	416,88
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	289,34
19	30	30	30	30	30	30	30	30	30	67,12
20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	571,98
21	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
22	30	30	30	30	30	30	30	30	30	222,22
23	30	30	30	30	30	30	30	30	30	464,96
24	30	30	30	30	30	30	30	30	30	203,68
25	30	30	30	30	30	30	30	30	30	203,68
26	30	30	30	30	30	30	30	30	30	162,27
27	30	30	30	30	30	30	30	30	30	162,27

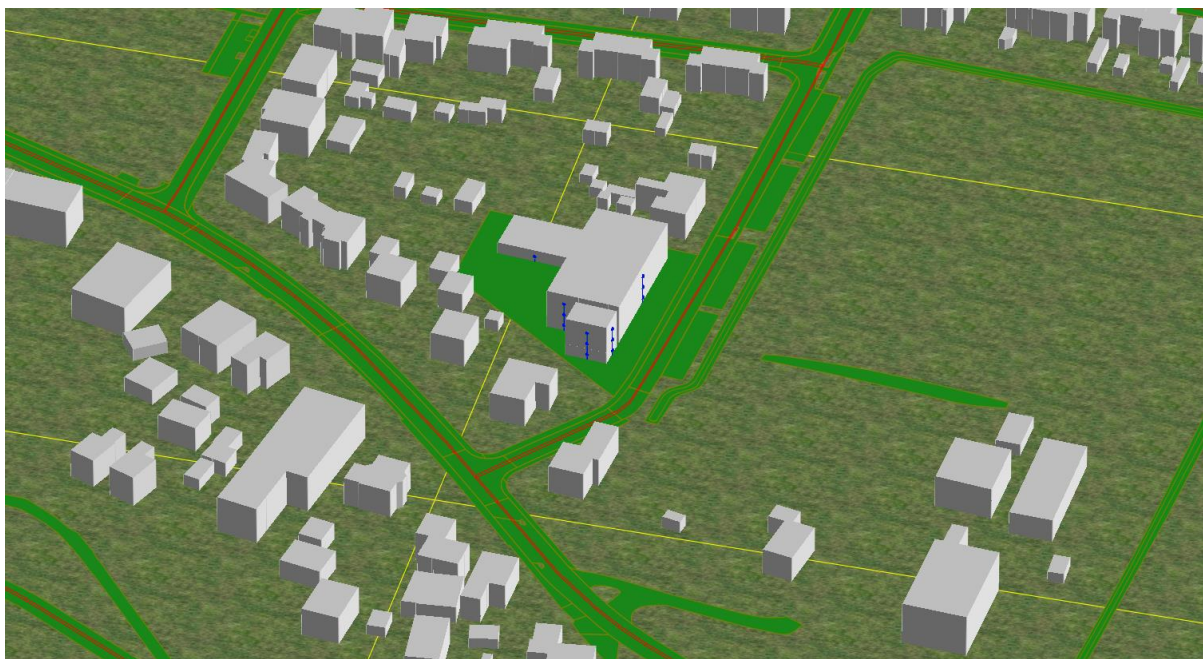
Model: 2030 (uitsnede)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	6,64	3,51	0,79	90,98	95,05	88,63	5,19	2,78	5,63	3,83	2,17	5,74
2	6,64	3,51	0,79	90,98	95,05	88,63	5,19	2,78	5,63	3,83	2,17	5,74
3	6,66	3,41	0,81	85,04	91,54	81,48	8,69	4,79	9,28	6,27	3,66	9,24
4	6,61	3,60	0,78	97,22	98,52	96,42	1,55	0,81	1,72	1,22	0,67	1,87
5	6,61	3,60	0,78	97,22	98,52	96,42	1,55	0,81	1,72	1,22	0,67	1,87
6	6,61	3,60	0,78	97,22	98,52	96,42	1,55	0,81	1,72	1,22	0,67	1,87
7	6,61	3,60	0,78	96,95	98,36	95,91	1,31	0,68	1,44	1,74	0,96	2,65
8	6,61	3,60	0,78	96,95	98,36	95,91	1,31	0,68	1,44	1,74	0,96	2,65
9	6,61	3,60	0,78	96,95	98,36	95,91	1,31	0,68	1,44	1,74	0,96	2,65
10	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67	1,41	2,25	1,24	3,42
11	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67	1,41	2,25	1,24	3,42
12	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67	1,41	2,25	1,24	3,42
13	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67	1,41	2,25	1,24	3,42
14	6,61	3,61	0,77	97,78	98,84	97,46	2,05	1,06	2,28	0,17	0,09	0,26
15	6,61	3,61	0,77	97,78	98,84	97,46	2,05	1,06	2,28	0,17	0,09	0,26
16	6,61	3,61	0,77	97,78	98,84	97,46	2,05	1,06	2,28	0,17	0,09	0,26
17	6,61	3,61	0,77	97,78	98,84	97,46	2,05	1,06	2,28	0,17	0,09	0,26
18	6,61	3,64	0,77	99,42	99,70	99,32	0,51	0,26	0,57	0,07	0,04	0,11
19	6,61	3,64	0,77	99,60	99,79	99,53	0,33	0,17	0,37	0,07	0,04	0,11
20	6,61	3,62	0,77	98,18	99,05	97,92	1,68	0,87	1,87	0,14	0,08	0,22
21	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22	6,61	3,64	0,77	99,36	99,67	99,26	0,57	0,29	0,63	0,07	0,04	0,11
23	6,62	3,58	0,78	95,87	97,80	94,91	2,84	1,49	3,14	1,28	0,71	1,95
24	6,61	3,62	0,77	98,49	99,22	98,27	1,39	0,72	1,55	0,12	0,07	0,18
25	6,61	3,62	0,77	98,49	99,22	98,27	1,39	0,72	1,55	0,12	0,07	0,18
26	6,61	3,64	0,77	99,48	99,73	99,39	0,44	0,22	0,49	0,08	0,05	0,13
27	6,61	3,64	0,77	99,48	99,73	99,39	0,44	0,22	0,49	0,08	0,05	0,13

Model: 2030 (uitsnede)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	153,40	84,72	17,78	8,75	2,48	1,13	6,46	1,93	1,15
2	153,40	84,72	17,78	8,75	2,48	1,13	6,46	1,93	1,15
3	73,93	40,75	8,62	7,56	2,13	0,98	5,45	1,63	0,98
4	81,26	44,85	9,51	1,30	0,37	0,17	1,02	0,30	0,18
5	81,26	44,85	9,51	1,30	0,37	0,17	1,02	0,30	0,18
6	81,26	44,85	9,51	1,30	0,37	0,17	1,02	0,30	0,18
7	54,32	30,01	6,34	0,73	0,21	0,10	0,97	0,29	0,18
8	54,32	30,01	6,34	0,73	0,21	0,10	0,97	0,29	0,18
9	54,32	30,01	6,34	0,73	0,21	0,10	0,97	0,29	0,18
10	41,13	22,68	4,78	0,55	0,15	0,07	0,96	0,29	0,17
11	41,13	22,68	4,78	0,55	0,15	0,07	0,96	0,29	0,17
12	41,13	22,68	4,78	0,55	0,15	0,07	0,96	0,29	0,17
13	41,13	22,68	4,78	0,55	0,15	0,07	0,96	0,29	0,17
14	26,94	14,87	3,13	0,56	0,16	0,07	0,05	0,01	0,01
15	26,94	14,87	3,13	0,56	0,16	0,07	0,05	0,01	0,01
16	26,94	14,87	3,13	0,56	0,16	0,07	0,05	0,01	0,01
17	26,94	14,87	3,13	0,56	0,16	0,07	0,05	0,01	0,01
18	19,01	10,50	2,21	0,10	0,03	0,01	0,01	--	--
19	4,42	2,44	0,51	0,01	--	--	--	--	--
20	37,12	20,51	4,31	0,64	0,18	0,08	0,05	0,02	0,01
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	14,59	8,06	1,70	0,08	0,02	0,01	0,01	--	--
23	29,51	16,28	3,44	0,87	0,25	0,11	0,39	0,12	0,07
24	13,26	7,32	1,54	0,19	0,05	0,02	0,02	0,01	--
25	13,26	7,32	1,54	0,19	0,05	0,02	0,02	0,01	--
26	10,67	5,89	1,24	0,05	0,01	0,01	0,01	--	--
27	10,67	5,89	1,24	0,05	0,01	0,01	0,01	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



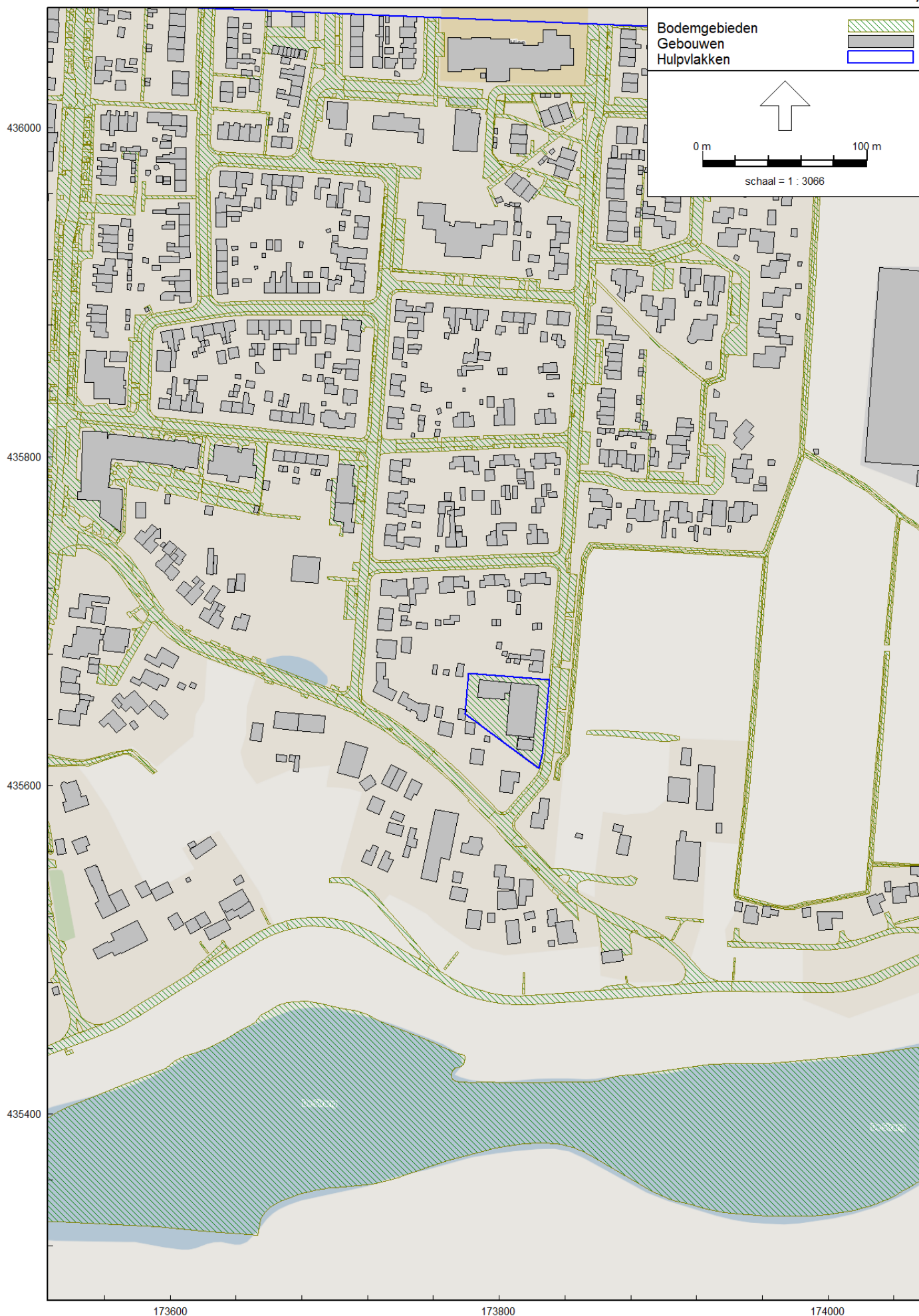
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

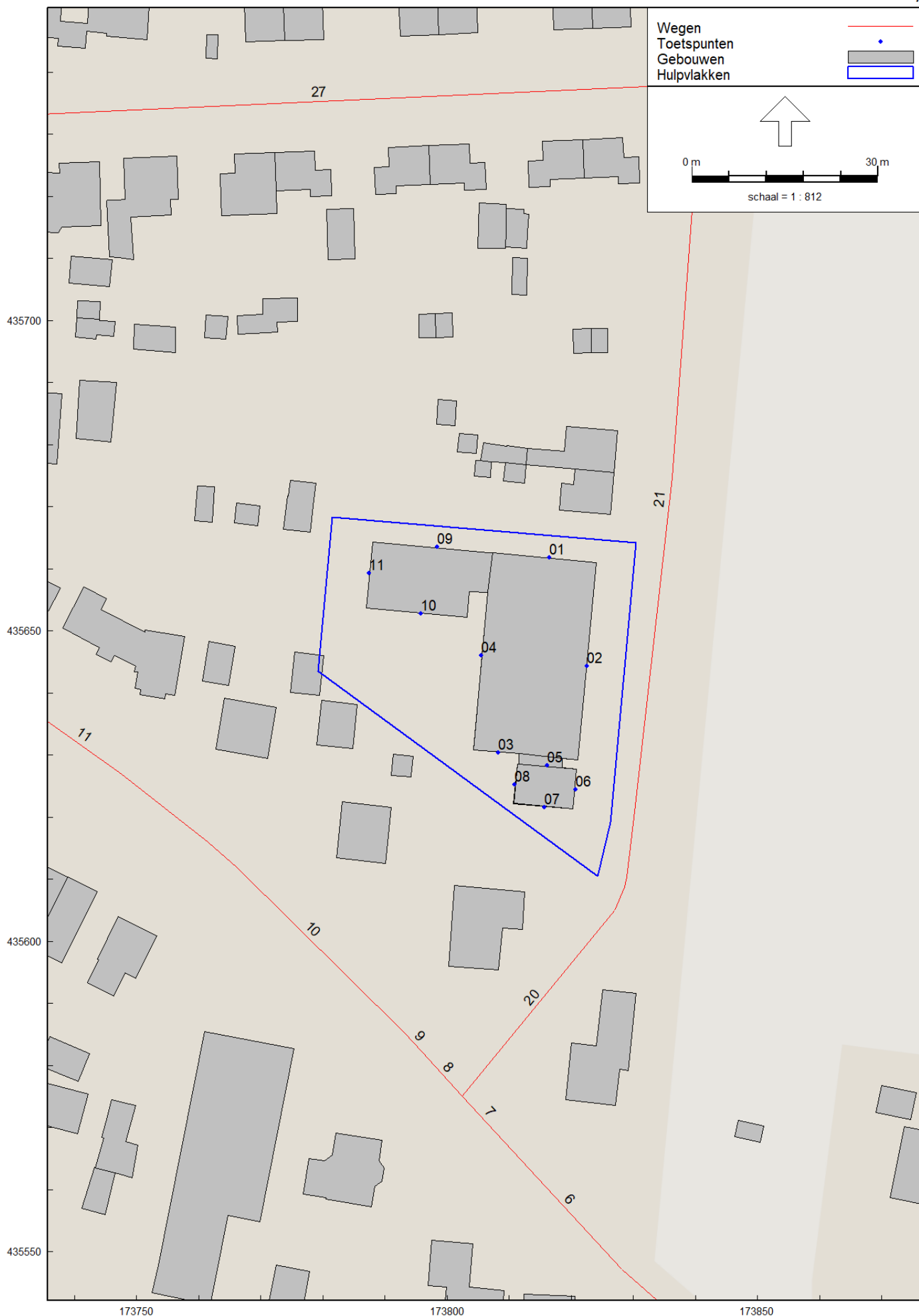
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer]

Aangemaakt door	[REDACTED] op 13-5-2022
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 30-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
1	Waalbandijk	Waalbandijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
2	Waalbandijk	Waalbandijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
3	Waalbandijk	Waalbandijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
4	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
5	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
6	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
7	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
8	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
9	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
10	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
11	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
12	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
13	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
14	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
15	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
16	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
17	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
18	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
19	Pluimburgsestraat	Pluimburgsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
20	Wilhelminalaan	Wilhelminalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
21	Wilhelminalaan	Wilhelminalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
22	Wilhelminalaan	Wilhelminalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
23	Wilhelminalaan	Wilhelminalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
24	Wilhelminalaan	Wilhelminalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
25	Wilhelminalaan	Wilhelminalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
26	Eindakkers	Eindakkers	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
27	Bernhardlaan	Bernhardlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
28	Julianalaan	Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
29	Julianalaan	Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
30	Julianalaan	Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
31	Oranjelaan	Oranjelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
32	Oranjelaan	Oranjelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
33	Oranjelaan	Oranjelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
2	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
3	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
4	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
5	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
6	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
7	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
8	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
9	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
14	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
18	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
21	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
22	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
23	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
25	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
26	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
27	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
28	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
29	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1	50	50	2641,88	6,64	3,51	0,79	90,98	95,05	88,63	5,19	2,78
2	50	50	2641,88	6,64	3,51	0,79	90,98	95,05	88,63	5,19	2,78
3	50	50	1358,15	6,66	3,41	0,81	85,04	91,54	81,48	8,69	4,79
4	30	30	1315,60	6,61	3,60	0,78	97,22	98,52	96,42	1,55	0,81
5	30	30	1315,60	6,61	3,60	0,78	97,22	98,52	96,42	1,55	0,81
6	30	30	1315,60	6,61	3,60	0,78	97,22	98,52	96,42	1,55	0,81
7	30	30	1315,60	6,61	3,60	0,78	97,22	98,52	96,42	1,55	0,81
8	30	30	881,88	6,61	3,60	0,78	96,95	98,36	95,91	1,31	0,68
9	30	30	881,88	6,61	3,60	0,78	96,95	98,36	95,91	1,31	0,68
10	30	30	881,88	6,61	3,60	0,78	96,95	98,36	95,91	1,31	0,68
11	30	30	881,88	6,61	3,60	0,78	96,95	98,36	95,91	1,31	0,68
12	30	30	881,88	6,61	3,60	0,78	96,95	98,36	95,91	1,31	0,68
13	30	30	669,98	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67
14	30	30	669,98	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67
15	30	30	669,98	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67
16	30	30	669,98	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67
17	30	30	669,98	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67
18	30	30	669,98	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67
19	30	30	669,98	6,62	3,59	0,78	96,47	98,09	95,17	1,28	0,67
20	30	30	433,72	6,61	3,61	0,77	97,78	98,84	97,46	2,05	1,06
21	30	30	433,72	6,61	3,61	0,77	97,78	98,84	97,46	2,05	1,06
22	30	30	433,72	6,61	3,61	0,77	97,78	98,84	97,46	2,05	1,06
23	30	30	433,72	6,61	3,61	0,77	97,78	98,84	97,46	2,05	1,06
24	30	30	301,03	6,61	3,64	0,77	99,42	99,70	99,32	0,51	0,26
25	30	30	69,83	6,61	3,64	0,77	99,60	99,79	99,53	0,33	0,17
26	30	30	595,09	6,61	3,62	0,77	98,18	99,05	97,92	1,68	0,87
27	30	30	231,20	6,61	3,64	0,77	99,36	99,67	99,26	0,57	0,29
28	30	30	231,20	6,61	3,64	0,77	99,36	99,67	99,26	0,57	0,29
29	30	30	231,20	6,61	3,64	0,77	99,36	99,67	99,26	0,57	0,29
30	30	30	483,74	6,62	3,58	0,78	95,87	97,80	94,91	2,84	1,49
31	30	30	211,91	6,61	3,62	0,77	98,49	99,22	98,27	1,39	0,72
32	30	30	211,91	6,61	3,62	0,77	98,49	99,22	98,27	1,39	0,72
33	30	30	168,83	6,61	3,64	0,77	99,48	99,73	99,39	0,44	0,22

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
1	5,63	3,83	2,17	5,74	159,60	88,14	18,50	9,10	2,58	1,18	6,72	2,01
2	5,63	3,83	2,17	5,74	159,60	88,14	18,50	9,10	2,58	1,18	6,72	2,01
3	9,28	6,27	3,66	9,24	76,92	42,39	8,96	7,86	2,22	1,02	5,67	1,70
4	1,72	1,22	0,67	1,87	84,54	46,66	9,89	1,35	0,38	0,18	1,06	0,32
5	1,72	1,22	0,67	1,87	84,54	46,66	9,89	1,35	0,38	0,18	1,06	0,32
6	1,72	1,22	0,67	1,87	84,54	46,66	9,89	1,35	0,38	0,18	1,06	0,32
7	1,72	1,22	0,67	1,87	84,54	46,66	9,89	1,35	0,38	0,18	1,06	0,32
8	1,44	1,74	0,96	2,65	56,51	31,23	6,60	0,76	0,22	0,10	1,01	0,30
9	1,44	1,74	0,96	2,65	56,51	31,23	6,60	0,76	0,22	0,10	1,01	0,30
10	1,44	1,74	0,96	2,65	56,51	31,23	6,60	0,76	0,22	0,10	1,01	0,30
11	1,44	1,74	0,96	2,65	56,51	31,23	6,60	0,76	0,22	0,10	1,01	0,30
12	1,44	1,74	0,96	2,65	56,51	31,23	6,60	0,76	0,22	0,10	1,01	0,30
13	1,41	2,25	1,24	3,42	42,79	23,59	4,97	0,57	0,16	0,07	1,00	0,30
14	1,41	2,25	1,24	3,42	42,79	23,59	4,97	0,57	0,16	0,07	1,00	0,30
15	1,41	2,25	1,24	3,42	42,79	23,59	4,97	0,57	0,16	0,07	1,00	0,30
16	1,41	2,25	1,24	3,42	42,79	23,59	4,97	0,57	0,16	0,07	1,00	0,30
17	1,41	2,25	1,24	3,42	42,79	23,59	4,97	0,57	0,16	0,07	1,00	0,30
18	1,41	2,25	1,24	3,42	42,79	23,59	4,97	0,57	0,16	0,07	1,00	0,30
19	1,41	2,25	1,24	3,42	42,79	23,59	4,97	0,57	0,16	0,07	1,00	0,30
20	2,28	0,17	0,09	0,26	28,03	15,48	3,25	0,59	0,17	0,08	0,05	0,01
21	2,28	0,17	0,09	0,26	28,03	15,48	3,25	0,59	0,17	0,08	0,05	0,01
22	2,28	0,17	0,09	0,26	28,03	15,48	3,25	0,59	0,17	0,08	0,05	0,01
23	2,28	0,17	0,09	0,26	28,03	15,48	3,25	0,59	0,17	0,08	0,05	0,01
24	0,57	0,07	0,04	0,11	19,78	10,92	2,30	0,10	0,03	0,01	0,01	--
25	0,37	0,07	0,04	0,11	4,60	2,54	0,54	0,02	--	--	--	--
26	1,87	0,14	0,08	0,22	38,62	21,34	4,49	0,66	0,19	0,09	0,06	0,02
27	0,63	0,07	0,04	0,11	15,18	8,39	1,77	0,09	0,02	0,01	0,01	--
28	0,63	0,07	0,04	0,11	15,18	8,39	1,77	0,09	0,02	0,01	0,01	--
29	0,63	0,07	0,04	0,11	15,18	8,39	1,77	0,09	0,02	0,01	0,01	--
30	3,14	1,28	0,71	1,95	30,70	16,94	3,58	0,91	0,26	0,12	0,41	0,12
31	1,55	0,12	0,07	0,18	13,80	7,61	1,60	0,19	0,06	0,03	0,02	0,01
32	1,55	0,12	0,07	0,18	13,80	7,61	1,60	0,19	0,06	0,03	0,02	0,01
33	0,49	0,08	0,05	0,13	11,10	6,13	1,29	0,05	0,01	0,01	0,01	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
1	1,20
2	1,20
3	1,02
4	0,19
5	0,19
6	0,19
7	0,19
8	0,18
9	0,18
10	0,18
11	0,18
12	0,18
13	0,18
14	0,18
15	0,18
16	0,18
17	0,18
18	0,18
19	0,18
20	0,01
21	0,01
22	0,01
23	0,01
24	--
25	--
26	0,01
27	--
28	--
29	--
30	0,07
31	--
32	--
33	--

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Blok 1	173816,44	435661,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	Blok 1	173822,58	435644,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	Blok 1	173808,24	435630,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	Blok 1	173805,53	435646,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	Blok 2	173816,09	435628,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	Blok 2	173820,65	435624,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	Blok 2	173815,73	435621,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	Blok 2	173810,92	435625,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	Blok 3	173798,39	435663,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
10	Blok 3	173795,75	435652,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
11	Blok 3	173787,43	435659,24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16574531		3,79	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB
16574609		4,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
16574634		7,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16574679		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16574681		7,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16574693		3,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16574700		6,79	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
16574702		6,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16574704		6,35	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
16574708		6,37	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
16574710		7,93	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
16574711		2,84	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16574712		2,84	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
16574715		8,86	0,00	Relatief					1848	0	0	0 dB
16574722		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16574724		4,48	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
16574725		4,47	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
16574727		9,07	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16575412		4,02	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16575413		6,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
16575415		9,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16575417		3,02	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16575421		7,09	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16575423		7,48	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16575429		3,27	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16575431		4,40	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16575433		2,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16575435		2,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16575436		6,56	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
16575437		6,45	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
16575439		3,41	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
16575441		7,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
16575443		3,81	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16575445		3,25	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16575446		6,88	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16575447		7,95	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16575449		7,74	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16575450		7,96	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16575452		8,14	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16575454		6,91	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16575456		2,36	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16575458		7,60	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16575460		7,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16575463		8,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
16575464		4,78	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16575482		6,41	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16576702		5,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16576703		5,69	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16576708		7,27	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16576709		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16576710		5,29	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16576711		7,14	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16576712		2,60	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16576713		6,71	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16576714		6,95	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16576719		6,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
16576725		6,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16576728		6,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16576732		6,55	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16576733		6,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16576734		7,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16576735		7,15	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16576737		7,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16576738		7,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16576746		2,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16576749		7,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16576751		7,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16576755		6,16	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16576757		6,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16576758		6,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16576761		6,43	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16576762		6,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16576765		3,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16576768		8,36	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
16576770		6,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
16576773		5,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16576775		9,90	0,00	Relatief					1840	0	0	0 dB
16576777		8,75	0,00	Relatief					1840	0	0	0 dB
16576826		6,32	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16576916		2,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16576919		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16576920		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16576923		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16576924		6,97	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16576926		7,74	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16576927		6,69	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16576928		4,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16576930		2,59	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16576934		8,05	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16576937		8,30	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16576946		8,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
16576948		5,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
16576951		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
16576955		8,23	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16576956		8,12	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16576958		6,32	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
16576960		2,50	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16576962		7,77	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
16576963		7,14	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
16576966		6,35	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
16576968		3,28	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16576709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16577025		2,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16577027		4,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
16577029		3,90	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
16577030		2,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
16577031		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16577033		6,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577035		7,09	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577038		2,57	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577041		7,26	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16577043		8,57	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16577044		6,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16577045		7,10	0,00	Relatief					1849	0	0	0 dB
16577100		3,68	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16577104		6,96	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16577107		7,53	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16577109		7,38	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16577111		7,53	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16577112		7,81	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16577115		7,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16577116		8,40	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16577117		7,97	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16577118		7,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16577119		8,06	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16577120		6,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16577122		6,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577124		6,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577125		6,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16577126		6,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16577127		8,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16577128		8,41	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16577134		6,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16577135		6,48	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16577136		8,37	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16577138		8,34	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16577164		6,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16577167		6,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16577170		6,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16577172		6,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16577175		6,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16577176		4,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16577183		6,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16577184		6,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16577187		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16577190		7,86	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16577192		5,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
16577194		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16577195		8,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
16577198		7,44	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16577200		7,78	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16577203		3,02	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16577204		7,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
16577206		6,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16577025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16577207		6,85	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577212		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16577214		7,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16577216		7,69	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16577280		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16577281		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16577282		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16577285		7,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16577287		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16577289		7,55	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16577291		7,75	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16577298		2,81	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
16577300		3,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16577304		6,62	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577305		6,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577306		6,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577310		6,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577313		6,47	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577316		6,64	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577318		6,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577320		6,52	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577322		6,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577324		7,34	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577326		7,28	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577328		6,98	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577329		2,77	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577332		6,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577334		2,79	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16577336		2,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16577339		7,61	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16577343		7,64	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16577345		2,77	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577349		3,24	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16577351		6,67	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577353		6,74	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577356		6,73	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16577411		6,26	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
16577426		7,40	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16577460		8,16	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
16577461		8,17	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
16579301		7,44	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16579304		7,52	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16579307		6,76	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16579310		6,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
16579313		4,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
16579314		5,72	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
16579317		2,99	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16579319		3,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16579320		7,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16579321		10,67	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
16579435		7,52	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
16579533		10,87	0,00	Relatief					1892	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16577207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16579534		6,31	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
16579657		7,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16579729		8,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16579730		8,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16586866		3,02	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16586894		4,70	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16586896		4,62	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
16586897		4,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16586899		7,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586901		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586903		7,61	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586910		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16586914		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16586916		3,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586920		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16586923		5,17	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16586925		5,18	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16586926		4,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
16586928		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16586932		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586934		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586953		7,77	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586955		7,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586959		7,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586962		7,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586964		7,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586967		7,76	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586969		7,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16586971		7,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586973		7,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586975		7,74	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586977		7,71	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586983		7,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586985		6,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
16586986		6,53	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
16586989		8,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
16586991		7,71	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586993		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586995		3,05	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
16586997		7,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16586999		7,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16587001		7,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587003		8,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587006		7,62	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16587007		7,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16587017		7,61	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16587019		7,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587021		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587023		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587027		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587029		7,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587031		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16579534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16586999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16587033		7,87	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587035		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587037		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587039		4,01	0,00	Relatief					1849	0	0	0 dB
16587041		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16587043		7,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16587051		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587053		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587055		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587066		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587068		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587072		7,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587074		7,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587075		10,06	0,00	Relatief					1840	0	0	0 dB
16587077		10,09	0,00	Relatief					1844	0	0	0 dB
16587080		7,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587083		7,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587086		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587089		7,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587092		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587095		7,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587098		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587102		2,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587104		7,87	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16587108		7,63	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16587110		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587112		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587114		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587116		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587122		7,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16587138		8,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16587139		8,68	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16587141		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16587145		3,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16587148		3,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16587149		3,53	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16587158		2,42	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16587160		2,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16587161		7,09	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
16587163		12,95	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
16587166		8,13	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587169		8,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587172		8,32	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587173		2,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16587174		2,42	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16587176		8,30	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587179		8,30	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587182		8,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587185		8,33	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587187		7,82	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587189		7,73	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587191		8,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16587033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16587194		8,31	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587195		5,32	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587199		7,29	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16587217		8,24	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587220		8,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587222		8,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587228		8,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16587230		6,67	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16587231		6,70	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16587235		4,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587237		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16587239		7,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16587241		7,42	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16587243		6,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587246		6,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587256		3,48	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16587257		3,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16587258		7,15	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587272		7,17	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587274		7,01	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587276		7,27	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16587278		4,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16587282		6,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587283		4,55	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16587284		5,44	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
16587286		5,90	0,00	Relatief					1787	0	0	0 dB
16587292		6,71	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16587294		6,70	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16587299		6,99	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587301		7,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587303		7,52	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16587308		6,74	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587309		7,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587310		7,09	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587311		7,07	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587312		6,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587313		7,65	0,00	Relatief					1784	0	0	0 dB
16587314		8,34	0,00	Relatief					1787	0	0	0 dB
16587316		7,55	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16587318		7,55	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16587320		7,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16587328		7,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587330		6,57	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16587340		5,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587343		5,40	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587344		6,79	0,00	Relatief					1500	0	0	0 dB
16587348		7,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16587351		7,44	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16587354		6,91	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16587357		6,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16587359		6,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587368		6,87	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16587194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16587370		6,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587380		7,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587383		7,19	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587386		7,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16587388		7,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587391		7,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587394		7,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587407		2,79	0,00	Relatief					1500	0	0	0 dB
16587408		2,60	0,00	Relatief					1500	0	0	0 dB
16587409		6,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587410		6,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587411		6,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587412		6,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587413		9,88	0,00	Relatief					1500	0	0	0 dB
16587414		10,16	0,00	Relatief					1500	0	0	0 dB
16587415		6,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587417		3,06	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587418		6,78	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587420		6,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587421		2,78	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587423		2,91	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16587426		3,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587427		3,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587430		7,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16587431		7,88	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16587433		7,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587435		7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587437		7,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587440		7,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587443		7,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16587452		7,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587454		7,23	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16587456		7,27	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587459		7,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587460		4,05	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
16587463		7,16	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
16587466		7,18	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
16587468		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587470		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587471		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587472		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587492		6,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587495		6,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587497		7,80	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587499		7,72	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587501		7,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587506		7,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587508		2,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
16587509		2,84	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
16587510		7,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16587521		3,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
16587535		7,41	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16587370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16587536		7,61	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16587539		6,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587540		6,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587546		7,55	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16587547		7,64	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16587548		7,78	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16587550		7,76	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587551		6,44	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587552		6,47	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587561		4,36	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
16587567		7,61	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587569		7,63	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587587		6,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587598		7,11	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16587600		7,11	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587602		7,59	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587604		7,63	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587617		7,67	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587619		7,70	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587621		7,55	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16587623		7,56	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16587627		8,18	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
16587628		8,15	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
16587632		7,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587634		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16587677		6,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16587679		6,68	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16587681		6,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16587683		6,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16587687		6,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16587689		6,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16587692		6,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16587694		7,97	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16587696		7,90	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16587708		8,10	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587710		8,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587711		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587712		10,47	0,00	Relatief					1856	0	0	0 dB
16587713		8,11	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587714		8,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587715		2,75	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587718		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587719		6,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587720		6,58	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587728		7,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16587731		7,90	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16587733		7,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16587735		8,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587739		2,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16587742		2,55	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16587743		2,36	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587747		6,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16587536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16587748		6,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587763		8,20	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587765		8,20	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587766		8,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587767		8,24	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587787		7,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587788		7,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587791		7,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587795		7,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587800		6,58	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
16587801		6,58	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
16587816		3,31	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16587821		6,44	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
16587823		6,43	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
16587829		7,97	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587830		8,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587838		5,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16587839		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
16587844		9,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16587856		7,62	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
16587857		6,40	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
16588976		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588977		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588978		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588979		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588980		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588981		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588982		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588983		2,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588984		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588985		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588986		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588987		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588988		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16588993		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16588994		2,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16588998		2,52	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16589000		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589001		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589002		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589003		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589004		2,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589005		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589006		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589007		2,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589008		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589009		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589010		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589011		2,60	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589012		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589013		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589014		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16587748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16587857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16589015		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589018		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589019		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589021		2,58	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589022		2,78	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589023		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589024		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589025		2,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589027		2,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589029		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589063		2,58	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589064		2,58	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589065		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589066		2,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589067		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589069		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589071		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589073		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589075		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589077		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589079		2,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589082		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589083		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589084		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589085		2,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589086		2,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589087		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589090		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589092		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589094		2,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589095		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589096		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589097		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589098		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589099		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589100		2,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589101		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589103		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589106		2,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589108		2,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589110		3,16	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589111		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16589142		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16589143		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16589144		2,72	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16589145		2,64	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16589147		2,74	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16589149		2,69	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16589150		2,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16589151		2,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16589152		2,70	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16589153		2,78	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16589015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16589154		2,89	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16589155		2,76	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16589157		3,13	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
16589159		3,09	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
16589177		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16589178		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16589182		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16589183		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16589184		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16589186		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16589188		3,10	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16589199		2,77	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16589201		2,79	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16589202		2,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16589203		2,38	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16589204		2,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16589205		2,31	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16589206		2,36	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16589207		2,33	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16589208		2,42	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16589209		2,36	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16589210		2,38	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16589211		2,38	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16589212		2,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16589213		2,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16589214		2,44	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16589215		2,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16589216		2,42	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16589217		2,40	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16589225		3,01	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16589226		3,02	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16589227		3,04	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16589228		3,06	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
16589230		2,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589232		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589234		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589236		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589239		2,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589242		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589243		2,77	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589244		2,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589245		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589247		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589248		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589249		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589252		2,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589253		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589254		2,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16589822		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16589823		2,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16589824		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16589825		2,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16589154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16589826		2,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16589827		2,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16589828		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16589829		2,48	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16589848		8,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
16589849		6,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
16589851		8,47	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
16589853		7,13	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16589855		7,16	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16589857		3,43	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16589859		5,19	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16589860		7,85	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
16589861		7,80	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
16590252		7,41	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16590256		8,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16590898		2,86	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16590902		2,48	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
16590903		4,70	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16590904		3,19	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
16590905		6,09	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
16590913		2,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16590915		2,25	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
16590917		4,14	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16590918		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16590921		2,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16590923		2,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16590924		2,39	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16590925		2,58	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
16590927		4,39	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16590928		2,81	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16590930		2,48	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
16590932		2,50	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
16591090		2,81	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16591124		3,26	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
16591126		3,70	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16591129		3,61	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16591130		3,35	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16591132		3,84	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
16591134		2,82	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
16591138		3,16	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16591344		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16591346		2,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16591349		3,48	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16591403		4,32	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
16591512		7,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16591515		5,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16591516		6,82	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
16591517		7,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
16592092		6,98	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
16592094		5,18	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
16592102		5,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16592103		6,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16589826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16592107		6,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16592110		3,52	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16592113		2,10	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592129		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592130		4,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16592139		5,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16592140		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16592152		2,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16592161		3,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16592165		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16592166		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16592238		8,68	0,00	Relatief					1856	0	0	0 dB
16592239		6,73	0,00	Relatief					1856	0	0	0 dB
16592243		2,02	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16592253		2,16	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16592254		4,16	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
16592256		6,79	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16592259		8,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16592260		7,12	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16592262		5,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
16592265		5,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16592269		6,58	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB
16592270		2,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16592272		2,42	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16592273		2,39	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16592275		4,76	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16592276		3,87	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
16592277		4,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
16592278		6,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
16592279		8,19	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB
16592280		3,04	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB
16592281		5,87	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB
16592284		7,61	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
16592287		7,12	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
16592291		2,85	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592292		3,32	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592294		3,61	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592297		3,49	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592298		2,82	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592299		3,08	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592301		2,47	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592303		3,47	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592305		3,73	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592306		3,08	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592307		3,89	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592309		2,36	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16592310		7,17	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
16592311		5,09	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
16592312		3,57	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592317		7,32	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
16592319		3,55	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592321		3,81	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16592107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16592325		7,28	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
16592327		4,55	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592331		2,29	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592332		8,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592334		7,71	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16592335		3,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
16592341		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
16592344		4,22	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
16592346		3,17	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592347		7,10	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
16592350		2,28	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
16592351		2,24	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16592352		3,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16592354		2,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16592355		2,04	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16592356		6,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592357		3,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
16592358		13,18	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB
16592359		8,15	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB
16592360		2,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592363		6,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16592364		3,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592366		2,88	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16592367		6,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16592370		2,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16592374		10,64	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
16592375		3,19	0,00	Relatief					1787	0	0	0 dB
16592378		3,19	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB
16592379		7,30	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
16592382		6,42	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16592385		5,77	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16592386		4,12	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16592389		7,41	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592392		2,74	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16592394		2,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16592399		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592400		3,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592401		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592404		3,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16592405		3,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16592408		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16592409		3,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16592410		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16592411		2,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16592412		2,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16592413		2,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16592414		3,35	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
16592416		3,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16592421		6,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
16592423		2,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
16592427		6,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16592428		6,19	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16592325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16592430		7,11	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB
16592432		4,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16592433		3,26	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB
16592435		4,42	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
16592438		4,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16592439		2,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16592440		4,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16592445		5,43	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16592446		2,42	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16592448		2,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16592450		4,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
16592460		3,13	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16592461		3,86	0,00	Relatief					1893	0	0	0 dB
16592582		5,18	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16592608		6,28	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
16592609		6,94	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
16592610		7,21	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
16592613		4,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
16592614		2,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16592619		4,20	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16592620		5,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16592622		5,45	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
16592623		7,11	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
16592625		2,63	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
16592627		8,37	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
16592628		4,40	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
16592629		5,24	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16597278		5,65	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16597808		2,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
16597815		2,66	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16597816		3,39	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
16597817		4,45	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
16597818		3,23	0,00	Relatief					1500	0	0	0 dB
16597819		6,04	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
16597822		5,53	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
16597823		4,72	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
16597824		2,44	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16597825		2,50	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16597828		2,72	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
16597831		3,26	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16597832		2,05	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16597833		2,19	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
16597834		2,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16597835		2,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16597837		4,14	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16597838		2,63	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
16597839		2,67	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
16597840		2,60	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB
16597841		5,05	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
16597842		2,57	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
16597843		5,39	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
16597847		2,44	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16592430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16592629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16597848		2,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16597851		3,39	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
16597854		2,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16597855		2,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16597861		3,97	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16597863		2,79	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16597864		2,97	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16597865		4,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16597866		2,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16597873		4,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16597874		3,48	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16598755		2,97	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
16598759		4,79	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
16599715		7,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16599717		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16599720		7,72	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16599725		7,70	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16599728		7,70	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16599733		7,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16599735		8,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16599739		7,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16599741		7,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16599745		7,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16599747		7,84	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16599750		7,97	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16599752		5,18	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16599755		8,13	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
16599756		10,19	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB
16599762		8,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16599764		7,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16599766		7,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16599767		6,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16599769		7,80	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
16599771		7,75	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16599772		6,82	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16599775		18,64	0,00	Relatief					1700	0	0	0 dB
16600879		7,62	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600881		7,61	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600883		7,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600885		7,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600887		7,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600891		5,24	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16600895		5,24	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
16600897		7,59	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600899		7,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600901		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600906		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600908		7,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600910		7,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600912		7,62	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600914		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600916		7,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16597848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16600918		7,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600920		7,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600922		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600924		7,62	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600926		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600929		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600931		7,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16600933		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600936		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600940		7,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600952		7,69	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
16600954		5,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16600956		5,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16600958		5,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16600960		5,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
16600965		7,63	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16600967		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
16600970		8,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
16600992		7,14	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16600996		7,55	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16600997		7,52	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
16601006		5,42	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16601009		5,36	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16601013		7,26	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
16601015		7,28	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
16601035		7,71	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16601038		7,75	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16601040		7,63	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16601042		7,71	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
16601044		7,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16601045		7,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16601046		7,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16601047		7,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16601048		7,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16601049		7,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16601051		6,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
16601059		7,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
16601082		7,86	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
16601091		9,53	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
16601092		9,78	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
16601093		9,16	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
16601094		7,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16601095		7,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16601127		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16601182		8,35	0,00	Relatief					1771	0	0	0 dB
16601184		7,22	0,00	Relatief					1771	0	0	0 dB
16601225		2,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
16601227		7,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
16601257		2,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
16601827		2,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
16601829		2,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
16601831		2,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16600918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16601833		2,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
16601835		2,33	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
16601837		2,34	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
16601839		2,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
16601841		2,31	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
16601996		8,60	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16601998		8,75	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602000		8,59	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602002		8,63	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602004		8,85	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602006		8,54	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602008		8,51	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602010		8,71	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602012		8,60	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602015		8,63	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602018		8,73	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602020		8,62	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16602404		6,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16602688		7,09	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
16602765		12,79	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
16603161		3,07	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
16603162		3,27	0,00	Relatief					1840	0	0	0 dB
16603163		3,13	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603165		4,99	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603166		2,43	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603167		3,16	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16603172		2,91	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16603173		2,66	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603174		2,82	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603176		2,73	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603177		2,78	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603178		2,80	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603179		2,78	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603180		2,80	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603181		2,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603182		2,85	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603183		2,67	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603184		3,31	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603185		2,65	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
16603186		3,45	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
16603187		2,89	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16603188		2,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
16603867		2,37	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16603869		2,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16603870		2,31	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16603871		2,29	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16603872		2,30	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16603873		2,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16605285		5,08	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
16605715		6,14	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
16605841		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
16605845		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16601833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16605849		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
16605853		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
16605857		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
16605861		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
16605865		9,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
16606260		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16606266		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16606289		2,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16606293		3,84	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
16606303		2,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16606311		3,58	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606313		3,04	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16606339		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16606340		2,71	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16606341		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16606342		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16606343		3,59	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606349		3,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16606399		3,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16606400		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16606405		3,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16606407		2,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16606408		3,56	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606410		3,63	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
16606411		3,66	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606422		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16606428		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
16606431		2,88	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16606433		3,28	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
16606436		2,96	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
16606440		3,73	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606443		2,60	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16606445		2,73	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16606448		3,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16606449		3,67	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606450		3,75	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606451		3,86	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606452		3,74	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606455		3,92	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
16606463		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16606464		2,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16606468		2,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16606473		2,91	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16606474		2,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16606480		2,93	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
16606482		2,71	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16606490		3,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16606495		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16606510		3,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
16606515		3,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16606521		3,05	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16606524		2,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16605849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16606534		2,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16606550		2,93	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
16606553		2,32	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16606555		2,42	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
16606580		3,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
16606595		3,01	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
16606597		3,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16606936		7,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16606988		3,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
16607000		4,34	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
16607577		7,82	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
16607938		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
16607940		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
16607942		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
16607944		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
16607946		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
16607948		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
16607951		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
16608601		2,18	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16608628		2,49	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16608658		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16608798		3,08	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609342		2,93	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609343		3,32	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609345		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609346		5,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609349		2,77	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609383		2,57	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609384		2,44	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609385		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609386		2,65	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609387		2,71	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609388		2,78	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609389		2,69	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609390		2,58	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609391		2,34	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609392		2,15	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609393		2,58	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609394		3,55	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609395		2,68	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609396		2,78	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609397		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609398		2,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609399		2,25	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609400		2,77	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609401		2,53	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609402		2,58	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609403		2,52	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609407		2,81	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609408		2,51	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609409		2,74	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609410		2,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16606534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16609411		2,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609412		2,48	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609413		2,05	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609414		2,25	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609415		2,16	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609416		2,28	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609417		2,12	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609418		2,07	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609419		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609420		2,60	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609421		2,76	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609422		2,33	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609423		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609424		2,76	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609425		2,14	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609426		2,30	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609427		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609428		2,38	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609429		2,51	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609430		2,35	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609431		2,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609432		2,35	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609433		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609434		2,56	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609435		2,44	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609436		2,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609437		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609438		2,74	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609439		3,29	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609440		2,34	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609441		2,39	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609442		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609443		3,04	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609444		2,51	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609445		2,51	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609446		2,45	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609447		2,38	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609448		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609449		2,55	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609450		2,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609451		4,76	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609452		2,75	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609453		2,27	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609513		2,83	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609514		2,80	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609515		2,70	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609516		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609517		2,87	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609518		2,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609519		2,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609520		2,56	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609521		2,03	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16609411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16609522		3,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609680		2,23	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609682		2,02	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609683		3,01	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609684		2,83	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609685		2,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609686		3,08	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609687		2,70	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609688		2,41	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609689		2,73	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609690		2,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609691		2,59	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609693		2,77	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609694		2,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609695		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609696		2,37	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609712		2,30	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609713		2,32	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609714		2,26	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609715		2,63	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609716		2,12	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609717		2,63	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
16609718		2,53	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16609522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Resultaten Waalbandijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waalbandijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	173816,44	435661,80	1,50	25,88	22,36	17,13	26,59
01_B	Blok 1	173816,44	435661,80	4,50	26,58	23,08	17,83	27,30
01_C	Blok 1	173816,44	435661,80	7,50	26,18	22,57	17,49	26,90
02_A	Blok 1	173822,58	435644,36	1,50	30,69	27,21	21,92	31,41
02_B	Blok 1	173822,58	435644,36	4,50	32,07	28,58	23,32	32,79
02_C	Blok 1	173822,58	435644,36	7,50	33,37	29,89	24,61	34,09
03_A	Blok 1	173808,24	435630,41	1,50	25,56	21,87	16,90	26,28
03_B	Blok 1	173808,24	435630,41	4,50	27,50	23,83	18,85	28,22
03_C	Blok 1	173808,24	435630,41	7,50	32,76	29,20	24,04	33,48
04_A	Blok 1	173805,53	435646,06	1,50	26,78	23,15	18,11	27,50
04_B	Blok 1	173805,53	435646,06	4,50	27,71	24,11	19,02	28,43
04_C	Blok 1	173805,53	435646,06	7,50	30,60	27,06	21,86	31,31
05_A	Blok 2	173816,09	435628,26	1,50	--	--	--	--
05_B	Blok 2	173816,09	435628,26	4,50	23,03	19,66	14,18	23,74
05_C	Blok 2	173816,09	435628,26	7,50	24,89	21,42	16,10	25,60
06_A	Blok 2	173820,65	435624,44	1,50	30,13	26,72	21,32	30,84
06_B	Blok 2	173820,65	435624,44	4,50	31,85	28,41	23,06	32,57
06_C	Blok 2	173820,65	435624,44	7,50	33,68	30,27	24,88	34,40
07_A	Blok 2	173815,73	435621,61	1,50	30,93	27,52	22,13	31,65
07_B	Blok 2	173815,73	435621,61	4,50	33,05	29,59	24,28	33,77
07_C	Blok 2	173815,73	435621,61	7,50	35,01	31,56	26,24	35,73
08_A	Blok 2	173810,92	435625,24	1,50	24,78	21,08	16,12	25,49
08_B	Blok 2	173810,92	435625,24	4,50	27,33	23,66	18,67	28,05
08_C	Blok 2	173810,92	435625,24	7,50	32,90	29,40	24,16	33,62
09_A	Blok 3	173798,39	435663,47	1,50	24,11	20,59	15,37	24,83
10_A	Blok 3	173795,75	435652,79	1,50	26,12	22,49	17,44	26,84
11_A	Blok 3	173787,43	435659,24	1,50	22,70	18,95	14,08	23,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Pluimenburgsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pluimenburgsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	173816,44	435661,80	1,50	21,80	18,69	12,87	22,53
01_B	Blok 1	173816,44	435661,80	4,50	22,99	19,86	14,07	23,72
01_C	Blok 1	173816,44	435661,80	7,50	24,24	21,09	15,35	24,98
02_A	Blok 1	173822,58	435644,36	1,50	30,20	27,22	21,18	30,93
02_B	Blok 1	173822,58	435644,36	4,50	31,60	28,61	22,58	32,33
02_C	Blok 1	173822,58	435644,36	7,50	32,61	29,61	23,60	33,34
03_A	Blok 1	173808,24	435630,41	1,50	36,12	33,07	27,17	36,86
03_B	Blok 1	173808,24	435630,41	4,50	38,49	35,43	29,55	39,23
03_C	Blok 1	173808,24	435630,41	7,50	39,14	36,06	30,21	39,88
04_A	Blok 1	173805,53	435646,06	1,50	34,82	31,74	25,88	35,56
04_B	Blok 1	173805,53	435646,06	4,50	36,28	33,19	27,36	37,02
04_C	Blok 1	173805,53	435646,06	7,50	37,23	34,12	28,32	37,97
05_A	Blok 2	173816,09	435628,26	1,50	--	--	--	--
05_B	Blok 2	173816,09	435628,26	4,50	28,78	25,70	19,85	29,52
05_C	Blok 2	173816,09	435628,26	7,50	30,84	27,73	21,93	31,58
06_A	Blok 2	173820,65	435624,44	1,50	31,99	29,01	22,96	32,72
06_B	Blok 2	173820,65	435624,44	4,50	33,55	30,56	24,53	34,28
06_C	Blok 2	173820,65	435624,44	7,50	34,62	31,61	25,60	35,34
07_A	Blok 2	173815,73	435621,61	1,50	37,21	34,17	28,23	37,94
07_B	Blok 2	173815,73	435621,61	4,50	39,27	36,20	30,30	40,00
07_C	Blok 2	173815,73	435621,61	7,50	39,87	36,79	30,92	40,60
08_A	Blok 2	173810,92	435625,24	1,50	36,69	33,63	27,75	37,43
08_B	Blok 2	173810,92	435625,24	4,50	38,76	35,69	29,84	39,51
08_C	Blok 2	173810,92	435625,24	7,50	39,35	36,24	30,43	40,09
09_A	Blok 3	173798,39	435663,47	1,50	20,04	16,80	11,19	20,77
10_A	Blok 3	173795,75	435652,79	1,50	31,93	28,83	23,01	32,67
11_A	Blok 3	173787,43	435659,24	1,50	26,51	23,36	17,62	27,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wilhelminalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	173816,44	435661,80	1,50	41,40	38,38	32,19	42,05
01_B	Blok 1	173816,44	435661,80	4,50	41,84	38,79	32,64	42,49
01_C	Blok 1	173816,44	435661,80	7,50	41,71	38,65	32,52	42,36
02_A	Blok 1	173822,58	435644,36	1,50	49,37	46,32	40,17	50,02
02_B	Blok 1	173822,58	435644,36	4,50	49,42	46,36	40,23	50,07
02_C	Blok 1	173822,58	435644,36	7,50	48,91	45,84	39,71	49,56
03_A	Blok 1	173808,24	435630,41	1,50	29,31	26,26	20,11	29,96
03_B	Blok 1	173808,24	435630,41	4,50	32,77	29,71	23,57	33,42
03_C	Blok 1	173808,24	435630,41	7,50	35,80	32,76	26,60	36,45
04_A	Blok 1	173805,53	435646,06	1,50	23,08	20,06	13,86	23,73
04_B	Blok 1	173805,53	435646,06	4,50	25,63	22,64	16,41	26,29
04_C	Blok 1	173805,53	435646,06	7,50	22,72	19,69	13,51	23,37
05_A	Blok 2	173816,09	435628,26	1,50	--	--	--	--
05_B	Blok 2	173816,09	435628,26	4,50	39,92	36,90	30,72	40,58
05_C	Blok 2	173816,09	435628,26	7,50	39,78	36,70	30,59	40,43
06_A	Blok 2	173820,65	435624,44	1,50	49,45	46,40	40,25	50,10
06_B	Blok 2	173820,65	435624,44	4,50	49,44	46,37	40,24	50,09
06_C	Blok 2	173820,65	435624,44	7,50	48,89	45,82	39,69	49,54
07_A	Blok 2	173815,73	435621,61	1,50	44,25	41,22	35,04	44,90
07_B	Blok 2	173815,73	435621,61	4,50	44,50	41,45	35,30	45,15
07_C	Blok 2	173815,73	435621,61	7,50	44,21	41,15	35,01	44,86
08_A	Blok 2	173810,92	435625,24	1,50	20,29	17,24	11,08	20,94
08_B	Blok 2	173810,92	435625,24	4,50	22,29	19,21	13,09	22,93
08_C	Blok 2	173810,92	435625,24	7,50	23,44	20,33	14,26	24,09
09_A	Blok 3	173798,39	435663,47	1,50	32,61	29,60	23,39	33,26
10_A	Blok 3	173795,75	435652,79	1,50	23,99	20,94	14,79	24,64
11_A	Blok 3	173787,43	435659,24	1,50	21,73	18,71	12,51	22,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eindakkers

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindakkers
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	173816,44	435661,80	1,50	14,71	11,61	5,53	15,36
01_B	Blok 1	173816,44	435661,80	4,50	15,03	11,83	5,87	15,66
01_C	Blok 1	173816,44	435661,80	7,50	19,59	16,52	10,40	20,24
02_A	Blok 1	173822,58	435644,36	1,50	22,05	19,14	12,81	22,72
02_B	Blok 1	173822,58	435644,36	4,50	22,36	19,39	13,14	23,02
02_C	Blok 1	173822,58	435644,36	7,50	23,09	20,09	13,88	23,75
03_A	Blok 1	173808,24	435630,41	1,50	6,12	2,96	-3,05	6,76
03_B	Blok 1	173808,24	435630,41	4,50	7,52	4,31	-1,63	8,15
03_C	Blok 1	173808,24	435630,41	7,50	12,76	9,72	3,56	13,41
04_A	Blok 1	173805,53	435646,06	1,50	8,78	5,67	-0,39	9,43
04_B	Blok 1	173805,53	435646,06	4,50	7,92	4,75	-1,24	8,56
04_C	Blok 1	173805,53	435646,06	7,50	8,14	4,96	-1,03	8,77
05_A	Blok 2	173816,09	435628,26	1,50	--	--	--	--
05_B	Blok 2	173816,09	435628,26	4,50	6,57	3,45	-2,61	7,21
05_C	Blok 2	173816,09	435628,26	7,50	10,98	7,73	1,83	11,60
06_A	Blok 2	173820,65	435624,44	1,50	19,74	16,82	10,51	20,41
06_B	Blok 2	173820,65	435624,44	4,50	19,84	16,85	10,62	20,50
06_C	Blok 2	173820,65	435624,44	7,50	20,68	17,68	11,47	21,34
07_A	Blok 2	173815,73	435621,61	1,50	2,52	-0,61	-6,65	3,16
07_B	Blok 2	173815,73	435621,61	4,50	3,96	0,81	-5,21	4,60
07_C	Blok 2	173815,73	435621,61	7,50	8,68	5,70	-0,53	9,34
08_A	Blok 2	173810,92	435625,24	1,50	7,30	4,16	-1,88	7,94
08_B	Blok 2	173810,92	435625,24	4,50	7,09	3,88	-2,07	7,72
08_C	Blok 2	173810,92	435625,24	7,50	8,38	5,16	-0,77	9,01
09_A	Blok 3	173798,39	435663,47	1,50	14,20	11,10	5,02	14,85
10_A	Blok 3	173795,75	435652,79	1,50	4,93	1,80	-4,24	5,57
11_A	Blok 3	173787,43	435659,24	1,50	9,24	6,13	0,05	9,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	173816,44	435661,80	1,50	15,17	12,41	5,89	15,86
01_B	Blok 1	173816,44	435661,80	4,50	17,95	15,18	8,67	18,64
01_C	Blok 1	173816,44	435661,80	7,50	21,58	18,84	12,30	22,28
02_A	Blok 1	173822,58	435644,36	1,50	12,35	9,65	3,05	13,05
02_B	Blok 1	173822,58	435644,36	4,50	14,00	11,29	4,71	14,70
02_C	Blok 1	173822,58	435644,36	7,50	15,37	12,64	6,07	16,06
03_A	Blok 1	173808,24	435630,41	1,50	6,45	3,67	-2,82	7,14
03_B	Blok 1	173808,24	435630,41	4,50	9,38	6,62	0,09	10,07
03_C	Blok 1	173808,24	435630,41	7,50	11,50	8,76	2,21	12,19
04_A	Blok 1	173805,53	435646,06	1,50	13,12	10,33	3,84	13,80
04_B	Blok 1	173805,53	435646,06	4,50	16,49	13,73	7,21	17,18
04_C	Blok 1	173805,53	435646,06	7,50	19,38	16,63	10,10	20,07
05_A	Blok 2	173816,09	435628,26	1,50	--	--	--	--
05_B	Blok 2	173816,09	435628,26	4,50	5,75	2,96	-3,52	6,44
05_C	Blok 2	173816,09	435628,26	7,50	10,49	7,64	1,24	11,17
06_A	Blok 2	173820,65	435624,44	1,50	12,50	9,80	3,20	13,20
06_B	Blok 2	173820,65	435624,44	4,50	13,80	11,09	4,51	14,50
06_C	Blok 2	173820,65	435624,44	7,50	14,99	12,28	5,70	15,69
07_A	Blok 2	173815,73	435621,61	1,50	8,29	5,53	-0,98	8,98
07_B	Blok 2	173815,73	435621,61	4,50	9,16	6,38	-0,12	9,85
07_C	Blok 2	173815,73	435621,61	7,50	11,42	8,67	2,14	12,11
08_A	Blok 2	173810,92	435625,24	1,50	8,91	6,13	-0,36	9,60
08_B	Blok 2	173810,92	435625,24	4,50	11,45	8,68	2,17	12,14
08_C	Blok 2	173810,92	435625,24	7,50	14,05	11,26	4,79	14,74
09_A	Blok 3	173798,39	435663,47	1,50	18,78	16,05	9,48	19,47
10_A	Blok 3	173795,75	435652,79	1,50	6,86	4,06	-2,41	7,55
11_A	Blok 3	173787,43	435659,24	1,50	17,69	14,96	8,41	18,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Julianalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	173816,44	435661,80	1,50	13,28	9,97	4,30	13,95
01_B	Blok 1	173816,44	435661,80	4,50	14,97	11,59	6,02	15,64
01_C	Blok 1	173816,44	435661,80	7,50	16,51	13,15	7,56	17,18
02_A	Blok 1	173822,58	435644,36	1,50	-1,31	-4,28	-10,48	-0,63
02_B	Blok 1	173822,58	435644,36	4,50	0,08	-2,74	-9,18	0,76
02_C	Blok 1	173822,58	435644,36	7,50	1,88	-0,91	-7,39	2,57
03_A	Blok 1	173808,24	435630,41	1,50	8,72	5,30	-0,21	9,39
03_B	Blok 1	173808,24	435630,41	4,50	10,65	7,17	1,75	11,32
03_C	Blok 1	173808,24	435630,41	7,50	11,83	8,35	2,93	12,50
04_A	Blok 1	173805,53	435646,06	1,50	14,48	11,11	5,54	15,15
04_B	Blok 1	173805,53	435646,06	4,50	15,89	12,45	6,97	16,56
04_C	Blok 1	173805,53	435646,06	7,50	17,17	13,73	8,26	17,84
05_A	Blok 2	173816,09	435628,26	1,50	--	--	--	--
05_B	Blok 2	173816,09	435628,26	4,50	6,80	3,43	-2,15	7,47
05_C	Blok 2	173816,09	435628,26	7,50	10,89	7,40	1,99	11,55
06_A	Blok 2	173820,65	435624,44	1,50	-0,75	-3,87	-9,83	-0,07
06_B	Blok 2	173820,65	435624,44	4,50	-0,86	-3,67	-10,12	-0,17
06_C	Blok 2	173820,65	435624,44	7,50	0,96	-1,85	-8,31	1,64
07_A	Blok 2	173815,73	435621,61	1,50	10,71	7,38	1,75	11,39
07_B	Blok 2	173815,73	435621,61	4,50	11,70	8,30	2,76	12,37
07_C	Blok 2	173815,73	435621,61	7,50	12,39	9,01	3,45	13,06
08_A	Blok 2	173810,92	435625,24	1,50	10,52	7,18	1,56	11,19
08_B	Blok 2	173810,92	435625,24	4,50	12,13	8,71	3,20	12,80
08_C	Blok 2	173810,92	435625,24	7,50	14,26	10,76	5,36	14,92
09_A	Blok 3	173798,39	435663,47	1,50	14,93	11,62	5,96	15,61
10_A	Blok 3	173795,75	435652,79	1,50	10,43	7,07	1,48	11,10
11_A	Blok 3	173787,43	435659,24	1,50	15,47	12,09	6,52	16,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oranjelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	173816,44	435661,80	1,50	12,69	9,70	3,47	13,35
01_B	Blok 1	173816,44	435661,80	4,50	15,06	12,06	5,85	15,72
01_C	Blok 1	173816,44	435661,80	7,50	17,20	14,20	7,99	17,86
02_A	Blok 1	173822,58	435644,36	1,50	-11,44	-14,52	-20,64	-10,80
02_B	Blok 1	173822,58	435644,36	4,50	--	--	--	--
02_C	Blok 1	173822,58	435644,36	7,50	--	--	--	--
03_A	Blok 1	173808,24	435630,41	1,50	13,58	10,68	4,33	14,25
03_B	Blok 1	173808,24	435630,41	4,50	16,74	13,86	7,49	17,41
03_C	Blok 1	173808,24	435630,41	7,50	17,92	14,98	8,68	18,58
04_A	Blok 1	173805,53	435646,06	1,50	16,47	13,49	7,25	17,13
04_B	Blok 1	173805,53	435646,06	4,50	18,61	15,61	9,39	19,27
04_C	Blok 1	173805,53	435646,06	7,50	20,32	17,33	11,10	20,98
05_A	Blok 2	173816,09	435628,26	1,50	--	--	--	--
05_B	Blok 2	173816,09	435628,26	4,50	7,57	4,54	-1,64	8,22
05_C	Blok 2	173816,09	435628,26	7,50	11,98	8,88	2,79	12,62
06_A	Blok 2	173820,65	435624,44	1,50	-3,60	-6,67	-12,80	-2,95
06_B	Blok 2	173820,65	435624,44	4,50	--	--	--	--
06_C	Blok 2	173820,65	435624,44	7,50	--	--	--	--
07_A	Blok 2	173815,73	435621,61	1,50	12,46	9,56	3,22	13,13
07_B	Blok 2	173815,73	435621,61	4,50	13,83	10,89	4,60	14,50
07_C	Blok 2	173815,73	435621,61	7,50	15,16	12,18	5,94	15,82
08_A	Blok 2	173810,92	435625,24	1,50	11,68	8,66	2,47	12,33
08_B	Blok 2	173810,92	435625,24	4,50	14,51	11,49	5,30	15,16
08_C	Blok 2	173810,92	435625,24	7,50	17,89	14,87	8,68	18,54
09_A	Blok 3	173798,39	435663,47	1,50	14,69	11,70	5,47	15,35
10_A	Blok 3	173795,75	435652,79	1,50	10,95	7,92	1,74	11,60
11_A	Blok 3	173787,43	435659,24	1,50	17,75	14,80	8,52	18,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	173816,44	435661,80	1,50	41,59	38,56	32,40	42,25
01_B	Blok 1	173816,44	435661,80	4,50	42,07	39,00	32,88	42,72
01_C	Blok 1	173816,44	435661,80	7,50	42,00	38,92	32,82	42,65
02_A	Blok 1	173822,58	435644,36	1,50	49,49	46,44	40,30	50,15
02_B	Blok 1	173822,58	435644,36	4,50	49,58	46,51	40,40	50,23
02_C	Blok 1	173822,58	435644,36	7,50	49,14	46,06	39,96	49,79
03_A	Blok 1	173808,24	435630,41	1,50	37,28	34,19	28,31	38,00
03_B	Blok 1	173808,24	435630,41	4,50	39,82	36,73	30,85	40,54
03_C	Blok 1	173808,24	435630,41	7,50	41,46	38,33	32,49	42,17
04_A	Blok 1	173805,53	435646,06	1,50	35,81	32,68	26,89	36,54
04_B	Blok 1	173805,53	435646,06	4,50	37,30	34,16	28,38	38,03
04_C	Blok 1	173805,53	435646,06	7,50	38,37	35,20	29,48	39,11
05_A	Blok 2	173816,09	435628,26	1,50	--	--	--	--
05_B	Blok 2	173816,09	435628,26	4,50	40,34	37,30	31,16	41,00
05_C	Blok 2	173816,09	435628,26	7,50	40,45	37,35	31,30	41,11
06_A	Blok 2	173820,65	435624,44	1,50	49,58	46,53	40,39	50,24
06_B	Blok 2	173820,65	435624,44	4,50	49,63	46,56	40,44	50,28
06_C	Blok 2	173820,65	435624,44	7,50	49,18	46,10	40,00	49,83
07_A	Blok 2	173815,73	435621,61	1,50	45,20	42,16	36,05	45,87
07_B	Blok 2	173815,73	435621,61	4,50	45,87	42,80	36,75	46,54
07_C	Blok 2	173815,73	435621,61	7,50	45,94	42,85	36,84	46,62
08_A	Blok 2	173810,92	435625,24	1,50	37,08	33,99	28,15	37,82
08_B	Blok 2	173810,92	435625,24	4,50	39,19	36,08	30,27	39,93
08_C	Blok 2	173810,92	435625,24	7,50	40,37	37,20	31,48	41,11
09_A	Blok 3	173798,39	435663,47	1,50	33,70	30,63	24,56	34,37
10_A	Blok 3	173795,75	435652,79	1,50	33,53	30,34	24,62	34,25
11_A	Blok 3	173787,43	435659,24	1,50	29,75	26,55	20,82	30,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Waalbandijk			Pluimenburgsestraat			Wilhelminalaan			Eindakkers			Bernhardlaan			Julianalaan			Oranjelaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	26,59	--	26,59	22,53	--	22,53	42,05	--	42,05	15,36	--	15,36	15,86	--	15,86	13,95	--	13,95	13,35	--	13,35
01_B	4,5	27,30	--	27,30	23,72	--	23,72	42,49	--	42,49	15,66	--	15,66	18,64	--	18,64	15,64	--	15,64	15,72	--	15,72
01_C	7,5	26,90	--	26,90	24,98	--	24,98	42,36	--	42,36	20,24	--	20,24	22,28	--	22,28	17,18	--	17,18	17,86	--	17,86
02_A	1,5	31,41	--	31,41	30,93	--	30,93	50,02	--	50,02	22,72	--	22,72	13,05	--	13,05	-0,63	--	-0,63	-10,8	--	-10,8
02_B	4,5	32,79	--	32,79	32,33	--	32,33	50,07	--	50,07	23,02	--	23,02	14,70	--	14,70	0,76	--	0,76	--	--	--
02_C	7,5	34,09	--	34,09	33,34	--	33,34	49,56	--	49,56	23,75	--	23,75	16,06	--	16,06	2,57	--	2,57	--	--	--
03_A	1,5	26,28	--	26,28	36,86	--	36,86	29,96	--	29,96	6,76	--	6,76	7,14	--	7,14	9,39	--	9,39	14,25	--	14,25
03_B	4,5	28,22	--	28,22	39,23	--	39,23	33,42	--	33,42	8,15	--	8,15	10,07	--	10,07	11,32	--	11,32	17,41	--	17,41
03_C	7,5	33,48	--	33,48	39,88	--	39,88	36,45	--	36,45	13,41	--	13,41	12,19	--	12,19	12,50	--	12,50	18,58	--	18,58
04_A	1,5	27,50	--	27,50	35,56	--	35,56	23,73	--	23,73	9,43	--	9,43	13,80	--	13,80	15,15	--	15,15	17,13	--	17,13
04_B	4,5	28,43	--	28,43	37,02	--	37,02	26,29	--	26,29	8,56	--	8,56	17,18	--	17,18	16,56	--	16,56	19,27	--	19,27
04_C	7,5	31,31	--	31,31	37,97	--	37,97	23,37	--	23,37	8,77	--	8,77	20,07	--	20,07	17,84	--	17,84	20,98	--	20,98
05_A	1,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05_B	4,5	23,74	--	23,74	29,52	--	29,52	40,58	--	40,58	7,21	--	7,21	6,44	--	6,44	7,47	--	7,47	8,22	--	8,22
05_C	7,5	25,60	--	25,60	31,58	--	31,58	40,43	--	40,43	11,60	--	11,60	11,17	--	11,17	11,55	--	11,55	12,62	--	12,62
06_A	1,5	30,84	--	30,84	32,72	--	32,72	50,10	--	50,10	20,41	--	20,41	13,20	--	13,20	-0,07	--	-0,07	-2,95	--	-2,95
06_B	4,5	32,57	--	32,57	34,28	--	34,28	50,09	--	50,09	20,50	--	20,50	14,50	--	14,50	-0,17	--	-0,17	--	--	--
06_C	7,5	34,40	--	34,40	35,34	--	35,34	49,54	--	49,54	21,34	--	21,34	15,69	--	15,69	1,64	--	1,64	--	--	--
07_A	1,5	31,65	--	31,65	37,94	--	37,94	44,90	--	44,90	3,16	--	3,16	8,98	--	8,98	11,39	--	11,39	13,13	--	13,13
07_B	4,5	33,77	--	33,77	40,00	--	40,00	45,15	--	45,15	4,60	--	4,60	9,85	--	9,85	12,37	--	12,37	14,50	--	14,50
07_C	7,5	35,73	--	35,73	40,60	--	40,60	44,86	--	44,86	9,34	--	9,34	12,11	--	12,11	13,06	--	13,06	15,82	--	15,82
08_A	1,5	25,49	--	25,49	37,43	--	37,43	20,94	--	20,94	7,94	--	7,94	9,60	--	9,60	11,19	--	11,19	12,33	--	12,33
08_B	4,5	28,05	--	28,05	39,51	--	39,51	22,93	--	22,93	7,72	--	7,72	12,14	--	12,14	12,80	--	12,80	15,16	--	15,16
08_C	7,5	33,62	--	33,62	40,09	--	40,09	24,09	--	24,09	9,01	--	9,01	14,74	--	14,74	14,92	--	14,92	18,54	--	18,54
09_A	1,5	24,83	--	24,83	20,77	--	20,77	33,26	--	33,26	14,85	--	14,85	19,47	--	19,47	15,61	--	15,61	15,35	--	15,35
10_A	1,5	26,84	--	26,84	32,67	--	32,67	24,64	--	24,64	5,57	--	5,57	7,55	--	7,55	11,10	--	11,10	11,60	--	11,60
11_A	1,5	23,42	--	23,42	27,25	--	27,25	22,38	--	22,38	9,88	--	9,88	18,39	--	18,39	16,14	--	16,14	18,41	--	18,41

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Waalbandijk			Pluimenburgsestraat			Wilhelminalaan			Eindakkers			Bernhardlaan			Julianalaan			Oranjelaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	21,59	--	21,59	17,53	--	17,53	37,05	--	37,05	10,36	--	10,36	10,86	--	10,86	8,95	--	8,95	8,35	--	8,35
01_B	4,5	22,30	--	22,30	18,72	--	18,72	37,49	--	37,49	10,66	--	10,66	13,64	--	13,64	10,64	--	10,64	10,72	--	10,72
01_C	7,5	21,90	--	21,90	19,98	--	19,98	37,36	--	37,36	15,24	--	15,24	17,28	--	17,28	12,18	--	12,18	12,86	--	12,86
02_A	1,5	26,41	--	26,41	25,93	--	25,93	45,02	--	45,02	17,72	--	17,72	8,05	--	8,05	-5,63	--	-5,63	-15,80	--	-15,80
02_B	4,5	27,79	--	27,79	27,33	--	27,33	45,07	--	45,07	18,02	--	18,02	9,70	--	9,70	-4,24	--	-4,24	--	--	--
02_C	7,5	29,09	--	29,09	28,34	--	28,34	44,56	--	44,56	18,75	--	18,75	11,06	--	11,06	-2,43	--	-2,43	--	--	--
03_A	1,5	21,28	--	21,28	31,86	--	31,86	24,96	--	24,96	1,76	--	1,76	2,14	--	2,14	4,39	--	4,39	9,25	--	9,25
03_B	4,5	23,22	--	23,22	34,23	--	34,23	28,42	--	28,42	3,15	--	3,15	5,07	--	5,07	6,32	--	6,32	12,41	--	12,41
03_C	7,5	28,48	--	28,48	34,88	--	34,88	31,45	--	31,45	8,41	--	8,41	7,19	--	7,19	7,50	--	7,50	13,58	--	13,58
04_A	1,5	22,50	--	22,50	30,56	--	30,56	18,73	--	18,73	4,43	--	4,43	8,80	--	8,80	10,15	--	10,15	12,13	--	12,13
04_B	4,5	23,43	--	23,43	32,02	--	32,02	21,29	--	21,29	3,56	--	3,56	12,18	--	12,18	11,56	--	11,56	14,27	--	14,27
04_C	7,5	26,31	--	26,31	32,97	--	32,97	18,37	--	18,37	3,77	--	3,77	15,07	--	15,07	12,84	--	12,84	15,98	--	15,98
05_A	1,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05_B	4,5	18,74	--	18,74	24,52	--	24,52	35,58	--	35,58	2,21	--	2,21	1,44	--	1,44	2,47	--	2,47	3,22	--	3,22
05_C	7,5	20,60	--	20,60	26,58	--	26,58	35,43	--	35,43	6,60	--	6,60	6,17	--	6,17	6,55	--	6,55	7,62	--	7,62
06_A	1,5	25,84	--	25,84	27,72	--	27,72	45,10	--	45,10	15,41	--	15,41	8,20	--	8,20	-5,07	--	-5,07	-7,95	--	-7,95
06_B	4,5	27,57	--	27,57	29,28	--	29,28	45,09	--	45,09	15,50	--	15,50	9,50	--	9,50	-5,17	--	-5,17	--	--	--
06_C	7,5	29,40	--	29,40	30,34	--	30,34	44,54	--	44,54	16,34	--	16,34	10,69	--	10,69	-3,36	--	-3,36	--	--	--
07_A	1,5	26,65	--	26,65	32,94	--	32,94	39,90	--	39,90	-1,84	--	-1,84	3,98	--	3,98	6,39	--	6,39	8,13	--	8,13
07_B	4,5	28,77	--	28,77	35,00	--	35,00	40,15	--	40,15	-0,40	--	-0,40	4,85	--	4,85	7,37	--	7,37	9,50	--	9,50
07_C	7,5	30,73	--	30,73	35,60	--	35,60	39,86	--	39,86	4,34	--	4,34	7,11	--	7,11	8,06	--	8,06	10,82	--	10,82
08_A	1,5	20,49	--	20,49	32,43	--	32,43	15,94	--	15,94	2,94	--	2,94	4,60	--	4,60	6,19	--	6,19	7,33	--	7,33
08_B	4,5	23,05	--	23,05	34,51	--	34,51	17,93	--	17,93	2,72	--	2,72	7,14	--	7,14	7,80	--	7,80	10,16	--	10,16
08_C	7,5	28,62	--	28,62	35,09	--	35,09	19,09	--	19,09	4,01	--	4,01	9,74	--	9,74	9,92	--	9,92	13,54	--	13,54
09_A	1,5	19,83	--	19,83	15,77	--	15,77	28,26	--	28,26	9,85	--	9,85	14,47	--	14,47	10,61	--	10,61	10,35	--	10,35
10_A	1,5	21,84	--	21,84	27,67	--	27,67	19,64	--	19,64	0,57	--	0,57	2,55	--	2,55	6,10	--	6,10	6,60	--	6,60
11_A	1,5	18,42	--	18,42	22,25	--	22,25	17,38	--	17,38	4,88	--	4,88	13,39	--	13,39	11,14	--	11,14	13,41	--	13,41

