

**Willemspolder fase 1**  
**(Ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten)**  
**Geluidonderzoek Wabo**

**Opdrachtgever**

Dekker Groep

**Contactpersoon**

de heer T. van Mierlo

**Kenmerk**

R087286ab.21D8RC9.rvw

**Versie**

03\_001

**Datum**

2 december 2021

**Auteur**

ing. R. (Roel) van de Wetering

## Inhoudsopgave

|          |                                                                          |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding.....</b>                                                    | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Wet- en regelgeving .....</b>                                         | <b>5</b>  |
| 2.1      | Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 .....            | 5         |
| 2.2      | Eerder verleende milieuvergunning Willemspolder .....                    | 6         |
| 2.3      | Laagfrequent geluid .....                                                | 6         |
| 2.4      | Trillingen.....                                                          | 6         |
| 2.5      | Indirecte hinder .....                                                   | 7         |
| <b>3</b> | <b>Huidige situatie.....</b>                                             | <b>8</b>  |
| <b>4</b> | <b>Werkzaamheden .....</b>                                               | <b>9</b>  |
| 4.1      | Uitvoeringstermijn .....                                                 | 9         |
| 4.2      | Grondverzetmaterieel (droog).....                                        | 9         |
| 4.3      | Winning van zand en grind (nat) .....                                    | 9         |
| 4.4      | Bedrijfstijden op basis van grondbalans .....                            | 10        |
| 4.5      | Werktijden .....                                                         | 10        |
| 4.6      | Fasering .....                                                           | 11        |
| <b>5</b> | <b>Geluidmodel.....</b>                                                  | <b>13</b> |
| 5.1      | Uitgangspunten .....                                                     | 13        |
| 5.2      | Geluidbronnen.....                                                       | 13        |
| 5.3      | Maximale geluidniveaus.....                                              | 14        |
| 5.4      | Indirecte hinder .....                                                   | 15        |
| <b>6</b> | <b>Rekenresultaten .....</b>                                             | <b>16</b> |
| 6.1      | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ .....                | 16        |
| 6.2      | Maatregelen .....                                                        | 18        |
| 6.3      | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ na maatregelen ..... | 19        |
| 6.4      | Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ .....                                  | 21        |
| 6.5      | Laagfrequent geluid .....                                                | 21        |
| 6.6      | Trillingen.....                                                          | 22        |
| 6.7      | Indirecte hinder .....                                                   | 22        |
| <b>7</b> | <b>Conclusies .....</b>                                                  | <b>24</b> |

## Bijlagen

|             |                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------------------|
| Bijlage I   | Figuren                                                   |
| Bijlage II  | Bronsterkte geluidbronnen (Emmy en Yvonne)                |
| Bijlage III | Geluidmodellen en rekenresultaten per fase                |
| Bijlage IV  | Geluidmodellen en rekenresultaten na maatregelen per fase |
| Bijlage V   | Geluidmodel en berekeningen $L_{Amax}$                    |
| Bijlage VI  | Indirecte hinder                                          |

## 1 Inleiding

Voor het project Willemspolder Fase 1 is een milieueffectrapportage-procedure (m.e.r.) doorlopen waarbij onder andere de geluideffecten van de toekomstige activiteiten in het gebied in samenhang zijn onderzocht. Voor een uitgebreide beschrijving wordt verwezen naar het milieueffectrapport (MER).

Voor de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1 en de herontwikkeling van het bedrijfsterrein Binnenwaard (voormalige steenfabriek) worden, naar aanleiding van overleg met de betrokken stakeholders en het bevoegd gezag, separate omgevingsvergunningen aangevraagd. Deze rapportage heeft alleen betrekking op de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1.

De Willemspolder ligt in het buitendijks gebied ten noorden van de rivier de Waal tussen de plaatsen Tiel en Ochten. Aan de overzijde van de Waal ligt het dorp Beneden-Leeuwen.

Figuur 1.1 geeft de locatie van het plangebied Willemspolder fase 1 met een blauwe contour weer. De rode contour geeft de begrenzing van de gebiedsvisie Midden-Waal aan, waarin de Willemspolder en de Gouverneurspolder liggen. Het plangebied Willemspolder fase 1 ligt in het Natura 2000-gebied Rijntakken. In de directe nabijheid van de Willemspolder liggen geen stiltegebieden. Voor een uitgebreide gebiedsbeschrijving wordt verwezen naar het MER.



**Figuur 1.1**

Overzicht plangebied Willemspolder fase 1 (blauwe lijn) en gebiedsvisie Midden-Waal (rode lijn)

Dit geluidrapport maakt onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning voor de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1. Het rapport wordt als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning gevoegd en bevat de onderdelen geluid, laagfrequent geluid en trillingen.

Ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen / woonboten) zijn de volgende beoordelingsgrootheden bepaald:

- De 'langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus'  $L_{Ar,LT}$  in dB(A) en het maximale A-gewogen geluidniveau  $L_{Amax}$  in dB(A), als gevolg van de in de inrichting aanwezige installaties, en als gevolg van de activiteiten op het terrein van de inrichting.
- De equivalente geluidniveaus  $L_{Aeq}$  in dB(A) als gevolg van het aan de inrichting toe te rekenen (weg)verkeer en schepen varende van en naar de inrichting. Het betreft de zogenaamde 'indirecte hinder' van activiteiten die buiten het terrein van de inrichting plaatsvinden. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  zijn evenals de maximale A-gewogen geluidniveaus  $L_{Amax}$  en het equivalente geluidniveau  $L_{Aeq}$  in dB(A) als gevolg van het aan de inrichting toe te rekenen verkeer per beoordelingsperiode afzonderlijk vastgesteld, namelijk voor:
  - de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
  - de avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
  - de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

Daarnaast zijn in dit rapport de milieuaspecten laagfrequent geluid en trillingen in beeld gebracht.

De ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten in het plangebied Willemspolder fase 1 vinden alleen plaats in de dagperiode 07.00 en 19.00 uur. De enige activiteiten die na 19.00 uur of voor 07.00 uur plaatsvinden zijn de schepen die het plangebied invaren.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998

De gemeente Neder-Betuwe heeft geen geluidbeleid opgesteld. Ook de gemeente West Maas en Waal aan de overzijde van de rivier de Waal heeft geen geluidbeleid opgesteld. Beoordeling van het geluid afkomstig van de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten heeft vanwege het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid plaatsgevonden volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 (hierna: de handreiking).

De normstelling zal wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,LT}$  voornamelijk gebaseerd zijn op hoofdstuk 4 van de handreiking. Daarin is een overgangssystematiek geformuleerd die in grote lijnen overeenkomt met hetgeen in de betreffende Handreiking vervangen 'Circulaire industrielawaai' was vastgelegd. Hieruit volgt dat zowel nieuwe als bestaande inrichtingen in eerste instantie getoetst moeten worden aan de richtwaarden voor de woonomgeving zoals vermeld in tabel 4 van de betreffende handreiking.

**Tabel 2.1**

Aanbevolen richtwaarden (zie tabel 4 van de handreiking)

| Aard van de woonomgeving         | Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A) |                                     |                                     |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                                  | Dagperiode<br>(07.00 - 19.00 uur)                   | Avondperiode<br>(19.00 - 23.00 uur) | Nachtperiode<br>(23.00 - 07.00 uur) |
| Landelijk gebied                 | 40                                                  | 35                                  | 30                                  |
| Rustige woonwijk, weinig verkeer | 45                                                  | 40                                  | 35                                  |
| Woonwijk in stad                 | 50                                                  | 45                                  | 40                                  |

Hogere waarden dan de richtwaarden zijn weliswaar mogelijk, maar moeten op basis van een bestuurlijke afweging degelijk gemotiveerd worden. Bij deze motivatie spelen het referentieniveau, de best beschikbare technieken (BBT) en de kosten van de maatregelen een belangrijke rol. Voor nieuwe inrichtingen geldt een maximumniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor bestaande inrichtingen geldt een maximumniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde. Mocht het referentieniveau hoger zijn dan 55 dB(A), dan geldt deze waarde als maximum.

Het referentieniveau wordt in de handreiking gedefinieerd als de hoogste waarde van het  $L_{95}$  van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de zogenaamde 'niet-omgevingseigen bronnen' en het optredende equivalente geluidniveau in dB(A), veroorzaakt door zoneringsplichtige wegverkeersbronnen, minus 10 dB.

Voor het maximale A-gewogen geluidniveau  $L_{Amax}$  geeft de handreiking aan dat moet worden gestreefd naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,LT}$  over de betreffende periode. De maximale grenswaarde bedraagt 70 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) gedurende de avondperiode en 60 dB(A) gedurende de nachtperiode. De waarde van 70 dB(A) in de dagperiode mag bij bepaalde - in de vergunning aan te geven - bedrijfssituaties met een maximum van 5 dB(A) worden overschreden.

Uit de praktijk van de vergunningverlening blijkt dat de streefwaarde van  $L_{Amax} = L_{Ar,LT} + 10$  voornamelijk wordt toegepast ten aanzien van installaties en dat de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode voornamelijk wordt toegepast ten aanzien van laad- en losgeluiden en de mobiele geluidbronnen rijdend over het terrein behorende bij de inrichting.

## 2.2 Eerder verleende milieuvergunning Willemspolder

De Willemspolder is geen maagdelijk gebied. In het verleden hebben hier ook al ontgrondingswerkzaamheden plaatsgevonden. Op 5 januari 1996 heeft Dekker een aanvraag om een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer bij de Gedeputeerde Staten van Gelderland ingediend. Op 4 oktober 1996 is door de Gedeputeerde Staten van Gelderland de vergunning op grond van de Wet milieubeheer, kenmerk MW94.61037-6093005, verleend. De vergunning betrof een raamvergunning waardoor het mogelijk was om op redelijk eenvoudige wijze winwerktuigen (zuigers, drijvende verwerkingsinstallaties) aan te melden zolang ze maar binnen het 'raam' van de vergunning past. Het materieel wat toen werd ingezet werd door dieselmotoren aangedreven. In de milieuvergunning van 1996 zijn alleen bij de woningen aan de noordzijde van de Willemspolder geluidgrenswaarden gesteld. Deze variëren van 38 – 49 dB(A) gedurende de dagperiode afhankelijk van de locatie van de woning ten opzichte van de bestaande oost- en westplas van de Willemspolder. Hoewel de milieuvergunning uit 1996 geen einddatum kent wordt deze niet meer als geldend beschouwd omdat de hieraan gekoppelde ontgrondingsvergunning inmiddels is vervallen. De vergunning uit 1996 geeft achtergrondinformatie over de destijds (beste) beschikbare technieken en daaraan gekoppelde geluidniveaus op geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving.

## 2.3 Laagfrequent geluid

Er bestaat geen specifieke wet- en regelgeving voor laagfrequent geluid (hierna: LFG) in Nederland<sup>1</sup>. Voor het beoordelen van LFG bestaan wel 2 richtlijnen, namelijk:

1. de richtlijn Laagfrequent geluid van de Nederlandse Stichting Geluidhinder;
2. de Vercammen-curve.

Beide richtlijnen worden in de jurisprudentie betrokken om een uitspraak te doen over hinder door laagfrequent (LFG) geluid. Daarom worden deze richtlijnen in de voorliggende rapportage gebruikt als beoordelingskader.

## 2.4 Trillingen

In Nederland worden voor de beoordeling van trillingen de meet- en beoordelingsrichtlijn van de Stichting Bouwresearch Rotterdam (SBR) gehanteerd. De SBR-richtlijn 'Trillingen' bestaat uit de volgende delen:

- deel A 'Schade aan gebouwen' (door trillingen) uitgave 2002, herzien in 2017 (SBR CURnet);
- deel B 'Hinder voor personen in gebouwen' (door trillingen), uitgave 2002;
- deel C 'Storing aan apparatuur' (door trillingen) uitgave 2002.

1 <sup>1</sup> Zie de factsheet Laagfrequent geluid van het RIVM

In het algemeen kan gesteld worden dat als aan richtlijn B ter bescherming van hinder voldaan wordt, er ruimschoots voldaan wordt aan richtlijn A en de daaruit voortvloeiende grenswaarde die geldt voor schade aan gebouwen. SBR-richtlijn C is vooral bedoeld voor situaties waarbij apparatuur en processen verstoord kunnen worden door trillingen, wat in dit geval niet relevant is.

Sinds 1 januari 2008 is voor bedrijven het Activiteitenbesluit van kracht. Hierin is voor type A en B bedrijven (melding plichtig) een ondergrens voor toelaatbare trillingniveaus gegeven. Voor vergunning plichtige type C bedrijven (dit zijn vaak de grotere bedrijven) gelden geen wettelijke grenswaarden. Voor dergelijke bedrijven kan het bevoegd gezag in de omgevingsvergunning voorschriften voor het aspect trillingen opstellen. Het bevoegd gezag kan zich dan baseren op de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening uit 1998 (Handreiking) of op de eerdergenoemde SBR-richtlijn B.

In het voorliggend onderzoek is ten aanzien van het aspect trillinghinder de SBR-richtlijn deel B 'Hinder voor personen in gebouwen (door trillingen), uitgave 2002' als beoordelingskader gebruikt. Voor uitgebreide informatie wordt verwezen naar de SBR-richtlijnen.

## 2.5 Indirecte hinder

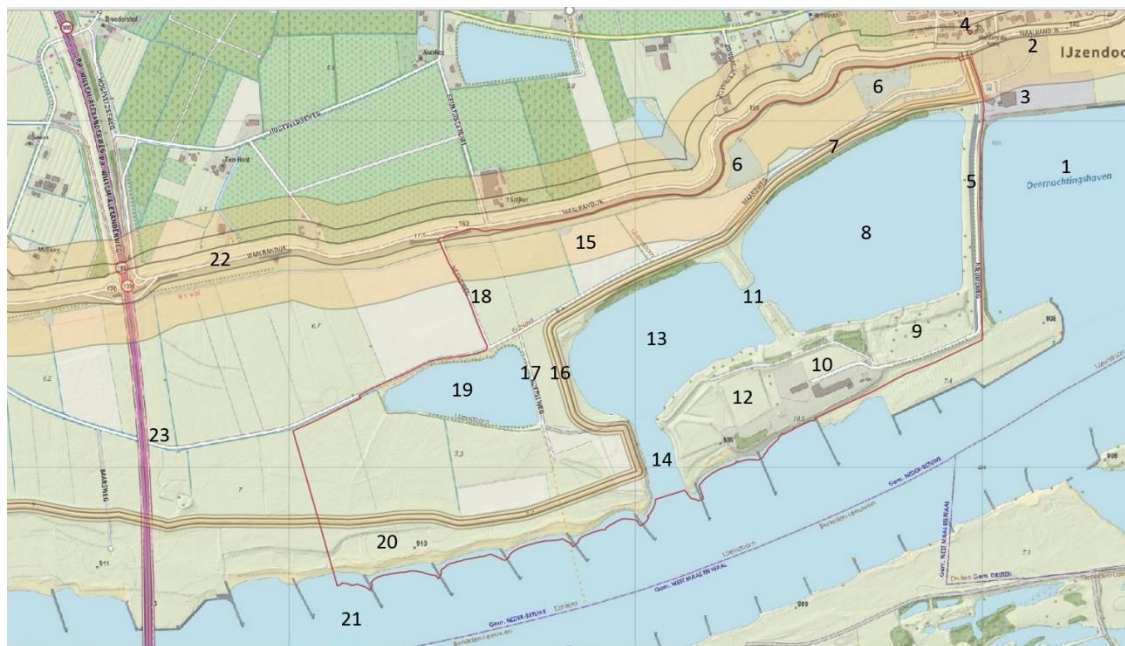
Ten aanzien van het aspect indirecte hinder wordt opgemerkt dat het transport van bouwgrondstoffen per schip plaatsvindt. Ten aanzien van de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten vindt er dus geen transport van bouwgrondstoffen uit het plangebied Willemspolder fase 1 over de openbare weg plaats. Uitzondering is maximaal 10% van de klei die met vrachtwagens over de Waardweg wordt afgevoerd naar de in het westelijke deel van Willemspolder gelegen steenfabriek Schipperswaard.

Voor de beoordeling van indirecte hinder verwijzen wij naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996. Deze circulaire gaat uit van voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Voor de van en naar de inrichting varende schepen is geen toetsingskader voorhanden dat specifiek toeziet op indirecte hinder veroorzaakt door scheepvaartverkeer. Schepen die op de Waal varen worden beschouwd als onderdeel van het daar heersende verkeersbeeld.

### 3 Huidige situatie

In figuur 3.1 is een overzicht gegeven van plangebied Willemspolder fase 1 in de huidige situatie, met een toelichting op de kenmerkende onderdelen.



**Figuur 3.1**  
Overzicht plangebied en omgeving in de huidige situatie

- |                                             |                                |
|---------------------------------------------|--------------------------------|
| 1: Overnachtingshaven RWS                   | 13: Westplas                   |
| 2: Toegangsweg kantoor Dekker               | 14: Invaart                    |
| 3: Kantoor Dekker                           | 15: Dijkzone                   |
| 4: Kern IJzendoorn                          | 16: Zomerkade                  |
| 5: Nieuweweg                                | 17: Koepelweg                  |
| 6: Poelen 1e en 2e Run                      | 18: Heersweg                   |
| 7: Waardweg                                 | 19: Plas 't Spijker            |
| 8: Oostplas                                 | 20: Oeverwal                   |
| 9: Voormalige stortplaats                   | 21: Waal                       |
| 10: Bedrijfsterrein voormalige steenfabriek | 22: Waalbandijk                |
| 11: Landtongen                              | 23: Prins Willem-Alexanderbrug |
| 12: Pyrietslakkenstort                      |                                |

Voor een uitgebreide gebiedsbeschrijving wordt verwezen naar het MER.

## **4 Werkzaamheden**

### **4.1 Uitvoeringstermijn**

Het ontgrondings- en herinrichtingproject Willemspolder fase 1 zal binnen een tijdsbestek van 10 jaar gefaseerd worden uitgevoerd. Binnen het project zal sprake zijn van het verwijderen van dekgrond en klei door grondverzetmachines, het winnen en klasseren van zand en grind, de afvoer van zand en grind met schepen en herinrichtingswerkzaamheden van de plas en de oevers met een reconstructiezuiger en grondverzetmachines. In bijlage II zijn enkele foto's opgenomen van het materieel dat wordt ingezet.

### **4.2 Grondverzetmaterieel (droog)**

Voor het verwijderen van dekgrond en klei wordt gebruikgemaakt van grondverzetmachines. De grondverzetmachines worden gedurende de realisatie maar een beperkt aantal weken per jaar ingezet. De grondverzetmachines worden met dieselmotoren (stage IV, zie het onderzoek luchtkwaliteit en stikstofdepositie) aangedreven. Het materieel voor het 'droog grondverzet' bestaat uit één hydraulische graafmachine, twee/drie vrachtwagens (rijdend in het werkgebied) en een wiellader en een bulldozer bij het tijdelijke depot of bij de herinrichtingswerkzaamheden in het werkgebied. Uit de grondbalans blijkt dat de niet vermarktbare bovengrond wordt hergebruikt in het gebied Willemspolder fase 1. De vermarktbare klei wordt via de Waardweg afgevoerd naar de nabij gelegen steenfabriek Schipperswaard (10%) of wordt via een laadponton afgevoerd per schip (90%) naar afnemers buiten de Willemspolder. Het laadponton zelf is geen relevante geluidbron. Alleen het achteruitrijden, het kiepen van de vrachtwagen inclusief de stort van de klei in het schip en het weer weggrijden van de vrachtwagen zijn relevante geluidbronnen. Per dag worden maximaal twee schepen met klei beladen.

Tijdens de uitvoeringsfase wordt maximaal 10% van de keramische klei door vrachtwagens afgevoerd naar de in de Willemspolder gelegen steenfabriek Schipperswaard. Deze transporten vinden niet plaats over de Waardweg die in de uiterwaard en deels ook in het plangebied ligt. Op een dag rijden maximaal 52 vrachtwagens tussen 07.00 en 19.00 uur van en naar steenfabriek Schipperswaard. Jaargemiddeld zijn dit 569 vrachtwagens (zie het onderzoek luchtkwaliteit en stikstofdepositie).

### **4.3 Winning van zand en grind (nat)**

Voor de winning van zand en grind wordt de zandzuiger Emmy ingezet. De zuiger zuigt het toutvenant (zand/grind/watermengsel) op en perst dit door middel van een persleiding (rubber of HDPE) naar de drijvende verwerkingsinstallatie Yvonne. Zowel de zuiger als de drijvende verwerkingsinstallatie worden elektrisch aangedreven. De drijvende verwerkingsinstallatie ligt op meer dan 100 meter afstand achter de zuiger in de plas. Op één dag worden vier schepen beladen. Daarnaast wordt een elektrische zuiger ingezet van het opspuiten van restmateriaal en ophoogzand om de ontgronding aan te vullen en het inrichtingsplan Willemspolder fase 1 te realiseren.

#### 4.4 Bedrijfstijden op basis van grondbalans

Bij het bepalen van de bedrijfstijden van de geluidbronnen en aantallen vrachtwagen- en scheepvaartbewegingen is uitgegaan van de grondbalans van Dekker (zie MER, Figuur 47 Grondbalans Voorkeursalternatief) en de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Dit is de bedrijfssituatie die meer dan twaalf keer per jaar kan voorkomen ofwel de dertiende slechtste dag van het jaar.

| MATERIAALSOORT | TE ONTGRAVEN EN AF TE VOEREN (M³) | TE ONTGRAVEN EN TER PLAATSE TE VERWERKEN (M³) | TOTAAL TE ONTGRAVEN (M³) |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|
| Klei           | 640.000                           | 410.000                                       | 1.050.000                |
| Ophoogzand     | 0                                 | 3.300.000                                     | 3.300.000                |
| Industriezand  | 6.470.000                         | 6.110.000                                     | 12.580.000               |
| Grind          | 0                                 | 0                                             | 0                        |
| Bovengrond     | 0                                 | 155.000                                       | 155.000                  |
| Overig         | 0                                 | 0                                             | 0                        |
| <b>Totalen</b> | <b>7.110.000</b>                  | <b>9.975.000</b>                              | <b>17.085.000</b>        |

Figuur 47 Grondbalans Voorkeursalternatief

De bedrijfstijden van de geluidbronnen en/of aantallen vrachtwagen- en scheepvaartbewegingen voor het geluidonderzoek wijken af (zijn hoger) van de jaargemiddelde bedrijfstijden of jaargemiddelde aantallen zoals opgenomen in de onderzoeken luchtkwaliteit en stikstofdepositie. Deze zijn dus niet een-op-een vergelijkbaar omdat bij geluid gerekend wordt met de dertiende slechtste dag van het jaar. Bij berekeningen luchtkwaliteit en stikstofdepositie worden jaargemiddelde bedrijfstijden en aantallen gebruikt. Voor een uitgebreide uiteenzetting wordt verwezen naar paragraaf 2.3.2 van de Aanvulling MER.

#### 4.5 Werktijden

De ontgrondings- en herinrichtingswerkzaamheden vinden alleen in de dagperiode tussen 07.00 - 19.00 uur plaats. Dekker zal door een goede logistieke planning en organisatorische maatregelen bevorderen dat ook alle scheepvaartbewegingen van en naar de inrichting in de dagperiode plaatsvinden. Omdat de praktijk uitwijst dat scheepvaartbewegingen buiten de dagperiode niet geheel kunnen worden voorkomen is in dit onderzoek wel rekening gehouden met schepen die het gebied na 19.00 uur uitvaren als ze beladen zijn of in de nachtperiode het gebied invaren om de volgende dag beladen te worden. De schepen meren af bij de verwerkingsinstallatie Yvonne of bij een ponton in de plas. Omdat de schepen afmeren en geen gebruik maken van ankers en ankerkettingen wordt daarmee verboden geluidhinder voorkomen.

## 4.6 Fasering

Dekker heeft op basis van het voorkeursalternatief uit het MER het inrichtingsplan geoptimaliseerd. Op basis daarvan is het bestemmingsplan voorbereid en zijn de benodigde vergunningen aangevraagd. De planning en fasering voor de realisatie van het inrichtingsplan is uitgewerkt in afbeelding 34 en 35 van de Aanvulling MER. Op basis daarvan is het geluidmodel – met deelmodellen per uitvoeringsfase – ten behoeve van dit geluidonderzoek opgesteld.

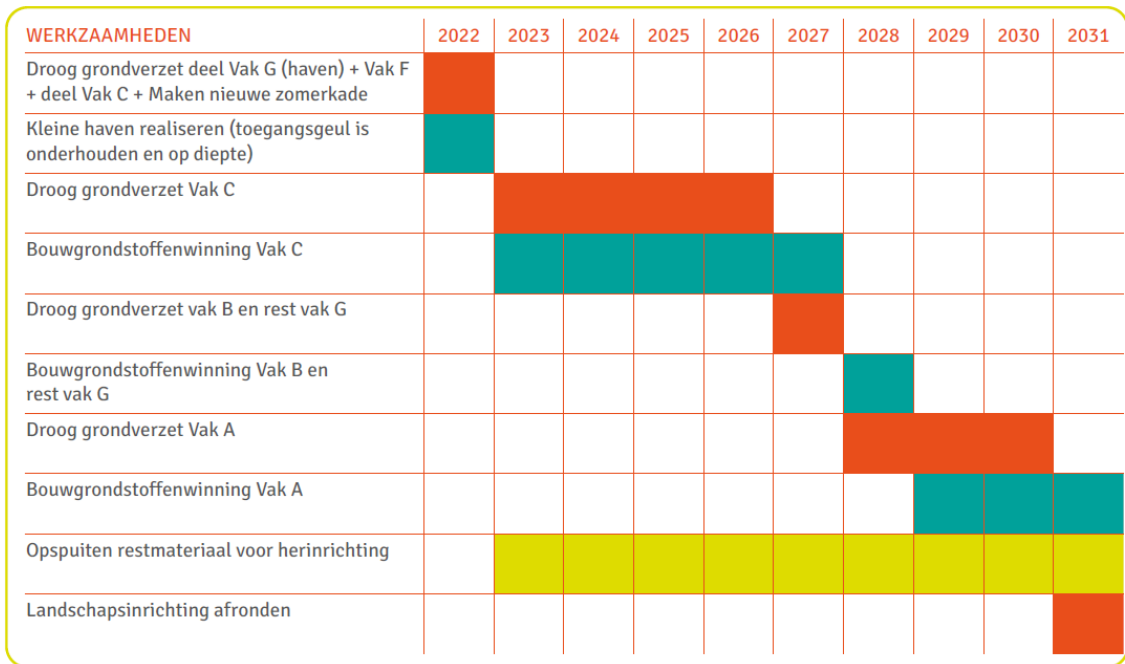


Afbeelding 34: Vakverdeling VKA

| Vak | Omschrijving                |                         |
|-----|-----------------------------|-------------------------|
| A   | uitwisselput west           | E oostput restspecie    |
| B   | uitwisselput centraal       | F oostput noordoever    |
| C   | uitwisselput oost           | G haven                 |
| D   | zomerkade (deels tijdelijk) | H nieuw overslagterrein |

**Figuur 4.1**

Technisch ontwerp met aanduiding van de realisatiefases



- 1 Hydraulische graafmachine + 3 vrachtwagens + 1 wiellader + 1 bulldozer (allen diesel)
- 1 Zandzuiger (electrisch) + 1 klasseerinstallatie (electrisch) + 2 schepen (diesel) + 1 vlet (diesel)
- Zandzuiger (electrisch)

Afbeelding 35: globale planning en fasering VKA

**Figuur 4.2**  
Planning en fasering

Op basis van de grondbalans zijn de draaiuren van het in te zetten materieel en het aantal schepen bepaald. De fasering zoals gehanteerd in de aanvulling MER is aangegeven in tabel 4.2. De fasering met de vakkenaanduiding is weergegeven in figuur 4.1.

## 5 Geluidmodel

### 5.1 Uitgangspunten

Op basis van de beschrijving van de werkzaamheden uit hoofdstuk 4 is met het software-programma Geomilieu versie 2021.1 het akoestisch rekenmodel (inclusief deelmodellen per realisatiefase) opgesteld. Op basis van dit rekenmodel en de deelmodellen zijn per rekenpunt de geluidbelastingen berekend. De relevante inputgegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage III. Het akoestisch rekenmodel wordt als hulpmiddel bij vergunningverlening en toezicht op de naleving digitaal aangeleverd bij het bevoegd gezag. In tabel 5.1 zijn de gehanteerde uitgangspunten weergegeven die voor de berekeningen relevant zijn.

**Tabel 5.1**

Afstanden en hoogtes

|                                                           | Afstand<br>[meters] | Gemiddelde hoogte<br>[m +NAP] |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| Gemiddeld waterpeil Waal                                  | -                   | 4,5 meter                     |
| Gemiddeld waterpeil Willemspolder                         | -                   | 4,5 meter                     |
| Hoogte van de Waalbandijk                                 |                     | 12,5 meter                    |
| Maaiveldhoogte terrein nabij steenfabriek                 | -                   | 11,0 meter                    |
| Drooggrondverzet tot op de insteeklijn                    | 10                  | -                             |
| Afstand zuiger tot insteeklijn baggerbak                  | 50 meter            | -                             |
| Afstand zuiger tot drijvend klasseerponten                | 100 meter           | -                             |
| Minimale afstand tussen graafmachine (dekgrond) en zuiger | 300 meter           | -                             |

### 5.2 Geluidbronnen

In tabel 5.2 en 5.3 zijn de bronhoogtes, de bronsterktes en de bedrijfstijden of aantallen van de geluidbronnen nader gespecificeerd. De in deze tabel opgenomen bronsterktes zijn verkregen op basis van diverse geluidmetingen aan dit materieel of installaties bij vergelijkbare projecten.

**Tabel 5.2**

Geluidbronnen droog grondverzet

| Item | Omschrijving                               | Hoogte<br>[m] | Bronsterkte<br>[dB(A)] | Effectieve bedrijfstijd<br>[uren] of aantallen |                 |                |
|------|--------------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------------------|-----------------|----------------|
|      |                                            |               |                        | Dag<br>07-19u                                  | Avond<br>19-23u | Nacht<br>23-7u |
| HGM  | Hydraulische graafmachine                  | 1,5           | 104                    | 10                                             | 0               | 0              |
| VRW  | Vrachtwagens                               | 1,5           | 105                    | 10                                             | 0               | 0              |
| WLS  | Wiellader                                  | 1.5           | 104                    | 10                                             | 0               | 0              |
| BLD  | Bulldozer                                  | 1.5           | 107                    | 10                                             | 0               | 0              |
| KKS  | Vrachtwagen cyclus laadponton klei (2 min) | 4,0           | 104                    | 4,4                                            | 0               | 0              |
| SK   | Schepen klei binnen inrichting             | 3             | 105                    | n=2                                            | n=0             | n=0            |

**Tabel 5.3**

Geluidbronnen, natte winning (zuiger(s) en drijvende verwerkingsinstallatie en schepen

| Item | Omschrijving                              | Hoogte<br>[m] | Bronsterkte<br>[dB(A)] | Effectieve bedrijfstijd<br>[uren] of aantallen |                 |                |
|------|-------------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------------------|-----------------|----------------|
|      |                                           |               |                        | Dag<br>7-19u                                   | Avond<br>19-23u | Nacht<br>23-7u |
| ZZ_E | Zuiger elektrisch (Emmy)                  | 2,5           | 97                     | 12                                             | 0               | 0              |
| YV_E | Drijvende verwerkingsinstallatie (Yvonne) | 6             | 113*-116               | 12                                             | 0               | 0              |
| RZ_2 | (Reconstructie) zuiger                    | 2,5           | 99                     | 12                                             | 0               | 0              |
| Sch  | Schepen binnen inrichting                 | 3             | 105                    | n**=4x2                                        | n=1             | n=1            |

\* : bronniveau van 113 dB(A) gemeten in een vergelijkbaar project 'Voorhaven Geertjesgolf in Deest'

\*\* : n = aantal schepen. n = 4 zijn vier schepen die heen en terug varen. Dit betreft in totaal acht vaarbewegingen. Gedurende de avond- en nachtperiode betreft het één vaarbeweging van een aankomend of vertrekkend schip.

De drijvende verwerkingsinstallatie (Yvonne) heeft een bronsterkte van 116 dB(A) aan de bakboorzijde en 113 dB(A) aan de stuurboordzijde. Deze bronsterktes zijn gebaseerd op basis van metingen verricht op 14 februari 2019 in de voorhaven Deest van het project Geertjesgolf in de provincie Gelderland. Dit project ligt op 10 kilometer afstand van Willemspolder fase 1 en is vergelijkbaar qua omstandigheden en omgevingsfactoren.

Een van de bewerkingsmodules op de drijvende verwerkingsinstallatie Yvonne is een kleine breker voor het verkleinen van grind dat te grof is (overmaat) voor de productie van industriezand. Voor deze bewerkingsstap is een verticale as impact breker van het merk Weil gemonteerd met een bronsterkte van 104,5 dB(A). Deze breker (zie ook de foto opgenomen in paragraaf 6.2) is ten opzichte van de totale geluidemissie van de Yvonne (116-113 dB(A)) geen relevante geluidbron. De breekmodule voldoet aan de beste beschikbare technieken. Ter illustratie: traditionele kegelbrekers hebben een bronsterkte van circa 114 dB(A).

Voor de schepen varende in het concessiegebied is een gemiddelde vaarsnelheid aangehouden van 8 km/uur en een bronsterkte van 105 dB(A). Het aanhouden van een lagere vaarsnelheid heeft een langere bedrijfstijd maar ook een lagere bronsterkte tot gevolg en zal daardoor niet leiden tot hogere geluidniveaus. Voor de schepen die het concessiegebied op hoog vermogen in- en uitvaren is een bronsterkte gehanteerd van 108 dB(A). Deze bronsterktes zijn (op basis van metingen van schepen varende over de rivier de Waal) eerder overschat dan onderschat.

### 5.3 Maximale geluidniveaus

Door de inzet van de elektrisch aangedreven zuigers en de elektrisch aangedreven drijvende verwerkingsinstallatie zullen de maximale geluidniveaus als gevolg van dit materieel veelal niet hoger zijn dan de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,T,LT} + 10$  dB(A).

Door de inzet van grondverzetmaterieel in het gebied kunnen tijdelijk hogere maximale geluidniveaus (geluidpieken) optreden. In tabel 5.3 wordt een overzicht gegeven van potentiële bronnen die hoge maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken en in welke periode ze kunnen optreden. Gedurende de avond- en nachtperiode kunnen de maximale geluidsniveaus veroorzaakt worden door de schepen die de plas in- en uitvaren en/of bij het ponton liggend in de plas of bij de drijvende verwerkingsinstallatie Yvonne aanmeren.

**Tabel 5.4**

Ingevoerde geluidbronnen  $L_{Amax}$

| Item   | Omschrijving                                    | Bronsterkte $L_{Amax}$ [dB(A)] | dag | avond | nacht |
|--------|-------------------------------------------------|--------------------------------|-----|-------|-------|
| HGM_LM | $L_{Amax}$ hydraulische graafmachine            | 110                            | ja  | nee   | nee   |
| WLS_LM | $L_{Amax}$ wiellader                            | 110                            | ja  | nee   | nee   |
| BLD_LM | $L_{Amax}$ bulldozer                            | 115                            | ja  | nee   | nee   |
| ARS_LM | $L_{Amax}$ achteruitrijsignalering *            | 114                            | ja  | nee   | nee   |
| KLB_LM | $L_{Amax}$ klappende klep tegen bak vrachtwagen | 120                            | ja  | nee   | nee   |
| SCH_LM | $L_{Amax}$ schepen aanmeren en afmeren          | 113                            | ja  | ja    | ja    |

\* niet per se noodzakelijk, als gebruikgemaakt wordt van intelligente achteruitrijsignaleringen. Als voorbeeld noemen wij de zogenaamde 'kreksignalering' al dan niet in combinatie met optische alarm-signalering.

Zoals aangegeven is de inrichting alleen in de dagperiode (07.00 – 19.00uur in werking. De enige activiteiten die eventueel tussen 19.00 en 23.00 uur en 23.00 en 07.00 uur kunnen plaatsvinden zijn de schepen die het gebied na 19.00 uur uitvaren als ze beladen zijn of in de nachtperiode het gebied invaren om de volgende dag beladen te worden. De schepen meren af bij de verwerkingsinstallatie Yvonne of bij een ponton in de plas. Er hoeft in de avond- en nachtperiode voor deze schepen dus geen gebruik te worden gemaakt van ankers en ankerkettingen. Daardoor wordt hinderlijk geluid voorkomen.

## 5.4 Indirecte hinder

De schepen varende van en naar de inrichting zijn nagenoeg direct opgenomen in het heersend scheepvaartverkeer op rivier de Waal. In tabel 5.5 zijn de aantallen schepen nog eens samengevat.

**Tabel 5.5**

Geluidbronnen, natte winning (zuiger(s) en drijvende verwerkingsinstallatie en schepen

| Item       | Omschrijving | Hoogte [m] | Bronsterkte [dB(A)] | Effectieve bedrijfstijd [uren] of aantallen |              |             |
|------------|--------------|------------|---------------------|---------------------------------------------|--------------|-------------|
|            |              |            |                     | Dag 7-19u                                   | Avond 19-23u | Nacht 23-7u |
| SCH_ind_U1 | Schepen klei | 3          | 108                 | n=2                                         | n=0          | n=0         |
| SCH_ind_U2 | Schepen zand | 3          | 108                 | n=4x2                                       | n=1x1        | n=1x1       |

## 6 Rekenresultaten

### 6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$

Ter plaatse van de woningen en woonboten zijn de geluidbelastingen, als gevolg van het gefaseerd ontgronden en herinrichten van Willemspolder fase 1, berekend. In tabel 6.1 zijn voor een aantal relevante woningen of woonboten de berekende geluidbelastingen per fase (per deelmodel) gepresenteerd. In bijlage IV zijn de geluidbelastingen op de overige rekenpunten opgenomen.

Uit de initiële rekensessie blijkt dat gedurende de dagperiode de richtwaarde van 40 dB(A) voor woningen in het landelijk wordt overschreden. Bij een woning wordt ook de richtwaarde van 45 dB(A), geldend voor woningen in een rustige woonwijk, overschreden. Op geen enkel punt wordt de grenswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe inrichtingen overschreden.

De woningen Waalbandijk 10 en Spijkersestraat 1 liggen in het landelijk gebied, maar zijn wel woningen bij agrarische bedrijven. De woning Zondagstraatje 1 en Keizerstraat 4 liggen eveneens in het landelijk gebied, hier geldt in principe een richtwaarde van 40 dB(A). Hogere waarden tot maximaal 50 dB(A) zijn mogelijk op basis van bestuurlijke afweging (na toepassing van maatregelen).

Bij de bestaande en mogelijk toekomstige woningen bij de J. van Riemsdijkstraat en de Dorpstraat kan voldaan worden aan de richtwaarde van 45 dB(A) zoals deze geldt voor een rustige woonwijk. Bij de woningen aan de overzijde van de Waal kan ons inziens voor dit gemeente gebied van woningen, woonboten en bedrijven uitgegaan worden van een te stellen grenswaarde van 45 dB(A). Deze waarde wordt niet overschreden.

Een te stellen grenswaarde van 45 dB(A) is vanwege de 'dubbele tijdelijkheid' van de inrichting verdedigbaar. Met dubbele tijdelijkheid wordt bedoeld: ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1 duren niet langer dan 10 jaar en de geluidbelasting bij een individuele woning treedt vanwege het voortschrijdende karakter van de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten binnen deze 10 jaar tijdelijk op. Zie ook de resultaten opgenomen in tabel 6.1 en 6.3.

De schepen die na 19.00 uur in de plas aankomen of voor 07.00 uur uit de plas vertrekken veroorzaken geen hogere geluidniveaus dan 22 dB(A) in de avondperiode en 19 dB(A) gedurende de nachtperiode. Aangezien dit aanzienlijk lager is dan de richtwaarde van 35 dB(A) voor de avond en 30 dB(A) voor de nachtperiode (landelijk gebied) zijn deze verder niet meer beschouwd.

In bijlage III zijn de modellen M3, M4 en M6 met rekenresultaten opgenomen. Voor de overige modellen en rekenresultaten verwijzen wij naar de rekenmodellen na maatregelen opgenomen in bijlage IV.

**Tabel 6.1**

 Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  – dagperiode

| Punt      | Omschrijving               | Hoogte [m] | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 | M7 | M8 | M9 | M10 | M11 | M12 | M13 | M14 | LW | HW |
|-----------|----------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 001_A     | Waalbandijk 10             | 1,5        | 35 | 35 | 34 | 35 | 35 | 37 | 36 | 35 | 35 | 36  | 35  | 34  | 36  | 29  | 29 | 37 |
| 150_A     | Waalbandijk 4              | 1,5        | 39 | 37 | 36 | 38 | 38 | 40 | 39 | 37 | 37 | 37  | 34  | 33  | 35  | 28  | 28 | 40 |
| 002_A     | Spijkersestraat 1          | 1,5        | 41 | 42 | 46 | 47 | 45 | 46 | 43 | 40 | 40 | 41  | 38  | 38  | 39  | 32  | 32 | 47 |
| 003_A     | Zondagsestraatje 1         | 1,5        | 37 | 38 | 41 | 40 | 44 | 44 | 42 | 37 | 38 | 40  | 37  | 36  | 36  | 29  | 29 | 44 |
| 004_A     | Zondagsestraatje 1a        | 1,5        | 41 | 42 | 43 | 44 | 36 | 37 | 38 | 38 | 38 | 35  | 33  | 31  | 35  | 28  | 28 | 44 |
| BP001_A   | J. van Riemsdijkstraat     | 1,5        | 36 | 33 | 33 | 33 | 32 | 33 | 31 | 29 | 30 | 29  | 27  | 27  | 28  | 21  | 21 | 36 |
| 005_A     | Keizerstraat 4             | 1,5        | 41 | 41 | 43 | 39 | 40 | 38 | 35 | 38 | 38 | 33  | 35  | 33  | 33  | 22  | 22 | 43 |
| 018_A     | Dorpsstraat 36             | 1,5        | 38 | 36 | 38 | 38 | 35 | 36 | 36 | 32 | 32 | 32  | 32  | 31  | 31  | 24  | 24 | 38 |
| Wb 005_A  | Havenkade 4                | 3          | 42 | 39 | 37 | 37 | 37 | 39 | 40 | 42 | 42 | 43  | 43  | 43  | 41  | 34  | 34 | 43 |
| 103_A     | Waalbandijk 58a            | 1,5        | 40 | 37 | 36 | 35 | 35 | 36 | 37 | 39 | 39 | 38  | 37  | 36  | 35  | 28  | 28 | 40 |
| Wb 014_A  | Strangkade 22              | 3          | 40 | 37 | 36 | 36 | 35 | 36 | 37 | 39 | 39 | 38  | 38  | 37  | 36  | 29  | 29 | 40 |
| Z_003-O_A | Zondagsestraatje 1 ZG oost | 1,5        | 36 | 32 | 34 | 30 | 27 | 27 | 26 | 24 | 24 | 22  | 21  | 19  | 23  | 12  | 12 | 36 |
| Z_003-W_A | Zondagsestraatje 1 ZG west | 1,5        | 37 | 39 | 42 | 42 | 44 | 44 | 42 | 38 | 39 | 40  | 37  | 37  | 36  | 29  | 29 | 44 |

Wb = woonboot, LW = laagste waarde van de reeks, HW = hoogste waarde van de reeks M1 - M14, ZG = zijgevel

## 6.2 Maatregelen

Uit tabel 6.1 blijkt dat een (nog door het bevoegd gezag vast te stellen) grenswaarde van 45 dB(A) alleen bij de woning Spijkersestraat 1 wordt overschreden.

Vervolgens is gekeken naar maatregelen om de geluidbelasting te beperken. De volgende technische maatregelen worden genomen:

1. inzet van grondverzetmaterieel dat voldoet aan de eisen van de Regeling geluidemissie buitenmaterieel (richtlijn 2000/14/EG van 15 april 2006);
2. inzet van zowel een elektrisch aangedreven zuiger (Emmy) en een elektrisch aangedreven reconstructiezuiger;
3. inzet van een elektrisch aangedreven drijvende verwerkingsinstallatie (Yvonne);
4. inzet van kunststof/rubberen persleidingen tussen de Emmy en de Yvonne en bij de reconstructiezuiger;
5. het realiseren van een tijdelijke grondwal met een lengte van 400 meter en een hoogte van 6,5 meter (dijkhoogte);
6. afschermen van de grindoverstortpunten op de Yvonne;
7. toepassen van een kleine afgesloten breker (een verticale as impact breker van het merk Weil met een bronsterkte van  $L_w = 104,5$  dB(A) in plaats van een traditionele open kegelbreker met een bronsterkte van 114 dB(A);
8. automatisering van grindstraat met trechter en breker waardoor het grind gebufferd kan worden en de breker niet continue in werking behoeft te zijn (bedrijfsduur is circa 4 uur per dag).

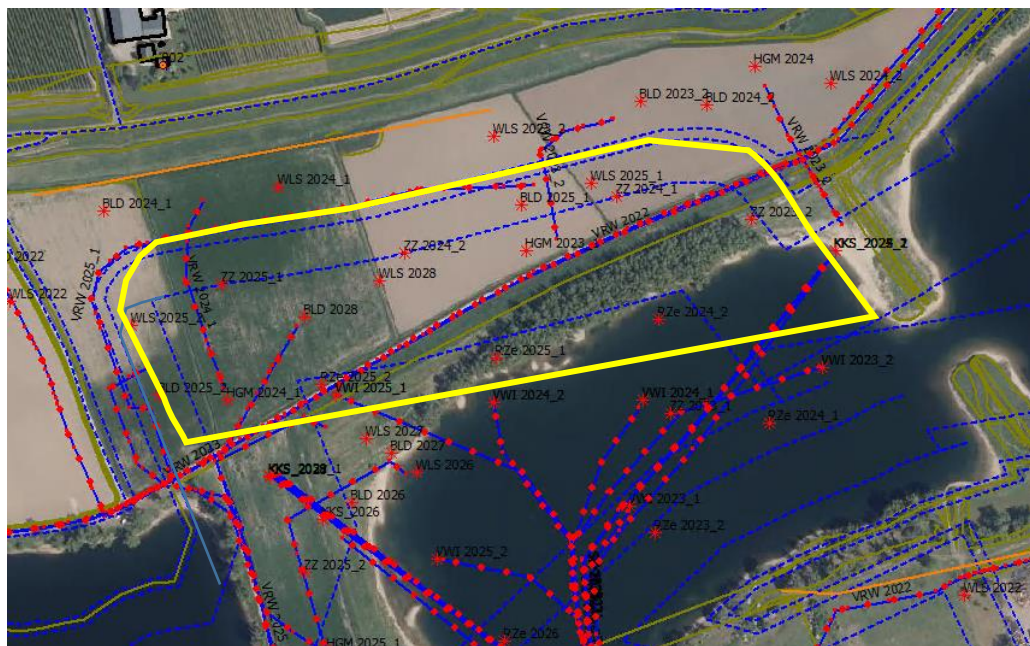


**Figuur 6.1**

Kleine breker (volledig dicht) op de Yvonne

In aanvulling op de technische maatregelen worden de volgende organisatorische maatregelen getroffen:

1. In het geel omlinjde gebied zoals opgenomen in figuur 6.2 wordt de Yvonne zodanig in de plaats gesitueerd, zodat deze met de stuurboordzijde (stille zijde) richting de Waalbandijk ligt;
2. In het geel omlinjde gebied wordt de klasseerinstallatie Yvonne zo ver mogelijk van de dichtstbijzijnde woningen (Spijkersestraat 1 en Zondagsestraatje 1) afgelegd, waarbij een minimale afstand van 150 meter tussen de zuiger Emmy en de klasseerinstallatie Yvonne wordt aangehouden.



### Figuur 6.2

Gebied (geel omlijnd) waar de afstand tussen Emmy en Yvonne minimaal 150 meter moet bedragen

### 6.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

In tabel 6.2 zijn de geprognosticeerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,T,LT}$  na maatregelen opgenomen. Uit de tabel blijkt dat nergens een hogere waarde wordt berekend dan 45 dB(A).

**Tabel 6.2**

 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  – dagperiode – na maatregelen

| Punt      | Omschrijving               | Hoogte<br>[m] | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 | M7 | M8 | M9 | M10 | M11 | M12 | M13 | M14 | LW | HW |
|-----------|----------------------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 001_A     | Waalbandijk 10             | 1,5           | 35 | 35 | 31 | 34 | 32 | 35 | 36 | 35 | 35 | 36  | 35  | 34  | 36  | 29  | 29 | 36 |
| 150_A     | Waalbandijk 4              | 1,5           | 39 | 37 | 34 | 37 | 36 | 38 | 39 | 37 | 37 | 37  | 34  | 33  | 35  | 28  | 28 | 39 |
| 002_A     | Spijkersestraat 1          | 1,5           | 41 | 42 | 44 | 45 | 43 | 44 | 43 | 40 | 40 | 41  | 38  | 38  | 39  | 32  | 32 | 45 |
| 003_A     | Zondagsestraatje 1         | 1,5           | 37 | 38 | 40 | 37 | 42 | 43 | 42 | 37 | 38 | 40  | 37  | 36  | 36  | 29  | 29 | 43 |
| 004_A     | Zondagsestraatje 1a        | 1,5           | 41 | 42 | 40 | 41 | 38 | 36 | 38 | 38 | 38 | 35  | 33  | 31  | 35  | 28  | 28 | 42 |
| BP001_A   | J. van Riemsdijkstraat     | 1,5           | 36 | 33 | 31 | 30 | 31 | 31 | 31 | 29 | 30 | 29  | 27  | 27  | 28  | 21  | 21 | 36 |
| 005_A     | Keizerstraat 4             | 1,5           | 41 | 41 | 41 | 35 | 39 | 37 | 35 | 38 | 38 | 33  | 35  | 33  | 33  | 22  | 22 | 41 |
| 018_A     | Dorpsstraat 36             | 1,5           | 38 | 36 | 36 | 35 | 35 | 34 | 36 | 32 | 32 | 32  | 32  | 31  | 31  | 24  | 24 | 38 |
| Wb 005_A  | Havenkade 4                | 3             | 42 | 39 | 37 | 38 | 37 | 39 | 40 | 42 | 42 | 43  | 43  | 43  | 41  | 34  | 34 | 43 |
| 103_A     | Waalbandijk 58a            | 1,5           | 40 | 37 | 36 | 36 | 35 | 36 | 37 | 39 | 39 | 38  | 37  | 36  | 35  | 28  | 28 | 40 |
| Wb 014_A  | Strangkade 22              | 3             | 40 | 37 | 36 | 36 | 36 | 36 | 37 | 39 | 39 | 38  | 38  | 37  | 36  | 29  | 29 | 40 |
| Z_003-O_A | Zondagsestraatje 1 ZG oost | 1,5           | 36 | 32 | 31 | 27 | 28 | 26 | 26 | 24 | 24 | 22  | 21  | 19  | 23  | 12  | 12 | 36 |
| Z_003-W_A | Zondagsestraatje 1 ZG west | 1,5           | 37 | 39 | 40 | 42 | 42 | 43 | 42 | 38 | 39 | 40  | 37  | 37  | 36  | 29  | 29 | 43 |

Wb = woonboot, LW = laagste waarde van de reeks, HW = hoogste waarde van de reeks M1 - M14, ZG = zijgevel

## 6.4 Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$

De geluidbronnen die hoge maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn opgenomen in tabel 5.4 op bladzijde 15. Bij de woningen en woonboten worden de in tabel 6.3 weergegeven maximale geluidniveaus berekend.

**Tabel 6.3**

Berekende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$

| Punt      | Omschrijving                       | Hoogte [m] | $L_{Amax}$ [dB(A)] dag | Hoogte [m] | $L_{Amax}$ [dB(A)] avond | $L_{Amax}$ [dB(A)] nacht |
|-----------|------------------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| 001_A     | Waalbandijk 10                     | 1,5        | 42                     | 5          | 39                       | 39                       |
| 150_A     | Waalbandijk 4                      | 1,5        | 45                     | 5          | 40                       | 40                       |
| 002_A     | Spijkersestraat 1                  | 1,5        | 49                     | 5          | 50                       | 50                       |
| 003_A     | Zondagsestraatje 1                 | 1,5        | 46                     | 5          | 46                       | 46                       |
| 004_A     | Zondagsestraatje 1a                | 1,5        | 50                     | 5          | 44                       | 44                       |
| BP001_A   | J. van Riemsdijkstraat             | 1,5        | 46                     | 5          | 37                       | 37                       |
| 005_A     | Keizerstraat 4                     | 1,5        | 49                     | 5          | 42                       | 42                       |
| 018_A     | Dorpsstraat 36                     | 1,5        | 49                     | 5          | 39                       | 39                       |
| Wb 005_A  | Havenkade 4                        | 3          | 44                     | 3          | 41                       | 41                       |
| 103_A     | Waalbandijk 58a                    | 1,5        | 41                     | 5          | 40                       | 40                       |
| Wb 014_A  | Strangkade 22                      | 3          | 42                     | 3          | 39                       | 39                       |
| Z_003-O_A | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1,5        | 47                     | 5          | 32                       | 32                       |
| Z_003-W_A | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1,5        | 47                     | 5          | 46                       | 46                       |

Uit de resultaten opgenomen in tabel 6.3 blijkt dat ruimschoots voldaan kan worden aan de grenswaarde van  $L_{Amax} = 70/65/60$  dB(A) gedurende de dag-/avond-/nachtperiode.

## 6.5 Laagfrequent geluid

Het grondverzetmaterieel en de elektrische zuigers worden niet aangemerkt als bronnen die hinderlijk laagfrequent geluid (LFG) emitteren. Van sommige drijvende verwerkingsinstallaties en landklasseerinstallatie is bekend dat zij door de aanwezigheid van zeven LFG kunnen emitteren. Uit de praktijk blijkt dat in die gevallen de ontwateringszeven de bepalende bronnen zijn die bij omwonenden leiden tot klachten met betrekking tot laagfrequent geluid.

De inzet van de Emmy - Yvonne op de projecten Voorhaven Geertjesgolf in Deest en Hoogwatergeul Lomm heeft in de afgelopen jaren (voor zover bekend) niet tot klachten over LFG geleid. Op 14 februari 2019 zijn metingen verricht aan de Emmy - Yvonne in de voorhaven van het project Geertjesgolf (provincie Gelderland). Daarbij is geen hinderlijk laagfrequent geluid waargenomen.

In project Hoogwatergeul Lomm is op 9 november een korte duur meting en van 24 november tot 3 december 2020 een lange duurmeting uitgevoerd. Daarbij was de Yvonne op circa 180 meter van twee woningen gepositioneerd. Op basis van de metingen bleek dat voldaan werd aan de Vercammencurve 3-10%.

In het plangebied Willemspolder fase 1 is de afstand van de Yvonne tot aan de dichtstbij gelegen woning (Spijkersestraat 1) meer dan 300 meter. Op basis van deze veel grotere afstand mag verwacht worden dat in deze situatie ook aan de Vercammencurve 3-10% voldaan kan worden.

## **6.6 Trillingen**

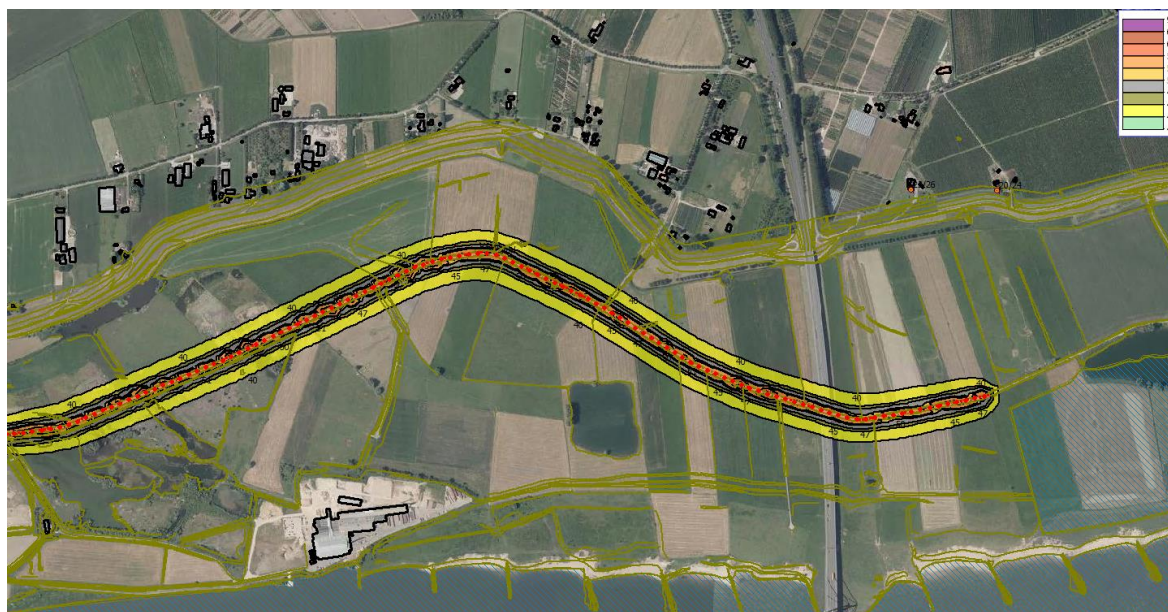
Mogelijke trillingen kunnen ontstaan door het rijden met het droog grondverzetmaterieel in de nabijheid van woningen. De grondverzetmachines voor het afgraven van de dekgrond zijn op circa 70 meter afstand van de meest dichtstbijzijnde gelegen woning (Spijkersestraat 1) in bedrijf. Gezien deze afstand behoeft niet voor trillinghinder te worden gevreesd. De zuiger en drijvende verwerkinstallatie veroorzaken geen trillingen in de bodem. Meerdere onderzoeken verricht door deskundigenbureaus hebben dit bij vergelijkbare projecten aangetoond. Recente metingen bij de inzet van de Emmy - Yvonne in project Hoogwatergeul Lomm (van 24 november tot 3 december 2020) laten zien dat in deze vergelijkbare situatie aan de normen uit de SBR-richtlijn 'Trillingen' deel B 'Hinder voor personen in gebouwen' (door trillingen), uitgave 2002 wordt voldaan.

## **6.7 Indirecte hinder**

### **Vrachtwagens**

Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 kan tijdens de uitvoeringsfase maximaal 10% van de klei door vrachtwagens via de Waardweg door de Willemspolder worden afgevoerd naar de steenfabriek Schipperswaard, gevestigd aan de Prins Willemweg 1 in Echteld. Het betreft jaargemiddeld 569 vrachten per dag. Voor de geluidberekeningen is uitgegaan van maximaal 52 vrachtwagens per dag (104 bewegingen) die tussen 07.00 en 19.00 uur van en naar de steenfabriek Schipperswaard rijden.

In figuur 6.3 zijn de geluidcontouren gepresenteerd als gevolg van deze vrachtwagenbewegingen. De 50 dB(A)-contour ligt op circa 25 meter van de as van de Waardweg. De 40 dB(A)-contour ligt op 65 meter van de as van de Waardweg. Bij de woningen kan ruimschoots voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A) zoals opgenomen in de circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting (beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer, Ministerie van VROM, 29 februari 1996, ook wel de schrikkel circulaire of circulaire indirecte hinder genoemd). De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.



**Figuur 6.3**

Geluidcontouren van de vrachtwagens rijdend van een naar de steenfabriek Schipperswaard

### Schepen

De schepen afkomstig uit het plangebied Willemspolder fase 1 zijn buiten de inrichting nagenoeg direct opgenomen in het heersend verkeersbeeld van de scheepvaart op de Waal. Bij de woningen ten noorden van het plangebied worden geen hogere geluidniveaus berekend dan 14 dB(A) en bij de woonboten aan de overzijde van de Waal 21 dB(A). De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 6.4 en bijlage VI.

**Tabel 6.4**

Berekende equivalente geluidniveaus  $L_{Aeq}$  – scheepvaart (indirecte hinder)

| Punt      | Omschrijving                       | Hoogte [m] | $L_{Aeq}$ [dB(A)] dag | Hoogte [m] | $L_{Aeq}$ [dB(A)] avond | $L_{Amax}$ [dB(A)] nacht |
|-----------|------------------------------------|------------|-----------------------|------------|-------------------------|--------------------------|
| 001_A     | Waalbandijk 10                     | 1,5        | 9                     | 5          | 6                       | 3                        |
| 150_A     | Waalbandijk 4                      | 1,5        | 11                    | 5          | 7                       | 4                        |
| 002_A     | Spijkersestraat 1                  | 1,5        | 13                    | 5          | 13                      | 10                       |
| 003_A     | Zondagsestraatje 1                 | 1,5        | 10                    | 5          | 11                      | 8                        |
| 004_A     | Zondagsestraatje 1a                | 1,5        | 14                    | 5          | 10                      | 7                        |
| BP001_A   | J. van Riemsdijkstraat             | 1,5        | 6                     | 5          | 6                       | 3                        |
| 005_A     | Keizerstraat 4                     | 1,5        | 13                    | 5          | 10                      | 7                        |
| 018_A     | Dorpsstraat 36                     | 1,5        | 7                     | 5          | 8                       | 5                        |
| Wb 005_A  | Havenkade 4                        | 3          | 22                    | 3          | 17                      | 14                       |
| 103_A     | Waalbandijk 58a                    | 1,5        | 21                    | 5          | 15                      | 12                       |
| Wb 014_A  | Strangkade 22                      | 3          | 21                    | 3          | 14                      | 11                       |
| Z_003-O_A | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1,5        | 9                     | 5          | 1                       | -2                       |
| Z_003-W_A | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1,5        | 10                    | 5          | 11                      | 8                        |

## 7 Conclusies

Voorliggend geluidrapport maakt onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning (Wabo, activiteit milieu) voor de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1. Het rapport wordt als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning gevoegd en bevat de onderdelen geluid, laagfrequent geluid en trillingen.

In het geluidonderzoek is de geluidbelasting tijdens de tijdelijke situatie (uitvoeringsfase), waarin het gebied wordt ontgrond en opnieuw wordt ingericht, inzichtelijk gemaakt. De verschillende rekenmodellen geven het voortschrijdend karakter van de ontgrondings- en herinrichtingactiviteiten in het gebied en de invloed daarvan op geluidgevoelige bestemmingen weer.

In tabel 7.1 zijn de berekende geluidniveaus gepresenteerd die binnen de uitvoeringsfase op enig moment kunnen optreden (slechtst denkbare situatie). Het betreft de situatie na maatregelen zoals beschreven in hoofdstuk 6.2.

**Tabel 7.1**

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT}$  tijdens de uitvoeringsfase

| item      | Omschrijving               | $L_{A,r,LT}$ in dB(A) ten tijde van de uitvoeringsfase |            |            |              |              |
|-----------|----------------------------|--------------------------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|
|           |                            | Hoogte [m]                                             | Dag 07-19u | Hoogte [m] | Avond 19-23u | Nacht 23-07u |
| 001_A     | Waalbandijk 10             | 1,5                                                    | 36         | 5          | 14           | 11           |
| 150_A     | Waalbandijk 4              | 1,5                                                    | 39         | 5          | 16           | 13           |
| 002_A     | Spijkersestraat 1          | 1,5                                                    | 45         | 5          | 22           | 19           |
| 003_A     | Zondagsestraatje 1         | 1,5                                                    | 43         | 5          | 18           | 15           |
| 004_A     | Zondagsestraatje 1a        | 1,5                                                    | 42         | 5          | 16           | 13           |
| BP001_A   | J. van Riemsdijkstraat     | 1,5                                                    | 36         | 5          | 11           | 8            |
| 005_A     | Keizerstraat 4             | 1,5                                                    | 41         | 5          | 15           | 12           |
| 018_A     | Dorpsstraat 36             | 1,5                                                    | 38         | 5          | 12           | 9            |
| Wb 005_A  | Havenkade 4                | 3                                                      | 43         | 3          | 18           | 14           |
| 103_A     | Waalbandijk 58a            | 1,5                                                    | 40         | 5          | 15           | 12           |
| Wb 014_A  | Strangkade 22              | 3                                                      | 40         | 3          | 14           | 12           |
| Z_003-O_A | Zondagsestraatje 1 ZG oost | 1,5                                                    | 36         | 5          | 4            | 1            |
| Z_003-W_A | Zondagsestraatje 1 ZG west | 1,5                                                    | 43         | 5          | 18           | 15           |

\*Wb = woonboot

### Geluid in de dagperiode

De uitvoeringswerkzaamheden vinden alleen plaats in de dagperiode van 07.00 - 19.00 uur. De enige activiteit in de avond- en nachtperiode is een schip dat na 19.00 uur of voor 07.00 uur het plangebied in- of uitvaart.

Uit de berekeningen blijkt dat gedurende de dagperiode de richtwaarde van 40 dB(A) voor woningen in het landelijk gebied wordt overschreden. Op geen enkel punt wordt de richtwaarde van 45 dB(A) geldend voor woningen in een rustige woonwijk overschreden.

## Advies toetsingskader geluid voor de dagperiode

De woningen Waalbandijk 10 en Spijkersestraat 1 liggen in het landelijk gebied maar zijn wel woningen bij agrarische bedrijven. De woning Zondagstraatje 1 en Keizerstraat 4 liggen eveneens in het landelijk gebied, hier geldt in principe een richtwaarde van 40 dB(A).

Bij de woonboten, liggend in een gemengd gebied aan de overzijde van de Waal, kan voldaan worden aan de richtwaarde van 45 dB(A).

Een grenswaarde van 45 dB(A) is redelijkerwijs verdedigbaar vanwege de getroffen mitigerende maatregelen en de 'dubbele tijdelijkheid' van de inrichting. Met 'dubbele tijdelijkheid' wordt bedoeld dat de werkzaamheden niet langer dan 10 jaar duren en dat binnen deze termijn de geluidbelasting bij een individuele woning varieert in verband met het voortschrijdend karakter van de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten binnen het plangebied.

Hogere waarden tot maximaal 50 dB(A) zijn mogelijk op basis van bestuurlijke afweging (na toepassing van maatregelen). Het bevoegd gezag wordt bij vergunningverlening geadviseerd om de richtwaarde van 45 dB(A) aan te houden als toetsingskader voor geluid in de dagperiode.

## Geluid in de avond- en nachtperiode

Gedurende de avond- en nachtperiode, wanneer mogelijk een schip de plas in- of uitvaart, worden geen hogere langtijdgemiddeld niveaus berekend dan 22 dB(A) gedurende de avondperiode en 19 dB(A) gedurende de nachtperiode. Aan de richtwaarde voor het landelijk gebied van 35 dB(A) gedurende de avondperiode en 30 dB(A) gedurende de nachtperiode kan ruimschoots worden voldaan.

## Maximale geluidniveaus

Aan de grenswaarden voor maximale geluidniveaus  $L_{Amax} = 70/65/60$  dB(A) (dag/avond/nacht) kan ruimschoots worden voldaan. Deze maximale geluidniveaus worden gedurende de dagperiode veroorzaakt door het materieel dat wordt ingezet en gedurende de avond- en nachtperiode door aan- of afmerende schepen. De schepen meren af bij de verwerkingsinstallatie Yvonne of bij een ponton in de plas. Er hoeft in de avond- en nachtperiode voor deze schepen dus geen gebruik te worden gemaakt van ankers en ankerkettingen. Daardoor wordt hinderlijk geluid voorkomen.

## Geluid vanwege verkeersbewegingen

De vrachtwagens rijdend uit het concessiegebied over de Waardweg richting de westelijk gelegen steenfabriek Schipperswaard veroorzaken bij de woningen geen hoge geluidniveaus. Bij woningen kan ruimschoots voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A), zoals opgenomen in de circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting.

De schepen varende vanaf de vaargeul van de rivier De Waal van en naar het concessiegebied veroorzaken bij de woningen en woonboten geen hogere equivalente geluidniveaus  $L_{Aeq}$  dan 22 dB(A) gedurende de dagperiode, 16 dB(A) gedurende de avondperiode en 13 dB(A) gedurende de nachtperiode. Voor de naar en van de inrichting varende schepen is geen toetsingskader voorhanden dat specifiek toeziet op indirecte hinder veroorzaakt door scheepvaartverkeer. In de praktijk van vergunningverlening wordt veelal aangesloten bij de systematiek van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'. Aan de in deze circulaire opgenomen voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) kan ruimschoots worden voldaan.

## Trillingen

Gelet op de afstand van rijdend grondverzetmaterieel tot woningen van minimaal 70 meter hoeft niet voor trillinghinder te worden gevreesd. De drijvende zuiger en drijvende verwerkinstallatie veroorzaken geen trillingen in de bodem. Meerdere onderzoeken verricht door deskundigen-bureaus hebben dit aangetoond bij vergelijkbare projecten.

## Laagfrequent geluid

Op basis van de afstand van de drijvende verwerkingsinstallatie Yvonne tot aan de woningen van meer dan 300 meter en op basis van recente metingen in een vergelijkbare situatie mag worden verwacht dat geen hinder zal optreden vanwege laagfrequent geluid en dat in de woningen aan de Vercammencurve 3-10% voldaan kan worden.

## Eindconclusie geluid, trillingen en laagfrequent geluid

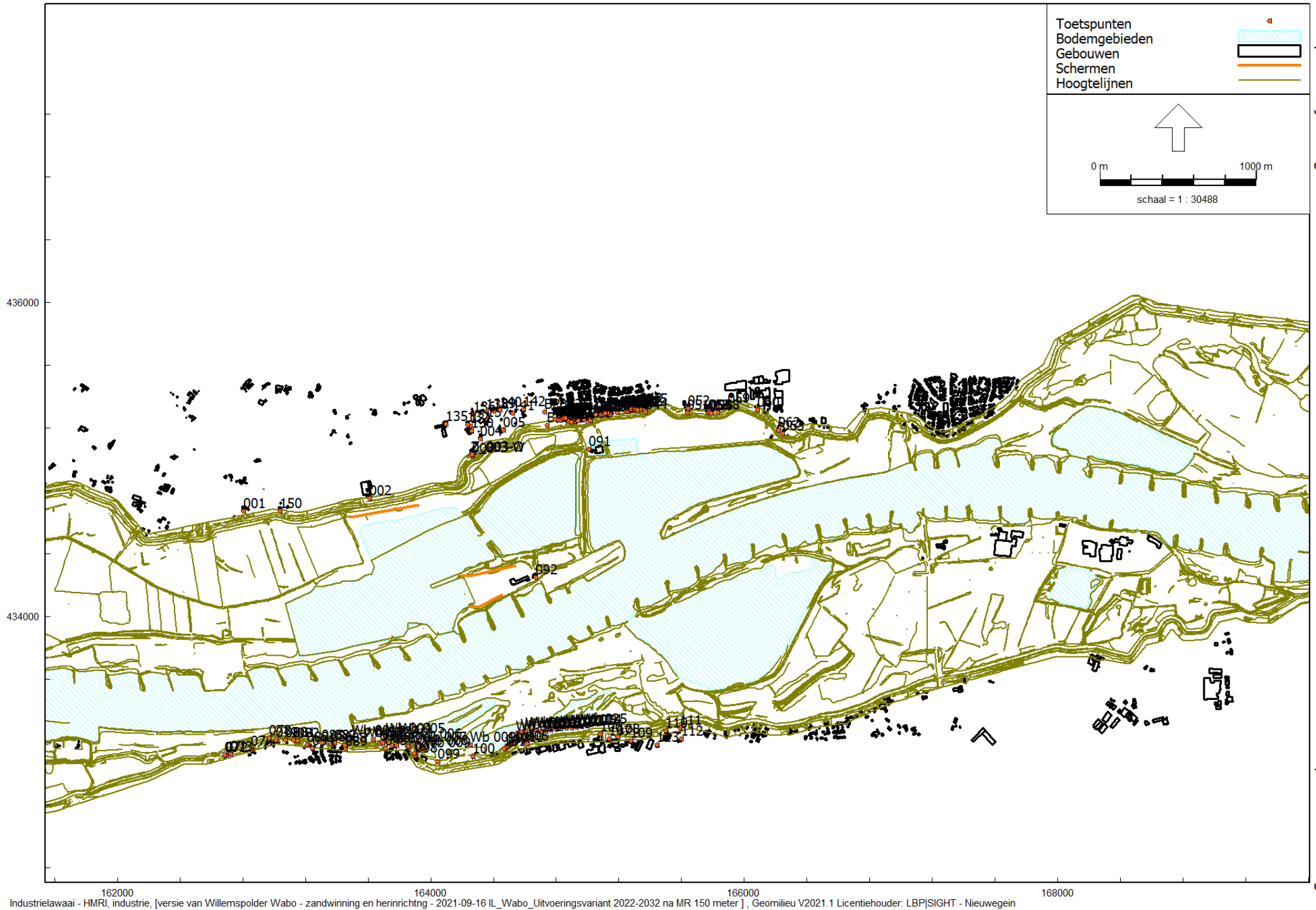
Voorliggend rapport kan worden gebruikt om een gemotiveerd besluit te nemen op de aanvraag omgevingsvergunning (Wabo, activiteit milieu) voor de ontgrondings- en herinrichtingsactiviteiten van Willemspolder fase 1 aangaande de milieuaspecten geluid, trillingen en laagfrequent geluid. Het rapport wordt als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning gevoegd.

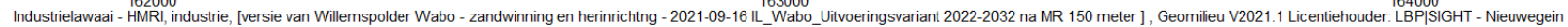
LBP|SIGHT BV

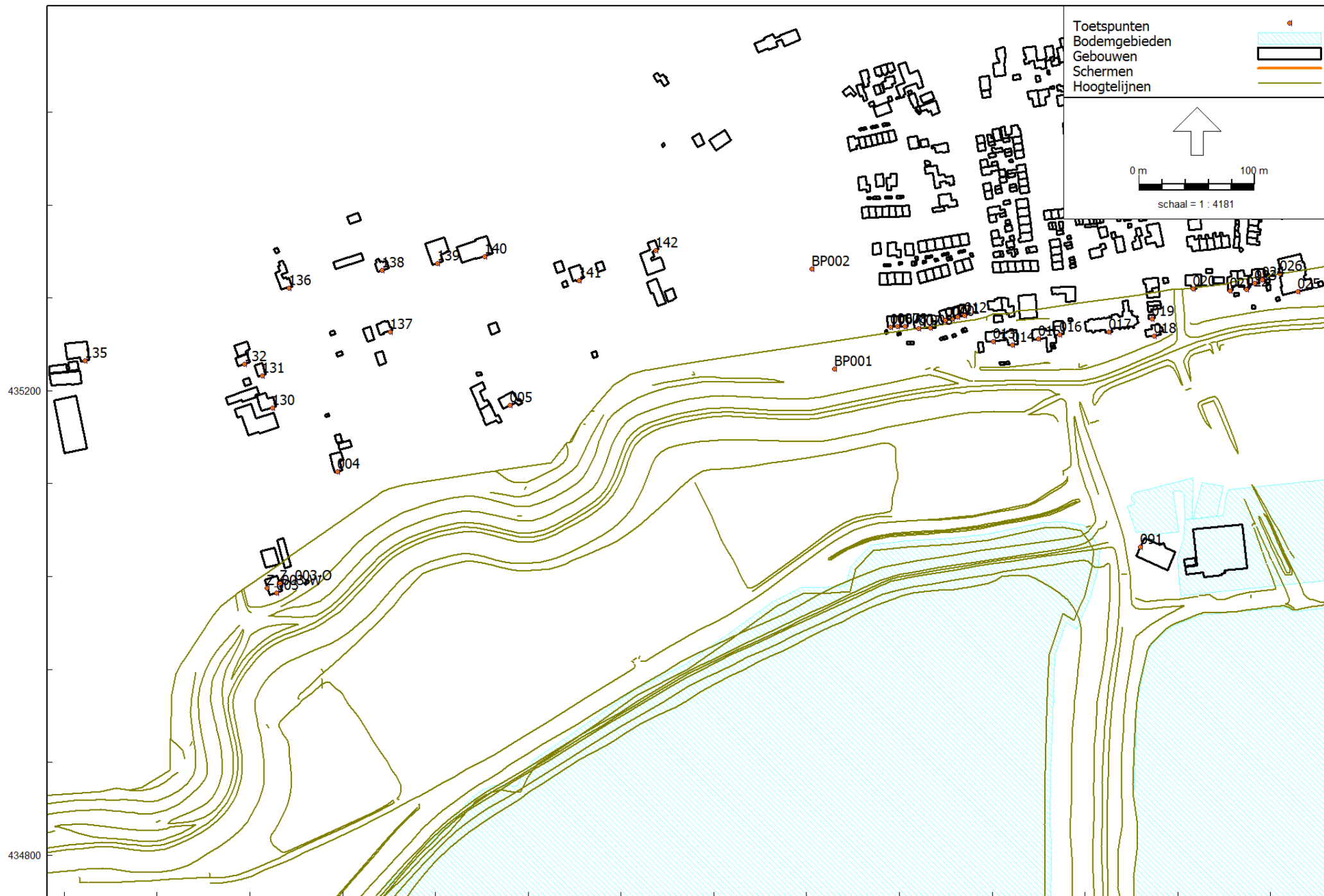


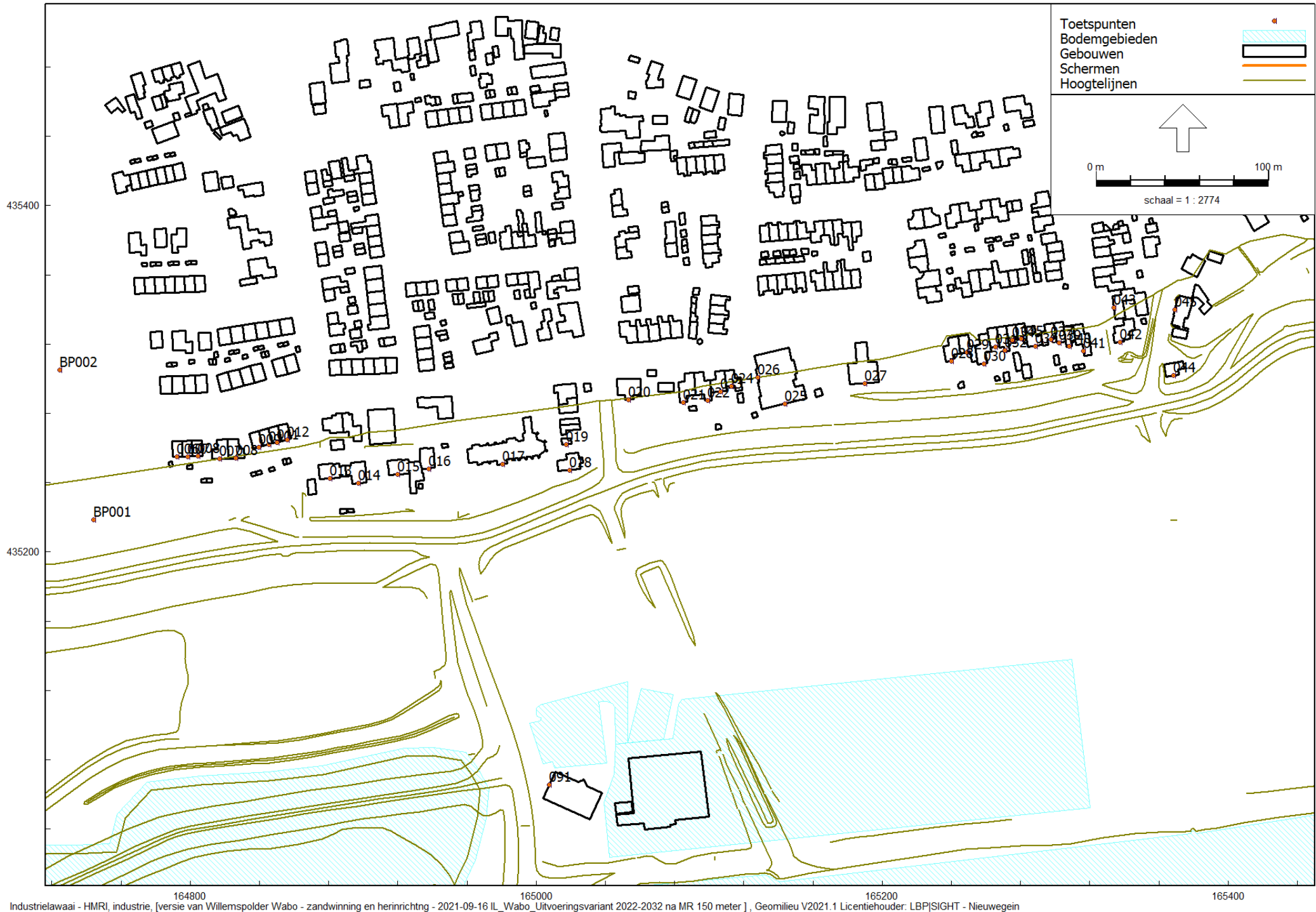
ing. R. (Roel) van de Wetering

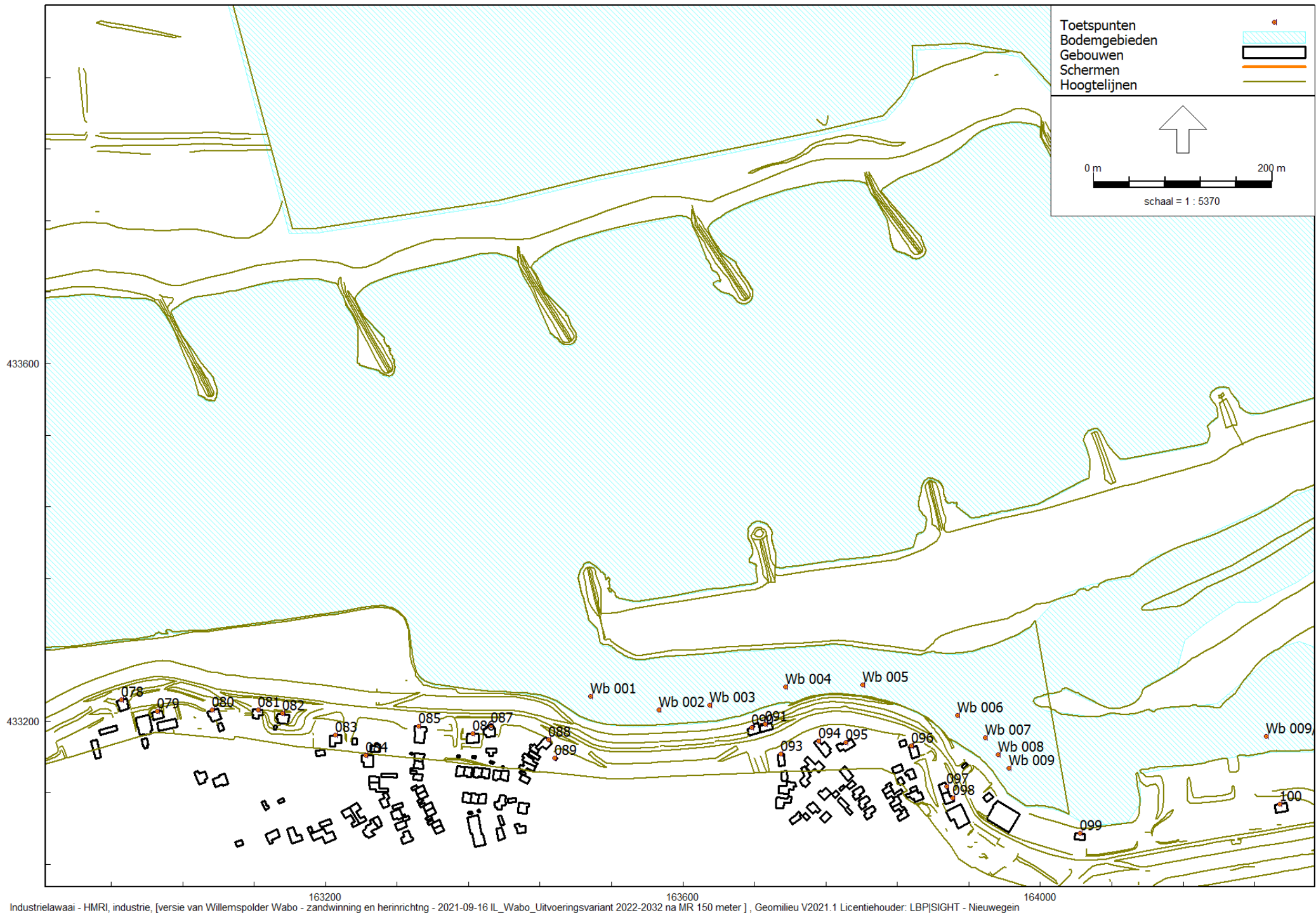
**Bijlage I**  
Figuren

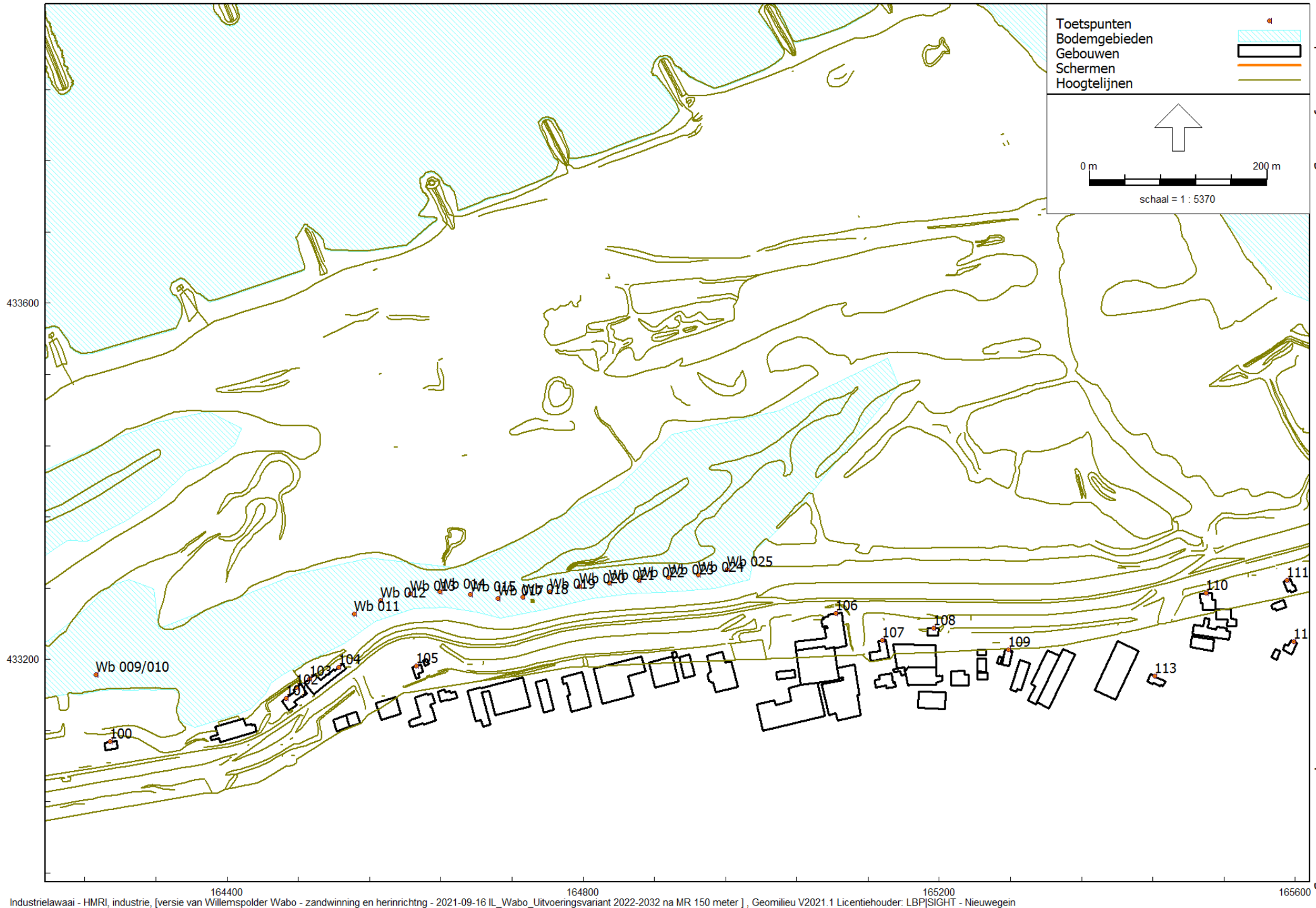












## **Bijlage II**

Bronsterkte geluidbronnen (Emmy en Yvonne)

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Zuiger Emmy (elektrisch)  
 Bronnaam : Zandzuiger Emmy (WPF) !  
 MeetDatum : 2/14/2019  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 3.00  
 Meetafstand [m] : 33.00  
 Meethoogte [m] : 5.00

| Frequentie | [Hz]     | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
|------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Lp         | [dB (A)] | 28.4 | 37.3 | 42.7 | 44.2 | 48.5 | 50.2 | 49.6 | 45.9 | 39.8 | 55.6   |
| Achtergr   | [dB (A)] | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo       | [dB]     | 41.4 | 41.4 | 41.4 | 41.4 | 41.4 | 41.4 | 41.4 | 41.4 | 41.4 |        |
| DAlu*R     | [dB]     | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.1  | 0.1  | 0.2  | 0.6  | 2.2  |        |
| DBodem     | [dB]     | 6.0  | 6.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  |        |
| Lw         | [dB (A)] | 63.8 | 72.7 | 82.1 | 83.6 | 87.9 | 89.7 | 89.2 | 85.9 | 81.4 | 95.2   |



P:\087\087178aa\2. Foto's en afbeeldingen\foto's 2019-02-14\P1020260.JPG

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Metinge 7-9-2021  
 Bronnaam : Yvonne Bakboord (WPF1)  
 MeetDatum : 9/8/2021  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 5.00  
 Meetafstand [m] : 100.00  
 Meethoogte [m] : 7.00

| Frequentie | [Hz]     | 31.5 | 63   | 125  | 250   | 500   | 1000  | 2000  | 4000  | 8000  | dB (A) |
|------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Lp         | [dB (A)] | 31.8 | 44.5 | 48.4 | 51.3  | 59.0  | 61.0  | 58.8  | 56.7  | 50.7  | 65.6   |
| Achtergr   | [dB (A)] | --   | --   | --   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --     |
| DGeo       | [dB]     | 51.0 | 51.0 | 51.0 | 51.0  | 51.0  | 51.0  | 51.0  | 51.0  | 51.0  |        |
| DAlu*R     | [dB]     | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.1   | 0.2   | 0.3   | 0.6   | 1.9   | 6.7   |        |
| DBodem     | [dB]     | 6.0  | 6.0  | 2.0  | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   |        |
| Lw         | [dB (A)] | 76.8 | 89.5 | 97.4 | 100.4 | 108.2 | 110.3 | 108.4 | 107.6 | 106.4 | 115.6  |



P:\087\087179ac\2. Foto's en afbeeldingen\2021-09-08 Metingen Yvonne\verkleind\~P1030747.jpg

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Metinge 7-9-2021  
 Bronnaam : Yvonne Stuurboord (WPF1)  
 MeetDatum : 9/8/2021  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 5.00  
 Meetafstand [m] : 73.00  
 Meethoogte [m] : 5.00

| Frequentie | [Hz]     | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500   | 1000  | 2000  | 4000  | 8000  | dB (A) |
|------------|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Lp         | [dB (A)] | 31.7 | 42.6 | 48.0 | 51.3 | 57.5  | 60.4  | 60.7  | 58.4  | 51.6  | 65.9   |
| Achtergr   | [dB (A)] | --   | --   | --   | --   | --    | --    | --    | --    | --    | --     |
| DGeo       | [dB]     | 48.3 | 48.3 | 48.3 | 48.3 | 48.3  | 48.3  | 48.3  | 48.3  | 48.3  |        |
| DAlu*R     | [dB]     | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.1  | 0.1   | 0.2   | 0.5   | 1.4   | 4.9   |        |
| DBodem     | [dB]     | 6.0  | 6.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   |        |
| Lw         | [dB (A)] | 74.0 | 84.9 | 94.3 | 97.6 | 103.9 | 106.9 | 107.4 | 106.0 | 102.8 | 112.9  |



P:\087\087179ac\2. Foto's en afbeeldingen\2021-09-08 Metingen Yvonne\verkleind\~P1030754.jpg

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Losponton De Buffel  
 Bronnaam : VRW kiepen klei in schip vanaf de Buffel  
 MeetDatum : 27-3-2019  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1,50  
 Meetafstand [m] : 48,00  
 Meethoogte [m] : 4,00

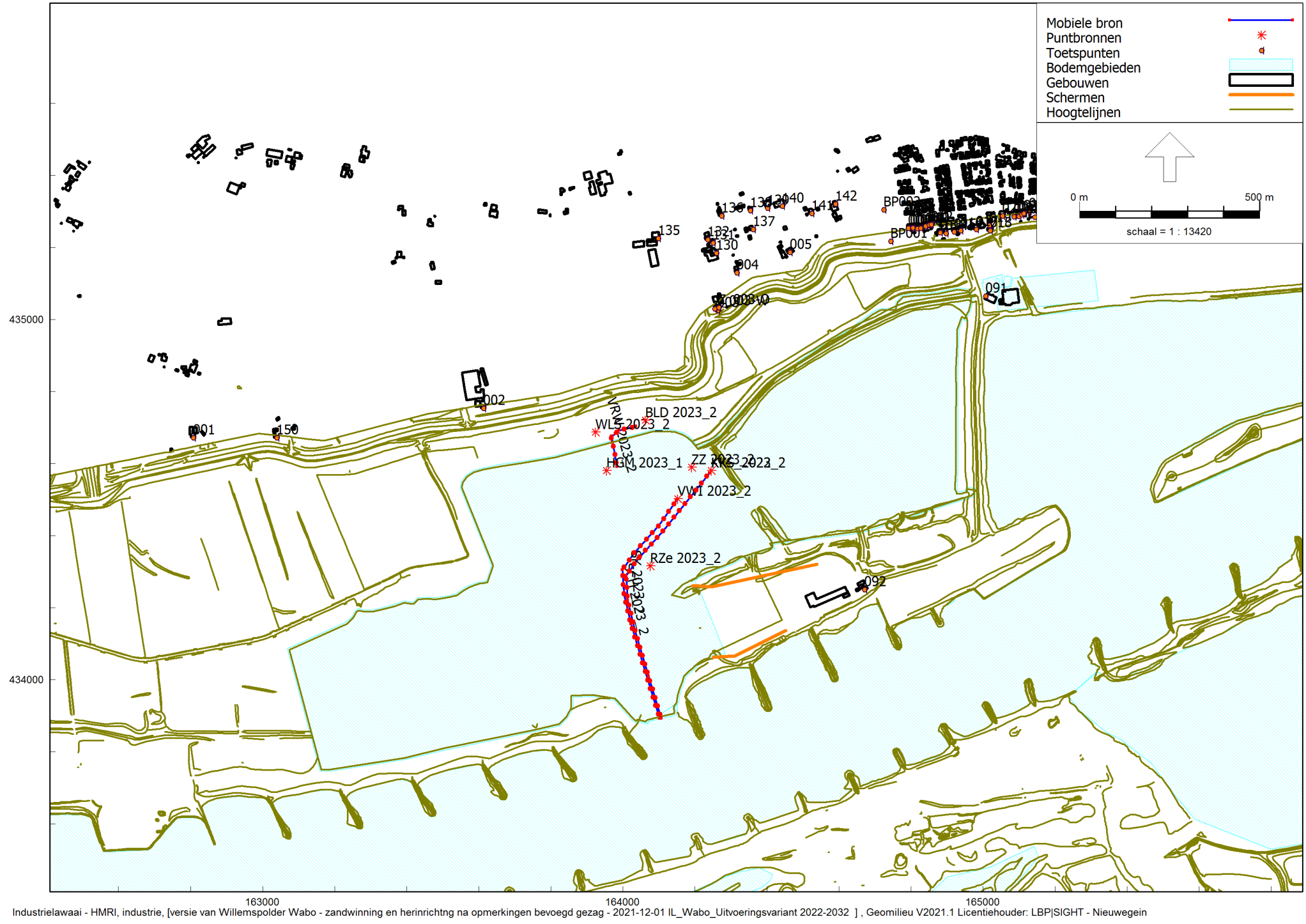
| Frequentie | [Hz]    | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp         | [dB(A)] | 31,2 | 43,4 | 48,3 | 54,5 | 55,1 | 56,1 | 53,1 | 46,2 | 35,6 | 61,3  |
| Achtergr   | [dB(A)] | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo       | [dB]    | 44,6 | 44,6 | 44,6 | 44,6 | 44,6 | 44,6 | 44,6 | 44,6 | 44,6 |       |
| DAlu*R     | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,3  | 0,9  | 3,2  |       |
| DBodem     | [dB]    | 6,0  | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw         | [dB(A)] | 69,8 | 82,0 | 90,9 | 97,2 | 97,8 | 98,9 | 96,0 | 89,7 | 81,5 | 104,0 |



P:\087\087200aa\2. Foto's en afbeeldingen\2019-03-27 foto's metingen\P1020276.JPG

## **Bijlage III**

Geluidmodellen en rekenresultaten per fase



Tabel geluidbronnen Model 3

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M3 2023\_2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| ZZ 2023_2  | Zandzuiger Emmy               | 164190.89 | 434589.83 | 8.12     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2023_2 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164153.14 | 434502.53 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2023_2 | Wielader                      | 163924.28 | 434687.27 | 5.20     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2023_2 | Bulldozer                     | 164063.15 | 434720.65 | 5.08     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| RZe 2023_2 | Reconstructie E-zuiger        | 164076.03 | 434315.49 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2023_2 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.21 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |
| HGM 2023_1 | Hydraulische graafmachine     | 163955.15 | 434580.41 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |

Tabel geluidbronnen Model 3

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M3 2023\_2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ZZ 2023_2  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2023_2 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| WLS 2023_2 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2023_2 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| RZe 2023_2 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2023_2 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |
| HGM 2023_1 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |

Tabel geluidbronnen Model 3

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M3 2023\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| VRW 2023_2 | Vrachtwagens                         | 163984.38 | 434590.57 | 164037.18 | 434703.12 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 4.96 | Relatief     | 161.60 | 7           |
| SCH 2023_2 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164149.26 | 434497.80 | 164102.38 | 433892.18 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 671.85 | 27          |
| SK 2023_2  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.35 | 434573.86 | 164107.51 | 433891.95 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.89 | 32          |

Tabel geluidbronnen Model 3

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M3 2023\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2023_2 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2023_2 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2023_2  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

# Rekenresultaten Model 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M3 2023\_2  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 46  | 14    | 11    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 48  | 20    | 17    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 41  | 10    | 7     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 48  | 18    | 15    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 43  | 14    | 11    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 46  | 16    | 13    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 43  | 13    | 10    |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 44  | 15    | 12    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 40  | 11    | 8     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 41  | 11    | 8     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 36  | 7     | 4     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 41  | 12    | 9     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 40  | 11    | 8     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 42  | 13    | 10    |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 40  | 10    | 7     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 42  | 12    | 9     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 40  | 11    | 8     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 42  | 13    | 10    |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 41  | 10    | 7     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 23  | -4    | -7    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 25  | -2    | -5    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 38  | 7     | 4     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 37  | 8     | 5     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 36  | 11    | 8     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 6     | 3     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 37  | 7     | 4     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 41  | 12    | 9     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 34  | 6     | 3     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 23  | 7     | 4     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 26  | 9     | 6     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 30  | 2     | -1    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 31  | 4     | 1     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 23  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 26  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 28  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
Laeg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M3 2023\_2  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 29  | 1     | -2    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 29  | 4     | 1     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 32  | 6     | 3     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 36  | 8     | 5     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 32  | 7     | 4     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 21  | -2    | -5    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 23  | -2    | -5    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 30  | 2     | -1    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 31  | 1     | -2    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 33  | 6     | 3     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 32  | 3     | 0     |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 33  | 6     | 3     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 27  | -1    | -4    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 33  | 5     | 2     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 27  | -1    | -4    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 30  | 0     | -3    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 26  | 1     | -2    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 29  | 0     | -3    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 20  | -5    | -8    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 21  | -4    | -7    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 24  | 1     | -2    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 19  | -8    | -11   |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 25  | -6    | -9    |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 25  | 2     | -1    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 36  | 11    | 8     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 27  | 5     | 2     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 33  | 10    | 7     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 28  | 6     | 3     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 37  | 14    | 11    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M3 2023\_2  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 38  | 9     | 6     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 28  | 9     | 6     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 29  | 11    | 8     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 29  | 7     | 4     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 28  | 6     | 3     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 39  | 16    | 13    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 30  | 8     | 5     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 35  | 12    | 8     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 23  | -1    | -4    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 32  | 6     | 3     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 29  | 3     | 0     |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 20  | -4    | -7    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 23  | -1    | -4    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 28  | 1     | -2    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 28  | 1     | -2    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 34  | 5     | 2     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 31  | 2     | -1    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 33  | 5     | 2     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 40  | 7     | 4     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 42  | 9     | 6     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 44  | 14    | 11    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 32  | 4     | 1     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 34  | 5     | 2     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 21  | -5    | -8    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 23  | -3    | -6    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 33  | 5     | 2     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M3 2023\_2  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| BP002_A           | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 38  | 8     | 5     |
| BP002_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| Wb 001_A          | Havenkade 14                       | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 002_A          | Havenkade 12                       | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 003_A          | Havenkade 10                       | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 004_A          | Havenkade 8                        | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 005_A          | Havenkade 4                        | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 006_A          | Havenkade 2                        | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 007_A          | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 008_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 009/010        | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 009_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 011_A          | Strangkade 28                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 012_A          | Strangkade 26                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 013_A          | Strangkade 24                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 014_A          | Strangkade 22                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 015_A          | Strangkade 20                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 017_A          | Strangkade 18                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 018_A          | Strangkade 16                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 019_A          | Strangkade 14                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 020_A          | Strangkade 12                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 021_A          | Strangkade 10                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 022_A          | Strangkade 8                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 023_A          | Strangkade 6                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 024_A          | Strangkade 4                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 025_A          | Strangkade 2                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Z_003-O_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| Z_003-O_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 33  | 4     | 1     |
| Z_003-W_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 42  | 11    | 8     |
| Z_003-W_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 48  | 18    | 15    |

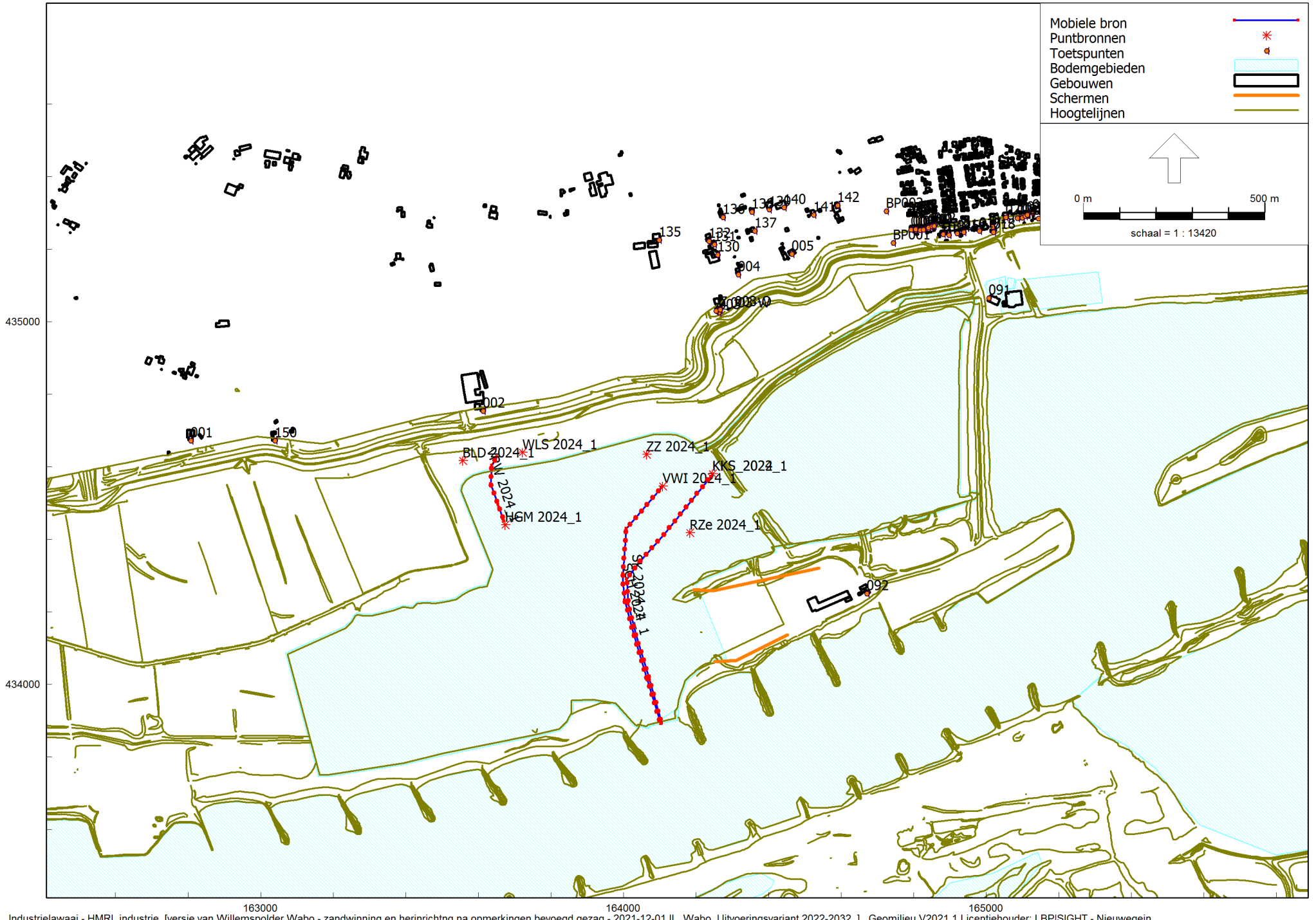
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 3 in detail dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Spijkersestraat 1  
 Groep: M3 2023\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 002_A        | Spijkersestraat 1                    | 1.50   | 46  | 14    | 11    |
| VWI 2023_2   | Verwerkingsinstallatie Yvonne        | 6.00   | 45  | --    | --    |
| BLD 2023_2   | Bulldozer                            | 1.50   | 36  | --    | --    |
| WLS 2023_2   | Wielader                             | 1.50   | 35  | --    | --    |
| HGM 2023_1   | Hydraulische graafmachine            | 1.50   | 33  | --    | --    |
| KKS 2023_2   | VRW kiepen klei in schip             | 4.00   | 29  | --    | --    |
| VRW 2023_2   | Vrachtwagens                         | 1.50   | 27  | --    | --    |
| ZZ 2023_2    | Zandzuiger Emmy                      | 2.50   | 27  | --    | --    |
| RZe 2023_2   | Reconstructie E-zuiger               | 2.50   | 22  | --    | --    |
| SCH 2023_2   | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 3.00   | 18  | 14    | 11    |
| SK 2023_2    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 3.00   | 17  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen Model 4

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M4 2024\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| ZZ 2024_1  | Zandzuiger Emmy               | 164063.67 | 434633.92 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2024_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164108.75 | 434546.83 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2024_1 | Wielader                      | 163721.68 | 434639.68 | 5.27     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2024_1 | Bulldozer                     | 163557.74 | 434617.15 | 5.63     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| HGM 2024_1 | Hydraulische graafmachine     | 163673.89 | 434439.81 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| RZe 2024_1 | Reconstructie E-zuiger        | 164183.77 | 434417.74 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2024_1 | VRW kiesen klei in schip      | 164246.04 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

# Geluidbronnen Model 4

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M4 2024\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ZZ 2024_1  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2024_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| WLS 2024_1 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2024_1 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| HGM 2024_1 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| RZe 2024_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2024_1 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

Geluidbronnen Model 4

| Model:     | 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032                                                                                                      |           |           |           |           |      |      |      |      |              |        |             |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
|            | versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng |           |           |           |           |      |      |      |      |              |        |             |
| Groep:     | M4 2024_1                                                                                                                                            |           |           |           |           |      |      |      |      |              |        |             |
|            | Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie                                                                          |           |           |           |           |      |      |      |      |              |        |             |
| Naam       | Omschr.                                                                                                                                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
| VRW 2024_1 | Vrachtwagens                                                                                                                                         | 163671.00 | 434449.94 | 163651.77 | 434626.71 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 5.25 | Relatief     | 187.00 | 8           |
| SCH 2024_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand)                                                                                                                 | 164105.27 | 434541.60 | 164103.19 | 433890.56 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 701.99 | 29          |
| SK 2024_1  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei)                                                                                                                 | 164241.35 | 434572.92 | 164106.28 | 433891.54 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.07 | 32          |

# Geluidbronnen Model 4

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M4 2024\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2024_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2024_1 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2024_1  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

# Rekenresultaten Model 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M4 2024\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 47  | 15    | 12    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 51  | 21    | 18    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 40  | 11    | 8     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 48  | 18    | 15    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 44  | 15    | 12    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 46  | 17    | 14    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 39  | 12    | 9     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 40  | 14    | 11    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 39  | 11    | 8     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 36  | 8     | 5     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 40  | 12    | 9     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 42  | 14    | 11    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 38  | 11    | 8     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 41  | 12    | 9     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 40  | 11    | 8     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 42  | 16    | 13    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 22  | -4    | -7    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 24  | -2    | -5    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 38  | 8     | 5     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 38  | 8     | 5     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 38  | 9     | 6     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 36  | 11    | 8     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 36  | 9     | 6     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 41  | 12    | 9     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 38  | 8     | 5     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 23  | 4     | 1     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 25  | 5     | 2     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 23  | 5     | 2     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 26  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 32  | 3     | 0     |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 32  | 4     | 1     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 23  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 25  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 27  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M4 2024\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 34  | 5     | 2     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 28  | 1     | -2    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 38  | 9     | 6     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 30  | 4     | 1     |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 21  | -2    | -5    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 23  | -2    | -5    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 30  | 2     | -1    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 31  | 2     | -1    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 33  | 6     | 3     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 31  | 4     | 0     |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 33  | 6     | 3     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 27  | 0     | -3    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 27  | 0     | -3    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 29  | 0     | -3    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 26  | 1     | -2    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 28  | 0     | -3    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 19  | -5    | -8    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 21  | -4    | -7    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 23  | 1     | -2    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 20  | -8    | -11   |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 26  | -5    | -8    |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 25  | 2     | -1    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 33  | 10    | 7     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 36  | 14    | 11    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M4 2024\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 38  | 9     | 6     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 36  | 14    | 11    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 27  | 9     | 6     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 28  | 11    | 8     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 29  | 7     | 4     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 32  | 10    | 6     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 39  | 16    | 13    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 30  | 8     | 5     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 35  | 11    | 8     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 36  | 14    | 11    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 35  | 12    | 9     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 22  | 0     | -3    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 20  | -4    | -7    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 23  | -1    | -4    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 28  | 0     | -3    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 29  | 1     | -2    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 30  | 4     | 1     |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 33  | 6     | 2     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 32  | 4     | 1     |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 35  | 7     | 4     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 38  | 6     | 3     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 44  | 15    | 12    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 32  | 4     | 1     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 34  | 5     | 2     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 38  | 9     | 6     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 21  | -5    | -8    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 23  | -3    | -6    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 33  | 5     | 2     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M4 2024\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| BP002_A           | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| BP002_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| Wb 001_A          | Havenkade 14                       | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 002_A          | Havenkade 12                       | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 003_A          | Havenkade 10                       | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 004_A          | Havenkade 8                        | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 005_A          | Havenkade 4                        | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 006_A          | Havenkade 2                        | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 007_A          | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 008_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 009/010        | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 009_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 011_A          | Strangkade 28                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 012_A          | Strangkade 26                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 013_A          | Strangkade 24                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 014_A          | Strangkade 22                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 015_A          | Strangkade 20                      | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 017_A          | Strangkade 18                      | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 018_A          | Strangkade 16                      | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 019_A          | Strangkade 14                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 020_A          | Strangkade 12                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 021_A          | Strangkade 10                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 022_A          | Strangkade 8                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 023_A          | Strangkade 6                       | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 024_A          | Strangkade 4                       | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 025_A          | Strangkade 2                       | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Z_003-O_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 30  | 4     | 1     |
| Z_003-O_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 29  | 3     | 0     |
| Z_003-W_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 42  | 13    | 10    |
| Z_003-W_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 48  | 18    | 15    |

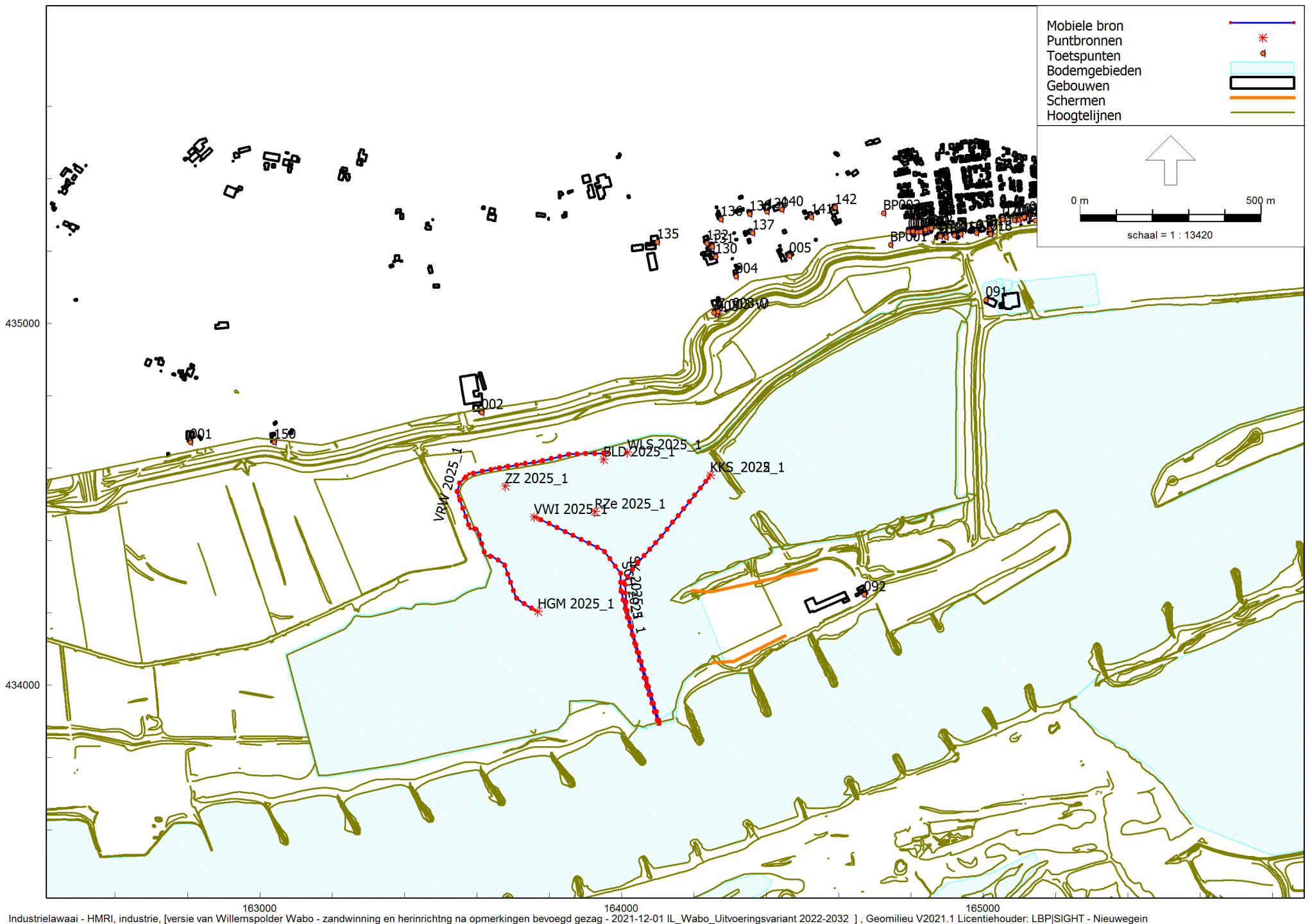
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 4 in detail dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Spijkersestraat 1  
 Groep: M4 2024\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 002_A        | Spijkersestraat 1                    | 1.50   | 47  | 15    | 12    |
| VWI 2024_1   | Verwerkingsinstallatie Yvonne        | 6.00   | 46  | --    | --    |
| BLD 2024_1   | Bulldozer                            | 1.50   | 39  | --    | --    |
| WLS 2024_1   | Wielader                             | 1.50   | 35  | --    | --    |
| HGM 2024_1   | Hydraulische graafmachine            | 1.50   | 33  | --    | --    |
| ZZ 2024_1    | Zandzuiger Emmy                      | 2.50   | 29  | --    | --    |
| KKS 2024_1   | VRW kiepen klei in schip             | 4.00   | 29  | --    | --    |
| VRW 2024_1   | Vrachtwagens                         | 1.50   | 29  | --    | --    |
| RZe 2024_1   | Reconstructie E-zuiger               | 2.50   | 25  | --    | --    |
| SCH 2024_1   | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 3.00   | 19  | 15    | 12    |
| SK 2024_1    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 3.00   | 17  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen Model 6

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M6 2025\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| BLD 2025_1 | Bulldozer                     | 163950.61 | 434623.51 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| ZZ 2025_1  | Zandzuiger Emmy               | 163679.26 | 434549.61 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2025_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163758.39 | 434465.20 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| HGM 2025_1 | Hydraulische graafmachine     | 163768.12 | 434203.72 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| RZe 2025_1 | Reconstructie E-zuiger        | 163926.26 | 434479.27 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| WLS 2025_1 | Wiel ladder                   | 164016.21 | 434643.63 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| KKS 2025_1 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.04 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

# Geluidbronnen Model 6

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M6 2025\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| BLD 2025_1 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| ZZ 2025_1  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2025_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| HGM 2025_1 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| RZe 2025_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| WLS 2025_1 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| KKS_2025_1 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

Geluidbronnen Model 6

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M6 2025\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| SCH 2025_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163766.93 | 434462.44 | 164102.94 | 433891.22 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 716.13 | 29          |
| VRW 2025_1 | Vrachtwagens                         | 163761.59 | 434205.49 | 163962.86 | 434641.01 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 4.50 | Relatief     | 876.03 | 36          |
| SK 2025_1  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.03 | 434572.33 | 164107.10 | 433890.72 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.89 | 32          |

# Geluidbronnen Model 6

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M6 2025\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| SCH 2025_1 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| VRW 2025_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SK 2025_1  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

# Rekenresultaten Model 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M6 2025\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 46  | 15    | 12    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 54  | 22    | 19    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 44  | 13    | 10    |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 46  | 18    | 15    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 37  | 13    | 10    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 38  | 12    | 9     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 40  | 14    | 11    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 34  | 8     | 4     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 39  | 8     | 5     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 36  | 11    | 8     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 29  | 7     | 4     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 30  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 39  | 12    | 9     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 41  | 15    | 12    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 20  | -5    | -8    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 23  | -2    | -5    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 36  | 11    | 8     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 27  | 4     | 1     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 38  | 8     | 5     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 23  | 3     | 0     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 25  | 5     | 2     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 22  | 5     | 2     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 25  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 24  | 3     | 0     |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 26  | 5     | 2     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 22  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 24  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 26  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M6 2025\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 25  | -2    | -5    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 27  | 1     | -2    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 27  | 4     | 1     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 29  | 4     | 1     |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 30  | 7     | 4     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 20  | -3    | -6    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 22  | -2    | -5    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 28  | 2     | -1    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 34  | 7     | 4     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 27  | 5     | 2     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 29  | 7     | 4     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 30  | 2     | -1    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 32  | 6     | 3     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 30  | 3     | 0     |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 25  | -1    | -4    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 25  | -1    | -4    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 28  | 0     | -3    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 25  | 1     | -2    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 27  | 0     | -3    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 29  | 3     | 0     |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 19  | -5    | -8    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 29  | 3     | 0     |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 21  | -4    | -7    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 23  | 1     | -2    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 28  | -3    | -6    |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 33  | 2     | -1    |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 34  | 7     | 4     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 34  | 8     | 4     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 38  | 13    | 10    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 38  | 14    | 11    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M6 2025\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 38  | 13    | 10    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 27  | 9     | 6     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 27  | 11    | 8     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 40  | 14    | 11    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 30  | 9     | 6     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 38  | 16    | 13    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 38  | 15    | 12    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 40  | 14    | 11    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 27  | 4     | 1     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 24  | 1     | -2    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 19  | -4    | -7    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 22  | -1    | -4    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 34  | 2     | -1    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 27  | 1     | -2    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 38  | 6     | 3     |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 40  | 8     | 5     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 30  | 4     | 1     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 32  | 7     | 4     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 42  | 14    | 11    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 36  | 6     | 2     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 39  | 7     | 4     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 40  | 10    | 7     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 20  | -6    | -9    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 22  | -3    | -6    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 40  | 11    | 8     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 42  | 13    | 10    |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 33  | 5     | 2     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M6 2025\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| BP002_A           | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 38  | 8     | 5     |
| BP002_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| Wb 001_A          | Havenkade 14                       | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 002_A          | Havenkade 12                       | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 003_A          | Havenkade 10                       | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 004_A          | Havenkade 8                        | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 005_A          | Havenkade 4                        | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 006_A          | Havenkade 2                        | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 007_A          | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 008_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 009/010        | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 009_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 011_A          | Strangkade 28                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 012_A          | Strangkade 26                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 013_A          | Strangkade 24                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 014_A          | Strangkade 22                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 015_A          | Strangkade 20                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 017_A          | Strangkade 18                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 018_A          | Strangkade 16                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 019_A          | Strangkade 14                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 020_A          | Strangkade 12                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 021_A          | Strangkade 10                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 022_A          | Strangkade 8                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 023_A          | Strangkade 6                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 024_A          | Strangkade 4                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 025_A          | Strangkade 2                       | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Z_003-O_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| Z_003-O_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 27  | 2     | -1    |
| Z_003-W_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 44  | 14    | 11    |
| Z_003-W_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 46  | 18    | 15    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Model 6 in detail dagperiode

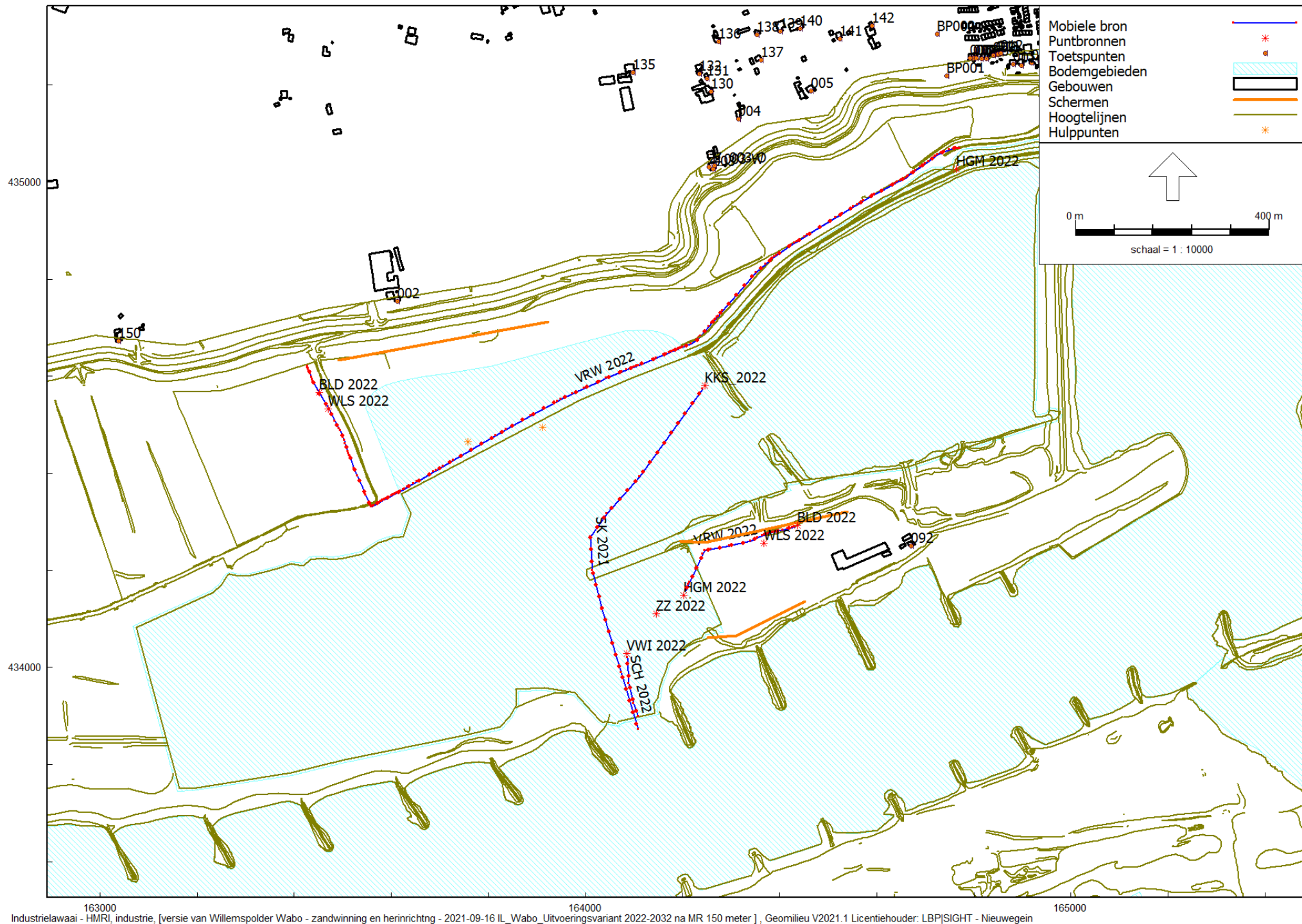
Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Spijkersestraat 1  
 Groep: M6 2025\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 002_A        | Spijkersestraat 1                    | 1.50   | 46  | 15    | 12    |
| VWI 2025_1   | Verwerkingsinstallatie Yvonne        | 6.00   | 44  | --    | --    |
| BLD 2025_1   | Bulldozer                            | 1.50   | 36  | --    | --    |
| WLS 2025_1   | Wielader                             | 1.50   | 35  | --    | --    |
| VRW 2025_1   | Vrachtwagens                         | 1.50   | 34  | --    | --    |
| HGM 2025_1   | Hydraulische graafmachine            | 1.50   | 29  | --    | --    |
| KKS_2025_1   | VRW kliepen klei in schip            | 4.00   | 29  | --    | --    |
| ZZ 2025_1    | Zandzuiger Emmy                      | 2.50   | 28  | --    | --    |
| RZe 2025_1   | Reconstructie E-zuiger               | 2.50   | 26  | --    | --    |
| SCH 2025_1   | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 3.00   | 19  | 15    | 12    |
| SK 2025_1    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 3.00   | 17  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage IV**

Geluidmodellen en rekenresultaten na maatregelen per fase



## Geluidbronnen na MR Model 1

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M1 2022  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRef1. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|----------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| HGM 2022 | Hydraulische graafmachine     | 164764.00 | 435026.15 | 9.07     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| WLS 2022 | Wiellader                     | 163469.56 | 434533.04 | 6.29     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2022 | Bulldozer                     | 163451.20 | 434567.14 | 6.25     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| ZZ 2022  | Zandzuiger Emmy               | 164145.78 | 434110.40 | 5.18     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2022 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164085.36 | 434028.34 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| HGM 2022 | Hydraulische graafmachine     | 164201.69 | 434148.27 | 6.41     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| BLD 2022 | Bulldozer                     | 164435.93 | 434293.00 | 9.13     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| WLS 2022 | Wiellader                     | 164367.41 | 434255.96 | 9.28     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |

# Geluidbronnen na MR Model 1

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M1 2022  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| HGM 2022 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| WLS 2022 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2022 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| ZZ 2022  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2022 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| HGM 2022 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| BLD 2022 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| WLS 2022 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |

Geluidbronnen na MR Model 1

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M1 2022  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte  | Aant.puntbr |
|----------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|---------|-------------|
| VRW 2022 | Vrachtwagens                         | 164771.11 | 435069.15 | 163426.93 | 434619.89 | 1.50 | 1.50 | 6.18 | 5.90 | Relatief     | 1754.15 | 71          |
| VRW 2022 | Vrachtwagens                         | 164208.90 | 434161.80 | 164431.28 | 434289.39 | 1.50 | 1.50 | 6.92 | 9.06 | Relatief     | 289.19  | 12          |
| SK 2021  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.89 | 434573.50 | 164108.77 | 433872.24 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 793.15  | 32          |
| SCH 2022 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164086.26 | 434020.22 | 164108.81 | 433898.49 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 124.49  | 5           |

Geluidbronnen na MR Model 1

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M1 2022  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2022 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| VRW 2022 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SK 2021  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SCH 2022 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M1 2022  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 35  | -1    | -4    |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 37  | 1     | -2    |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 41  | 3     | 0     |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 48  | 10    | 6     |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 37  | 0     | -3    |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 45  | 7     | 4     |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 41  | 4     | 1     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 43  | 6     | 3     |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 41  | 3     | 0     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 43  | 6     | 3     |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 38  | -1    | -4    |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 44  | -1    | -4    |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 40  | 1     | -2    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 38  | -2    | -5    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 45  | 4     | 1     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 44  | -2    | -5    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 38  | -1    | -4    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 39  | -1    | -4    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 44  | -1    | -4    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 45  | 4     | 1     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 41  | 2     | -1    |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 45  | 5     | 2     |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 38  | 1     | -2    |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 40  | 1     | -2    |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 39  | 0     | -3    |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 44  | 1     | -2    |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 39  | 0     | -3    |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 44  | 1     | -2    |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 38  | -2    | -5    |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 45  | 4     | 1     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 39  | 0     | -3    |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 41  | 0     | -3    |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 41  | 1     | -2    |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 47  | 7     | 4     |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 26  | -12   | -15   |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 29  | -10   | -13   |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 41  | 0     | -3    |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 43  | 4     | 1     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 38  | -3    | -6    |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 43  | 4     | 1     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 38  | -2    | -5    |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 40  | 1     | -2    |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 36  | -1    | -4    |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 37  | 0     | -3    |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 39  | -2    | -5    |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 42  | 4     | 1     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 37  | -3    | -6    |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 39  | 3     | 0     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 36  | -3    | -6    |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 39  | 3     | 0     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 38  | -1    | -4    |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 41  | 5     | 2     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 35  | -4    | -7    |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 38  | 0     | -3    |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 35  | -3    | -6    |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 32  | -5    | -8    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 36  | -4    | -7    |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 40  | 2     | -1    |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 39  | -5    | -8    |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 42  | 0     | -3    |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 38  | -1    | -4    |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 41  | 4     | 1     |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 37  | -1    | -4    |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 39  | 1     | -2    |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 29  | -5    | -8    |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 30  | -4    | -7    |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 33  | -1    | -4    |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 35  | 3     | 0     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 32  | -16   | -19   |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 35  | -15   | -18   |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 35  | 1     | -2    |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 38  | 4     | 1     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 32  | -5    | -8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M1 2022  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 34  | -1    | -4    |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 26  | -16   | -19   |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 27  | -15   | -18   |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 31  | -3    | -6    |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 33  | -2    | -5    |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 34  | -6    | -9    |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 35  | -6    | -9    |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 33  | -2    | -5    |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 34  | -2    | -5    |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 32  | -6    | -9    |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 34  | 0     | -3    |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 22  | -12   | -15   |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 24  | -10   | -13   |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 30  | -7    | -10   |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 35  | -1    | -4    |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 32  | -2    | -5    |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 34  | 0     | -3    |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 29  | -8    | -11   |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 33  | -3    | -6    |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 30  | -6    | -9    |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 31  | -6    | -9    |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 27  | -10   | -13   |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 32  | -3    | -6    |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 28  | -9    | -12   |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 32  | -3    | -6    |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 27  | -9    | -12   |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 32  | -3    | -6    |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 27  | -9    | -12   |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 32  | -3    | -6    |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 28  | -9    | -12   |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 32  | -3    | -6    |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 29  | -6    | -9    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 31  | -3    | -6    |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 26  | -11   | -14   |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 30  | -5    | -8    |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 20  | -14   | -17   |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 30  | -5    | -8    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 21  | -13   | -16   |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 30  | -5    | -8    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 21  | -15   | -18   |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 26  | -13   | -16   |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 33  | 0     | -3    |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 36  | 3     | 0     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 30  | -4    | -7    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 33  | -1    | -4    |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 33  | 0     | -3    |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 35  | 2     | -1    |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 34  | 1     | -2    |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 36  | 3     | 0     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 32  | -1    | -4    |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 37  | 3     | 0     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 29  | -3    | -6    |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 37  | 4     | 1     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 35  | 2     | -1    |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 37  | 4     | 1     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 35  | 2     | -1    |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 37  | 4     | 1     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 31  | -1    | -4    |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 38  | 5     | 2     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 34  | 1     | -2    |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 37  | 4     | 1     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 32  | -1    | -4    |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 39  | 6     | 3     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 37  | 4     | 1     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 39  | 6     | 3     |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 37  | 4     | 1     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 39  | 7     | 4     |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 32  | 0     | -3    |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 40  | 7     | 4     |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 31  | -1    | -4    |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 39  | 7     | 4     |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 40  | 7     | 4     |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 41  | 8     | 5     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M1 2022  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 42  | 0     | -3    |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 40  | 7     | 4     |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 44  | 3     | 0     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 30  | 8     | 5     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 31  | 10    | 7     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 34  | 1     | -2    |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 094_A          | Bossestraat 9                     | 1.50   | 34  | 2     | -1    |
| 094_B          | Bossestraat 9                     | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 095_A          | Bossestraat 11                    | 1.50   | 37  | 2     | -2    |
| 095_B          | Bossestraat 11                    | 5.00   | 43  | 9     | 6     |
| 096_A          | Dijkdwaarsstraat 35               | 1.50   | 35  | 4     | 1     |
| 096_B          | Dijkdwaarsstraat 35               | 5.00   | 42  | 10    | 7     |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 39  | 6     | 3     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 39  | 6     | 3     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 40  | 8     | 5     |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 39  | 6     | 3     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 40  | 7     | 4     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 40  | 7     | 4     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 40  | 7     | 4     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 40  | 7     | 4     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 41  | 8     | 5     |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 33  | 1     | -2    |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 40  | 7     | 4     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 35  | 1     | -2    |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 37  | 4     | 1     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 30  | -2    | -5    |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 36  | 2     | -1    |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 30  | -3    | -6    |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 36  | 2     | -1    |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 34  | 1     | -2    |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 36  | 2     | -1    |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 25  | -7    | -10   |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 34  | 0     | -3    |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 26  | -6    | -9    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 33  | -1    | -4    |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 28  | -7    | -10   |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 33  | -1    | -4    |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 23  | -12   | -15   |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 26  | -8    | -11   |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 33  | -8    | -11   |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 34  | -8    | -11   |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 33  | -6    | -9    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 35  | -3    | -6    |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 30  | -9    | -12   |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 32  | -6    | -9    |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 35  | -2    | -5    |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 38  | 1     | -2    |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 36  | -1    | -4    |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 40  | 5     | 2     |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 34  | -3    | -6    |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 37  | -3    | -6    |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 35  | -4    | -7    |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 37  | -1    | -4    |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 37  | 0     | -3    |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 39  | 2     | -1    |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 36  | 0     | -3    |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 39  | 2     | -1    |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 38  | 0     | -3    |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 40  | 2     | -1    |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 23  | -14   | -17   |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 26  | -11   | -14   |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 39  | 0     | -3    |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 40  | 3     | 0     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 36  | -4    | -7    |

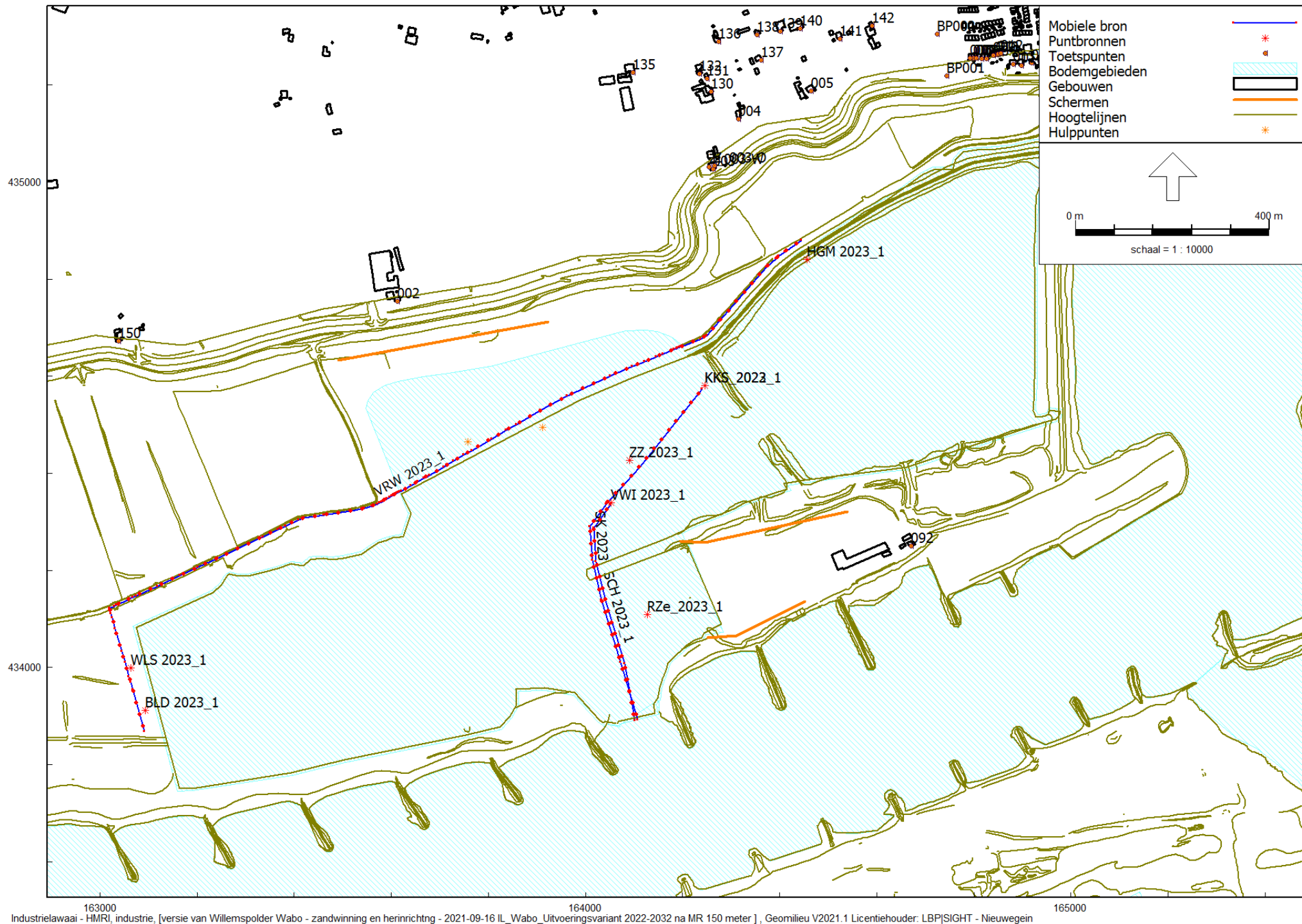
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M1 2022  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 44  | 2     | -1    |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 39  | -1    | -4    |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 41  | 2     | -1    |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 40  | 8     | 4     |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 41  | 8     | 5     |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 41  | 8     | 5     |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 41  | 9     | 6     |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 42  | 9     | 6     |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 42  | 10    | 6     |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 42  | 10    | 7     |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 9     | 6     |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 42  | 9     | 6     |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 9     | 6     |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 41  | 8     | 5     |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 41  | 8     | 5     |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 40  | 8     | 5     |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 40  | 7     | 4     |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 40  | 7     | 4     |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 40  | 7     | 4     |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 40  | 7     | 4     |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 39  | 7     | 4     |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 39  | 7     | 4     |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 39  | 7     | 4     |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 39  | 7     | 4     |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 39  | 6     | 3     |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 39  | 6     | 3     |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 39  | 6     | 3     |
| Z_003-O_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 36  | -2    | -5    |
| Z_003-O_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 39  | -4    | -7    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 37  | 0     | -3    |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 43  | 7     | 4     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 2

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M2 2023\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRef1. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| HGM 2023_1 | Hydraulische graafmachine     | 164456.37 | 434840.54 | 6.42     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| WLS 2023_1 | Wiellader                     | 163064.08 | 433999.51 | 6.16     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2023_1 | Bulldozer                     | 163093.15 | 433911.11 | 6.92     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| RZe 2023_1 | Reconstructie E-zuiger        | 164127.07 | 434108.65 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| ZZ 2023_1  | Zandzuiger Emmy               | 164090.49 | 434426.93 | 5.02     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2023_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164052.74 | 434339.63 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| KKS 2023_1 | VRW kiesen klei in schip      | 164246.21 | 434580.35 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

# Geluidbronnen na MR Model 2

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M2 2023\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| HGM 2023_1 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| WLS 2023_1 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2023_1 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| RZe_2023_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| ZZ 2023_1  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2023_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| KKS_2023_1 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

# Geluidbronnen na MR Model 2

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M2 2023\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte  | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|---------|-------------|
| VRW 2023_1 | Vrachtwagens                         | 164444.92 | 434880.24 | 163092.42 | 433867.97 | 1.50 | 1.50 | 6.25 | 7.46 | Relatief     | 1901.75 | 77          |
| SCH 2023_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164050.76 | 434334.53 | 164102.08 | 433891.22 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 464.01  | 19          |
| SK 2023    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164240.87 | 434573.39 | 164107.93 | 433891.95 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.40  | 32          |

# Geluidbronnen na MR Model 2

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M2 2023\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2023_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2023_1 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2023    | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M2 2023\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 35  | 5     | 2     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 37  | 8     | 5     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 42  | 11    | 8     |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 48  | 17    | 14    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 38  | 7     | 4     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 46  | 15    | 12    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 42  | 12    | 9     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 44  | 14    | 11    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 41  | 10    | 7     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 43  | 13    | 10    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 37  | 6     | 3     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 39  | 6     | 3     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 37  | 6     | 3     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 38  | 6     | 3     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 39  | 7     | 4     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 35  | 5     | 2     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 40  | 9     | 6     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 42  | 12    | 9     |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 41  | 10    | 7     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 40  | 6     | 3     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 41  | 7     | 4     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 35  | 5     | 2     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 36  | 6     | 3     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 41  | 10    | 7     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 43  | 13    | 10    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 22  | -6    | -9    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 25  | -4    | -7    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 38  | 7     | 4     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 36  | 4     | 1     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 36  | 5     | 2     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 34  | 4     | 1     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 35  | 5     | 2     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 39  | 6     | 3     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 37  | 5     | 2     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 36  | 5     | 2     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 33  | 3     | 0     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 37  | 7     | 4     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 35  | 5     | 2     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 31  | 2     | -1    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 34  | 3     | 0     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 38  | 4     | 1     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 39  | 7     | 4     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 35  | 5     | 2     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 37  | 6     | 3     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 31  | 3     | 0     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 32  | 4     | 1     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 31  | 0     | -3    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 33  | 2     | -1    |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 24  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 26  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 26  | 0     | -3    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M2 2023\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 28  | 2     | -1    |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 26  | -4    | -7    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 28  | -2    | -5    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 30  | 3     | 0     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 32  | 4     | 1     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 35  | 6     | 3     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 35  | 5     | 2     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 35  | 5     | 2     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 34  | 6     | 3     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 24  | -4    | -7    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 23  | -4    | -7    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 29  | 0     | -3    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 35  | 6     | 3     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 32  | 3     | 0     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 34  | 6     | 3     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 30  | -1    | -4    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 33  | 4     | 1     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 31  | 1     | -2    |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 33  | 3     | 0     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 26  | -3    | -6    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 32  | 3     | 0     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 26  | -3    | -6    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 32  | 3     | 0     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 26  | -3    | -6    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 32  | 3     | 0     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 26  | -3    | -6    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 32  | 3     | 0     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 28  | -3    | -6    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 32  | 3     | 0     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 25  | -1    | -4    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 31  | 3     | 0     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 28  | -4    | -7    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 30  | 2     | -1    |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 20  | -7    | -10   |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 30  | 1     | -2    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 21  | -6    | -9    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 25  | 0     | -3    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 25  | -9    | -12   |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 31  | -7    | -10   |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 28  | 1     | -2    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 34  | 4     | 1     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 36  | 7     | 4     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 37  | 8     | 5     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 29  | 2     | -1    |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 38  | 9     | 6     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 38  | 9     | 6     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 30  | 3     | 0     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 37  | 8     | 5     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 38  | 12    | 9     |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 39  | 13    | 10    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M2 2023\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 38  | 7     | 4     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 38  | 12    | 9     |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 29  | 9     | 6     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 30  | 10    | 7     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 41  | 14    | 11    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 39  | 14    | 11    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 37  | 12    | 9     |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 36  | 11    | 8     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 33  | 6     | 3     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 28  | 2     | -1    |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 27  | 2     | -1    |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 34  | 7     | 4     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 24  | -2    | -5    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 25  | -1    | -4    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 29  | 1     | -2    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 23  | -6    | -9    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 25  | -3    | -6    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 31  | -2    | -5    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 33  | -1    | -4    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 31  | 1     | -2    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 34  | 3     | 0     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 31  | 0     | -3    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 34  | 3     | 0     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 34  | 3     | 0     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 36  | 6     | 3     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 42  | 12    | 9     |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 35  | 3     | 0     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 35  | 5     | 2     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 38  | 7     | 4     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 37  | 7     | 4     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 37  | 7     | 4     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 20  | -8    | -11   |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 23  | -5    | -8    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 37  | 7     | 4     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 33  | 2     | -1    |

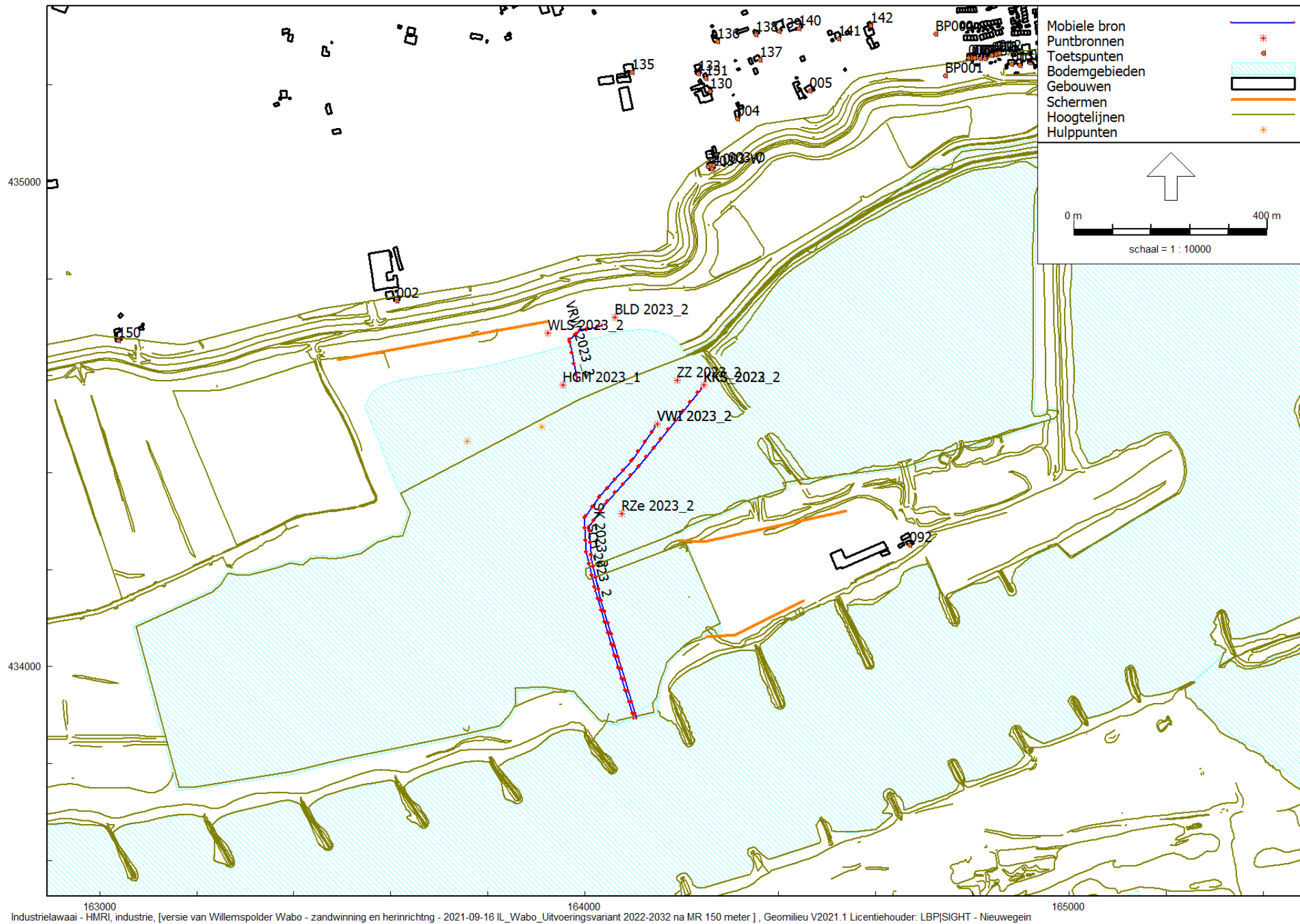
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M2 2023\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 37  | 6     | 3     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 39  | 12    | 9     |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 39  | 12    | 9     |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 39  | 13    | 10    |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 39  | 13    | 10    |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 39  | 13    | 10    |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 39  | 13    | 10    |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 38  | 12    | 9     |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 38  | 12    | 9     |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 38  | 12    | 9     |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Z_003-O_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| Z_003-O_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 39  | 1     | -2    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 45  | 15    | 12    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen na MR Model 3

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M3 2023\_2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| ZZ 2023_2  | Zandzuiger Emmy               | 164190.31 | 434589.92 | 4.74     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2023_2 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164150.47 | 434500.79 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 165.00 | 180.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2023_2 | Wielader                      | 163924.28 | 434687.27 | 5.92     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2023_2 | Bulldozer                     | 164063.15 | 434720.65 | 5.49     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| RZe 2023_2 | Reconstructie E-zuiger        | 164076.03 | 434315.49 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2023_2 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.21 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |
| HGM 2023_1 | Hydraulische graafmachine     | 163955.15 | 434580.41 | 4.72     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| VWI 2023_2 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164150.47 | 434500.79 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 345.00 | 180.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 74.00  | 84.90  |

# Geluidbronnen na MR Model 3

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M3 2023\_2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ZZ 2023_2  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2023_2 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| WLS 2023_2 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2023_2 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| RZe 2023_2 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2023_2 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |
| HGM 2023_1 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| VWI 2023_2 | 94.30   | 98.10   | 103.90  | 106.90 | 107.40 | 106.00 | 102.80 | 112.94     |

Geluidbronnen na MR Model 3

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M3 2023\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| VRW 2023_2 | Vrachtwagens                         | 163984.38 | 434590.57 | 164037.18 | 434703.12 | 1.50 | 1.50 | 4.84 | 5.60 | Relatief     | 161.60 | 7           |
| SCH 2023_2 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164146.06 | 434493.85 | 164102.38 | 433892.18 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 666.78 | 27          |
| SK 2023_2  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.35 | 434573.86 | 164107.51 | 433891.95 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.89 | 32          |

Geluidbronnen na MR Model 3

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M3 2023\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2023_2 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2023_2 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2023_2  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

Rekenresultaten na maatregelen - Model 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M3 2023\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 44  | 14    | 11    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 46  | 20    | 17    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 40  | 10    | 7     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 47  | 18    | 15    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 40  | 14    | 11    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 41  | 13    | 10    |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 42  | 15    | 12    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 38  | 9     | 6     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 39  | 11    | 8     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 35  | 7     | 4     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 40  | 14    | 11    |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 38  | 12    | 9     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 40  | 14    | 11    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 39  | 12    | 9     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 38  | 11    | 8     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 32  | 11    | 8     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 42  | 16    | 13    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 20  | -4    | -7    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 22  | -2    | -5    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 31  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 36  | 11    | 8     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 21  | 7     | 4     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 24  | 9     | 6     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 27  | 2     | -1    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 22  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 24  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 27  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
Laeg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M3 2023\_2  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B             | De Wielewaal 14a | 5.00   | 29  | 3     | 0     |
| 037_A             | De Wielewaal 16  | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 037_B             | De Wielewaal 16  | 5.00   | 26  | 1     | -2    |
| 039_A             | De Wielewaal 16a | 1.50   | 27  | 4     | 1     |
| 039_B             | De Wielewaal 16a | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 040_A             | De Wielewaal 18  | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 040_B             | De Wielewaal 18  | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 041_A             | De Wielewaal 18a | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 041_B             | De Wielewaal 18a | 5.00   | 36  | 8     | 5     |
| 042_A             | De Wielewaal 20  | 1.50   | 29  | 4     | 1     |
| 042_B             | De Wielewaal 20  | 5.00   | 29  | 7     | 4     |
| 043_A             | De Wielewaal 22  | 1.50   | 19  | -2    | -5    |
| 043_B             | De Wielewaal 22  | 5.00   | 21  | -2    | -5    |
| 044_A             | Lappenafweg 9    | 1.50   | 27  | 2     | -1    |
| 044_B             | Lappenafweg 9    | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 045_A             | Lappenafweg 5    | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 045_B             | Lappenafweg 5    | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 051_A             | Waalbandijk 1    | 1.50   | 29  | 1     | -2    |
| 051_B             | Waalbandijk 1    | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 052_A             | Waalbandijk 3    | 1.50   | 29  | 3     | 0     |
| 052_B             | Waalbandijk 3    | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 053_A             | Waalbandijk 5    | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 053_B             | Waalbandijk 5    | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 054_A             | Waalbandijk 7    | 1.50   | 25  | -1    | -4    |
| 054_B             | Waalbandijk 7    | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 055_A             | Waalbandijk 9    | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 055_B             | Waalbandijk 9    | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 056_A             | Waalbandijk 11   | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 056_B             | Waalbandijk 11   | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 058_A             | Waalbandijk 13   | 1.50   | 27  | 0     | -3    |
| 058_B             | Waalbandijk 13   | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 059_A             | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 24  | 1     | -2    |
| 059_B             | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 060_A             | Waalbandijk 15   | 1.50   | 26  | 0     | -3    |
| 060_B             | Waalbandijk 15   | 5.00   | 28  | 4     | 0     |
| 062_A             | Waalbandijk 17   | 1.50   | 18  | -5    | -8    |
| 062_B             | Waalbandijk 17   | 5.00   | 28  | 3     | 0     |
| 063_A             | Waalbandijk 19   | 1.50   | 19  | -4    | -7    |
| 063_B             | Waalbandijk 19   | 5.00   | 22  | 1     | -2    |
| 071_A             | Waalbandijk 109  | 1.50   | 20  | -8    | -11   |
| 071_B             | Waalbandijk 109  | 5.00   | 25  | -6    | -9    |
| 072_A             | Waalbandijk 109  | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 072_B             | Waalbandijk 109  | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 073_A             | Waalbandijk 109  | 1.50   | 25  | 2     | -1    |
| 073_B             | Waalbandijk 109  | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 074_A             | Waalbandijk 107  | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 074_B             | Waalbandijk 107  | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 078_A             | Waalbandijk 107  | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 078_B             | Waalbandijk 107  | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 079_A             | Waalbandijk 95   | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 079_B             | Waalbandijk 95   | 5.00   | 36  | 11    | 8     |
| 080_A             | Waalbandijk 93   | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 080_B             | Waalbandijk 93   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 081_A             | Waalbandijk 89   | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 081_B             | Waalbandijk 89   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 082_A             | Waalbandijk 87   | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 082_B             | Waalbandijk 87   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 083_A             | Oosterpas 29     | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 083_B             | Oosterpas 29     | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 084_A             | Oosterpas 54     | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 084_B             | Oosterpas 54     | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 085_A             | Waalbandijk 85   | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 085_B             | Waalbandijk 85   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 086_A             | Waalbandijk 79   | 1.50   | 33  | 10    | 7     |
| 086_B             | Waalbandijk 79   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 087_A             | Waalbandijk 77   | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 087_B             | Waalbandijk 77   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 088_A             | Waalbandijk 73   | 1.50   | 28  | 6     | 3     |
| 088_B             | Waalbandijk 73   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 089_A             | Ringkade 12      | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 089_B             | Ringkade 12      | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 090_A             | Waalbandijk 74   | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 090_B             | Waalbandijk 74   | 5.00   | 37  | 14    | 11    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M3 2023\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 28  | 9     | 6     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 29  | 11    | 8     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 29  | 7     | 4     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 28  | 6     | 3     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 39  | 16    | 13    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 30  | 8     | 5     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 35  | 11    | 8     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 37  | 14    | 10    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 23  | -1    | -4    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 32  | 6     | 3     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 29  | 3     | 0     |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 20  | -4    | -7    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 23  | -1    | -4    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 26  | 0     | -3    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 27  | 1     | -2    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 30  | 2     | -1    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 37  | 7     | 4     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 41  | 14    | 11    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 33  | 5     | 2     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 38  | 12    | 8     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 19  | -6    | -9    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 21  | -3    | -6    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 34  | 9     | 6     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 31  | 5     | 2     |

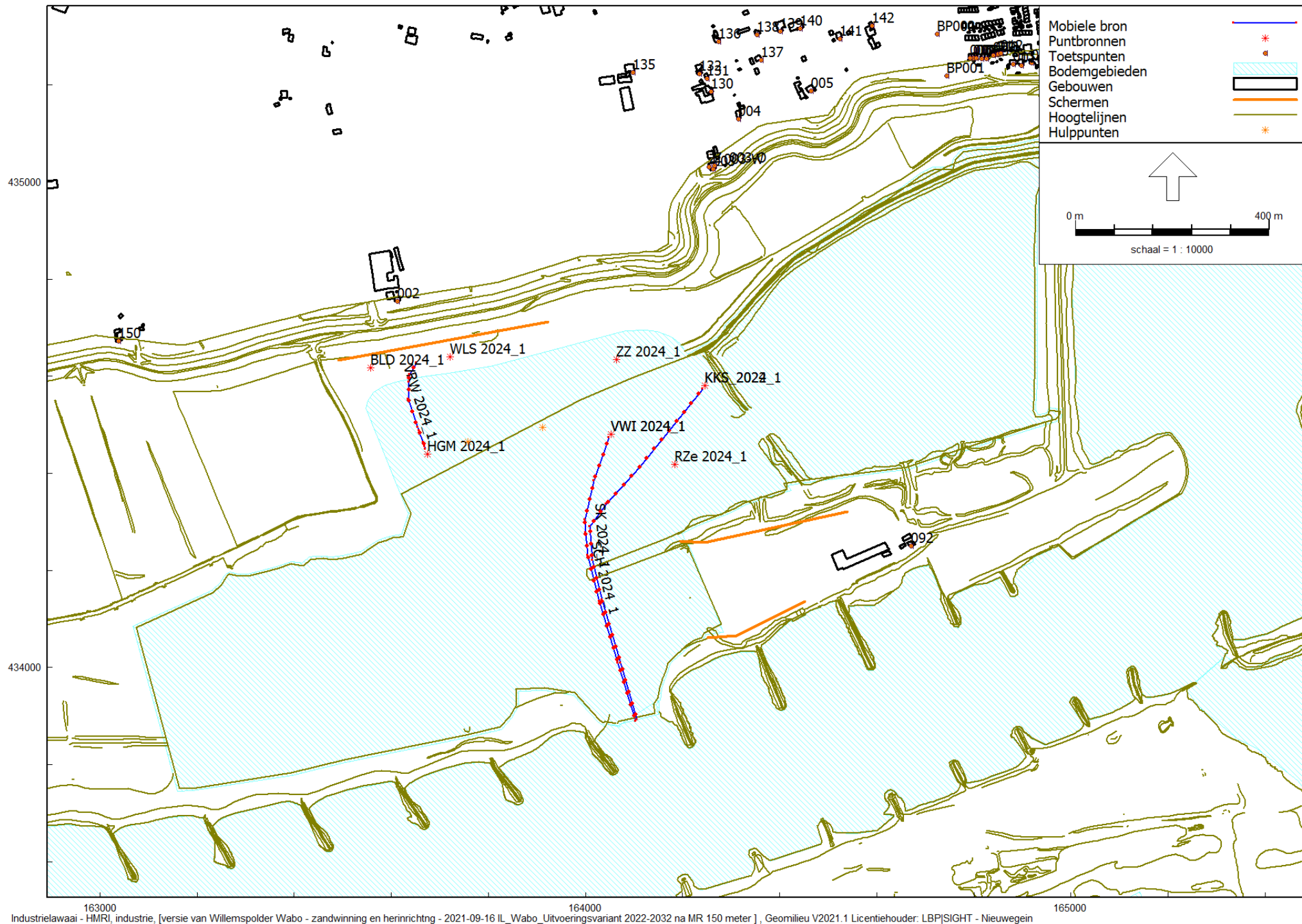
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M3 2023\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Z_003-O_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| Z_003-O_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 40  | 11    | 8     |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 47  | 18    | 15    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 4

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M4 2024\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRef1. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| ZZ 2024_1  | Zandzuiger Emmy               | 164063.66 | 434634.02 | 4.92     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2024_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164052.26 | 434479.83 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 165.00 | 180.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2024_1 | Wielader                      | 163721.68 | 434639.68 | 5.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2024_1 | Bulldozer                     | 163557.74 | 434617.15 | 6.19     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| HGM 2024_1 | Hydraulische graafmachine     | 163673.89 | 434439.81 | 4.73     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| RZe 2024_1 | Reconstructie E-zuiger        | 164183.77 | 434417.74 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2024_1 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.04 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |
| VWI 2024_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164052.26 | 434479.83 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 345.00 | 180.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 74.00  | 84.90  |

Geluidbronnen na MR Model 4

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M4 2024\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ZZ 2024_1  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2024_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| WLS 2024_1 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2024_1 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| HGM 2024_1 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| RZe 2024_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2024_1 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |
| VWI 2024_1 | 94.30   | 98.10   | 103.90  | 106.90 | 107.40 | 106.00 | 102.80 | 112.94     |

Geluidbronnen na MR Model 4

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M4 2024\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| VRW 2024_1 | Vrachtwagens                         | 163671.00 | 434449.94 | 163651.77 | 434626.71 | 1.50 | 1.50 | 4.78 | 5.88 | Relatief     | 187.00 | 8           |
| SCH 2024_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164048.54 | 434472.69 | 164103.75 | 433888.86 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 605.55 | 25          |
| SK 2024_1  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.35 | 434572.92 | 164106.28 | 433891.54 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.07 | 32          |

Geluidbronnen na MR Model 4

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M4 2024\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2024_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2024_1 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2024_1  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M4 2024\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 45  | 13    | 10    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 48  | 19    | 16    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 45  | 17    | 14    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 41  | 13    | 10    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 42  | 15    | 12    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 35  | 11    | 8     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 33  | 7     | 4     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 33  | 10    | 7     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 31  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 40  | 15    | 12    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 19  | -5    | -8    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 21  | -2    | -5    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 36  | 8     | 5     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 32  | 10    | 7     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 27  | 3     | 0     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 36  | 9     | 6     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 21  | 4     | 1     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 23  | 5     | 2     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 21  | 5     | 2     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 23  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 27  | 1     | -2    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 28  | 3     | 0     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 21  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 24  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 25  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M4 2024\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 23  | -2    | -5    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 25  | 0     | -3    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 27  | 4     | 1     |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 28  | 7     | 4     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 19  | -3    | -6    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 20  | -3    | -6    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 27  | 1     | -2    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 32  | 7     | 4     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 29  | 7     | 4     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 28  | 1     | -2    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 23  | -2    | -5    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 23  | -2    | -5    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 24  | 0     | -3    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 25  | -1    | -4    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 27  | 3     | 0     |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 17  | -6    | -9    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 27  | 2     | -1    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 18  | -5    | -8    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 21  | 0     | -3    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 21  | -8    | -11   |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 27  | -6    | -9    |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 25  | 2     | -2    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 35  | 10    | 6     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 29  | 4     | 1     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 34  | 9     | 6     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 37  | 13    | 10    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
Laeg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M4 2024\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 28  | 9     | 6     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 28  | 11    | 8     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 39  | 15    | 12    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 31  | 8     | 5     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 35  | 11    | 8     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 35  | 11    | 8     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 23  | -1    | -4    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 28  | 2     | -1    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 19  | -5    | -8    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 23  | -2    | -5    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 23  | -1    | -4    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 25  | 0     | -3    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 30  | 3     | 0     |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 33  | 5     | 2     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 30  | 4     | 1     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 33  | 7     | 4     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 40  | 14    | 11    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 30  | 3     | 0     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 31  | 4     | 1     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 17  | -6    | -9    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 20  | -4    | -7    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 30  | 4     | 1     |

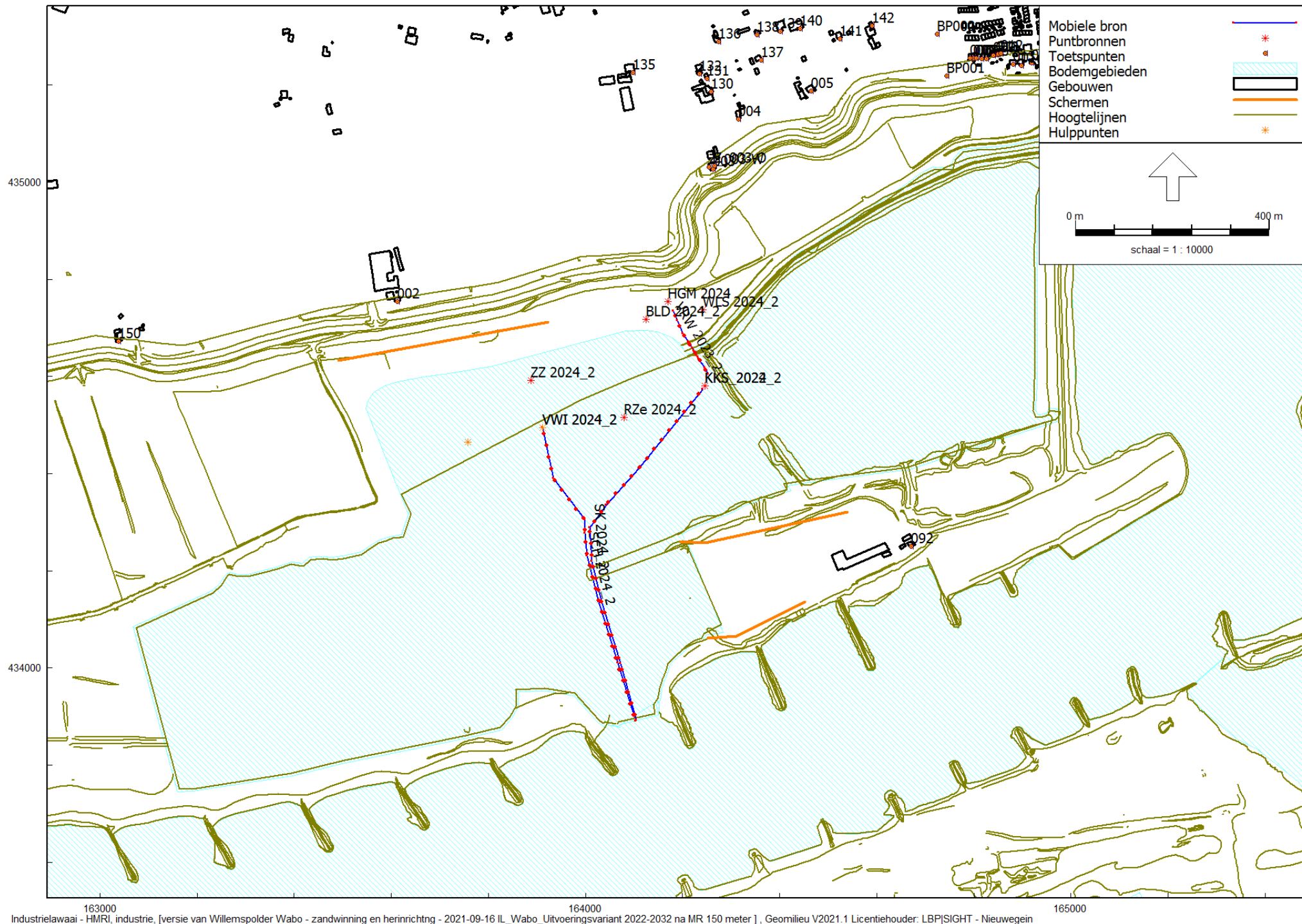
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M4 2024\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| BP002_A           | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| BP002_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| Wb 001_A          | Havenkade 14                       | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 002_A          | Havenkade 12                       | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 003_A          | Havenkade 10                       | 3.00   | 37  | 14    | 10    |
| Wb 004_A          | Havenkade 8                        | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 005_A          | Havenkade 4                        | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 006_A          | Havenkade 2                        | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 007_A          | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 008_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 009/010        | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 009_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 011_A          | Strangkade 28                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 012_A          | Strangkade 26                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 013_A          | Strangkade 24                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 014_A          | Strangkade 22                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 015_A          | Strangkade 20                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 017_A          | Strangkade 18                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 018_A          | Strangkade 16                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 019_A          | Strangkade 14                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 020_A          | Strangkade 12                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 021_A          | Strangkade 10                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 022_A          | Strangkade 8                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 023_A          | Strangkade 6                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 024_A          | Strangkade 4                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 025_A          | Strangkade 2                       | 3.00   | 35  | 11    | 8     |
| Z_003-O_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| Z_003-O_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 26  | 2     | -1    |
| Z_003-W_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 42  | 11    | 8     |
| Z_003-W_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 45  | 17    | 14    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 5

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M5 2024\_2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| ZZ 2024_2  | Zandzuiger Emmy               | 163887.86 | 434592.17 | 4.91     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2024_2 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163911.24 | 434494.35 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 165.00 | 180.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2024_2 | Reconstructie E-zuiger        | 164079.44 | 434515.76 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2024_2 | VRW kiesen klei in schip      | 164246.21 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |
| VWI 2024_2 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163911.24 | 434494.35 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 345.00 | 180.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 74.00  | 84.90  |
| WLS 2024_2 | Wielader                      | 164241.26 | 434737.50 | 5.62     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2024_2 | Bulldozer                     | 164124.50 | 434717.65 | 5.05     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| HGM 2024   | Hydraulische graafmachine     | 164170.04 | 434753.84 | 5.48     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |

Geluidbronnen na MR Model 5

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M5 2024\_2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ZZ 2024_2  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2024_2 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2024_2 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS 2024_2 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |
| VWI 2024_2 | 94.30   | 98.10   | 103.90  | 106.90 | 107.40 | 106.00 | 102.80 | 112.94     |
| WLS 2024_2 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2024_2 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| HGM 2024   | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |

Geluidbronnen na MR Model 5

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M5 2024\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| SCH 2024_2 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163911.99 | 434494.01 | 164103.19 | 433890.97 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 641.63 | 26          |
| SK 2024_2  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.19 | 434573.67 | 164105.46 | 433891.95 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.32 | 32          |
| VRW 2023_2 | Vrachtwagens                         | 164252.93 | 434604.40 | 164180.55 | 434733.99 | 1.50 | 1.50 | 7.08 | 5.57 | Relatief     | 148.69 | 7           |

Geluidbronnen na MR Model 5

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M5 2024\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| SCH 2024_2 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2024_2  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| VRW 2023_2 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M5 2024\_2  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 43  | 14    | 11    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 48  | 21    | 18    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 42  | 12    | 9     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 46  | 17    | 14    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 38  | 13    | 10    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 43  | 16    | 13    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 39  | 11    | 8     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 37  | 7     | 4     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 35  | 12    | 9     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 36  | 11    | 8     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 38  | 9     | 6     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 29  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 39  | 15    | 12    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 19  | -5    | -8    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 21  | -2    | -5    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 29  | 7     | 4     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 26  | 3     | 0     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 36  | 9     | 6     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 19  | 3     | 0     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 22  | 5     | 2     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 20  | 5     | 2     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 22  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 23  | 2     | -1    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 23  | 4     | 1     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 20  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 22  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 24  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M5 2024\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 26  | 4     | 1     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 23  | -2    | -5    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 25  | 0     | -3    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 27  | 4     | 1     |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 28  | 6     | 3     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 18  | -3    | -6    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 20  | -3    | -6    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 27  | 1     | -2    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 32  | 7     | 4     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 26  | 5     | 2     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 27  | 7     | 4     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 28  | 1     | -2    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 23  | -1    | -4    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 23  | -1    | -4    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 27  | 0     | -3    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 25  | -1    | -4    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 27  | 3     | 0     |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 17  | -6    | -9    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 27  | 2     | -1    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 18  | -4    | -7    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 22  | 0     | -3    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 27  | -4    | -8    |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 32  | 0     | -3    |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 28  | 2     | -1    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 35  | 7     | 4     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 29  | 6     | 2     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 37  | 14    | 11    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
Laeg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M5 2024\_2  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 27  | 9     | 6     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 27  | 11    | 8     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 28  | 6     | 3     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 34  | 9     | 6     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 39  | 15    | 12    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 30  | 8     | 5     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 36  | 14    | 11    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 35  | 12    | 9     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 25  | 3     | 0     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 22  | -1    | -4    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 28  | 2     | -1    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 19  | -5    | -8    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 22  | -2    | -5    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 24  | 0     | -3    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 26  | 0     | -3    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 30  | 3     | 0     |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 32  | 6     | 3     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 32  | 4     | 1     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 35  | 6     | 3     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 41  | 14    | 11    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 19  | -6    | -9    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 21  | -3    | -6    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 31  | 4     | 1     |

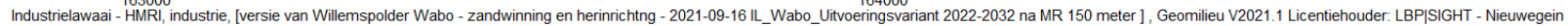
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M5 2024\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Z_003-O_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| Z_003-O_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 28  | 2     | -1    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 42  | 13    | 10    |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 45  | 17    | 14    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen na MR Model 6

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M6 2025\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| BLD 2025_1 | Bulldozer                     | 163950.61 | 434623.51 | 5.31     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| ZZ 2025_1  | Zandzuiger Emmy               | 163679.86 | 434549.65 | 5.25     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2025_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163757.40 | 434465.47 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 165.00 | 180.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| HGM 2025_1 | Hydraulische graafmachine     | 163768.12 | 434203.72 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| RZe 2025_1 | Reconstructie E-zuiger        | 163926.26 | 434479.27 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| WLS 2025_1 | Wielader                      | 164016.21 | 434643.63 | 5.16     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| KKS 2025_1 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.04 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |
| VWI 2025_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163757.40 | 434465.48 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 345.00 | 180.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 74.00  | 84.90  |

Geluidbronnen na MR Model 6

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M6 2025\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| BLD 2025_1 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| ZZ 2025_1  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2025_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| HGM 2025_1 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| RZe 2025_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| WLS 2025_1 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| KKS 2025_1 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |
| VWI 2025_1 | 94.30   | 98.10   | 103.90  | 106.90 | 107.40 | 106.00 | 102.80 | 112.94     |

Geluidbronnen na MR Model 6

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M6 2025\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| SCH 2025_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163763.01 | 434461.85 | 164102.94 | 433891.22 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 719.39 | 29          |
| VRW 2025_1 | Vrachtwagens                         | 163761.59 | 434205.49 | 163962.86 | 434641.01 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 5.31 | Relatief     | 876.03 | 36          |
| SK 2025_1  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.03 | 434572.33 | 164107.10 | 433890.72 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.89 | 32          |

Geluidbronnen na MR Model 6

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M6 2025\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| SCH 2025_1 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| VRW 2025_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SK 2025_1  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M6 2025\_1  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 36  | 11    | 8     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 44  | 15    | 12    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 51  | 22    | 19    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 43  | 13    | 10    |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 45  | 18    | 15    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 42  | 16    | 13    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 37  | 12    | 9     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 39  | 14    | 11    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 34  | 9     | 6     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 37  | 8     | 5     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 28  | 7     | 4     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 29  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 39  | 15    | 12    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 19  | -5    | -8    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 21  | -2    | -5    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 34  | 9     | 6     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 32  | 11    | 8     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 29  | 7     | 4     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 25  | 4     | 1     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 23  | 3     | 0     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 24  | 4     | 1     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 22  | 5     | 2     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 24  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 24  | 3     | 0     |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 25  | 5     | 2     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 21  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 22  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 25  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M6 2025\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 26  | 4     | 1     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 26  | 1     | -2    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 29  | 6     | 3     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 31  | 8     | 5     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 29  | 7     | 4     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 18  | -3    | -6    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 20  | -2    | -5    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 27  | 2     | -1    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 32  | 8     | 4     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 26  | 5     | 2     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 27  | 7     | 4     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 28  | 2     | -1    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 23  | -1    | -4    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 26  | 0     | -3    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 23  | 1     | -2    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 26  | 0     | -3    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 28  | 4     | 0     |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 18  | -5    | -8    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 27  | 3     | 0     |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 19  | -4    | -7    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 22  | 1     | -2    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 28  | -3    | -6    |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 33  | 2     | -1    |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 34  | 7     | 4     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 38  | 13    | 10    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 38  | 14    | 11    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M6 2025\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 34  | 9     | 6     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 38  | 13    | 10    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 27  | 9     | 6     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 27  | 11    | 8     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 40  | 14    | 11    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 30  | 9     | 6     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 38  | 16    | 13    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 38  | 15    | 12    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 38  | 11    | 8     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 40  | 14    | 11    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 37  | 14    | 11    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 27  | 4     | 1     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 24  | 1     | -2    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 19  | -4    | -7    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 22  | -1    | -4    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 34  | 0     | -3    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 26  | 1     | -2    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 27  | 4     | 1     |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 36  | 6     | 3     |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 29  | 4     | 1     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 41  | 14    | 11    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 36  | 7     | 4     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 32  | 9     | 6     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 18  | -6    | -9    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 20  | -3    | -6    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 38  | 11    | 8     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 31  | 5     | 2     |

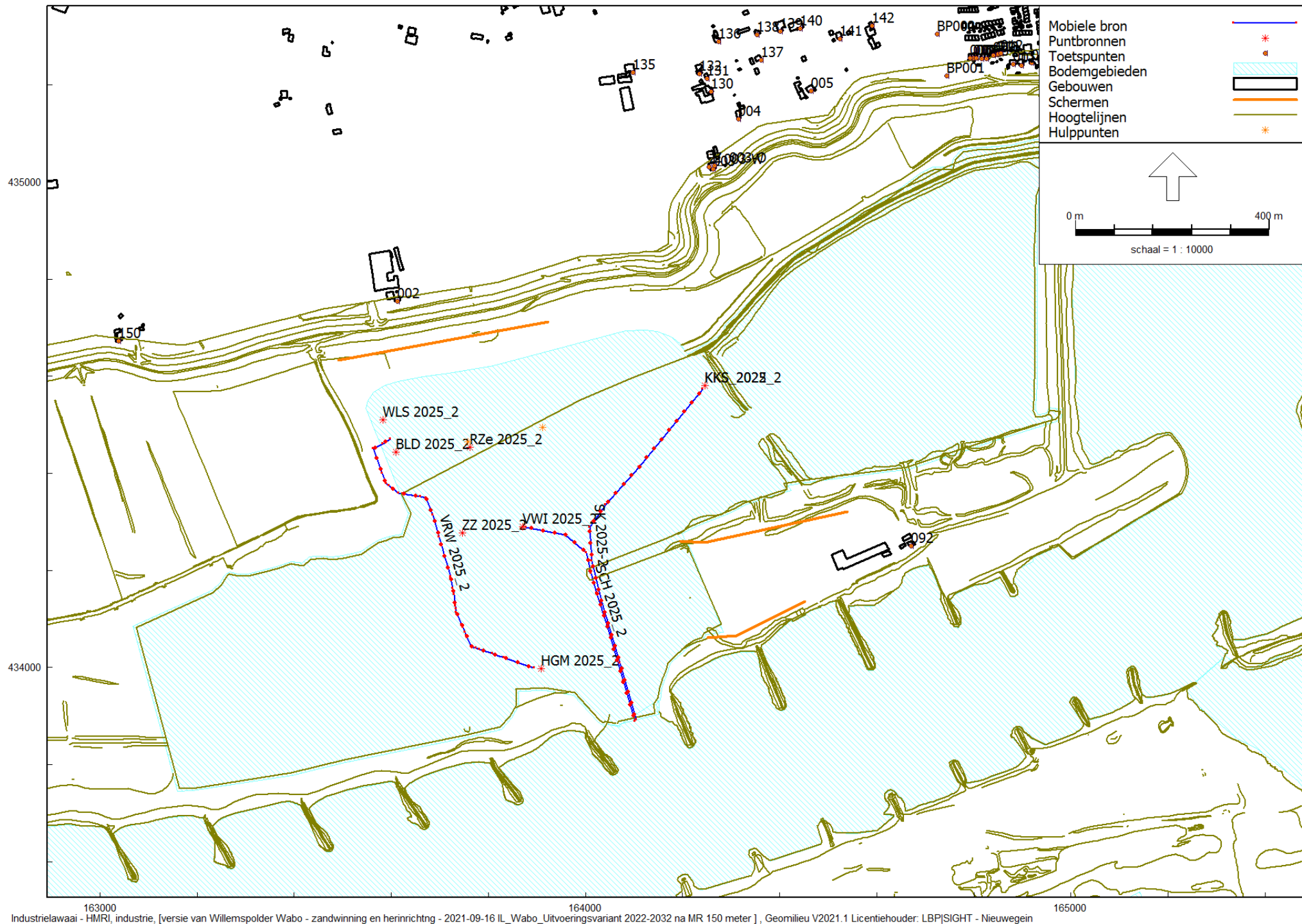
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M6 2025\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 36  | 11    | 8     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 35  | 12    | 9     |
| Z_003-O_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| Z_003-O_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 26  | 2     | -1    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 43  | 14    | 11    |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 45  | 18    | 15    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen na MR Model 7

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M7 2025\_2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| ZZ 2025_2  | Zandzuiger Emmy               | 163746.43 | 434277.29 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2025_2 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163871.15 | 434290.33 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2025_2 | Wielader                      | 163583.28 | 434509.82 | 5.83     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| HGM 2025_2 | Hydraulische graafmachine     | 163908.64 | 433998.52 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| RZe 2025_2 | Reconstructie E-zuiger        | 163762.57 | 434453.84 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| BLD 2025_2 | Bulldozer                     | 163609.52 | 434444.22 | 5.11     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| KKS_2025_2 | VRW kiesen klei in schip      | 164246.04 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

Geluidbronnen na MR Model 7

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M7 2025\_2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ZZ 2025_2  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2025_2 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| WLS 2025_2 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| HGM 2025_2 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| RZe 2025_2 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| BLD 2025_2 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| KKS_2025_2 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

Geluidbronnen na MR Model 7

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M7 2025\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| VRW 2025_2 | Vrachtwagens                         | 163895.31 | 433998.60 | 163599.02 | 434470.46 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 5.40 | Relatief     | 666.29 | 27          |
| SCH 2025_2 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163877.98 | 434288.81 | 164102.75 | 433889.44 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 500.25 | 21          |
| SK 2025-2  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.82 | 434573.39 | 164104.23 | 433891.95 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.54 | 32          |

Geluidbronnen na MR Model 7

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M7 2025\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2025_2 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2025_2 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2025-2  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

Rekenresultaten na maatregelen - Model 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M7 2025\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 36  | 6     | 3     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 43  | 11    | 8     |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 51  | 18    | 15    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 42  | 8     | 5     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 44  | 15    | 12    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 38  | 12    | 8     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 36  | 7     | 4     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 38  | 7     | 4     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 34  | 5     | 2     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 38  | 9     | 6     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 39  | 12    | 9     |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 37  | 7     | 4     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 39  | 8     | 5     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 20  | -6    | -9    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 22  | -3    | -6    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 36  | 5     | 2     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 36  | 8     | 5     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 35  | 5     | 2     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 37  | 6     | 2     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 37  | 7     | 4     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 31  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 32  | 3     | 0     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 35  | 7     | 4     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 30  | 2     | -1    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 32  | 3     | 0     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 36  | 5     | 2     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 37  | 7     | 4     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 37  | 7     | 4     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 31  | 3     | 0     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 32  | 4     | 1     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 24  | 5     | 2     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 27  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 28  | 0     | -3    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 29  | 2     | -1    |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 23  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 26  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 26  | 0     | -3    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 7

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
Laeg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M7 2025\_2  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B             | De Wielewaal 14a | 5.00   | 27  | 2     | -1    |
| 037_A             | De Wielewaal 16  | 1.50   | 25  | -4    | -7    |
| 037_B             | De Wielewaal 16  | 5.00   | 27  | -2    | -5    |
| 039_A             | De Wielewaal 16a | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 039_B             | De Wielewaal 16a | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| 040_A             | De Wielewaal 18  | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 040_B             | De Wielewaal 18  | 5.00   | 34  | 6     | 3     |
| 041_A             | De Wielewaal 18a | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| 041_B             | De Wielewaal 18a | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| 042_A             | De Wielewaal 20  | 1.50   | 29  | 2     | -1    |
| 042_B             | De Wielewaal 20  | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 043_A             | De Wielewaal 22  | 1.50   | 20  | -4    | -7    |
| 043_B             | De Wielewaal 22  | 5.00   | 22  | -4    | -7    |
| 044_A             | Lappenafweg 9    | 1.50   | 28  | 0     | -3    |
| 044_B             | Lappenafweg 9    | 5.00   | 33  | 6     | 3     |
| 045_A             | Lappenafweg 5    | 1.50   | 31  | 3     | 0     |
| 045_B             | Lappenafweg 5    | 5.00   | 33  | 6     | 3     |
| 051_A             | Waalbandijk 1    | 1.50   | 29  | -1    | -4    |
| 051_B             | Waalbandijk 1    | 5.00   | 32  | 4     | 1     |
| 052_A             | Waalbandijk 3    | 1.50   | 30  | 1     | -2    |
| 052_B             | Waalbandijk 3    | 5.00   | 32  | 3     | 0     |
| 053_A             | Waalbandijk 5    | 1.50   | 25  | -3    | -6    |
| 053_B             | Waalbandijk 5    | 5.00   | 31  | 3     | 0     |
| 054_A             | Waalbandijk 7    | 1.50   | 25  | -3    | -6    |
| 054_B             | Waalbandijk 7    | 5.00   | 31  | 3     | 0     |
| 055_A             | Waalbandijk 9    | 1.50   | 25  | -3    | -6    |
| 055_B             | Waalbandijk 9    | 5.00   | 31  | 3     | 0     |
| 056_A             | Waalbandijk 11   | 1.50   | 24  | -3    | -6    |
| 056_B             | Waalbandijk 11   | 5.00   | 31  | 3     | 0     |
| 058_A             | Waalbandijk 13   | 1.50   | 26  | -2    | -5    |
| 058_B             | Waalbandijk 13   | 5.00   | 31  | 3     | 0     |
| 059_A             | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 059_B             | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 060_A             | Waalbandijk 15   | 1.50   | 27  | -3    | -6    |
| 060_B             | Waalbandijk 15   | 5.00   | 29  | 2     | -1    |
| 062_A             | Waalbandijk 17   | 1.50   | 19  | -7    | -10   |
| 062_B             | Waalbandijk 17   | 5.00   | 29  | 1     | -2    |
| 063_A             | Waalbandijk 19   | 1.50   | 20  | -6    | -9    |
| 063_B             | Waalbandijk 19   | 5.00   | 23  | 0     | -3    |
| 071_A             | Waalbandijk 109  | 1.50   | 22  | -9    | -12   |
| 071_B             | Waalbandijk 109  | 5.00   | 27  | -6    | -9    |
| 072_A             | Waalbandijk 109  | 1.50   | 29  | 4     | 1     |
| 072_B             | Waalbandijk 109  | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| 073_A             | Waalbandijk 109  | 1.50   | 28  | 1     | -2    |
| 073_B             | Waalbandijk 109  | 5.00   | 34  | 5     | 2     |
| 074_A             | Waalbandijk 107  | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 074_B             | Waalbandijk 107  | 5.00   | 36  | 8     | 5     |
| 078_A             | Waalbandijk 107  | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 078_B             | Waalbandijk 107  | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 079_A             | Waalbandijk 95   | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 079_B             | Waalbandijk 95   | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 080_A             | Waalbandijk 93   | 1.50   | 29  | 2     | -1    |
| 080_B             | Waalbandijk 93   | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 081_A             | Waalbandijk 89   | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 081_B             | Waalbandijk 89   | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 082_A             | Waalbandijk 87   | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 082_B             | Waalbandijk 87   | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 083_A             | Oosterpas 29     | 1.50   | 30  | 4     | 1     |
| 083_B             | Oosterpas 29     | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 084_A             | Oosterpas 54     | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 084_B             | Oosterpas 54     | 5.00   | 38  | 9     | 6     |
| 085_A             | Waalbandijk 85   | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 085_B             | Waalbandijk 85   | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 086_A             | Waalbandijk 79   | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 086_B             | Waalbandijk 79   | 5.00   | 39  | 12    | 9     |
| 087_A             | Waalbandijk 77   | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 087_B             | Waalbandijk 77   | 5.00   | 39  | 12    | 9     |
| 088_A             | Waalbandijk 73   | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 088_B             | Waalbandijk 73   | 5.00   | 39  | 12    | 9     |
| 089_A             | Ringkade 12      | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 089_B             | Ringkade 12      | 5.00   | 39  | 12    | 9     |
| 090_A             | Waalbandijk 74   | 1.50   | 39  | 12    | 9     |
| 090_B             | Waalbandijk 74   | 5.00   | 40  | 13    | 10    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M7 2025\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 39  | 12    | 9     |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 38  | 10    | 7     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 28  | 9     | 6     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 29  | 11    | 8     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 33  | 6     | 3     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 31  | 8     | 5     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 40  | 15    | 12    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 39  | 14    | 11    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 39  | 11    | 8     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 38  | 12    | 9     |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 37  | 12    | 9     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 38  | 13    | 10    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 28  | 2     | -1    |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 27  | 2     | -1    |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 34  | 8     | 4     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 24  | -2    | -5    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 25  | -1    | -4    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 29  | 1     | -2    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 19  | -6    | -9    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 23  | -2    | -5    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 25  | -2    | -5    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 26  | -1    | -4    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 27  | 2     | -1    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 29  | 3     | 0     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 33  | 1     | -2    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 35  | 3     | 0     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 41  | 12    | 9     |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 34  | 3     | 0     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 38  | 9     | 6     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 38  | 9     | 6     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 36  | 6     | 3     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 19  | -7    | -10   |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 21  | -5    | -8    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 41  | 10    | 7     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 31  | 3     | 0     |

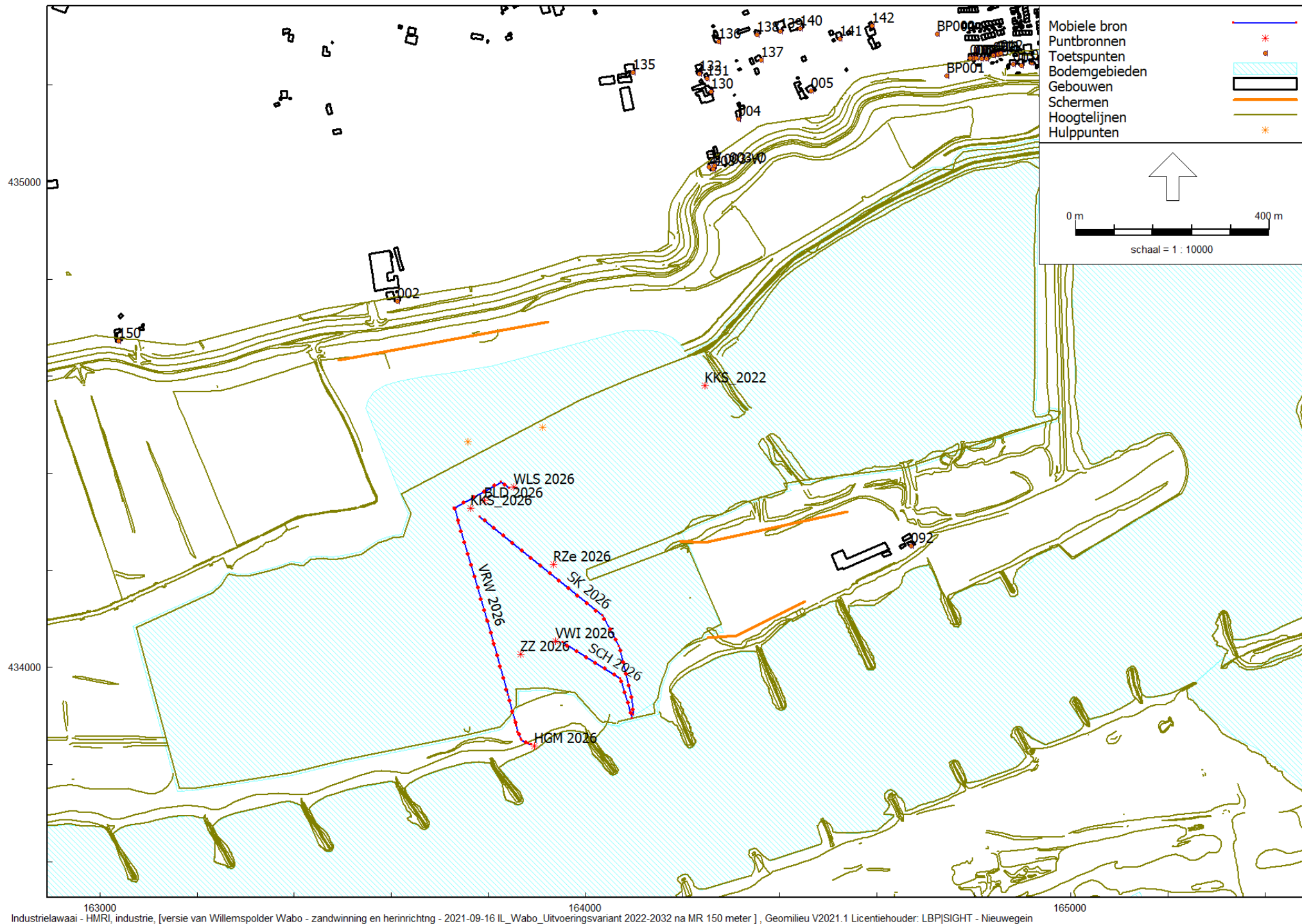
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M7 2025\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 36  | 8     | 5     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 40  | 13    | 10    |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 40  | 13    | 10    |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 40  | 13    | 10    |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 40  | 13    | 10    |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 40  | 14    | 11    |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 40  | 14    | 11    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 40  | 14    | 11    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 40  | 14    | 11    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 39  | 14    | 11    |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 40  | 14    | 11    |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 38  | 13    | 10    |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 38  | 12    | 9     |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 38  | 12    | 9     |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 37  | 12    | 8     |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 36  | 11    | 8     |
| Z_003-0_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 26  | 2     | -1    |
| Z_003-0_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 26  | 1     | -2    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 42  | 10    | 7     |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 44  | 15    | 12    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen na MR Model 8

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M8 2026  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRef1. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|----------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| ZZ 2026  | Zandzuiger Emmy               | 163866.56 | 434027.47 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2026 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163938.24 | 434054.35 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| HGM 2026 | Hydraulische graafmachine     | 163894.89 | 433838.07 | 6.14     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| WLS 2026 | Wielader                      | 163852.36 | 434372.15 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2026 | Bulldozer                     | 163791.02 | 434343.47 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| RZe 2026 | Reconstructie E-zuiger        | 163934.39 | 434212.71 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS_2026 | VRW kliepen klei in schip     | 163762.98 | 434327.51 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

Geluidbronnen na MR Model 8

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M8 2026  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ZZ 2026  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2026 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| HGM 2026 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| WLS 2026 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2026 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| RZe 2026 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2026 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

Geluidbronnen na MR Model 8

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M8 2026  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|----------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| VRW 2026 | Vrachtwagens                         | 163888.95 | 433840.77 | 163843.32 | 434369.18 | 1.50 | 1.50 | 6.79 | 4.50 | Relatief     | 651.14 | 27          |
| SK 2026  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163782.81 | 434309.89 | 164098.83 | 433901.63 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 541.03 | 22          |
| SCH 2026 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163953.47 | 434050.76 | 164097.14 | 433894.84 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 225.90 | 10          |

Geluidbronnen na MR Model 8

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M8 2026  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2026 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SK 2026  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SCH 2026 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

Rekenresultaten na maatregelen - Model 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M8 2026  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 35  | 2     | -1    |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 37  | 4     | 1     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 40  | 6     | 3     |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 47  | 13    | 10    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 37  | 3     | 0     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 43  | 10    | 7     |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 38  | 7     | 4     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 41  | 9     | 6     |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 38  | 6     | 3     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 40  | 8     | 5     |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 30  | 1     | -2    |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 31  | 1     | -2    |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 36  | 4     | 1     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 33  | 1     | -2    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 38  | 7     | 4     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 34  | 1     | -2    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 31  | 1     | -2    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 35  | 2     | -1    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 32  | 1     | -2    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 37  | 7     | 4     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 36  | 5     | 2     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 38  | 8     | 4     |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 36  | 4     | 1     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 38  | 6     | 3     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 34  | 2     | -1    |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 35  | 2     | -1    |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 35  | 4     | 1     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 36  | 5     | 2     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 31  | 1     | -2    |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 37  | 7     | 4     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 38  | 5     | 2     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 36  | 3     | 0     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 19  | -10   | -13   |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 22  | -7    | -10   |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 35  | 3     | 0     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 38  | 6     | 3     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 32  | 0     | -3    |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 37  | 6     | 3     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 33  | 1     | -2    |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 35  | 4     | 1     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 31  | 1     | -2    |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 31  | 2     | -1    |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 34  | 1     | -2    |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 38  | 7     | 4     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 34  | 0     | -3    |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 37  | 6     | 3     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 1     | -2    |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 1     | -2    |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 36  | 7     | 4     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 30  | -1    | -4    |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 34  | 3     | 0     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 30  | -1    | -4    |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 28  | -3    | -6    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 30  | -1    | -4    |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 36  | 5     | 2     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 33  | -1    | -4    |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 37  | 5     | 2     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 36  | 2     | -1    |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 39  | 7     | 4     |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 34  | 3     | 0     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 29  | -2    | -5    |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 31  | 0     | -3    |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 32  | 1     | -2    |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 34  | 5     | 2     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 30  | -5    | -8    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 31  | -2    | -5    |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 32  | 3     | 0     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 34  | 6     | 3     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 23  | -2    | -5    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M8 2026  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 28  | 1     | -2    |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 24  | -9    | -12   |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 26  | -7    | -10   |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 30  | 0     | -3    |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 31  | 0     | -3    |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 32  | 0     | -3    |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 34  | 1     | -2    |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 31  | 0     | -3    |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 32  | 0     | -3    |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 30  | -2    | -5    |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 32  | 2     | -1    |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 22  | -9    | -12   |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 22  | -8    | -11   |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 27  | -4    | -7    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 33  | 2     | -1    |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 30  | 0     | -3    |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 32  | 2     | -1    |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 26  | -6    | -9    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 31  | 0     | -3    |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 29  | -3    | -6    |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 31  | -2    | -5    |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 24  | -7    | -10   |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 30  | -1    | -4    |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 24  | -7    | -10   |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 30  | -1    | -4    |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 24  | -7    | -10   |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 30  | -1    | -4    |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 23  | -7    | -10   |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 30  | -1    | -4    |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 25  | -6    | -9    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 30  | -1    | -4    |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 26  | -3    | -6    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 30  | -1    | -4    |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 23  | -8    | -11   |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 29  | -2    | -5    |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 18  | -11   | -14   |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 28  | -3    | -6    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 19  | -10   | -13   |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 27  | -3    | -6    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 23  | -12   | -15   |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 28  | -10   | -13   |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 37  | 5     | 2     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 32  | -1    | -4    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 35  | 2     | -1    |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 34  | 2     | -1    |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 36  | 5     | 2     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 36  | 3     | 0     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 38  | 6     | 3     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 32  | 1     | -2    |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 40  | 7     | 4     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 30  | 0     | -3    |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 38  | 6     | 3     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 37  | 5     | 2     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 38  | 7     | 4     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 37  | 5     | 2     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 39  | 7     | 4     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 32  | 1     | -2    |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 39  | 7     | 4     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 30  | 2     | -1    |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 34  | 4     | 1     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 38  | 6     | 3     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 38  | 6     | 3     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 41  | 9     | 6     |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 41  | 10    | 7     |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 41  | 11    | 8     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M8 2026  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 34  | 3     | 0     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 41  | 10    | 7     |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 37  | 5     | 2     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 29  | 8     | 5     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 30  | 10    | 7     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 33  | 4     | 1     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 41  | 10    | 7     |
| 094_A          | Bossestraat 9                     | 1.50   | 33  | 3     | 0     |
| 094_B          | Bossestraat 9                     | 5.00   | 42  | 11    | 8     |
| 095_A          | Bossestraat 11                    | 1.50   | 37  | 6     | 3     |
| 095_B          | Bossestraat 11                    | 5.00   | 44  | 12    | 9     |
| 096_A          | Dijkdwaarsstraat 35               | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 096_B          | Dijkdwaarsstraat 35               | 5.00   | 41  | 12    | 9     |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 41  | 9     | 6     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 39  | 8     | 5     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 40  | 10    | 7     |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 38  | 8     | 5     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 33  | 3     | 0     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 34  | 3     | 0     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 30  | 0     | -3    |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 35  | 5     | 2     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 29  | 0     | -3    |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 35  | 5     | 2     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 33  | 3     | 0     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 35  | 5     | 2     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 25  | -4    | -7    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 33  | 2     | -1    |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 26  | -3    | -6    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 32  | 2     | -1    |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 26  | -4    | -7    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 32  | 2     | -1    |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 19  | -9    | -12   |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 23  | -6    | -9    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 23  | -6    | -9    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 24  | -5    | -8    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 27  | -3    | -6    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 29  | -1    | -4    |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 30  | -5    | -8    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 32  | -2    | -5    |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 26  | -1    | -4    |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 29  | 2     | -1    |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 40  | 8     | 5     |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 29  | -2    | -5    |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 30  | -1    | -4    |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 35  | 0     | -3    |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 37  | 2     | -1    |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 34  | 3     | 0     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 37  | 5     | 2     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 35  | 3     | 0     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 36  | 5     | 2     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 34  | 3     | 0     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 36  | 5     | 2     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 18  | -11   | -14   |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 20  | -9    | -12   |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 37  | 4     | 0     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 39  | 6     | 3     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 29  | -2    | -5    |

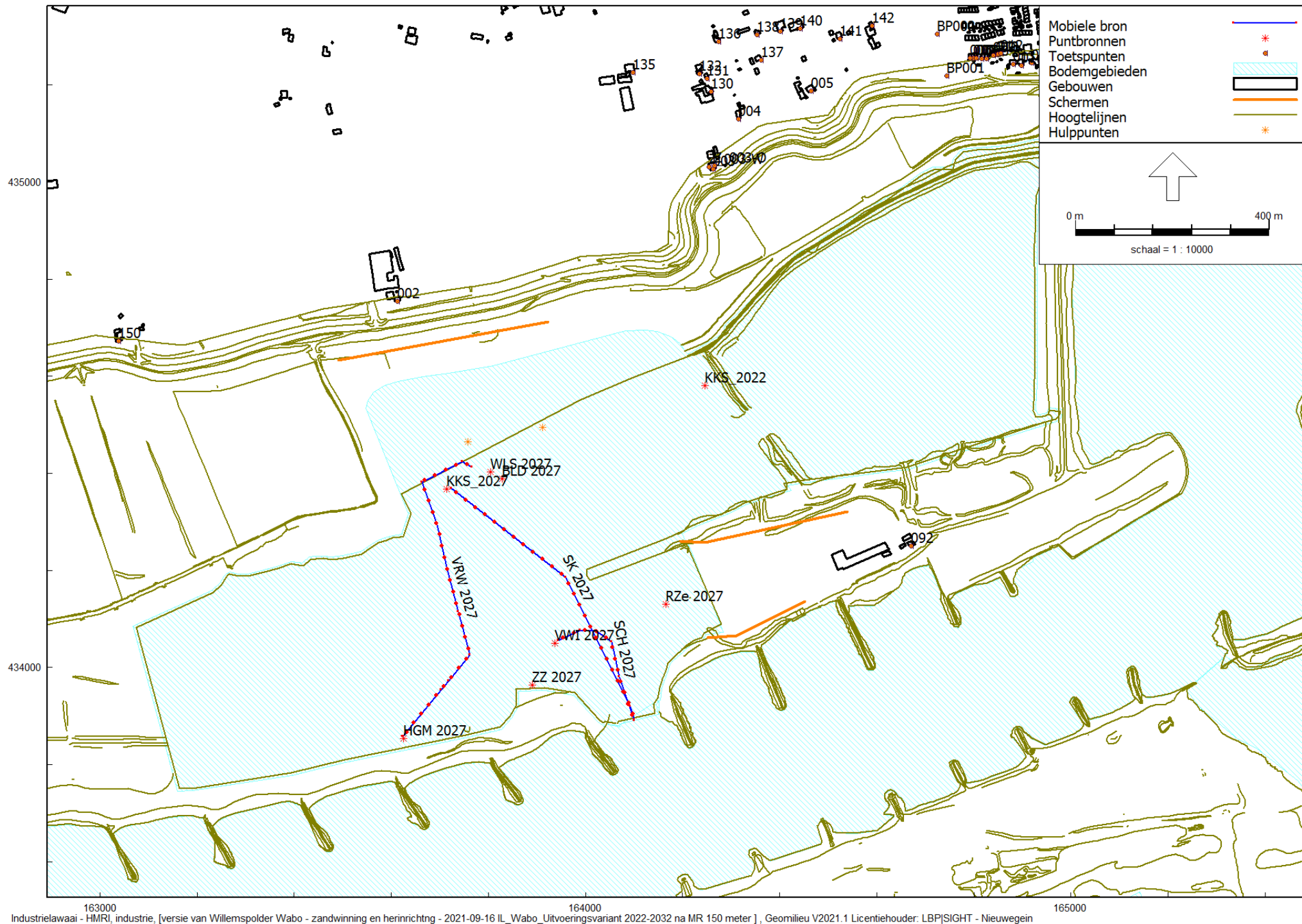
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M8 2026  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 36  | 5     | 2     |
| BP002_A           | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 34  | 2     | -1    |
| BP002_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 36  | 4     | 1     |
| Wb 001_A          | Havenkade 14                       | 3.00   | 41  | 10    | 7     |
| Wb 002_A          | Havenkade 12                       | 3.00   | 41  | 10    | 7     |
| Wb 003_A          | Havenkade 10                       | 3.00   | 42  | 11    | 8     |
| Wb 004_A          | Havenkade 8                        | 3.00   | 42  | 11    | 8     |
| Wb 005_A          | Havenkade 4                        | 3.00   | 42  | 11    | 8     |
| Wb 006_A          | Havenkade 2                        | 3.00   | 42  | 12    | 9     |
| Wb 007_A          | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 42  | 12    | 9     |
| Wb 008_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 12    | 9     |
| Wb 009/010        | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 41  | 11    | 8     |
| Wb 009_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 12    | 9     |
| Wb 011_A          | Strangkade 28                      | 3.00   | 40  | 10    | 7     |
| Wb 012_A          | Strangkade 26                      | 3.00   | 40  | 10    | 7     |
| Wb 013_A          | Strangkade 24                      | 3.00   | 40  | 10    | 7     |
| Wb 014_A          | Strangkade 22                      | 3.00   | 39  | 9     | 6     |
| Wb 015_A          | Strangkade 20                      | 3.00   | 39  | 9     | 6     |
| Wb 017_A          | Strangkade 18                      | 3.00   | 39  | 9     | 6     |
| Wb 018_A          | Strangkade 16                      | 3.00   | 39  | 9     | 6     |
| Wb 019_A          | Strangkade 14                      | 3.00   | 39  | 9     | 6     |
| Wb 020_A          | Strangkade 12                      | 3.00   | 39  | 9     | 6     |
| Wb 021_A          | Strangkade 10                      | 3.00   | 39  | 9     | 6     |
| Wb 022_A          | Strangkade 8                       | 3.00   | 38  | 9     | 6     |
| Wb 023_A          | Strangkade 6                       | 3.00   | 38  | 8     | 5     |
| Wb 024_A          | Strangkade 4                       | 3.00   | 38  | 8     | 5     |
| Wb 025_A          | Strangkade 2                       | 3.00   | 38  | 8     | 5     |
| Z_003-0_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| Z_003-0_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 24  | -2    | -5    |
| Z_003-W_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 38  | 4     | 1     |
| Z_003-W_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 43  | 10    | 7     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen na MR Model 9

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M9 2027  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|----------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| WLS 2027 | Wielader                      | 163803.85 | 434403.21 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2027 | Bulldozer                     | 163828.27 | 434389.26 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| HGM 2027 | Hydraulische graafmachine     | 163625.56 | 433854.07 | 5.71     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| ZZ 2027  | Zandzuiger Emmy               | 163890.00 | 433964.26 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2027 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163937.58 | 434049.68 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2027 | Reconstructie E-zuiger        | 164165.10 | 434130.70 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS_2027 | VRW kliepen klei in schip     | 163714.22 | 434367.64 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

Geluidbronnen na MR Model 9

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M9 2027  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| WLS 2027 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2027 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| HGM 2027 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| ZZ 2027  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2027 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2027 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2027 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

Geluidbronnen na MR Model 9

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M9 2027  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|----------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| VRW 2027 | Vrachtwagens                         | 163623.97 | 433857.64 | 163766.84 | 434413.04 | 1.50 | 1.50 | 5.69 | 4.50 | Relatief     | 704.15 | 29          |
| SCH 2027 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163943.40 | 434055.50 | 164100.76 | 433890.56 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 291.96 | 12          |
| SK 2027  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163723.49 | 434368.29 | 164101.30 | 433892.70 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 624.22 | 25          |

Geluidbronnen na MR Model 9

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M9 2027  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2027 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2027 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2027  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M9 2027  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 35  | 3     | 0     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 37  | 5     | 2     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 40  | 8     | 4     |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 48  | 14    | 11    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 38  | 4     | 1     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 43  | 12    | 9     |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 38  | 8     | 5     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 38  | 7     | 4     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 30  | 2     | -1    |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 31  | 2     | -1    |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 36  | 5     | 2     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 34  | 2     | -1    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 35  | 4     | 1     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 33  | 2     | -1    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 37  | 8     | 5     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 36  | 6     | 3     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 38  | 9     | 6     |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 36  | 6     | 3     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 38  | 7     | 4     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 34  | 3     | 0     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 36  | 4     | 1     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 35  | 5     | 2     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 36  | 7     | 4     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 31  | 2     | -1    |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 37  | 8     | 5     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 32  | 3     | 0     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 38  | 6     | 3     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 36  | 5     | 2     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 19  | -9    | -12   |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 22  | -6    | -9    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 35  | 4     | 1     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 32  | 1     | -2    |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 35  | 5     | 2     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 30  | 2     | -1    |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 31  | 3     | 0     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 34  | 2     | -1    |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 38  | 8     | 5     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 34  | 2     | -2    |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 37  | 7     | 4     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 36  | 7     | 4     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 36  | 8     | 5     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 30  | 0     | -3    |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 34  | 4     | 1     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 30  | 1     | -2    |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 28  | -2    | -5    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 30  | 0     | -3    |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 33  | 0     | -3    |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 37  | 6     | 3     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 36  | 4     | 1     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 39  | 8     | 5     |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 33  | 3     | 0     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 34  | 4     | 1     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 29  | 0     | -4    |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 31  | 1     | -2    |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 35  | 6     | 3     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 30  | -3    | -6    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 32  | 0     | -3    |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 32  | 4     | 1     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 34  | 7     | 4     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 24  | -1    | -4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M9 2027  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 26  | 2     | -1    |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 24  | -7    | -10   |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 26  | -5    | -8    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 30  | 1     | -2    |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 31  | 2     | -1    |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 34  | 2     | -1    |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 31  | 2     | -1    |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 32  | 2     | -1    |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 30  | -1    | -4    |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 32  | 4     | 1     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 22  | -7    | -10   |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 22  | -6    | -9    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 27  | -3    | -6    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 33  | 3     | 0     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 30  | 1     | -2    |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 32  | 3     | 0     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 26  | -4    | -7    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 31  | 1     | -2    |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 29  | -2    | -5    |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 31  | 0     | -3    |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 24  | -6    | -9    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 31  | 1     | -2    |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 24  | -5    | -8    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 30  | 1     | -2    |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 24  | -6    | -9    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 30  | 1     | -2    |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 23  | -6    | -9    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 30  | 1     | -2    |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 25  | -5    | -8    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 30  | 0     | -3    |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 26  | -2    | -5    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 30  | 0     | -3    |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 24  | -7    | -10   |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 29  | -1    | -4    |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 18  | -10   | -13   |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 28  | -2    | -5    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 20  | -9    | -12   |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 28  | -1    | -4    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 23  | -11   | -14   |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 28  | -9    | -12   |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 33  | 3     | 0     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 37  | 6     | 3     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 32  | 0     | -3    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 35  | 3     | 0     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 35  | 3     | 0     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 37  | 6     | 3     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 36  | 4     | 1     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 38  | 7     | 4     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 33  | 2     | -1    |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 40  | 8     | 5     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 31  | 1     | -2    |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 38  | 7     | 4     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 37  | 6     | 3     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 39  | 8     | 5     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 37  | 6     | 3     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 39  | 8     | 5     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 39  | 8     | 5     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 31  | 3     | 0     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 35  | 5     | 2     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 33  | 3     | 0     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 38  | 7     | 4     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 39  | 7     | 4     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 41  | 10    | 7     |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 33  | 3     | 0     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 41  | 11    | 8     |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 41  | 12    | 9     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M9 2027  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 35  | 4     | 1     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 41  | 11    | 8     |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 37  | 7     | 4     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 41  | 12    | 9     |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 25  | 8     | 5     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 26  | 10    | 7     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 34  | 4     | 1     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 33  | 4     | 1     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 42  | 12    | 9     |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 37  | 7     | 4     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 43  | 13    | 10    |
| 096_A          | Dijkdwaarsstraat 35               | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 096_B          | Dijkdwaarsstraat 35               | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 41  | 10    | 6     |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 41  | 12    | 9     |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 40  | 11    | 8     |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 38  | 9     | 6     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 39  | 10    | 7     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 33  | 4     | 1     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 34  | 4     | 1     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 36  | 7     | 4     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 30  | 1     | -2    |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 35  | 6     | 3     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 29  | 1     | -2    |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 35  | 6     | 3     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 33  | 4     | 1     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 35  | 6     | 3     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 25  | -3    | -6    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 33  | 4     | 0     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 26  | -2    | -5    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 32  | 3     | 0     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 26  | -3    | -6    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 32  | 3     | 0     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 19  | -8    | -11   |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 23  | -4    | -7    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 28  | -5    | -8    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 24  | -4    | -7    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 27  | -1    | -4    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 29  | 0     | -3    |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 31  | -4    | -7    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 33  | -1    | -4    |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 27  | 0     | -3    |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 33  | 3     | 0     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 30  | -1    | -4    |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 31  | 0     | -3    |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 35  | 1     | -2    |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 37  | 3     | 0     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 34  | 4     | 1     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 37  | 6     | 3     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 35  | 4     | 1     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 37  | 6     | 3     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 34  | 4     | 1     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 18  | -10   | -13   |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 20  | -8    | -11   |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 37  | 5     | 2     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 39  | 7     | 4     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 30  | 0     | -3    |

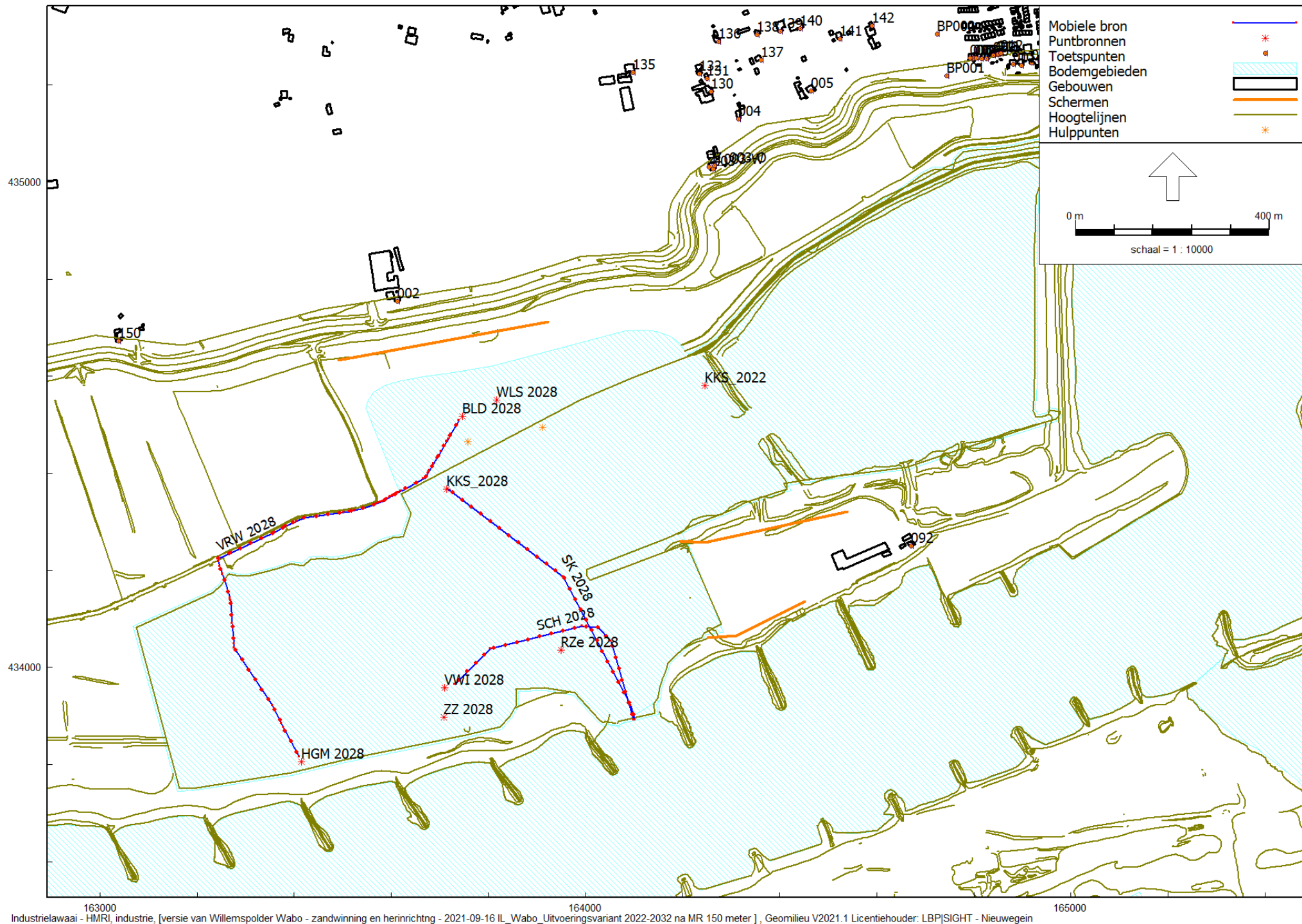
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M9 2027  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 34  | 3     | 0     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 41  | 11    | 8     |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 41  | 11    | 8     |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 42  | 12    | 9     |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 42  | 12    | 9     |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 42  | 12    | 9     |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 42  | 13    | 10    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 42  | 13    | 10    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 13    | 10    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 41  | 12    | 9     |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 12    | 9     |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 40  | 11    | 8     |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 40  | 11    | 8     |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 40  | 11    | 8     |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 39  | 10    | 7     |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 39  | 10    | 7     |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 39  | 10    | 7     |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 39  | 10    | 7     |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 39  | 10    | 7     |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 39  | 10    | 7     |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 39  | 10    | 7     |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 38  | 10    | 7     |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 38  | 9     | 6     |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 38  | 9     | 6     |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 38  | 9     | 6     |
| Z_003-O_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 24  | 1     | -2    |
| Z_003-O_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 24  | -1    | -4    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 39  | 5     | 2     |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 43  | 12    | 9     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen na MR Model 10

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M10 2028  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|----------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| WLS 2028 | Wielader                      | 163817.01 | 434551.60 | 4.89     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2028 | Bulldozer                     | 163746.47 | 434517.68 | 4.90     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| HGM 2028 | Hydraulische graafmachine     | 163414.91 | 433806.24 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| ZZ 2028  | Zandzuiger Emmy               | 163708.84 | 433897.17 | 6.54     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2028 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163710.43 | 433958.19 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2028 | Reconstructie E-zuiger        | 163949.21 | 434035.73 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS_2028 | VRW kliepen klei in schip     | 163714.16 | 434367.66 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

# Geluidbronnen na MR Model 10

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M10 2028  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| WLS 2028 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2028 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| HGM 2028 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| ZZ 2028  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2028 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2028 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2028 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

Geluidbronnen na MR Model 10

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M10 2028  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte  | Aant.puntbr |
|----------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|---------|-------------|
| VRW 2028 | Vrachtwagens                         | 163410.23 | 433815.59 | 163739.90 | 434508.88 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 4.88 | Relatief     | 1050.48 | 43          |
| SCH 2028 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163730.58 | 433965.95 | 164099.54 | 433891.37 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 538.58  | 22          |
| SK 2028  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163717.34 | 434367.13 | 164102.27 | 433892.38 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 628.07  | 26          |

Geluidbronnen na MR Model 10

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M10 2028  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2028 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2028 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2028  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M10 2028  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 36  | 6     | 3     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 39  | 9     | 6     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 41  | 11    | 8     |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 49  | 17    | 14    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 40  | 7     | 4     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 42  | 14    | 11    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 35  | 11    | 8     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 34  | 6     | 3     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 35  | 5     | 2     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 34  | 5     | 2     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 38  | 11    | 8     |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 37  | 7     | 4     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 32  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 37  | 10    | 7     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 18  | -7    | -10   |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 21  | -4    | -7    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 32  | 4     | 1     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 36  | 10    | 7     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 34  | 7     | 4     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 30  | 4     | 1     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 30  | 5     | 2     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 32  | 4     | 1     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 32  | 4     | 1     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 30  | 3     | 0     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 33  | 7     | 4     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 30  | 4     | 1     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 27  | 1     | -2    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 30  | 3     | 0     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 34  | 3     | 0     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 37  | 9     | 6     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 33  | 6     | 3     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 29  | 2     | -1    |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 30  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 28  | 1     | -2    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 23  | 0     | -3    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M10 2028  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 25  | 2     | -1    |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 23  | -4    | -7    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 25  | -2    | -5    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 31  | 5     | 2     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 31  | 4     | 1     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 29  | 2     | -1    |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 21  | -4    | -7    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 21  | -4    | -7    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 26  | 0     | -4    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 32  | 5     | 2     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 26  | -2    | -5    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 28  | 1     | -2    |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 23  | -3    | -6    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 24  | -3    | -6    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 23  | -3    | -6    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 23  | -3    | -6    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 30  | 3     | 0     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 25  | -3    | -6    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 29  | 3     | 0     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 24  | 0     | -3    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 29  | 3     | 0     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 23  | -4    | -7    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 28  | 2     | -1    |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 18  | -7    | -10   |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 28  | 1     | -2    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 19  | -6    | -9    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 27  | 1     | -2    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 24  | -8    | -11   |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 30  | -5    | -8    |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 39  | 10    | 7     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 32  | 3     | 0     |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 36  | 6     | 3     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 38  | 9     | 6     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 38  | 8     | 5     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 40  | 10    | 7     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 42  | 12    | 9     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 32  | 4     | 1     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 40  | 11    | 8     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 39  | 9     | 6     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 41  | 12    | 9     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 41  | 10    | 7     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 42  | 13    | 10    |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 40  | 10    | 7     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 42  | 13    | 10    |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 41  | 11    | 8     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 42  | 13    | 10    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 42  | 13    | 10    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 42  | 13    | 10    |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 42  | 14    | 11    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 43  | 14    | 11    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M10 2028  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 33  | 6     | 3     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 42  | 14    | 11    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 36  | 9     | 6     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 24  | 8     | 5     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 24  | 10    | 7     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 42  | 14    | 11    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 36  | 7     | 4     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 45  | 15    | 12    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 34  | 9     | 6     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 42  | 16    | 13    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 42  | 15    | 12    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 42  | 13    | 10    |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 42  | 12    | 9     |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 43  | 15    | 12    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 40  | 13    | 10    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 41  | 14    | 11    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 38  | 12    | 9     |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 38  | 12    | 9     |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 38  | 12    | 9     |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 38  | 12    | 9     |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 39  | 13    | 10    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 38  | 12    | 9     |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 25  | 3     | 0     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 30  | 7     | 4     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 31  | 3     | 0     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 26  | 0     | -3    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 25  | 0     | -3    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 18  | -6    | -9    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 22  | -2    | -5    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 24  | -2    | -5    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 25  | -2    | -5    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 25  | 1     | -2    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 27  | 2     | -1    |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 33  | 1     | -2    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 36  | 3     | 0     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 25  | 2     | -1    |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 32  | 5     | 2     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 32  | 2     | -1    |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 34  | 3     | 0     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 36  | 8     | 5     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 36  | 9     | 6     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 35  | 6     | 3     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 36  | 9     | 6     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 17  | -8    | -11   |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 19  | -5    | -8    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 37  | 8     | 5     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 41  | 11    | 8     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 29  | 2     | -1    |

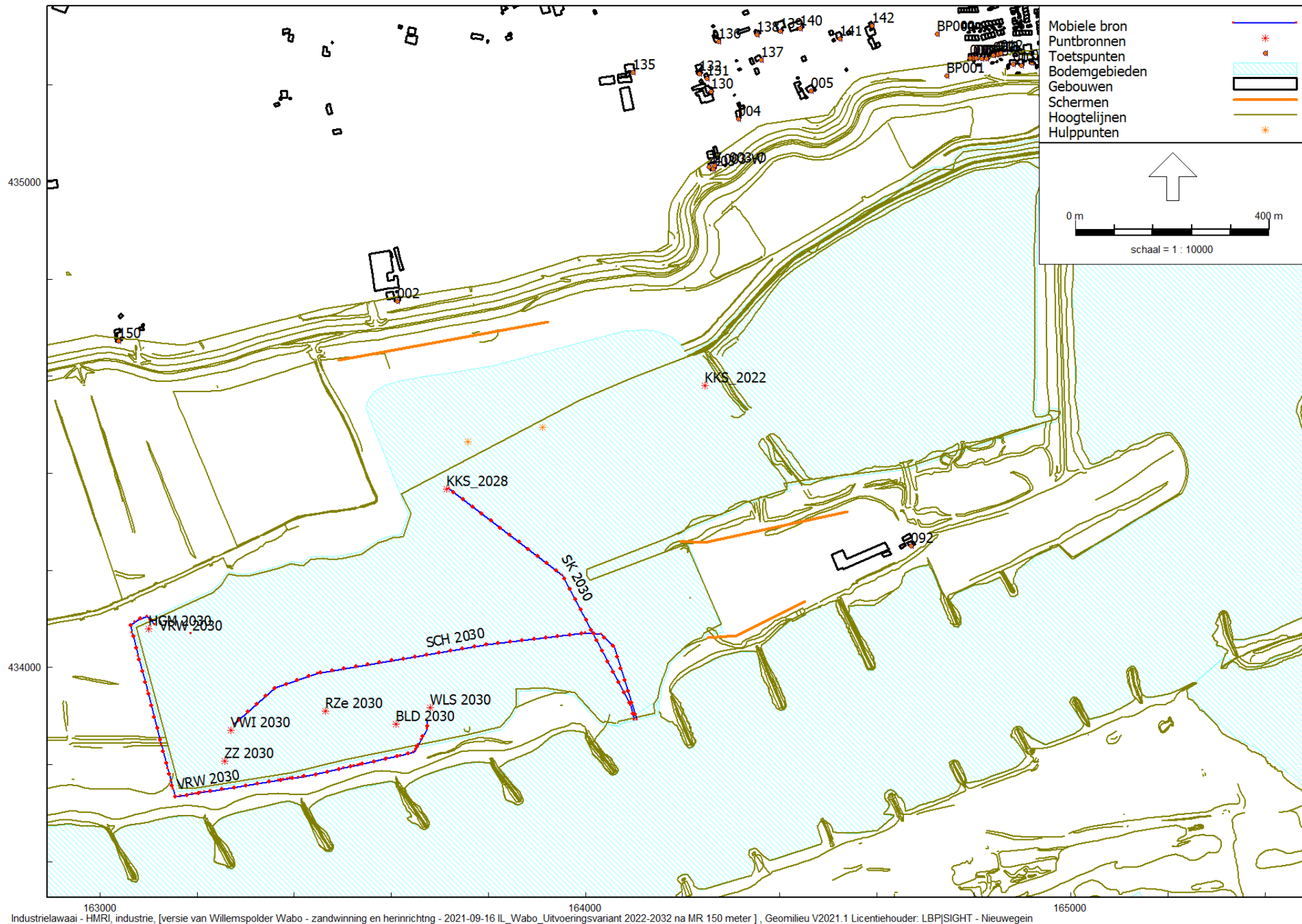
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M10 2028  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 33  | 6     | 3     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 43  | 14    | 11    |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 43  | 14    | 11    |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 43  | 15    | 12    |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 43  | 15    | 12    |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 43  | 15    | 12    |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 43  | 15    | 12    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 42  | 15    | 12    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 15    | 12    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 40  | 14    | 11    |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 15    | 12    |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 39  | 13    | 10    |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 39  | 13    | 10    |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 39  | 13    | 10    |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 38  | 12    | 9     |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 38  | 12    | 9     |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 38  | 12    | 9     |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 38  | 12    | 9     |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 37  | 12    | 9     |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 37  | 11    | 8     |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 36  | 11    | 8     |
| Z_003-O_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 22  | 1     | -2    |
| Z_003-O_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 23  | 0     | -3    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 40  | 9     | 6     |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 42  | 14    | 11    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen na MR Model 11

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M11 2029  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|----------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| WLS 2029 | Wielader                      | 163938.75 | 434006.65 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2029 | Bulldozer                     | 163871.95 | 433983.84 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| HGM 2029 | Hydraulische graafmachine     | 163152.52 | 433856.11 | 7.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| ZZ 2029  | Zandzuiger Emmy               | 163450.57 | 433838.67 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2029 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163436.30 | 433896.53 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2029 | Reconstructie E-zuiger        | 163725.93 | 433949.67 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS_2029 | VRW kliepen klei in schip     | 163713.92 | 434367.73 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

Geluidbronnen na MR Model 11

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M11 2029  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| WLS 2029 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2029 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| HGM 2029 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| ZZ 2029  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2029 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2029 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2029 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

Geluidbronnen na MR Model 11

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M11 2029  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|----------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| VRW 2029 | Vrachtwagens                         | 163166.21 | 433869.21 | 163886.42 | 433974.09 | 1.50 | 1.50 | 7.23 | 4.50 | Relatief     | 893.88 | 36          |
| SCH 2029 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163445.02 | 433909.21 | 164101.30 | 433891.73 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 813.59 | 33          |
| SK 2029  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163721.58 | 434367.98 | 164100.98 | 433891.41 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 625.96 | 26          |

Geluidbronnen na MR Model 11

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M11 2029  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2029 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2029 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| SK 2029  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 11

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M11 2029  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 39  | 12    | 9     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 38  | 13    | 10    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 45  | 19    | 16    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 40  | 15    | 12    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 33  | 11    | 8     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 37  | 12    | 9     |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 35  | 12    | 9     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 32  | 9     | 6     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 28  | 6     | 3     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 32  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 36  | 11    | 8     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 17  | -5    | -8    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 20  | -3    | -6    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 33  | 8     | 5     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 28  | 6     | 3     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 31  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 27  | 3     | 0     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 36  | 12    | 9     |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 33  | 8     | 5     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 31  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 26  | 1     | -2    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 27  | 4     | 1     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 25  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 28  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 22  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 11

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M11 2029  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 24  | 3     | 0     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 22  | -2    | -5    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 24  | 0     | -3    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 27  | 4     | 1     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 31  | 6     | 3     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 28  | 3     | 0     |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 30  | 7     | 4     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 22  | -3    | -6    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 20  | -3    | -6    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 25  | 1     | -2    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 30  | 7     | 4     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 24  | 0     | -3    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 27  | 2     | -1    |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 22  | -2    | -5    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 22  | -1    | -4    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 22  | -2    | -5    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 22  | -2    | -5    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 23  | -1    | -4    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 21  | -3    | -6    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 27  | 3     | 0     |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 17  | -6    | -9    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 26  | 2     | -1    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 18  | -5    | -8    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 25  | 2     | -1    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 25  | 0     | -3    |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 30  | 4     | 1     |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 33  | 6     | 3     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 39  | 11    | 8     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 34  | 5     | 2     |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 41  | 10    | 7     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 40  | 11    | 8     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 42  | 14    | 11    |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 43  | 15    | 12    |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 34  | 6     | 3     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 41  | 12    | 9     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 41  | 12    | 9     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 43  | 14    | 11    |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 42  | 13    | 10    |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 42  | 14    | 11    |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 36  | 8     | 5     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 43  | 16    | 13    |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 43  | 16    | 13    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 44  | 17    | 14    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 11

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M11 2029  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 43  | 16    | 13    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 43  | 17    | 14    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 22  | 8     | 5     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 23  | 10    | 7     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 38  | 16    | 13    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 45  | 18    | 15    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 43  | 17    | 14    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 42  | 17    | 14    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 36  | 14    | 11    |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 37  | 16    | 13    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 37  | 14    | 11    |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 38  | 16    | 13    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 39  | 14    | 11    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 40  | 15    | 12    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 37  | 12    | 9     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 39  | 15    | 12    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 37  | 13    | 10    |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 37  | 13    | 10    |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 37  | 13    | 10    |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 37  | 13    | 10    |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 38  | 14    | 11    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 28  | 8     | 5     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 24  | 0     | -3    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 26  | 1     | -2    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 30  | 6     | 3     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 24  | 1     | -2    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 27  | 5     | 2     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 18  | -5    | -8    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 22  | -1    | -4    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 21  | -1    | -4    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 22  | -1    | -4    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 24  | 2     | -1    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 26  | 3     | 0     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 33  | 5     | 2     |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 35  | 7     | 4     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 23  | 2     | -1    |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 25  | 5     | 2     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 37  | 13    | 10    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 30  | 4     | 1     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 31  | 5     | 2     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 34  | 9     | 6     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 16  | -7    | -10   |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 18  | -4    | -7    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 34  | 9     | 6     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 27  | 3     | 0     |

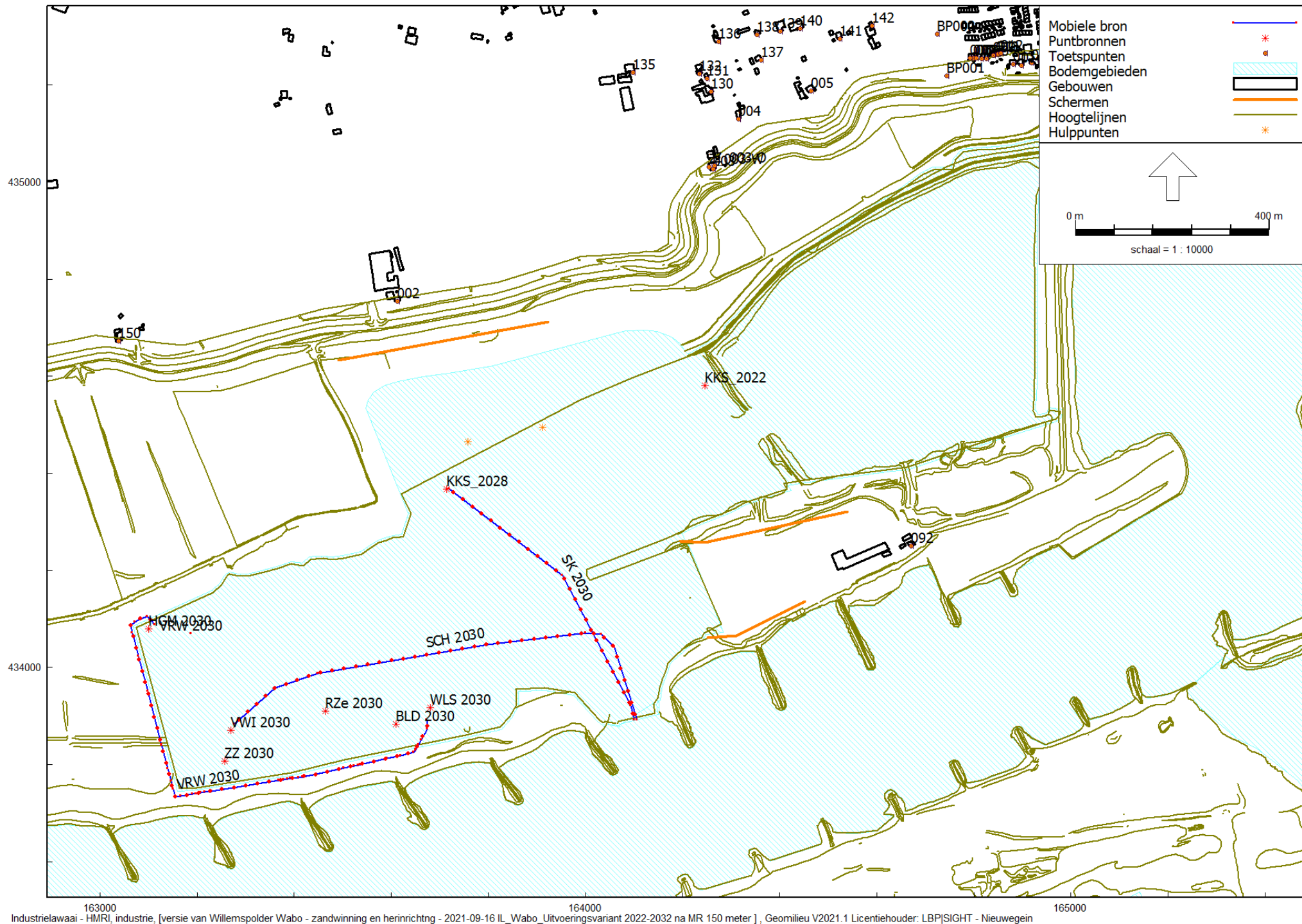
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 11

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M11 2029  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 45  | 17    | 14    |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 44  | 17    | 14    |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 44  | 17    | 14    |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 44  | 17    | 14    |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 43  | 17    | 14    |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 43  | 17    | 14    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 42  | 17    | 14    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 17    | 14    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 40  | 16    | 12    |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 16    | 13    |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 38  | 14    | 11    |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 38  | 13    | 10    |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 37  | 13    | 10    |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 36  | 12    | 9     |
| Z_003-O_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 21  | 2     | -1    |
| Z_003-O_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 21  | 1     | -2    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 37  | 12    | 9     |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 40  | 15    | 12    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen na MR Model 12

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M12 2030  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|----------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| WLS 2030 | Wielader                      | 163679.69 | 433917.16 | 6.22     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| BLD 2030 | Bulldozer                     | 163609.15 | 433883.24 | 5.52     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| HGM 2030 | Hydraulische graafmachine     | 163099.63 | 434079.27 | 4.69     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| ZZ 2030  | Zandzuiger Emmy               | 163256.29 | 433806.82 | 5.80     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2030 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163269.76 | 433870.22 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2030 | Reconstructie E-zuiger        | 163463.94 | 433910.80 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS_2028 | VRW kliepen klei in schip     | 163713.49 | 434368.17 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

# Geluidbronnen na MR Model 12

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M12 2030  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| WLS 2030 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 2030 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| HGM 2030 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| ZZ 2030  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2030 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2030 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2028 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

Geluidbronnen na MR Model 12

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M12 2030  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte  | Aant.puntbr |
|----------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|---------|-------------|
| VRW 2030 | Vrachtwagens                         | 163673.60 | 433891.52 | 163112.96 | 434088.84 | 1.50 | 1.50 | 6.18 | 4.65 | Relatief     | 1001.27 | 41          |
| SCH 2030 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163276.90 | 433883.69 | 164106.43 | 433891.78 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 990.31  | 40          |
| VRW 2030 | Vrachtwagens                         | 163187.49 | 434069.45 | 163187.49 | 434069.45 | 1.50 | 1.50 | 5.32 | 5.32 | Relatief     | NVT     | 0           |
| SK 2030  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163719.14 | 434367.66 | 164100.98 | 433892.70 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 626.51  | 26          |

Geluidbronnen na MR Model 12

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M12 2030  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2030 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SCH 2030 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| VRW 2030 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SK 2030  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

## Rekenresultaten na maatregelen - Model 12

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M12 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 38  | 13    | 10    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 44  | 20    | 17    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 36  | 11    | 8     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 39  | 16    | 13    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 31  | 11    | 8     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 37  | 15    | 12    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 33  | 11    | 8     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 35  | 13    | 10    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 28  | 7     | 4     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 29  | 8     | 5     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 32  | 9     | 6     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 34  | 12    | 9     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 31  | 9     | 6     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 31  | 7     | 4     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 32  | 12    | 9     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 33  | 10    | 7     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 35  | 13    | 10    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 35  | 12    | 9     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 35  | 10    | 7     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 32  | 9     | 6     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 27  | 6     | 3     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 28  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 36  | 15    | 12    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 16  | -5    | -8    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 19  | -2    | -5    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 32  | 9     | 6     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 34  | 12    | 9     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 34  | 12    | 9     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 31  | 9     | 6     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 34  | 12    | 9     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 31  | 10    | 7     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 29  | 6     | 3     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 31  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 30  | 6     | 3     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 31  | 8     | 5     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 26  | 4     | 1     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 28  | 5     | 2     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 35  | 13    | 10    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 28  | 4     | 1     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 29  | 6     | 3     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 24  | 6     | 3     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 26  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 26  | 2     | -1    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 27  | 4     | 1     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 24  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 26  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 21  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 12

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M12 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 23  | 3     | 0     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 21  | -2    | -5    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 24  | 0     | -3    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 25  | 4     | 1     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 27  | 6     | 3     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 31  | 8     | 5     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 28  | 7     | 4     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 19  | -2    | -5    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 19  | -2    | -5    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 24  | 1     | -2    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 30  | 7     | 4     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 27  | 5     | 2     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 29  | 7     | 4     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 25  | 1     | -2    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 29  | 6     | 3     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 29  | 5     | 2     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 22  | -1    | -4    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 22  | -1    | -4    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 21  | -1    | -4    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 21  | -1    | -4    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 22  | -1    | -4    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 22  | 1     | -2    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 27  | 5     | 2     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 21  | -2    | -5    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 26  | 4     | 1     |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 17  | -5    | -8    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 26  | 3     | 0     |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 18  | -4    | -7    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 23  | 2     | -1    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 33  | 4     | 1     |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 34  | 7     | 4     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 40  | 13    | 10    |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 33  | 6     | 3     |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 42  | 13    | 10    |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 42  | 12    | 9     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 44  | 15    | 12    |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 37  | 9     | 6     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 44  | 15    | 12    |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 42  | 14    | 11    |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 42  | 14    | 11    |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 44  | 16    | 13    |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 43  | 15    | 12    |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 45  | 17    | 14    |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 43  | 14    | 11    |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 44  | 17    | 14    |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 43  | 15    | 12    |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 45  | 17    | 14    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 37  | 10    | 7     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 44  | 17    | 14    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 38  | 10    | 7     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 40  | 17    | 14    |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 43  | 17    | 14    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 43  | 17    | 14    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 12

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M12 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 31  | 8     | 5     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 43  | 17    | 14    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 43  | 17    | 14    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 21  | 8     | 5     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 22  | 10    | 7     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 32  | 10    | 7     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 37  | 16    | 13    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 45  | 19    | 16    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 34  | 11    | 8     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 42  | 18    | 14    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 39  | 11    | 8     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 42  | 17    | 14    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 34  | 14    | 11    |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 36  | 16    | 13    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 38  | 14    | 11    |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 38  | 17    | 14    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 38  | 15    | 12    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 40  | 16    | 13    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 38  | 15    | 12    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 38  | 15    | 12    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 36  | 14    | 11    |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 38  | 15    | 12    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 36  | 14    | 11    |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 37  | 15    | 12    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 37  | 15    | 12    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 36  | 14    | 11    |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 30  | 8     | 5     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 23  | 4     | 1     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 26  | 8     | 5     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 30  | 8     | 5     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 23  | 1     | -2    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 30  | 7     | 4     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 26  | 2     | -1    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 30  | 7     | 4     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 24  | 1     | -2    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 24  | 6     | 3     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 17  | -4    | -7    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 21  | -1    | -4    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 22  | 1     | -2    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 23  | 0     | -3    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 23  | 2     | -1    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 24  | 4     | 1     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 21  | 3     | 0     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 24  | 5     | 2     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 31  | 6     | 3     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 33  | 7     | 4     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 31  | 8     | 5     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 27  | 8     | 5     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 34  | 9     | 6     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 31  | 8     | 5     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 15  | -6    | -9    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 17  | -4    | -7    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 33  | 10    | 7     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 41  | 15    | 12    |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 27  | 4     | 1     |

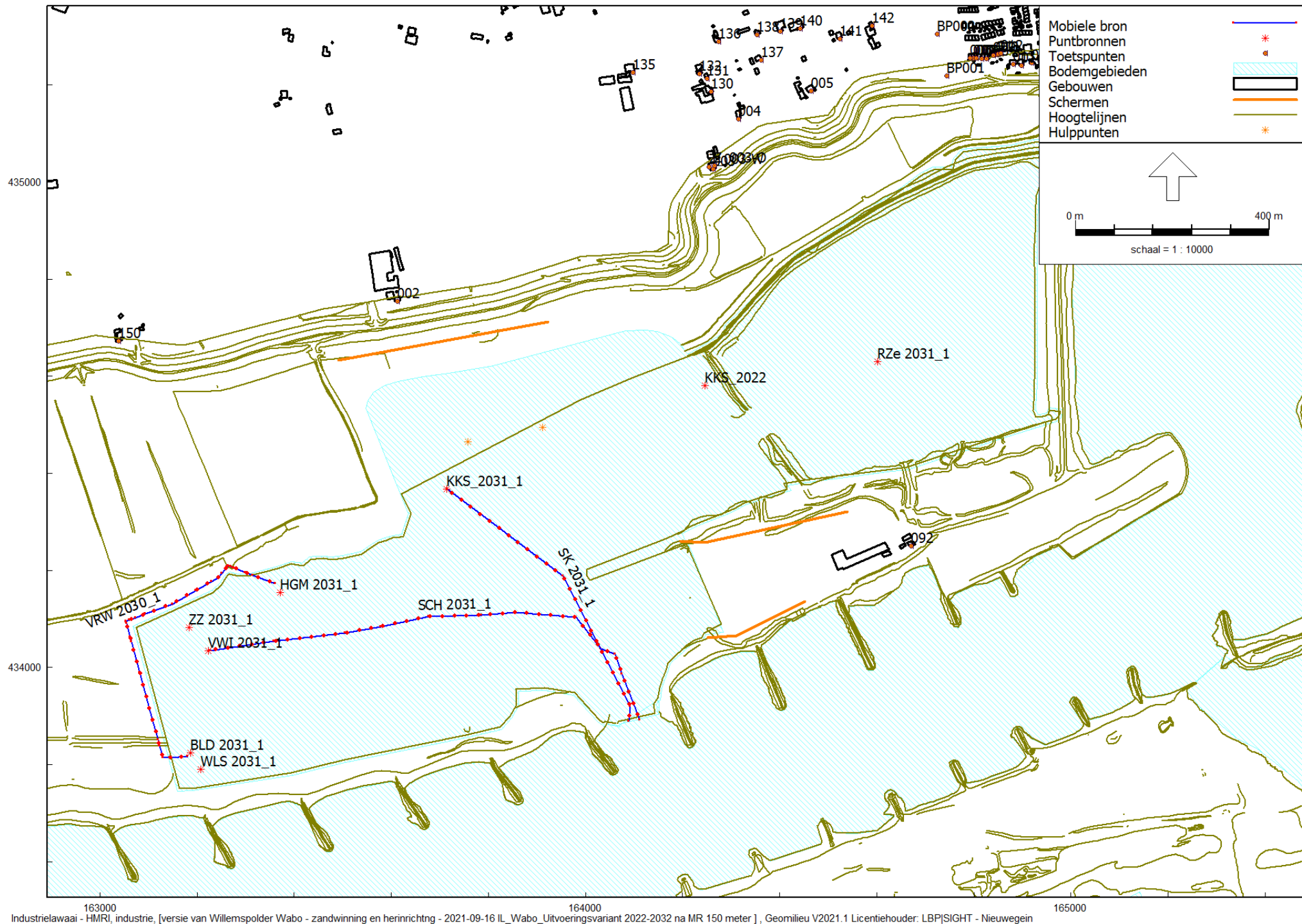
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten na maatregelen - Model 12

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M12 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 32  | 10    | 7     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 32  | 10    | 7     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 45  | 18    | 15    |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 44  | 18    | 15    |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 44  | 18    | 15    |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 44  | 18    | 15    |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 43  | 18    | 15    |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 42  | 17    | 14    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 42  | 17    | 14    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 42  | 17    | 14    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 39  | 16    | 13    |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 41  | 17    | 14    |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 38  | 15    | 12    |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 37  | 15    | 12    |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 37  | 14    | 11    |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 36  | 14    | 11    |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 36  | 13    | 10    |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 35  | 13    | 10    |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 35  | 13    | 10    |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 35  | 13    | 10    |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 35  | 13    | 10    |
| Z_003-0_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 19  | 2     | -1    |
| Z_003-0_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 20  | 1     | -2    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 37  | 12    | 9     |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 39  | 16    | 13    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbronnen na MR Model 13

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M13 2031\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| ZZ 2031_1  | Zandzuiger Emmy               | 163182.94 | 434082.70 | 5.13     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 65.80  | 74.70  |
| VWI 2031_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163222.76 | 434034.39 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2031_1 | Wielader                      | 163206.87 | 433790.26 | 5.55     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  |
| HGM 2031_1 | Hydraulische graafmachine     | 163370.61 | 434155.02 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  |
| RZe 2031_1 | Reconstructie E-zuiger        | 164601.01 | 434629.88 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| BLD 2031_1 | Bulldozer                     | 163186.90 | 433824.87 | 6.63     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  |
| KKS 2031_1 | VRW kiesen klei in schip      | 163713.92 | 434367.73 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 69.80  | 82.00  |

# Geluidbronnen na MR Model 13

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M13 2031\_1  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ZZ 2031_1  | 84.10   | 85.60   | 89.90   | 91.70  | 91.20  | 87.90  | 83.40  | 97.21      |
| VWI 2031_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| WLS 2031_1 | 91.50   | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| HGM 2031_1 | 90.70   | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |
| RZe 2031_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| BLD 2031_1 | 94.90   | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| KKS_2031_1 | 90.90   | 97.20   | 97.80   | 98.90  | 96.00  | 89.70  | 35.60  | 104.04     |

Geluidbronnen na MR Model 13

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M13 2031\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte  | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|---------|-------------|
| SCH 2031_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163226.79 | 434034.83 | 164112.10 | 433891.37 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 1018.90 | 41          |
| VRW 2030_1 | Vrachtwagens                         | 163361.29 | 434172.33 | 163180.24 | 433816.88 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 6.43 | Relatief     | 688.41  | 28          |
| SK 2031_1  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163715.54 | 434366.92 | 164090.08 | 433888.54 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 631.59  | 26          |

Geluidbronnen na MR Model 13

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M13 2031\_1  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| SCH 2031_1 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |
| VRW 2030_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |
| SK 2031_1  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 69.50  | 86.50  | 95.50   | 96.50   | 99.50   | 99.50  | 97.50  | 93.50  | 89.50  | 105.45     |

Rekenresultaten na maatregelen - Model 13

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M13 2031\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 36  | 10    | 7     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 41  | 14    | 11    |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 39  | 14    | 11    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 44  | 21    | 18    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 36  | 12    | 9     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 39  | 16    | 13    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 35  | 11    | 8     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 38  | 15    | 12    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 33  | 11    | 8     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 34  | 13    | 10    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 29  | 7     | 4     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 31  | 8     | 5     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 32  | 10    | 7     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 35  | 12    | 9     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 31  | 9     | 6     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 35  | 8     | 5     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 33  | 12    | 9     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 31  | 10    | 7     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 34  | 13    | 10    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 33  | 10    | 7     |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 35  | 12    | 9     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 37  | 11    | 8     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 32  | 10    | 6     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 26  | 6     | 3     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 30  | 10    | 7     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 34  | 12    | 9     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 34  | 10    | 7     |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 36  | 15    | 12    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 17  | -5    | -8    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 19  | -2    | -5    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 31  | 9     | 6     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 34  | 12    | 9     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 34  | 12    | 9     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 29  | 7     | 4     |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 32  | 8     | 5     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 31  | 8     | 5     |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 34  | 12    | 9     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 32  | 10    | 7     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 28  | 6     | 3     |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 31  | 9     | 6     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 31  | 9     | 6     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 28  | 7     | 4     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 24  | 4     | 1     |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 30  | 5     | 2     |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 35  | 11    | 8     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 33  | 9     | 6     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 22  | 4     | 1     |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 24  | 5     | 2     |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 22  | 5     | 2     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 26  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 27  | 3     | 0     |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 29  | 4     | 1     |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 25  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 27  | 8     | 5     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 23  | 1     | -2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 13

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M13 2031\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 25  | 4     | 1     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 22  | -1    | -4    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 24  | 1     | -2    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 25  | 4     | 1     |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 27  | 6     | 3     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 33  | 9     | 6     |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 30  | 7     | 4     |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 32  | 9     | 6     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 26  | 4     | 1     |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 27  | 7     | 4     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 17  | -2    | -5    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 19  | -2    | -5    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 25  | 2     | -1    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 30  | 7     | 4     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 26  | 5     | 2     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 28  | 7     | 4     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 26  | 1     | -2    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 29  | 6     | 3     |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 29  | 6     | 3     |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 23  | 0     | -3    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 22  | 0     | -4    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 22  | -1    | -4    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 22  | -1    | -4    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 24  | 0     | -3    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 22  | 1     | -2    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 27  | 5     | 2     |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 24  | -1    | -4    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 26  | 4     | 1     |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 17  | -5    | -8    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 26  | 3     | 0     |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 18  | -4    | -7    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 21  | 1     | -2    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 33  | 4     | 1     |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 40  | 9     | 6     |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 32  | 7     | 4     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 40  | 12    | 9     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 41  | 13    | 10    |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 41  | 12    | 9     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 43  | 15    | 12    |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 36  | 9     | 6     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 43  | 16    | 13    |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 35  | 7     | 4     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 43  | 15    | 12    |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 41  | 13    | 10    |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 43  | 15    | 12    |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 41  | 13    | 10    |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 43  | 15    | 12    |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 35  | 8     | 5     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 43  | 15    | 12    |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 42  | 15    | 12    |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 43  | 16    | 13    |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 41  | 14    | 11    |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 43  | 16    | 13    |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 41  | 14    | 11    |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 43  | 17    | 14    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 43  | 17    | 14    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 35  | 9     | 6     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 36  | 16    | 13    |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 41  | 16    | 13    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 42  | 17    | 14    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 13

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M13 2031\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 41  | 16    | 13    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 34  | 11    | 8     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 42  | 17    | 14    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 22  | 8     | 5     |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 23  | 10    | 7     |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 28  | 10    | 7     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 31  | 16    | 13    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 35  | 10    | 7     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 43  | 18    | 15    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 33  | 10    | 7     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 41  | 17    | 14    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 37  | 11    | 8     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 40  | 17    | 14    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 31  | 14    | 11    |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 32  | 16    | 13    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 33  | 14    | 11    |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 33  | 16    | 13    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 37  | 15    | 12    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 39  | 16    | 13    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 35  | 12    | 9     |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 37  | 15    | 12    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 35  | 13    | 10    |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 36  | 14    | 11    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 35  | 13    | 10    |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 36  | 14    | 11    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 35  | 14    | 10    |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 14    | 11    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 35  | 13    | 10    |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 36  | 14    | 11    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 31  | 7     | 4     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 35  | 14    | 11    |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 30  | 8     | 5     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 32  | 11    | 8     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 24  | 4     | 1     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 27  | 8     | 5     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 29  | 5     | 2     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 31  | 9     | 6     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 29  | 8     | 5     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 31  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 22  | 1     | -2    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 29  | 7     | 4     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 24  | 2     | -1    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 29  | 7     | 4     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 23  | 1     | -2    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 25  | 6     | 3     |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 19  | -4    | -7    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 21  | 0     | -4    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 26  | 1     | -2    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 28  | 1     | -2    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 28  | 4     | 1     |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 33  | 7     | 4     |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 35  | 9     | 6     |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 26  | 3     | 0     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 28  | 5     | 2     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 30  | 8     | 5     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 36  | 13    | 10    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 32  | 6     | 3     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 34  | 8     | 5     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 32  | 8     | 5     |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 28  | 8     | 5     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 32  | 10    | 7     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 32  | 9     | 6     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 33  | 11    | 8     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 15  | -6    | -9    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 18  | -3    | -6    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 35  | 11    | 8     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 43  | 16    | 13    |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 28  | 4     | 1     |

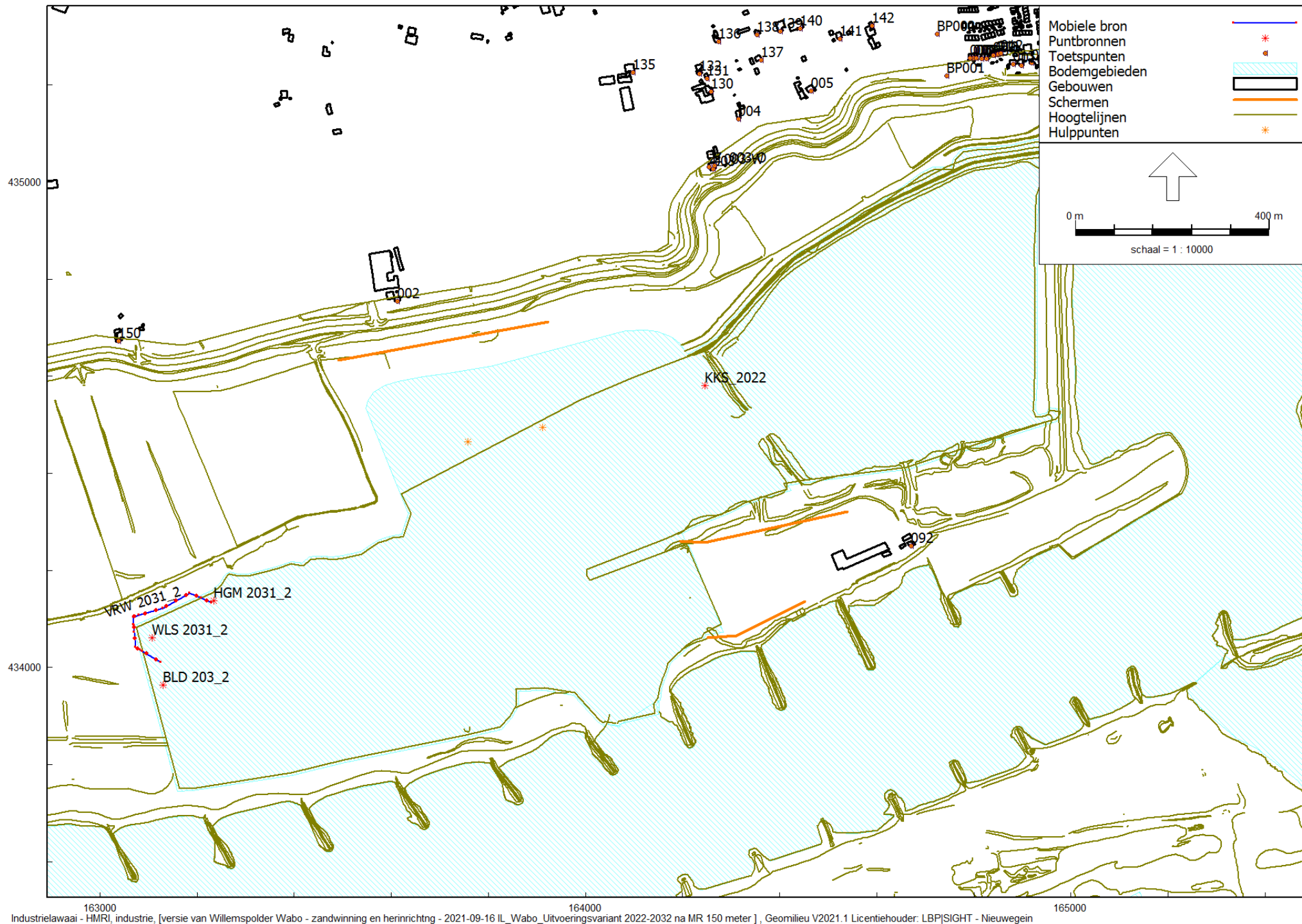
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 13

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M13 2031\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 33  | 10    | 7     |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 34  | 8     | 5     |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 34  | 10    | 7     |
| Wb 001_A       | Havenkade 14                       | 3.00   | 44  | 17    | 14    |
| Wb 002_A       | Havenkade 12                       | 3.00   | 42  | 17    | 14    |
| Wb 003_A       | Havenkade 10                       | 3.00   | 42  | 17    | 14    |
| Wb 004_A       | Havenkade 8                        | 3.00   | 42  | 17    | 14    |
| Wb 005_A       | Havenkade 4                        | 3.00   | 41  | 17    | 14    |
| Wb 006_A       | Havenkade 2                        | 3.00   | 41  | 17    | 14    |
| Wb 007_A       | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 40  | 17    | 14    |
| Wb 008_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 40  | 17    | 14    |
| Wb 009/010     | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 38  | 16    | 13    |
| Wb 009_A       | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 40  | 17    | 14    |
| Wb 011_A       | Strangkade 28                      | 3.00   | 36  | 15    | 12    |
| Wb 012_A       | Strangkade 26                      | 3.00   | 36  | 14    | 11    |
| Wb 013_A       | Strangkade 24                      | 3.00   | 36  | 14    | 11    |
| Wb 014_A       | Strangkade 22                      | 3.00   | 36  | 14    | 11    |
| Wb 015_A       | Strangkade 20                      | 3.00   | 35  | 14    | 10    |
| Wb 017_A       | Strangkade 18                      | 3.00   | 35  | 13    | 10    |
| Wb 018_A       | Strangkade 16                      | 3.00   | 35  | 13    | 10    |
| Wb 019_A       | Strangkade 14                      | 3.00   | 35  | 13    | 10    |
| Wb 020_A       | Strangkade 12                      | 3.00   | 35  | 13    | 10    |
| Wb 021_A       | Strangkade 10                      | 3.00   | 35  | 13    | 10    |
| Wb 022_A       | Strangkade 8                       | 3.00   | 34  | 13    | 10    |
| Wb 023_A       | Strangkade 6                       | 3.00   | 34  | 13    | 10    |
| Wb 024_A       | Strangkade 4                       | 3.00   | 34  | 13    | 10    |
| Wb 025_A       | Strangkade 2                       | 3.00   | 34  | 13    | 10    |
| Z_003-O_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 23  | 2     | -1    |
| Z_003-O_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 31  | 1     | -2    |
| Z_003-W_A      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 36  | 13    | 10    |
| Z_003-W_B      | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 38  | 16    | 13    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Geluidbronnen na MR Model 14

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M14 2031\_2  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                   | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRef1. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------------|---------------------------|-----------|-----------|----------|----------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|
| WLS 2031_2 | Wielader                  | 163107.84 | 434061.95 | 4.96     | Relatief | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 55.40  | 81.00  | 91.50   |
| BLD 203_2  | Bulldozer                 | 163129.66 | 433963.32 | 6.35     | Relatief | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 67.20  | 80.90  | 94.90   |
| HGM 2031_2 | Hydraulische graafmachine | 163234.83 | 434137.72 | 4.58     | Relatief | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 69.00  | 81.40  | 90.70   |

# Geluidbronnen na MR Model 14

Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
Groep: M14 2031\_2  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| WLS 2031_2 | 95.00   | 95.30   | 97.40  | 96.40  | 94.90  | 93.20  | 103.64     |
| BLD 203_2  | 98.50   | 101.10  | 101.10 | 100.00 | 95.30  | 87.90  | 107.00     |
| HGM 2031_2 | 97.80   | 98.00   | 98.10  | 95.50  | 92.00  | 88.30  | 104.14     |

Geluidbronnen na MR Model 14

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M14 2031\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.      | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.    | Lengte | Aant.puntbr | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|----------|--------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| VRW 2031_2 | Vrachtwagens | 163230.38 | 434133.46 | 163126.30 | 434010.45 | 1.50 | 1.50 | 4.67 | 5.73 | Relatief | 300.71 | 13          | 266       | --        | --        |

# Geluidbronnen na MR Model 14

Model: 2021-12-01 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng na opmerkingen bevoegd gezag - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: M14 2031\_2  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2031_2 | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |

Rekenresultaten na maatregelen - Model 14

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M14 2031\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 29  | --    | --    |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 35  | --    | --    |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 32  | --    | --    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 37  | --    | --    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 29  | --    | --    |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 31  | --    | --    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 30  | --    | --    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 22  | --    | --    |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 24  | --    | --    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 23  | --    | --    |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 26  | --    | --    |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 25  | --    | --    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 27  | --    | --    |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 28  | --    | --    |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 26  | --    | --    |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 29  | --    | --    |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 18  | --    | --    |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 19  | --    | --    |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 27  | --    | --    |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 29  | --    | --    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 10  | --    | --    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 12  | --    | --    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 21  | --    | --    |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 24  | --    | --    |
| 020_A          | Dorpsstraat 38        | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 020_B          | Dorpsstraat 38        | 5.00   | 23  | --    | --    |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 26  | --    | --    |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 24  | --    | --    |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 24  | --    | --    |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 22  | --    | --    |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 25  | --    | --    |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 22  | --    | --    |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 24  | --    | --    |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 20  | --    | --    |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 17  | --    | --    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 26  | --    | --    |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 26  | --    | --    |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 29  | --    | --    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 11  | --    | --    |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 11  | --    | --    |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 22  | --    | --    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 24  | --    | --    |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 11  | --    | --    |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 13  | --    | --    |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 16  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 14

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M14 2031\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 18  | --    | --    |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 18  | --    | --    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 18  | --    | --    |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 25  | --    | --    |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 22  | --    | --    |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 24  | --    | --    |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 19  | --    | --    |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 20  | --    | --    |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 11  | --    | --    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 13  | --    | --    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 18  | --    | --    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 23  | --    | --    |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 19  | --    | --    |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 19  | --    | --    |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 19  | --    | --    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 19  | --    | --    |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 16  | --    | --    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 17  | --    | --    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 17  | --    | --    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 18  | --    | --    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 20  | --    | --    |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 11  | --    | --    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 20  | --    | --    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 15  | --    | --    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 26  | --    | --    |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 33  | --    | --    |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 26  | --    | --    |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 33  | --    | --    |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 33  | --    | --    |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 27  | --    | --    |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 34  | --    | --    |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 33  | --    | --    |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 29  | --    | --    |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 34  | --    | --    |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 34  | --    | --    |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 35  | --    | --    |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 29  | --    | --    |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 34  | --    | --    |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 34  | --    | --    |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 29  | --    | --    |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 36  | --    | --    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 28  | --    | --    |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 34  | --    | --    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 35  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 14

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M14 2031\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 34  | --    | --    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 35  | --    | --    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 16  | --    | --    |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 16  | --    | --    |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 22  | --    | --    |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 23  | --    | --    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 29  | --    | --    |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 37  | --    | --    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 26  | --    | --    |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 34  | --    | --    |
| 096_A          | Dijkdwaarsstraat 35               | 1.50   | 30  | --    | --    |
| 096_B          | Dijkdwaarsstraat 35               | 5.00   | 33  | --    | --    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 24  | --    | --    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 25  | --    | --    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 29  | --    | --    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 32  | --    | --    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 30  | --    | --    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 30  | --    | --    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 30  | --    | --    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 30  | --    | --    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 30  | --    | --    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 29  | --    | --    |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 26  | --    | --    |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 16  | --    | --    |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 18  | --    | --    |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 22  | --    | --    |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 25  | --    | --    |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 25  | --    | --    |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 16  | --    | --    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 23  | --    | --    |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 17  | --    | --    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 23  | --    | --    |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 17  | --    | --    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 18  | --    | --    |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 11  | --    | --    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 15  | --    | --    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 17  | --    | --    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 16  | --    | --    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 18  | --    | --    |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 27  | --    | --    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 30  | --    | --    |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 17  | --    | --    |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 29  | --    | --    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 25  | --    | --    |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 27  | --    | --    |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 21  | --    | --    |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 26  | --    | --    |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 23  | --    | --    |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 26  | --    | --    |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 26  | --    | --    |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 11  | --    | --    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 28  | --    | --    |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 37  | --    | --    |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 21  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen - Model 14

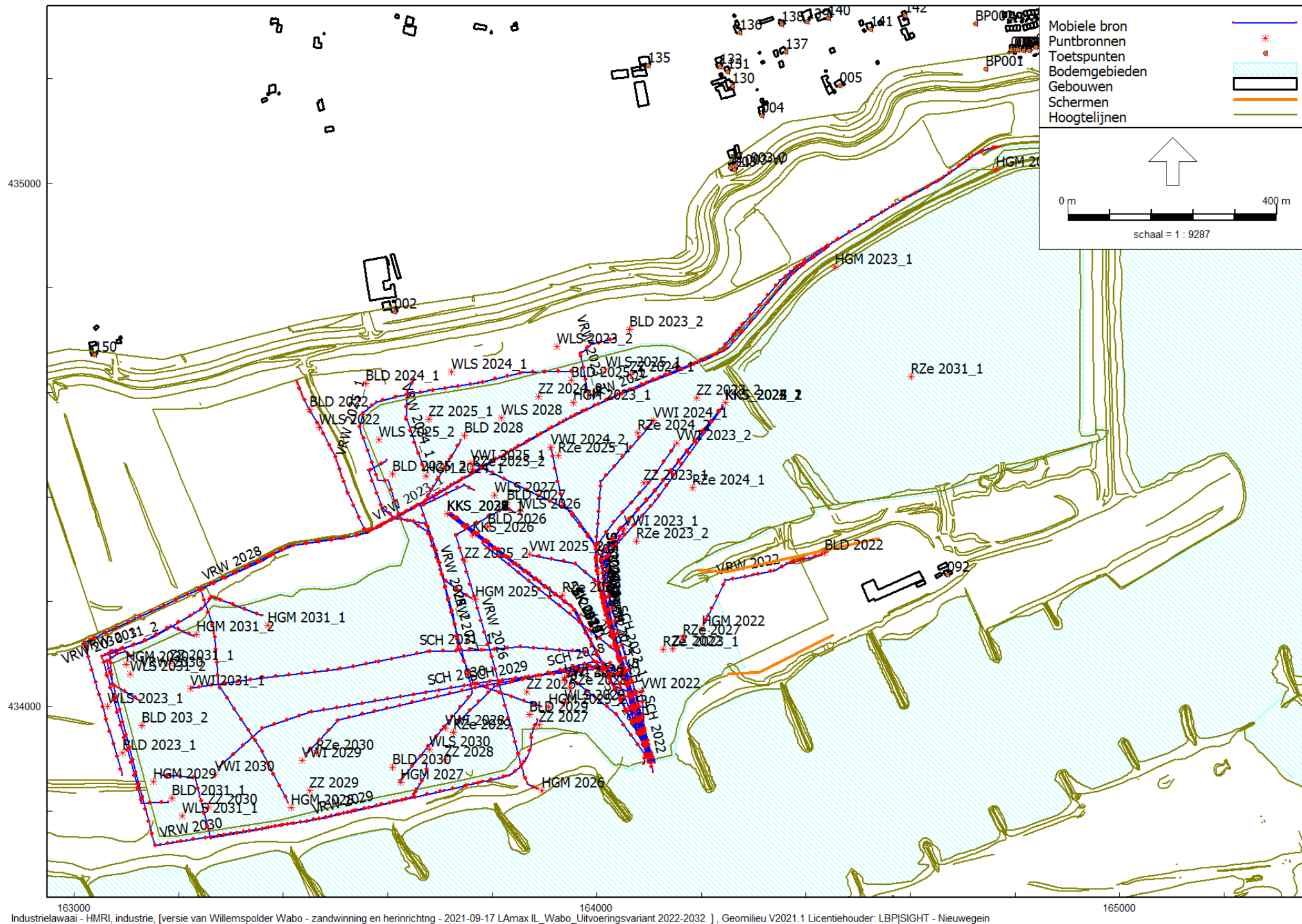
Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M14 2031\_2  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 25  | --    | --    |
| BP002_A           | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 25  | --    | --    |
| BP002_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 26  | --    | --    |
| Wb 001_A          | Havenkade 14                       | 3.00   | 37  | --    | --    |
| Wb 002_A          | Havenkade 12                       | 3.00   | 36  | --    | --    |
| Wb 003_A          | Havenkade 10                       | 3.00   | 35  | --    | --    |
| Wb 004_A          | Havenkade 8                        | 3.00   | 35  | --    | --    |
| Wb 005_A          | Havenkade 4                        | 3.00   | 34  | --    | --    |
| Wb 006_A          | Havenkade 2                        | 3.00   | 34  | --    | --    |
| Wb 007_A          | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 34  | --    | --    |
| Wb 008_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 33  | --    | --    |
| Wb 009/010        | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 31  | --    | --    |
| Wb 009_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 33  | --    | --    |
| Wb 011_A          | Strangkade 28                      | 3.00   | 30  | --    | --    |
| Wb 012_A          | Strangkade 26                      | 3.00   | 29  | --    | --    |
| Wb 013_A          | Strangkade 24                      | 3.00   | 29  | --    | --    |
| Wb 014_A          | Strangkade 22                      | 3.00   | 29  | --    | --    |
| Wb 015_A          | Strangkade 20                      | 3.00   | 29  | --    | --    |
| Wb 017_A          | Strangkade 18                      | 3.00   | 29  | --    | --    |
| Wb 018_A          | Strangkade 16                      | 3.00   | 29  | --    | --    |
| Wb 019_A          | Strangkade 14                      | 3.00   | 28  | --    | --    |
| Wb 020_A          | Strangkade 12                      | 3.00   | 28  | --    | --    |
| Wb 021_A          | Strangkade 10                      | 3.00   | 28  | --    | --    |
| Wb 022_A          | Strangkade 8                       | 3.00   | 28  | --    | --    |
| Wb 023_A          | Strangkade 6                       | 3.00   | 28  | --    | --    |
| Wb 024_A          | Strangkade 4                       | 3.00   | 28  | --    | --    |
| Wb 025_A          | Strangkade 2                       | 3.00   | 27  | --    | --    |
| Z_003-0_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 12  | --    | --    |
| Z_003-0_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 13  | --    | --    |
| Z_003-W_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 29  | --    | --    |
| Z_003-W_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 31  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage V**

Geluidmodel en berekeningen  $L_{Amax}$



## Geluidbronnen LAmox

Model: 2021-09-17 LAmox IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRef1. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| HGM 2022   | Hydraulische graafmachine     | 164764.00 | 435026.15 | 9.07     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| WLS 2022   | Wiellader                     | 163469.56 | 434533.04 | 6.29     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 2022   | Bulldozer                     | 163451.20 | 434567.14 | 6.25     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| ZZ 2022    | Zandzuiger Emmy               | 164145.78 | 434110.40 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2022   | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164085.36 | 434028.34 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| HGM 2022   | Hydraulische graafmachine     | 164201.69 | 434148.27 | 6.12     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| BLD 2022   | Bulldozer                     | 164435.93 | 434293.00 | 9.13     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| HGM 2023_1 | Hydraulische graafmachine     | 164456.37 | 434840.54 | 6.42     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| WLS 2023_1 | Wiellader                     | 163064.08 | 433999.51 | 6.16     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 2023_1 | Bulldozer                     | 163093.15 | 433911.11 | 6.92     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| RZe 2023_1 | Reconstructie E-zuiger        | 164127.07 | 434108.65 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| ZZ 2023_1  | Zandzuiger Emmy               | 164090.49 | 434426.93 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2023_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164052.74 | 434339.63 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| KKS 2023_1 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.21 | 434580.35 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| BLD 2025_1 | Bulldozer                     | 163950.61 | 434623.51 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| ZZ 2025_1  | Zandzuiger Emmy               | 163679.26 | 434549.61 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2025_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163758.39 | 434465.20 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| HGM 2025_1 | Hydraulische graafmachine     | 163768.12 | 434203.72 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| RZe 2025_1 | Reconstructie E-zuiger        | 163926.26 | 434479.27 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| WLS 2025_1 | Wiellader                     | 164016.21 | 434643.63 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| KKS 2025_1 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.04 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| ZZ 2024_1  | Zandzuiger Emmy               | 164063.67 | 434633.92 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2024_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164108.75 | 434546.83 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2024_1 | Wiellader                     | 163721.68 | 434639.68 | 5.27     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 2024_1 | Bulldozer                     | 163557.74 | 434617.15 | 5.63     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| HGM 2024_1 | Hydraulische graafmachine     | 163673.89 | 434439.81 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| RZe 2024_1 | Reconstructie E-zuiger        | 164183.77 | 434417.74 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2024_1 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.04 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| ZZ 2025_2  | Zandzuiger Emmy               | 163746.43 | 434277.29 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2025_2 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163871.15 | 434290.33 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2025_2 | Wiellader                     | 163583.28 | 434509.82 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| HGM 2025_2 | Hydraulische graafmachine     | 163908.64 | 433998.52 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| RZe 2025_2 | Reconstructie E-zuiger        | 163762.57 | 434453.84 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| BLD 2025_2 | Bulldozer                     | 163609.52 | 434444.22 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| KKS 2025_2 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.04 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| ZZ 2023_2  | Zandzuiger Emmy               | 164190.89 | 434589.83 | 8.12     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2023_2 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 164153.14 | 434502.53 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2023_2 | Wiellader                     | 163924.28 | 434687.27 | 5.20     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 2023_2 | Bulldozer                     | 164063.15 | 434720.65 | 5.08     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| RZe 2023_2 | Reconstructie E-zuiger        | 164076.03 | 434315.49 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2023_2 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.21 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| HGM 2023_1 | Hydraulische graafmachine     | 163955.15 | 434580.41 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| ZZ 2024_2  | Zandzuiger Emmy               | 163888.38 | 434592.30 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2024_2 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163911.82 | 434494.64 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2024_2 | Reconstructie E-zuiger        | 164078.22 | 434522.24 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2024_2 | VRW kiepen klei in schip      | 164246.21 | 434580.02 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |

Geluidbronnen LAmaz

Model: 2021-09-17 LAmaz IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| HGM 2022   | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| WLS 2022   | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 2022   | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| ZZ 2022    | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2022   | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
|            |         |         |         |        |        |        |        |            |
| HGM 2022   | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| BLD 2022   | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| HGM 2023_1 | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| WLS 2023_1 | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 2023_1 | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
|            |         |         |         |        |        |        |        |            |
| RZe 2023_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| ZZ 2023_1  | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2023_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| KKS 2023_1 | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| BLD 2025_1 | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
|            |         |         |         |        |        |        |        |            |
| ZZ 2025_1  | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2025_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| HGM 2025_1 | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| RZe 2025_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| WLS 2025_1 | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
|            |         |         |         |        |        |        |        |            |
| KKS 2025_1 | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| ZZ 2024_1  | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2024_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| WLS 2024_1 | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 2024_1 | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
|            |         |         |         |        |        |        |        |            |
| HGM 2024_1 | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| RZe 2024_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS 2024_1 | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| ZZ 2025_2  | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2025_2 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
|            |         |         |         |        |        |        |        |            |
| WLS 2025_2 | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| HGM 2025_2 | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| RZe 2025_2 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| BLD 2025_2 | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| KKS 2025_2 | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
|            |         |         |         |        |        |        |        |            |
| ZZ 2023_2  | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2023_2 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| WLS 2023_2 | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 2023_2 | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| RZe 2023_2 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
|            |         |         |         |        |        |        |        |            |
| KKS 2023_2 | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| HGM 2023_1 | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| ZZ 2024_2  | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2024_2 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2024_2 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
|            |         |         |         |        |        |        |        |            |
| KKS 2024_2 | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |

## Geluidbronnen LAmox

Model: 2021-09-17 LAmox IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRef1. | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| ZZ 2026    | Zandzuiger Emmy               | 163866.56 | 434027.47 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2026   | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163938.24 | 434054.35 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| HGM 2026   | Hydraulische graafmachine     | 163894.89 | 433838.07 | 6.14     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| WLS 2026   | Wiellader                     | 163852.36 | 434372.15 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 2026   | Bulldozer                     | 163791.02 | 434343.47 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| RZe 2026   | Reconstructie E-zuiger        | 163934.39 | 434212.71 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2026   | VRW kiepen klei in schip      | 163762.98 | 434327.51 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| WLS 2027   | Wiellader                     | 163803.85 | 434403.21 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 2027   | Bulldozer                     | 163828.27 | 434389.26 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| HGM 2027   | Hydraulische graafmachine     | 163625.56 | 433854.07 | 5.71     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| ZZ 2027    | Zandzuiger Emmy               | 163890.00 | 433964.26 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2027   | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163937.58 | 434049.68 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2027   | Reconstructie E-zuiger        | 164165.10 | 434130.70 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2027   | VRW kiepen klei in schip      | 163714.22 | 434367.64 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| WLS 2028   | Wiellader                     | 163817.01 | 434551.60 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 2028   | Bulldozer                     | 163746.47 | 434517.68 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| HGM 2028   | Hydraulische graafmachine     | 163414.91 | 433806.24 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| ZZ 2028    | Zandzuiger Emmy               | 163708.84 | 433897.17 | 6.54     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2028   | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163710.43 | 433958.19 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2028   | Reconstructie E-zuiger        | 163949.21 | 434035.73 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2028   | VRW kiepen klei in schip      | 163714.16 | 434367.66 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| WLS 2030   | Wiellader                     | 163679.69 | 433917.16 | 6.22     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 2030   | Bulldozer                     | 163609.15 | 433883.24 | 5.52     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| HGM 2030   | Hydraulische graafmachine     | 163099.63 | 434079.27 | 4.69     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| ZZ 2030    | Zandzuiger Emmy               | 163256.29 | 433806.82 | 5.80     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2030   | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163269.76 | 433870.22 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2030   | Reconstructie E-zuiger        | 163463.94 | 433910.80 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2028   | VRW kiepen klei in schip      | 163713.49 | 434368.17 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| ZZ 2031_1  | Zandzuiger Emmy               | 163182.94 | 434082.70 | 5.13     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2031_1 | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163222.76 | 434034.39 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| WLS 2031_1 | Wiellader                     | 163206.87 | 433790.26 | 5.55     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| HGM 2031_1 | Hydraulische graafmachine     | 163370.61 | 434155.02 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| RZe 2031_1 | Reconstructie E-zuiger        | 164601.01 | 434629.88 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| BLD 2031_1 | Bulldozer                     | 163186.90 | 433824.87 | 6.63     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| KKS 2031_1 | VRW kiepen klei in schip      | 163713.92 | 434367.73 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| WLS 2029   | Wiellader                     | 163938.75 | 434006.65 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 2029   | Bulldozer                     | 163871.95 | 433983.84 | 4.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| HGM 2029   | Hydraulische graafmachine     | 163152.52 | 433856.11 | 7.50     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |
| ZZ 2029    | Zandzuiger Emmy               | 163450.57 | 433838.67 | 4.50     | Relatief     | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 63.80  | 72.70  |
| VWI 2029   | Verwerkingsinstallatie Yvonne | 163436.30 | 433896.53 | 4.50     | Eigen waarde | 6.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 76.80  | 89.50  |
| RZe 2029   | Reconstructie E-zuiger        | 163725.93 | 433949.67 | 4.50     | Eigen waarde | 2.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 12.0000  | --       | --       | 64.83  | 73.24  |
| KKS 2029   | VRW kiepen klei in schip      | 163713.92 | 434367.73 | 4.50     | Eigen waarde | 4.00   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 4.4379   | --       | --       | 85.80  | 98.00  |
| WLS 2031_2 | Wiellader                     | 163107.84 | 434061.95 | 4.96     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 61.40  | 87.00  |
| BLD 203_2  | Bulldozer                     | 163129.66 | 433963.32 | 6.35     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.20  | 88.90  |
| HGM 2031_2 | Hydraulische graafmachine     | 163234.83 | 434137.72 | 4.58     | Relatief     | 1.50   | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | Nee       | 10.0042  | --       | --       | 75.00  | 87.40  |

Geluidbronnen LAmox

Model: 2021-09-17 LAmox IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ZZ 2026    | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2026   | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| HGM 2026   | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| WLS 2026   | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 2026   | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| RZe 2026   | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2026   | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| WLS 2027   | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 2027   | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| HGM 2027   | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| ZZ 2027    | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2027   | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2027   | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2027   | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| WLS 2028   | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 2028   | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| HGM 2028   | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| ZZ 2028    | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2028   | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2028   | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2028   | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| WLS 2030   | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 2030   | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| HGM 2030   | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| ZZ 2030    | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2030   | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2030   | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2028   | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| ZZ 2031_1  | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2031_1 | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| WLS 2031_1 | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| HGM 2031_1 | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| RZe 2031_1 | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| BLD 2031_1 | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| KKS_2031_1 | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| WLS 2029   | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 2029   | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| HGM 2029   | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |
| ZZ 2029    | 82.10   | 83.60   | 87.90   | 89.70  | 89.20  | 85.90  | 81.40  | 95.21      |
| VWI 2029   | 97.40   | 100.40  | 108.20  | 110.30 | 108.40 | 107.60 | 106.40 | 115.58     |
| RZe 2029   | 85.84   | 87.06   | 89.70   | 91.85  | 92.78  | 93.99  | 78.13  | 98.95      |
| KKS_2029   | 106.90  | 113.20  | 113.80  | 114.90 | 112.00 | 105.70 | 51.60  | 120.04     |
| WLS 2031_2 | 97.50   | 101.00  | 101.30  | 103.40 | 102.40 | 100.90 | 99.20  | 109.64     |
| BLD 203_2  | 102.90  | 106.50  | 109.10  | 109.10 | 108.00 | 103.30 | 95.90  | 115.00     |
| HGM 2031_2 | 96.70   | 103.80  | 104.00  | 104.10 | 101.50 | 98.00  | 94.30  | 110.14     |

Model: 2021-09-17 LAmaz IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte  | Aant.puntbr |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|---------|-------------|
| VRW 2022   | Vrachtwagens                         | 164771.11 | 435069.15 | 163426.93 | 434619.89 | 1.50 | 1.50 | 6.18 | 5.90 | Relatief     | 1754.15 | 71          |
| VRW 2022   | Vrachtwagens                         | 164208.90 | 434161.80 | 164431.28 | 434289.39 | 1.50 | 1.50 | 6.60 | 9.02 | Relatief     | 289.19  | 12          |
| SK 2021    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.89 | 434573.50 | 164108.77 | 433872.24 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 793.15  | 32          |
| SCH 2022   | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164086.26 | 434020.22 | 164108.81 | 433898.49 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 124.49  | 5           |
| VRW 2023_1 | Vrachtwagens                         | 164444.92 | 434880.24 | 163092.42 | 433867.97 | 1.50 | 1.50 | 6.25 | 7.46 | Relatief     | 1901.75 | 77          |
| SCH 2023_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164050.76 | 434334.53 | 164102.08 | 433891.22 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 464.01  | 19          |
| SK 2023    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164240.87 | 434573.39 | 164107.93 | 433891.95 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.40  | 32          |
| SCH 2025_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163766.93 | 434462.44 | 164102.94 | 433891.22 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 716.13  | 29          |
| VRW 2025_1 | Vrachtwagens                         | 163761.59 | 434205.49 | 163962.86 | 434641.01 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 4.50 | Relatief     | 876.03  | 36          |
| SK 2025_1  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.03 | 434572.33 | 164107.10 | 433890.72 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.89  | 32          |
| VRW 2024_1 | Vrachtwagens                         | 163671.00 | 434449.94 | 163651.77 | 434626.71 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 5.25 | Relatief     | 187.00  | 8           |
| SCH 2024_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164105.27 | 434541.60 | 164103.19 | 433890.56 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 701.99  | 29          |
| SK 2024_1  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.35 | 434572.92 | 164106.28 | 433891.54 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.07  | 32          |
| VRW 2025_2 | Vrachtwagens                         | 163895.31 | 433998.60 | 163599.02 | 434470.46 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 4.50 | Relatief     | 666.29  | 27          |
| SCH 2025_2 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163877.98 | 434288.81 | 164102.75 | 433889.44 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 500.25  | 21          |
| SK 2025-2  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.82 | 434573.39 | 164104.23 | 433891.95 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.54  | 32          |
| VRW 2023_2 | Vrachtwagens                         | 163984.38 | 434590.57 | 164037.18 | 434703.12 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 4.96 | Relatief     | 161.60  | 7           |
| SCH 2023_2 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164149.26 | 434497.80 | 164102.38 | 433892.18 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 671.85  | 27          |
| SK 2023_2  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.35 | 434573.86 | 164107.51 | 433891.95 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.89  | 32          |
| SCH 2024_2 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163912.79 | 434490.07 | 164103.19 | 433890.97 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 637.60  | 26          |
| SK 2024_2  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164241.19 | 434573.67 | 164105.46 | 433891.95 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 777.32  | 32          |
| VRW 2026   | Vrachtwagens                         | 163888.95 | 433840.77 | 163843.32 | 434369.18 | 1.50 | 1.50 | 6.79 | 4.50 | Relatief     | 651.14  | 27          |
| SK 2026    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163782.81 | 434309.89 | 164104.63 | 433893.97 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 549.58  | 22          |
| SCH 2026   | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163953.47 | 434050.76 | 164099.35 | 433897.14 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 214.01  | 9           |
| VRW 2027   | Vrachtwagens                         | 163623.97 | 433857.64 | 163766.84 | 434413.04 | 1.50 | 1.50 | 5.69 | 4.50 | Relatief     | 704.15  | 29          |
| SCH 2027   | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163943.40 | 434055.50 | 164100.76 | 433890.56 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 291.96  | 12          |
| SK 2027    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163723.49 | 434368.29 | 164101.30 | 433892.70 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 624.22  | 25          |
| VRW 2028   | Vrachtwagens                         | 163410.23 | 433815.59 | 163739.90 | 434508.88 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 4.50 | Relatief     | 1050.48 | 43          |
| SCH 2028   | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163730.58 | 433965.95 | 164099.54 | 433891.37 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 538.58  | 22          |
| SK 2028    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163717.34 | 434367.13 | 164102.27 | 433892.38 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 628.07  | 26          |
| VRW 2030   | Vrachtwagens                         | 163673.60 | 433891.52 | 163112.96 | 434088.84 | 1.50 | 1.50 | 6.18 | 4.65 | Relatief     | 1001.27 | 41          |
| SCH 2030   | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163276.90 | 433883.69 | 164106.43 | 433891.78 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 990.31  | 40          |
| VRW 2030   | Vrachtwagens                         | 163187.49 | 434069.45 | 163187.49 | 434069.45 | 1.50 | 1.50 | 5.32 | 5.32 | Relatief     | NVT     | 0           |
| SK 2030    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163719.14 | 434367.66 | 164100.98 | 433892.70 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 626.51  | 26          |
| SCH 2031_1 | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163226.79 | 434034.83 | 164112.10 | 433891.37 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 1018.90 | 41          |
| VRW 2030_1 | Vrachtwagens                         | 163361.29 | 434172.33 | 163180.24 | 433816.88 | 1.50 | 1.50 | 4.50 | 6.43 | Relatief     | 688.41  | 28          |
| SK 2031_1  | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163715.54 | 434366.92 | 164090.08 | 433888.54 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 631.59  | 26          |
| VRW 2029   | Vrachtwagens                         | 163166.21 | 433869.21 | 163886.42 | 433974.09 | 1.50 | 1.50 | 7.23 | 4.50 | Relatief     | 893.88  | 36          |
| SCH 2029   | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 163445.02 | 433909.21 | 164101.30 | 433891.73 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 813.59  | 33          |
| SK 2029    | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 163721.58 | 434367.98 | 164100.98 | 433891.41 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 625.96  | 26          |
| VRW 2031_2 | Vrachtwagens                         | 163230.38 | 434133.46 | 163126.30 | 434010.45 | 1.50 | 1.50 | 4.67 | 5.73 | Relatief     | 300.71  | 13          |

Geluidbronnen LAmaz

Model: 2021-09-17 LAmaz IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW 2022   | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| VRW 2022   | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SK 2021    | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SCH 2022   | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2023_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SCH 2023_1 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SK 2023    | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SCH 2025_1 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2025_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SK 2025_1  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2024_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SK 2024_1  | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SK 2024_1  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2025_2 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SCH 2025_2 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SK 2025-2  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2023_2 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SCH 2023_2 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SK 2023_2  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SCH 2024_2 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SK 2024_2  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2026   | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SK 2026    | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SCH 2026   | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2027   | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SCH 2027   | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SK 2027    | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2028   | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SCH 2028   | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SK 2028    | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2030   | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SCH 2030   | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2030   | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SK 2030    | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SCH 2031_1 | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2030_1 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SK 2031_1  | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2029   | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |
| SCH 2029   | 8         | 1         | 1         | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| SK 2029    | 4         | --        | --        | 25.00     | 8            | 76.85  | 93.85  | 102.85  | 103.85  | 106.85  | 106.85 | 104.85 | 100.85 | 96.85  | 112.80     |
| VRW 2031_2 | 266       | --        | --        | 25.00     | 30           | 73.50  | 96.70  | 100.70  | 103.50  | 109.70  | 110.00 | 107.40 | 102.10 | 91.90  | 114.84     |

# Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-09-17 LAmox IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 42  | 34    | 34    |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 44  | 39    | 39    |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 49  | 44    | 44    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 57  | 50    | 50    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 46  | 42    | 42    |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 54  | 46    | 46    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 50  | 42    | 42    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 52  | 44    | 44    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 49  | 40    | 40    |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 53  | 42    | 42    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 48  | 35    | 35    |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 56  | 37    | 37    |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 48  | 37    | 37    |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 48  | 36    | 36    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 56  | 39    | 39    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 52  | 39    | 39    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 48  | 34    | 34    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 47  | 38    | 38    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 56  | 36    | 36    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 55  | 41    | 41    |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 48  | 38    | 38    |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 56  | 41    | 41    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 47  | 37    | 37    |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 52  | 39    | 39    |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 47  | 38    | 38    |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 54  | 39    | 39    |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 49  | 38    | 38    |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 53  | 40    | 40    |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 47  | 35    | 35    |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 55  | 37    | 37    |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 47  | 34    | 34    |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 54  | 39    | 39    |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 49  | 38    | 38    |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 56  | 42    | 42    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | 35  | 23    | 23    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 36  | 24    | 24    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 47  | 36    | 36    |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 51  | 39    | 39    |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 49  | 36    | 36    |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 50  | 39    | 39    |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 46  | 34    | 34    |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 48  | 36    | 36    |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 46  | 35    | 35    |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 46  | 38    | 38    |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 48  | 36    | 36    |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 49  | 39    | 39    |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 43  | 35    | 35    |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 44  | 37    | 37    |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 46  | 34    | 34    |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 46  | 36    | 36    |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 45  | 34    | 34    |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 46  | 37    | 37    |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 44  | 32    | 32    |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 44  | 35    | 35    |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 43  | 35    | 35    |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 39  | 31    | 31    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 45  | 32    | 32    |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 46  | 37    | 37    |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 47  | 36    | 36    |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 48  | 38    | 38    |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 45  | 36    | 36    |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 48  | 39    | 39    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 44  | 35    | 35    |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 46  | 38    | 38    |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 33  | 32    | 32    |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 34  | 33    | 33    |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 33  | 32    | 32    |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 36  | 35    | 35    |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | 38  | 30    | 30    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 41  | 32    | 32    |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 36  | 33    | 33    |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 39  | 36    | 36    |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 41  | 28    | 28    |
| 036_B          | De Wielewaal 14a      | 5.00   | 42  | 33    | 33    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-09-17 LAmox IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 037_A          | De Wielewaal 16                | 1.50   | 34  | 25    | 25    |
| 037_B          | De Wielewaal 16                | 5.00   | 36  | 27    | 27    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a               | 1.50   | 37  | 30    | 30    |
| 039_B          | De Wielewaal 16a               | 5.00   | 39  | 31    | 31    |
| 040_A          | De Wielewaal 18                | 1.50   | 42  | 34    | 34    |
| 040_B          | De Wielewaal 18                | 5.00   | 43  | 36    | 36    |
| 041_A          | De Wielewaal 18a               | 1.50   | 43  | 34    | 34    |
| 041_B          | De Wielewaal 18a               | 5.00   | 45  | 37    | 37    |
| 042_A          | De Wielewaal 20                | 1.50   | 38  | 30    | 30    |
| 042_B          | De Wielewaal 20                | 5.00   | 39  | 33    | 33    |
| 043_A          | De Wielewaal 22                | 1.50   | 29  | 25    | 25    |
| 043_B          | De Wielewaal 22                | 5.00   | 31  | 23    | 23    |
| 044_A          | Lappenafweg 9                  | 1.50   | 38  | 28    | 28    |
| 044_B          | Lappenafweg 9                  | 5.00   | 42  | 33    | 33    |
| 045_A          | Lappenafweg 5                  | 1.50   | 40  | 31    | 31    |
| 045_B          | Lappenafweg 5                  | 5.00   | 42  | 33    | 33    |
| 051_A          | Waalbandijk 1                  | 1.50   | 37  | 29    | 29    |
| 051_B          | Waalbandijk 1                  | 5.00   | 40  | 32    | 32    |
| 052_A          | Waalbandijk 3                  | 1.50   | 37  | 29    | 29    |
| 052_B          | Waalbandijk 3                  | 5.00   | 40  | 32    | 32    |
| 053_A          | Waalbandijk 5                  | 1.50   | 34  | 26    | 26    |
| 053_B          | Waalbandijk 5                  | 5.00   | 39  | 31    | 31    |
| 054_A          | Waalbandijk 7                  | 1.50   | 34  | 25    | 25    |
| 054_B          | Waalbandijk 7                  | 5.00   | 39  | 31    | 31    |
| 055_A          | Waalbandijk 9                  | 1.50   | 34  | 25    | 25    |
| 055_B          | Waalbandijk 9                  | 5.00   | 39  | 31    | 31    |
| 056_A          | Waalbandijk 11                 | 1.50   | 34  | 25    | 25    |
| 056_B          | Waalbandijk 11                 | 5.00   | 39  | 30    | 30    |
| 058_A          | Waalbandijk 13                 | 1.50   | 35  | 27    | 27    |
| 058_B          | Waalbandijk 13                 | 5.00   | 38  | 30    | 30    |
| 059_A          | Waalbandijk 13a                | 1.50   | 34  | 26    | 26    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a                | 5.00   | 38  | 30    | 30    |
| 060_A          | Waalbandijk 15                 | 1.50   | 35  | 27    | 27    |
| 060_B          | Waalbandijk 15                 | 5.00   | 37  | 29    | 29    |
| 062_A          | Waalbandijk 17                 | 1.50   | 27  | 20    | 20    |
| 062_B          | Waalbandijk 17                 | 5.00   | 36  | 28    | 28    |
| 063_A          | Waalbandijk 19                 | 1.50   | 29  | 21    | 21    |
| 063_B          | Waalbandijk 19                 | 5.00   | 32  | 27    | 27    |
| 071_A          | Waalbandijk 109                | 1.50   | 35  | 32    | 32    |
| 071_B          | Waalbandijk 109                | 5.00   | 41  | 38    | 38    |
| 072_A          | Waalbandijk 109                | 1.50   | 34  | 32    | 32    |
| 072_B          | Waalbandijk 109                | 5.00   | 41  | 38    | 38    |
| 073_A          | Waalbandijk 109                | 1.50   | 35  | 32    | 32    |
| 073_B          | Waalbandijk 109                | 5.00   | 42  | 39    | 39    |
| 074_A          | Waalbandijk 107                | 1.50   | 39  | 35    | 35    |
| 074_B          | Waalbandijk 107                | 5.00   | 43  | 39    | 39    |
| 078_A          | Waalbandijk 107                | 1.50   | 43  | 38    | 38    |
| 078_B          | Waalbandijk 107                | 5.00   | 45  | 41    | 41    |
| 079_A          | Waalbandijk 95                 | 1.50   | 38  | 35    | 35    |
| 079_B          | Waalbandijk 95                 | 5.00   | 45  | 41    | 41    |
| 080_A          | Waalbandijk 93                 | 1.50   | 37  | 34    | 34    |
| 080_B          | Waalbandijk 93                 | 5.00   | 45  | 41    | 41    |
| 081_A          | Waalbandijk 89                 | 1.50   | 43  | 39    | 39    |
| 081_B          | Waalbandijk 89                 | 5.00   | 45  | 42    | 42    |
| 082_A          | Waalbandijk 87                 | 1.50   | 43  | 39    | 39    |
| 082_B          | Waalbandijk 87                 | 5.00   | 45  | 42    | 42    |
| 083_A          | Oosterpas 29                   | 1.50   | 37  | 34    | 34    |
| 083_B          | Oosterpas 29                   | 5.00   | 44  | 41    | 41    |
| 084_A          | Oosterpas 54                   | 1.50   | 38  | 35    | 35    |
| 084_B          | Oosterpas 54                   | 5.00   | 44  | 41    | 41    |
| 085_A          | Waalbandijk 85                 | 1.50   | 38  | 35    | 35    |
| 085_B          | Waalbandijk 85                 | 5.00   | 45  | 42    | 42    |
| 086_A          | Waalbandijk 79                 | 1.50   | 43  | 39    | 39    |
| 086_B          | Waalbandijk 79                 | 5.00   | 45  | 42    | 42    |
| 087_A          | Waalbandijk 77                 | 1.50   | 43  | 40    | 40    |
| 087_B          | Waalbandijk 77                 | 5.00   | 45  | 42    | 42    |
| 088_A          | Waalbandijk 73                 | 1.50   | 38  | 35    | 35    |
| 088_B          | Waalbandijk 73                 | 5.00   | 45  | 42    | 42    |
| 089_A          | Ringkade 12                    | 1.50   | 39  | 37    | 37    |
| 089_B          | Ringkade 12                    | 5.00   | 44  | 41    | 41    |
| 090_A          | Waalbandijk 74                 | 1.50   | 44  | 40    | 40    |
| 090_B          | Waalbandijk 74                 | 5.00   | 44  | 41    | 41    |
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker) | 1.50   | 52  | 36    | 36    |
| 091_A          | Waalbandijk 72                 | 1.50   | 43  | 40    | 40    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten LAmaz

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-09-17 LAmaz IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 53  | 38    | 38    |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 44  | 41    | 41    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 41  | 41    | 41    |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 43  | 43    | 43    |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 38  | 36    | 36    |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 44  | 40    | 40    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 38  | 35    | 35    |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 46  | 43    | 43    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 39  | 36    | 36    |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 45  | 42    | 42    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 39  | 37    | 37    |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 44  | 43    | 43    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 44  | 40    | 40    |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 46  | 42    | 42    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 43  | 40    | 40    |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 46  | 42    | 42    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 42  | 40    | 40    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 43  | 40    | 40    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 40  | 38    | 38    |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 42  | 40    | 40    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 41  | 39    | 39    |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 42  | 40    | 40    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 41  | 39    | 39    |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 42  | 40    | 40    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 41  | 39    | 39    |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 42  | 40    | 40    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 41  | 39    | 39    |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 42  | 40    | 40    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 35  | 33    | 33    |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 42  | 39    | 39    |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 36  | 33    | 33    |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 40  | 36    | 36    |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 32  | 31    | 31    |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 39  | 34    | 34    |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 32  | 29    | 29    |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 39  | 34    | 34    |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 36  | 32    | 32    |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 39  | 34    | 34    |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 29  | 25    | 25    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 37  | 32    | 32    |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 30  | 26    | 26    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 37  | 31    | 31    |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 34  | 28    | 28    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 37  | 31    | 31    |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 30  | 21    | 21    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 31  | 24    | 24    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 45  | 37    | 37    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 47  | 28    | 28    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 45  | 31    | 31    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 46  | 31    | 31    |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 42  | 36    | 36    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 45  | 38    | 38    |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 46  | 38    | 38    |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 48  | 40    | 40    |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 47  | 35    | 35    |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 49  | 41    | 41    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 47  | 35    | 35    |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 49  | 37    | 37    |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 44  | 37    | 37    |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 45  | 39    | 39    |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 44  | 36    | 36    |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 47  | 38    | 38    |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 45  | 37    | 37    |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 46  | 38    | 38    |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 46  | 36    | 36    |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 48  | 38    | 38    |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | 31  | 21    | 21    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 37  | 23    | 23    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 45  | 37    | 37    |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 47  | 40    | 40    |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 46  | 31    | 31    |
| BP001_B        | J van Riemsdijkstraat             | 5.00   | 56  | 37    | 37    |
| BP002_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 45  | 36    | 36    |
| BP002_B        | J van Riemsdijkstraat             | 5.00   | 51  | 37    | 37    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten LAmox

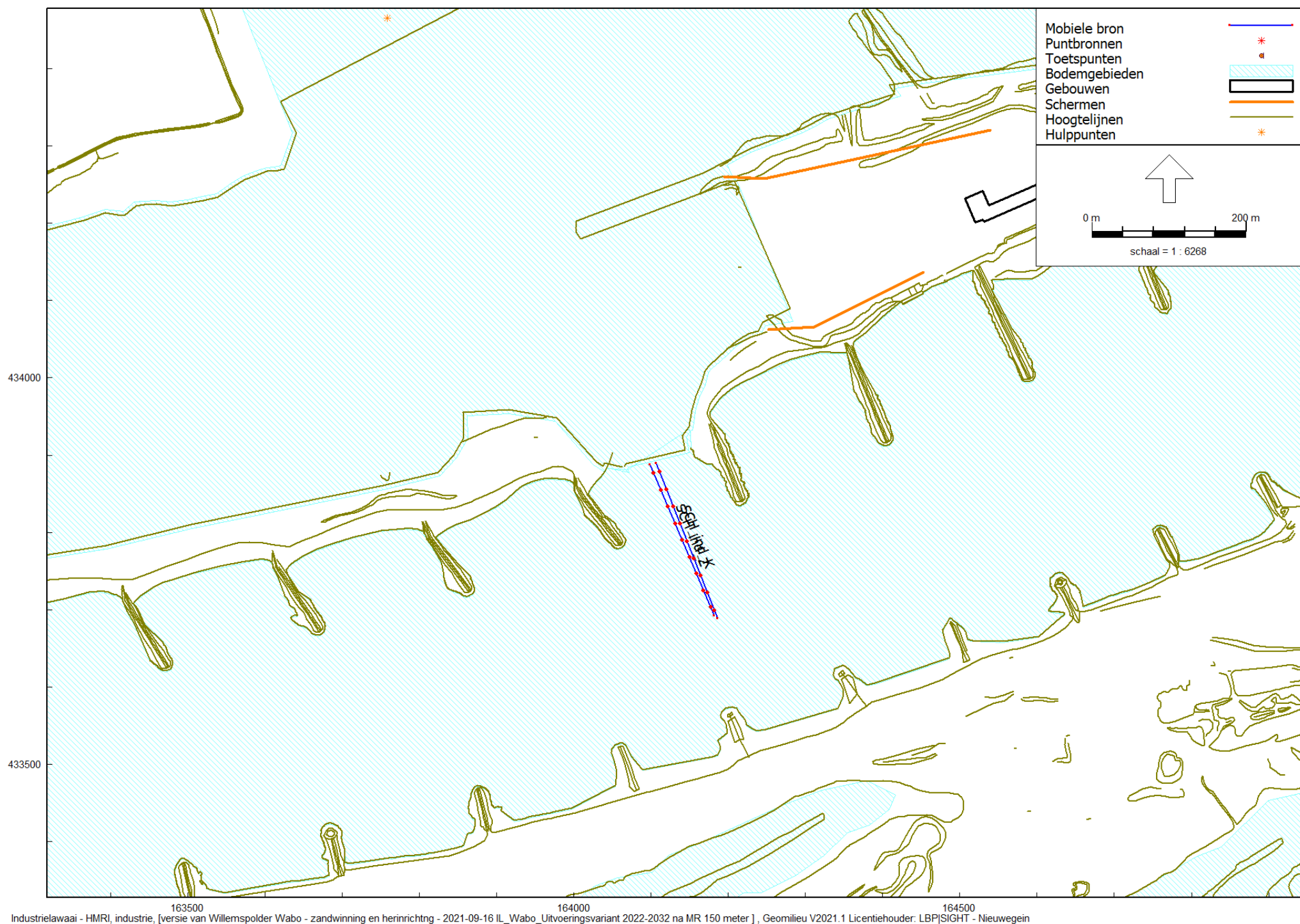
Rapport: Resultatentabel  
Model: 2021-09-17 LAmox IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Uitvoeringsvariant Emmy + Yvonne

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Wb 001_A          | Havenkade 14                       | 3.00   | 46  | 43    | 43    |
| Wb 002_A          | Havenkade 12                       | 3.00   | 45  | 42    | 42    |
| Wb 003_A          | Havenkade 10                       | 3.00   | 45  | 42    | 42    |
| Wb 004_A          | Havenkade 8                        | 3.00   | 45  | 41    | 41    |
| Wb 005_A          | Havenkade 4                        | 3.00   | 44  | 41    | 41    |
| Wb 006_A          | Havenkade 2                        | 3.00   | 44  | 42    | 42    |
| Wb 007_A          | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 44  | 42    | 42    |
| Wb 008_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 44  | 42    | 42    |
| Wb 009/010        | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 43  | 41    | 41    |
| Wb 009_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 44  | 41    | 41    |
| Wb 011_A          | Strangkade 28                      | 3.00   | 42  | 40    | 40    |
| Wb 012_A          | Strangkade 26                      | 3.00   | 42  | 40    | 40    |
| Wb 013_A          | Strangkade 24                      | 3.00   | 42  | 40    | 40    |
| Wb 014_A          | Strangkade 22                      | 3.00   | 42  | 39    | 39    |
| Wb 015_A          | Strangkade 20                      | 3.00   | 41  | 39    | 39    |
| Wb 017_A          | Strangkade 18                      | 3.00   | 41  | 39    | 39    |
| Wb 018_A          | Strangkade 16                      | 3.00   | 41  | 39    | 39    |
| Wb 019_A          | Strangkade 14                      | 3.00   | 42  | 39    | 39    |
| Wb 020_A          | Strangkade 12                      | 3.00   | 42  | 39    | 39    |
| Wb 021_A          | Strangkade 10                      | 3.00   | 42  | 39    | 39    |
| Wb 022_A          | Strangkade 8                       | 3.00   | 42  | 39    | 39    |
| Wb 023_A          | Strangkade 6                       | 3.00   | 42  | 38    | 38    |
| Wb 024_A          | Strangkade 4                       | 3.00   | 42  | 38    | 38    |
| Wb 025_A          | Strangkade 2                       | 3.00   | 42  | 38    | 38    |
| Z_003-0_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 47  | 34    | 34    |
| Z_003-0_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 56  | 32    | 32    |
| Z_003-W_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 47  | 42    | 42    |
| Z_003-W_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 54  | 46    | 46    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VI**

Indirecte hinder



Geluidbronnen indirecte hinder - Schepen

Model: 2021-09-16 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: schepen  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam      | Omschr.                              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.        | Lengte | Aant.puntbr |
|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------------|--------|-------------|
| SCH_ind_Z | Schepen aankomend/vertrekkend (zand) | 164182.27 | 433692.04 | 164099.07 | 433887.18 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 212.13 | 9           |
| SCH_ind_K | Schepen aankomend/vertrekkend (klei) | 164186.27 | 433688.04 | 164107.10 | 433889.07 | 3.00 | 3.00 | 4.50 | 4.50 | Eigen waarde | 216.06 | 9           |

Geluidbronnen indirecte hinder - Schepen

Model: 2021-09-16 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: schepen  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam      | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| SCH_ind_Z | 8         | 1         | 1         | 25.00     |              | 8      | 72.50  | 89.50   | 98.50   | 99.50   | 102.50 | 102.50 | 100.50 | 96.50  | 108.45     |
| SCH_ind_K | 4         | --        | --        | 25.00     |              | 8      | 72.50  | 89.50   | 98.50   | 99.50   | 102.50 | 102.50 | 100.50 | 96.50  | 108.45     |

Rekenresultaten indirecte hinder - schepen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: schepen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 13  | 7     | 4     |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 19  | 13    | 10    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 17  | 11    | 8     |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 14  | 8     | 5     |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 17  | 10    | 7     |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 13  | 7     | 4     |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 16  | 10    | 7     |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 11  | 5     | 2     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 11  | 5     | 2     |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 7  | 1.50   | 9   | 2     | -1    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 9   | 3     | 0     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 11  | 5     | 2     |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 11  | 5     | 2     |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 15  | 9     | 6     |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 8   | 2     | -1    |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 9   | 3     | 0     |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 12  | 5     | 2     |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 13  | 7     | 4     |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 10  | 4     | 1     |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 10  | 4     | 1     |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 9   | 2     | -1    |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | -1  | -7    | -10   |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 1   | -5    | -8    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 7   | 1     | -2    |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 7   | 1     | -2    |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 10  | 4     | 1     |
| 020_A          | Dorpsstraat 38        | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 020_B          | Dorpsstraat 38        | 5.00   | 13  | 7     | 4     |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 8   | 2     | -1    |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 7   | 1     | -2    |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 13  | 7     | 4     |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 7   | 1     | -2    |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 13  | 7     | 4     |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 15  | 9     | 6     |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 6   | 0     | -3    |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 11  | 5     | 2     |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 6   | 0     | -3    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 6   | 0     | -3    |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 4   | -2    | -5    |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 10  | 4     | 1     |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 15  | 9     | 6     |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 8   | 2     | -1    |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | 5   | -1    | -4    |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 6   | 0     | -3    |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | -6  | -12   | -15   |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | -4  | -10   | -13   |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | 11  | 5     | 2     |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 13  | 7     | 4     |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 5   | -1    | -4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - schepen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 Groep: schepen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 9   | 3     | 0     |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | -6  | -12   | -15   |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | -5  | -11   | -14   |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 8   | 2     | -1    |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 11  | 5     | 2     |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 5   | -1    | -4    |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 5   | -1    | -4    |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 7   | 1     | -2    |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 4   | -2    | -5    |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 0   | -6    | -9    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 1   | -5    | -8    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 4   | -2    | -5    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 10  | 4     | 1     |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 11  | 5     | 2     |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 2   | -4    | -7    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 8   | 2     | -1    |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 3   | -3    | -6    |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 3   | -3    | -6    |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 1   | -5    | -8    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 8   | 2     | -1    |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 2   | -4    | -8    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 8   | 2     | -1    |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 2   | -4    | -7    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 8   | 2     | -1    |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 1   | -5    | -8    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 8   | 2     | -1    |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 2   | -4    | -7    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 7   | 1     | -2    |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 5   | -1    | -4    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 7   | 1     | -2    |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 0   | -6    | -9    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 6   | 0     | -3    |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | -2  | -8    | -11   |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 6   | 0     | -3    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | -1  | -7    | -10   |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 6   | 0     | -3    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | -3  | -9    | -12   |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | -1  | -7    | -10   |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 12  | 6     | 3     |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 8   | 2     | -1    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 10  | 4     | 1     |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 13  | 7     | 4     |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 12  | 6     | 3     |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 15  | 9     | 6     |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 12  | 6     | 3     |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 15  | 9     | 6     |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 11  | 5     | 2     |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 16  | 9     | 6     |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 15  | 9     | 6     |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 16  | 10    | 7     |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 14  | 8     | 5     |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 16  | 10    | 7     |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 13  | 6     | 3     |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 17  | 11    | 8     |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 12  | 6     | 3     |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 12  | 6     | 3     |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 18  | 12    | 9     |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 16  | 10    | 7     |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 18  | 12    | 9     |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 16  | 10    | 7     |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 19  | 13    | 10    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 12  | 6     | 3     |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 19  | 13    | 10    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 13  | 7     | 4     |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 14  | 8     | 5     |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 16  | 10    | 7     |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 17  | 11    | 8     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - schepen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: schepen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 20  | 14    | 11    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 13  | 7     | 4     |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 21  | 15    | 12    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 21  | 15    | 12    |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 23  | 17    | 14    |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 15  | 9     | 6     |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 20  | 14    | 11    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 18  | 12    | 9     |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 23  | 17    | 14    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 14  | 8     | 5     |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 21  | 15    | 12    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 18  | 12    | 9     |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 24  | 18    | 15    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 19  | 13    | 10    |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 21  | 15    | 12    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 20  | 13    | 10    |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 20  | 13    | 10    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 21  | 15    | 12    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 22  | 16    | 13    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 19  | 13    | 10    |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 22  | 16    | 13    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 20  | 14    | 11    |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 21  | 15    | 12    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 21  | 14    | 11    |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 21  | 15    | 12    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 21  | 15    | 12    |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 21  | 15    | 12    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 20  | 14    | 11    |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 21  | 15    | 12    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 14  | 8     | 5     |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 20  | 14    | 11    |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 14  | 8     | 5     |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 16  | 10    | 7     |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 11  | 4     | 1     |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 11  | 5     | 2     |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 15  | 9     | 6     |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 13  | 7     | 4     |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 15  | 9     | 6     |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 6   | 0     | -3    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 7   | 1     | -2    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 6   | 0     | -3    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 8   | 2     | -1    |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 1   | -5    | -8    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 4   | -2    | -5    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 2   | -4    | -7    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 2   | -4    | -7    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 4   | -2    | -5    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 6   | 0     | -3    |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 2   | -4    | -7    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 4   | -2    | -5    |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 11  | 5     | 2     |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 13  | 7     | 4     |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 11  | 5     | 2     |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 15  | 9     | 6     |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 10  | 4     | 1     |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 8   | 2     | -1    |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 11  | 5     | 2     |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | -3  | -9    | -12   |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | -1  | -7    | -10   |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 13  | 7     | 4     |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 6   | 0     | -3    |

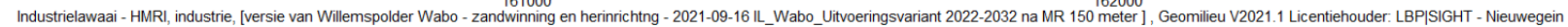
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten indirecte hinder - schepen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: schepen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| BP002_A           | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| BP002_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 12  | 6     | 3     |
| Wb 001_A          | Havenkade 14                       | 3.00   | 20  | 14    | 11    |
| Wb 002_A          | Havenkade 12                       | 3.00   | 21  | 15    | 12    |
| Wb 003_A          | Havenkade 10                       | 3.00   | 21  | 15    | 12    |
| Wb 004_A          | Havenkade 8                        | 3.00   | 22  | 16    | 13    |
| Wb 005_A          | Havenkade 4                        | 3.00   | 22  | 16    | 13    |
| Wb 006_A          | Havenkade 2                        | 3.00   | 23  | 17    | 14    |
| Wb 007_A          | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 23  | 17    | 14    |
| Wb 008_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 23  | 17    | 14    |
| Wb 009/010        | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 23  | 17    | 14    |
| Wb 009_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 23  | 17    | 14    |
| Wb 011_A          | Strangkade 28                      | 3.00   | 22  | 16    | 13    |
| Wb 012_A          | Strangkade 26                      | 3.00   | 22  | 15    | 12    |
| Wb 013_A          | Strangkade 24                      | 3.00   | 21  | 15    | 12    |
| Wb 014_A          | Strangkade 22                      | 3.00   | 21  | 15    | 12    |
| Wb 015_A          | Strangkade 20                      | 3.00   | 20  | 14    | 11    |
| Wb 017_A          | Strangkade 18                      | 3.00   | 20  | 14    | 11    |
| Wb 018_A          | Strangkade 16                      | 3.00   | 20  | 14    | 11    |
| Wb 019_A          | Strangkade 14                      | 3.00   | 20  | 14    | 11    |
| Wb 020_A          | Strangkade 12                      | 3.00   | 20  | 14    | 11    |
| Wb 021_A          | Strangkade 10                      | 3.00   | 20  | 14    | 10    |
| Wb 022_A          | Strangkade 8                       | 3.00   | 19  | 13    | 10    |
| Wb 023_A          | Strangkade 6                       | 3.00   | 19  | 13    | 10    |
| Wb 024_A          | Strangkade 4                       | 3.00   | 19  | 13    | 10    |
| Wb 025_A          | Strangkade 2                       | 3.00   | 19  | 12    | 9     |
| Z_003-O_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 9   | 3     | 0     |
| Z_003-O_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 7   | 1     | -2    |
| Z_003-W_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 10  | 4     | 1     |
| Z_003-W_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 17  | 11    | 8     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbronnen indirecte hinder - Vrachtwagens (klei)

Model: 2021-09-16 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: vrachtwagens  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                                | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Hdef.    | Lengte  | Aant.puntbr | Aantal(D) |
|---------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|----------|---------|-------------|-----------|
| VRW_ind | Vrachtwagens 52 stuks (104 bewegingen) | 163016.44 | 434119.39 | 161008.70 | 433622.46 | 1.50 | 1.50 | 7.17 | 8.63 | Relatief | 3685.64 | 148         | 104       |

Geluidbronnen indirecte hinder - Vrachtwagens (klei)

Model: 2021-09-16 IL Wabo Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 versie van Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng - 087286ab Willemspolder Wabo - zandwinning en herinrichtng  
 Groep: vrachtwagens  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Aantal(A) | Aantal(N) | Max.afst. | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| VRW_ind | --        | --        | 25.00     | 30           | 63.50  | 86.70  | 90.70   | 93.50   | 99.70   | 100.00 | 97.40  | 92.10  | 81.90  | 104.84     |

Rekenresultaten indirecte hinder - vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: vrachtwagens  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A          | Waalbandijk 10        | 1.50   | 24  | --    | --    |
| 001_B          | Waalbandijk 10        | 5.00   | 26  | --    | --    |
| 002_A          | Spijkersestraat 1     | 1.50   | 21  | --    | --    |
| 002_B          | Spijkersestraat 1     | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 003_A          | Zondagsestraatje 1    | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 003_B          | Zondagsestraatje 1    | 5.00   | 16  | --    | --    |
| 004_A          | Zondagsestraatje 1a   | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 004_B          | Zondagsestraatje 1a   | 5.00   | 16  | --    | --    |
| 005_A          | Keizerstraat 4        | 1.50   | 3   | --    | --    |
| 005_B          | Keizerstraat 4        | 5.00   | 6   | --    | --    |
| 006_A          | P C Boogaertstraat 1  | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 006_B          | P C Boogaertstraat 1  | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 007_A          | P C Boogaertstraat 3  | 1.50   | 12  | --    | --    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 3  | 5.00   | 12  | --    | --    |
| 007_B          | P C Boogaertstraat 7  | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 5  | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 008_A          | P C Boogaertstraat 9  | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 5  | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 008_B          | P C Boogaertstraat 9  | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 009_A          | P C Boogaertstraat 11 | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 009_B          | P C Boogaertstraat 11 | 5.00   | 8   | --    | --    |
| 010_A          | P C Boogaertstraat 13 | 1.50   | 10  | --    | --    |
| 010_B          | P C Boogaertstraat 13 | 5.00   | 10  | --    | --    |
| 011_A          | P C Boogaertstraat 15 | 1.50   | 10  | --    | --    |
| 011_B          | P C Boogaertstraat 15 | 5.00   | 11  | --    | --    |
| 012_A          | P C Boogaertstraat 17 | 1.50   | 12  | --    | --    |
| 012_B          | P C Boogaertstraat 17 | 5.00   | 13  | --    | --    |
| 013_A          | De Roskam 2           | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 013_B          | De Roskam 2           | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 014_A          | De Roskam 4           | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 014_B          | De Roskam 4           | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 015_A          | De Roskam 6           | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 015_B          | De Roskam 6           | 5.00   | 15  | --    | --    |
| 016_A          | De Roskam 8           | 1.50   | -1  | --    | --    |
| 016_B          | De Roskam 8           | 5.00   | 2   | --    | --    |
| 017_A          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 017_B          | Dorpsstraat 30 (kerk) | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 018_A          | Dorpsstraat 36        | 1.50   | 12  | --    | --    |
| 018_B          | Dorpsstraat 36        | 5.00   | 13  | --    | --    |
| 019_A          | Dorpsstraat 34        | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 019_B          | Dorpsstraat 34        | 5.00   | 8   | --    | --    |
| 020_A          | Dorpstraat 38         | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 020_B          | Dorpstraat 38         | 5.00   | 6   | --    | --    |
| 021_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 10  | --    | --    |
| 021_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 11  | --    | --    |
| 022_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 9   | --    | --    |
| 022_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 10  | --    | --    |
| 023_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 023_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 024_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 1   | --    | --    |
| 024_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 3   | --    | --    |
| 025_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 10  | --    | --    |
| 025_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 11  | --    | --    |
| 026_A          | J R Zeemanstraat 10   | 1.50   | 6   | --    | --    |
| 026_B          | J R Zeemanstraat 10   | 5.00   | 5   | --    | --    |
| 027_A          | J R Zeemanstraat 12   | 1.50   | 11  | --    | --    |
| 027_B          | J R Zeemanstraat 12   | 5.00   | 12  | --    | --    |
| 028_A          | De Wielewaal 2        | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 028_B          | De Wielewaal 2        | 5.00   | 15  | --    | --    |
| 029_A          | De Wielewaal 4        | 1.50   | 9   | --    | --    |
| 029_B          | De Wielewaal 4        | 5.00   | 10  | --    | --    |
| 030_A          | De Wielewaal 6        | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 030_B          | De Wielewaal 6        | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 031_A          | De Wielewaal 8        | 1.50   | -1  | --    | --    |
| 031_B          | De Wielewaal 8        | 5.00   | 0   | --    | --    |
| 032_A          | De Wielewaal 10       | 1.50   | -1  | --    | --    |
| 032_B          | De Wielewaal 10       | 5.00   | 2   | --    | --    |
| 034_A          | De Wielewaal 12       | 1.50   | -1  | --    | --    |
| 034_B          | De Wielewaal 12       | 5.00   | 1   | --    | --    |
| 035_A          | De Wielewaal 14       | 1.50   | -1  | --    | --    |
| 035_B          | De Wielewaal 14       | 5.00   | 1   | --    | --    |
| 036_A          | De Wielewaal 14a      | 1.50   | 9   | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: vrachtwagens  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 036_B          | De Wielewaal 14a | 5.00   | 11  | --    | --    |
| 037_A          | De Wielewaal 16  | 1.50   | -1  | --    | --    |
| 037_B          | De Wielewaal 16  | 5.00   | 1   | --    | --    |
| 039_A          | De Wielewaal 16a | 1.50   | 6   | --    | --    |
| 039_B          | De Wielewaal 16a | 5.00   | 8   | --    | --    |
| 040_A          | De Wielewaal 18  | 1.50   | 10  | --    | --    |
| 040_B          | De Wielewaal 18  | 5.00   | 11  | --    | --    |
| 041_A          | De Wielewaal 18a | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 041_B          | De Wielewaal 18a | 5.00   | 10  | --    | --    |
| 042_A          | De Wielewaal 20  | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 042_B          | De Wielewaal 20  | 5.00   | 7   | --    | --    |
| 043_A          | De Wielewaal 22  | 1.50   | 3   | --    | --    |
| 043_B          | De Wielewaal 22  | 5.00   | 5   | --    | --    |
| 044_A          | Lappenafweg 9    | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 044_B          | Lappenafweg 9    | 5.00   | 11  | --    | --    |
| 045_A          | Lappenafweg 5    | 1.50   | 5   | --    | --    |
| 045_B          | Lappenafweg 5    | 5.00   | 6   | --    | --    |
| 051_A          | Waalbandijk 1    | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 051_B          | Waalbandijk 1    | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 052_A          | Waalbandijk 3    | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 052_B          | Waalbandijk 3    | 5.00   | 10  | --    | --    |
| 053_A          | Waalbandijk 5    | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 053_B          | Waalbandijk 5    | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 054_A          | Waalbandijk 7    | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 054_B          | Waalbandijk 7    | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 055_A          | Waalbandijk 9    | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 055_B          | Waalbandijk 9    | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 056_A          | Waalbandijk 11   | 1.50   | 6   | --    | --    |
| 056_B          | Waalbandijk 11   | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 058_A          | Waalbandijk 13   | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 058_B          | Waalbandijk 13   | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 059_A          | Waalbandijk 13a  | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 059_B          | Waalbandijk 13a  | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 060_A          | Waalbandijk 15   | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 060_B          | Waalbandijk 15   | 5.00   | 8   | --    | --    |
| 062_A          | Waalbandijk 17   | 1.50   | 2   | --    | --    |
| 062_B          | Waalbandijk 17   | 5.00   | 7   | --    | --    |
| 063_A          | Waalbandijk 19   | 1.50   | 3   | --    | --    |
| 063_B          | Waalbandijk 19   | 5.00   | 6   | --    | --    |
| 071_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 16  | --    | --    |
| 071_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 23  | --    | --    |
| 072_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 072_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 073_A          | Waalbandijk 109  | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 073_B          | Waalbandijk 109  | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 074_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 16  | --    | --    |
| 074_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 23  | --    | --    |
| 078_A          | Waalbandijk 107  | 1.50   | 21  | --    | --    |
| 078_B          | Waalbandijk 107  | 5.00   | 23  | --    | --    |
| 079_A          | Waalbandijk 95   | 1.50   | 17  | --    | --    |
| 079_B          | Waalbandijk 95   | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 080_A          | Waalbandijk 93   | 1.50   | 18  | --    | --    |
| 080_B          | Waalbandijk 93   | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 081_A          | Waalbandijk 89   | 1.50   | 21  | --    | --    |
| 081_B          | Waalbandijk 89   | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 082_A          | Waalbandijk 87   | 1.50   | 21  | --    | --    |
| 082_B          | Waalbandijk 87   | 5.00   | 22  | --    | --    |
| 083_A          | Oosterpas 29     | 1.50   | 16  | --    | --    |
| 083_B          | Oosterpas 29     | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 084_A          | Oosterpas 54     | 1.50   | 17  | --    | --    |
| 084_B          | Oosterpas 54     | 5.00   | 20  | --    | --    |
| 085_A          | Waalbandijk 85   | 1.50   | 17  | --    | --    |
| 085_B          | Waalbandijk 85   | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 086_A          | Waalbandijk 79   | 1.50   | 20  | --    | --    |
| 086_B          | Waalbandijk 79   | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 087_A          | Waalbandijk 77   | 1.50   | 20  | --    | --    |
| 087_B          | Waalbandijk 77   | 5.00   | 21  | --    | --    |
| 088_A          | Waalbandijk 73   | 1.50   | 17  | --    | --    |
| 088_B          | Waalbandijk 73   | 5.00   | 19  | --    | --    |
| 089_A          | Ringkade 12      | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 089_B          | Ringkade 12      | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 090_A          | Waalbandijk 74   | 1.50   | 19  | --    | --    |
| 090_B          | Waalbandijk 74   | 5.00   | 20  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: vrachtwagens  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 091_A          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 1.50   | 12  | --    | --    |
| 091_A          | Waalbandijk 72                    | 1.50   | 18  | --    | --    |
| 091_B          | Waalbandijk 1 (kantoor dekker)    | 5.00   | 13  | --    | --    |
| 091_B          | Waalbandijk 72                    | 5.00   | 19  | --    | --    |
| 092_A          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 092_B          | Nieuweweg 2 (steenfabriek dekker) | 5.00   | 6   | --    | --    |
| 093_A          | Bikkelen 44                       | 1.50   | 12  | --    | --    |
| 093_B          | Bikkelen 44                       | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 094_A          | Bosseestraat 9                    | 1.50   | 6   | --    | --    |
| 094_B          | Bosseestraat 9                    | 5.00   | 11  | --    | --    |
| 095_A          | Bosseestraat 11                   | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 095_B          | Bosseestraat 11                   | 5.00   | 18  | --    | --    |
| 096_A          | Dijkdwarssstraat 35               | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 096_B          | Dijkdwarssstraat 35               | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 097_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 097_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 8   | --    | --    |
| 098_A          | Waalbandijk 69                    | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 098_B          | Waalbandijk 69                    | 5.00   | 10  | --    | --    |
| 099_A          | Waalbandijk 66                    | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 099_B          | Waalbandijk 66                    | 5.00   | 17  | --    | --    |
| 100_A          | Waalbandijk 64                    | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 100_B          | Waalbandijk 64                    | 5.00   | 16  | --    | --    |
| 101_A          | Waalbandijk 60a                   | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 101_B          | Waalbandijk 60a                   | 5.00   | 15  | --    | --    |
| 102_A          | Waalbandijk 60                    | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 102_B          | Waalbandijk 60                    | 5.00   | 15  | --    | --    |
| 103_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 103_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 15  | --    | --    |
| 104_A          | Waalbandijk 58a                   | 1.50   | 14  | --    | --    |
| 104_B          | Waalbandijk 58a                   | 5.00   | 15  | --    | --    |
| 105_A          | Waalbandijk 65                    | 1.50   | 12  | --    | --    |
| 105_B          | Waalbandijk 65                    | 5.00   | 15  | --    | --    |
| 106_A          | Waalbandijk 55                    | 1.50   | 10  | --    | --    |
| 106_B          | Waalbandijk 55                    | 5.00   | 13  | --    | --    |
| 107_A          | Waterstraat 38                    | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 107_B          | Waterstraat 38                    | 5.00   | 8   | --    | --    |
| 108_A          | Waalbandijk 53                    | 1.50   | 10  | --    | --    |
| 108_B          | Waalbandijk 53                    | 5.00   | 12  | --    | --    |
| 109_A          | Ambachtsweg 14                    | 1.50   | 11  | --    | --    |
| 109_B          | Ambachtsweg 14                    | 5.00   | 12  | --    | --    |
| 110_A          | Tesstraat 50                      | 1.50   | 6   | --    | --    |
| 110_B          | Tesstraat 50                      | 5.00   | 10  | --    | --    |
| 111_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 1.50   | 7   | --    | --    |
| 111_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 27       | 5.00   | 10  | --    | --    |
| 112_A          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 1.50   | 6   | --    | --    |
| 112_B          | Pastoor Schoenmakersstr. 25       | 5.00   | 5   | --    | --    |
| 113_A          | Tesstraat 48                      | 1.50   | 1   | --    | --    |
| 113_B          | Tesstraat 48                      | 5.00   | 4   | --    | --    |
| 130_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 4   | --    | --    |
| 130_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 7   | --    | --    |
| 131_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 10  | --    | --    |
| 131_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 10  | --    | --    |
| 132_A          | Zondagsestraatje 2                | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 132_B          | Zondagsestraatje 2                | 5.00   | 14  | --    | --    |
| 135_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 8   | --    | --    |
| 135_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 9   | --    | --    |
| 136_A          | Keizerstraat 5                    | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 136_B          | Keizerstraat 5                    | 5.00   | 16  | --    | --    |
| 137_A          | Keizerstraat 2                    | 1.50   | 11  | --    | --    |
| 137_B          | Keizerstraat 2                    | 5.00   | 13  | --    | --    |
| 138_A          | Keizerstraat 5a                   | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 138_B          | Keizerstraat 5a                   | 5.00   | 16  | --    | --    |
| 139_A          | Keizerstraat 7                    | 1.50   | 15  | --    | --    |
| 139_B          | Keizerstraat 7                    | 5.00   | 16  | --    | --    |
| 140_A          | Keizerstraat 11                   | 1.50   | 12  | --    | --    |
| 140_B          | Keizerstraat 11                   | 5.00   | 13  | --    | --    |
| 141_A          | Keizerstraat 6                    | 1.50   | 13  | --    | --    |
| 141_B          | Keizerstraat 6                    | 5.00   | 12  | --    | --    |
| 142_A          | Keizerstraat 8                    | 1.50   | -1  | --    | --    |
| 142_B          | Keizerstraat 8                    | 5.00   | 1   | --    | --    |
| 150_A          | Waalbandijk 4                     | 1.50   | 20  | --    | --    |
| 150_B          | Waalbandijk 4                     | 5.00   | 25  | --    | --    |
| BP001_A        | J van Riemsdijkstraat             | 1.50   | 11  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder - vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2021-12-01 IL\_Wabo\_Uitvoeringsvariant 2022-2032 na MR 150 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: vrachtwagens  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| BP001_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 13  | --    | --    |
| BP002_A           | J van Riemsdijkstraat              | 1.50   | 13  | --    | --    |
| BP002_B           | J van Riemsdijkstraat              | 5.00   | 13  | --    | --    |
| Wb 001_A          | Havenkade 14                       | 3.00   | 21  | --    | --    |
| Wb 002_A          | Havenkade 12                       | 3.00   | 20  | --    | --    |
| Wb 003_A          | Havenkade 10                       | 3.00   | 20  | --    | --    |
| Wb 004_A          | Havenkade 8                        | 3.00   | 19  | --    | --    |
| Wb 005_A          | Havenkade 4                        | 3.00   | 19  | --    | --    |
| Wb 006_A          | Havenkade 2                        | 3.00   | 18  | --    | --    |
| Wb 007_A          | Waalbandijk 70                     | 3.00   | 18  | --    | --    |
| Wb 008_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 18  | --    | --    |
| Wb 009/010        | Waalbandijk 64                     | 3.00   | 17  | --    | --    |
| Wb 009_A          | Waalbandijk 68                     | 3.00   | 18  | --    | --    |
| Wb 011_A          | Strangkade 28                      | 3.00   | 15  | --    | --    |
| Wb 012_A          | Strangkade 26                      | 3.00   | 15  | --    | --    |
| Wb 013_A          | Strangkade 24                      | 3.00   | 15  | --    | --    |
| Wb 014_A          | Strangkade 22                      | 3.00   | 15  | --    | --    |
| Wb 015_A          | Strangkade 20                      | 3.00   | 15  | --    | --    |
| Wb 017_A          | Strangkade 18                      | 3.00   | 15  | --    | --    |
| Wb 018_A          | Strangkade 16                      | 3.00   | 15  | --    | --    |
| Wb 019_A          | Strangkade 14                      | 3.00   | 14  | --    | --    |
| Wb 020_A          | Strangkade 12                      | 3.00   | 14  | --    | --    |
| Wb 021_A          | Strangkade 10                      | 3.00   | 14  | --    | --    |
| Wb 022_A          | Strangkade 8                       | 3.00   | 14  | --    | --    |
| Wb 023_A          | Strangkade 6                       | 3.00   | 14  | --    | --    |
| Wb 024_A          | Strangkade 4                       | 3.00   | 14  | --    | --    |
| Wb 025_A          | Strangkade 2                       | 3.00   | 14  | --    | --    |
| Z_003-O_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 1.50   | 1   | --    | --    |
| Z_003-O_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel oost) | 5.00   | 2   | --    | --    |
| Z_003-W_A         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 1.50   | 17  | --    | --    |
| Z_003-W_B         | Zondagsestraatje 1 (zijgevel west) | 5.00   | 18  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen