

WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI
VARAKKER (ONG)
TE OPHEUSDEN
GEMEENTE NEDER-BETUWE



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Weg- en railverkeerslawaaivarakker (ong) te Opheusden in de gemeente Neder-Betuwe

Opdrachtgever	Buro SRO Sweerts de Landasstraat 50 6814 DG Arnhem
Project	NBE.SRO.WRA
Rapportnummer	15104217
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	8 december 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
3	WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	5
	3.1 Verkeersgegevens.....	5
	3.2 Plangegevens	5
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	6
5	MAATREGELENAFWEGING EN AANVRAAG HOGERE WAARDEN.....	7
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	9

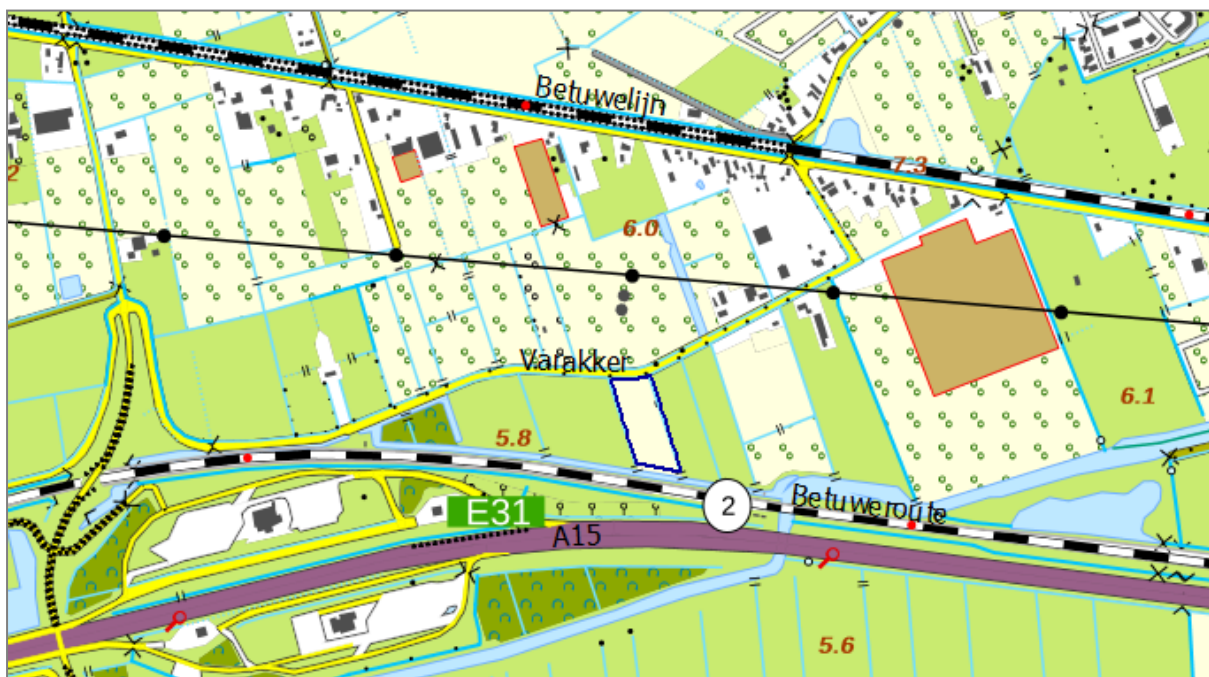
BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. Berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaai

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Buro SRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een weg- en railverkeerslawai voor een bestemmingsplanwijziging aan de varakker (ong) te Opheusden. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke bronnen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het plan voorziet in de vestiging van een nieuw agrarisch bedrijf (boomkwekerij) met bijbehorende bedrijfswoning, waarvoor een wijziging van de bestemming noodzakelijk is. Aangezien het plan in de nabijheid van meerdere geluidsbronnen ligt is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek benodigd. Het plan ligt binnen de invloedssfeer van zowel een tweetal wegen (Varakker en A15) als een tweetal spoorwegen (Betuwelijn en de Betuweroute). In figuur 1 is de situering van het perceel aan de varakker (ong) met een blauw kader globaal weergegeven.



Figuur 1. Globale situering plangebied aan de Varakker (bron: PDOK-achtergrond TOP10NL WMS).

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van B&W van de gemeente Neder-Betuwe, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

Geluidszones

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). Het plan valt binnen de geluidszone van de Varakker en de A15 met een zonebreedte van respectievelijk 250 en 400 meter.

De bescherming van nieuw te realiseren woningen binnen de zones van spoorwegen is vastgelegd in artikel 106 lid 1 van de Wet geluidhinder. De omvang van de geluidzones van spoorwegen worden geregeld in artikel 1.4 en 1.4a van het Besluit geluidhinder voor de spoorwegen welke zijn opgenomen in respectievelijk de zonekaart en de geluidplafondkaart. Zowel de Betuwelijn als de Betuweroute zijn opgenomen in de geluidplafondkaart. De zonebreedte voor het spoor is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Het geluidproductieplafond bedraagt ter hoogte van het plangebied voor respectievelijk de Betuwelijn en de Betuweroute maximaal 53 en 68 dB met een zonebreedte van 100 en 600 meter. Het plangebied valt hierdoor buiten de zone van de Betuwelijn, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening en mogelijke cumulatie van geluid meegenomen in onderhavig onderzoek.

Ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen waarde

De ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen waarde voor een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder artikel 82 en artikel 83. De ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen waarde voor een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een spoorweg zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder artikel 4.9 en artikel 4.10 t/m 4.12. In tabel 1 zijn de verschillende waarden voor nieuwe woningen samengevat. Belangrijk aandachtspunt voor de toetsing van de bedrijfswoning is artikel 83 lid 4 van de Wet geluidhinder. In dit artikel worden voor nog te realiseren agrarische bedrijfswoningen geluidbelastingen tot maximaal 58 dB toegestaan.

Aanvraag hogere waarden

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van Opheusden. Indien de geluidsbelasting op de gevels van het pand uitkomt boven de ten hoogste toelaatbare waarde zal allereerst een afweging van geluidreducerende maatregelen plaatsvinden. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelastingen op de woning onvoldoende of niet gereduceerd kunnen worden, is het mogelijk om op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde te verkrijgen (door het college van B&W van Neder-Betuwe).

Cumulatie

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn of gemeentelijk kader opgesteld. De beoordeling van de afzonderlijke en gecumuleerde geluidsbelasting is dan aan het college van B&W.

Bouwbesluit

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Conform het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de gevel, met een minimum van 20 dB, zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB voor weg- en spoorweglawaaï. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en het woon- en leefklimaat in de woning wordt geadviseerd om bij de bepaling van de noodzakelijke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting. Voor het plan kan strikt genomen echter worden volstaan met een toetsing per brontype.

Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek van het plan is in tabel 1 samengevat. Uitgangspunt is een buitenstedelijke ligging van zowel de verschillende geluidsbronnen als de toekomstige agrarische bedrijfswoning.

Tabel 1. Samenvatting toetsingskader nieuwe agrarische bedrijfswoning

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare waarde [dB]	maximale ontheffingswaarde [dB]	maximale binnenwaarde [dB]
Varakker	250	48	58 (buitenstedelijk)	33
A15	400	48	58 (buitenstedelijk)	33
Betuwelijn	100	55	68	33 ¹
Betuwroute	600	55	68	33 ¹

¹ Voor het akoestisch onderzoek wordt, in overleg met de Omgevingsdienst Rivierenland, voor de maximale binnenwaarde de meest stringente norm gehanteerd. Op basis van het Bouwbesluit en het Besluit geluidhinder geldt een maximaal binnenniveau van respectievelijk 33 en 35 dB.

3 WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

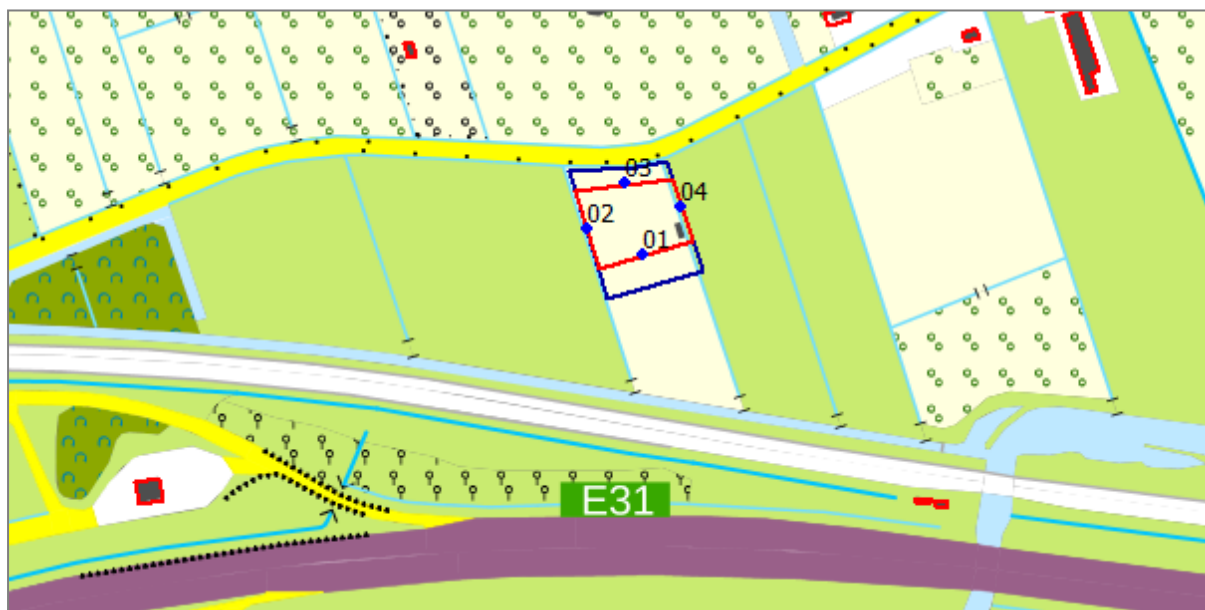
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Varakker zijn door de gemeente Neder-Betuwe verstrekt. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Rivierenland 2013 met een toekomstig peiljaar 2025. Gezien de geringe intensiteiten op de Varakker in het verkeersmodel en de afronding naar 100-tallen is voor de toekomstige etmaalintensiteit rekening gehouden met een worstcase scenario van maximaal 800 motorvoertuigen per etmaal. De voertuigverdeling is gebaseerd op het wegtype 'plattelandsweg'. De brongegevens van de A15, Betuwelijn en Betuwespoor zijn op 7 november 2015 gedownload van het geluidregister. In tabel 2 is de belangrijkste informatie van de Varakker opgenomen, de overige geluidsbronnen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 2. Weggegevens

Weggegevens	Varakker
snelheid [km/uur]	60
wegdek	DAB
weekdag intensiteit 2026 [mvt/etmaal]	800
uurintensiteit [%] (dag / avond / nacht)	7,0 / 2,6 / 0,7
voertuigverdeling voor de etmaalperiodes [%] (licht / middelzwaar / zwaar)	95 / 3 / 2

3.2 Plangebieden

Op het perceel zal een boomkwekerij met een bedrijfswoning worden gevestigd, voor de realisatie van het plan dient binnen een deel van het perceel de toekomstige bestemming 'wonen' te worden toegekend. Voor de herziening van het bestemmingsplan dient een akoestisch onderzoek naar de relevante geluidsbronnen plaats te vinden. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader. Voor het plangebied is reeds een concept indeling opgesteld waarin de begrenzing voor de bebouwing (blauw vlak) en de bedrijfswoning (rood vlak) is aangegeven. Voor het akoestisch onderzoek is als worstcase scenario rekening gehouden met de buitenste begrenzing voor de te realiseren bedrijfswoning. Gezien de situering van de nabijgelegen geluidsbronnen is voor elke zijde van de begrenzing van de bedrijfswoning een toetspunt tot maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 2 is de uiterste begrenzing van de bedrijfswoning weergegeven.



Figuur 2. Begrenzing bedrijfswoning en situering toetspunten

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.10. In tabel III zijn de geluidsbelastingen inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare waarde zijn in tabel 3 gearceerd, de volledige berekeningsresultaten zijn tevens in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3. Geluidsbelasting t.g.v. de verschillende wegen en spoorwegen (L_{DEN} [dB] incl. art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Varakker	A15	Betuwelijn	Betuweroute
01	Varakker_Z	24	57	23	65
02	Varakker_W	37	53	26	64
03	Varakker_N	48	44	32	40
04	Varakker_O	39	52	30	55

De geluidsbelasting op de agrarische bedrijfswoning is ten gevolge van de geluidsbronnen ten noorden van het plan (Varakker en Betuwelijn) lager of gelijk aan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 48 dB en 32 dB ten gevolge van respectievelijk de Varakker en de Betuwelijn.

Ten gevolge van beide geluidsbronnen aan de zuidzijde van het plan (A15 en Betuweroute) treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare waarde van respectievelijk 48 en 55 dB. De overschrijdingen bedragen maximaal 9 en 10 dB ten gevolge van respectievelijk de A15 en Betuweroute. De geluidsbelastingen ten gevolge van de A15 en Betuweroute zijn echter nog ruim lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 58 en 68 dB voor een nieuw te realiseren agrarische bedrijfswoning buiten de bebouwde kom. Aan de noordzijde van het perceel is met een maximale geluidsbelasting van 48 dB ten gevolge van de Varakker nog sprake van een geluidsluwe gevel.

Door de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare waarde is een afweging van geluidreducerende maatregelen voor zowel de A15 als de Betuweroute benodigd. In hoofdstuk 5 is deze maatregelenafweging nader uitgewerkt.

5 MAATREGELENAFWEGING EN AANVRAAG HOGERE WAARDEN

Ten gevolge van de A15 en de Betuweroute wordt de ten hoogste toelaatbare waarde van respectievelijk 48 en 55 dB overschreden. Deze situatie is conform de Wet geluidhinder niet acceptabel en dient nader maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen overwogen te worden.

Het beperken van de rijsnelheden of de verkeersintensiteiten van de A15 en de Betuweroute zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. In het conceptplan is, aan de hand van een akoestische quickscan, reeds rekening gehouden met de geluidsbelastingen ten gevolge van de verschillende geluidsbronnen. De begrenzing voor de toekomstige bedrijfswoning is aan de noordzijde al beperkt naar aanleiding van de 48 dB-geluidscontour (ten hoogste toelaatbare waarde) ten gevolge van de Varakker. Aan de zuidzijde is het woonvlak tevens al beperkt ten behoeve van de geluidsbelastingen ten gevolge van zowel de A15 als de Betuweroute. Een verdere beperking van het woonvlak met 20 meter (halverwege het huidige woonvlak) naar het noorden levert, gezien de grotere afstand tot beide bronnen (minimaal 100 meter), nog maar afgerond maximaal 1 dB reductie op en is voor de gewenste indeling van het perceel niet wenselijk.

Bronmaatregelen

Voor een efficiënte bronmaatregel dient over voldoende lengte (de zogenaamde 2D-zichthoek) van de A15 het wegdektype te worden vervangen door tweelaags ZOAB. Het vervangen van het huidige wegdektype ZOAB levert een geluidsreductie van 2 à 3 dB op. De meerkosten ten opzichte van ZOAB bedraagt voor een 2x2 snelweg over 700 meter lengte circa (bij een eenheidsprijs van ca. € 10,- per m²) circa € 105.000,-. Financieel staat deze reductie in combinatie met de resterende overschrijding van de voorkeurswaarde van circa 7 dB niet in verhouding met de kleinschaligheid (enkele woning) van het geprojecteerde plan.

Overdrachtsmaatregelen

Aan de noordzijde van de Betuweroute staat reeds een 1 meter hoog geluidsscherm. Het vervangen of met 1 meter ophogen van het bestaande geluidsscherm over een lengte van 450 meter kost (bij een eenheidsprijs van € 1000,- per strekkende meter, exclusief de kosten voor de sloop van het bestaande scherm) circa € 440.000,-. De geluidsbelasting ten gevolge van de Betuweroute wordt met 3 dB gereduceerd tot circa 62 dB. Geconcludeerd wordt dat een dergelijke overdrachtsmaatregel voor de Betuweroute vanwege overwegende financiële bezwaren niet doelmatig is.

Eenzelfde afweging kan worden gemaakt voor de realisatie van een 1 meter hoog geluidsscherm aan de noordzijde van de A15. Het realiseren van een 1 meter hoog geluidsscherm over 700 meter lengte kost (bij een eenheidsprijs van ca. € 500,- per strekkende meter) circa € 350.000,-. De geluidsbelasting ten gevolge van de A15 wordt met 2 dB gereduceerd tot circa 55 dB. Geconcludeerd wordt dat een dergelijke overdrachtsmaatregel voor de A15 vanwege overwegende financiële bezwaren niet doelmatig is.

Beoordeling woon- en leefklimaat

Zowel bron- als overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Hierdoor treden met uitzondering van de noordzijde van het woonvlak hogere geluidsbelastingen op. Het treffen van dove gevels is voor het plan niet wenselijk, de realisatie van een dove gevel wordt veelal als een vermindering van de woonkwaliteit ervaren. Gezien de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel en de geluidsbelastingen die nog ruim lager zijn dan de maximaal te ontheffen waarde van 58 en 68 dB voor een nieuw te realiseren agrarische bedrijfswoning, zal nog sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat. Ter beoordeling van het woon- en leefklimaat dient tevens de gecumuleerde geluidsbelasting te worden bepaald.

Cumulatie

De geluidsbelastingen ten gevolge van de A15 en de Betuweroute overschrijden de voorkeurswaarde. Conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan, rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen, de gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuw te realiseren woning worden bepaald. Voor de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen gebruik gemaakt van de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In tabel 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting voor de maatgevende bronsoort inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4. Cumulatie van de A15 en de Betuweroute ([dB] excl. art. 110g Wgh)

nr.	omschrijving	A15	Betuweroute	L_{CUM}	$L_{RL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$	L_{DEN}^2
01	Varakker_Z	59,0	65,4	63,0	67,6	63,0	66,3
02	Varakker_W	56,3	64,5	61,4	65,9	61,4	65,1
03	Varakker_N	46,5	40,0	--	--	--	--
04	Varakker_O	54,1	54,5	54,1	--	54,1	54,1

Bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting voor railverkeer ($L_{RL,CUM}$) wordt een vergelijking gemaakt met de wettelijke norm. Gesteld kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting voor railverkeer maximaal gelijk is aan de te ontheffen waarde van 68 dB. Hiermee zal nog sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Aanvraag hogere waarden en geluidwering gevel

Voor de bedrijfswoning dient ten gevolge van de overschrijdingen van de voorkeurswaarden van zowel de A15 als de Betuweroute hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (de zogenaamde binnenwaarde) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus voor de afzonderlijke geluidsbronnen van 59 en 65 dB ten gevolge van de A15 en de Betuweroute dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 32 dB ($65 - 33 = 32 > 59 - 33 = 26$). Indien ten behoeve van het woon- en leefklimaat rekening wordt gehouden met samenloop van de twee geluidsbronnen en de gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 66 dB dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 33 dB ($66 - 33 = 33$).

² In overleg met de Omgevingsdienst Rivierenland is aanvullend voor de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting aansluiting gezocht bij artikel 6.5, lid 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze stelt dat bij een aandeel van minimaal 30% goederenmaterieel bij de bepaling van de geluidwering van de gevels gerekend kan worden met het spectrum voor wegverkeersgeluid. Eenzelfde redenatie is gehanteerd voor de cumulatie van de Betuweroute en de A15, waarbij een energetische optelling van beide geluidsbelastingen heeft plaatsgevonden.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Buro SRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een weg- en railverkeerslawaaï voor een bestemmingsplanwijziging aan de varakker (ong) te Opheusden. Het plan voorziet in de vestiging van een nieuw agrarisch bedrijf (boomkwekerij) met bijbehorende bedrijfswoning, waarvoor een wijziging van de bestemming noodzakelijk is. Het plan ligt binnen de invloedssfeer van zowel een tweetal wegen (Varakker en A15) als een tweetal spoorwegen (Betuwelijn en de Betuweroute). Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke bronnen en het toetsen aan het wettelijk kader. Het wettelijk kader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van B&W van de gemeente Neder-Betuwe, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

De geluidsbelasting op de agrarische bedrijfswoning is ten gevolge van de geluidsbronnen ten noorden van het plan (Varakker en Betuwelijn) lager of gelijk aan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB, waardoor sprake is van een geluidsluwe gevel. Ten gevolge van beide geluidsbronnen aan de zuidzijde van het plan (A15 en Betuweroute) treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare waarde van respectievelijk 48 en 55 dB. De overschrijdingen bedragen maximaal 9 en 10 dB ten gevolge van respectievelijk de A15 en Betuweroute. De geluidsbelastingen ten gevolge van de A15 en Betuweroute zijn echter nog ruim lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 58 en 68 dB voor een nieuw te realiseren agrarische bedrijfswoning buiten de bebouwde kom. Door de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare waarde is een afweging van geluidreducerende maatregelen voor zowel de A15 als de Betuweroute benodigd.

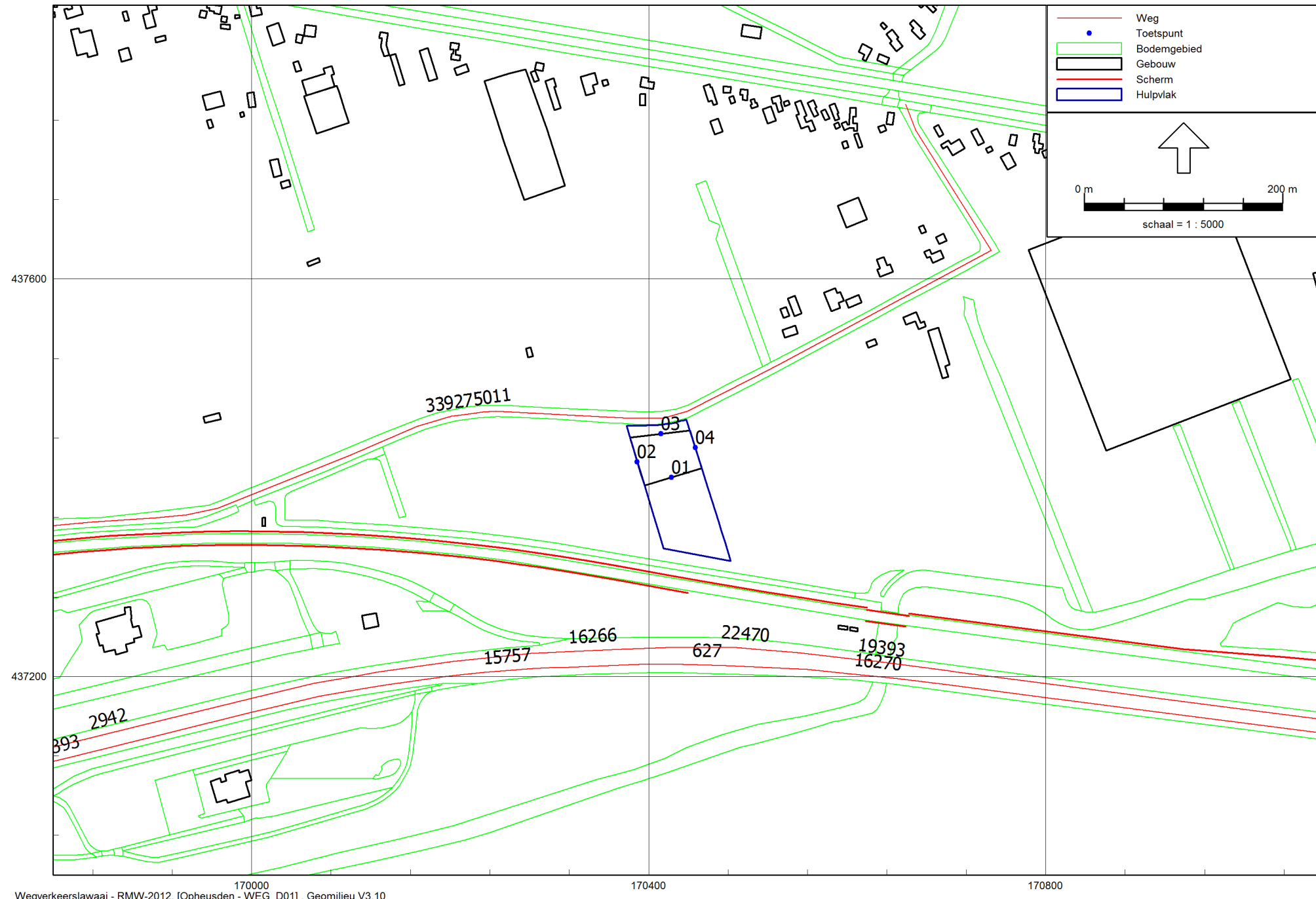
Het beperken van de rijsnelheden of de verkeersintensiteiten van de A15 en de Betuweroute zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. In het conceptplan is, aan de hand van een akoestische quickscan, reeds rekening gehouden met de geluidsbelastingen ten gevolge van de verschillende geluidsbronnen. De begrenzing voor de toekomstige bedrijfswoning is aan de al beperkt naar aanleiding de geluidsbelastingen ten gevolge van de Varakker (noordzijde), de A15 en de Betuweroute (zuidzijde). Een verdere beperking van het woonvlak met 20 meter (halverwege het huidige woonvlak) naar het noorden levert, gezien de grotere afstand tot beide bronnen (minimaal 100 meter), nog maar afgerond maximaal 1 dB reductie op en is voor de gewenste indeling van het perceel niet wenselijk. Overige bron- en overdrachtsmaatregelen zijn vanwege overwegende financiële bezwaren niet doelmatig.

Het treffen van dove gevels is voor het plan niet wenselijk, de realisatie van een dove gevel wordt veelal als een vermindering van de woonkwaliteit ervaren. Gezien de aanwezigheid van minimaal één geluidsluwe gevel en de geluidsbelastingen die nog ruim lager zijn dan de maximaal te ontheffen waarde van 58 en 68 dB voor een nieuw te realiseren agrarische bedrijfswoning, zal nog sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat. Ter beoordeling van het woon- en leefklimaat dient tevens de gecumuleerde geluidsbelasting te worden bepaald. Bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting voor railverkeer ($L_{RL,CUM}$) wordt een vergelijking gemaakt met de wettelijke norm. Gesteld kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting voor railverkeer maximaal gelijk is aan de te ontheffen waarde van 68 dB. Hiermee zal nog sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Voor de bedrijfswoning dient ten gevolge van de overschrijdingen van de voorkeurswaarden van zowel de A15 als de Betuweroute hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (de zogenaamde binnenwaarde) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus voor de afzonderlijke geluidsbronnen van 59 en 65 dB ten gevolge van de A15 en de Betuweroute dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 32 dB ($65 - 33 = 32 > 59 - 33 = 26$). Indien ten behoeve van het woon- en leefklimaat rekening wordt gehouden met samenloop van de twee geluidsbronnen en de gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 66 dB dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 33 dB ($66 - 33 = 33$).

Econsultancy
Boxmeer, 8 december 2015

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Model: WEG_D01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Varakker_Z	170423,00	437400,35	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Varakker_W	170388,32	437415,94	6,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Varakker_N	170412,62	437444,09	5,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Varakker_O	170446,97	437430,13	6,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: WEG_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
627	15 / 143,588 / 143,913	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
1188	15 / 145,625 / 145,930	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
1189	15 / 145,625 / 145,930	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75
1190	15 / 145,625 / 145,930	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
1522	15 / 142,562 / 142,680	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
2294	15 / 141,665 / 141,922	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
2813	15 / 141,096 / 141,452	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
2843	15 / 145,749 / 146,665	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
2942	15 / 142,680 / 143,609	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
2969	15 / 140,495 / 141,267	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
3027	15 / 140,333 / 140,495	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
3067	15 / 146,100 / 146,160	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
3192	15 / 146,395 / 147,260	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
5184	15 / 143,937 / 145,477	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
6012	15 / 145,930 / 146,099	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
6472	15 / 146,629 / 146,729	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
7193	15 / 141,267 / 141,382	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
8275	15 / 145,633 / 145,749	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
8455	15 / 141,132 / 141,210	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
8456	15 / 141,132 / 141,210	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
8606	15 / 145,478 / 145,574	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
8903	15 / 145,930 / 146,099	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
9199	15 / 146,629 / 146,729	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
9315	15 / 145,532 / 146,002	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
9420	15 / 142,572 / 142,666	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
10061	15 / 141,046 / 141,547	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
10287	15 / 146,136 / 146,240	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
10651	15 / 140,333 / 140,551	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
10652	15 / 140,333 / 140,551	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65
10861	15 / 141,074 / 141,389	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75
10862	15 / 141,074 / 141,389	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50

Model: WEG_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
627	90	90	False	22048,16	6,39	3,37	1,23	79,18	82,16	69,60	8,26	5,30	9,49	12,56	12,54	20,92
1188	50	50	False	1531,20	6,27	3,44	1,37	81,80	80,81	78,76	8,37	6,15	7,24	9,83	13,04	14,00
1189	75	75	False	1531,20	6,27	3,44	1,37	81,80	80,81	78,76	8,37	6,15	7,24	9,83	13,04	14,00
1190	65	65	False	1531,20	6,27	3,44	1,37	81,80	80,81	78,76	8,37	6,15	7,24	9,83	13,04	14,00
1522	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
2294	90	90	False	22048,16	6,39	3,37	1,23	79,18	82,16	69,60	8,26	5,30	9,49	12,56	12,54	20,92
2813	75	75	False	7986,04	6,24	3,18	1,55	79,77	84,72	81,34	8,07	5,14	6,42	12,16	10,14	12,23
2843	90	90	False	26187,72	6,33	2,91	1,54	79,74	87,59	71,92	7,27	3,60	9,54	12,99	8,81	18,54
2942	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
2969	90	90	False	20348,80	6,37	2,84	1,53	77,78	85,95	66,45	7,89	4,19	11,46	14,33	9,86	22,09
3027	90	90	False	20348,80	6,37	2,84	1,53	77,78	85,95	66,45	7,89	4,19	11,46	14,33	9,86	22,09
3067	50	50	False	1937,08	6,32	3,37	1,34	59,84	60,27	56,40	16,64	14,81	12,80	23,51	24,92	30,80
3192	90	90	False	21642,56	6,39	3,38	1,23	81,07	84,02	71,62	7,53	4,51	8,98	11,40	11,47	19,40
5184	90	90	False	22048,16	6,39	3,37	1,23	79,18	82,16	69,60	8,26	5,30	9,49	12,56	12,54	20,92
6012	75	75	False	1531,20	6,27	3,44	1,37	81,80	80,81	78,76	8,37	6,15	7,24	9,83	13,04	14,00
6472	75	75	False	1832,36	6,27	3,14	1,52	77,42	83,65	77,12	9,89	5,37	8,95	12,70	10,97	13,93
7193	90	90	False	20348,80	6,37	2,84	1,53	77,78	85,95	66,45	7,89	4,19	11,46	14,33	9,86	22,09
8275	90	90	False	26187,72	6,33	2,91	1,54	79,74	87,59	71,92	7,27	3,60	9,54	12,99	8,81	18,54
8455	50	50	False	6422,68	6,32	3,47	1,28	87,56	85,59	86,37	5,71	4,79	4,80	6,72	9,62	8,83
8456	65	65	False	6422,68	6,32	3,47	1,28	87,56	85,59	86,37	5,71	4,79	4,80	6,72	9,62	8,83
8606	75	75	False	1937,08	6,32	3,37	1,34	59,84	60,27	56,40	16,64	14,81	12,80	23,51	24,92	30,80
8903	75	75	False	1531,20	6,27	3,44	1,37	81,80	80,81	78,76	8,37	6,15	7,24	9,83	13,04	14,00
9199	75	75	False	1832,36	6,27	3,14	1,52	77,42	83,65	77,12	9,89	5,37	8,95	12,70	10,97	13,93
9315	90	90	False	20112,16	6,40	3,38	1,22	81,02	84,27	71,00	7,47	4,38	9,14	11,52	11,35	19,86
9420	90	90	False	22048,16	6,39	3,37	1,23	79,18	82,16	69,60	8,26	5,30	9,49	12,56	12,54	20,92
10061	90	90	False	15635,12	6,42	3,34	1,21	75,80	80,71	62,29	9,29	5,51	11,53	14,91	13,78	26,18
10287	50	50	False	1832,36	6,27	3,14	1,52	77,42	83,65	77,12	9,89	5,37	8,95	12,70	10,97	13,93
10651	75	75	False	9894,60	6,53	3,06	1,18	83,59	85,72	75,63	5,85	4,96	7,89	10,56	9,33	16,48
10652	65	65	False	9894,60	6,53	3,06	1,18	83,59	85,72	75,63	5,85	4,96	7,89	10,56	9,33	16,48
10861	75	75	False	8359,80	6,30	3,37	1,36	82,62	85,91	79,00	5,95	4,40	5,52	11,43	9,69	15,48
10862	50	50	False	8359,80	6,30	3,37	1,36	82,62	85,91	79,00	5,95	4,40	5,52	11,43	9,69	15,48

Model: WEG_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
10863	15 / 141,074 / 141,389	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
11720	15 / 140,934 / 140,956	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
11836	15 / 146,213 / 146,395	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
12268	15 / 146,002 / 146,099	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
12331	15 / 145,633 / 145,801	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
12969	15 / 141,496 / 141,665	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
12983	15 / 141,922 / 142,572	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
13497	15 / 141,452 / 141,454	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
13522	15 / 141,700 / 142,300	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
14223	15 / 140,868 / 140,934	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
14351	15 / 141,496 / 141,665	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
14352	15 / 141,096 / 141,452	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
14353	15 / 141,096 / 141,452	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75
14354	15 / 141,096 / 141,452	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
14675	15 / 141,382 / 141,452	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
14801	15 / 141,004 / 141,046	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
15757	15 / 143,508 / 143,588	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
16223	15 / 146,100 / 146,213	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
16266	15 / 143,609 / 143,666	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
16270	15 / 143,913 / 143,937	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
16393	15 / 142,666 / 143,508	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
16429	15 / 140,956 / 141,132	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
16566	15 / 141,004 / 141,074	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
16659	15 / 141,389 / 141,537	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
16927	15 / 142,300 / 142,562	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
17969	15 / 146,115 / 146,154	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
19393	15 / 143,912 / 143,937	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
19538	15 / 139,445 / 141,004	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
19804	15 / 141,074 / 141,389	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
20235	15 / 141,547 / 141,664	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
20979	15 / 146,154 / 146,155	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50

Model: WEG_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10863	65	65	False	8359,80	6,30	3,37	1,36	82,62	85,91	79,00	5,95	4,40	5,52	11,43	9,69	15,48
11720	50	50	False	7986,04	6,24	3,18	1,55	79,77	84,72	81,34	8,07	5,14	6,42	12,16	10,14	12,23
11836	90	90	False	21642,56	6,39	3,38	1,23	81,07	84,02	71,62	7,53	4,51	8,98	11,40	11,47	19,40
12268	90	90	False	20112,16	6,40	3,38	1,22	81,02	84,27	71,00	7,47	4,38	9,14	11,52	11,35	19,86
12331	75	75	False	2142,52	6,30	3,21	1,44	61,07	63,15	54,31	16,24	14,24	16,51	22,69	22,60	29,18
12969	75	75	False	6422,68	6,32	3,47	1,28	87,56	85,59	86,37	5,71	4,79	4,80	6,72	9,62	8,83
12983	90	90	False	22048,16	6,39	3,37	1,23	79,18	82,16	69,60	8,26	5,30	9,49	12,56	12,54	20,92
13497	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
13522	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
14223	50	50	False	9894,60	6,53	3,06	1,18	83,59	85,72	75,63	5,85	4,96	7,89	10,56	9,33	16,48
14351	75	75	False	6422,68	6,32	3,47	1,28	87,56	85,59	86,37	5,71	4,79	4,80	6,72	9,62	8,83
14352	50	50	False	7986,04	6,24	3,18	1,55	79,77	84,72	81,34	8,07	5,14	6,42	12,16	10,14	12,23
14353	75	75	False	7986,04	6,24	3,18	1,55	79,77	84,72	81,34	8,07	5,14	6,42	12,16	10,14	12,23
14354	65	65	False	7986,04	6,24	3,18	1,55	79,77	84,72	81,34	8,07	5,14	6,42	12,16	10,14	12,23
14675	90	90	False	20348,80	6,37	2,84	1,53	77,78	85,95	66,45	7,89	4,19	11,46	14,33	9,86	22,09
14801	90	90	False	15635,12	6,42	3,34	1,21	75,80	80,71	62,29	9,29	5,51	11,53	14,91	13,78	26,18
15757	90	90	False	22048,16	6,39	3,37	1,23	79,18	82,16	69,60	8,26	5,30	9,49	12,56	12,54	20,92
16223	90	90	False	21642,56	6,39	3,38	1,23	81,07	84,02	71,62	7,53	4,51	8,98	11,40	11,47	19,40
16266	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
16270	90	90	False	22048,16	6,39	3,37	1,23	79,18	82,16	69,60	8,26	5,30	9,49	12,56	12,54	20,92
16393	90	90	False	22048,16	6,39	3,37	1,23	79,18	82,16	69,60	8,26	5,30	9,49	12,56	12,54	20,92
16429	50	50	False	6422,68	6,32	3,47	1,28	87,56	85,59	86,37	5,71	4,79	4,80	6,72	9,62	8,83
16566	75	75	False	8359,80	6,30	3,37	1,36	82,62	85,91	79,00	5,95	4,40	5,52	11,43	9,69	15,48
16659	50	50	False	8359,80	6,30	3,37	1,36	82,62	85,91	79,00	5,95	4,40	5,52	11,43	9,69	15,48
16927	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
17969	50	50	False	2142,52	6,30	3,21	1,44	61,07	63,15	54,31	16,24	14,24	16,51	22,69	22,60	29,18
19393	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
19538	90	90	False	29029,56	6,39	3,37	1,23	80,18	83,61	72,29	8,34	5,28	9,43	11,48	11,11	18,29
19804	75	75	False	8359,80	6,30	3,37	1,36	82,62	85,91	79,00	5,95	4,40	5,52	11,43	9,69	15,48
20235	90	90	False	15635,12	6,42	3,34	1,21	75,80	80,71	62,29	9,29	5,51	11,53	14,91	13,78	26,18
20979	50	50	False	2142,52	6,30	3,21	1,44	61,07	63,15	54,31	16,24	14,24	16,51	22,69	22,60	29,18

Model: WEG_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
21101	15 / 141,454 / 141,600	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
21150	15 / 141,600 / 141,700	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
21376	15 / 145,574 / 146,100	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75
21377	15 / 145,574 / 146,100	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
21378	15 / 145,574 / 146,100	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
21616	15 / 146,240 / 146,629	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
21617	15 / 146,240 / 146,629	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75
21618	15 / 146,240 / 146,629	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
21674	15 / 145,478 / 145,574	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
21918	15 / 141,664 / 141,665	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
22470	15 / 143,666 / 143,912	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
23084	15 / 145,585 / 145,625	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
23442	15 / 141,210 / 141,496	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
23443	15 / 141,210 / 141,496	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75
23597	15 / 146,160 / 146,161	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	100	100	100	90	90	90	85
23600	15 / 140,956 / 141,096	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
23816	15 / 140,551 / 140,868	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
23817	15 / 140,551 / 140,868	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
24117	15 / 139,445 / 141,004	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
24118	15 / 139,445 / 141,004	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
24424	15 / 146,665 / 146,729	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
24617	15 / 143,937 / 145,632	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
25580	15 / 140,907 / 140,956	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
26644	15 / 145,633 / 145,801	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75
30285	15 / 145,478 / 145,532	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90
30483	15 / 145,801 / 146,115	>=70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75
30484	15 / 145,801 / 146,115	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
30485	15 / 145,801 / 146,115	<70	Absoluut	--	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65
339275011	Varakker	Varakker	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60

Model: WEG_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
21101	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
21150	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
21376	75	75	False	1937,08	6,32	3,37	1,34	59,84	60,27	56,40	16,64	14,81	12,80	23,51	24,92	30,80
21377	50	50	False	1937,08	6,32	3,37	1,34	59,84	60,27	56,40	16,64	14,81	12,80	23,51	24,92	30,80
21378	65	65	False	1937,08	6,32	3,37	1,34	59,84	60,27	56,40	16,64	14,81	12,80	23,51	24,92	30,80
21616	50	50	False	1832,36	6,27	3,14	1,52	77,42	83,65	77,12	9,89	5,37	8,95	12,70	10,97	13,93
21617	75	75	False	1832,36	6,27	3,14	1,52	77,42	83,65	77,12	9,89	5,37	8,95	12,70	10,97	13,93
21618	65	65	False	1832,36	6,27	3,14	1,52	77,42	83,65	77,12	9,89	5,37	8,95	12,70	10,97	13,93
21674	75	75	False	1937,08	6,32	3,37	1,34	59,84	60,27	56,40	16,64	14,81	12,80	23,51	24,92	30,80
21918	90	90	False	15635,12	6,42	3,34	1,21	75,80	80,71	62,29	9,29	5,51	11,53	14,91	13,78	26,18
22470	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
23084	50	50	False	1531,20	6,27	3,44	1,37	81,80	80,81	78,76	8,37	6,15	7,24	9,83	13,04	14,00
23442	65	65	False	6422,68	6,32	3,47	1,28	87,56	85,59	86,37	5,71	4,79	4,80	6,72	9,62	8,83
23443	75	75	False	6422,68	6,32	3,47	1,28	87,56	85,59	86,37	5,71	4,79	4,80	6,72	9,62	8,83
23597	85	85	False	1937,08	6,32	3,37	1,34	59,84	60,27	56,40	16,64	14,81	12,80	23,51	24,92	30,80
23600	50	50	False	7986,04	6,24	3,18	1,55	79,77	84,72	81,34	8,07	5,14	6,42	12,16	10,14	12,23
23816	65	65	False	9894,60	6,53	3,06	1,18	83,59	85,72	75,63	5,85	4,96	7,89	10,56	9,33	16,48
23817	50	50	False	9894,60	6,53	3,06	1,18	83,59	85,72	75,63	5,85	4,96	7,89	10,56	9,33	16,48
24117	90	90	False	29029,56	6,39	3,37	1,23	80,18	83,61	72,29	8,34	5,28	9,43	11,48	11,11	18,29
24118	90	90	False	29029,56	6,39	3,37	1,23	80,18	83,61	72,29	8,34	5,28	9,43	11,48	11,11	18,29
24424	90	90	False	26187,72	6,33	2,91	1,54	79,74	87,59	71,92	7,27	3,60	9,54	12,99	8,81	18,54
24617	90	90	False	28325,44	6,33	2,93	1,54	78,33	85,57	70,67	7,94	4,48	10,03	13,73	9,95	19,29
25580	50	50	False	6422,68	6,32	3,47	1,28	87,56	85,59	86,37	5,71	4,79	4,80	6,72	9,62	8,83
26644	75	75	False	2142,52	6,30	3,21	1,44	61,07	63,15	54,31	16,24	14,24	16,51	22,69	22,60	29,18
30285	90	90	False	20112,16	6,40	3,38	1,22	81,02	84,27	71,00	7,47	4,38	9,14	11,52	11,35	19,86
30483	75	75	False	2142,52	6,30	3,21	1,44	61,07	63,15	54,31	16,24	14,24	16,51	22,69	22,60	29,18
30484	65	65	False	2142,52	6,30	3,21	1,44	61,07	63,15	54,31	16,24	14,24	16,51	22,69	22,60	29,18
30485	65	65	False	2142,52	6,30	3,21	1,44	61,07	63,15	54,31	16,24	14,24	16,51	22,69	22,60	29,18
339275011	60	60	False	800,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1713	20633558 - 20657000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1702	20574743 - 20596000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
14366	15846000 - 15875000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	15900107 - 15975000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	15999897 - 16075000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	16143764 - 16175000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	16234853 - 16275000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	16369100 - 16375000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	16474612 - 16475000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	16574158 - 16575000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	16674899 - 16675000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	16771896 - 16775000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	16872224 - 16875000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	16960841 - 16975000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	17058994 - 17075000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	17274761 - 17275000 - brug	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	17274761 - 17275000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	17274761 - 17275000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	17350913 - 17375000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	17446000 - 17475000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	17502347 - 17575000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	176575000 - 17675000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	17675000 - 17696000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	17737000 - 17775000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	19300337 - 19375000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	19393337 - 19475000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	19546000 - 19575000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	19672339 - 19675000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	19765340 - 19775000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	19858340 - 19875000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	19875000 - 19975000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	20044341 - 20075000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	20131896 - 20175000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	20270000 - 20275000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	20283000 - 20285000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	20291965 - 20343000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14366	20343000 - 20372000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
1738	20542000 - 20554000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0	Doorgaand	0,000	0,000
1712	20611000 - 20626000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1693	20372000 - 20404000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1773	21221000 - 21239000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1773	21266077 - 21285000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1773	21322904 - 21331000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1773	21386055 - 21400000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1773	21400000 - 21409900	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1773	21410823 - 21431000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1773	21431062 - 21445700	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
1713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1702	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	83	83	83	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	76	76	76	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	72	72	72	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	62	62	62	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	55	55	55	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	46	46	46	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	2,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	1,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	96	96	96	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	94	94	94	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	92	92	92	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	83	83	83	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	76	76	76	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	72	72	72	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	LINT
14366	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	LINT
1738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1773	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DM'90
1773	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DM'90
1773	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1773	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1773	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1773	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1773	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	76	76	76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	62	62	62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	46	46	46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	2,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	92	92	92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	76	76	76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14366	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1773	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	67	67	67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-85	-85	-85
1773	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	71	71	71	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-89	-89	-89
1773	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	71	71	71	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1773	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	73	73	73	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1773	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	75	75	75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1773	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	75	75	75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1773	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	77	77	77	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91

[illegible]

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1773	21454338 - 21499999	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1706	21064000 - 21078000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1703	20596000 - 20611000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1739	20912913 - 20937001	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1714	20657000 - 20671500	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1722	21021000 - 21035500	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1694	20417533 - 20427000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21517538 - 21543000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21543000 - 21547000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21606190 - 21631000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21641300 - 21647000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21677223 - 21685000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21710862 - 21731000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21746000 - 21747000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21747000 - 21785000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21785000 - 21831000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21846000 - 21847000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21847000 - 21865000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21930674 - 21931000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	21931000 - 21947000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	22030044 - 22031000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	22129415 - 22131000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	22228785 - 22231000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1774	23704925 - 23709400	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
1717	20626000 - 20641000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1701	20442000 - 20457000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1721	21010044 - 21020999	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
14369	21100000 - 21112500	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
1697	20510744 - 20530001	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1700	20427000 - 20442000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1691	20336000 - 20367000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1716	20625156 - 20626000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1740	20542000 - 20554000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0	Doorgaand	0,000	0,000
1699	20425895 - 20427000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1731	21021000 - 21035500	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1725	20958000 - 20971750	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
14367	20372000 - 20375000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14367	20375000 - 20385000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14367	20385000 - 20404000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
1719	20686000 - 20699000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1689	20311500 - 20325000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1727	20957363 - 20959000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1741	20766672 - 20785998	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1710	21049656 - 21050000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1726	20641000 - 20656000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1692	20367000 - 20372000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1718	20671500 - 20686000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
1773	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1722	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1694	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90
1774	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90
1717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1701	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1721	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14369	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT
1697	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1700	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1691	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1699	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1731	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1725	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14367	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	LINT
14367	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT
14367	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT
1719	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1718	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1773	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	77	77	77	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	80	80	80	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	83	83	83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	83	83	83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	86	86	86	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	86	86	86	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	91	91	91
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	86	86	86	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-95	-95	-95
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	89	89	89	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-95	-95	-95
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	89	89	89	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-95	-95	-95
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	89	89	89	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-99	-99	-99
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	91	91	91	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-99	-99	-99
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	91	91	91	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-99	-99	-99
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	94	94	94	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	100	100	100
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	94	94	94	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	100	100	100
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	96	96	96	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	100	100	100
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	99	99	99	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	100	100	100
1774	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	100	100	100	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	100	100	100
1717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14369	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1731	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1725	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14367	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14367	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14367	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1689	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	RRgebr	Brugcorrectie
1773	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	False	No steel bridge
1706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	89	89	89	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	89	89	89	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	89	89	89	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	91	91	91	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	91	91	91	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	94	94	94	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	94	94	94	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	99	99	99	0	0,00	False	No steel bridge
1774	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	100	100	100	0	0,00	False	No steel bridge
1717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
14369	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
14367	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
14367	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
14367	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1684	21173000 - 21178000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1684	21178000 - 21197000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1698	20530000 - 20542000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0	Doorgaand	0,000	0,000
1708	21100000 - 21112500	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0	Doorgaand	0,000	0,000
1723	20641000 - 20656000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1711	21050000 - 21064000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1682	20353000 - 20367000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1705	21078000 - 21098000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1733	20298000 - 20311500	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
14368	20442239 - 20443000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20456495 - 20475000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20484734 - 20485000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20485000 - 20500000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20560725 - 20573000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20640489 - 20653000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20653000 - 20674000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20763000 - 20775000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20973532 - 20975000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20975000 - 20985000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	20985000 - 21000000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	21082909 - 21085000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
14368	21085000 - 21099998	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
1715	20611000 - 20626000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1737	20271000 - 20284500	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1683	20434788 - 20443000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20448511 - 20450000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20492252 - 20500000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20519405 - 20531000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20531518 - 20573000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20598436 - 20631000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20631000 - 20647000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20647000 - 20674000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20708687 - 20709000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20732182 - 20763000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20804229 - 20831000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20927311 - 20931000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20972925 - 20975000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	20991751 - 21000000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	21030517 - 21031000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	21072389 - 21088000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	21122823 - 21131000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1683	21153585 - 21172997	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1729	20971750 - 20985000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000
1687	21152402 - 21173000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
1686	21112500 - 21125000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
1704	21064000 - 21078000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1681	15753000 - 15813000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
1684	0,280	0,000	64	64	64	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	64	64	64	0	0,00	0
1684	0,280	0,000	67	67	67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	0
1698	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1682	0,280	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0
1705	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1733	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	61	61	61	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	55	55	55	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	48	48	48	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	LINT
14368	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT
1715	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	43	43	43	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	43	43	43	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	47	47	47	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	50	50	50	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	54	54	54	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	54	54	54	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	58	58	58	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	58	58	58	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	61	61	61	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	61	61	61	0	0,00	0
1683	0,280	0,000	64	64	64	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	64	64	64	0	0,00	0
1729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1687	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT
1686	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT
1704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	93	93	93	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00	0

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1733	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	61	61	61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14368	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

[illegible]

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1681	15900215 - 15913000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	16006778 - 16013000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	16101192 - 16113000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	16190895 - 16213000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	16272624 - 16313000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	16354354 - 16413000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	16436083 - 16513000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	16599542 - 16613000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	16672103 - 16713000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	16812536 - 16813000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17012403 - 17020000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17105747 - 17113000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17121833 - 17131000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17230566 - 17231000 - brug	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17230566 - 17231000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17230566 - 17231000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17325092 - 17331000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17418518 - 17431000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17485127 - 17531000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17553000 - 17631000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17720908 - 17731000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17799502 - 17831000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	17876704 - 17931000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	18028053 - 18031000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	18104050 - 18131000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	18212858 - 18231000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	18293185 - 18331000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	18426987 - 18431000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	18523554 - 18531000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	18607027 - 18631000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	19886341 - 19931000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	19969095 - 20031000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	20031000 - 20131000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	20218256 - 20231000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	20320115 - 20331000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1681	20331000 - 20336000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DM'90	Stoppend	1,240	1,000
1732	20284500 - 20298000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1730	21001087 - 21021000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1709	21035500 - 21050000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1728	20959000 - 20971750	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000
1736	20177000 - 20271000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1690	20325000 - 20336000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1724	20949497 - 20958000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1707	21098137 - 21100000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1688	21173000 - 21178000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
1688	21178000 - 21185000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
1688	21185000 - 21197000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
1681	0,280	0,000	95	95	95	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	95	95	95	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	46	46	46	0	1,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	46	46	46	0	2,00	0
1681	0,280	0,000	46	46	46	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	46	46	46	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	46	46	46	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	46	46	46	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	55	55	55	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	55	55	55	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	62	62	62	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	62	62	62	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	68	68	68	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	72	72	72	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	72	72	72	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	76	76	76	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	80	80	80	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	83	83	83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	86	86	86	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	89	89	89	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	89	89	89	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	91	91	91	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	91	91	91	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	94	94	94	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	94	94	94	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	96	96	96	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	98	98	98	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	98	98	98	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	99	99	99	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	99	99	99	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	100	100	100	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	100	100	100	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	0
1681	0,280	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0
1732	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1728	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1736	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1690	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1688	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	LINT
1688	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	LINT
1688	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	LINT

[illegible]

[illegible]

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1734	20284500 - 20298000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1735	20298000 - 20309000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1695	20427000 - 20442000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
1696	20311500 - 20325000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1720	20671500 - 20686000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000
1772	21197000 - 21200000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
1772	21200000 - 21221000	Betuwelijn	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
8428	74269709 - 74337000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8427	72960500 - 72987000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8426	73022000 - 73048500	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0	Doorgaand	0,000	0,000
8433	601091217 - 601100000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8460	76384028 - 76400000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8429	74337000 - 74363500	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8440	68592134 - 69158000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8459	74992024 - 75000000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8459	75111384 - 75120000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8446	76386588 - 76400000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8424	72960500 - 72987000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0	Doorgaand	0,000	0,000
8444	74275500 - 74302000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8436	72967124 - 73021999 - brug	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8436	72967124 - 73021999	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8436	72967124 - 73021999	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8456	74302000 - 74337000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
8437	73022000 - 73048500	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8443	74249000 - 74275500	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8457	74337000 - 74363500	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0	Doorgaand	0,000	0,000
8417	69684478 - 69699998	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8423	68676335 - 69157999	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8442	74181428 - 74248998	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8435	70996177 - 71000000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8435	71393593 - 71399999	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8416	601000000 - 601100000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8418	70995978 - 71000000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8418	71393595 - 71400000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8441	73048500 - 73075000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8425	72987000 - 73022000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000
8434	69686688 - 69700000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8419	72905430 - 72934000 - brug	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8419	72905430 - 72934000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8419	72905430 - 72934000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8455	74275500 - 74302000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0	Doorgaand	0,000	0,000
8445	74994235 - 75000000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8445	75095953 - 75119999	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8458	74363500 - 74390000	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300
8420	72934000 - 72960500	Betuweroute	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
1734	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1695	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1720	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1772	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DM'90
1772	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DM'90
8428	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8427	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8433	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8460	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8429	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8440	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8459	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8459	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8446	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8424	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8444	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8436	6,100	0,000	85	85	85	0	5,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	5,00	0
8436	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8436	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8456	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8437	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8443	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8457	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8417	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8423	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8442	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8435	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8435	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8416	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8418	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8418	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8441	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8425	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8434	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8419	6,100	0,000	85	85	85	0	5,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	5,00	0
8419	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8419	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8455	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8445	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8445	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8458	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8420	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1772	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	67	67	67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-85	-85	-85
1772	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	67	67	67	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-85	-85	-85
8428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8459	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8459	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8436	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8436	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8436	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8458	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RAIL_D01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	RRgebr	Brugcorrectie
1734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1720	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
1772	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	False	No steel bridge
1772	0	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	False	No steel bridge
8428	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8427	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8433	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8460	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8429	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8459	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8459	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8446	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8424	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	Correction
8436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8456	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8437	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8457	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8417	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8423	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8442	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8435	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8435	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8416	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8418	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8418	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8441	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8425	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8434	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8419	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	Correction
8419	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8419	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8455	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8445	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8445	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8458	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge
8420	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	No steel bridge

Bijlage 2 Berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG_D01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Varakker
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Varakker_Z	1,50	25,24	20,94	15,24	25,36
01_B	Varakker_Z	4,50	29,33	25,03	19,33	29,45
01_C	Varakker_Z	7,50	--	--	--	--
02_A	Varakker_W	1,50	40,38	36,08	30,38	40,50
02_B	Varakker_W	4,50	42,11	37,81	32,11	42,23
02_C	Varakker_W	7,50	42,29	37,99	32,29	42,41
03_A	Varakker_N	1,50	52,50	48,20	42,50	52,62
03_B	Varakker_N	4,50	52,95	48,65	42,95	53,07
03_C	Varakker_N	7,50	52,79	48,49	42,79	52,91
04_A	Varakker_O	1,50	42,51	38,21	32,51	42,63
04_B	Varakker_O	4,50	44,13	39,83	34,13	44,25
04_C	Varakker_O	7,50	44,37	40,07	34,37	44,49

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG_D01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Varakker_Z	1,50	54,36	51,26	47,90	56,15
01_B	Varakker_Z	4,50	56,61	53,51	50,17	58,41
01_C	Varakker_Z	7,50	57,18	54,08	50,75	58,99
02_A	Varakker_W	1,50	51,30	48,22	44,83	53,09
02_B	Varakker_W	4,50	54,03	50,93	47,59	55,83
02_C	Varakker_W	7,50	54,47	51,36	48,04	56,28
03_A	Varakker_N	1,50	42,64	39,49	36,30	44,49
03_B	Varakker_N	4,50	44,58	41,34	38,39	46,49
03_C	Varakker_N	7,50	43,05	39,80	36,87	44,96
04_A	Varakker_O	1,50	50,35	47,26	43,88	52,14
04_B	Varakker_O	4,50	52,01	48,90	45,60	53,83
04_C	Varakker_O	7,50	52,29	49,18	45,87	54,10

Rapport: Resultatentabel
Model: RAIL_D01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Betuwelijn
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Varakker_Z	1,50	20,62	19,63	13,38	22,52
01_B	Varakker_Z	4,50	7,99	7,01	0,63	9,84
01_C	Varakker_Z	7,50	8,38	7,40	1,02	10,23
02_A	Varakker_W	1,50	23,69	22,70	16,47	25,60
02_B	Varakker_W	4,50	21,36	20,37	14,13	23,26
02_C	Varakker_W	7,50	22,20	21,22	14,98	24,11
03_A	Varakker_N	1,50	28,51	27,52	21,25	30,40
03_B	Varakker_N	4,50	29,52	28,54	22,25	31,41
03_C	Varakker_N	7,50	29,99	29,00	22,71	31,87
04_A	Varakker_O	1,50	26,86	25,87	19,64	28,77
04_B	Varakker_O	4,50	27,93	26,94	20,69	29,83
04_C	Varakker_O	7,50	28,41	27,42	21,17	30,31

Rapport: Resultatentabel
Model: RAIL_D01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Betuweroute
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Varakker_Z	1,50	53,45	55,26	53,47	60,12
01_B	Varakker_Z	4,50	57,00	58,81	57,01	63,67
01_C	Varakker_Z	7,50	58,73	60,54	58,74	65,40
02_A	Varakker_W	1,50	52,85	54,66	52,86	59,52
02_B	Varakker_W	4,50	56,19	58,00	56,20	62,86
02_C	Varakker_W	7,50	57,82	59,63	57,83	64,49
03_A	Varakker_N	1,50	31,67	33,48	31,68	38,34
03_B	Varakker_N	4,50	33,34	35,15	33,35	40,01
03_C	Varakker_N	7,50	33,34	35,15	33,35	40,01
04_A	Varakker_O	1,50	44,43	46,24	44,44	51,10
04_B	Varakker_O	4,50	46,85	48,66	46,86	53,52
04_C	Varakker_O	7,50	47,86	49,67	47,87	54,53



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodembodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodembodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

