



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op woningen Smachtkamp 60 te Opheusden

Versie 28 maart 2023

opdrachtnummer
22-265

datum
28 maart 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
paginai

datum
28 maart 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 RAILVERKEER	8
4.1 Verkeerscijfers	8
4.2 Rekenmodel	8
4.3 Resultaten	8
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
5.2 Maatregelen railverkeer	9
5.3 Hogere waarden railverkeer	10
5.4 Toetsing RO	10
5.5 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie aan de Smachtkamp 60 te Opheusden. Het betreft de ontwikkeling van een woningbouwlocatie voor 11 nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Opheusden binnen de geluidzone van de Parallelweg op ten minste 42 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt op enige afstand van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt buiten de geluidzone van de A15 op tenminste 575 meter uit de as van de weg. De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van de Betuweroute op 530 meter uit de spoorlijn en van de spoorlijn Arnhem-Tiel op 27 meter uit de spoorlijn.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Parallelweg bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door elk van de 30 km wegen dus niet overschreden. Er hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 57 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de zuidgevel van de rijwoningen (rekenpunt 1 en 2) overschreden. Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig en landschappelijk niet haalbaar. Er dient voor de gevels van de rijwoningen (rekenpunt 1 en 2) een hogere waarde te worden aangevraagd van 57 dB conform tabel IV.1. De noordgevel van alle woningen is geluidluw voor railverkeer.

De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de noordzijde. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor een woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting door railverkeer van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig (zie tabel IV.1). De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 57 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A,k}$ 24 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-265

bestand

22-265r1

bladzijde

pagina1

datum

28 maart 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie aan de Smachtkamp 60 te Opheusden. Het betreft de ontwikkeling van een woningbouwlocatie voor 11 nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Opheusden binnen de geluidzone van de Parallelweg op ten minste 42 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt op enige afstand van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone

De ontwikkeling ligt buiten de geluidzone van de A15 op tenminste 575 meter uit de as van de weg.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
pagina2

datum
28 maart 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van de Betuweroute op 530 meter uit de spoorlijn en van de spoorlijn Arnhem-Tiel op 27 meter uit de spoorlijn.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, figuur 1 en 2 in bijlage II en figuur 3 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
pagina3

datum
28 maart 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
pagina4

datum
28 maart 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer worden berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
pagina5

datum
28 maart 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de Parallelweg en de Smachtkamp zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2033 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2035, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De verkeersgegevens zijn voor 2033 ongewijzigd uit dit model overgenomen. De verkeersintensiteit op de Parallelweg ligt in 2033 veel lager dan in de huidige situatie door de aanleg van de nieuwe Randweg.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Parallelweg	Smachtkamp
- etmaalintensiteit 2035	198	503
- daguurintensiteit [%]	6,65	6,61
- avonduurintensiteit [%]	3,45	3,63
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,77
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	87,37/92,94/84,17	98,54/99,24/98,30
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	7,05/3,84/7,57	1,26/0,65/1,40
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	5,58/3,22/8,27	0m20/0,11/0,20
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	DAB	keperverband
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
pagina6

datum
28 maart 2023

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Parallelweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Parallelweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	32	37
2	Zuidgevel	32	37



Tabel III.3 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
10	Zuidgevel	40	41	41
11	Zuidgevel	39	41	41

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
10	Zuidgevel	45	46	46
11	Zuidgevel	44	46	46

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
pagina7

datum
28 maart 2023

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

4.2 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Een overzicht van het rekenmodel voor railverkeer is weergegeven in figuur 3 in Bijlage III.

4.3 Resultaten

Tabel IV.1 geeft voor spoorweglawaai een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
pagina8

datum
28 maart 2023

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) in 2033 tgv spoorweglawaai			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	55	57
2	Zuidgevel	55	57
6	Zuidoostgevel	53	55

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Parallelweg bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door elk van de 30 km wegen niet overschreden.

Er hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 57 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de zuidgevel van de rijwoningen (rekenpunt 1 en 2) overschreden. Er zijn hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door railverkeer.

Toetsing cumulatie

De cumulatie van wegverkeer en railverkeer hoeft alleen te worden getoetst als de voorkeursgrenswaarde door beide bronsoorten wordt overschreden. Dat is niet het geval waardoor toetsing van de gecumuleerde geluidbelasting achterwege kan blijven.

5.2 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 90.000,-- voor een spoorlengte van ca. 300 m spoor. Gezien de hoge kosten om de geluidbelasting op de locatie terug te brengen is deze maatregel niet haalbaar.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Afscherming met een geluidscherm is alleen mogelijk op het eigen perceel. Gezien de hoogte van de bebouwing is een 4,5 meter hoge afscherming

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
pagina9

datum
28 maart 2023



noodzakelijk over de gehele breedte van de locatie Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is stedenbouwkundig en landschappelijk ongewenst.

5.3 Hogere waarden railverkeer

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig en landschappelijk niet haalbaar. Er dient voor de gevels van rijwoningen (rekenpunt 1 en 2) een hogere waarde te worden aangevraagd van 57 dB conform tabel IV.1. De noordgevel van alle woningen is geluidluw voor railverkeer.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voldaan na het verlenen van een hogere waarde.

De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de noordzijde. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor een woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting door railverkeer van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig (zie tabel IV.1). De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 57 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 24 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-265

bestand
22-265r1

bladzijde
pagina10

datum
28 maart 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-265

datum

28 maart 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2023



Tekening 1

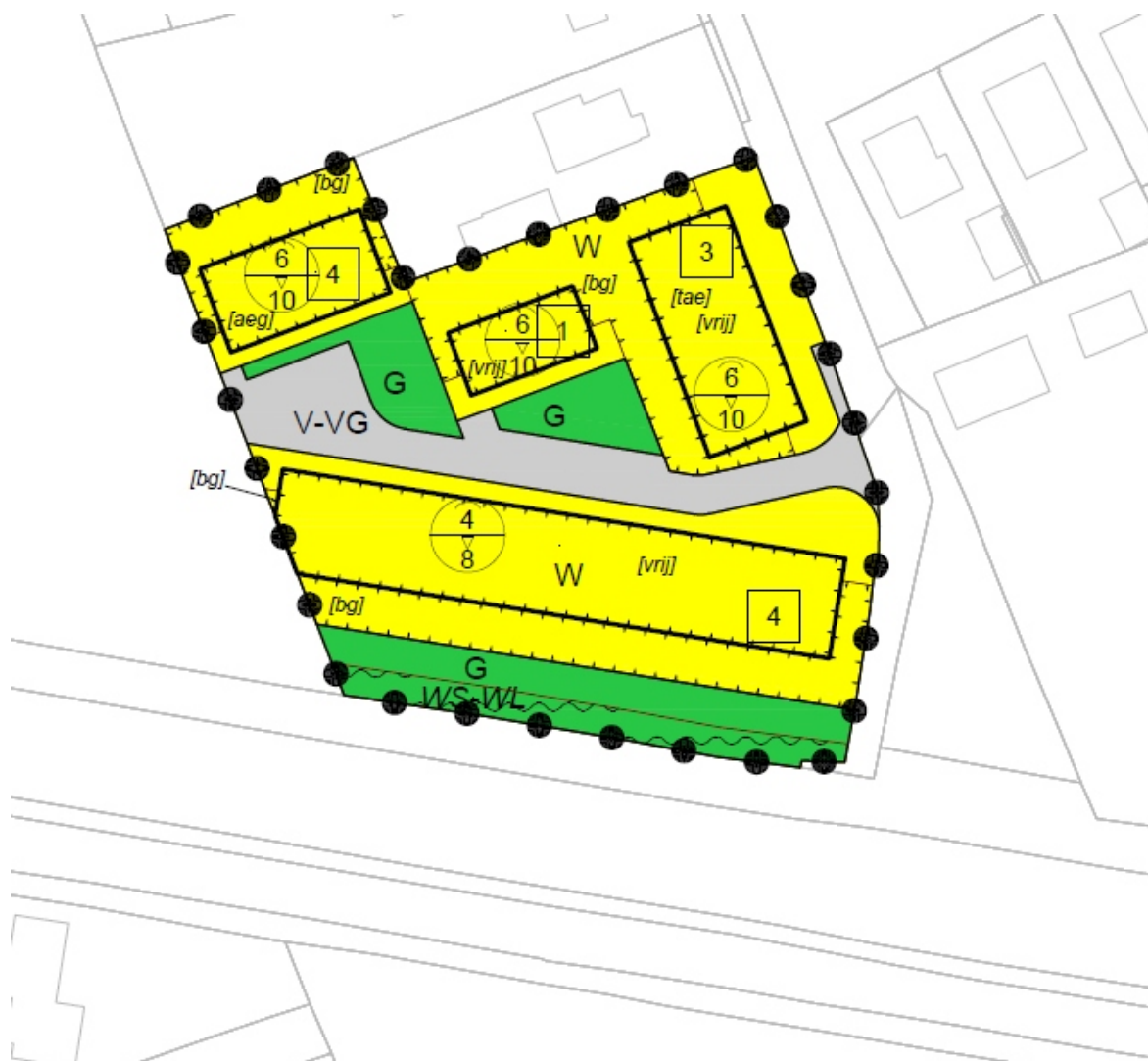
schaal 1:-

Project-nummer : 22-265

Versie : maart 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-265

datum

28 maart 2023

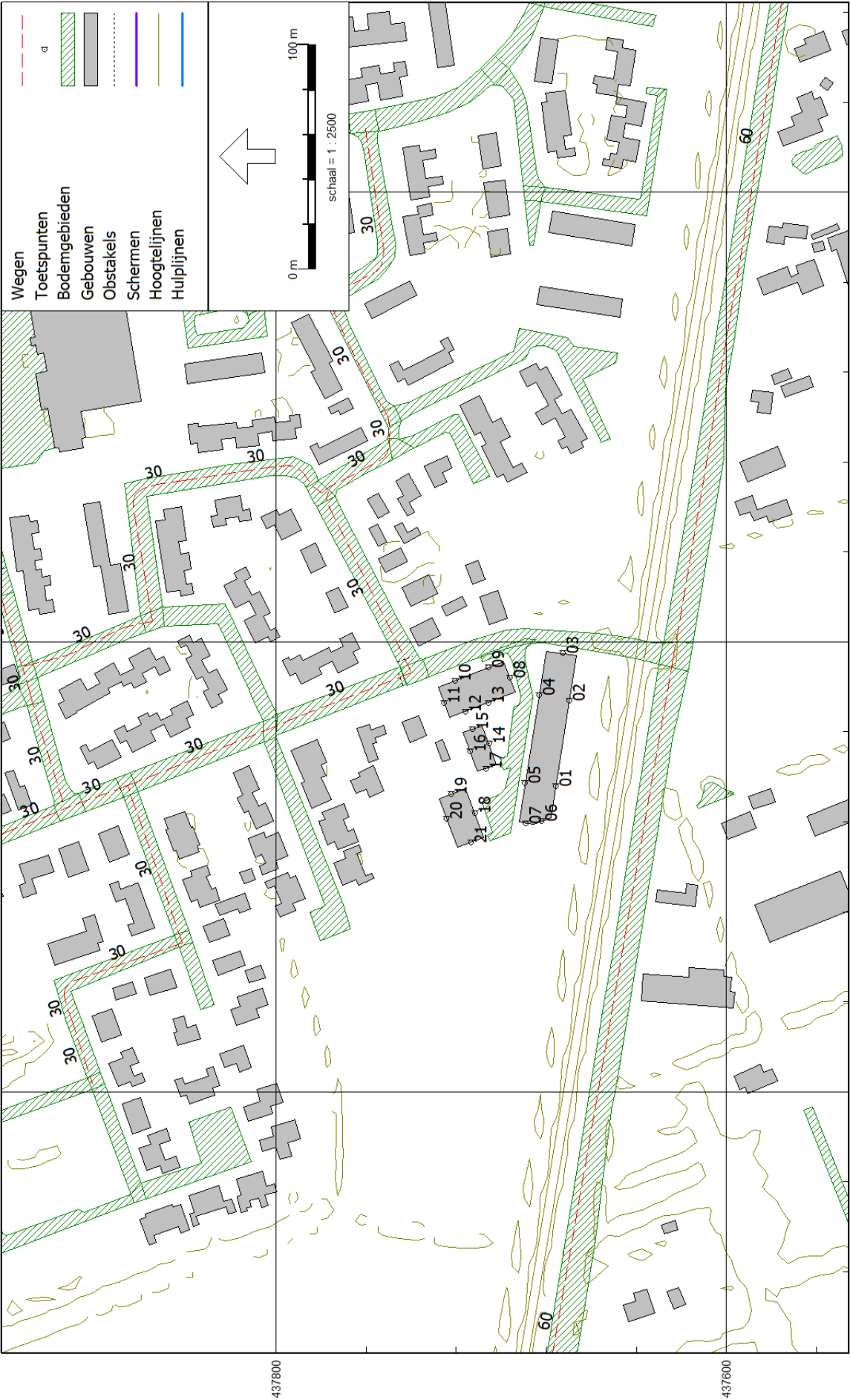
opdrachtgever

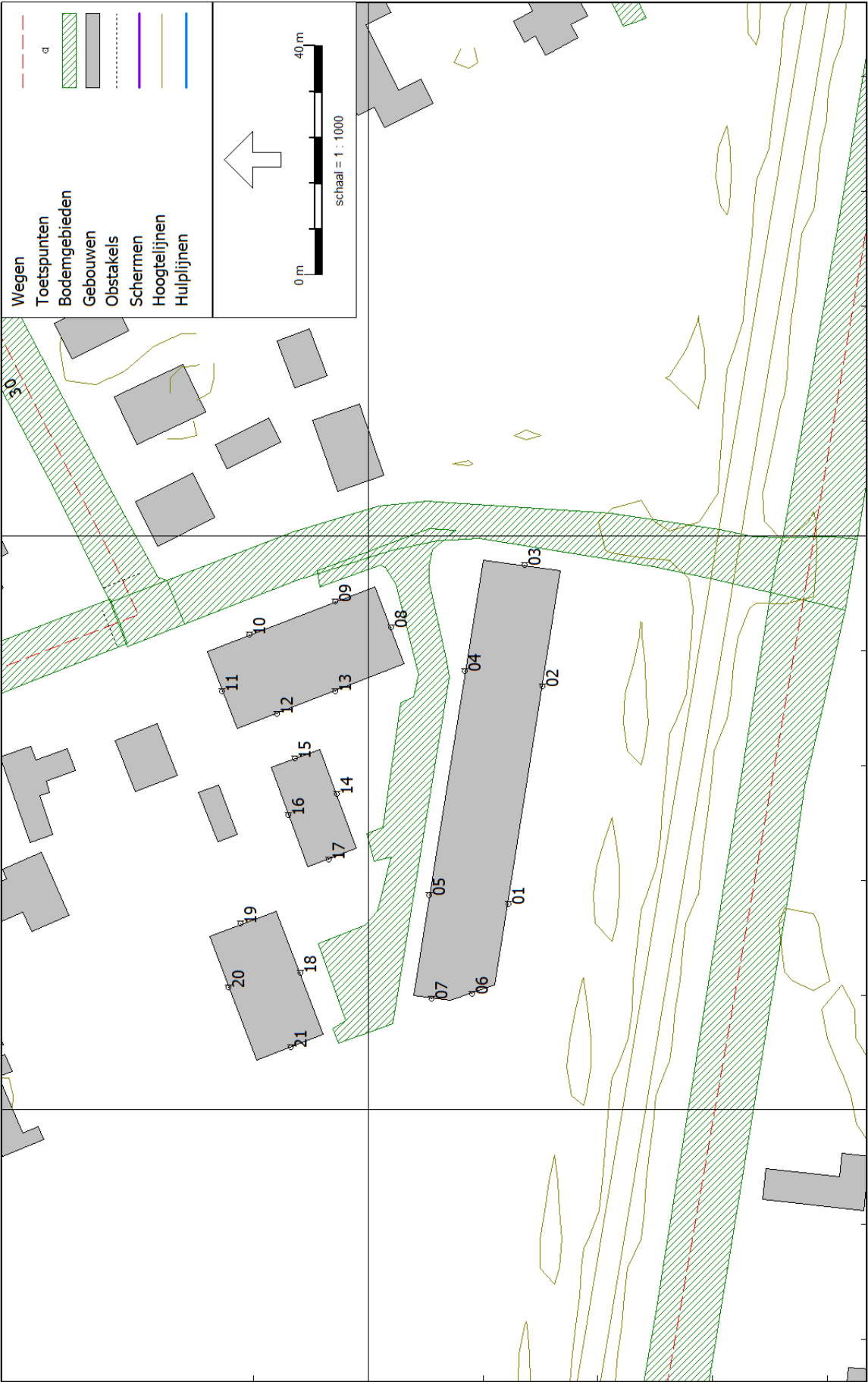
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Maart 2023
Berekeningen	Maart 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	171535,83	437675,59	1,50	31,68	28,41	22,79	32,39
01_B	zuidgevel	171535,83	437675,59	4,50	35,96	32,67	27,09	36,68
02_A	zuidgevel	171573,82	437669,66	1,50	31,70	28,47	22,79	32,41
02_B	zuidgevel	171573,82	437669,66	4,50	35,70	32,45	26,82	36,42
03_A	oostgevel	171594,88	437672,72	1,50	27,76	24,70	18,77	28,48
03_B	oostgevel	171594,88	437672,72	4,50	31,00	27,92	22,02	31,72
04_A	noordgevel	171576,43	437683,14	1,50	20,12	17,00	11,17	20,84
04_B	noordgevel	171576,43	437683,14	4,50	21,50	18,35	12,57	22,22
05_A	noordgevel	171537,37	437689,37	1,50	17,54	14,22	8,68	18,25
05_B	noordgevel	171537,37	437689,37	4,50	20,39	17,08	11,54	21,11
06_A	zuidwestgevel	171520,24	437681,94	1,50	29,63	26,32	20,77	30,35
06_B	zuidwestgevel	171520,24	437681,94	4,50	34,06	30,75	25,20	34,78
07_A	westgevel	171519,38	437688,98	1,50	28,29	24,99	19,41	29,00
07_B	westgevel	171519,38	437688,98	4,50	31,77	28,47	22,91	32,49
08_A	zuidgevel	171584,08	437696,05	1,50	22,63	19,59	13,64	23,36
08_B	zuidgevel	171584,08	437696,05	4,50	24,08	21,01	15,11	24,81
08_C	zuidgevel	171584,08	437696,05	7,50	25,75	22,62	16,80	26,47
09_A	oostgevel	171588,53	437705,74	1,50	22,76	19,72	13,76	23,48
09_B	oostgevel	171588,53	437705,74	4,50	24,39	21,33	15,40	25,11
09_C	oostgevel	171588,53	437705,74	7,50	25,49	22,43	16,52	26,22
10_A	oostgevel	171582,76	437720,62	1,50	21,77	18,65	12,82	22,49
10_B	oostgevel	171582,76	437720,62	4,50	23,69	20,55	14,75	24,41
10_C	oostgevel	171582,76	437720,62	7,50	25,03	21,88	16,09	25,75
11_A	noordgevel	171572,97	437725,46	1,50	17,31	13,99	8,46	18,03
11_B	noordgevel	171572,97	437725,46	4,50	17,07	13,72	8,24	17,79
11_C	noordgevel	171572,97	437725,46	7,50	18,71	15,38	9,86	19,43
12_A	westgevel	171569,03	437715,87	1,50	10,85	7,36	2,10	11,57
12_B	westgevel	171569,03	437715,87	4,50	14,92	11,46	6,14	15,64
12_C	westgevel	171569,03	437715,87	7,50	18,20	14,76	9,42	18,92
13_A	westgevel	171572,97	437705,71	1,50	16,39	13,02	7,56	17,11
13_B	westgevel	171572,97	437705,71	4,50	18,54	15,13	9,73	19,25
13_C	westgevel	171572,97	437705,71	7,50	21,46	18,06	12,65	22,18
14_A	zuidgevel	171555,03	437705,51	1,50	14,92	11,70	6,02	15,64
14_B	zuidgevel	171555,03	437705,51	4,50	17,60	14,30	8,75	18,32
14_C	zuidgevel	171555,03	437705,51	7,50	21,17	17,84	12,33	21,89
15_A	oostgevel	171561,25	437712,83	1,50	9,67	6,24	0,89	10,39
15_B	oostgevel	171561,25	437712,83	4,50	13,07	9,66	4,28	13,79
15_C	oostgevel	171561,25	437712,83	7,50	17,43	14,12	8,59	18,15
16_A	noordgevel	171551,43	437713,96	1,50	20,79	17,49	11,92	21,50
16_B	noordgevel	171551,43	437713,96	4,50	22,59	19,30	13,73	23,31
16_C	noordgevel	171551,43	437713,96	7,50	23,82	20,52	14,95	24,53
17_A	westgevel	171543,67	437706,83	1,50	23,54	20,23	14,67	24,25
17_B	westgevel	171543,67	437706,83	4,50	25,60	22,29	16,74	26,32
17_C	westgevel	171543,67	437706,83	7,50	27,01	23,67	18,16	27,72
18_A	zuidgevel	171523,91	437711,86	1,50	25,26	21,96	16,39	25,97
18_B	zuidgevel	171523,91	437711,86	4,50	28,22	24,91	19,35	28,93
18_C	zuidgevel	171523,91	437711,86	7,50	29,53	26,22	20,68	30,25
19_A	oostgevel	171532,41	437722,22	1,50	17,36	14,04	8,51	18,08
19_B	oostgevel	171532,41	437722,22	4,50	16,65	13,30	7,82	17,37
19_C	oostgevel	171532,41	437722,22	7,50	17,26	13,90	8,43	17,98
20_A	noordgevel	171521,31	437724,30	1,50	20,13	16,81	11,26	20,84
20_B	noordgevel	171521,31	437724,30	4,50	21,43	18,11	12,57	22,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	noordgevel	171521,31	437724,30	7,50	22,51	19,19	13,65	23,22
21_A	westgevel	171510,86	437713,48	1,50	27,42	24,12	18,55	28,13
21_B	westgevel	171510,86	437713,48	4,50	30,39	27,09	21,52	31,10
21_C	westgevel	171510,86	437713,48	7,50	31,54	28,24	22,68	32,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	171535,83	437675,59	1,50	1,53	-1,48	-7,65	2,20
01_B	zuidgevel	171535,83	437675,59	4,50	3,17	0,10	-5,98	3,83
02_A	zuidgevel	171573,82	437669,66	1,50	0,78	-2,33	-8,37	1,44
02_B	zuidgevel	171573,82	437669,66	4,50	2,56	-0,58	-6,58	3,21
03_A	oostgevel	171594,88	437672,72	1,50	19,71	16,74	10,51	20,38
03_B	oostgevel	171594,88	437672,72	4,50	21,80	18,81	12,61	22,47
04_A	noordgevel	171576,43	437683,14	1,50	17,08	14,01	7,92	17,74
04_B	noordgevel	171576,43	437683,14	4,50	19,45	16,35	10,29	20,10
05_A	noordgevel	171537,37	437689,37	1,50	15,67	12,61	6,51	16,33
05_B	noordgevel	171537,37	437689,37	4,50	17,87	14,78	8,72	18,53
06_A	zuidwestgevel	171520,24	437681,94	1,50	8,49	5,62	-0,74	9,17
06_B	zuidwestgevel	171520,24	437681,94	4,50	9,94	7,03	0,72	10,62
07_A	westgevel	171519,38	437688,98	1,50	12,12	9,18	2,93	12,80
07_B	westgevel	171519,38	437688,98	4,50	13,85	10,87	4,66	14,52
08_A	zuidgevel	171584,08	437696,05	1,50	15,38	12,33	6,21	16,04
08_B	zuidgevel	171584,08	437696,05	4,50	17,43	14,33	8,27	18,08
08_C	zuidgevel	171584,08	437696,05	7,50	19,28	16,17	10,12	19,93
09_A	oostgevel	171588,53	437705,74	1,50	33,21	30,36	23,97	33,89
09_B	oostgevel	171588,53	437705,74	4,50	35,09	32,22	25,86	35,77
09_C	oostgevel	171588,53	437705,74	7,50	35,58	32,69	26,35	36,26
10_A	oostgevel	171582,76	437720,62	1,50	38,82	35,93	29,59	39,50
10_B	oostgevel	171582,76	437720,62	4,50	39,83	36,94	30,62	40,51
10_C	oostgevel	171582,76	437720,62	7,50	40,03	37,12	30,81	40,71
11_A	noordgevel	171572,97	437725,46	1,50	38,71	35,84	29,48	39,39
11_B	noordgevel	171572,97	437725,46	4,50	39,93	37,03	30,70	40,61
11_C	noordgevel	171572,97	437725,46	7,50	40,06	37,15	30,84	40,74
12_A	westgevel	171569,03	437715,87	1,50	18,75	15,86	9,52	19,43
12_B	westgevel	171569,03	437715,87	4,50	20,90	17,98	11,68	21,57
12_C	westgevel	171569,03	437715,87	7,50	22,14	19,15	12,95	22,81
13_A	westgevel	171572,97	437705,71	1,50	18,70	15,85	9,46	19,38
13_B	westgevel	171572,97	437705,71	4,50	20,76	17,91	11,54	21,45
13_C	westgevel	171572,97	437705,71	7,50	21,87	18,99	12,65	22,55
14_A	zuidgevel	171555,03	437705,51	1,50	13,74	10,62	4,59	14,39
14_B	zuidgevel	171555,03	437705,51	4,50	15,95	12,80	6,81	16,60
14_C	zuidgevel	171555,03	437705,51	7,50	18,38	15,20	9,24	19,02
15_A	oostgevel	171561,25	437712,83	1,50	24,74	21,91	15,49	25,43
15_B	oostgevel	171561,25	437712,83	4,50	27,08	24,24	17,84	27,77
15_C	oostgevel	171561,25	437712,83	7,50	28,05	25,17	18,82	28,73
16_A	noordgevel	171551,43	437713,96	1,50	29,73	26,89	20,49	30,42
16_B	noordgevel	171551,43	437713,96	4,50	32,01	29,15	22,77	32,69
16_C	noordgevel	171551,43	437713,96	7,50	32,62	29,74	23,39	33,30
17_A	westgevel	171543,67	437706,83	1,50	12,56	9,58	3,38	13,23
17_B	westgevel	171543,67	437706,83	4,50	14,13	11,10	4,96	14,80
17_C	westgevel	171543,67	437706,83	7,50	15,86	12,80	6,70	16,52
18_A	zuidgevel	171523,91	437711,86	1,50	21,88	19,02	12,63	22,56
18_B	zuidgevel	171523,91	437711,86	4,50	24,12	21,26	14,89	24,80
18_C	zuidgevel	171523,91	437711,86	7,50	25,13	22,23	15,91	25,81
19_A	oostgevel	171532,41	437722,22	1,50	28,86	26,02	19,62	29,55
19_B	oostgevel	171532,41	437722,22	4,50	31,52	28,65	22,28	32,20
19_C	oostgevel	171532,41	437722,22	7,50	32,71	29,81	23,48	33,39
20_A	noordgevel	171521,31	437724,30	1,50	22,44	19,61	13,19	23,13
20_B	noordgevel	171521,31	437724,30	4,50	24,40	21,56	15,16	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	noordgevel	171521,31	437724,30	7,50	26,08	23,22	16,84	26,76	
21_A	westgevel	171510,86	437713,48	1,50	11,33	8,48	2,09	12,01	
21_B	westgevel	171510,86	437713,48	4,50	12,57	9,70	3,34	13,25	
21_C	westgevel	171510,86	437713,48	7,50	14,38	11,52	5,14	15,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		zuidgevel	171535,83	437675,59	1,50	36,68	33,41	27,79	37,39
01_B		zuidgevel	171535,83	437675,59	4,50	40,96	37,67	32,09	41,68
02_A		zuidgevel	171573,82	437669,66	1,50	36,70	33,47	27,80	37,42
02_B		zuidgevel	171573,82	437669,66	4,50	40,70	37,45	31,82	41,42
03_A		oostgevel	171594,88	437672,72	1,50	33,39	30,35	24,38	34,11
03_B		oostgevel	171594,88	437672,72	4,50	36,49	33,42	27,49	37,21
04_A		noordgevel	171576,43	437683,14	1,50	26,87	23,77	17,85	27,57
04_B		noordgevel	171576,43	437683,14	4,50	28,60	25,47	19,59	29,30
05_A		noordgevel	171537,37	437689,37	1,50	24,72	21,50	15,74	25,41
05_B		noordgevel	171537,37	437689,37	4,50	27,32	24,09	18,36	28,02
06_A		zuidwestgevel	171520,24	437681,94	1,50	34,66	31,36	25,80	35,38
06_B		zuidwestgevel	171520,24	437681,94	4,50	39,08	35,77	30,21	39,79
07_A		westgevel	171519,38	437688,98	1,50	33,39	30,10	24,51	34,10
07_B		westgevel	171519,38	437688,98	4,50	36,84	33,55	27,98	37,56
08_A		zuidgevel	171584,08	437696,05	1,50	28,38	25,34	19,36	29,10
08_B		zuidgevel	171584,08	437696,05	4,50	29,93	26,85	20,92	30,64
08_C		zuidgevel	171584,08	437696,05	7,50	31,63	28,51	22,65	32,34
09_A		oostgevel	171588,53	437705,74	1,50	38,58	35,72	29,37	39,27
09_B		oostgevel	171588,53	437705,74	4,50	40,44	37,56	31,23	41,13
09_C		oostgevel	171588,53	437705,74	7,50	40,98	38,08	31,78	41,67
10_A		oostgevel	171582,76	437720,62	1,50	43,90	41,01	34,68	44,58
10_B		oostgevel	171582,76	437720,62	4,50	44,94	42,03	35,73	45,62
10_C		oostgevel	171582,76	437720,62	7,50	45,17	42,25	35,96	45,85
11_A		noordgevel	171572,97	437725,46	1,50	43,74	40,86	34,51	44,42
11_B		noordgevel	171572,97	437725,46	4,50	44,95	42,05	35,73	45,63
11_C		noordgevel	171572,97	437725,46	7,50	45,09	42,18	35,87	45,77
12_A		westgevel	171569,03	437715,87	1,50	24,40	21,43	15,24	25,08
12_B		westgevel	171569,03	437715,87	4,50	26,88	23,86	17,75	27,56
12_C		westgevel	171569,03	437715,87	7,50	28,61	25,50	19,54	29,29
13_A		westgevel	171572,97	437705,71	1,50	25,71	22,67	16,63	26,41
13_B		westgevel	171572,97	437705,71	4,50	27,80	24,75	18,74	28,50
13_C		westgevel	171572,97	437705,71	7,50	29,68	26,56	20,66	30,38
14_A		zuidgevel	171555,03	437705,51	1,50	22,38	19,20	13,38	23,07
14_B		zuidgevel	171555,03	437705,51	4,50	24,87	21,62	15,90	25,56
14_C		zuidgevel	171555,03	437705,51	7,50	28,00	24,73	19,07	28,70
15_A		oostgevel	171561,25	437712,83	1,50	29,87	27,03	20,63	30,56
15_B		oostgevel	171561,25	437712,83	4,50	32,25	29,39	23,03	32,94
15_C		oostgevel	171561,25	437712,83	7,50	33,41	30,50	24,22	34,10
16_A		noordgevel	171551,43	437713,96	1,50	35,25	32,36	26,05	35,94
16_B		noordgevel	171551,43	437713,96	4,50	37,48	34,57	28,28	38,16
16_C		noordgevel	171551,43	437713,96	7,50	38,16	35,23	28,97	38,84
17_A		westgevel	171543,67	437706,83	1,50	28,87	25,59	19,99	29,59
17_B		westgevel	171543,67	437706,83	4,50	30,90	27,61	22,02	31,61
17_C		westgevel	171543,67	437706,83	7,50	32,33	29,02	23,46	33,04
18_A		zuidgevel	171523,91	437711,86	1,50	31,90	28,74	22,92	32,60
18_B		zuidgevel	171523,91	437711,86	4,50	34,64	31,47	25,68	35,35
18_C		zuidgevel	171523,91	437711,86	7,50	35,88	32,68	26,93	36,59
19_A		oostgevel	171532,41	437722,22	1,50	34,16	31,28	24,95	34,85
19_B		oostgevel	171532,41	437722,22	4,50	36,65	33,78	27,43	37,34
19_C		oostgevel	171532,41	437722,22	7,50	37,83	34,92	28,62	38,51
20_A		noordgevel	171521,31	437724,30	1,50	29,44	26,44	20,34	30,14
20_B		noordgevel	171521,31	437724,30	4,50	31,18	28,18	22,07	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	noordgevel	171521,31	437724,30	7,50	32,66	29,67	23,54	33,35	
21_A	westgevel	171510,86	437713,48	1,50	32,53	29,24	23,65	33,24	
21_B	westgevel	171510,86	437713,48	4,50	35,46	32,17	26,59	36,18	
21_C	westgevel	171510,86	437713,48	7,50	36,63	33,33	27,75	37,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
04	woningen	10,00	6,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	10,00	6,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	10,00	6,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	8,00	6,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606781	7,59	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102620939	11,11	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102621011	6,28	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606774	3,82	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102537753	7,20	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102538038	8,29	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102620580	8,49	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606886	1,03	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102539388	8,44	6,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102539398	6,15	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102539037	4,60	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606820	2,26	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606825	6,46	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606841	9,02	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102537529	7,80	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102536606	8,32	6,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102537419	13,17	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102537482	9,31	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606703	8,15	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606622	1,49	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606627	9,50	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606699	2,48	6,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102537411	6,70	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606759	2,35	6,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102537526	9,69	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102536947	5,59	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102617254	7,21	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102620225	2,09	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606738	6,37	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606274	0,44	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606281	7,73	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118606304		3,57	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102540293		8,84	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606184		4,91	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606189		10,34	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606957		10,57	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102508494		8,18	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102536109		7,57	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102509405		6,87	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102507940		8,64	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102542613		8,90	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102542863		8,46	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606284		7,04	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606178		8,00	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606872		7,32	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606876		7,23	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606900		1,81	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606866		8,63	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606854		4,03	6,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606858		9,62	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606865		7,27	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667153		6,10	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667412		7,42	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869873		4,13	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102539910		5,88	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606914		9,64	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606939		4,28	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102539775		9,24	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606424		11,85	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102508836		8,91	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102551857		8,83	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606408		7,14	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606342		8,34	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606358		6,31	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606378		4,75	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102554239		8,00	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102557645		8,71	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102558279		5,82	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102533456		16,27	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606436		5,00	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606445		5,58	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606466		7,68	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606331		4,08	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664263		7,10	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664363		6,63	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667231		8,56	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102620213		9,56	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102627157		6,57	6,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102623961		6,05	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102614043		8,76	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869522		7,72	6,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102876880		7,72	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102544280		4,47	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102879545		7,86	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102867507		0,62	6,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102874648		4,90	6,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102874796		9,06	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606601		8,91	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606602		8,86	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606606		7,14	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606587		7,93	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102535587		7,38	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102559551		6,03	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606574		2,51	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102560725		8,70	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102613791		12,83	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102613799		3,66	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102560699		8,59	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606640		5,33	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606660		11,86	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102560585		10,05	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102535532		10,59	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102534178		14,56	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102534342		9,94	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102534603		4,90	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102534047		7,21	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606488		8,38	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606507		1,69	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606515		4,29	6,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102535294		6,55	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102535325		8,38	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102535496		6,96	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606547		9,75	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102558863		3,19	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606533		12,13	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606536		7,48	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624797		9,01	7,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624360		7,17	6,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102721479		1,67	6,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102572416		5,64	7,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102571577		2,32	7,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102568171		9,28	7,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102572384		8,29	7,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102732627		9,08	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118826662		6,60	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118826929		8,48	7,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102729195		8,13	7,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102731760		6,94	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102723911		8,69	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102733259		2,34	6,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102517229		1,77	6,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102461623		8,76	7,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102510165		7,27	7,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102522055		9,16	7,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102453602		9,35	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102461980		2,78	7,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102461079		6,75	7,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102463910		6,58	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102521292		6,03	7,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102522326		2,03	7,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102513939		7,85	7,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102514705		7,68	7,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102518814		1,94	7,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102514175		2,62	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102525445		8,56	7,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102873122		2,64	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102870970		8,37	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875061		0,42	6,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877701		8,21	6,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102878568		2,30	6,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102876223		6,15	6,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877213		5,42	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118576671		1,71	6,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102879355		4,52	6,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102868652		0,12	6,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875975		6,01	6,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102871120		7,22	6,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118576414		4,61	6,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102874639		2,03	6,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875722		0,33	6,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124420463		2,28	6,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102672388		0,14	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869260		3,29	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124420554		10,18	7,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102459287		4,21	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118827216		6,34	7,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102459868		7,99	7,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102878510		4,28	6,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102870271		6,40	6,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872524		1,88	6,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875124		2,95	6,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	6,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	6,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	6,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	6,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	6,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	westgevel	6,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	6,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	6,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	6,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	6,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
parallelwe	parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
parallelwe	parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
jasmijnstr	jasmijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
jasmijnstr	jasmijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
jasmijnstr	jasmijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
smachtkamp	smachtkamp	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
seringenst	seringenstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
seringenst	seringenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
smachtkamp	smachtkamp	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
hazelaarst	hazelaarstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
hazelaarst	hazelaarstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
smachtkamp	smachtkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
elzenstraa	elzenstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
elzenstraa	elzenstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
clematisst	clematisstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
seringenst	seringenstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
seringenst	seringenstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
smachtkamp	smachtkamp	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
fazantstra	fazantstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
fazantstra	fazantstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
fazantstra	fazantstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
fazantstra	fazantstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
smachtkamp	smachtkamp	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
fazantstra	fazantstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
jasmijnstr	jasmijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
parallelwe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	154,73	6,63	3,54	0,79	--	--	--
parallelwe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	197,56	6,65	3,45	0,80	--	--	--
jasmijnstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1444,84	6,61	3,63	0,77	--	--	--
jasmijnstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1393,84	6,61	3,63	0,77	--	--	--
jasmijnstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1393,84	6,61	3,63	0,77	--	--	--
smachtkamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1046,25	6,61	3,63	0,77	--	--	--
seringenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	59,85	6,61	3,64	0,77	--	--	--
seringenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	503,44	6,61	3,63	0,77	--	--	--
smachtkamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	503,44	6,61	3,63	0,77	--	--	--
hazelaarst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	679,58	6,61	3,62	0,77	--	--	--
hazelaarst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	679,58	6,61	3,62	0,77	--	--	--
smachtkamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	503,44	6,61	3,63	0,77	--	--	--
elzenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	902,20	6,62	3,61	0,77	--	--	--
elzenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	679,58	6,61	3,62	0,77	--	--	--
clematisst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	59,85	6,61	3,64	0,77	--	--	--
seringenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	59,85	6,61	3,64	0,77	--	--	--
seringenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	59,85	6,61	3,64	0,77	--	--	--
smachtkamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	109,16	6,61	3,64	0,77	--	--	--
fazantstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	996,94	6,61	3,63	0,77	--	--	--
fazantstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	959,80	6,61	3,63	0,77	--	--	--
fazantstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	937,09	6,61	3,63	0,77	--	--	--
fazantstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	937,09	6,61	3,63	0,77	--	--	--
smachtkamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	109,16	6,61	3,64	0,77	--	--	--
fazantstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	959,80	6,61	3,63	0,77	--	--	--
jasmijnstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1393,84	6,61	3,63	0,77	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
parallelwe	--	--	92,88	96,11	90,80	--	3,66	1,94	3,99	--	3,46	1,94	5,20	--	--	--	--	--	9,53	5,26
parallelwe	--	--	87,37	92,94	84,17	--	7,05	3,84	7,57	--	5,58	3,22	8,27	--	--	--	--	--	11,48	6,33
jasmijnstr	--	--	98,77	99,36	98,53	--	0,97	0,50	1,08	--	0,25	0,14	0,38	--	--	--	--	--	94,33	52,11
jasmijnstr	--	--	98,73	99,34	98,49	--	1,06	0,54	1,17	--	0,22	0,12	0,33	--	--	--	--	--	90,96	50,26
jasmijnstr	--	--	98,73	99,34	98,49	--	1,06	0,54	1,17	--	0,22	0,12	0,33	--	--	--	--	--	90,96	50,26
smachtkamp	--	--	98,95	99,45	98,73	--	0,78	0,40	0,87	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	68,43	37,77
seringenst	--	--	99,72	99,86	99,66	--	0,22	0,11	0,25	--	0,06	0,03	0,09	--	--	--	--	--	3,95	2,18
seringenst	--	--	98,54	99,24	98,30	--	1,26	0,65	1,40	--	0,20	0,11	0,30	--	--	--	--	--	32,79	18,14
smachtkamp	--	--	98,54	99,24	98,30	--	1,26	0,65	1,40	--	0,20	0,11	0,30	--	--	--	--	--	32,79	18,14
hazelaarst	--	--	97,98	98,95	97,64	--	1,76	0,91	1,95	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	44,01	24,34
hazelaarst	--	--	97,98	98,95	97,64	--	1,76	0,91	1,95	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	44,01	24,34
smachtkamp	--	--	98,54	99,24	98,30	--	1,26	0,65	1,40	--	0,20	0,11	0,30	--	--	--	--	--	32,79	18,14
elzenstraa	--	--	97,55	98,72	97,15	--	2,13	1,11	2,37	--	0,32	0,17	0,48	--	--	--	--	--	58,26	32,15
elzenstraa	--	--	97,98	98,95	97,64	--	1,76	0,91	1,95	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	44,01	24,34
clematisst	--	--	99,72	99,86	99,66	--	0,22	0,11	0,25	--	0,06	0,03	0,09	--	--	--	--	--	3,95	2,18
seringenst	--	--	99,72	99,86	99,66	--	0,22	0,11	0,25	--	0,06	0,03	0,09	--	--	--	--	--	3,95	2,18
seringenst	--	--	99,72	99,86	99,66	--	0,22	0,11	0,25	--	0,06	0,03	0,09	--	--	--	--	--	3,95	2,18
smachtkamp	--	--	99,48	99,73	99,36	--	0,36	0,18	0,40	--	0,16	0,08	0,24	--	--	--	--	--	7,18	3,96
fazantstra	--	--	98,94	99,45	98,71	--	0,79	0,41	0,88	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	65,20	35,99
fazantstra	--	--	98,92	99,43	98,68	--	0,81	0,42	0,91	--	0,27	0,15	0,41	--	--	--	--	--	62,76	34,64
fazantstra	--	--	98,89	99,42	98,65	--	0,83	0,43	0,92	--	0,28	0,15	0,42	--	--	--	--	--	61,25	33,82
fazantstra	--	--	98,89	99,42	98,65	--	0,83	0,43	0,92	--	0,28	0,15	0,42	--	--	--	--	--	61,25	33,82
smachtkamp	--	--	99,48	99,73	99,36	--	0,36	0,18	0,40	--	0,16	0,08	0,24	--	--	--	--	--	7,18	3,96
fazantstra	--	--	98,92	99,43	98,68	--	0,81	0,42	0,91	--	0,27	0,15	0,41	--	--	--	--	--	62,76	34,64
jasmijnstr	--	--	98,73	99,34	98,49	--	1,06	0,54	1,17	--	0,22	0,12	0,33	--	--	--	--	--	90,96	50,26

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
parallelwe	1,11	--	0,38	0,11	0,05	--	0,35	0,11	0,06	--	65,86	73,87	79,94	85,95	92,01
parallelwe	1,33	--	0,93	0,26	0,12	--	0,73	0,22	0,13	--	68,16	76,35	82,71	88,07	93,42
jasmijnstr	10,96	--	0,93	0,26	0,12	--	0,24	0,07	0,04	--	80,89	84,84	91,06	93,43	96,98
jasmijnstr	10,57	--	0,98	0,27	0,13	--	0,20	0,06	0,04	--	80,77	84,72	91,03	93,27	96,82
jasmijnstr	10,57	--	0,98	0,27	0,13	--	0,20	0,06	0,04	--	80,77	84,72	91,03	93,27	96,82
smachtkamp	7,95	--	0,54	0,15	0,07	--	0,18	0,05	0,03	--	72,13	75,62	82,43	88,06	93,62
seringenst	0,46	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,47	70,02	74,36	79,36	83,02
seringenst	3,81	--	0,42	0,12	0,05	--	0,07	0,02	0,01	--	76,45	80,43	86,96	88,86	92,42
smachtkamp	3,81	--	0,42	0,12	0,05	--	0,07	0,02	0,01	--	69,18	72,75	80,13	84,91	90,47
hazelaarst	5,11	--	0,79	0,22	0,10	--	0,12	0,03	0,02	--	78,06	82,18	89,25	90,27	93,79
hazelaarst	5,11	--	0,79	0,22	0,10	--	0,12	0,03	0,02	--	78,06	82,18	89,25	90,27	93,79
smachtkamp	3,81	--	0,42	0,12	0,05	--	0,07	0,02	0,01	--	69,18	72,75	80,13	84,91	90,47
elzenstraa	6,75	--	1,27	0,36	0,16	--	0,19	0,06	0,03	--	79,52	83,75	91,12	91,60	95,08
elzenstraa	5,11	--	0,79	0,22	0,10	--	0,12	0,03	0,02	--	78,06	82,18	89,25	90,27	93,79
clematisst	0,46	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,47	70,02	74,36	79,36	83,02
seringenst	0,46	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,47	70,02	74,36	79,36	83,02
seringenst	0,46	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,47	70,02	74,36	79,36	83,02
smachtkamp	0,84	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	62,00	65,29	71,13	78,12	83,73
fazantstra	7,58	--	0,52	0,15	0,07	--	0,17	0,05	0,03	--	79,18	83,09	89,07	91,80	95,35
fazantstra	7,29	--	0,51	0,15	0,07	--	0,17	0,05	0,03	--	79,04	82,96	88,98	91,64	95,19
fazantstra	7,12	--	0,51	0,15	0,07	--	0,17	0,05	0,03	--	78,95	82,88	88,95	91,55	95,09
fazantstra	7,12	--	0,51	0,15	0,07	--	0,17	0,05	0,03	--	78,95	82,88	88,95	91,55	95,09
smachtkamp	0,84	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	62,00	65,29	71,13	78,12	83,73
fazantstra	7,29	--	0,51	0,15	0,07	--	0,17	0,05	0,03	--	79,04	82,96	88,98	91,64	95,19
jasmijnstr	10,57	--	0,98	0,27	0,13	--	0,20	0,06	0,04	--	80,77	84,72	91,03	93,27	96,82

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
parallelwe	88,43	81,64	71,60	62,13	70,02	75,76	82,39	89,05	85,44	78,62	68,18	57,31	65,25	71,46
parallelwe	89,90	83,14	73,63	64,01	72,06	78,13	84,11	90,21	86,64	79,84	69,80	59,76	67,84	74,31
jasmijnstr	90,13	84,95	77,42	77,93	81,66	86,92	90,68	94,30	87,38	82,18	73,91	71,70	75,77	82,25
jasmijnstr	89,98	84,80	77,32	77,79	81,51	86,82	90,52	94,14	87,22	82,02	73,77	71,56	75,62	82,16
jasmijnstr	89,98	84,80	77,32	77,79	81,51	86,82	90,52	94,14	87,22	82,02	73,77	71,56	75,62	82,16
smachtkamp	90,45	83,76	75,00	69,22	72,50	78,40	85,32	90,94	87,72	81,01	71,58	62,93	66,55	73,65
seringenst	76,06	70,84	62,00	63,78	67,26	71,12	76,73	80,40	73,43	68,21	59,11	57,18	60,77	65,29
seringenst	85,59	80,41	73,11	73,43	77,17	82,69	86,11	89,72	82,82	77,62	69,49	67,25	71,33	78,09
smachtkamp	87,34	80,66	72,31	66,18	69,51	75,88	82,17	87,78	84,58	77,87	68,72	59,98	63,65	71,26
hazelaarst	87,02	81,85	75,07	74,90	78,74	84,75	87,46	91,05	84,18	78,99	71,23	68,90	73,14	80,42
hazelaarst	87,02	81,85	75,07	74,90	78,74	84,75	87,46	91,05	84,18	78,99	71,23	68,90	73,14	80,42
smachtkamp	87,34	80,66	72,31	66,18	69,51	75,88	82,17	87,78	84,58	77,87	68,72	59,98	63,65	71,26
elzenstraa	88,35	83,20	76,76	76,25	80,17	86,49	88,73	92,30	85,45	80,26	72,77	70,38	74,73	82,31
elzenstraa	87,02	81,85	75,07	74,90	78,74	84,75	87,46	91,05	84,18	78,99	71,23	68,90	73,14	80,42
clematisst	76,06	70,84	62,00	63,78	67,26	71,12	76,73	80,40	73,43	68,21	59,11	57,18	60,77	65,29
seringenst	76,06	70,84	62,00	63,78	67,26	71,12	76,73	80,40	73,43	68,21	59,11	57,18	60,77	65,29
seringenst	76,06	70,84	62,00	63,78	67,26	71,12	76,73	80,40	73,43	68,21	59,11	57,18	60,77	65,29
smachtkamp	80,50	73,80	64,35	59,24	62,39	67,53	75,45	81,10	77,84	71,12	61,25	52,74	56,11	62,21
fazantstra	88,48	83,30	75,59	76,27	79,96	85,02	89,06	92,67	85,75	80,54	72,16	69,99	74,02	80,29
fazantstra	88,33	83,14	75,48	76,11	79,82	84,93	88,90	92,51	85,59	80,39	72,03	69,85	73,90	80,21
fazantstra	88,23	83,05	75,42	76,02	79,73	84,86	88,80	92,41	85,49	80,29	71,94	69,76	73,81	80,15
fazantstra	88,23	83,05	75,42	76,02	79,73	84,86	88,80	92,41	85,49	80,29	71,94	69,76	73,81	80,15
smachtkamp	80,50	73,80	64,35	59,24	62,39	67,53	75,45	81,10	77,84	71,12	61,25	52,74	56,11	62,21
fazantstra	88,33	83,14	75,48	76,11	79,82	84,93	88,90	92,51	85,59	80,39	72,03	69,85	73,90	80,21
jasmijnstr	89,98	84,80	77,32	77,79	81,51	86,82	90,52	94,14	87,22	82,02	73,77	71,56	75,62	82,16

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
parallelwe	77,35	82,98	79,39	72,61	62,81	--	--	--	--	--	--	--	--
parallelwe	79,63	84,51	80,98	74,24	64,98	--	--	--	--	--	--	--	--
jasmijnstr	84,19	87,69	80,87	75,70	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
jasmijnstr	84,01	87,53	80,71	75,54	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
jasmijnstr	84,01	87,53	80,71	75,54	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
smachtkamp	78,82	84,33	81,18	74,51	66,05	--	--	--	--	--	--	--	--
seringenst	70,05	73,69	66,74	61,53	52,80	--	--	--	--	--	--	--	--
seringenst	79,61	83,12	76,32	71,15	64,11	--	--	--	--	--	--	--	--
smachtkamp	75,66	81,18	78,07	71,40	63,31	--	--	--	--	--	--	--	--
hazelaarst	81,05	84,51	77,77	72,62	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--
hazelaarst	81,05	84,51	77,77	72,62	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--
smachtkamp	75,66	81,18	78,07	71,40	63,31	--	--	--	--	--	--	--	--
elzenstraa	82,39	85,81	79,12	73,98	67,85	--	--	--	--	--	--	--	--
elzenstraa	81,05	84,51	77,77	72,62	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--
clematisst	70,05	73,69	66,74	61,53	52,80	--	--	--	--	--	--	--	--
seringenst	70,05	73,69	66,74	61,53	52,80	--	--	--	--	--	--	--	--
seringenst	70,05	73,69	66,74	61,53	52,80	--	--	--	--	--	--	--	--
smachtkamp	68,84	74,42	71,21	64,51	55,27	--	--	--	--	--	--	--	--
fazantstra	82,56	86,07	79,22	74,05	66,65	--	--	--	--	--	--	--	--
fazantstra	82,41	85,91	79,07	73,90	66,54	--	--	--	--	--	--	--	--
fazantstra	82,31	85,81	78,97	73,80	66,47	--	--	--	--	--	--	--	--
fazantstra	82,31	85,81	78,97	73,80	66,47	--	--	--	--	--	--	--	--
smachtkamp	68,84	74,42	71,21	64,51	55,27	--	--	--	--	--	--	--	--
fazantstra	82,41	85,91	79,07	73,90	66,54	--	--	--	--	--	--	--	--
jasmijnstr	84,01	87,53	80,71	75,54	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111100176	0,00
	nl.top10nl.111114375	0,00
	nl.top10nl.111101681	0,00
	nl.top10nl.111114688	0,00
	nl.top10nl.127838917	0,00
	nl.top10nl.118606225	0,00
	nl.top10nl.111117165	0,00
	nl.top10nl.111113940	0,00
	nl.top10nl.111115505	0,00
	nl.top10nl.127838913	0,00
	nl.top10nl.111111477	0,00
	nl.top10nl.127838910	0,00
	nl.top10nl.111125392	0,00
	nl.top10nl.130024790	0,00
	nl.top10nl.127838902	0,00
	nl.top10nl.124513092	0,00
	nl.top10nl.111102497	0,00
	nl.top10nl.129435804	0,00
	nl.top10nl.111146845	0,00
	nl.top10nl.111110319	0,00
	nl.top10nl.111114419	0,00
	nl.top10nl.111113358	0,00
	nl.top10nl.111126011	0,00
	nl.top10nl.111099415	0,00
	nl.top10nl.111102038	0,00
	nl.top10nl.111103469	0,00
	nl.top10nl.111102036	0,00
	nl.top10nl.111147160	0,00
	nl.top10nl.111103472	0,00
	nl.top10nl.129435806	0,00
	nl.top10nl.111102494	0,00
	nl.top10nl.111100308	0,00
	nl.top10nl.111100190	0,00
	nl.top10nl.111101698	0,00
	nl.top10nl.111102499	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124409272	0,00
	nl.top10nl.111111474	0,00
	nl.top10nl.129464012	0,00
	nl.top10nl.110579052	0,00
	nl.top10nl.117086927	0,00
	nl.top10nl.117302638	0,00
	nl.top10nl.117304469	0,00
	nl.top10nl.117086719	0,00
	nl.top10nl.116778610	0,00
	nl.top10nl.116780864	0,00
	nl.top10nl.116800355	0,00
	nl.top10nl.116793627	0,00
	nl.top10nl.116745154	0,00
	nl.top10nl.116792878	0,00
	nl.top10nl.116792734	0,00
	nl.top10nl.116712049	0,00
	nl.top10nl.116709825	0,00
	nl.top10nl.116801388	0,00
	nl.top10nl.116692565	0,00
	nl.top10nl.116710980	0,00
	nl.top10nl.124512899	0,00
	nl.top10nl.129463989	0,00
	nl.top10nl.116782348	0,00
	nl.top10nl.116792236	0,00
	nl.top10nl.124512852	0,00
	nl.top10nl.116769316	0,00
	nl.top10nl.124512900	0,00
	nl.top10nl.124513042	0,00
	nl.top10nl.116783356	0,00
	nl.top10nl.116791255	0,00
	nl.top10nl.116784808	0,00
	nl.top10nl.116709558	0,00
	nl.top10nl.116791275	0,00
	nl.top10nl.116777635	0,00
	nl.top10nl.116793033	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116704267	0,00
	nl.top10nl.116694204	0,00
	nl.top10nl.116745982	0,00
	nl.top10nl.116795518	0,00
	nl.top10nl.116792313	0,00
	nl.top10nl.116784355	0,00
	nl.top10nl.116711172	0,00
	nl.top10nl.116769925	0,00
	nl.top10nl.116692566	0,00
	nl.top10nl.116725139	0,00
	nl.top10nl.116786235	0,00
	nl.top10nl.116797090	0,00
	nl.top10nl.116785061	0,00
	nl.top10nl.116789752	0,00
	nl.top10nl.116792677	0,00
	nl.top10nl.116792157	0,00
	nl.top10nl.116788373	0,00
	nl.top10nl.116787950	0,00
	nl.top10nl.116771343	0,00
	nl.top10nl.116789840	0,00
	nl.top10nl.116787971	0,00
	nl.top10nl.116770711	0,00
	nl.top10nl.130024754	0,00
	nl.top10nl.116764571	0,00
	nl.top10nl.116777148	0,00
	nl.top10nl.116780053	0,00
	nl.top10nl.116798222	0,00
	nl.top10nl.116793421	0,00
	nl.top10nl.116798843	0,00
	nl.top10nl.116776099	0,00
	nl.top10nl.116786948	0,00
	nl.top10nl.116762003	0,00
	nl.top10nl.116796542	0,00
	nl.top10nl.116785963	0,00
	nl.top10nl.116785560	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116711050	0,00
	nl.top10nl.116692942	0,00
	nl.top10nl.116700958	0,00
	nl.top10nl.116783205	0,00
	nl.top10nl.116790794	0,00
	nl.top10nl.116797234	0,00
	nl.top10nl.116796106	0,00
	nl.top10nl.116795475	0,00
	nl.top10nl.116762725	0,00
	nl.top10nl.116708444	0,00
	nl.top10nl.116793023	0,00
	nl.top10nl.116782760	0,00
	nl.top10nl.116768186	0,00
	nl.top10nl.116794869	0,00
	nl.top10nl.116789843	0,00
	nl.top10nl.118606397	0,00
	nl.top10nl.118606750	0,00
	nl.top10nl.118606181	0,00
	nl.top10nl.118606279	0,00
	nl.top10nl.116782552	0,00
	nl.top10nl.116800221	0,00
	nl.top10nl.116710506	0,00
	nl.top10nl.116709388	0,00
	nl.top10nl.116792790	0,00
	nl.top10nl.116791161	0,00
	nl.top10nl.129463971	0,00
	nl.top10nl.118606869	0,00
	nl.top10nl.118606540	0,00
	nl.top10nl.118606778	0,00
	nl.top10nl.118606313	0,00
	nl.top10nl.118606744	0,00
	nl.top10nl.118606883	0,00
	nl.top10nl.129463968	0,00
	nl.top10nl.129463967	0,00
	nl.top10nl.130024772	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129463970	0,00
	nl.top10nl.118606392	0,00
	nl.top10nl.116786445	0,00
	nl.top10nl.116777617	0,00
	nl.top10nl.129463966	0,00
	nl.top10nl.129463969	0,00
	nl.top10nl.118606951	0,00
	nl.top10nl.118606318	0,00
	nl.top10nl.116784586	0,00
	nl.top10nl.116790099	0,00
	nl.top10nl.116780814	0,00
	nl.top10nl.116785015	0,00
	nl.top10nl.116691397	0,00
	nl.top10nl.116775880	0,00
	nl.top10nl.116792798	0,00
	nl.top10nl.116785451	0,00
	nl.top10nl.116780278	0,00
	nl.top10nl.116784513	0,00
	nl.top10nl.116782610	0,00
	nl.top10nl.116700843	0,00
	nl.top10nl.116702926	0,00
	nl.top10nl.116786734	0,00
	nl.top10nl.116779807	0,00
	nl.top10nl.116615282	0,00
	nl.top10nl.116801267	0,00
	nl.top10nl.116790200	0,00
	nl.top10nl.116791668	0,00
	nl.top10nl.116781133	0,00
	nl.top10nl.116797786	0,00
	nl.top10nl.116770834	0,00
	nl.top10nl.116783252	0,00
	nl.top10nl.116783999	0,00
	nl.top10nl.116798785	0,00
	nl.top10nl.116792238	0,00
	nl.top10nl.116625262	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116791817	0,00
	nl.top10nl.116787853	0,00
	nl.top10nl.116698690	0,00
	nl.top10nl.116770037	0,00
	nl.top10nl.128930622	0,00
	nl.top10nl.116785939	0,00
	nl.top10nl.116776371	0,00
	nl.top10nl.116724676	0,00
	nl.top10nl.116793661	0,00
	nl.top10nl.130024729	0,00
	nl.top10nl.116784704	0,00
	nl.top10nl.116694647	0,00
	nl.top10nl.130024743	0,00
	nl.top10nl.130024773	0,00
	nl.top10nl.130024744	0,00
	nl.top10nl.130024746	0,00
	nl.top10nl.130024747	0,00
	nl.top10nl.130024745	0,00
	nl.top10nl.130024748	0,00
	nl.top10nl.116772505	0,00
	nl.top10nl.116763171	0,00
	nl.top10nl.116786072	0,00
	nl.top10nl.116694471	0,00
	nl.top10nl.116785792	0,00
	nl.top10nl.116789629	0,00
	nl.top10nl.116615117	0,00
	nl.top10nl.116780934	0,00
	nl.top10nl.116762647	0,00
	nl.top10nl.116800778	0,00
	nl.top10nl.116778578	0,00
	nl.top10nl.116701783	0,00
	nl.top10nl.116789581	0,00
	nl.top10nl.116774504	0,00
	nl.top10nl.116799568	0,00
	nl.top10nl.116709786	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116778267	0,00
	nl.top10nl.116782391	0,00
	nl.top10nl.118606857	0,00
	nl.top10nl.118606768	0,00
	nl.top10nl.116786429	0,00
	nl.top10nl.116769788	0,00
	nl.top10nl.116800070	0,00
	nl.top10nl.116764421	0,00
	nl.top10nl.116785443	0,00
	nl.top10nl.116796963	0,00
	nl.top10nl.116800854	0,00
	nl.top10nl.116778619	0,00
	nl.top10nl.116693416	0,00
	nl.top10nl.116776311	0,00
	nl.top10nl.116785981	0,00
	nl.top10nl.116707858	0,00
	nl.top10nl.116785966	0,00
	nl.top10nl.116775064	0,00
	nl.top10nl.116788505	0,00
	nl.top10nl.116788883	0,00
	nl.top10nl.116786399	0,00
	nl.top10nl.116798897	0,00
	nl.top10nl.116776556	0,00
	nl.top10nl.116777837	0,00
	nl.top10nl.116721103	0,00
	nl.top10nl.116780423	0,00
	nl.top10nl.116794831	0,00
	nl.top10nl.116794679	0,00
	nl.top10nl.116781303	0,00
	nl.top10nl.116766256	0,00
	nl.top10nl.116703380	0,00
	nl.top10nl.127838506	0,00
	nl.top10nl.116763807	0,00
	nl.top10nl.116789036	0,00
	nl.top10nl.127838505	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127838644	0,00
	nl.top10nl.127838643	0,00
	nl.top10nl.116795250	0,00
	nl.top10nl.116796641	0,00
	nl.top10nl.116784656	0,00
	nl.top10nl.116701173	0,00
	nl.top10nl.116755859	0,00
	nl.top10nl.116789599	0,00
	nl.top10nl.116693606	0,00
	nl.top10nl.116787607	0,00
	nl.top10nl.116784497	0,00
	nl.top10nl.116776830	0,00
	nl.top10nl.116709832	0,00
	nl.top10nl.116795372	0,00
	nl.top10nl.116701168	0,00
	nl.top10nl.116775063	0,00
	nl.top10nl.116786331	0,00
	nl.top10nl.116726627	0,00
	nl.top10nl.116724890	0,00
	nl.top10nl.116788366	0,00
	nl.top10nl.116711151	0,00
	nl.top10nl.116698694	0,00
	nl.top10nl.116787590	0,00
	nl.top10nl.116766257	0,00
	nl.top10nl.116795247	0,00
	nl.top10nl.116800987	0,00
	nl.top10nl.116710497	0,00
	nl.top10nl.116785817	0,00
	nl.top10nl.116772778	0,00
	nl.top10nl.129463985	0,00
	nl.top10nl.116782115	0,00
	nl.top10nl.116795519	0,00
	nl.top10nl.116701937	0,00
	nl.top10nl.116786433	0,00
	nl.top10nl.124513015	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124513046	0,00
	nl.top10nl.124512947	0,00
	nl.top10nl.124513045	0,00
	nl.top10nl.124512946	0,00
	nl.top10nl.118606380	0,00
	nl.top10nl.116781918	0,00
	nl.top10nl.124512853	0,00
	nl.top10nl.116783922	0,00
	nl.top10nl.124512902	0,00
	nl.top10nl.116796595	0,00
	nl.top10nl.116790875	0,00
	nl.top10nl.118606425	0,00
	nl.top10nl.116778568	0,00
	nl.top10nl.116769358	0,00
	nl.top10nl.124512768	0,00
	nl.top10nl.116793057	0,00
	nl.top10nl.116775167	0,00
	nl.top10nl.116784918	0,00
	nl.top10nl.116787772	0,00
	nl.top10nl.116789511	0,00
	nl.top10nl.116699980	0,00
	nl.top10nl.116793472	0,00
	nl.top10nl.116710561	0,00
	nl.top10nl.116711162	0,00
	nl.top10nl.116786357	0,00
	nl.top10nl.116763809	0,00
	nl.top10nl.127838692	0,00
	nl.top10nl.116785574	0,00
	nl.top10nl.116789884	0,00
	nl.top10nl.116800742	0,00
	nl.top10nl.116785291	0,00
	nl.top10nl.127838691	0,00
	nl.top10nl.127838455	0,00
	nl.top10nl.116791505	0,00
	nl.top10nl.116795262	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116785767	0,00
	nl.top10nl.116770614	0,00
	nl.top10nl.116796015	0,00
	nl.top10nl.116691422	0,00
	nl.top10nl.116784554	0,00
	nl.top10nl.116774577	0,00
	nl.top10nl.116757069	0,00
	nl.top10nl.116712046	0,00
	nl.top10nl.116794872	0,00
	nl.top10nl.116790836	0,00
	nl.top10nl.116778937	0,00
	nl.top10nl.116790908	0,00
	nl.top10nl.118606605	0,00
	nl.top10nl.116795279	0,00
	nl.top10nl.116694753	0,00
	nl.top10nl.116783144	0,00
	nl.top10nl.116781513	0,00
	nl.top10nl.116778900	0,00
	nl.top10nl.116769964	0,00
	nl.top10nl.116759806	0,00
	nl.top10nl.116798919	0,00
	nl.top10nl.116774208	0,00
	nl.top10nl.116787230	0,00
	nl.top10nl.116757374	0,00
	nl.top10nl.116754714	0,00
	nl.top10nl.116757376	0,00
	nl.top10nl.116764272	0,00
	nl.top10nl.128929219	0,00
	nl.top10nl.124513048	0,00
	nl.top10nl.127838793	0,00
	nl.top10nl.124513049	0,00
	nl.top10nl.127714969	0,00
	nl.top10nl.124512982	0,00
	nl.top10nl.124512862	0,00
	nl.top10nl.124409173	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127715110	0,00
	nl.top10nl.124513023	0,00
	nl.top10nl.127714850	0,00
	nl.top10nl.127714968	0,00
	nl.top10nl.127715060	0,00
	nl.top10nl.128929203	0,00
	nl.top10nl.128929184	0,00
	nl.top10nl.128929143	0,00
	nl.top10nl.124409172	0,00
	nl.top10nl.124409171	0,00
	nl.top10nl.124409233	0,00
	nl.top10nl.124512825	0,00
	nl.top10nl.116775151	0,00
	nl.top10nl.128929144	0,00
	nl.top10nl.124409195	0,00
	nl.top10nl.124409209	0,00
	nl.top10nl.128929193	0,00
	nl.top10nl.116711175	0,00
	nl.top10nl.124513022	0,00
	nl.top10nl.116783737	0,00
	nl.top10nl.116792698	0,00
	nl.top10nl.128929182	0,00
	nl.top10nl.117087727	0,00
	nl.top10nl.117087724	0,00
	nl.top10nl.118776102	0,00
	nl.top10nl.127790224	0,00
	nl.top10nl.127790222	0,00
	nl.top10nl.117086640	0,00
	nl.top10nl.117095131	0,00
	nl.top10nl.117087723	0,00
	nl.top10nl.127790223	0,00
	nl.top10nl.117070910	0,00
	nl.top10nl.117087485	0,00
	nl.top10nl.117004128	0,00
	nl.top10nl.117086651	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117109802	0,00
	nl.top10nl.116797565	0,00
	nl.top10nl.129463986	0,00
	nl.top10nl.116656752	0,00
	nl.top10nl.116787780	0,00
	nl.top10nl.116701945	0,00
	nl.top10nl.116728718	0,00
	nl.top10nl.116783527	0,00
	nl.top10nl.116785211	0,00
	nl.top10nl.116701935	0,00
	nl.top10nl.116762016	0,00
	nl.top10nl.116787339	0,00
	nl.top10nl.116791425	0,00
	nl.top10nl.116700593	0,00
	nl.top10nl.116703922	0,00
	nl.top10nl.116788093	0,00
	nl.top10nl.128930623	0,00
	nl.top10nl.116800313	0,00
	nl.top10nl.117088572	0,00
	nl.top10nl.117076429	0,00
	nl.top10nl.117070914	0,00
	nl.top10nl.117088637	0,00
	nl.top10nl.117092159	0,00
	nl.top10nl.117089421	0,00
	nl.top10nl.117087472	0,00
	nl.top10nl.124409118	0,00
	nl.top10nl.124409084	0,00
	nl.top10nl.117088567	0,00
	nl.top10nl.117088083	0,00
	nl.top10nl.117088557	0,00
	nl.top10nl.117087478	0,00
	nl.top10nl.117088556	0,00
	nl.top10nl.117086648	0,00
	nl.top10nl.117014164	0,00
	nl.top10nl.117025343	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117088076	0,00
	nl.top10nl.117086969	0,00
	nl.top10nl.118776491	0,00
	nl.top10nl.117089123	0,00
	nl.top10nl.117105608	0,00
	nl.top10nl.117087726	0,00
	nl.top10nl.117085941	0,00
	nl.top10nl.117088555	0,00
	nl.top10nl.117088550	0,00
	nl.top10nl.117088554	0,00
	nl.top10nl.117088551	0,00
	nl.top10nl.117095132	0,00
	nl.top10nl.117105607	0,00
	nl.top10nl.117086638	0,00
	nl.top10nl.117085568	0,00
	nl.top10nl.116798525	0,00
	nl.top10nl.116769189	0,00
	nl.top10nl.116617211	0,00
	nl.top10nl.116793431	0,00
	nl.top10nl.116793409	0,00
	nl.top10nl.130143892	0,00
	nl.top10nl.116790829	0,00
	nl.top10nl.116692869	0,00
	nl.top10nl.116771214	0,00
	nl.top10nl.116780807	0,00
	nl.top10nl.124512952	0,00
	nl.top10nl.116785197	0,00
	nl.top10nl.116778048	0,00
	nl.top10nl.118606326	0,00
	nl.top10nl.116800829	0,00
	nl.top10nl.116793324	0,00
	nl.top10nl.116799703	0,00
	nl.top10nl.118606636	0,00
	nl.top10nl.127838734	0,00
	nl.top10nl.127838791	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127838496	0,00
	nl.top10nl.127838792	0,00
	nl.top10nl.127838735	0,00
	nl.top10nl.127838631	0,00
	nl.top10nl.127838630	0,00
	nl.top10nl.127838495	0,00
	nl.top10nl.124513044	0,00
	nl.top10nl.127838543	0,00
	nl.top10nl.124512901	0,00
	nl.top10nl.124513014	0,00
	nl.top10nl.118776296	0,00
	nl.top10nl.117070912	0,00
	nl.top10nl.117070913	0,00
	nl.top10nl.117088643	0,00
	nl.top10nl.117070911	0,00
	nl.top10nl.117087484	0,00
	nl.top10nl.117070909	0,00
	nl.top10nl.117081126	0,00
	nl.top10nl.117085675	0,00
	nl.top10nl.117084895	0,00
	nl.top10nl.117080819	0,00
	nl.top10nl.117081982	0,00
	nl.top10nl.117089088	0,00
	nl.top10nl.117081573	0,00
	nl.top10nl.116781707	0,00
	nl.top10nl.117083157	0,00
	nl.top10nl.116690476	0,00
	nl.top10nl.116777813	0,00
	nl.top10nl.117085190	0,00
	nl.top10nl.117085152	0,00
	nl.top10nl.116793025	0,00
	nl.top10nl.116767518	0,00
	nl.top10nl.116789495	0,00
	nl.top10nl.116797025	0,00
	nl.top10nl.129435774	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117086329	0,00
	nl.top10nl.117081770	0,00
	nl.top10nl.117072676	0,00
	nl.top10nl.117088868	0,00
	nl.top10nl.117086957	0,00
	nl.top10nl.117073319	0,00
	nl.top10nl.116720727	0,00
	nl.top10nl.116787535	0,00
	nl.top10nl.116695495	0,00
	nl.top10nl.116788312	0,00
	nl.top10nl.116782237	0,00
	nl.top10nl.116785761	0,00
	nl.top10nl.116800069	0,00
	nl.top10nl.116779346	0,00
	nl.top10nl.117088672	0,00
	nl.top10nl.117086765	0,00
	nl.top10nl.116789868	0,00
	nl.top10nl.116787150	0,00
	nl.top10nl.127715116	0,00
	nl.top10nl.116770347	0,00
	nl.top10nl.116791402	0,00
	nl.top10nl.116788069	0,00
	nl.top10nl.117082267	0,00
	nl.top10nl.116798203	0,00
	nl.top10nl.116709952	0,00
	nl.top10nl.116783528	0,00
	nl.top10nl.116790642	0,00
	nl.top10nl.116615112	0,00
	nl.top10nl.116777033	0,00
	nl.top10nl.116791457	0,00
	nl.top10nl.116766860	0,00
	nl.top10nl.116782495	0,00
	nl.top10nl.129463984	0,00
	nl.top10nl.117073900	0,00
	nl.top10nl.116786920	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116790210	0,00
	nl.top10nl.116711059	0,00
	nl.top10nl.116800064	0,00
	nl.top10nl.116769375	0,00
	nl.top10nl.117084585	0,00
	nl.top10nl.117082552	0,00
	nl.top10nl.117088903	0,00
	nl.top10nl.117073288	0,00
	nl.top10nl.117087890	0,00
	nl.top10nl.117087459	0,00
	nl.top10nl.117088488	0,00
	nl.top10nl.117082614	0,00
	nl.top10nl.116788899	0,00
	hard	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	48041	0	15:03, 23 mrt 2023		9112	Polylijn	170740,74	439000,00	170745,00	438983,30	8,00	8,00	8,00
--	48042	0	15:03, 23 mrt 2023		9114	Polylijn	172743,18	438987,50	172743,18	438987,50	12,00	12,00	12,00
--	48044	0	15:03, 23 mrt 2023		9117	Polylijn	170170,00	438990,90	170174,64	438980,00	7,00	7,00	7,00
--	48045	0	15:03, 23 mrt 2023		9118	Polylijn	170230,00	438979,02	170230,00	438983,86	7,00	7,00	7,00
--	48046	0	15:03, 23 mrt 2023		9119	Polylijn	171039,67	438982,50	171039,67	438982,50	7,00	7,00	7,00
--	48047	0	15:03, 23 mrt 2023		9120	Polylijn	173135,00	438981,29	173132,10	438985,00	7,00	7,00	7,00
--	48048	0	15:03, 23 mrt 2023		9121	Polylijn	172410,00	438978,15	172540,59	439235,00	7,00	7,00	7,00
--	48049	0	15:03, 23 mrt 2023		9122	Polylijn	170169,05	438985,00	170169,27	438980,00	8,00	8,00	8,00
--	48050	0	15:03, 23 mrt 2023		9123	Polylijn	170160,00	438978,76	170155,00	438978,44	8,00	8,00	8,00
--	48051	0	15:03, 23 mrt 2023		9124	Polylijn	170900,24	438982,50	170900,24	438982,50	9,00	9,00	9,00
--	48053	0	15:03, 23 mrt 2023		9126	Polylijn	171061,34	438980,00	171064,83	438980,00	7,00	7,00	7,00
--	48054	0	15:03, 23 mrt 2023		9127	Polylijn	170545,31	438980,00	170550,00	438973,44	7,00	7,00	7,00
--	48055	0	15:03, 23 mrt 2023		9128	Polylijn	170107,92	438975,00	170085,00	438990,02	8,00	8,00	8,00
--	48056	0	15:03, 23 mrt 2023		9129	Polylijn	172459,59	438977,50	172459,59	438977,50	8,00	8,00	8,00
--	48057	0	15:03, 23 mrt 2023		9130	Polylijn	170863,61	438977,50	170863,61	438977,50	9,00	9,00	9,00
--	48058	0	15:03, 23 mrt 2023		9131	Polylijn	171645,89	439240,00	171290,00	438971,74	7,00	7,00	7,00
--	48059	0	15:03, 23 mrt 2023		9132	Polylijn	170225,00	438995,78	170170,00	438993,93	7,00	7,00	7,00
--	48060	0	15:03, 23 mrt 2023		9133	Polylijn	171128,11	438972,50	171128,11	438972,50	7,00	7,00	7,00
--	48061	0	15:03, 23 mrt 2023		9134	Polylijn	171143,14	438972,50	171143,14	438972,50	7,00	7,00	7,00
--	48062	0	15:03, 23 mrt 2023		9135	Polylijn	170560,00	438973,00	170562,99	438970,00	7,00	7,00	7,00
--	48063	0	15:03, 23 mrt 2023		9136	Polylijn	170135,00	438971,05	170130,00	438967,96	8,00	8,00	8,00
--	48064	0	15:03, 23 mrt 2023		9137	Polylijn	170835,45	438972,50	170835,45	438972,50	9,00	9,00	9,00
--	48066	0	15:03, 23 mrt 2023		9140	Polylijn	173145,00	438975,02	173137,16	438970,00	7,00	7,00	7,00
--	48067	0	15:03, 23 mrt 2023		9141	Polylijn	170579,01	438967,50	170579,01	438967,50	7,00	7,00	7,00
--	48068	0	15:03, 23 mrt 2023		9142	Polylijn	172072,50	438966,71	172072,50	438966,71	7,00	7,00	7,00
--	48069	0	15:03, 23 mrt 2023		9143	Polylijn	172037,92	438967,50	172037,92	438967,50	9,00	9,00	9,00
--	48070	0	15:03, 23 mrt 2023		9144	Polylijn	170814,17	438967,50	170814,17	438967,50	9,00	9,00	9,00
--	48071	0	15:03, 23 mrt 2023		9145	Polylijn	172102,50	438961,37	172102,50	438961,37	7,00	7,00	7,00
--	48072	0	15:03, 23 mrt 2023		9146	Polylijn	171175,00	438976,09	171250,00	439009,97	7,00	7,00	7,00
--	48073	0	15:03, 23 mrt 2023		9147	Polylijn	171020,00	438962,50	171020,10	438965,00	7,00	7,00	7,00
--	48074	0	15:03, 23 mrt 2023		9149	Polylijn	170474,53	438960,00	170268,79	439030,00	8,00	8,00	8,00
--	48075	0	15:03, 23 mrt 2023		9150	Polylijn	170745,34	438975,00	170750,00	438959,29	8,00	8,00	8,00
--	48076	0	15:03, 23 mrt 2023		9151	Polylijn	171133,02	438962,50	171133,02	438962,50	8,00	8,00	8,00
--	48077	0	15:03, 23 mrt 2023		9152	Polylijn	170798,76	438962,50	170798,76	438962,50	9,00	9,00	9,00
--	48078	0	15:03, 23 mrt 2023		9155	Polylijn	171085,00	438954,87	171175,00	438978,65	7,00	7,00	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	8,00	8,00	6	19,38	19,38	2,50	5,05
--	12,00	12,00	11	38,74	38,74	0,79	6,21
--	7,00	7,00	6	14,78	14,78	1,12	5,01
--	7,00	7,00	5	11,28	11,28	2,32	3,96
--	7,00	7,00	5	8,88	8,88	1,91	2,53
--	7,00	7,00	4	6,29	6,29	1,29	2,50
--	7,00	7,00	84	305,90	305,90	0,02	6,89
--	8,00	8,00	3	5,01	5,01	2,50	2,51
--	8,00	8,00	3	5,04	5,04	2,50	2,54
--	9,00	9,00	13	48,05	48,05	1,17	5,06
--	7,00	7,00	16	49,27	49,27	0,22	5,58
--	7,00	7,00	4	9,61	9,61	2,50	4,61
--	8,00	8,00	30	112,94	112,94	0,99	6,01
--	8,00	8,00	9	31,22	31,22	2,24	5,37
--	9,00	9,00	9	27,70	27,70	1,12	5,02
--	7,00	7,00	166	654,61	654,61	0,03	6,18
--	7,00	7,00	43	147,39	147,39	0,02	6,74
--	7,00	7,00	9	33,12	33,12	1,04	6,23
--	7,00	7,00	9	24,26	24,26	0,72	6,37
--	7,00	7,00	5	10,75	10,75	1,34	3,85
--	8,00	8,00	4	6,67	6,67	1,07	3,11
--	9,00	9,00	7	25,11	25,11	2,97	5,02
--	7,00	7,00	10	20,22	20,22	0,08	5,76
--	7,00	7,00	5	4,20	4,20	0,55	1,54
--	7,00	7,00	11	44,72	44,72	1,40	5,69
--	9,00	9,00	19	89,19	89,19	4,45	5,03
--	9,00	9,00	9	24,52	24,52	0,38	5,02
--	7,00	7,00	421	1791,30	1791,30	0,01	6,83
--	7,00	7,00	40	146,24	146,24	0,35	6,15
--	7,00	7,00	7	16,49	16,49	0,01	5,22
--	8,00	8,00	60	229,53	229,53	0,28	6,30
--	8,00	8,00	6	18,46	18,46	2,50	5,13
--	8,00	8,00	7	16,45	16,45	0,52	5,09
--	9,00	9,00	5	5,51	5,51	1,27	1,48
--	7,00	7,00	37	141,12	141,12	0,13	6,06

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	48079	0	15:03, 23 mrt 2023		9156	Polylijn	171188,69	438957,50	171188,69	438957,50	8,00	8,00	8,00
--	48080	0	15:03, 23 mrt 2023		9158	Polylijn	170792,95	438957,50	170792,95	438957,50	9,00	9,00	9,00
--	48081	0	15:03, 23 mrt 2023		9159	Polylijn	171158,35	438957,50	171158,35	438957,50	9,00	9,00	9,00
--	48083	0	15:03, 23 mrt 2023		9163	Polylijn	170440,82	438950,00	170436,49	438960,00	7,00	7,00	7,00
--	48084	0	15:03, 23 mrt 2023		9164	Polylijn	171291,95	438960,00	171295,00	438949,77	7,00	7,00	7,00
--	48085	0	15:03, 23 mrt 2023		9165	Polylijn	170885,00	438953,37	170878,15	438950,00	7,00	7,00	7,00
--	48086	0	15:03, 23 mrt 2023		9166	Polylijn	171115,00	438954,31	171103,54	438950,00	7,00	7,00	7,00
--	48087	0	15:03, 23 mrt 2023		9167	Polylijn	171231,89	438950,00	171120,00	438954,54	7,00	7,00	7,00
--	48088	0	15:03, 23 mrt 2023		9168	Polylijn	172588,21	438952,50	172588,21	438952,50	7,00	7,00	7,00
--	48089	0	15:03, 23 mrt 2023		9169	Polylijn	172877,50	438951,80	172877,50	438951,80	7,00	7,00	7,00
--	48090	0	15:03, 23 mrt 2023		9170	Polylijn	171100,34	438950,00	171094,57	438950,00	7,00	7,00	7,00
--	48091	0	15:03, 23 mrt 2023		9172	Polylijn	172891,30	439000,00	172891,64	438995,00	7,00	7,00	7,00
--	48092	0	15:03, 23 mrt 2023		9173	Polylijn	170825,00	438947,98	170819,64	438945,00	7,00	7,00	7,00
--	48093	0	15:03, 23 mrt 2023		9174	Polylijn	172862,50	438945,59	172862,50	438945,59	7,00	7,00	7,00
--	48094	0	15:03, 23 mrt 2023		9176	Polylijn	170783,16	438947,50	170783,16	438947,50	9,00	9,00	9,00
--	48096	0	15:03, 23 mrt 2023		9179	Polylijn	170810,00	438943,09	170806,28	438940,00	7,00	7,00	7,00
--	48097	0	15:03, 23 mrt 2023		9180	Polylijn	172852,50	438941,57	172852,50	438941,57	7,00	7,00	7,00
--	48098	0	15:03, 23 mrt 2023		9181	Polylijn	170175,00	438953,31	170173,75	438945,00	8,00	8,00	8,00
--	48099	0	15:03, 23 mrt 2023		9182	Polylijn	171126,93	438940,00	171130,14	438940,00	8,00	8,00	8,00
--	48100	0	15:03, 23 mrt 2023		9183	Polylijn	170778,87	438942,50	170778,87	438942,50	9,00	9,00	9,00
--	48101	0	15:03, 23 mrt 2023		9186	Polylijn	172595,00	439071,56	172865,00	439170,60	7,00	7,00	7,00
--	48102	0	15:03, 23 mrt 2023		9187	Polylijn	170275,00	438946,61	170275,00	438936,94	7,00	7,00	7,00
--	48103	0	15:03, 23 mrt 2023		9188	Polylijn	172850,14	438935,00	172845,00	438933,89	7,00	7,00	7,00
--	48104	0	15:03, 23 mrt 2023		9189	Polylijn	170750,00	438955,90	170755,00	438936,95	8,00	8,00	8,00
--	48105	0	15:03, 23 mrt 2023		9190	Polylijn	172043,08	438937,50	172043,08	438937,50	9,00	9,00	9,00
--	48106	0	15:03, 23 mrt 2023		9194	Polylijn	170430,00	438960,14	170440,00	438928,92	7,00	7,00	7,00
--	48107	0	15:03, 23 mrt 2023		9195	Polylijn	170265,00	438932,13	170262,36	438935,00	7,00	7,00	7,00
--	48108	0	15:03, 23 mrt 2023		9196	Polylijn	171124,12	438930,00	171120,00	438936,45	7,00	7,00	7,00
--	48109	0	15:03, 23 mrt 2023		9197	Polylijn	172837,50	438930,93	172837,50	438930,93	7,00	7,00	7,00
--	48110	0	15:03, 23 mrt 2023		9198	Polylijn	171131,14	438930,00	171127,04	438935,00	8,00	8,00	8,00
--	48111	0	15:03, 23 mrt 2023		9199	Polylijn	171135,00	438930,03	171134,97	438930,00	8,00	8,00	8,00
--	48112	0	15:03, 23 mrt 2023		9200	Polylijn	170772,70	438932,50	170772,70	438932,50	9,00	9,00	9,00
--	48114	0	15:03, 23 mrt 2023		9203	Polylijn	171000,00	439006,03	171005,00	438926,71	7,00	7,00	7,00
--	48115	0	15:03, 23 mrt 2023		9204	Polylijn	173130,00	438993,52	173084,93	438925,00	7,00	7,00	7,00
--	48116	0	15:03, 23 mrt 2023		9206	Polylijn	171170,00	438926,17	171140,06	438930,00	8,00	8,00	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	8,00	8,00	27	107,38	107,38	0,87	6,39
--	9,00	9,00	5	3,37	3,37	0,62	1,04
--	9,00	9,00	5	10,66	10,66	0,96	3,98
--	7,00	7,00	5	11,31	11,31	1,67	4,57
--	7,00	7,00	5	12,75	12,75	2,50	5,01
--	7,00	7,00	4	9,48	9,48	2,50	4,47
--	7,00	7,00	5	14,59	14,59	2,50	5,01
--	7,00	7,00	27	113,28	113,28	0,53	5,20
--	7,00	7,00	5	6,35	6,35	0,83	2,23
--	7,00	7,00	9	29,21	29,21	1,42	5,60
--	7,00	7,00	5	5,90	5,90	0,38	2,52
--	7,00	7,00	85	315,56	315,56	0,23	6,39
--	7,00	7,00	4	7,91	7,91	2,50	2,91
--	7,00	7,00	5	15,83	15,83	3,36	4,54
--	9,00	9,00	5	4,53	4,53	0,85	1,40
--	7,00	7,00	4	6,34	6,34	1,34	2,50
--	7,00	7,00	5	4,48	4,48	0,78	1,42
--	8,00	8,00	10	36,27	36,27	2,50	5,89
--	8,00	8,00	5	8,63	8,63	0,95	2,67
--	9,00	9,00	5	11,04	11,04	0,74	4,49
--	7,00	7,00	265	998,91	998,91	0,11	6,57
--	7,00	7,00	16	66,29	66,29	1,87	5,34
--	7,00	7,00	7	20,03	20,03	2,26	5,18
--	8,00	8,00	8	21,85	21,85	0,57	5,13
--	9,00	9,00	7	19,70	19,70	2,01	5,01
--	7,00	7,00	23	96,44	96,44	0,01	5,90
--	7,00	7,00	4	5,68	5,68	0,67	2,51
--	7,00	7,00	5	9,28	9,28	1,73	2,54
--	7,00	7,00	5	14,11	14,11	2,90	4,12
--	8,00	8,00	5	7,61	7,61	0,88	2,56
--	8,00	8,00	2	0,04	0,04	0,04	0,04
--	9,00	9,00	5	1,97	1,97	0,34	0,64
--	7,00	7,00	25	88,95	88,95	0,45	5,90
--	7,00	7,00	26	100,39	100,39	0,25	5,50
--	8,00	8,00	9	33,02	33,02	2,50	5,03

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	48117	0	15:03, 23 mrt 2023		9207	Polylijn	171180,00	438925,25	171175,00	438925,56	8,00	8,00	8,00
--	48118	0	15:03, 23 mrt 2023		9211	Polylijn	171127,82	438920,00	171125,00	438926,38	7,00	7,00	7,00
--	48119	0	15:03, 23 mrt 2023		9212	Polylijn	171145,00	438939,68	171191,05	438925,00	8,00	8,00	8,00
--	48120	0	15:03, 23 mrt 2023		9213	Polylijn	171130,00	438919,44	171131,39	438925,00	8,00	8,00	8,00
--	48121	0	15:03, 23 mrt 2023		9214	Polylijn	171134,62	438925,00	171135,55	438920,00	8,00	8,00	8,00
--	48122	0	15:03, 23 mrt 2023		9215	Polylijn	170767,62	438922,50	170767,62	438922,50	9,00	9,00	9,00
--	48123	0	15:03, 23 mrt 2023		9217	Polylijn	173342,50	438916,85	173342,50	438916,85	6,00	6,00	6,00
--	48124	0	15:03, 23 mrt 2023		9218	Polylijn	173462,50	438917,03	173462,50	438917,03	6,00	6,00	6,00
--	48125	0	15:03, 23 mrt 2023		9219	Polylijn	170565,00	438965,23	170548,70	438985,00	7,00	7,00	7,00
--	48126	0	15:03, 23 mrt 2023		9220	Polylijn	170795,00	438918,94	170792,14	438915,00	7,00	7,00	7,00
--	48127	0	15:03, 23 mrt 2023		9221	Polylijn	172777,50	438916,68	172777,50	438916,68	7,00	7,00	7,00
--	48128	0	15:03, 23 mrt 2023		9222	Polylijn	172797,50	438916,87	172797,50	438916,87	7,00	7,00	7,00
--	48129	0	15:03, 23 mrt 2023		9223	Polylijn	170083,29	438925,00	170077,14	438925,00	8,00	8,00	8,00
--	48130	0	15:03, 23 mrt 2023		9224	Polylijn	170180,00	438925,09	170183,63	438915,00	8,00	8,00	8,00
--	48131	0	15:03, 23 mrt 2023		9225	Polylijn	172048,07	438917,50	172048,07	438917,50	9,00	9,00	9,00
--	48132	0	15:03, 23 mrt 2023		9226	Polylijn	171125,00	438946,02	171220,00	438909,24	7,00	7,00	7,00
--	48133	0	15:03, 23 mrt 2023		9227	Polylijn	172787,50	438912,01	172787,50	438912,01	7,00	7,00	7,00
--	48134	0	15:03, 23 mrt 2023		9228	Polylijn	173050,00	438912,62	173050,00	438912,02	7,00	7,00	7,00
--	48135	0	15:03, 23 mrt 2023		9229	Polylijn	170767,54	438912,50	170767,54	438912,50	9,00	9,00	9,00
--	48136	0	15:03, 23 mrt 2023		9231	Polylijn	171276,63	438905,00	171232,92	438950,00	7,00	7,00	7,00
--	48137	0	15:03, 23 mrt 2023		9232	Polylijn	170312,52	438907,50	170312,52	438907,50	7,00	7,00	7,00
--	48138	0	15:03, 23 mrt 2023		9233	Polylijn	170298,82	438907,50	170298,82	438907,50	7,00	7,00	7,00
--	48139	0	15:03, 23 mrt 2023		9234	Polylijn	173080,64	438920,00	173060,00	438917,96	7,00	7,00	7,00
--	48140	0	15:03, 23 mrt 2023		9235	Polylijn	171135,00	438903,92	171130,00	438916,21	8,00	8,00	8,00
--	48141	0	15:03, 23 mrt 2023		9236	Polylijn	173467,50	438901,51	173467,50	438901,51	6,00	6,00	6,00
--	48142	0	15:03, 23 mrt 2023		9237	Polylijn	171005,00	438921,23	171010,00	438898,76	7,00	7,00	7,00
--	48143	0	15:03, 23 mrt 2023		9238	Polylijn	171129,37	438900,00	171128,54	438915,00	7,00	7,00	7,00
--	48144	0	15:03, 23 mrt 2023		9239	Polylijn	170792,04	438905,00	170795,00	438898,06	7,00	7,00	7,00
--	48145	0	15:03, 23 mrt 2023		9240	Polylijn	172560,00	438906,88	172567,44	438900,00	7,00	7,00	7,00
--	48146	0	15:03, 23 mrt 2023		9241	Polylijn	172550,00	438902,33	172555,48	438905,00	7,00	7,00	7,00
--	48148	0	15:03, 23 mrt 2023		9244	Polylijn	171220,00	438905,88	171147,74	438895,00	7,00	7,00	7,00
--	48149	0	15:03, 23 mrt 2023		9245	Polylijn	170082,50	438895,14	170082,50	438895,14	7,00	7,00	7,00
--	48150	0	15:03, 23 mrt 2023		9247	Polylijn	170565,36	438895,00	170475,00	438959,51	8,00	8,00	8,00
--	48151	0	15:03, 23 mrt 2023		9248	Polylijn	170172,83	438895,00	170175,72	438925,00	8,00	8,00	8,00
--	48152	0	15:03, 23 mrt 2023		9249	Polylijn	171138,51	438915,00	171145,39	438895,00	8,00	8,00	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	8,00	8,00	5	5,22	5,22	0,76	1,89
--	7,00	7,00	5	8,90	8,90	1,40	2,51
--	8,00	8,00	26	96,91	96,91	0,38	5,79
--	8,00	8,00	4	5,85	5,85	0,77	2,57
--	8,00	8,00	4	5,09	5,09	0,01	2,55
--	9,00	9,00	7	15,95	15,95	0,92	5,04
--	6,00	6,00	5	7,43	7,43	1,63	2,07
--	6,00	6,00	5	1,25	1,25	0,15	0,48
--	7,00	7,00	82	315,85	315,85	0,02	6,80
--	7,00	7,00	4	6,50	6,50	1,50	2,50
--	7,00	7,00	11	28,66	28,66	0,39	5,25
--	7,00	7,00	5	7,42	7,42	1,04	2,54
--	8,00	8,00	8	18,99	18,99	0,74	5,99
--	8,00	8,00	6	11,63	11,63	0,23	5,11
--	9,00	9,00	7	20,77	20,77	2,39	5,01
--	7,00	7,00	29	119,66	119,66	0,42	5,30
--	7,00	7,00	5	8,32	8,32	1,44	2,65
--	7,00	7,00	5	5,77	5,77	0,25	2,50
--	9,00	9,00	5	2,90	2,90	0,57	0,88
--	7,00	7,00	22	80,42	80,42	0,81	5,59
--	7,00	7,00	59	237,27	237,27	0,20	6,31
--	7,00	7,00	15	49,88	49,88	0,01	5,63
--	7,00	7,00	15	37,13	37,13	0,67	5,36
--	8,00	8,00	7	13,98	13,98	1,73	3,28
--	6,00	6,00	7	12,67	12,67	0,07	5,06
--	7,00	7,00	8	25,97	25,97	1,69	5,24
--	7,00	7,00	5	15,08	15,08	2,50	5,02
--	7,00	7,00	4	9,48	9,48	2,50	4,48
--	7,00	7,00	4	11,50	11,50	2,50	6,49
--	7,00	7,00	5	6,59	6,59	0,42	2,69
--	7,00	7,00	29	103,54	103,54	0,24	5,35
--	7,00	7,00	7	30,71	30,71	4,86	5,32
--	8,00	8,00	34	115,19	115,19	0,07	6,71
--	8,00	8,00	8	30,38	30,38	2,50	5,18
--	8,00	8,00	9	21,47	21,47	0,32	5,30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	48153	0	15:03, 23 mrt 2023		9250	Polylijn	170955,33	438897,50	170955,33	438897,50	8,00	8,00	8,00
--	48154	0	15:03, 23 mrt 2023		9251	Polylijn	170178,43	438897,50	170178,43	438897,50	9,00	9,00	9,00
--	48155	0	15:03, 23 mrt 2023		9252	Polylijn	173277,50	438890,92	173277,50	438890,92	6,00	6,00	6,00
--	48156	0	15:03, 23 mrt 2023		9253	Polylijn	173472,50	438891,48	173472,50	438891,48	6,00	6,00	6,00
--	48157	0	15:03, 23 mrt 2023		9255	Polylijn	170022,81	438892,50	170022,81	438892,50	7,00	7,00	7,00
--	48158	0	15:03, 23 mrt 2023		9256	Polylijn	170799,83	438895,00	170810,00	438890,63	7,00	7,00	7,00
--	48159	0	15:03, 23 mrt 2023		9257	Polylijn	171133,62	438890,00	171130,00	438895,63	7,00	7,00	7,00
--	48160	0	15:03, 23 mrt 2023		9258	Polylijn	172545,00	438888,17	172545,49	438900,00	7,00	7,00	7,00
--	48161	0	15:03, 23 mrt 2023		9259	Polylijn	172555,00	438894,15	172549,76	438890,00	7,00	7,00	7,00
--	48162	0	15:03, 23 mrt 2023		9261	Polylijn	172850,00	438891,02	172845,00	438908,11	7,00	7,00	7,00
--	48163	0	15:03, 23 mrt 2023		9262	Polylijn	170994,38	438892,50	170994,38	438892,50	8,00	8,00	8,00
--	48164	0	15:03, 23 mrt 2023		9263	Polylijn	170587,25	438890,00	170090,00	439012,23	9,00	9,00	9,00
--	48166	0	15:03, 23 mrt 2023		9266	Polylijn	170814,09	438890,00	170825,00	438887,24	7,00	7,00	7,00
--	48167	0	15:03, 23 mrt 2023		9267	Polylijn	172535,00	438892,24	172541,68	438885,00	7,00	7,00	7,00
--	48168	0	15:03, 23 mrt 2023		9268	Polylijn	172845,07	438890,00	172841,06	438890,00	7,00	7,00	7,00
--	48169	0	15:03, 23 mrt 2023		9269	Polylijn	172848,84	438885,00	172849,54	438890,00	7,00	7,00	7,00
--	48170	0	15:03, 23 mrt 2023		9270	Polylijn	170860,00	438887,31	170864,47	438890,00	7,00	7,00	7,00
--	48171	0	15:03, 23 mrt 2023		9271	Polylijn	170183,75	438910,00	170175,00	438887,91	8,00	8,00	8,00
--	48172	0	15:03, 23 mrt 2023		9272	Polylijn	171146,89	438890,00	171151,31	438890,00	8,00	8,00	8,00
--	48173	0	15:03, 23 mrt 2023		9273	Polylijn	170772,58	438887,50	170772,58	438887,50	9,00	9,00	9,00
--	48174	0	15:03, 23 mrt 2023		9274	Polylijn	173312,50	438882,27	173312,50	438882,27	6,00	6,00	6,00
--	48175	0	15:03, 23 mrt 2023		9275	Polylijn	173477,50	438880,77	173477,50	438880,77	6,00	6,00	6,00
--	48176	0	15:03, 23 mrt 2023		9277	Polylijn	171155,00	438891,94	171225,00	438889,99	7,00	7,00	7,00
--	48177	0	15:03, 23 mrt 2023		9278	Polylijn	172530,00	438879,95	172530,39	438890,00	7,00	7,00	7,00
--	48178	0	15:03, 23 mrt 2023		9279	Polylijn	171285,00	438879,57	171280,00	438900,75	8,00	8,00	8,00
--	48179	0	15:03, 23 mrt 2023		9281	Polylijn	172880,00	438930,02	172850,00	438880,97	7,00	7,00	7,00
--	48180	0	15:03, 23 mrt 2023		9282	Polylijn	170000,00	438873,74	170000,00	438887,27	7,00	7,00	7,00
--	48181	0	15:03, 23 mrt 2023		9283	Polylijn	170767,50	438872,74	170767,50	438872,74	8,00	8,00	8,00
--	48182	0	15:03, 23 mrt 2023		9284	Polylijn	170571,00	438875,00	170570,00	438886,28	8,00	8,00	8,00
--	48183	0	15:03, 23 mrt 2023		9285	Polylijn	170585,00	438875,92	170584,08	438875,00	8,00	8,00	8,00
--	48186	0	15:03, 23 mrt 2023		9289	Polylijn	172825,00	438904,20	172785,00	438868,04	7,00	7,00	7,00
--	48187	0	15:03, 23 mrt 2023		9290	Polylijn	171138,14	438870,00	171135,00	438880,82	7,00	7,00	7,00
--	48188	0	15:03, 23 mrt 2023		9291	Polylijn	170507,50	438868,59	170507,50	438868,59	7,00	7,00	7,00
--	48189	0	15:03, 23 mrt 2023		9292	Polylijn	170927,50	438870,21	170927,50	438870,21	7,00	7,00	7,00
--	48190	0	15:03, 23 mrt 2023		9293	Polylijn	172325,00	438870,40	172409,68	438975,00	7,00	7,00	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	8,00	8,00	25	90,31	90,31	0,64	5,70
--	9,00	9,00	8	21,62	21,62	0,62	5,08
--	6,00	6,00	5	14,13	14,13	1,81	5,24
--	6,00	6,00	5	4,94	4,94	1,08	1,39
--	7,00	7,00	7	21,01	21,01	0,33	6,19
--	7,00	7,00	5	12,89	12,89	2,50	5,12
--	7,00	7,00	4	8,37	8,37	2,50	3,37
--	7,00	7,00	7	20,03	20,03	1,09	6,41
--	7,00	7,00	4	8,13	8,13	2,50	3,13
--	7,00	7,00	9	25,17	25,17	1,82	5,69
--	8,00	8,00	5	6,02	6,02	0,83	2,09
--	9,00	9,00	139	553,53	553,53	0,01	6,86
--	7,00	7,00	5	13,46	13,46	2,50	5,01
--	7,00	7,00	4	11,27	11,27	2,50	6,27
--	7,00	7,00	6	10,25	10,25	0,09	2,76
--	7,00	7,00	3	5,05	5,05	2,52	2,53
--	7,00	7,00	4	6,99	6,99	1,99	2,50
--	8,00	8,00	10	37,93	37,93	0,69	6,17
--	8,00	8,00	5	14,19	14,19	2,50	5,34
--	9,00	9,00	5	1,88	1,88	0,26	0,68
--	6,00	6,00	5	0,88	0,88	0,19	0,25
--	6,00	6,00	5	5,38	5,38	0,88	1,80
--	7,00	7,00	26	87,24	87,24	0,14	6,39
--	7,00	7,00	8	17,71	17,71	0,32	5,80
--	8,00	8,00	8	24,30	24,30	0,57	5,31
--	7,00	7,00	24	82,89	82,89	0,08	5,24
--	7,00	7,00	70	274,05	274,05	0,18	5,80
--	8,00	8,00	11	42,38	42,38	0,35	5,34
--	8,00	8,00	7	18,16	18,16	1,88	5,03
--	8,00	8,00	2	1,30	1,30	1,30	1,30
--	7,00	7,00	21	76,58	76,58	0,84	6,03
--	7,00	7,00	5	13,42	13,42	2,50	5,00
--	7,00	7,00	5	10,74	10,74	1,43	3,94
--	7,00	7,00	5	9,77	9,77	1,87	2,96
--	7,00	7,00	41	140,07	140,07	0,01	6,39

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	48191	0	15:03, 23 mrt 2023		9294	Polylijn	170175,00	438886,19	170170,73	438885,00	8,00	8,00	8,00
--	48192	0	15:03, 23 mrt 2023		9295	Polylijn	170723,05	438872,50	170723,05	438872,50	8,00	8,00	8,00
--	48193	0	15:03, 23 mrt 2023		9296	Polylijn	173482,50	438867,17	173482,50	438867,17	6,00	6,00	6,00
--	48194	0	15:03, 23 mrt 2023		9299	Polylijn	171295,35	438940,00	171310,00	438864,22	7,00	7,00	7,00
--	48195	0	15:03, 23 mrt 2023		9300	Polylijn	171226,01	438880,00	171230,00	438866,92	7,00	7,00	7,00
--	48196	0	15:03, 23 mrt 2023		9301	Polylijn	171142,54	438865,00	171135,45	438900,00	8,00	8,00	8,00
--	48197	0	15:03, 23 mrt 2023		9302	Polylijn	171147,56	438870,00	171147,38	438870,00	9,00	9,00	9,00
--	48198	0	15:03, 23 mrt 2023		9303	Polylijn	170272,50	438858,72	170272,50	438858,72	6,00	6,00	6,00
--	48199	0	15:03, 23 mrt 2023		9305	Polylijn	170467,50	438859,44	170467,50	438859,44	7,00	7,00	7,00
--	48200	0	15:03, 23 mrt 2023		9306	Polylijn	171152,77	438890,00	171150,00	438877,29	8,00	8,00	8,00
--	48202	0	15:03, 23 mrt 2023		9308	Polylijn	170290,00	438855,83	170285,00	438859,26	6,00	6,00	6,00
--	48203	0	15:03, 23 mrt 2023		9309	Polylijn	170643,79	438855,00	170595,00	438875,31	8,00	8,00	8,00
--	48204	0	15:03, 23 mrt 2023		9310	Polylijn	171150,00	438870,45	171145,00	438860,70	8,00	8,00	8,00
--	48205	0	15:03, 23 mrt 2023		9311	Polylijn	172053,28	438857,50	172053,28	438857,50	9,00	9,00	9,00
--	48206	0	15:03, 23 mrt 2023		9313	Polylijn	171148,79	438850,00	171145,00	438854,54	7,00	7,00	7,00
--	48207	0	15:03, 23 mrt 2023		9314	Polylijn	171290,00	438849,75	171285,00	438864,98	8,00	8,00	8,00
--	48208	0	15:03, 23 mrt 2023		9315	Polylijn	170772,50	438852,18	170772,50	438852,18	8,00	8,00	8,00
--	48209	0	15:03, 23 mrt 2023		9316	Polylijn	170282,50	438843,20	170282,50	438843,20	6,00	6,00	6,00
--	48211	0	15:03, 23 mrt 2023		9318	Polylijn	170660,00	438844,02	170645,00	438854,71	8,00	8,00	8,00
--	48212	0	15:03, 23 mrt 2023		9319	Polylijn	172048,47	438847,50	172048,47	438847,50	9,00	9,00	9,00
--	48213	0	15:03, 23 mrt 2023		9321	Polylijn	172780,00	438860,64	172749,03	438840,00	7,00	7,00	7,00
--	48214	0	15:03, 23 mrt 2023		9322	Polylijn	171153,21	438840,00	171150,00	438843,83	7,00	7,00	7,00
--	48215	0	15:03, 23 mrt 2023		9323	Polylijn	172044,41	438842,50	172044,41	438842,50	9,00	9,00	9,00
--	48216	0	15:03, 23 mrt 2023		9324	Polylijn	172390,00	438838,79	172383,14	438835,00	7,00	7,00	7,00
--	48217	0	15:03, 23 mrt 2023		9325	Polylijn	172412,77	438840,00	172412,03	438840,00	7,00	7,00	7,00
--	48218	0	15:03, 23 mrt 2023		9326	Polylijn	171001,23	438837,50	171001,23	438837,50	8,00	8,00	8,00
--	48219	0	15:03, 23 mrt 2023		9327	Polylijn	172039,63	438837,50	172039,63	438837,50	9,00	9,00	9,00
--	48222	0	15:03, 23 mrt 2023		9330	Polylijn	170440,00	438926,98	170374,11	438995,00	7,00	7,00	7,00
--	48223	0	15:03, 23 mrt 2023		9331	Polylijn	171010,00	438895,07	171025,00	438830,01	7,00	7,00	7,00
--	48224	0	15:03, 23 mrt 2023		9332	Polylijn	172375,00	438833,76	172368,76	438830,00	7,00	7,00	7,00
--	48225	0	15:03, 23 mrt 2023		9333	Polylijn	172397,56	438835,00	172397,47	438835,00	7,00	7,00	7,00
--	48226	0	15:03, 23 mrt 2023		9335	Polylijn	171235,00	438830,45	171235,00	438833,80	7,00	7,00	7,00
--	48227	0	15:03, 23 mrt 2023		9336	Polylijn	170752,50	438831,24	170752,50	438831,24	8,00	8,00	8,00
--	48228	0	15:03, 23 mrt 2023		9337	Polylijn	170783,55	438832,50	170783,55	438832,50	9,00	9,00	9,00
--	48229	0	15:03, 23 mrt 2023		9338	Polylijn	172035,31	438832,50	172035,31	438832,50	9,00	9,00	9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	8,00	8,00	14	39,04	39,04	0,80	5,96
--	8,00	8,00	7	15,19	15,19	0,61	5,32
--	6,00	6,00	5	1,69	1,69	0,36	0,49
--	7,00	7,00	21	79,42	79,42	0,41	5,20
--	7,00	7,00	6	15,86	15,86	0,64	5,08
--	8,00	8,00	12	36,19	36,19	0,08	5,22
--	9,00	9,00	5	5,38	5,38	0,18	2,50
--	6,00	6,00	5	13,78	13,78	2,79	4,06
--	7,00	7,00	11	43,36	43,36	3,07	5,01
--	8,00	8,00	52	199,18	199,18	0,48	6,31
--	6,00	6,00	17	49,29	49,29	0,83	5,95
--	8,00	8,00	17	54,67	54,67	0,03	6,13
--	8,00	8,00	10	27,70	27,70	0,60	5,09
--	9,00	9,00	23	97,86	97,86	0,82	5,07
--	7,00	7,00	4	7,46	7,46	2,46	2,50
--	8,00	8,00	7	18,32	18,32	0,31	5,40
--	8,00	8,00	5	1,64	1,64	0,33	0,49
--	6,00	6,00	7	22,26	22,26	1,01	5,24
--	8,00	8,00	8	18,94	18,94	1,45	4,80
--	9,00	9,00	7	19,34	19,34	1,51	5,33
--	7,00	7,00	27	86,57	86,57	0,02	5,99
--	7,00	7,00	4	6,49	6,49	1,49	2,50
--	9,00	9,00	5	13,51	13,51	3,31	3,44
--	7,00	7,00	4	9,59	9,59	2,50	4,59
--	7,00	7,00	5	6,09	6,09	0,52	2,51
--	8,00	8,00	29	102,91	102,91	1,00	5,92
--	9,00	9,00	5	9,96	9,96	1,53	3,30
--	7,00	7,00	74	304,07	304,07	0,12	6,95
--	7,00	7,00	19	69,47	69,47	0,07	5,25
--	7,00	7,00	4	9,03	9,03	2,50	4,02
--	7,00	7,00	5	6,63	6,63	0,06	2,79
--	7,00	7,00	7	14,35	14,35	1,05	4,12
--	8,00	8,00	225	880,86	880,86	0,02	6,86
--	9,00	9,00	9	32,17	32,17	1,45	5,03
--	9,00	9,00	5	11,18	11,18	1,74	3,68

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
GS1348259	s:1039687332	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348256	s:1039687329	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348902	s:2100000249	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1348249	s:1039687322	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00
GS1348262	s:1039687335	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00
GS1348235	s:1039687308	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00
GS1348257	s:1039687330	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348241	s:1039687314	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348903	s:2100000250	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
PE1350566	p:1039993892	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
PE1350560	p:1039993886	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
PE1350559	p:1039993885	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
PE1350568	p:1039993894	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
PE1350571	p:1039993897	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
PE1350567	p:1039993893	1,00	7,93	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
GS1348259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348902	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348249	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348262	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348235	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348903	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350559	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.R 8k
GS1348259	0,00
GS1348256	0,00
GS1348902	0,00
GS1348249	1,00
GS1348262	1,00
GS1348235	1,00
GS1348257	0,00
GS1348241	0,00
GS1348903	0,00
PE1350566	0,00
PE1350560	0,00
PE1350559	0,00
PE1350568	0,00
PE1350571	0,00
PE1350567	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

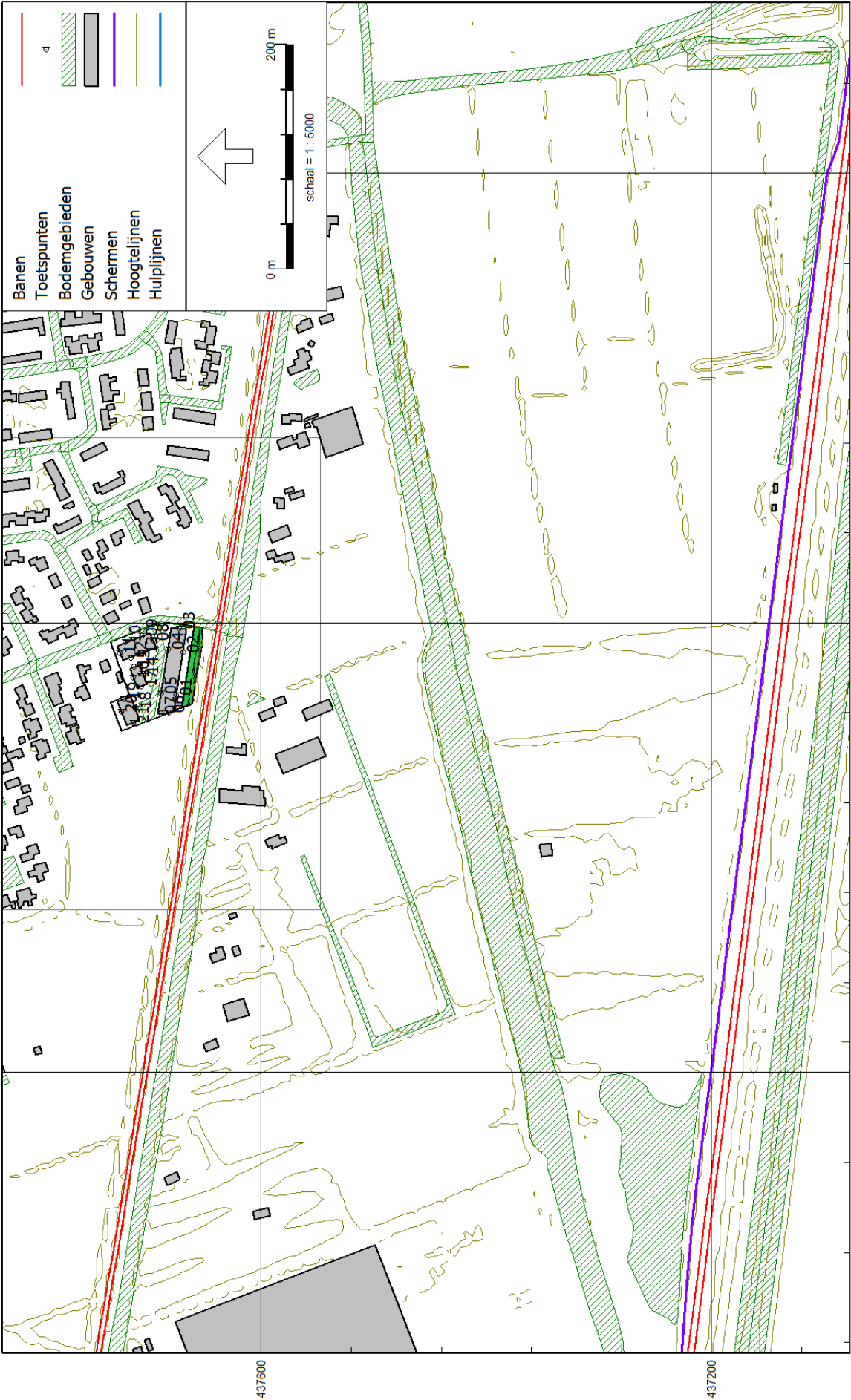
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 23-3-2023
Laatst ingezien door	ad op 28-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 3	Maart 2023
Berekeningen	Maart 2023



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	171535,83	437675,59	1,50	52,24	51,45	45,98	54,62
01_B	zuidgevel	171535,83	437675,59	4,50	54,13	53,42	48,19	56,67
02_A	zuidgevel	171573,82	437669,66	1,50	52,15	51,41	46,05	54,61
02_B	zuidgevel	171573,82	437669,66	4,50	54,26	53,57	48,37	56,83
03_A	oostgevel	171594,88	437672,72	1,50	47,75	47,25	42,51	50,69
03_B	oostgevel	171594,88	437672,72	4,50	50,99	50,44	45,56	53,82
04_A	noordgevel	171576,43	437683,14	1,50	37,50	38,16	35,32	42,46
04_B	noordgevel	171576,43	437683,14	4,50	40,09	40,94	38,32	45,35
05_A	noordgevel	171537,37	437689,37	1,50	37,90	38,10	34,68	42,12
05_B	noordgevel	171537,37	437689,37	4,50	40,41	40,80	37,64	44,94
06_A	zuidwestgevel	171520,24	437681,94	1,50	50,51	49,77	44,46	53,00
06_B	zuidwestgevel	171520,24	437681,94	4,50	52,37	51,74	46,72	55,07
07_A	westgevel	171519,38	437688,98	1,50	47,41	46,80	41,86	50,17
07_B	westgevel	171519,38	437688,98	4,50	49,62	49,13	44,46	52,60
08_A	zuidgevel	171584,08	437696,05	1,50	38,40	38,71	35,43	42,79
08_B	zuidgevel	171584,08	437696,05	4,50	41,11	41,49	38,32	45,63
08_C	zuidgevel	171584,08	437696,05	7,50	45,72	46,83	44,45	51,37
09_A	oostgevel	171588,53	437705,74	1,50	40,39	40,71	37,45	44,80
09_B	oostgevel	171588,53	437705,74	4,50	42,78	43,30	40,28	47,51
09_C	oostgevel	171588,53	437705,74	7,50	44,35	45,01	42,19	49,32
10_A	oostgevel	171582,76	437720,62	1,50	41,15	41,45	38,15	45,52
10_B	oostgevel	171582,76	437720,62	4,50	43,27	43,72	40,62	47,89
10_C	oostgevel	171582,76	437720,62	7,50	44,41	44,90	41,85	49,09
11_A	noordgevel	171572,97	437725,46	1,50	35,57	36,33	33,63	40,70
11_B	noordgevel	171572,97	437725,46	4,50	38,08	39,39	37,20	44,03
11_C	noordgevel	171572,97	437725,46	7,50	41,67	43,15	41,12	47,88
12_A	westgevel	171569,03	437715,87	1,50	34,36	35,60	33,36	40,21
12_B	westgevel	171569,03	437715,87	4,50	39,21	40,42	38,14	45,01
12_C	westgevel	171569,03	437715,87	7,50	44,27	45,77	43,75	50,50
13_A	westgevel	171572,97	437705,71	1,50	34,23	35,19	32,70	39,67
13_B	westgevel	171572,97	437705,71	4,50	38,81	39,89	37,50	44,42
13_C	westgevel	171572,97	437705,71	7,50	44,86	46,35	44,31	51,07
14_A	zuidgevel	171555,03	437705,51	1,50	33,73	34,74	32,29	39,24
14_B	zuidgevel	171555,03	437705,51	4,50	38,14	39,07	36,54	43,53
14_C	zuidgevel	171555,03	437705,51	7,50	45,18	46,65	44,59	51,36
15_A	oostgevel	171561,25	437712,83	1,50	31,98	33,19	30,92	37,79
15_B	oostgevel	171561,25	437712,83	4,50	36,83	38,11	35,90	42,74
15_C	oostgevel	171561,25	437712,83	7,50	42,91	44,43	42,41	49,16
16_A	noordgevel	171551,43	437713,96	1,50	37,80	38,24	35,15	42,42
16_B	noordgevel	171551,43	437713,96	4,50	40,27	40,90	38,05	45,20
16_C	noordgevel	171551,43	437713,96	7,50	42,38	43,28	40,71	47,72
17_A	westgevel	171543,67	437706,83	1,50	40,30	40,39	36,80	44,33
17_B	westgevel	171543,67	437706,83	4,50	42,82	43,00	39,56	47,01
17_C	westgevel	171543,67	437706,83	7,50	46,51	47,42	44,86	51,86
18_A	zuidgevel	171523,91	437711,86	1,50	44,21	43,94	39,73	47,60
18_B	zuidgevel	171523,91	437711,86	4,50	46,67	46,47	42,38	50,18
18_C	zuidgevel	171523,91	437711,86	7,50	48,45	48,79	45,58	52,91
19_A	oostgevel	171532,41	437722,22	1,50	34,45	35,23	32,53	39,60
19_B	oostgevel	171532,41	437722,22	4,50	36,42	37,75	35,58	42,40
19_C	oostgevel	171532,41	437722,22	7,50	40,66	42,14	40,09	46,86
20_A	noordgevel	171521,31	437724,30	1,50	36,67	37,45	34,76	41,83
20_B	noordgevel	171521,31	437724,30	4,50	39,14	40,09	37,57	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	noordgevel	171521,31	437724,30	7,50	40,80	41,90	39,53	46,44	
21_A	westgevel	171510,86	437713,48	1,50	46,64	46,44	42,36	50,16	
21_B	westgevel	171510,86	437713,48	4,50	49,07	48,87	44,80	52,59	
21_C	westgevel	171510,86	437713,48	7,50	49,67	49,57	45,66	53,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
8456	74302000 - 74337000	7,55	7,55	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8442	74181428 - 74248998	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8426	73022000 - 73048500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8443	74249000 - 74275500	7,55	7,55	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8457	74337000 - 74363500	7,55	7,55	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8429	74337000 - 74363500	7,55	7,55	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8444	74275500 - 74302000	7,55	7,55	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8460	76384028 - 76400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8425	72987000 - 73022000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8424	72960500 - 72987000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8437	73022000 - 73048500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8459	74992024 - 75000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8459	75111384 - 75120000	7,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8446	76386588 - 76400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8419	72905430 - 72934000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8419	72905430 - 72934000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8419	72905430 - 72934000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8445	74994235 - 75000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8445	75095953 - 75119999	7,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8458	74363500 - 74390000	7,55	7,55	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8427	72960500 - 72987000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8420	72934000 - 72960500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8455	74275500 - 74302000	7,55	7,55	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0
8441	73048500 - 73075000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8428	74269709 - 74337000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8436	72967124 - 73021999 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8436	72967124 - 73021999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
8436	72967124 - 73021999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-3,0
14366	16143762 - 16175000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	16234851 - 16275000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	16369098 - 16375000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	16474610 - 16475000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	16574156 - 16575000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	16674897 - 16675000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	16771894 - 16775000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k
8456	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8442	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8426	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8443	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8457	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8429	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8444	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8460	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8425	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8424	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8459	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8459	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8446	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8419	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8419	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8419	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8445	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8445	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8458	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8427	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8420	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8455	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8441	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8428	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8436	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8436	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8436	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
8456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8442	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8443	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8429	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8444	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8460	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8437	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8459	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8459	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8446	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8419	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8419	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8445	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8445	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8458	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8427	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8420	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8441	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8428	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8436	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8436	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
8436	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
8456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8442	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8443	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8429	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8444	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8460	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8424	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8437	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8459	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8459	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8446	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8419	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8419	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8419	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8445	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8445	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8458	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8427	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8420	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8441	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8428	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8436	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8436	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8436	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14366	0,000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	86	86	86	0	0
14366	0,000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	83	83	83	0	0
14366	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	80	80	80	0	0
14366	0,000	76	76	76	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	76	76	76	0	0
14366	0,000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	72	72	72	0	0
14366	0,000	68	68	68	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	68	68	68	0	0
14366	0,000	62	62	62	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	62	62	62	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
8456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8442	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8443	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8457	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8429	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8425	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8424	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8437	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8459	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8459	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8445	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8445	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8458	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8441	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8428	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14366	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14366	16872222 - 16875000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	16960839 - 16975000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17058992 - 17075000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17274759 - 17275000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal	1346089	0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17274759 - 17275000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17274759 - 17275000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17350911 - 17375000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17446000 - 17475000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17502345 - 17575000	7,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17575000 - 17675000	7,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17700519 - 17712305	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	17737000 - 17775000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	19300335 - 19375000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	19393335 - 19475000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	19546000 - 19575000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	19672337 - 19675000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
14366	19765338 - 19775000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	16101191 - 16113000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	16190894 - 16213000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	16272623 - 16313000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	16354353 - 16413000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	16436082 - 16513000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	16599541 - 16613000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	16672102 - 16713000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	16812535 - 16813000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17012402 - 17020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17105746 - 17113000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17121832 - 17131000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17230565 - 17231000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal	1346089	0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17230565 - 17231000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17230565 - 17231000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17325091 - 17331000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17418517 - 17431000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17485126 - 17531000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17553000 - 17631000	7,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
14366	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-89	-89	-89	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-84	-84	-84	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-79	-79	-79	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-73	-73	-73	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-67	-67	-67	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-52	-52	-52	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-44	-44	-44	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	62	62	62	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	68	68	68	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
14366	0,000	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	55	55	55	0	0
14366	0,000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	46	46	46	0	0
14366	0,000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	40	40	40	0	0
14366	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0
14366	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0
14366	0,000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0
14366	0,000	-45	-45	-45	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	0
14366	0,000	-62	-62	-62	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-62	-62	-62	0	0
14366	0,000	-80	-80	-80	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-80	-80	-80	0	0
14366	0,000	-94	-94	-94	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-94	-94	-94	0	0
14366	0,000	-100	-100	-100	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-100	-100	-100	0	0
14366	0,000	-100	-100	-100	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	-100	-100	-100	0	0
14366	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	100	100	100	0	0
14366	0,000	96	96	96	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	96	96	96	0	0
14366	0,000	94	94	94	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	94	94	94	0	0
14366	0,000	92	92	92	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	92	92	92	0	0
14366	0,000	89	89	89	0	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	0,000	89	89	89	0	0
1681	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
1681	17720907 - 17731000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17799501 - 17831000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	17876703 - 17931000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	18028052 - 18031000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	18104049 - 18131000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	18212857 - 18231000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	18293184 - 18331000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	18426986 - 18431000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	18523553 - 18531000	7,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	18607026 - 18631000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
1681	19886340 - 19931000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	76	76	76	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	89	89	89	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	91	91	91	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	94	94	94	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	96	96	96	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	98	98	98	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	99	99	99	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240
1681	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
1681	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1681	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
GS1348259	s:1039687332	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348256	s:1039687329	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348902	s:2100000249	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1348249	s:1039687322	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00
GS1348262	s:1039687335	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00
GS1348235	s:1039687308	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00
GS1348257	s:1039687330	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348241	s:1039687314	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348903	s:2100000250	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
PE1350566	p:1039993892	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00
PE1350560	p:1039993886	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00
PE1350559	p:1039993885	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00
PE1350568	p:1039993894	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00
PE1350571	p:1039993897	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00
PE1350567	p:1039993893	1,00	7,93	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
GS1348259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348902	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348249	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348262	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348235	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348903	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350559	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Ref.l.R 8k
GS1348259	0,00
GS1348256	0,00
GS1348902	0,00
GS1348249	1,00
GS1348262	1,00
GS1348235	1,00
GS1348257	0,00
GS1348241	0,00
GS1348903	0,00
PE1350566	0,00
PE1350560	0,00
PE1350559	0,00
PE1350568	0,00
PE1350571	0,00
PE1350567	0,00