



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woning Rijnbandijk 5 te Opheusden

Versie 18 oktober 2022



opdrachtnummer
22-204

datum
18 oktober 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	10
4.2 Hogere waarde wegverkeer	10
4.3 Toetsing RO	10
4.4 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina i

datum
18 oktober 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woning aan de Rijnbandijk 5 te Opheusden. Op het onbebouwde perceel wordt één woning gerealiseerd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Opheusden. De locatie ligt op ca. 30 meter van de Koningsstraat, op ca. 42 m van de Rijnbandijk, en op ca. 215 meter van de Lakemondsestraat, binnen de zone van deze wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijnbandijk bedraagt 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de noordgevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Koningsstraat bedraagt 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Lakemondsestraat bedraagt 27 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de noordgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB daarmee niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde wordt door geen van de wegen overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de wegen in de omgeving.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Geen van de gevels ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.6. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 53 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina1

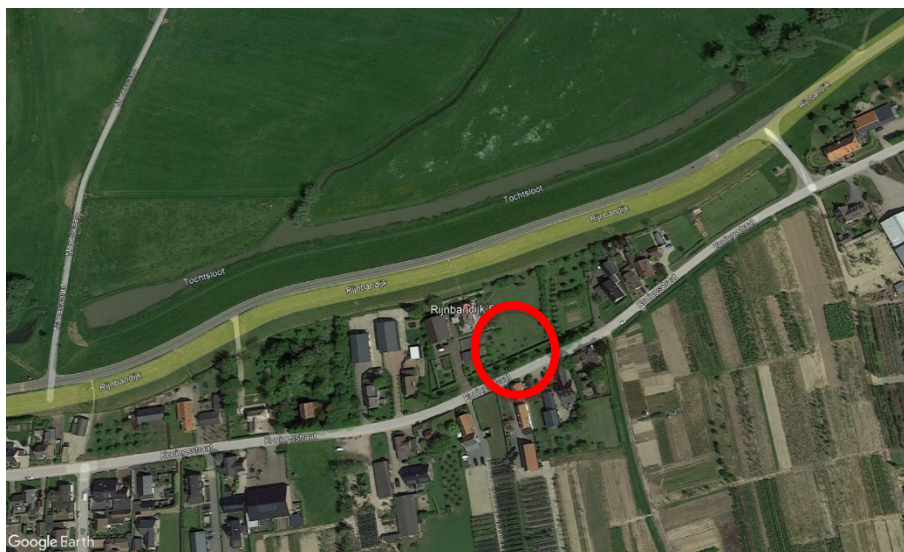
datum
18 oktober 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woning aan de Rijnbandijk 5 te Opheusden. Op het onbebouwde perceel wordt één woning gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Opheusden. De locatie ligt op ca. 30 meter van de Koningstraat, op ca. 42 m van de Rijnbandijk, en op ca. 215 meter van de Lakemondsestraat, binnen de zone van deze wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina2

datum
18 oktober 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina3

datum
18 oktober 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina4

datum
18 oktober 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente West-Betuwe heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het Geluidbeleid gemeente West Betuwe 2021.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina5

datum
18 oktober 2022



wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

woning

opdrachtnummer

22-204

bestand

22-204r1

bladzijde

pagina6

datum

18 oktober 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2035, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens zijn zonder wijziging van toepassing voor 2032.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Rijnbandijk	Lakemondsestraat
- etmaalintensiteit jaar 2032	855	1422
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,56	3,41
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,81
- perc. lichte mvt [%]	94,42/97,01/93,11	84,49/91,22/80,91
- perc. middelzware mvt [%]	3,77/1,98/4,14	9,27/5,12/9,89
- perc. zware mvt [%]	1,81/1,01/2,75	6,24/3,66/9,20
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie.	referentie
- verkeerregelininstallatie (150 m)	nee	nee
- obstakels binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	Koningsstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032	1740
- daguurintensiteit [%]	6,65
- avonduurintensiteit [%]	3,43
- nachtuurintensiteit [%]	0,81
- perc. lichte mvt [%]	85,89/92,06/82,53
- perc. middelzware mvt [%]	8,31/4,56/8,90
- perc. zware mvt [%]	5,80/3,37/8,57
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina7

datum
18 oktober 2022



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Rijnbandijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Rijnbandijk na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	42	44
2	Oostgevel	38	41
3	Zuidgevel	28	40
4	Westgevel	38	41

Tabel III.4 geeft voor de Koningsstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Koningsstraat na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	22	23
2	Oostgevel	41	43
3	Zuidgevel	46	48
4	Westgevel	40	42

Tabel III.5 geeft voor de Lakemondsestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Lakemondsestraat na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	26	27
2	Oostgevel	22	24
3	Zuidgevel	-	-
4	Westgevel	19	21

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina8

datum
18 oktober 2022



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	47	49
2	Oostgevel	48	50
3	Zuidgevel	51	53
4	Westgevel	47	49

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina9

datum
18 oktober 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijnbandijk bedraagt 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de noordgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Koningsstraat bedraagt 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lakemondsestraat bedraagt 27 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de noordgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB daarmee niet overschreden.

4.2 Hogere waarde wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde wordt door geen van de wegen overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de wegen in de omgeving.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Geen van de gevels ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.6. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 53 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-204

bestand
22-204r1

bladzijde
pagina10

datum
18 oktober 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-204

datum

18 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2022



Tekening 1

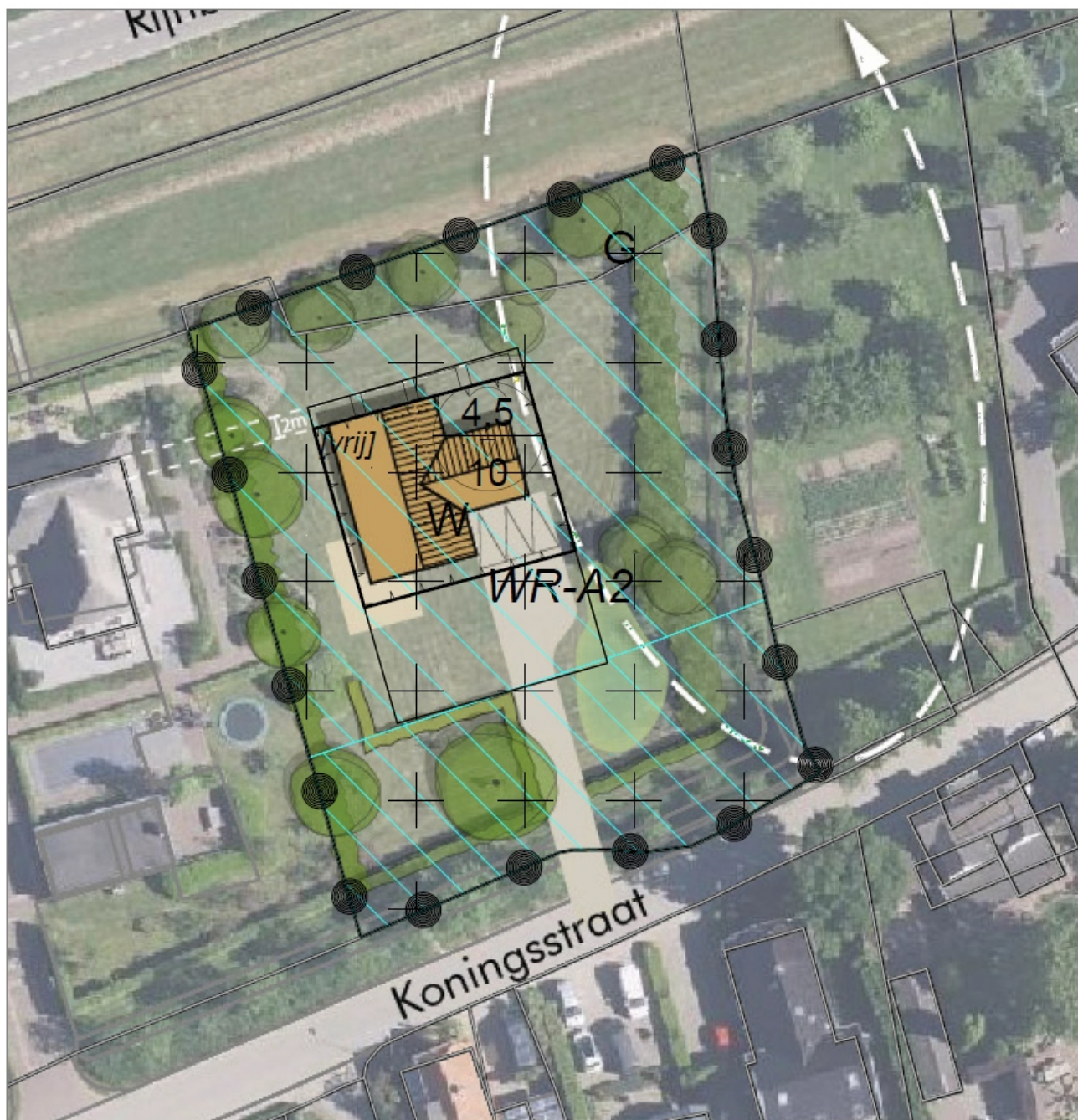
schaal 1:-

Project-nummer : 22-204

Versie : oktober 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-204

datum

18 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2022

auteur

Ad Postma



172600

172400

172200



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnbandijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	172397,85	438752,67	1,50	40,84	37,92	31,71	41,55
01_B	noordgevel	172397,85	438752,67	4,50	43,56	40,60	34,45	44,26
02_A	oostgevel	172410,16	438749,01	1,50	37,10	34,15	27,98	37,80
02_B	oostgevel	172410,16	438749,01	4,50	39,84	36,86	30,74	40,54
03_A	zuidgevel	172403,29	438735,83	1,50	27,05	24,13	17,92	27,76
03_B	zuidgevel	172403,29	438735,83	4,50	28,86	25,90	19,75	29,56
04_A	westgevel	172390,32	438743,44	1,50	36,99	34,06	27,86	37,69
04_B	westgevel	172390,32	438743,44	4,50	39,94	36,98	30,83	40,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	172397,85	438752,67	1,50	21,00	17,50	12,27	21,73
01_B	noordgevel	172397,85	438752,67	4,50	22,32	18,79	13,60	23,04
02_A	oostgevel	172410,16	438749,01	1,50	40,72	37,24	31,97	41,44
02_B	oostgevel	172410,16	438749,01	4,50	42,76	39,26	34,03	43,49
03_A	zuidgevel	172403,29	438735,83	1,50	45,12	41,64	36,38	45,85
03_B	zuidgevel	172403,29	438735,83	4,50	46,87	43,37	38,15	47,60
04_A	westgevel	172390,32	438743,44	1,50	38,92	35,45	30,17	39,64
04_B	westgevel	172390,32	438743,44	4,50	40,89	37,41	32,15	41,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lakemondsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	172397,85	438752,67	1,50	24,97	21,65	16,13	25,69
01_B	noordgevel	172397,85	438752,67	4,50	26,32	22,95	17,51	27,04
02_A	oostgevel	172410,16	438749,01	1,50	21,55	18,16	12,74	22,27
02_B	oostgevel	172410,16	438749,01	4,50	23,56	20,12	14,80	24,29
03_A	zuidgevel	172403,29	438735,83	1,50	--	--	--	--
03_B	zuidgevel	172403,29	438735,83	4,50	--	--	--	--
04_A	westgevel	172390,32	438743,44	1,50	18,74	15,33	9,94	19,46
04_B	westgevel	172390,32	438743,44	4,50	20,22	16,77	11,46	20,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	172397,85	438752,67	1,50	46,00	43,06	36,88	46,70	
01_B	noordgevel	172397,85	438752,67	4,50	48,67	45,70	39,57	49,37	
02_A	oostgevel	172410,16	438749,01	1,50	47,32	44,01	38,46	48,04	
02_B	oostgevel	172410,16	438749,01	4,50	49,58	46,27	40,74	50,30	
03_A	zuidgevel	172403,29	438735,83	1,50	50,19	46,72	41,44	50,91	
03_B	zuidgevel	172403,29	438735,83	4,50	51,94	48,45	43,21	52,67	
04_A	westgevel	172390,32	438743,44	1,50	46,10	42,85	37,20	46,81	
04_B	westgevel	172390,32	438743,44	4,50	48,47	45,23	39,57	49,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	10,00	7,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102542530	4,70	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102552717	7,52	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102552740	4,89	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102538001	8,20	7,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102534345	7,89	7,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102535341	6,62	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102533489	6,00	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102559702	2,00	7,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102559917	5,96	7,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102620912	2,56	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102620950	10,91	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102543255	7,44	7,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102542580	5,99	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102559859	8,25	7,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102553469	5,10	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102536647	5,15	7,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102536311	2,99	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102537258	9,15	7,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102539678	7,56	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102538165	1,70	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102508478	4,62	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102508767	5,30	7,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102507988	7,35	7,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102538753	2,27	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102539931	12,45	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102535556	7,58	7,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102540759	6,51	7,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102539833	5,34	7,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102539196	5,38	7,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102538419	8,60	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102539229	4,64	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102613776	8,12	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102507078	9,68	7,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102553311	8,06	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102506956		4,22	7,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102539977		7,20	7,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606194		6,53	7,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102541806		4,67	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102559970		7,64	7,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102535512		7,97	7,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124513340		2,17	7,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124513256		1,14	7,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664433		7,80	7,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102558244		4,28	7,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102558260		7,45	7,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102533899		6,68	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102539351		6,76	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102533476		4,90	7,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102558454		6,09	7,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102534188		6,62	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102533264		8,85	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102623859		7,39	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102508653		7,56	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102509462		7,73	7,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102559802		7,19	7,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606666		7,65	7,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102537519		8,03	7,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102537201		6,07	7,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102614017		7,39	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102559949		12,51	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102560003		10,11	7,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102536902		2,69	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	7,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijnbandijk	7749	1	14:46, 18 okt 2022	-41	2	rijnbandij	rijnbandijk	Polylijn	172088,46	438693,25	172579,97
Rijnbandijk	7758	1	14:46, 18 okt 2022	-49	2	rijnbandij	rijnbandijk	Polylijn	172666,56	438935,70	172580,46
Lakemondsestraat	7744	2	14:46, 18 okt 2022	-31	2	lakemondse	lakemondsestraat	Polylijn	172611,94	438830,28	172713,06
Lakemondsestraat	7745	2	14:46, 18 okt 2022	-33	2	lakemondse	lakemondsestraat	Polylijn	172611,94	438830,28	172580,46
Koningsstraat	7741	3	14:46, 18 okt 2022	-25	2	koningsstr	koningsstraat	Polylijn	172114,88	438638,03	172352,81
Koningsstraat	7742	3	14:46, 18 okt 2022	-27	2	koningsstr	koningsstraat	Polylijn	172352,81	438678,03	172426,64
Koningsstraat	7743	3	14:46, 18 okt 2022	-29	2	koningsstr	koningsstraat	Polylijn	172426,64	438710,62	172611,94

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Rijnbandijk	438876,89	0,00	0,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	12,00	12,00	12,00	Relatief	33
Rijnbandijk	438877,44	0,00	0,00	9,44	12,00	0,00	0,00	0,00	9,47	12,00	--	Relatief	5
Lakemondsestraat	438878,05	0,00	0,00	8,00	7,63	0,00	0,00	0,00	7,63	8,00	--	Relatief	4
Lakemondsestraat	438877,10	0,00	0,00	8,00	12,00	0,00	0,00	0,00	8,58	12,00	--	Relatief	8
Koningsstraat	438678,03	0,00	0,00	7,62	7,64	0,00	0,00	0,00	7,25	7,64	--	Relatief	12
Koningsstraat	438710,62	0,00	0,00	7,64	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00	7,00	--	Relatief	3
Koningsstraat	438830,28	0,00	0,00	7,00	8,00	0,00	0,00	0,00	7,00	8,00	--	Relatief	9

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Rijnbandijk	528,27	528,27	5,17	56,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijnbandijk	104,01	104,04	2,76	66,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Lakemondsestraat	111,85	111,85	25,52	60,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Lakemondsestraat	56,77	56,94	3,80	14,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Koningsstraat	242,07	242,07	6,82	61,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Koningsstraat	80,70	80,71	27,16	53,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Koningsstraat	221,24	221,25	7,97	72,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Rijnbandijk	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Rijnbandijk	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Lakemondsestraat	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Lakemondsestraat	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Koningsstraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Koningsstraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Koningsstraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Rijnbandijk	854,62	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,42	97,01	93,11	--	3,77	1,98	4,14	--	1,81
Rijnbandijk	1654,90	6,66	3,41	0,81	--	--	--	--	--	84,83	91,44	81,44	--	9,45	5,22	10,11	--	5,72
Lakemondsestraat	941,67	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,53	97,59	94,12	--	2,15	1,13	2,36	--	2,32
Lakemondsestraat	1422,30	6,66	3,41	0,81	--	--	--	--	--	84,49	91,22	80,91	--	9,27	5,12	9,89	--	6,24
Koningsstraat	2041,33	6,65	3,45	0,80	--	--	--	--	--	87,54	93,05	84,47	--	7,25	3,95	7,80	--	5,21
Koningsstraat	1740,36	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	85,89	92,06	82,53	--	8,31	4,56	8,90	--	5,80
Koningsstraat	1740,36	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	85,89	92,06	82,53	--	8,31	4,56	8,90	--	5,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Rijnbandijk	1,01	2,75	--	--	--	--	--	53,50	29,51	6,21	--	2,14	0,60	0,28	--	1,03	0,31
Rijnbandijk	3,34	8,44	--	--	--	--	--	93,50	51,60	10,92	--	10,42	2,95	1,36	--	6,30	1,88
Lakemondsestraat	1,29	3,52	--	--	--	--	--	59,55	32,90	6,91	--	1,34	0,38	0,17	--	1,45	0,43
Lakemondsestraat	3,66	9,20	--	--	--	--	--	80,03	44,24	9,32	--	8,78	2,48	1,14	--	5,91	1,78
Koningsstraat	3,00	7,73	--	--	--	--	--	118,83	65,53	13,79	--	9,84	2,78	1,27	--	7,07	2,11
Koningsstraat	3,37	8,57	--	--	--	--	--	99,40	54,95	11,63	--	9,62	2,72	1,25	--	6,71	2,01
Koningsstraat	3,37	8,57	--	--	--	--	--	99,40	54,95	11,63	--	9,62	2,72	1,25	--	6,71	2,01

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Rijnbandijk	0,18	--	72,58	80,74	86,67	92,73	99,25	95,67	88,87	78,63	101,88	69,08	77,07	82,66
Rijnbandijk	1,13	--	77,72	86,08	92,52	97,55	102,75	99,26	92,52	83,19	105,71	73,47	81,66	87,82
Lakemondsestraat	0,26	--	72,92	80,82	86,63	93,15	99,67	96,06	89,25	78,88	102,28	69,49	77,30	82,80
Lakemondsestraat	1,06	--	77,19	85,50	91,95	97,02	102,14	98,65	91,90	82,61	105,11	72,91	81,07	87,25
Koningsstraat	1,26	--	78,43	85,84	93,01	96,99	102,10	98,82	92,14	83,76	105,21	74,24	81,44	88,20
Koningsstraat	1,21	--	78,05	85,52	92,76	96,56	101,52	98,27	91,60	83,39	104,68	73,79	81,04	87,90
Koningsstraat	1,21	--	78,05	85,52	92,76	96,56	101,52	98,27	91,60	83,39	104,68	73,79	81,04	87,90

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rijnbandijk	89,41	96,39	92,78	85,96	75,36	98,92	63,77	71,90	77,94	83,87	90,07	86,51	79,71	69,64
Rijnbandijk	93,49	99,45	95,90	89,12	79,23	102,20	69,34	77,58	84,11	89,14	93,88	90,40	83,67	74,58
Lakemondsestraat	89,86	96,84	93,21	86,38	75,72	99,35	64,21	72,06	78,03	84,38	90,53	86,92	80,11	69,95
Lakemondsestraat	92,94	98,83	95,28	88,49	78,63	101,59	68,84	77,03	83,56	88,65	93,29	89,80	83,07	74,01
Koningsstraat	93,05	98,82	95,43	88,70	79,57	101,70	69,99	77,39	84,66	88,54	93,23	89,97	83,32	75,25
Koningsstraat	92,54	98,18	94,81	88,09	79,12	101,10	69,68	77,13	84,46	88,19	92,73	89,49	82,86	74,95
Koningsstraat	92,54	98,18	94,81	88,09	79,12	101,10	69,68	77,13	84,46	88,19	92,73	89,49	82,86	74,95

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijnbandijk	92,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnbandijk	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lakemondsestraat	93,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lakemondsestraat	96,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsstraat	96,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsstraat	96,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsstraat	96,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	6591	0	09:36, 6 okt 2022	nl.top10nl.111125158	Polygoon		172622,36	439162,59	52	593,43	21864,47
--	6593	0	09:36, 6 okt 2022	nl.top10nl.130024794	Polygoon		172356,94	438808,99	42	1107,59	7916,85
--	6607	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116785651	Polygoon		172482,08	438634,38	21	406,21	994,56
--	6608	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116800146	Polygoon		172113,39	438629,14	10	140,16	600,91
--	6611	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116780808	Polygoon		172632,17	438755,84	20	412,13	1337,91
--	6612	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116775802	Polygoon		172120,31	438629,93	8	34,36	70,60
--	6613	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116778794	Polygoon		172458,72	438722,41	35	724,52	3538,71
--	6616	0	14:40, 18 okt 2022	nl.top10nl.116691559	Polygoon		172101,17	438692,17	7	52,35	144,79
--	6617	0	14:42, 18 okt 2022	nl.top10nl.116778306	Polygoon		172570,68	438866,43	24	563,53	2158,06
--	6618	0	14:40, 18 okt 2022	nl.top10nl.116795540	Polygoon		172216,67	439166,34	48	1485,91	4262,95
--	6619	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116780039	Polygoon		172466,00	438726,00	8	35,54	76,36
--	6620	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116797310	Polygoon		172607,93	438821,80	21	364,96	1840,77
--	6621	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116782554	Polygoon		172614,17	438824,77	8	49,14	134,20
--	6622	0	14:38, 18 okt 2022	nl.top10nl.116778303	Polygoon		172648,37	438841,51	11	252,24	1252,94
--	6623	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116776241	Polygoon		172616,42	438837,87	13	80,73	192,48
--	6624	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116799410	Polygoon		172596,52	438858,36	7	25,40	39,14
--	6625	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116800834	Polygoon		172590,10	438860,67	10	36,77	59,57
--	6626	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116795827	Polygoon		172579,80	438863,48	8	37,69	88,83
--	6627	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116785874	Polygoon		172592,36	438868,99	13	42,78	58,23
--	6628	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116710868	Polygoon		172588,43	438870,93	6	39,32	94,50
--	6629	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116794719	Polygoon		172593,76	438875,53	7	30,34	57,22
--	6630	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116791120	Polygoon		172866,43	439099,57	33	723,48	2455,34
--	6653	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116761971	Polygoon		172146,03	438399,40	11	158,47	528,37
--	6654	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116796994	Polygoon		172146,03	438399,40	9	58,46	146,53
--	6656	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116775484	Polygoon		172154,67	438402,01	7	34,59	74,09
--	6657	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116783451	Polygoon		172152,13	438410,70	15	282,91	1047,19
--	6660	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.124512974	Polygoon		172385,95	438537,10	18	492,93	978,64
--	6664	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116764054	Polygoon		172126,71	438539,78	7	31,85	63,30
--	6666	0	09:37, 6 okt 2022	nl.top10nl.116616751	Polygoon		172126,14	438547,41	9	180,42	634,92
--	7759	0	14:43, 18 okt 2022	nl.top10nl.116778306	Polygoon		172315,72	438767,57	28	475,11	1669,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,36	35,60	0,00
--	1,81	111,88	0,00
--	1,80	57,97	0,00
--	4,55	32,85	0,00
--	1,23	78,50	0,00
--	1,90	5,37	0,00
--	1,72	101,19	0,00
--	3,52	18,24	0,00
--	2,01	64,82	0,00
--	1,46	129,77	0,00
--	3,43	5,43	0,00
--	3,11	38,00	0,00
--	3,06	9,76	0,00
--	4,11	77,40	0,00
--	1,53	22,36	0,00
--	2,04	6,43	0,00
--	0,93	7,36	0,00
--	2,42	10,09	0,00
--	1,70	5,27	0,00
--	3,04	11,40	0,00
--	2,80	7,03	0,00
--	1,80	47,69	0,00
--	0,52	59,22	0,00
--	1,15	21,20	0,00
--	3,79	9,06	0,00
--	0,84	72,88	0,00
--	1,58	103,10	0,00
--	3,51	7,66	0,00
--	3,17	70,13	0,00
--	3,60	68,79	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Koningsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lakemondsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijnbandijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	7538	0	14:39, 18 okt 2022		8989	Polylijn	172586,97	439104,31	172591,97	439083,79	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7552	0	14:39, 18 okt 2022		9054	Polylijn	172219,47	439039,49	172219,47	439039,49	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7558	0	14:39, 18 okt 2022		9078	Polylijn	172081,56	439021,08	172081,56	439021,08	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7560	0	14:39, 18 okt 2022		9083	Polylijn	172089,54	439016,08	172089,54	439016,08	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7562	0	14:39, 18 okt 2022		9092	Polylijn	172102,53	439011,08	172102,53	439011,08	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7565	0	14:39, 18 okt 2022		9099	Polylijn	172059,47	439003,52	172059,47	439003,52	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7566	0	14:39, 18 okt 2022		9100	Polylijn	172204,47	439005,98	172204,47	439005,98	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7571	0	14:39, 18 okt 2022		9121	Polylijn	172406,97	438986,73	172537,56	439243,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7572	0	14:39, 18 okt 2022		9129	Polylijn	172456,56	438986,08	172456,56	438986,08	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7573	0	14:39, 18 okt 2022		9142	Polylijn	172069,47	438975,30	172069,47	438975,30	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7575	0	14:39, 18 okt 2022		9145	Polylijn	172099,47	438969,96	172099,47	438969,96	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7576	0	14:39, 18 okt 2022		9168	Polylijn	172585,18	438961,08	172585,18	438961,08	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7581	0	14:39, 18 okt 2022		9186	Polylijn	172591,97	439080,14	172861,97	439179,18	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7589	0	14:39, 18 okt 2022		9240	Polylijn	172556,97	438915,46	172564,41	438908,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7590	0	14:39, 18 okt 2022		9241	Polylijn	172546,97	438910,91	172552,45	438913,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7591	0	14:39, 18 okt 2022		9258	Polylijn	172541,97	438896,75	172542,46	438908,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7592	0	14:39, 18 okt 2022		9259	Polylijn	172551,97	438902,73	172546,73	438898,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7594	0	14:39, 18 okt 2022		9267	Polylijn	172531,97	438900,82	172538,65	438893,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7597	0	14:39, 18 okt 2022		9278	Polylijn	172526,97	438888,53	172527,36	438898,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7600	0	14:39, 18 okt 2022		9293	Polylijn	172321,97	438878,99	172406,65	438893,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7605	0	14:39, 18 okt 2022		9324	Polylijn	172386,97	438847,37	172380,11	438843,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7606	0	14:39, 18 okt 2022		9325	Polylijn	172409,74	438848,58	172409,00	438848,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7608	0	14:39, 18 okt 2022		9332	Polylijn	172371,97	438842,34	172365,73	438838,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7609	0	14:39, 18 okt 2022		9333	Polylijn	172394,53	438843,58	172394,44	438843,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7612	0	14:39, 18 okt 2022		9344	Polylijn	172361,97	438838,53	172351,02	438833,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7613	0	14:39, 18 okt 2022		9345	Polylijn	172390,48	438836,08	172390,48	438836,08	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7615	0	14:39, 18 okt 2022		9348	Polylijn	172346,97	438833,38	172336,28	438828,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7616	0	14:39, 18 okt 2022		9349	Polylijn	172376,97	438834,81	172369,60	438833,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7618	0	14:39, 18 okt 2022		9359	Polylijn	172326,97	438827,70	172313,60	438823,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7619	0	14:39, 18 okt 2022		9362	Polylijn	172346,97	438825,95	172349,93	438828,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7620	0	14:39, 18 okt 2022		9363	Polylijn	172635,12	438823,58	172641,22	438823,58	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7622	0	14:39, 18 okt 2022		9369	Polylijn	172289,03	438818,58	172320,43	438878,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7623	0	14:39, 18 okt 2022		9370	Polylijn	172361,97	438830,41	172361,25	438818,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7624	0	14:39, 18 okt 2022		9371	Polylijn	172307,23	438823,58	172290,11	438818,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7625	0	14:39, 18 okt 2022		9375	Polylijn	172331,97	438820,38	172336,23	438823,58	7,00	7,00	7,00	7,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	8	23,69	23,69	0,87	5,22
--	7,00	17	68,68	68,68	1,73	5,88
--	7,00	9	34,63	34,63	2,23	5,61
--	7,00	7	19,67	19,67	0,33	5,22
--	7,00	7	23,05	23,05	0,79	5,70
--	7,00	5	12,94	12,94	2,81	3,66
--	7,00	5	0,92	0,92	0,13	0,31
--	7,00	84	305,90	305,90	0,02	6,89
--	8,00	9	31,22	31,22	2,24	5,37
--	7,00	11	44,72	44,72	1,40	5,69
--	7,00	421	1791,30	1791,30	0,01	6,83
--	7,00	5	6,35	6,35	0,83	2,23
--	7,00	265	998,91	998,91	0,11	6,57
--	7,00	4	11,50	11,50	2,50	6,49
--	7,00	5	6,59	6,59	0,42	2,69
--	7,00	7	20,03	20,03	1,09	6,41
--	7,00	4	8,13	8,13	2,50	3,13
--	7,00	4	11,27	11,27	2,50	6,27
--	7,00	8	17,71	17,71	0,32	5,80
--	7,00	41	140,07	140,07	0,01	6,39
--	7,00	4	9,59	9,59	2,50	4,59
--	7,00	5	6,09	6,09	0,52	2,51
--	7,00	4	9,03	9,03	2,50	4,02
--	7,00	5	6,63	6,63	0,06	2,79
--	7,00	6	13,90	13,90	0,74	5,13
--	7,00	6	7,64	7,64	0,05	2,60
--	7,00	5	13,56	13,56	2,50	5,16
--	7,00	8	23,98	23,98	1,06	5,49
--	7,00	6	16,24	16,24	1,02	5,16
--	7,00	4	5,48	5,48	0,48	2,50
--	8,00	5	13,41	13,41	2,50	5,15
--	7,00	31	110,07	110,07	0,09	6,87
--	7,00	8	23,61	23,61	0,40	5,91
--	7,00	7	20,25	20,25	0,33	5,07
--	7,00	4	7,01	7,01	1,99	2,51

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	7627	0	14:39, 18 okt 2022	9381	Polylijn		172264,06	438813,58	172266,19	438813,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7628	0	14:39, 18 okt 2022	9382	Polylijn		172331,97	438812,89	172313,01	438818,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7629	0	14:39, 18 okt 2022	9383	Polylijn		172356,97	438818,09	172343,38	438813,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7630	0	14:39, 18 okt 2022	9387	Polylijn		172626,97	438815,34	172626,97	438822,43	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7631	0	14:39, 18 okt 2022	9388	Polylijn		172640,81	438818,58	172636,97	438814,83	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7634	0	14:39, 18 okt 2022	9396	Polylijn		172306,28	438813,58	172300,60	438813,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7635	0	14:39, 18 okt 2022	9399	Polylijn		172901,52	439118,58	172501,61	438808,58	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7637	0	14:39, 18 okt 2022	9406	Polylijn		172286,63	438808,58	172281,10	438808,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7639	0	14:39, 18 okt 2022	9415	Polylijn		172529,47	438800,81	172529,47	438800,81	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7641	0	14:39, 18 okt 2022	9421	Polylijn		172524,47	438795,61	172524,47	438795,61	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7643	0	14:39, 18 okt 2022	9430	Polylijn		172519,47	438791,02	172519,47	438791,02	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7644	0	14:39, 18 okt 2022	9450	Polylijn		172524,47	438780,77	172524,47	438780,77	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7646	0	14:39, 18 okt 2022	9481	Polylijn		172504,47	438764,74	172504,47	438764,74	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7647	0	14:39, 18 okt 2022	9491	Polylijn		172499,47	438760,10	172499,47	438760,10	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7648	0	14:39, 18 okt 2022	9502	Polylijn		172498,23	438808,58	172366,30	438753,58	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7650	0	14:39, 18 okt 2022	9525	Polylijn		172424,47	438739,08	172424,47	438739,08	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7651	0	14:39, 18 okt 2022	9547	Polylijn		172361,97	438729,51	172349,64	438728,58	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7652	0	14:39, 18 okt 2022	9553	Polylijn		172526,97	439321,60	172394,29	438848,58	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7653	0	14:39, 18 okt 2022	9558	Polylijn		172349,33	438728,58	172344,30	438728,58	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7654	0	14:39, 18 okt 2022	9573	Polylijn		173481,10	440413,58	173246,65	440128,58	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7656	0	14:39, 18 okt 2022	9580	Polylijn		172389,47	438711,04	172389,47	438711,04	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7657	0	14:39, 18 okt 2022	9589	Polylijn		172374,47	438706,01	172374,47	438706,01	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7658	0	14:39, 18 okt 2022	9590	Polylijn		172614,47	438706,07	172614,47	438706,07	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7660	0	14:39, 18 okt 2022	9621	Polylijn		173411,97	439493,09	172111,97	438677,21	9,00	9,00	9,00	9,00
--	7661	0	14:39, 18 okt 2022	9628	Polylijn		172007,07	438676,08	172007,07	438676,08	12,00	12,00	12,00	12,00
--	7662	0	14:39, 18 okt 2022	9632	Polylijn		172338,58	438743,58	172111,97	438669,10	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7663	0	14:39, 18 okt 2022	9635	Polylijn		171906,97	438668,24	174996,97	440481,91	11,00	11,00	11,00	11,00
--	7664	0	14:39, 18 okt 2022	9640	Polylijn		171784,47	438665,48	171784,47	438665,48	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7665	0	14:39, 18 okt 2022	9641	Polylijn		172101,97	438677,72	172001,97	438663,38	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7666	0	14:39, 18 okt 2022	9643	Polylijn		172111,40	438678,58	171995,38	438663,58	9,00	9,00	9,00	9,00
--	7667	0	14:39, 18 okt 2022	9647	Polylijn		171739,48	438658,58	171541,97	438665,88	8,00	8,00	8,00	8,00
--	7668	0	14:39, 18 okt 2022	9660	Polylijn		171587,29	438653,58	173671,97	440379,33	9,00	9,00	9,00	9,00
--	7669	0	14:39, 18 okt 2022	9662	Polylijn		172546,70	438646,08	172546,70	438646,08	7,00	7,00	7,00	7,00
--	7671	0	14:39, 18 okt 2022	9665	Polylijn		173421,29	439493,58	171880,46	438643,58	10,00	10,00	10,00	10,00
--	7672	0	14:39, 18 okt 2022	9666	Polylijn		171654,87	438653,58	174996,97	440487,28	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	5	13,03	13,03	2,50	4,11
--	7,00	7	22,38	22,38	2,27	5,03
--	7,00	6	16,33	16,33	1,21	5,08
--	8,00	6	12,10	12,10	0,68	5,01
--	8,00	4	6,94	6,94	1,94	2,50
--	7,00	6	13,63	13,63	1,50	4,02
--	8,00	174	638,45	638,45	0,19	6,67
--	7,00	8	18,82	18,82	0,56	5,09
--	7,00	47	163,98	163,98	0,05	6,83
--	7,00	5	4,96	4,96	0,73	1,67
--	7,00	5	1,08	1,08	0,08	0,42
--	7,00	5	1,78	1,78	0,42	0,47
--	7,00	5	6,06	6,06	1,08	1,90
--	7,00	5	5,79	5,79	1,28	1,61
--	8,00	40	150,77	150,77	0,24	5,59
--	7,00	21	80,63	80,63	0,01	5,92
--	8,00	6	12,77	12,77	0,43	5,02
--	7,00	551	2099,86	2099,86	0,03	6,91
--	8,00	5	11,02	11,02	1,05	4,96
--	8,00	1401	5390,15	5390,15	0,03	6,91
--	7,00	23	86,66	86,66	0,06	5,65
--	7,00	5	0,88	0,88	0,18	0,26
--	7,00	5	0,29	0,29	0,02	0,12
--	9,00	442	1646,72	1646,72	0,01	6,83
--	12,00	429	1681,20	1681,20	0,03	6,58
--	8,00	69	267,00	267,00	0,06	5,95
--	11,00	998	3802,97	3802,97	0,01	6,96
--	7,00	251	1023,25	1023,25	0,03	6,74
--	8,00	28	105,54	105,54	0,08	5,58
--	9,00	30	122,76	122,76	0,16	5,23
--	8,00	617	2555,84	2555,84	0,01	6,56
--	9,00	1196	4689,71	4689,71	0,01	6,82
--	7,00	11	36,78	36,78	0,59	6,17
--	10,00	490	1861,37	1861,37	0,01	6,67
--	10,00	1074	4124,51	4124,51	0,01	7,01

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	7673	0	14:39, 18 okt 2022	9675	Polylijn	172530,16	438641,08	172530,16	438641,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7675	0	14:39, 18 okt 2022	9684	Polylijn	172650,04	438636,08	172650,04	438636,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7676	0	14:39, 18 okt 2022	9689	Polylijn	174616,97	440138,88	171776,64	438633,58	11,00	11,00	11,00	11,00	
--	7677	0	14:39, 18 okt 2022	9706	Polylijn	172189,47	438625,90	172189,47	438625,90	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7678	0	14:39, 18 okt 2022	9711	Polylijn	172454,47	438625,41	172454,47	438625,41	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7679	0	14:39, 18 okt 2022	9712	Polylijn	172500,06	438626,08	172500,06	438626,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7681	0	14:39, 18 okt 2022	9753	Polylijn	172500,19	438601,08	172500,19	438601,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7682	0	14:39, 18 okt 2022	9763	Polylijn	172540,78	438596,08	172540,78	438596,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7683	0	14:39, 18 okt 2022	9767	Polylijn	172584,47	438593,35	172584,47	438593,35	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7684	0	14:39, 18 okt 2022	9775	Polylijn	172439,47	438590,03	172439,47	438590,03	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7685	0	14:39, 18 okt 2022	9786	Polylijn	172646,35	438586,08	172646,35	438586,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7686	0	14:39, 18 okt 2022	9787	Polylijn	172657,43	438586,08	172657,43	438586,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7691	0	14:39, 18 okt 2022	9803	Polylijn	172603,92	438576,08	172603,92	438576,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7692	0	14:39, 18 okt 2022	9812	Polylijn	172146,82	438573,58	172146,74	438568,58	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7693	0	14:39, 18 okt 2022	9815	Polylijn	172161,97	438600,02	172161,97	438612,30	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7694	0	14:39, 18 okt 2022	9819	Polylijn	172659,69	438566,08	172659,69	438566,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7695	0	14:39, 18 okt 2022	9838	Polylijn	172189,47	438552,63	172189,47	438552,63	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7696	0	14:39, 18 okt 2022	9844	Polylijn	172146,28	438553,58	172145,98	438588,58	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7697	0	14:39, 18 okt 2022	9865	Polylijn	172166,97	438539,06	172170,50	438528,58	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7698	0	14:39, 18 okt 2022	9871	Polylijn	172164,47	438519,80	172164,47	438519,80	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7699	0	14:39, 18 okt 2022	9875	Polylijn	172154,64	438513,58	172154,02	438513,58	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7700	0	14:39, 18 okt 2022	9877	Polylijn	172171,97	438523,90	172166,34	438548,58	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7701	0	14:39, 18 okt 2022	9891	Polylijn	172464,47	438498,03	172464,47	438498,03	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7702	0	14:39, 18 okt 2022	9892	Polylijn	172489,47	438499,40	172489,47	438499,40	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7703	0	14:39, 18 okt 2022	9908	Polylijn	172602,52	438491,08	172602,52	438491,08	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7704	0	14:39, 18 okt 2022	9912	Polylijn	172404,47	438482,53	172404,47	438482,53	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7705	0	14:39, 18 okt 2022	9916	Polylijn	172369,47	438480,15	172369,47	438480,15	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7708	0	14:39, 18 okt 2022	9946	Polylijn	172464,47	438442,54	172464,47	438442,54	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7713	0	14:39, 18 okt 2022	9964	Polylijn	172434,47	438433,46	172434,47	438433,46	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7720	0	14:39, 18 okt 2022	10028	Polylijn	172214,47	438375,09	172214,47	438375,09	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	7731	0	14:39, 18 okt 2022	10119	Polylijn	172764,04	438803,58	172165,87	438273,58	7,00	7,00	7,00	7,00	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	5	3,67	3,67	0,76	1,06
--	7,00	5	6,21	6,21	0,89	2,12
--	11,00	918	3501,11	3501,11	0,01	6,98
--	7,00	13	39,40	39,40	0,54	5,55
--	7,00	5	5,37	5,37	0,77	1,89
--	7,00	5	3,39	3,39	0,59	1,08
--	7,00	7	13,80	13,80	0,88	5,00
--	7,00	11	51,65	51,65	1,76	6,56
--	7,00	9	35,88	35,88	1,02	5,35
--	7,00	9	26,53	26,53	0,67	5,56
--	7,00	9	32,20	32,20	0,81	6,62
--	7,00	13	50,41	50,41	2,88	5,35
--	7,00	91	374,68	374,68	0,01	6,81
--	7,00	5	5,58	5,58	0,47	2,30
--	7,00	29	120,05	120,05	0,21	5,35
--	7,00	7	12,37	12,37	0,36	5,00
--	7,00	7	25,62	25,62	2,46	5,74
--	7,00	20	64,57	64,57	0,53	5,76
--	7,00	6	11,53	11,53	0,81	3,05
--	7,00	5	12,24	12,24	2,44	3,65
--	7,00	13	39,51	39,51	0,55	5,80
--	7,00	18	57,23	57,23	0,45	5,21
--	7,00	9	23,85	23,85	0,53	5,53
--	7,00	7	15,44	15,44	0,57	5,12
--	7,00	71	280,74	280,74	0,07	6,32
--	7,00	5	8,72	8,72	0,72	3,59
--	7,00	5	2,99	2,99	0,29	1,11
--	7,00	13	43,31	43,31	0,66	6,05
--	7,00	13	49,10	49,10	0,39	5,79
--	7,00	123	460,08	460,08	0,04	6,32
--	7,00	663	2627,82	2627,82	0,01	6,91

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-204 Rijnbandijk 5 Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 6-10-2022
Laatst ingezien door	ad op 18-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

