



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
en railverkeer op woning
Parallelweg naast 61
te Opheusden**

Versie 3 oktober 2023



opdrachtnummer
22-162

datum
3 oktober 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
paginai

datum
3 oktober 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 RAILVERKEER	11
4.1 Verkeerscijfers	11
4.2 Rekenmodel	11
4.3 Resultaten	11
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	12
5.2 Maatregelen wegverkeer	12
5.3 Hogere waarde wegverkeer	13
5.4 Toetsing RO	13
5.5 Eis geluidwering	14

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie aan de Parallelweg naast 61 te Opheusden. Het betreft de ontwikkeling van een bedrijfswoning en een huisvesting voor arbeidsmigranten in een deel van het achterliggende bedrijfsgebouw.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Opheusden binnen de geluidzone van de Parallelweg op ten minste 17 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Markstraat op ten minste 170 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de te realiseren Randweg op ten minste 55 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt buiten de geluidzone van de A15 op tenminste 1000 meter uit de as van de weg.

De locatie ligt tevens binnen de geluidszone van de Betuweroute op 557 meter uit de spoorlijn en van de spoorlijn Arnhem-Tiel op 31 meter uit de spoorlijn.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Parallelweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de geluidbelasting op de Parallelweg wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Markstraat bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting door de Marktstraat zijn niet nodig. De geluidbelasting door wegverkeer op de Randweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting door de Randweg zijn niet nodig.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door railverkeer.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek op de Parallelweg is niet kosteneffectief. Afscherming van de woning is op deze locatie landschappelijk niet haalbaar. De gemeente dient voor de woning een hogere waarde vast te stellen van 53 dB door wegverkeer op de Parallelweg conform tabel III.3. De geluidbelasting op de huisvesting voor arbeidsmigranten ligt beneden de voorkeursgrenswaarden voor wegverkeer.

De woning heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de zuidzijde. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor een woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina1

datum
3 oktober 2023



De woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 59 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 26 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-162

bestand

22-162r1

bladzijde

pagina2

datum

3 oktober 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie aan de Parallelweg naast 61 te Opheusden. Het betreft de ontwikkeling van een bedrijfswoning en een huisvesting voor arbeidsmigranten in een deel van het achterliggende bedrijfsgebouw.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Opheusden binnen de geluidzone van de Parallelweg op ten minste 17 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Markstraat op ten minste 170 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de te realiseren Randweg op ten minste 55 meter uit de as van de weg,

De ontwikkeling ligt buiten de geluidzone van de A15 op tenminste 1000 meter uit de as van de weg.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina3

datum
3 oktober 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

De locatie ligt tevens binnen de geluidszone van de Betuweroute op 557 meter uit de spoorlijn en van de spoorlijn Arnhem-Tiel op 31 meter uit de spoorlijn.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, figuur 1 en 2 in bijlage II en figuur 3 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina4

datum
3 oktober 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina5

datum
3 oktober 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina6

datum
3 oktober 2023



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer worden berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-162

bestand

22-162r1

bladzijde

pagina7

datum

3 oktober 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de Parallelweg en de Markstraat zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De verkeersgegevens zijn voor 2032 opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar. De verkeersgegevens voor de nieuwe Randweg zijn weergegeven in tabel III.2. De gegevens zijn afkomstig uit het Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Opheusden, Randweg (SAB, 8 maart 2021).

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Parallelweg	Markstraat
- etmaalintensiteit 2030	2794	1302
- etmaalintensiteit 2032	2878	1341
- daguurintensiteit [%]	6,65	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,47	3,48
- nachtuurintensiteit [%]	0,79	0,80
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	88,77/93,77/86,30	89,47/94,17/86,71
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	7,75/4,20/8,40	5,88/3,17/6,35
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	3,54/2,03/5,30	4,66/2,66/6,94
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	Randweg
- etmaalintensiteit 2032	5964
- daguurintensiteit [%]	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,44
- nachtuurintensiteit [%]	0,80
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	86,50/92,51/84,21
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	10,73/5,87/11,63
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2,78/1,61/4,16
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	SMA-NL8 G+
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina8

datum
3 oktober 2023



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Parallelweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Parallelweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	53	53
2	Westgevel	48	50
3	Oostgevel	51	52
4	Zuidgevel	39	40
5	Noordgevel	36	38
6	Oostgevel	32	35
7	Noordgevel	40	41
8	Westgevel	38	40

onderwerp
geluidbelasting
woning

Tabel III.4 geeft voor de Markstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Markstraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	31	32
2	Westgevel	34	35
3	Oostgevel	13	16
4	Zuidgevel	28	29
5	Noordgevel	20	22
6	Oostgevel	17	19
7	Noordgevel	33	34
8	Westgevel	34	35

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina9

datum
3 oktober 2023



Tabel III.5 geeft voor de nieuwe Randweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de nieuwe Randweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	44	46
2	Westgevel	41	42
3	Oostgevel	42	44
4	Zuidgevel	34	35
5	Noordgevel	33	35
6	Oostgevel	29	31
7	Noordgevel	37	38
8	Westgevel	36	36

Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	58	59
2	Westgevel	54	56
3	Oostgevel	57	57
4	Zuidgevel	45	46
5	Noordgevel	43	45
6	Oostgevel	39	41
7	Noordgevel	47	48
8	Westgevel	46	47

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina10

datum
3 oktober 2023

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

4.2 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Een overzicht van het rekenmodel voor railverkeer is weergegeven in figuur 3 in Bijlage III.

4.3 Resultaten

Tabel IV.1 geeft voor spoorweglawaai een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv spoorweglawaai			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	52	54
2	Westgevel	47	49
3	Oostgevel	51	54
4	Zuidgevel	47	48
5	Noordgevel	42	44
6	Oostgevel	46	48
7	Noordgevel	43	44
8	Westgevel	49	50

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina 11

datum
3 oktober 2023



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Parallelweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de geluidbelasting op de Parallelweg wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Markstraat bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting door de Markstraat zijn niet nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Randweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting door de Randweg zijn niet nodig.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Parallelweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door railverkeer.

Toetsing cumulatie

De cumulatie van wegverkeer en railverkeer hoeft alleen te worden getoetst als de voorkeursgrenswaarde door beide bronsoorten wordt overschreden. Dat is niet het geval waardoor toetsing van de gecumuleerde geluidbelasting achterwege kan blijven.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Parallelweg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De Parallelweg is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina12

datum
3 oktober 2023



De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijsspeil 2020, bron: Silent Roads, kostentool december 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (41% hoger dan bij SMA-NL8). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Parallelweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid op deze weg buiten de bebouwde kom ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Om de woning af te schermen van de Parallelweg dient een afscherming ca. 4,5 meter te bedragen. Het afschermen van de woning op de locatie buiten de bebouwde kom met een scherm van deze hoogte is in landschappelijk opzicht ongewenst. Bovendien dient het scherm te worden onderbroken om toegang tot het perceel mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de afschermende werking.

5.3 Hogere waarde wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek op de Parallelweg is niet kosteneffectief. Afscherming van de woning is op deze locatie landschappelijk niet haalbaar. De gemeente dient voor de woning een hogere waarde vast te stellen van 53 dB door wegverkeer op de Parallelweg conform tabel III.3. De geluidbelasting op de huisvesting voor arbeidsmigranten ligt beneden de voorkeursgrenswaarden voor wegverkeer.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voldaan na het verlenen van een hogere waarde.

De woning heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de zuidzijde. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor een woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina 13

datum
3 oktober 2023



5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 59 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 26 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-162

bestand
22-162r1

bladzijde
pagina14

datum
3 oktober 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-162

datum

3 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2022
2	September 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-162

Versie : mei 2022



Situatie





Tekening 2

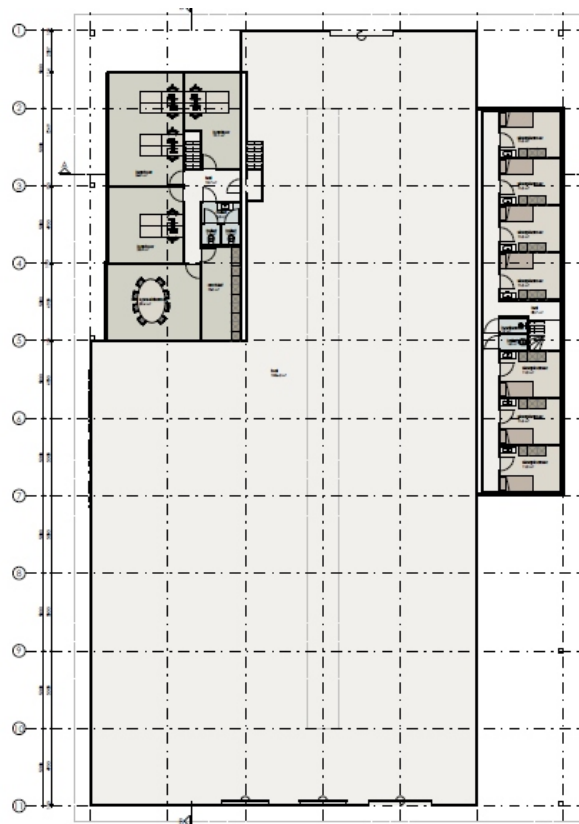
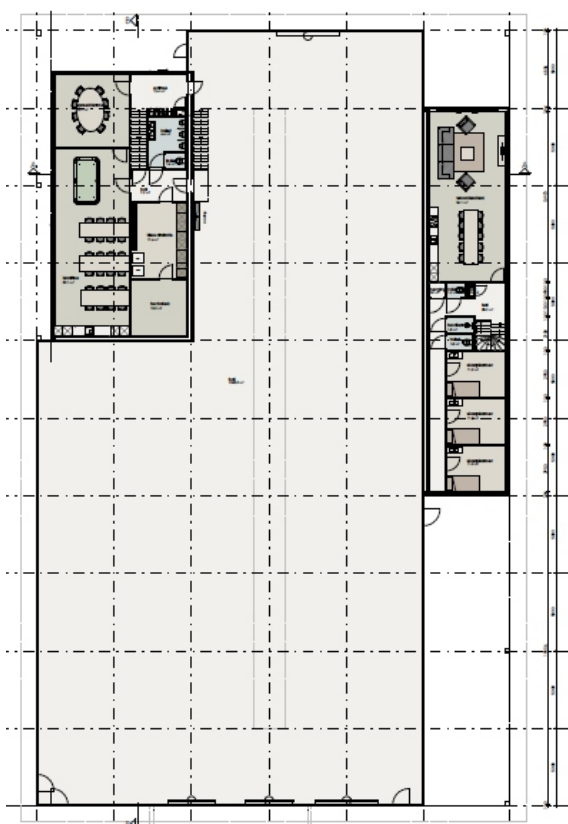
schaal 1:-

Project-nummer : 22-162

Versie : september 2023



Situatie huisvesting arbeidsmigranten





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-162

datum

3 oktober 2023

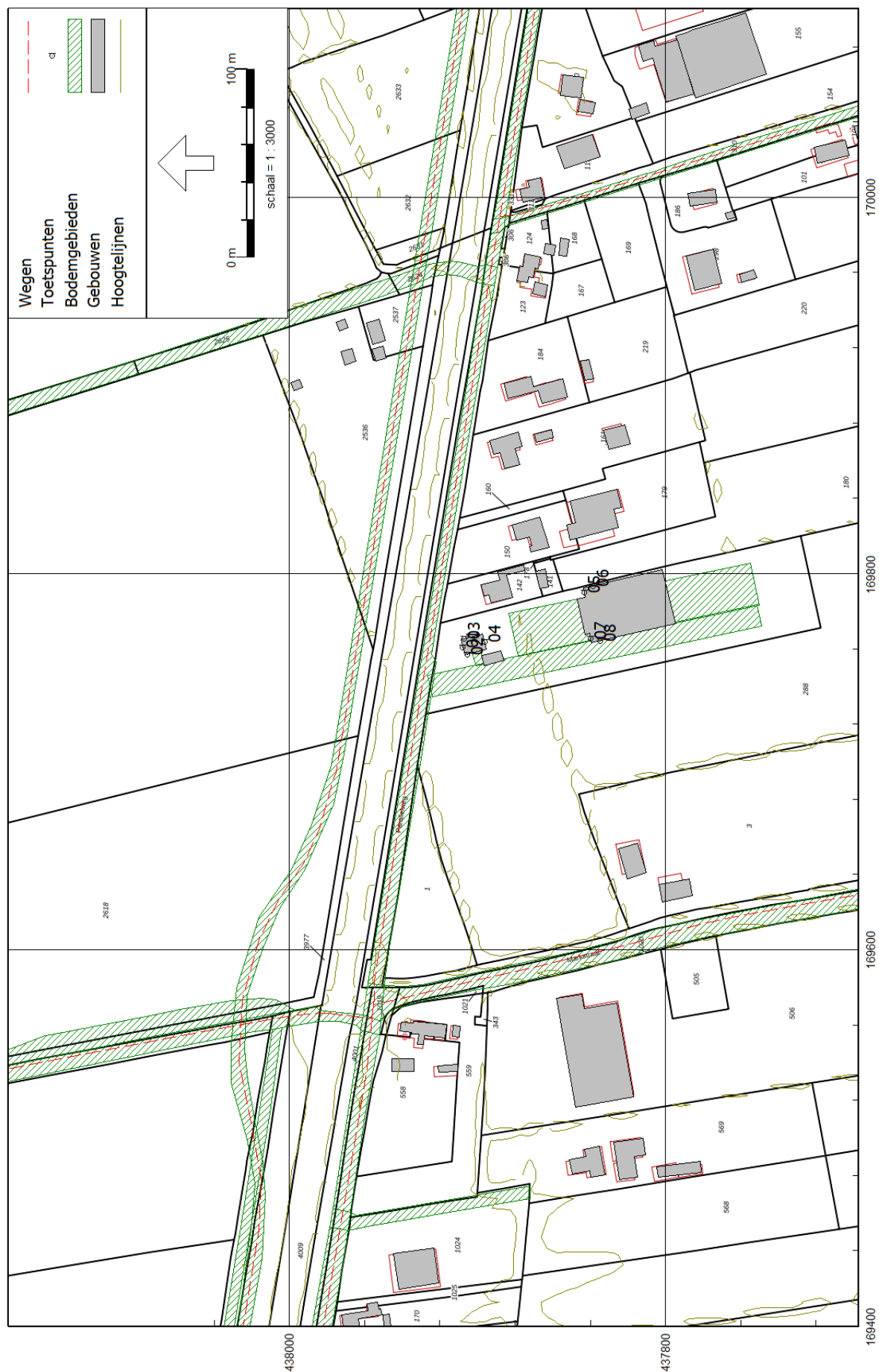
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	September 2023
Berekeningen	Okt 022 / Sept 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169760,84	437907,88	1,50	52,02	48,79	43,02	52,70
01_B	noordgevel	169760,84	437907,88	4,50	52,68	49,43	43,69	53,36
02_A	westgevel	169756,93	437905,30	1,50	47,82	44,58	38,83	48,50
02_B	westgevel	169756,93	437905,30	4,50	49,19	45,94	40,21	49,88
03_A	oostgevel	169765,31	437906,93	1,50	50,32	47,10	41,32	51,00
03_B	oostgevel	169765,31	437906,93	4,50	50,97	47,73	41,98	51,65
04_A	zuidgevel	169763,49	437896,11	1,50	37,90	34,70	28,89	38,59
04_B	zuidgevel	169763,49	437896,11	4,50	39,44	36,23	30,44	40,13
05_A	noordgevel	169789,91	437843,20	1,50	35,64	32,43	26,63	36,32
05_B	noordgevel	169789,91	437843,20	4,50	37,73	34,50	28,74	38,42
06_A	oostgevel	169793,37	437838,69	1,50	31,65	28,44	22,65	32,34
06_B	oostgevel	169793,37	437838,69	4,50	34,01	30,78	25,02	34,70
07_A	noordgevel	169765,44	437839,83	1,50	39,39	36,15	30,39	40,07
07_B	noordgevel	169765,44	437839,83	4,50	40,63	37,38	31,65	41,32
08_A	westgevel	169764,22	437834,69	1,50	37,75	34,51	28,76	38,43
08_B	westgevel	169764,22	437834,69	4,50	38,84	35,60	29,86	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169760,84	437907,88	1,50	30,60	27,45	21,62	31,31
01_B	noordgevel	169760,84	437907,88	4,50	31,38	28,22	22,41	32,09
02_A	westgevel	169756,93	437905,30	1,50	33,46	30,31	24,49	34,17
02_B	westgevel	169756,93	437905,30	4,50	34,30	31,13	25,34	35,01
03_A	oostgevel	169765,31	437906,93	1,50	12,31	9,00	3,44	13,02
03_B	oostgevel	169765,31	437906,93	4,50	15,50	12,22	6,60	16,21
04_A	zuidgevel	169763,49	437896,11	1,50	27,64	24,47	18,69	28,35
04_B	zuidgevel	169763,49	437896,11	4,50	28,46	25,28	19,53	29,18
05_A	noordgevel	169789,91	437843,20	1,50	19,55	16,35	10,61	20,26
05_B	noordgevel	169789,91	437843,20	4,50	21,07	17,86	12,14	21,78
06_A	oostgevel	169793,37	437838,69	1,50	16,77	13,53	7,89	17,49
06_B	oostgevel	169793,37	437838,69	4,50	18,73	15,48	9,83	19,44
07_A	noordgevel	169765,44	437839,83	1,50	32,33	29,16	23,38	33,04
07_B	noordgevel	169765,44	437839,83	4,50	33,36	30,18	24,42	34,07
08_A	westgevel	169764,22	437834,69	1,50	33,59	30,43	24,64	34,31
08_B	westgevel	169764,22	437834,69	4,50	34,59	31,41	25,65	35,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169760,84	437907,88	1,50	43,04	39,80	34,02	43,71
01_B	noordgevel	169760,84	437907,88	4,50	45,03	41,78	36,03	45,71
02_A	westgevel	169756,93	437905,30	1,50	40,18	36,95	31,17	40,86
02_B	westgevel	169756,93	437905,30	4,50	41,66	38,42	32,65	42,34
03_A	oostgevel	169765,31	437906,93	1,50	41,55	38,31	32,54	42,23
03_B	oostgevel	169765,31	437906,93	4,50	43,58	40,34	34,58	44,26
04_A	zuidgevel	169763,49	437896,11	1,50	33,47	30,23	24,46	34,15
04_B	zuidgevel	169763,49	437896,11	4,50	34,12	30,87	25,11	34,79
05_A	noordgevel	169789,91	437843,20	1,50	32,57	29,31	23,57	33,25
05_B	noordgevel	169789,91	437843,20	4,50	34,37	31,11	25,37	35,05
06_A	oostgevel	169793,37	437838,69	1,50	28,44	25,17	19,45	29,12
06_B	oostgevel	169793,37	437838,69	4,50	30,81	27,55	21,81	31,49
07_A	noordgevel	169765,44	437839,83	1,50	36,12	32,87	27,11	36,79
07_B	noordgevel	169765,44	437839,83	4,50	36,98	33,73	27,97	37,65
08_A	westgevel	169764,22	437834,69	1,50	35,14	31,90	26,13	35,82
08_B	westgevel	169764,22	437834,69	4,50	35,64	32,39	26,63	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169760,84	437907,88	1,50	52,56	49,35	43,59	53,26
01_B	noordgevel	169760,84	437907,88	4,50	53,40	50,15	44,42	54,09
02_A	westgevel	169756,93	437905,30	1,50	48,64	45,41	39,65	49,33
02_B	westgevel	169756,93	437905,30	4,50	50,03	46,77	41,03	50,71
03_A	oostgevel	169765,31	437906,93	1,50	50,89	47,64	41,86	51,56
03_B	oostgevel	169765,31	437906,93	4,50	51,70	48,46	42,72	52,39
04_A	zuidgevel	169763,49	437896,11	1,50	39,53	36,32	30,52	40,21
04_B	zuidgevel	169763,49	437896,11	4,50	40,82	37,60	31,82	41,50
05_A	noordgevel	169789,91	437843,20	1,50	37,45	34,24	28,46	38,14
05_B	noordgevel	169789,91	437843,20	4,50	39,44	36,23	30,45	40,13
06_A	oostgevel	169793,37	437838,69	1,50	33,44	30,21	24,45	34,13
06_B	oostgevel	169793,37	437838,69	4,50	35,79	32,55	26,80	36,47
07_A	noordgevel	169765,44	437839,83	1,50	41,61	38,39	32,63	42,30
07_B	noordgevel	169765,44	437839,83	4,50	42,72	39,48	33,74	43,41
08_A	westgevel	169764,22	437834,69	1,50	40,61	37,40	31,62	41,30
08_B	westgevel	169764,22	437834,69	4,50	41,52	38,29	32,54	42,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	woning nieuw	10,00	6,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	schuur nieuw	10,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	bijgebouw nieuw	6,00	6,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606760	7,75	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606763	5,11	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606785	2,47	6,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102574969	4,63	6,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102617094	7,52	6,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102617379	7,46	6,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102872604	6,37	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606190	2,87	6,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102540198	7,23	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102623810	3,75	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606832	6,81	6,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606922	6,22	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606617	6,58	6,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118606441	7,44	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102553314	7,61	6,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102554670	5,35	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102877301	2,54	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453802	3,12	6,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102550652	5,88	6,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102534566	5,51	6,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102535070	7,20	6,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102560019	3,26	6,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102558104	7,48	6,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102534098	28,01	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102534261	4,24	6,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102540340	6,97	6,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102458015	10,52	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102457071	9,24	6,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102457076	2,65	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102459833	5,26	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452354	7,36	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102457540	6,94	6,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102452928		9,26	6,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102452906		3,04	6,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102455729		35,41	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102453792		6,21	6,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102456169		6,80	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102460401		1,85	6,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102462162		2,69	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102542961		7,19	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117798914		35,09	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102559589		4,92	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118606198		1,01	6,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102541167		5,09	6,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102541837		8,98	6,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102459806		7,72	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102463075		3,38	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102463089		0,95	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102455517		10,31	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102457881		5,74	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102463523		8,11	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102533308		3,15	6,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102537105		5,75	6,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102534268		6,67	6,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102540263		1,00	6,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102533728		6,58	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102540369		7,24	6,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102541682		8,02	6,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102538023		7,98	6,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102542997		6,89	6,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102541130		6,52	6,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102533439		8,63	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102541669		4,27	6,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102540123		7,80	6,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102534946		4,29	6,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102538427		3,69	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102538353		3,58	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102538923		2,70	6,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102534964		4,09	6,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102538306		5,49	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102538863		10,95	6,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102533257		6,70	6,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102536024		6,67	6,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102541951		4,17	6,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102535527		8,09	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102534607		6,07	6,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102559693		2,72	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102620257		5,85	6,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102617047		4,36	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102617585		2,35	6,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102554208		4,41	6,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102558723		7,85	6,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576557		2,62	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664191		2,29	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102867276		6,41	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877111		2,41	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102620967		7,16	6,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624289		5,44	6,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621162		2,58	6,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102559111		5,87	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102542606		8,06	6,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102542636		3,15	6,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102558913		6,36	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102553248		7,15	6,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102559705		7,43	6,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102553292		7,98	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102558110		0,70	6,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102559995		7,16	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102560039		4,24	6,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102571793		7,66	6,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102550855		5,83	6,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102558980		5,75	6,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.124560430	7,66	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102868652	0,12	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102875195	2,67	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102998841	2,82	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118775694	3,70	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118776084	7,86	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102664148	3,92	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102460396	11,18	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102460860	7,57	6,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102873901	2,50	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124409575	0,13	6,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124409667	3,03	6,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102990635	2,03	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420575	10,74	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420463	2,28	6,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420736	6,34	6,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118827408	10,28	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102515791	3,03	6,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420485	9,43	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420808	4,89	6,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420809	4,70	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420634	12,85	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420737	2,22	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420738	2,51	6,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420686	8,90	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102458617	10,75	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102729054	9,78	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420508	0,97	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420592	2,91	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118827393	8,52	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102463966	2,71	6,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102532258	8,54	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102998867	8,75	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102872095	9,23	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560525	1,61	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102983833		5,18	6,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980559		5,65	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102965724		8,49	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118826625		11,12	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102515687		2,79	6,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102516694		13,43	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102520062		3,26	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102462390		7,08	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102452118		7,15	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102521703		8,85	6,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724011		3,86	6,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724195		1,80	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102731697		3,86	7,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102572776		11,92	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624613		10,62	7,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102725697		7,36	6,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102518814		1,94	6,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102514175		2,62	6,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102516476		6,36	6,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102529974		6,40	6,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102533982		2,82	6,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102514078		6,86	6,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102514818		2,30	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102522326		2,03	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102517229		1,77	6,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102513304		10,45	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102514705		7,68	6,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102518516		3,93	6,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102510165		7,27	6,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102458636		3,13	6,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102456292		5,51	6,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102461008		7,95	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102463712		6,41	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102456232		0,55	6,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102459528		5,11	6,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102455018		14,44	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102455028		9,07	6,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102509227		8,79	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102463815		1,88	6,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102458224		11,02	6,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102461079		6,75	6,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102514443		5,12	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102731641		10,38	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724199		14,31	6,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102626445		9,11	6,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102729195		8,13	6,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102728246		4,91	6,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102728284		5,37	6,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118826998		3,85	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118827000		8,82	6,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118827159		9,87	6,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118826356		5,95	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118826495		9,83	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118826873		5,99	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102733259		2,34	6,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102567955		2,72	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102571577		2,32	6,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102571927		7,55	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102514913		2,13	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102513541		6,88	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102519658		9,13	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102721479		1,67	6,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102723346		10,87	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102731760		6,94	6,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624797		9,01	6,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624360		7,17	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102625820		3,81	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van ontvangers

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	6,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	6,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	6,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Parallelweg	57139	1	13:53, 6 okt 2022	-9	2	parallelwe	parallelweg	Polylijn	169563,55	437955,91	169260,78	438004,91
Parallelweg	57140	1	13:53, 6 okt 2022	-11	2	parallelwe	parallelweg	Polylijn	169990,00	437887,91	170644,39	437780,09
Parallelweg	57143	1	13:53, 6 okt 2022	-17	2	parallelwe	parallelweg	Polylijn	169563,55	437955,91	169570,91	437955,09
Parallelweg	57144	1	13:53, 6 okt 2022	-19	2	parallelwe	parallelweg	Polylijn	169570,91	437955,09	169960,47	437892,91
Parallelweg	57145	1	13:53, 6 okt 2022	-21	2	parallelwe	parallelweg	Polylijn	169990,00	437887,91	170036,52	437728,94
Parallelweg	57146	1	13:53, 6 okt 2022	-23	2	parallelwe	parallelweg	Polylijn	169960,47	437892,91	169990,00	437887,91
Marktstraat	57136	2	13:53, 6 okt 2022	-3	2	markstraat	markstraat	Polylijn	169650,86	437558,34	169604,56	437300,38
Marktstraat	57138	2	13:53, 6 okt 2022	-7	2	markstraat	markstraat	Polylijn	169566,09	437978,84	169521,19	438226,91
Marktstraat	57141	2	13:54, 6 okt 2022	-13	2	markstraat	markstraat	Polylijn	169650,86	437558,34	169570,91	437955,09
Marktstraat	57142	2	13:53, 6 okt 2022	-15	2	markstraat	markstraat	Polylijn	169566,09	437978,84	169563,55	437955,91
Randweg	101775	3	15:30, 6 okt 2022	-215	2		Randweg	Polylijn	170184,86	437893,79	169277,40	438044,50

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Parallelweg	0,00	0,00	7,00	6,89	0,00	0,00	0,00	6,84	7,00	--	Relatief	8	306,75	306,75
Parallelweg	0,00	0,00	6,91	7,00	0,00	0,00	0,00	6,85	7,00	--	Relatief	10	663,24	663,24
Parallelweg	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	Relatief	2	7,40	7,40
Parallelweg	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	6,52	7,00	--	Relatief	9	394,60	394,60
Parallelweg	0,00	0,00	6,91	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,84	--	Relatief	5	165,84	165,84
Parallelweg	0,00	0,00	7,00	6,91	0,00	0,00	0,00	6,91	6,96	--	Relatief	3	29,95	29,95
Marktstraat	0,00	0,00	6,00	13,00	0,00	0,00	0,00	6,00	13,00	--	Relatief	26	270,64	270,85
Marktstraat	0,00	0,00	7,00	6,91	0,00	0,00	0,00	6,72	7,00	--	Relatief	9	252,28	252,28
Marktstraat	0,00	0,00	6,00	7,00	0,00	0,00	0,00	6,00	7,00	--	Relatief	18	405,12	405,13
Marktstraat	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	Relatief	4	23,08	23,08
Randweg	0,00	0,00	6,00	7,00	0,00	0,00	0,00	6,36	7,00	--	Relatief	13	928,49	928,49

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Parallelweg	13,79	76,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Parallelweg	4,06	191,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Parallelweg	7,40	7,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Parallelweg	2,30	103,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Parallelweg	4,35	122,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Parallelweg	5,28	24,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Marktstraat	5,42	22,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Marktstraat	5,78	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Marktstraat	4,63	40,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Marktstraat	2,88	14,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Randweg	3,29	497,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	60	60	60	--	60	60

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Parallelweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2306,00	6,65	3,44	0,80	--
Parallelweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2869,00	6,65	3,47	0,79	--
Parallelweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3681,00	6,65	3,46	0,80	--
Parallelweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2878,00	6,65	3,47	0,79	--
Parallelweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	413,00	6,65	3,47	0,80	--
Parallelweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2878,00	6,65	3,47	0,79	--
Marktstraat	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	1583,00	6,65	3,46	0,80	--
Marktstraat	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1385,00	6,64	3,50	0,79	--
Marktstraat	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1341,00	6,64	3,48	0,80	--
Marktstraat	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1385,00	6,64	3,50	0,79	--
Randweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5964,00	6,66	3,44	0,80	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Parallelweg	--	--	--	--	86,79	92,61	83,64	--	7,88	4,30	8,46	--	5,33	3,09	7,90	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	88,65	93,74	86,20	--	7,71	4,18	8,36	--	3,64	2,09	5,44	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	88,22	93,46	85,47	--	7,37	4,00	7,96	--	4,41	2,54	6,57	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	88,71	93,77	86,30	--	7,75	4,20	8,40	--	3,54	2,03	5,30	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	88,32	93,51	85,41	--	6,79	3,68	7,32	--	4,89	2,81	7,27	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	88,71	93,77	86,30	--	7,75	4,20	8,40	--	3,54	2,03	5,30	--	--	--	--	--
Marktstraat	--	--	--	--	87,83	93,26	85,31	--	8,49	4,62	9,19	--	3,68	2,12	5,50	--	--	--	--	--
Marktstraat	--	--	--	--	90,60	94,87	88,57	--	6,53	3,50	7,11	--	2,88	1,63	4,33	--	--	--	--	--
Marktstraat	--	--	--	--	89,47	94,17	86,71	--	5,88	3,17	6,35	--	4,66	2,66	6,94	--	--	--	--	--
Marktstraat	--	--	--	--	90,60	94,87	88,57	--	6,53	3,50	7,11	--	2,88	1,63	4,33	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	86,50	92,51	84,21	--	10,73	5,87	11,63	--	2,78	1,61	4,16	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Parallelweg	133,09	73,46	15,43	--	12,08	3,41	1,56	--	8,17	2,45	1,46	--	78,86	87,13	93,51
Parallelweg	169,13	93,32	19,54	--	14,71	4,16	1,89	--	6,94	2,08	1,23	--	79,24	87,62	93,93
Parallelweg	215,95	119,03	25,17	--	18,04	5,09	2,34	--	10,80	3,24	1,93	--	80,53	88,83	95,16
Parallelweg	169,78	93,64	19,62	--	14,83	4,19	1,91	--	6,78	2,03	1,21	--	79,22	87,62	93,93
Parallelweg	24,26	13,40	2,82	--	1,86	0,53	0,24	--	1,34	0,40	0,24	--	71,11	79,33	85,65
Parallelweg	169,78	93,64	19,62	--	14,83	4,19	1,91	--	6,78	2,03	1,21	--	79,22	87,62	93,93
Marktstraat	92,46	51,08	10,80	--	8,94	2,53	1,16	--	3,87	1,16	0,70	--	74,42	84,32	89,59
Marktstraat	83,32	45,99	9,69	--	6,01	1,70	0,78	--	2,65	0,79	0,47	--	75,62	83,97	90,18
Marktstraat	79,67	43,95	9,30	--	5,24	1,48	0,68	--	4,15	1,24	0,74	--	76,02	84,17	90,45
Marktstraat	83,32	45,99	9,69	--	6,01	1,70	0,78	--	2,65	0,79	0,47	--	75,62	83,97	90,18
Randweg	343,58	189,79	40,18	--	42,62	12,04	5,55	--	11,04	3,30	1,98	--	80,31	88,90	95,88

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Parallelweg	98,74	104,09	100,58	93,83	84,36	107,00	74,70	82,81	88,90	94,77	100,87	97,31	90,52	80,50
Parallelweg	99,15	104,86	101,35	94,59	84,95	107,69	75,24	83,42	89,42	95,35	101,74	98,18	91,38	81,22
Parallelweg	100,45	106,01	102,50	95,74	86,14	108,87	76,47	84,59	90,61	96,58	102,86	99,29	92,49	82,37
Parallelweg	99,13	104,86	101,36	94,59	84,95	107,69	75,22	83,42	89,41	95,34	101,75	98,18	91,39	81,22
Parallelweg	91,04	96,54	93,02	86,25	76,66	99,40	67,04	75,11	81,12	87,16	93,39	89,81	83,01	72,90
Parallelweg	99,13	104,86	101,36	94,59	84,95	107,69	75,22	83,42	89,41	95,34	101,75	98,18	91,39	81,22
Marktstraat	96,47	102,64	98,85	92,00	81,12	105,24	70,48	80,27	85,50	92,63	99,62	95,82	88,94	77,86
Marktstraat	95,59	101,57	98,04	91,27	81,44	104,34	71,76	79,91	85,79	91,94	98,54	94,96	88,15	77,85
Marktstraat	95,99	101,60	98,06	91,29	81,59	104,43	72,01	80,02	85,98	92,17	98,48	94,90	88,09	77,90
Marktstraat	95,59	101,57	98,04	91,27	81,44	104,34	71,76	79,91	85,79	91,94	98,54	94,96	88,15	77,85
Randweg	101,30	105,22	101,14	94,12	83,97	108,28	76,43	84,63	91,33	97,76	102,11	97,92	90,73	80,15

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Parallelweg	103,59	70,43	78,59	85,07	90,28	95,17	91,66	84,92	75,69	98,18	--	--	--
Parallelweg	104,40	70,64	78,94	85,34	90,51	95,82	92,31	85,56	76,14	98,74	--	--	--
Parallelweg	105,54	72,06	80,26	86,68	91,93	97,06	93,54	86,79	77,43	100,01	--	--	--
Parallelweg	104,41	70,62	78,93	85,33	90,49	95,82	92,32	85,56	76,13	98,74	--	--	--
Parallelweg	96,07	62,68	70,79	77,22	82,56	87,61	84,08	77,33	67,98	90,57	--	--	--
Parallelweg	104,41	70,62	78,93	85,33	90,49	95,82	92,32	85,56	76,13	98,74	--	--	--
Marktstraat	102,08	65,89	75,59	80,90	87,88	93,60	89,78	82,93	72,14	96,26	--	--	--
Marktstraat	101,16	66,97	75,26	81,57	86,90	92,50	88,98	82,22	72,59	95,35	--	--	--
Marktstraat	101,14	67,59	75,65	82,03	87,51	92,66	89,12	82,36	72,91	95,59	--	--	--
Marktstraat	101,16	66,97	75,26	81,57	86,90	92,50	88,98	82,22	72,59	95,35	--	--	--
Randweg	104,97	71,58	80,15	87,21	92,49	96,17	92,11	85,15	75,13	99,32	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Parallelweg	--	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	--	--
Marktstraat	--	--	--	--	--	--
Marktstraat	--	--	--	--	--	--
Marktstraat	--	--	--	--	--	--
Marktstraat	--	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	7241	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127838910	Polygoon	170506,98	437741,73	19	37,01	65,59	
--	7247	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.124420213	Polygoon	168961,79	437930,55	10	43,06	129,56	
--	7248	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111108238	Polygoon	168966,72	437955,40	13	58,13	180,84	
--	7249	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111107085	Polygoon	169018,14	437963,22	43	144,32	610,44	
--	7250	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111099409	Polygoon	169176,85	438072,03	19	782,93	2159,56	
--	7251	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111107547	Polygoon	169562,26	437572,57	4	109,50	748,34	
--	7253	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.124513092	Polygoon	170523,10	437516,36	10	415,47	1913,75	
--	7254	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111102497	Polygoon	169985,66	437370,29	33	672,86	2330,83	
--	7255	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.129435804	Polygoon	170633,54	437283,84	18	139,24	541,63	
--	7256	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111146845	Polygoon	170134,28	437424,13	48	1500,92	4790,00	
--	7257	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111110319	Polygoon	170148,76	437359,48	6	154,34	464,31	
--	7262	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111102038	Polygoon	170641,32	437206,50	6	54,12	182,70	
--	7263	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111103469	Polygoon	170644,51	437228,68	9	98,72	578,71	
--	7264	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111102036	Polygoon	170643,05	437219,92	6	54,80	187,27	
--	7265	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111147160	Polygoon	170651,08	437257,97	6	61,67	227,66	
--	7266	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111103472	Polygoon	171198,75	437208,55	44	587,30	10939,86	
--	7267	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.129435806	Polygoon	171728,54	437462,00	168	3006,54	32181,69	
--	7270	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790373	Polygoon	168711,75	436973,44	14	54,79	152,30	
--	7271	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790320	Polygoon	168742,82	436978,09	18	69,84	247,16	
--	7273	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.111102494	Polygoon	169673,51	437296,68	21	234,24	1304,04	
--	7277	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790363	Polygoon	169237,14	437153,28	27	63,30	289,04	
--	7278	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790364	Polygoon	169269,53	437158,81	21	56,76	237,15	
--	7279	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790348	Polygoon	169295,22	437165,83	26	67,81	250,52	
--	7280	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790316	Polygoon	169368,35	437188,42	15	38,03	107,55	
--	7281	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790369	Polygoon	169405,79	437189,21	21	61,24	279,83	
--	7282	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790322	Polygoon	169434,19	437205,17	19	40,39	113,56	
--	7283	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790324	Polygoon	169457,11	437206,82	21	38,62	102,77	
--	7284	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.124559568	Polygoon	169524,78	437085,59	279	3117,66	56134,21	
--	7285	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790317	Polygoon	168783,65	436989,15	20	41,88	99,09	
--	7286	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790309	Polygoon	168847,40	437015,04	17	66,36	260,34	
--	7287	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790313	Polygoon	168889,13	437026,03	20	56,12	206,47	
--	7288	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790306	Polygoon	168964,43	437052,00	19	53,40	177,16	
--	7289	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790325	Polygoon	169048,97	437066,54	32	69,28	293,39	
--	7290	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790359	Polygoon	169097,47	437098,38	24	75,85	347,06	
--	7291	0	13:16, 8 jun 2022	nl.top10nl.127790370	Polygoon	169179,05	437120,36	37	80,85	335,28	

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,78	6,22	0,00
--	2,36	8,22	0,00
--	2,43	7,99	0,00
--	0,50	11,04	0,00
--	1,47	129,16	0,00
--	26,85	28,29	0,00
--	1,80	136,47	0,00
--	1,07	62,65	0,00
--	2,38	28,18	0,00
--	0,65	164,40	0,00
--	3,60	66,29	0,00
--	6,19	13,83	0,00
--	5,05	22,97	0,00
--	6,71	14,09	0,00
--	5,62	19,01	0,00
--	2,83	91,75	0,00
--	0,72	97,28	0,00
--	1,32	17,30	0,00
--	1,53	12,35	0,00
--	3,00	59,73	0,00
--	0,65	4,73	0,00
--	0,53	5,00	0,00
--	1,19	3,81	0,00
--	1,21	4,41	0,00
--	1,51	5,63	0,00
--	1,24	4,37	0,00
--	1,05	4,19	0,00
--	0,96	102,87	0,00
--	1,09	3,95	0,00
--	1,78	13,40	0,00
--	1,52	9,39	0,00
--	1,59	4,27	0,00
--	0,82	4,74	0,00
--	1,46	6,25	0,00
--	1,01	3,35	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	7292	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.111102499	Polygoon	169785,83	436821,54	83	1959,67	14964,81
--	7293	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.124409272	Polygoon	170130,51	437109,12	24	77,42	277,30
--	7428	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.124420227	Polygoon	169080,05	438075,78	27	147,42	1096,88
--	7439	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.111114590	Polygoon	169573,15	438006,68	16	389,19	1829,84
--	7441	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.110579052	Polygoon	170762,98	437786,90	26	209,11	2235,84
--	20359	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116710980	Polygoon	169799,32	438443,20	42	1262,06	4536,50
--	21552	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116754025	Polygoon	168912,41	438054,05	32	605,54	2757,20
--	21553	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116616006	Polygoon	168821,94	438162,82	12	255,59	681,87
--	21554	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116610394	Polygoon	168816,07	438157,46	8	237,28	898,21
--	21555	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116623222	Polygoon	168813,54	438149,52	20	616,57	1222,35
--	21557	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116668949	Polygoon	168839,48	438150,79	7	65,73	206,56
--	21558	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116605496	Polygoon	168835,93	438157,90	8	55,08	123,33
--	21559	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116760314	Polygoon	168836,21	438169,97	14	174,39	650,70
--	21560	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116726851	Polygoon	169052,54	438128,64	27	753,47	2536,37
--	21561	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116712170	Polygoon	169015,13	438119,87	15	382,53	1917,69
--	21562	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116680494	Polygoon	168855,42	438232,07	7	44,91	120,90
--	21563	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116759805	Polygoon	168871,15	437753,12	20	331,96	1374,56
--	21565	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116749046	Polygoon	169065,58	438032,70	43	899,15	3847,59
--	21566	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116618348	Polygoon	169006,56	438053,55	9	67,16	256,28
--	21567	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116715139	Polygoon	169050,47	438045,61	23	163,20	693,17
--	21568	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116664367	Polygoon	169018,26	438066,16	8	58,24	160,90
--	21569	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116712134	Polygoon	169023,40	438071,40	6	50,36	105,27
--	21570	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116704901	Polygoon	169028,37	438078,83	16	112,25	557,09
--	21571	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116714377	Polygoon	169038,11	438107,56	8	66,19	124,63
--	21572	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116677369	Polygoon	169044,54	438113,86	7	80,08	327,73
--	21604	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116785817	Polygoon	171588,12	437621,32	39	1854,98	10279,80
--	21606	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.129463985	Polygoon	170753,39	437627,61	7	48,53	129,06
--	21698	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116702558	Polygoon	169491,72	438341,74	28	1027,37	3306,13
--	21699	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116732236	Polygoon	169056,27	438118,20	13	349,97	1515,73
--	21700	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116663119	Polygoon	169069,45	438042,55	7	44,33	118,53
--	21702	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.129946501	Polygoon	169452,44	437978,62	30	799,46	4428,99
--	21706	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116614914	Polygoon	169190,71	438204,19	21	151,43	562,49
--	21707	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116702450	Polygoon	169199,15	438200,60	8	38,94	87,82
--	21708	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116753624	Polygoon	169203,21	438193,29	7	41,97	105,60
--	21709	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.129946429	Polygoon	169491,43	438359,14	17	678,82	2304,52

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,12	92,42	0,00
--	0,74	15,47	0,00
--	0,96	16,86	0,00
--	3,35	100,43	0,00
--	1,06	62,61	0,00
--	3,40	175,05	0,00
--	2,50	59,10	0,00
--	1,84	113,44	0,00
--	2,51	113,44	0,00
--	2,54	123,53	0,00
--	2,53	24,45	0,00
--	3,54	13,95	0,00
--	2,67	53,81	0,00
--	2,91	109,87	0,00
--	2,62	62,12	0,00
--	3,40	10,78	0,00
--	1,67	78,66	0,00
--	2,61	72,20	0,00
--	1,34	11,34	0,00
--	1,97	14,57	0,00
--	3,91	9,91	0,00
--	7,34	9,77	0,00
--	0,99	16,34	0,00
--	2,54	18,85	0,00
--	5,37	24,74	0,00
--	3,08	170,75	0,00
--	3,21	10,07	0,00
--	0,43	228,08	0,00
--	2,97	109,87	0,00
--	3,60	13,97	0,00
--	2,76	160,69	0,00
--	2,54	14,57	0,00
--	3,31	6,94	0,00
--	3,04	12,87	0,00
--	2,56	162,71	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	21710	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116711781	Polygoon	169490,00	438344,96	11	679,63	3048,46
--	21711	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116759806	Polygoon	169642,12	437578,62	17	436,94	1165,06
--	21712	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116756751	Polygoon	169462,12	437976,92	7	39,37	96,83
--	21713	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116756516	Polygoon	169460,45	437967,42	11	212,09	654,69
--	21714	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116783276	Polygoon	169557,18	437962,03	8	211,84	924,45
--	21719	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.129946430	Polygoon	169513,45	438288,14	35	801,80	3305,40
--	21722	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116710690	Polygoon	169565,40	437960,76	7	35,83	77,83
--	21723	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116787526	Polygoon	169582,36	437958,00	8	54,88	167,54
--	21724	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116787230	Polygoon	169580,90	437949,39	32	767,79	3691,14
--	21725	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116757374	Polygoon	169653,11	437582,41	7	43,24	114,46
--	21726	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116754714	Polygoon	169655,14	437574,10	7	44,74	118,56
--	21727	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116757376	Polygoon	169658,63	437553,14	8	63,78	230,96
--	21790	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117087727	Polygoon	170237,14	437253,27	22	262,61	812,44
--	21791	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117087724	Polygoon	170069,76	437244,12	20	173,78	532,78
--	21792	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.118776102	Polygoon	169717,23	437254,02	7	20,67	26,68
--	21793	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.127790224	Polygoon	169831,29	437287,11	8	256,83	624,37
--	21794	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.127790222	Polygoon	169835,44	437269,46	6	94,52	360,72
--	21795	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117086640	Polygoon	170179,14	437275,03	7	75,27	180,17
--	21796	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117095131	Polygoon	170187,85	437281,97	9	64,48	218,23
--	21797	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117087723	Polygoon	170154,69	437298,26	27	316,03	1284,95
--	21798	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.127790223	Polygoon	169848,50	437291,94	7	47,73	86,06
--	21799	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117070910	Polygoon	169975,49	437314,86	17	302,45	727,84
--	21800	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117087485	Polygoon	169995,30	437304,78	7	63,13	135,64
--	21801	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117004128	Polygoon	170000,00	437304,56	10	36,97	90,40
--	21802	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117086651	Polygoon	170024,06	437306,59	10	59,43	161,04
--	21803	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117109802	Polygoon	170038,84	437308,29	7	46,81	126,28
--	21804	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116797565	Polygoon	170746,03	437623,48	127	2625,03	15098,04
--	21805	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.129463986	Polygoon	170683,93	437771,31	28	382,37	1934,92
--	21806	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116656752	Polygoon	169989,55	437884,90	23	505,53	1275,48
--	21807	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116787780	Polygoon	170684,46	437774,35	7	81,84	283,75
--	21808	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116701945	Polygoon	170652,61	437778,50	8	49,76	139,67
--	21809	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116728718	Polygoon	170636,25	437781,34	15	1326,31	4473,69
--	21810	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116783527	Polygoon	170653,40	437794,27	9	45,01	114,89
--	21811	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116785211	Polygoon	170656,94	437805,05	9	42,64	101,00
--	21812	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116701935	Polygoon	170664,08	437810,56	7	41,47	80,56

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,29	228,08	0,00
--	2,77	84,72	0,00
--	3,71	9,82	0,00
--	3,03	64,41	0,00
--	4,11	96,23	0,00
--	1,28	149,15	0,00
--	2,85	7,22	0,00
--	1,65	17,19	0,00
--	4,33	86,85	0,00
--	3,81	10,18	0,00
--	2,03	11,51	0,00
--	4,39	12,16	0,00
--	1,58	24,15	0,00
--	1,56	18,06	0,00
--	2,50	5,07	0,00
--	2,50	116,54	0,00
--	7,77	28,72	0,00
--	5,23	18,72	0,00
--	3,74	12,82	0,00
--	1,07	23,40	0,00
--	2,63	15,74	0,00
--	1,91	46,59	0,00
--	2,50	26,97	0,00
--	1,91	6,93	0,00
--	3,74	11,86	0,00
--	3,52	15,04	0,00
--	1,07	85,93	0,00
--	1,96	72,77	0,00
--	1,02	172,56	0,00
--	3,08	32,52	0,00
--	1,48	17,25	0,00
--	2,33	362,61	0,00
--	0,68	10,20	0,00
--	1,52	8,43	0,00
--	4,28	9,02	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	21813	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116762016	Polygoon	170470,17	437884,40	20	665,57	2173,60
--	21814	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116787339	Polygoon	170755,61	437951,53	24	373,82	1938,37
--	21815	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116791425	Polygoon	169989,14	437887,19	8	27,78	46,56
--	21816	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116700593	Polygoon	169981,01	437892,68	7	54,48	122,40
--	21817	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116703922	Polygoon	169963,91	437895,69	8	33,15	65,71
--	21818	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.116788093	Polygoon	169582,36	437958,00	18	769,73	2554,47
--	21819	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.128930623	Polygoon	170720,70	438009,27	33	770,45	1945,28
--	21821	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088572	Polygoon	169764,50	437018,95	11	126,31	967,85
--	21822	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117076429	Polygoon	170166,85	437163,59	64	803,25	1783,96
--	21823	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117070914	Polygoon	169838,46	437021,76	26	335,67	761,98
--	21824	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088637	Polygoon	169849,48	437019,30	7	27,45	39,19
--	21825	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117092159	Polygoon	169870,36	437024,58	9	32,72	68,15
--	21826	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117089421	Polygoon	169861,57	437019,88	8	36,40	64,97
--	21827	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117087472	Polygoon	169811,91	437074,31	20	161,41	373,37
--	21828	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.124409118	Polygoon	169992,97	437053,66	8	262,51	624,81
--	21829	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.124409084	Polygoon	170161,96	437156,07	66	807,09	9279,26
--	21830	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088567	Polygoon	169947,22	437058,24	13	276,23	2545,67
--	21831	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088083	Polygoon	169684,43	437057,20	8	32,67	69,50
--	21832	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117088557	Polygoon	169599,67	437058,34	19	1325,05	9025,37
--	21833	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117087478	Polygoon	169710,90	437052,81	10	63,91	144,77
--	21834	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117088556	Polygoon	169602,09	437073,24	27	1529,76	10418,44
--	21835	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117086648	Polygoon	170164,91	437182,01	31	786,64	2146,21
--	21836	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117014164	Polygoon	170035,68	437124,72	8	211,78	558,80
--	21837	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117025343	Polygoon	170000,00	437214,23	15	864,11	5773,15
--	21838	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088076	Polygoon	169657,10	437142,36	8	40,01	71,41
--	21839	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117086969	Polygoon	169719,16	437174,48	14	163,28	438,48
--	21840	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.118776491	Polygoon	169712,56	437252,05	27	256,75	626,65
--	21841	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117089123	Polygoon	169971,72	437298,80	49	770,09	12103,69
--	21842	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117105608	Polygoon	170181,62	437185,00	8	41,68	66,53
--	21843	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117087726	Polygoon	170184,28	437185,74	11	98,37	138,11
--	21844	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117085941	Polygoon	170310,75	437200,78	14	267,93	2019,02
--	21845	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117088555	Polygoon	170641,32	437206,50	6	54,12	182,70
--	21846	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117088550	Polygoon	170628,40	437207,99	21	665,56	5257,79
--	21847	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117088554	Polygoon	170643,05	437219,92	6	54,80	187,27
--	21848	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117088551	Polygoon	170629,14	437222,13	18	526,95	4302,44

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,63	129,65	0,00
--	1,74	66,10	0,00
--	2,32	4,89	0,00
--	0,42	21,94	0,00
--	0,42	10,00	0,00
--	1,65	318,68	0,00
--	0,86	94,49	0,00
--	2,20	24,24	0,00
--	1,86	67,00	0,00
--	1,24	28,33	0,00
--	2,00	6,28	0,00
--	1,45	8,94	0,00
--	2,00	6,69	0,00
--	1,41	25,32	0,00
--	1,45	126,01	0,00
--	0,74	103,46	0,00
--	1,55	61,48	0,00
--	1,24	8,68	0,00
--	6,65	409,97	0,50
--	2,13	13,07	0,00
--	1,68	409,97	0,50
--	0,50	83,88	0,00
--	2,84	61,16	0,00
--	2,35	287,02	0,00
--	1,60	11,76	0,00
--	1,60	50,30	0,00
--	2,54	16,44	0,00
--	2,49	135,85	0,00
--	0,50	16,84	0,00
--	1,57	21,24	0,00
--	7,02	46,54	0,50
--	6,19	13,83	0,50
--	6,20	85,53	0,50
--	6,71	14,09	0,50
--	6,93	76,85	0,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	21849	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117095132	Polygoon	170382,48	437220,31	10	218,36	1707,65
--	21850	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117105607	Polygoon	170072,53	437230,21	7	51,01	160,74
--	21851	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117086638	Polygoon	170088,49	437233,39	8	58,76	192,79
--	21883	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117303087	Polygoon	169549,84	437013,12	242	4751,42	24602,67
--	21888	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.127789934	Polygoon	169385,24	437001,11	37	1931,01	15388,55
--	21890	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.127789936	Polygoon	169380,96	437018,58	48	2327,27	18394,72
--	21892	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117084937	Polygoon	169432,82	437221,74	76	2967,38	13018,15
--	21893	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.118776296	Polygoon	169645,26	437561,48	159	4286,62	21791,12
--	21894	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.127790204	Polygoon	169405,49	437012,95	9	81,36	411,33
--	21895	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088852	Polygoon	169557,97	437040,60	10	324,75	1146,27
--	21896	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117088549	Polygoon	169556,37	437048,00	6	335,03	1967,49
--	21897	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.127790205	Polygoon	169403,84	437037,39	9	86,23	457,11
--	21898	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117088548	Polygoon	169552,82	437061,54	6	332,81	2036,30
--	21899	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117089429	Polygoon	169562,61	437036,72	24	118,90	342,08
--	21900	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117070915	Polygoon	169549,68	437075,20	9	315,04	1106,54
--	21901	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117089672	Polygoon	169561,41	437041,24	9	28,29	49,31
--	21902	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117070912	Polygoon	169675,75	437057,32	16	242,69	846,48
--	21903	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117089675	Polygoon	169557,30	437048,21	10	40,95	89,94
--	21904	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.117089674	Polygoon	169559,25	437063,07	10	41,32	93,12
--	21905	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117089673	Polygoon	169555,97	437076,86	9	28,05	48,51
--	21906	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117070913	Polygoon	169576,62	437082,58	14	208,66	643,59
--	21907	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117070916	Polygoon	169548,91	437193,80	21	229,40	710,41
--	21908	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088643	Polygoon	169658,24	437123,18	7	45,25	90,80
--	21909	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117070911	Polygoon	169658,08	437129,28	8	54,87	100,81
--	21910	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117087484	Polygoon	169700,80	437291,03	40	457,02	1241,26
--	21911	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088630	Polygoon	169550,55	437200,10	10	26,22	42,91
--	21912	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117086948	Polygoon	169544,20	437201,89	26	276,37	755,85
--	21913	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117070909	Polygoon	169555,05	437214,86	62	777,45	2487,03
--	21983	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.118775765	Polygoon	169771,37	436829,19	12	115,85	298,09
--	21984	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088621	Polygoon	169753,95	436877,72	8	46,02	124,79
--	21985	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117088868	Polygoon	169742,16	436887,78	28	509,56	1583,97
--	21986	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.117086957	Polygoon	169756,36	436995,47	22	265,19	906,48
--	22078	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.116766860	Polygoon	172164,45	437012,04	33	3103,12	22110,13
--	22079	0	13:34, 8 jun 2022	ZOAB	nl.top10nl.116782495	Polygoon	172314,81	437012,09	37	3400,88	23121,34
--	22080	0	13:16, 8 jun 2022		nl.top10nl.129463984	Polygoon	170726,34	437579,40	25	821,92	2905,98

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	7,12	62,04	0,50
--	3,36	11,39	0,00
--	4,33	16,27	0,00
--	0,93	279,30	0,00
--	5,59	237,07	0,50
--	3,40	138,55	0,50
--	0,53	117,54	0,00
--	0,47	155,83	0,00
--	3,61	22,43	0,50
--	3,57	154,89	0,00
--	5,43	154,89	0,50
--	2,99	26,82	0,50
--	6,66	154,72	0,50
--	3,07	7,40	0,00
--	2,99	150,66	0,00
--	0,96	4,05	0,00
--	3,62	43,68	0,00
--	0,96	7,39	0,50
--	1,34	7,40	0,50
--	1,49	3,96	0,00
--	2,23	44,30	0,00
--	1,05	22,52	0,00
--	2,23	17,04	0,00
--	2,16	13,12	0,00
--	2,04	63,45	0,00
--	0,88	3,50	0,00
--	1,91	50,45	0,00
--	0,88	27,87	0,00
--	0,57	27,22	0,00
--	4,07	7,01	0,00
--	1,24	74,29	0,00
--	1,87	70,98	0,00
--	5,59	374,01	0,50
--	2,88	289,66	0,50
--	2,23	181,84	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	101588	0	14:14, 8 jun 2022			Rechthoek	169734,57	437924,01	4	380,91	2076,01
--	101589	0	14:14, 8 jun 2022	1		Rechthoek	169758,50	437862,61	4	270,93	2342,75
--	101590	0	14:13, 8 jun 2022	2		Rechthoek	169750,76	437900,91	4	24,12	34,64
--	101776	0	13:45, 6 okt 2022			Polygoon	169248,95	438048,76	30	2702,17	8718,75

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	11,61	178,85	0,00
--	20,35	115,11	0,00
--	4,72	7,34	0,00
--	4,43	880,17	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Marktstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Randweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	57223	0	13:50, 8 jun 2022	0		Polylijn	170497,86	437500,00	170497,09	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57224	0	13:50, 8 jun 2022	1		Polylijn	170624,24	437500,00	170620,94	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57233	0	13:50, 8 jun 2022	10		Polylijn	170358,45	437492,50	170358,45	437492,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57234	0	13:50, 8 jun 2022	11		Polylijn	170487,62	437492,50	170487,62	437492,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57235	0	13:50, 8 jun 2022	12		Polylijn	171049,54	437495,00	171051,65	437490,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57239	0	13:50, 8 jun 2022	16		Polylijn	170473,30	437500,00	170450,00	437486,92	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57241	0	13:50, 8 jun 2022	18		Polylijn	170330,98	437487,50	170330,98	437487,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57242	0	13:50, 8 jun 2022	19		Polylijn	170340,42	437487,50	170340,42	437487,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57243	0	13:50, 8 jun 2022	20		Polylijn	170380,00	437483,77	170382,79	437485,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57244	0	13:50, 8 jun 2022	21		Polylijn	170412,50	437485,83	170412,50	437485,83	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57245	0	13:50, 8 jun 2022	22		Polylijn	170628,49	437487,50	170628,49	437487,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57254	0	13:50, 8 jun 2022	31		Polylijn	170755,14	437500,00	170750,90	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57256	0	13:50, 8 jun 2022	33		Polylijn	170444,01	437485,00	170440,00	437482,04	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57257	0	13:50, 8 jun 2022	34		Polylijn	170468,25	437482,50	170468,25	437482,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57259	0	13:50, 8 jun 2022	36		Polylijn	170435,00	437480,82	170434,18	437480,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57263	0	13:50, 8 jun 2022	40		Polylijn	170259,38	437500,00	170218,16	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57264	0	13:50, 8 jun 2022	41		Polylijn	170292,30	437475,00	170281,47	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57265	0	13:50, 8 jun 2022	42		Polylijn	170298,74	437500,00	170293,20	437475,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57267	0	13:50, 8 jun 2022	44		Polylijn	170411,09	437475,00	170395,64	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57269	0	13:50, 8 jun 2022	46		Polylijn	170461,34	437477,50	170461,34	437477,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57270	0	13:50, 8 jun 2022	47		Polylijn	170799,49	437477,50	170799,49	437477,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57271	0	13:50, 8 jun 2022	48		Polylijn	171027,93	437475,00	171027,06	437475,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57274	0	13:50, 8 jun 2022	51		Polylijn	170430,00	437477,17	170422,57	437475,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57279	0	13:50, 8 jun 2022	56		Polylijn	170579,24	437500,00	170548,35	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57281	0	13:50, 8 jun 2022	58		Polylijn	170368,18	437472,50	170368,18	437472,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57282	0	13:50, 8 jun 2022	59		Polylijn	170453,27	437472,50	170453,27	437472,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57283	0	13:50, 8 jun 2022	60		Polylijn	171001,46	437470,00	170996,63	437475,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57291	0	13:50, 8 jun 2022	68		Polylijn	171075,00	437463,75	171064,64	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57292	0	13:50, 8 jun 2022	69		Polylijn	170217,50	437467,50	170217,50	437467,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57293	0	13:50, 8 jun 2022	70		Polylijn	170267,54	437467,50	170267,54	437467,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57294	0	13:50, 8 jun 2022	71		Polylijn	170299,94	437467,50	170299,94	437467,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57295	0	13:50, 8 jun 2022	72		Polylijn	170443,72	437467,50	170443,72	437467,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57299	0	13:50, 8 jun 2022	76		Polylijn	170930,00	437462,92	170925,00	437462,92	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57307	0	13:50, 8 jun 2022	84		Polylijn	170197,44	437462,50	170197,44	437462,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57308	0	13:50, 8 jun 2022	85		Polylijn	170359,30	437462,50	170359,30	437462,50	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,00	5	5,80	5,80	0,37	2,50
--	6,00	5	14,40	14,40	2,50	4,73
--	6,00	5	14,01	14,01	1,86	5,00
--	6,00	5	0,45	0,45	0,10	0,12
--	6,00	4	5,52	5,52	1,15	2,56
--	6,00	10	29,03	29,03	0,85	5,36
--	6,00	5	8,82	8,82	0,45	3,68
--	6,00	5	15,22	15,22	3,24	4,34
--	6,00	13	42,43	42,43	1,76	5,75
--	6,00	5	11,89	11,89	2,58	3,36
--	6,00	5	17,83	17,83	3,70	5,18
--	6,00	13	46,34	46,34	1,38	5,19
--	6,00	4	6,56	6,56	1,56	2,50
--	6,00	5	1,91	1,91	0,19	0,76
--	6,00	2	1,17	1,17	1,17	1,17
--	6,00	22	87,96	87,96	0,67	6,79
--	6,00	9	27,71	27,71	2,00	5,75
--	6,00	8	28,59	28,59	2,50	5,72
--	6,00	13	37,95	37,95	0,23	5,47
--	6,00	5	9,61	9,61	0,91	3,87
--	6,00	5	11,29	11,29	2,41	3,21
--	6,00	5	8,37	8,37	1,66	2,51
--	6,00	4	8,14	8,14	2,50	3,11
--	6,00	28	97,40	97,40	0,39	5,81
--	6,00	5	6,62	6,62	0,68	2,40
--	6,00	7	14,63	14,63	0,84	5,07
--	6,00	5	8,23	8,23	1,19	2,52
--	6,00	13	38,52	38,52	1,09	5,52
--	6,00	5	0,01	0,01	0,01	0,01
--	6,00	21	91,30	91,30	0,04	6,53
--	6,00	5	5,91	5,91	0,51	2,44
--	6,00	7	20,25	20,25	1,67	5,03
--	6,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	6,00	5	13,77	13,77	1,91	4,97
--	6,00	5	5,25	5,25	0,82	1,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	57309	0	13:50, 8 jun 2022	86	Polylijn		170429,05	437462,50	170429,05	437462,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57316	0	13:50, 8 jun 2022	93	Polylijn		170818,80	437457,50	170818,80	437457,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57317	0	13:50, 8 jun 2022	94	Polylijn		170578,14	437457,50	170578,14	437457,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57328	0	13:50, 8 jun 2022	105	Polylijn		170163,96	437452,50	170163,96	437452,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57329	0	13:50, 8 jun 2022	106	Polylijn		170803,80	437452,50	170803,80	437452,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57333	0	13:50, 8 jun 2022	110	Polylijn		171054,19	437485,00	171065,00	437444,08	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57334	0	13:50, 8 jun 2022	111	Polylijn		170793,27	437447,50	170793,27	437447,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57335	0	13:50, 8 jun 2022	112	Polylijn		170000,00	437458,82	170000,00	437445,45	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57336	0	13:50, 8 jun 2022	113	Polylijn		170152,50	437447,50	170152,50	437447,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57340	0	13:50, 8 jun 2022	117	Polylijn		171085,00	437438,44	171075,00	437461,73	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57342	0	13:50, 8 jun 2022	119	Polylijn		171044,96	437440,00	171040,00	437438,38	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57343	0	13:50, 8 jun 2022	120	Polylijn		170142,03	437442,50	170142,03	437442,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57345	0	13:50, 8 jun 2022	122	Polylijn		171057,07	437440,00	171055,00	437437,93	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57350	0	13:50, 8 jun 2022	127	Polylijn		170186,31	437437,50	170186,31	437437,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57352	0	13:50, 8 jun 2022	129	Polylijn		170127,93	437437,50	170127,93	437437,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57353	0	13:50, 8 jun 2022	130	Polylijn		171031,64	437435,00	171004,64	437460,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57355	0	13:50, 8 jun 2022	132	Polylijn		171041,64	437435,00	171040,00	437433,36	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57358	0	13:50, 8 jun 2022	135	Polylijn		170113,47	437432,50	170113,47	437432,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57368	0	13:50, 8 jun 2022	145	Polylijn		170102,64	437427,50	170102,64	437427,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57374	0	13:50, 8 jun 2022	151	Polylijn		170853,74	437420,00	170829,37	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57375	0	13:50, 8 jun 2022	152	Polylijn		170087,70	437422,50	170087,70	437422,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57379	0	13:50, 8 jun 2022	156	Polylijn		171095,00	437412,79	171085,00	437437,03	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57382	0	13:50, 8 jun 2022	159	Polylijn		170079,68	437417,50	170079,68	437417,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57390	0	13:50, 8 jun 2022	167	Polylijn		170069,40	437412,50	170069,40	437412,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57397	0	13:50, 8 jun 2022	174	Polylijn		170486,33	437407,50	170486,33	437407,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57398	0	13:50, 8 jun 2022	175	Polylijn		171040,00	437432,12	171037,20	437430,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57400	0	13:50, 8 jun 2022	177	Polylijn		170057,74	437407,50	170057,74	437407,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57404	0	13:50, 8 jun 2022	181	Polylijn		170775,00	437429,36	170795,00	437399,61	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57407	0	13:50, 8 jun 2022	184	Polylijn		170044,83	437402,50	170044,83	437402,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57420	0	13:50, 8 jun 2022	197	Polylijn		170795,00	437388,66	170775,00	437426,77	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57421	0	13:50, 8 jun 2022	198	Polylijn		170017,64	437392,50	170017,64	437392,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57427	0	13:50, 8 jun 2022	204	Polylijn		170795,00	437379,75	170795,71	437385,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57431	0	13:50, 8 jun 2022	208	Polylijn		170999,87	437380,00	171003,36	437375,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57439	0	13:50, 8 jun 2022	216	Polylijn		170991,13	437370,00	170989,40	437375,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57440	0	13:50, 8 jun 2022	217	Polylijn		171000,00	437372,87	170996,70	437370,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,00	13	55,20	55,20	1,60	6,03
--	6,00	15	46,95	46,95	0,95	5,67
--	6,00	7	24,79	24,79	2,62	5,00
--	6,00	25	99,92	99,92	0,91	6,11
--	6,00	13	39,31	39,31	0,71	6,14
--	6,00	16	46,31	46,31	0,06	5,87
--	6,00	17	54,27	54,27	1,68	5,15
--	6,00	7	19,36	19,36	1,54	5,19
--	6,00	5	0,08	0,08	0,01	0,04
--	6,00	10	27,66	27,66	1,45	5,52
--	6,00	12	36,61	36,61	0,79	5,09
--	6,00	5	11,53	11,53	1,22	4,54
--	6,00	2	2,93	2,93	2,93	2,93
--	6,00	13	52,11	52,11	1,46	5,72
--	6,00	5	2,42	2,42	0,44	0,77
--	6,00	18	64,91	64,91	0,59	6,15
--	6,00	2	2,32	2,32	2,32	2,32
--	6,00	5	2,63	2,63	0,34	0,97
--	6,00	7	11,45	11,45	0,15	5,02
--	6,00	49	161,17	161,17	0,06	6,65
--	6,00	5	0,44	0,44	0,02	0,20
--	6,00	9	28,67	28,67	2,41	5,36
--	6,00	5	7,19	7,19	1,37	2,22
--	6,00	7	14,78	14,78	0,35	5,02
--	6,00	17	62,44	62,44	0,04	5,63
--	6,00	25	93,04	93,04	0,39	5,99
--	6,00	7	12,61	12,61	0,25	5,01
--	6,00	38	140,76	140,76	0,14	5,48
--	6,00	5	9,09	9,09	2,16	2,38
--	6,00	15	49,39	49,39	0,29	5,38
--	6,00	5	0,51	0,51	0,12	0,14
--	6,00	4	5,38	5,38	0,32	2,56
--	6,00	5	6,96	6,96	0,21	2,72
--	6,00	4	5,57	5,57	1,39	2,50
--	6,00	4	5,89	5,89	0,89	2,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	57443	0	13:50, 8 jun 2022	220	Polylijn		170998,14	437370,00	171000,00	437371,86	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57450	0	13:50, 8 jun 2022	227	Polylijn		170800,00	437363,46	170795,00	437376,85	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57458	0	13:50, 8 jun 2022	235	Polylijn		171003,77	437370,00	171007,13	437360,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57459	0	13:50, 8 jun 2022	236	Polylijn		170995,85	437360,00	170994,62	437365,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57462	0	13:50, 8 jun 2022	239	Polylijn		170805,00	437360,63	170800,00	437362,10	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57465	0	13:50, 8 jun 2022	242	Polylijn		170148,67	437357,50	170148,67	437357,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57474	0	13:50, 8 jun 2022	251	Polylijn		170000,00	437369,57	170030,00	437350,22	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57476	0	13:50, 8 jun 2022	253	Polylijn		171079,27	437352,50	171079,27	437352,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57482	0	13:50, 8 jun 2022	259	Polylijn		170722,09	437500,00	170660,09	437500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57483	0	13:50, 8 jun 2022	260	Polylijn		170055,15	437350,00	170125,00	437345,21	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57494	0	13:50, 8 jun 2022	271	Polylijn		170148,90	437345,00	170190,13	437340,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57495	0	13:50, 8 jun 2022	272	Polylijn		171073,83	437342,50	171073,83	437342,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57501	0	13:50, 8 jun 2022	278	Polylijn		170203,20	437340,00	170235,00	437335,17	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57507	0	13:50, 8 jun 2022	284	Polylijn		170249,17	437335,00	170280,00	437330,02	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57508	0	13:50, 8 jun 2022	285	Polylijn		170340,24	437330,00	170319,29	437335,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57514	0	13:50, 8 jun 2022	291	Polylijn		170086,06	437325,00	170000,00	437328,36	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57515	0	13:50, 8 jun 2022	292	Polylijn		170289,75	437330,00	170315,82	437325,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57516	0	13:50, 8 jun 2022	293	Polylijn		170369,68	437325,00	170349,83	437330,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57521	0	13:50, 8 jun 2022	298	Polylijn		170307,16	437335,00	170403,28	437320,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57522	0	13:50, 8 jun 2022	299	Polylijn		170322,48	437325,00	170345,00	437320,04	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57523	0	13:50, 8 jun 2022	300	Polylijn		170400,62	437320,00	170379,53	437325,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57525	0	13:50, 8 jun 2022	302	Polylijn		170000,00	437319,44	170086,78	437320,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57528	0	13:50, 8 jun 2022	305	Polylijn		170819,54	437335,00	170825,11	437315,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57529	0	13:50, 8 jun 2022	306	Polylijn		170206,10	437315,00	170089,32	437325,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57530	0	13:50, 8 jun 2022	307	Polylijn		170757,69	437317,50	170757,69	437317,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57531	0	13:50, 8 jun 2022	308	Polylijn		170352,54	437320,00	170375,42	437315,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57533	0	13:50, 8 jun 2022	310	Polylijn		171085,00	437312,48	171087,65	437315,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57535	0	13:50, 8 jun 2022	312	Polylijn		170242,09	437310,00	170220,00	437314,27	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57536	0	13:50, 8 jun 2022	313	Polylijn		170381,92	437315,00	170405,00	437310,02	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57542	0	13:50, 8 jun 2022	319	Polylijn		170329,95	437312,50	170329,95	437312,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	57543	0	13:50, 8 jun 2022	320	Polylijn		171065,00	437307,39	171068,18	437310,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57545	0	13:50, 8 jun 2022	322	Polylijn		170276,70	437305,00	170260,00	437309,06	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57546	0	13:50, 8 jun 2022	323	Polylijn		170411,67	437310,00	170430,00	437305,73	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57551	0	13:50, 8 jun 2022	328	Polylijn		170652,03	437300,00	170653,52	437300,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57552	0	13:50, 8 jun 2022	329	Polylijn		171045,00	437302,26	171048,54	437305,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,00	2	2,63	2,63	2,63	2,63
--	6,00	8	16,90	16,90	1,39	5,06
--	6,00	4	11,02	11,02	2,50	6,02
--	6,00	4	5,30	5,30	0,63	2,50
--	6,00	3	5,23	5,23	2,55	2,67
--	6,00	7	14,69	14,69	0,74	5,05
--	6,00	14	43,44	43,44	0,87	5,81
--	6,00	5	13,40	13,40	2,17	4,49
--	6,00	96	362,51	362,51	0,40	6,27
--	6,00	18	72,51	72,51	0,97	5,02
--	6,00	12	44,01	44,01	0,17	5,03
--	6,00	7	21,56	21,56	1,47	5,03
--	6,00	10	34,55	34,55	0,83	5,07
--	6,00	10	33,65	33,65	0,09	5,07
--	6,00	8	24,42	24,42	0,95	5,07
--	6,00	21	86,66	86,66	1,50	5,04
--	6,00	9	29,14	29,14	1,06	5,08
--	6,00	8	23,09	23,09	0,24	5,21
--	6,00	98	402,23	402,23	0,60	5,58
--	6,00	9	25,32	25,32	0,02	5,08
--	6,00	8	24,90	24,90	0,66	5,07
--	6,00	20	87,50	87,50	2,47	5,01
--	6,00	8	24,53	24,53	0,38	5,56
--	6,00	29	118,33	118,33	0,30	5,07
--	6,00	7	12,94	12,94	0,53	5,00
--	6,00	8	25,84	25,84	0,54	5,09
--	5,00	4	5,15	5,15	0,15	2,50
--	6,00	7	23,50	23,50	2,56	5,08
--	6,00	9	25,88	25,88	0,10	5,10
--	7,00	5	14,69	14,69	2,46	4,88
--	5,00	4	5,69	5,69	0,69	2,50
--	6,00	7	17,99	17,99	0,85	5,11
--	6,00	7	21,01	21,01	0,85	5,06
--	5,00	5	6,64	6,64	0,53	2,50
--	5,00	4	6,08	6,08	1,08	2,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	57553	0	13:50, 8 jun 2022	330	Polylijn		170825,00	437298,44	170805,31	437360,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57555	0	13:50, 8 jun 2022	332	Polylijn		170440,80	437305,00	170460,00	437300,72	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57558	0	13:50, 8 jun 2022	335	Polylijn		170665,86	437305,00	170626,37	437295,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57559	0	13:50, 8 jun 2022	336	Polylijn		170647,50	437295,00	170650,00	437297,50	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57560	0	13:50, 8 jun 2022	337	Polylijn		170337,39	437295,00	170285,00	437304,90	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57561	0	13:50, 8 jun 2022	338	Polylijn		170100,00	437293,70	170090,00	437296,66	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57562	0	13:50, 8 jun 2022	339	Polylijn		170470,21	437300,00	170490,00	437295,56	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57564	0	13:50, 8 jun 2022	341	Polylijn		170830,00	437296,06	170825,00	437297,13	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57566	0	13:50, 8 jun 2022	343	Polylijn		170641,83	437290,00	170645,00	437293,09	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57567	0	13:50, 8 jun 2022	344	Polylijn		170635,00	437287,64	170640,00	437287,73	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57569	0	13:50, 8 jun 2022	346	Polylijn		170364,62	437290,00	170345,00	437294,86	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57570	0	13:50, 8 jun 2022	347	Polylijn		170500,16	437295,00	170520,00	437290,83	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57571	0	13:50, 8 jun 2022	348	Polylijn		170833,44	437295,00	170835,02	437290,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57572	0	13:50, 8 jun 2022	349	Polylijn		170917,67	437295,00	170910,00	437292,29	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57575	0	13:50, 8 jun 2022	352	Polylijn		170625,00	437293,34	170620,18	437285,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57576	0	13:50, 8 jun 2022	353	Polylijn		170810,47	437285,00	170805,00	437289,07	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57577	0	13:50, 8 jun 2022	354	Polylijn		170392,06	437285,00	170375,00	437289,26	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57578	0	13:50, 8 jun 2022	355	Polylijn		170531,87	437290,00	170555,00	437285,15	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57583	0	13:50, 8 jun 2022	360	Polylijn		170418,98	437280,00	170400,00	437284,59	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57584	0	13:50, 8 jun 2022	361	Polylijn		170564,04	437285,00	170585,00	437280,90	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57585	0	13:50, 8 jun 2022	362	Polylijn		170880,19	437282,50	170880,19	437282,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57589	0	13:50, 8 jun 2022	366	Polylijn		170661,74	437280,00	170701,62	437275,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57590	0	13:50, 8 jun 2022	367	Polylijn		170771,06	437280,00	170775,00	437275,03	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57591	0	13:50, 8 jun 2022	368	Polylijn		170088,68	437275,00	170095,00	437283,65	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57592	0	13:50, 8 jun 2022	369	Polylijn		170451,92	437275,00	170435,00	437279,09	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57598	0	13:50, 8 jun 2022	375	Polylijn		170841,44	437280,00	170831,07	437295,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57604	0	13:50, 8 jun 2022	381	Polylijn		170704,43	437275,00	170765,24	437280,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57605	0	13:50, 8 jun 2022	382	Polylijn		170791,23	437270,00	170795,00	437266,46	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57606	0	13:50, 8 jun 2022	383	Polylijn		170596,80	437280,00	170628,47	437265,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57609	0	13:50, 8 jun 2022	386	Polylijn		170200,60	437267,50	170200,60	437267,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	57614	0	13:50, 8 jun 2022	391	Polylijn		170800,36	437265,00	170805,00	437261,62	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57625	0	13:50, 8 jun 2022	402	Polylijn		170570,81	437255,00	170460,00	437274,45	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57629	0	13:50, 8 jun 2022	406	Polylijn		170620,77	437255,00	170615,00	437269,63	7,00	7,00	7,00	7,00
--	57635	0	13:50, 8 jun 2022	412	Polylijn		170855,00	437252,34	170860,00	437252,31	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57637	0	13:50, 8 jun 2022	414	Polylijn		170070,00	437303,66	170080,21	437260,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,00	23	68,52	68,52	0,03	6,46
--	6,00	7	21,90	21,90	1,75	5,06
--	5,00	14	47,85	47,85	0,53	6,20
--	5,00	4	5,00	5,00	0,01	2,50
--	6,00	15	55,33	55,33	0,51	5,12
--	6,00	7	12,51	12,51	0,02	5,14
--	6,00	7	22,50	22,50	2,34	5,06
--	6,00	3	5,11	5,11	2,55	2,57
--	5,00	4	5,65	5,65	0,64	2,51
--	5,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	6,00	8	22,43	22,43	0,82	5,07
--	6,00	7	22,52	22,52	2,40	5,07
--	6,00	4	5,33	5,33	0,05	2,77
--	6,00	5	10,17	10,17	0,17	5,00
--	5,00	5	11,03	11,03	0,65	5,36
--	5,00	4	8,51	8,51	2,50	3,49
--	6,00	6	18,88	18,88	2,54	5,06
--	6,00	9	25,88	25,88	0,64	5,07
--	6,00	8	21,76	21,76	0,28	5,14
--	6,00	7	23,59	23,59	2,50	5,04
--	6,00	5	8,30	8,30	1,40	2,74
--	5,00	12	43,34	43,34	0,79	5,41
--	5,00	5	8,54	8,54	0,13	3,45
--	6,00	5	11,96	11,96	1,27	5,48
--	6,00	7	18,34	18,34	0,03	5,11
--	6,00	14	43,22	43,22	0,42	5,09
--	5,00	27	106,38	106,38	0,51	6,44
--	5,00	4	6,77	6,77	1,76	2,51
--	6,00	13	40,13	40,13	0,57	5,10
--	7,00	37	128,78	128,78	0,56	6,07
--	5,00	4	7,26	7,26	2,25	2,51
--	6,00	29	113,19	113,19	0,01	5,15
--	7,00	136	572,71	572,71	0,12	5,27
--	5,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	6,00	26	82,61	82,61	0,45	5,63

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	57643	0	13:50, 8 jun 2022	420	Polylijn		170000,00	437288,22	170000,00	437249,22	7,00	7,00	7,00	7,00
--	57651	0	13:50, 8 jun 2022	428	Polylijn		170088,34	437320,00	170572,11	437250,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57653	0	13:50, 8 jun 2022	430	Polylijn		170572,83	437250,00	170575,00	437254,65	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57662	0	13:50, 8 jun 2022	439	Polylijn		170655,80	437265,00	170890,80	437240,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57663	0	13:50, 8 jun 2022	440	Polylijn		170666,67	437240,00	170651,38	437250,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57664	0	13:50, 8 jun 2022	441	Polylijn		170552,50	437241,01	170552,50	437241,01	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57672	0	13:50, 8 jun 2022	449	Polylijn		170706,72	437235,00	170680,00	437239,14	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57673	0	13:50, 8 jun 2022	450	Polylijn		170895,85	437240,00	170925,00	437235,01	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57680	0	13:50, 8 jun 2022	457	Polylijn		170602,50	437231,91	170602,50	437231,91	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57681	0	13:50, 8 jun 2022	458	Polylijn		170675,65	437235,00	170695,00	437230,55	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57682	0	13:50, 8 jun 2022	459	Polylijn		170744,81	437230,00	170714,98	437235,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57683	0	13:50, 8 jun 2022	460	Polylijn		170933,88	437235,00	170975,00	437230,67	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57690	0	13:50, 8 jun 2022	467	Polylijn		170626,21	437255,00	170625,20	437225,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57691	0	13:50, 8 jun 2022	468	Polylijn		170710,55	437230,00	170735,00	437225,29	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57692	0	13:50, 8 jun 2022	469	Polylijn		170783,65	437225,00	170755,00	437229,72	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57693	0	13:50, 8 jun 2022	470	Polylijn		170997,14	437230,00	171040,00	437225,33	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57696	0	13:50, 8 jun 2022	473	Polylijn		170000,00	437225,86	170000,00	437236,75	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57697	0	13:50, 8 jun 2022	474	Polylijn		170180,00	437225,10	170215,00	437230,13	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57703	0	13:50, 8 jun 2022	480	Polylijn		170643,91	437220,00	170655,00	437235,07	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57705	0	13:50, 8 jun 2022	482	Polylijn		170821,75	437220,00	170795,00	437224,48	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57706	0	13:50, 8 jun 2022	483	Polylijn		171059,07	437225,00	171095,33	437220,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57712	0	13:50, 8 jun 2022	489	Polylijn		170825,00	437217,37	170825,00	437217,60	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57720	0	13:50, 8 jun 2022	497	Polylijn		170115,00	437215,60	170170,74	437225,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57725	0	13:50, 8 jun 2022	502	Polylijn		170220,00	437230,34	170000,00	437211,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57730	0	13:50, 8 jun 2022	507	Polylijn		170090,00	437210,99	170105,90	437215,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57737	0	13:50, 8 jun 2022	514	Polylijn		170065,00	437205,91	170081,02	437210,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57749	0	13:50, 8 jun 2022	526	Polylijn		170020,00	437196,37	170055,78	437205,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57750	0	13:50, 8 jun 2022	527	Polylijn		170620,00	437197,50	170620,00	437218,92	7,00	7,00	7,00	7,00
--	57756	0	13:50, 8 jun 2022	533	Polylijn		170000,00	437191,16	170015,00	437195,07	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57768	0	13:50, 8 jun 2022	545	Polylijn		171047,50	437182,38	171047,50	437182,38	5,00	5,00	5,00	5,00
--	57769	0	13:50, 8 jun 2022	546	Polylijn		171080,77	437180,00	170822,77	437220,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57778	0	13:50, 8 jun 2022	555	Polylijn		170749,83	437225,00	171075,98	437175,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57781	0	13:50, 8 jun 2022	558	Polylijn		171126,29	437175,00	171089,59	437180,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57802	0	13:50, 8 jun 2022	579	Polylijn		171084,65	437175,00	171167,00	437165,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	57823	0	13:50, 8 jun 2022	600	Polylijn		170545,00	437157,92	170540,60	437155,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	28	102,78	102,78	0,74	5,68
--	6,00	126	549,20	549,20	0,02	6,10
--	6,00	10	28,66	28,66	0,30	5,29
--	6,00	57	243,57	243,57	0,50	5,42
--	6,00	7	21,87	21,87	2,10	5,55
--	6,00	21	96,02	96,02	2,64	5,17
--	6,00	8	29,35	29,35	2,50	5,02
--	6,00	10	31,90	31,90	0,08	5,07
--	6,00	23	90,47	90,47	0,08	6,27
--	6,00	8	22,13	22,13	0,05	5,09
--	6,00	10	32,58	32,58	0,02	5,07
--	6,00	11	43,75	43,75	2,50	5,02
--	6,00	11	31,66	31,66	0,36	5,80
--	6,00	9	27,23	27,23	1,24	5,08
--	6,00	10	31,36	31,36	0,97	5,05
--	6,00	13	45,56	45,56	0,36	5,06
--	6,00	30	114,86	114,86	0,63	5,19
--	6,00	12	35,65	35,65	0,45	5,11
--	6,00	8	19,63	19,63	0,26	5,29
--	6,00	8	29,44	29,44	2,50	5,03
--	6,00	11	39,12	39,12	0,42	5,13
--	5,00	5	5,80	5,80	0,39	2,50
--	6,00	16	57,01	57,01	0,99	5,08
--	6,00	67	259,93	259,93	0,24	6,31
--	6,00	7	17,07	17,07	0,03	5,11
--	6,00	7	17,22	17,22	0,22	5,10
--	6,00	12	37,33	37,33	0,45	5,18
--	7,00	174	774,93	774,93	0,04	5,59
--	6,00	7	15,68	15,68	0,21	5,10
--	5,00	7	12,57	12,57	0,38	5,00
--	6,00	62	264,96	264,96	0,21	5,53
--	6,00	78	333,60	333,60	0,05	5,39
--	6,00	12	37,98	37,98	0,54	5,07
--	6,00	22	86,09	86,09	1,28	5,07
--	5,00	4	6,98	6,98	1,98	2,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-162 Parallelweg Opheusden

Bijlage II oktober 2022
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeer

Model eigenschap

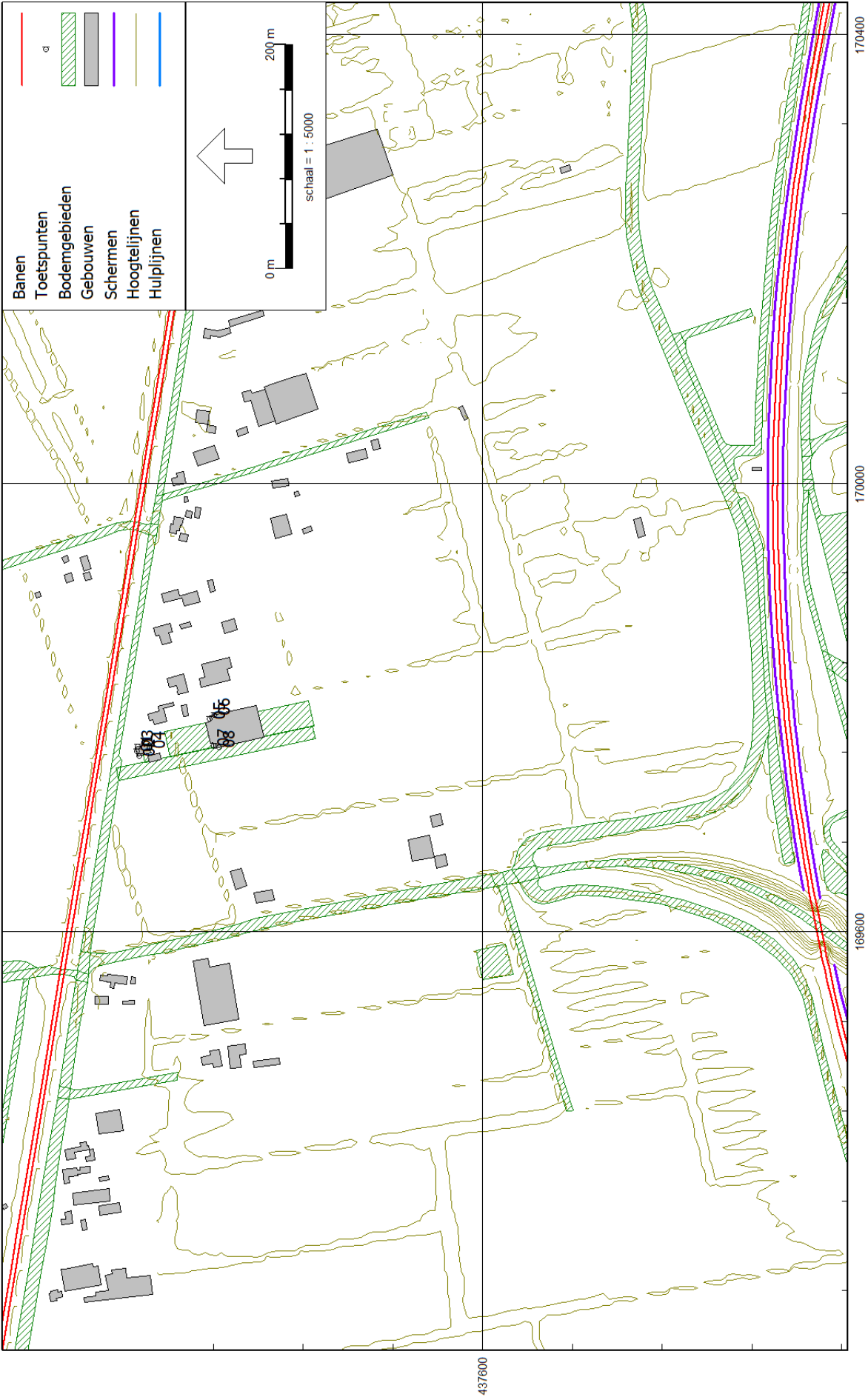
Omschrijving	Model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 8-6-2022
Laatst ingezien door	ad op 6-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 3	September 2023
Berekeningen	Okt 2022 / Sept 2023



Rapport: Resultatentabel
Model: Model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	169760,72	437908,35	1,50	49,77	48,80	42,72	51,75
01_B	noordgevel	169760,72	437908,35	4,50	52,18	51,20	45,14	54,17
02_A	westgevel	169756,81	437905,77	1,50	43,99	43,41	38,49	46,78
02_B	westgevel	169756,81	437905,77	4,50	46,41	45,90	41,16	49,34
03_A	oostgevel	169765,19	437907,40	1,50	48,98	48,11	42,36	51,17
03_B	oostgevel	169765,19	437907,40	4,50	51,42	50,58	44,94	53,68
04_A	zuidgevel	169763,38	437896,58	1,50	41,10	42,32	40,06	46,92
04_B	zuidgevel	169763,38	437896,58	4,50	42,43	43,72	41,53	48,36
05_A	noordgevel	169789,91	437843,20	1,50	38,32	38,15	34,11	41,88
05_B	noordgevel	169789,91	437843,20	4,50	40,27	40,14	36,21	43,93
06_A	oostgevel	169793,44	437839,11	1,50	40,36	41,59	39,35	46,20
06_B	oostgevel	169793,44	437839,11	4,50	42,25	43,47	41,21	48,07
07_A	noordgevel	169765,44	437839,83	1,50	40,37	39,69	34,53	42,97
07_B	noordgevel	169765,44	437839,83	4,50	41,30	40,69	35,72	44,04
08_A	westgevel	169764,22	437834,69	1,50	43,06	44,26	41,98	48,85
08_B	westgevel	169764,22	437834,69	4,50	43,80	45,05	42,82	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal
8419	72905430 - 72934000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8419	72905430 - 72934000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8419	72905430 - 72934000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8441	73048500 - 73075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m
8418	71393595 - 71400000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
1737	20271000 - 20284500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
8426	73022000 - 73048500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m
1732	20284500 - 20298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
1734	20284500 - 20298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
8436	72967124 - 73021999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8436	72967124 - 73021999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8436	72967124 - 73021999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
1681	17876703 - 17931000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	18028052 - 18031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	18104049 - 18131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	18212857 - 18231000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	18293184 - 18331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	18426986 - 18431000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	18523553 - 18531000	7,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	18607026 - 18631000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	19886340 - 19931000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	19969094 - 20031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	20031000 - 20131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	20182000 - 20201023	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m
1681	20218255 - 20231000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
1681	20320114 - 20331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8428	74269709 - 74337000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8424	72960500 - 72987000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m
8425	72987000 - 73022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8427	72960500 - 72987000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m
14366	19300335 - 19375000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	19393335 - 19475000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	19546000 - 19575000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	19672337 - 19675000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	19765338 - 19775000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehoudenr: Akoestisch adviesburo van der Boom bv 6-10-2022 15:59:18

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
8419	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
8419	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
8419	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
8441	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
8418	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
1737	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1732	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1734	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8436	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
8436	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
8436	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
1681	0,000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	83	83	83	0	0
1681	0,000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	86	86	86	0	0
1681	0,000	89	89	89	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	89	89	89	0	0
1681	0,000	91	91	91	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	91	91	91	0	0
1681	0,000	94	94	94	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	94	94	94	0	0
1681	0,000	96	96	96	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	96	96	96	0	0
1681	0,000	98	98	98	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	98	98	98	0	0
1681	0,000	99	99	99	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	99	99	99	0	0
1681	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	100	100	100	0	0
1681	0,000	-96	-96	-96	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-96	-96	-96	0	0
1681	0,000	-90	-90	-90	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-90	-90	-90	0	0
1681	0,000	-85	-85	-85	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	0
1681	0,000	-85	-85	-85	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	0
1681	0,000	-79	-79	-79	0	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,240	0,000	-79	-79	-79	0	0
8428	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
8424	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8427	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	100	100	100	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	96	96	96	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	94	94	94	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	92	92	92	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	89	89	89	0	LINT

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal
14366	19858338 - 19875000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	19875000 - 19975000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	20044339 - 20075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	20131894 - 20175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	20270000 - 20275000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	20283000 - 20285000	8,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
14366	20291963 - 20343000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8437	73022000 - 73048500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m
1736	20177000 - 20271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8442	74181428 - 74248998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
8420	72934000 - 72960500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m
8435	71393593 - 71399999	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
14366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
14366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
14366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
14366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
14366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
14366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
14366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
8437	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
1736	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8435	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	86	86	86	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	83	83	83	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	80	80	80	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	76	76	76	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	72	72	72	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	68	68	68	0	LINT
14366	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	0,000	68	68	68	0	LINT
8437	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
1736	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8442	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
8420	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0
8435	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14366	Stappend	1,240	0,980	0,200	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14366	Stappend	1,240	0,980	0,200	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14366	Stappend	1,240	0,980	0,200	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14366	Stappend	1,240	0,980	0,200	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14366	Stappend	1,240	0,980	0,200	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14366	Stappend	1,240	0,980	0,200	0,000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14366	Stappend	1,240	0,980	0,200	0,000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1736	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
14366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1736	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
GS1348903	s:2100000250	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1348262	s:1039687335	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00
GS1348902	s:2100000249	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1348256	s:1039687329	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348257	s:1039687330	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1348259	s:1039687332	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
GS1348903	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348262	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348902	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 8k
GS1348903	0,00
GS1348262	1,00
GS1348902	0,00
GS1348256	0,00
GS1348257	0,00
GS1348259	0,00