

Omgevingsdienst Rivierenland
t.a.v. [REDACTED]
J.S. de Jongplein 2
4001 WG TIEL

Sector Brandweer
Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 5 december 2022
Uw kenmerk:
Betreft: Zaaknummer 2022-005891
Advies EV bestemmingsplan Poort van
Ochten
Referentie: 2022-005891
Bijlage(n): 1

Contactpersoon
[REDACTED]

Beste [REDACTED]

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gevraagd om een aanvullend advies te geven over het bestemmingsplan: Poort van Ochten te Ochten.

In het kader van het aspect externe veiligheid is door de Omgevingsdienst Rivierenland een rapport opgesteld voor de verantwoording van het groepsrisico van de aanwezige EV-risico's. De resultaten van deze rapportage wijzen uit dat het groepsrisico bij de vervoersmodaliteit: de Rijksweg A15, groter is dan 0,1 * de oriëntatiewaarde en ook het groepsrisico met meer dan 10% toeneemt.

Uitgaande van deze resultaten dient er in ieder geval een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

Beoordeling

Op basis van de resultaten uit de rapportage blijkt dat:

- het bouwvlak van het plangebied: 'Poort van Ochten' niet ligt binnen de vastgestelde plaatsgebonden risico 10⁻⁶ contour en het (plas)brandaandachtsgebied.
- dit bouwvlak wel ligt binnen de 100% letaalzone van een Worst-case scenario, het 'koude BLEVE'-scenario (deels). Daarnaast ligt het plangebied binnen de berekende PR 10⁻⁷ contour (deels), de berekende PR 10⁻⁸ contour, de 200 meter zone, het explosieaandachtsgebied, het gifwolkaandachtsgebied en de maximale 1%-letaalzone van de Rijksweg A15.

Uit de rapportage blijkt dat er een toename met meer dan 10% is van het groepsrisico alsmede een overschrijding van 0,1 * de oriëntatiewaarde. Wij adviseren de volgende, voornaamste, maatregelen ter beperking van het groepsrisico:

- *Ruimtelijke maatregel:* Het verder van de bron (Rijksweg A15) af plaatsen van bouwwerken met een hoge bezettingsgraad per vierkante meter, zoals bijvoorbeeld: kantoren. De grootste populatie (hoeveelheid personen), aanwezig in de kantoorruimten, zijn op dit moment op het noordelijk deel van het bouwvlak gesitueerd. Dit is het gedeelte dat het meest dicht bij de risicobron is gelegen. Door bouwwerken met een lage bezettingsgraad meer richting de risicobron te verplaatsen, verminderd de populatie binnen het effectgebied. Tevens adviseren we u om met de terreininrichting afstand te creëren, bijvoorbeeld: wadi, parkeerplaatsen dicht bij de bron te plaatsen.
- Het verlagen van het aantal personen die aanwezig zijn in de kantoorruimten. Op dit moment is uitgegaan van kantoorruimten met een b.v.o. van 6000 m² op het noordelijk deel van het bouwvlak en 200 personen (1 persoon per 30 m² en alleen overdag aanwezig).

Deze aspecten dragen bij aan de eerder genoemde toename van het groepsrisico. Een plaatsing van kantoorruimten zuidelijker op het bouwvlak of vermindering van aantal personen zal resulteren in een lager groepsrisico.

Aanvullend zijn er de (standaard)maatregelen in het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid, die van toepassing zijn voor alle ontwikkelingen binnen het invloedsgebied.

Scenario-omschrijving: Rijksweg A15

Het maatgevend scenario op deze transportader is een koude BLEVE (tankwagen LPG) welke wordt veroorzaakt door een externe beschadiging, bijvoorbeeld botsing. LPG komt vrij en ontsteekt direct, daarbij ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

De effecten van een koude BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

Bij een calamiteit op de Rijksweg A15 zal de brandweer inzetten op het beperken of voorkomen van effecten. Een BLEVE is van korte duur. Daardoor ligt bij dit scenario de nadruk op redden/evacuëren, uitbreiding voorkomen en blussen van secundaire branden.

De mogelijkheden bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn identiek aan die van het spoortracé de Betuweroute.

Scenario-omschrijving: Spoortracé de Betuweroute, het spoortraject Meteren – Aansl. Ressen = Bemmelen

Het maatgevend scenario op deze transportas is een toxische wolk. Door een ongeval op het spoor breekt bij een ketelwagen gevuld met tot vloeistof verdicht de aansluiting van de afsluiter af. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van het Chloor vrijkomt. Alle vrijgekomen Chloor verdampt direct als zwaar gas, er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt.

Het effect is een gaswolk dat bij lage concentraties kan worden geroken. Afhankelijk van de blootstellingstijd kan bij hogere concentraties snel vergiftiging optreden. Hierdoor kunnen personen in de omgeving van het incident slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving, maar ook van de weersomstandigheden.

Personendichtheid en hoogte groepsrisico:

Zie rapportage Omgevingsdienst Rivierenland en resultaten vorige pagina.

Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval:

De inzet van de brandweer vindt voornamelijk plaats bij de bron. Eventuele secundaire branden in het plangebied kunnen met behulp van de primaire bluswatervoorzieningen bestreden worden door de brandweer. Op dit moment zijn er nog geen aanwezige bluswatervoorzieningen aanwezig in/rondom het plangebied. Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen wordt de situering van brandkranen/geboorde putten verder beoordeeld.

Effect en gevolgbeperkend:

Wij onderstrepen de volgende, voor een deel al benoemde, mogelijkheden.

- Afstand houden tot de bron:

Plaats de verschillende kantoren/gebouwen met de hoogste populatie zover mogelijk van de bron af. Houd met de indeling rekening dat vanuit deze gebouwen van de bron af gevlucht moet kunnen worden.

- Objecten loodrecht op de bron plaatsen (indien mogelijk):

Door objecten loodrecht op de bron te plaatsen, met de kortste zijde aan de kant van de risicobron, wordt het grootste deel van de gevels beschermd tegen de frontale effecten van een drukgolf.

- Overweeg het toepassen van bouwkundige maatregelen voor bouwwerken die zich het dichtste bij de bron bevinden zoals het toepassen van:

* brand- en hitte werende beglazing alsmede scherfwerend.

* een dikke gevel: een dikkere gevel kan bescherming bieden tegen een explosie. Het bedekken van de muur met cortenstaal kan een gevel ook explosiebestendig maken.

* stevige wanden: wanden voorzien van blastproof wallpaper kunnen het risico op verwondingen door rondvliegend puin beperken.

* door een aarden wal aan te brengen tussen de risicobron en de risico-ontvanger wordt de risico-ontvanger bij een explosie afgeschermd van rondvliegende scherven/puin en wordt de drukgolf afgebogen.

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid:

- Breng duidelijke vluchtroutes met voldoende vluchtcapaciteit aan van de bron af, zodat mensen het gebied makkelijker kunnen verlaten.
- Het vrij- en onderhouden van vluchtwegen, zodat deze te allen tijde bereikbaarheid en inzetbaar zijn.
- Het scenario gifwolk en explosie evenals de ontvluchting/ontruiming opnemen in het bedrijfsnoodplan en deze beoefenen.
- Het eenvoudig en snel handmatig kunnen afschakelen van het ventilatiesysteem.

Conclusie

Op basis van de berekening welke is aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland (ODR), concluderen wij dat het aspect externe veiligheid relevant is. Er is een forse toename van het groepsrisico. Eén van de oorzaken is de situering van de kantoorlocatie dichtbij de risicobron (Rijksweg A15). De te nemen maatregelen om het groepsrisico te verminderen hebben wij eerder in deze brief opgenomen. Het is aan het bevoegd gezag om een afweging te maken om enerzijds het aanwezige risico te accepteren of anderzijds maatregelen te treffen zodat het groepsrisico afneemt.

Mochten er (ruimtelijke)maatregelen worden doorgevoerd, dan dient er wel een nieuwe berekening te worden opgesteld om deze maatregelen te toetsen.

Vragen en informatie?

Heeft u vragen over deze brief? Neemt u dan gerust contact op met bovenvermelde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid,

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet persoonlijk ondertekend.

BIJLAGE 1 – Beoordeelde documenten

E-mail (inkomend)	Betreft: Advies EV bestemmingsplan Poort van Ochten, kenmerk: 2022-005891
E-mail (inkomend)	Betreft: Advies EV bestemmingsplan Poort van Ochten, kenmerk: 2022-005891
E-mail (inkomend)	Betreft: Advies EV bestemmingsplan Poort van Ochten, kenmerk: 2022-005891
Omgevingsveiligheid - Advies bestemmingsplan	Omgevingsveiligheid - Advies bestemmingsplan
Audittrail	Audittraildocument van 24-10-2022
mail	kenmerk: 2022-005891 Poort van Ochten [REDACTED]
Omgevingsveiligheid - Advies bestemmingsplan	Omgevingsveiligheid - Advies bestemmingsplan
Advies aanvraag	Advies EV bestemmingsplan Poort van Ochten
Advies aanvraag	Verbeelding
Advies aanvraag	Toelichting
Advies aanvraag	Regels
Advies aanvraag	FW [REDACTED] heeft je Poort van Ochten - EV-overleg gestuurd via WeTransfer_email