

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw kerk OGGIN
Te Ochten

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw kerk OGGIN
Te Ochten

Projectnummer	: BP.2229.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 19 september 2022
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: OGGIN De Molenhof 5 4051 AE Ochten
Contactpersoon	: de heer W. Bunt

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	TOETSINGSKADER	5
3	OMSCHRIJVING OMGEVING EN PLANONTWIKKELING.....	6
4	UITGANGSPUNTEN	9
5	MODELLERING.....	10
5.1	OBJECTEN, BODEMGEBIEDEN, MAAVELDHOOGTE EN TOETSPUNTEN	10
5.2	GELUIDBRONNEN.....	11
5.3	BEDRIJFSDUURCORRECTIES	11
6	REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE	13
6.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{A,r,LT}$).....	13
6.2	EQUIVALENT GELUIDNIVEAU VERKEERSAANTREKKENDE WERKING.....	14
6.3	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	14
7	ADVIES	15

Bijlagen:

Bijlage I	:	Bronvermogenbepaling
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)
Bijlage IV	:	Rekenresultaten equivalent geluidniveau verkeersaantrekkende werking
Bijlage V	:	Rekenresultaten maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)
Bijlage VI	:	Rekenresultaten maatregelen dak

Figuren:

Figuur 1	:	Modellering objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten
Figuur 2	:	Modellering geluidbronnen

1 INLEIDING

In opdracht van OGGIN is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met de voorgenomen nieuwbouw van een kerk in Ochten.

De kerk wordt gebouwd op een perceel, kadastraal bekend onder nummer F-2020, ten westen van de Cuneraweg en ten noorden van de Weilerstraat. Het perceel heeft op dit moment een agrarische bestemming. Om de bouw van de kerk mogelijk te maken, dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen om de vigerende bestemming te wijzigen.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de geluidbelasting vanwege de activiteiten in en rondom de kerk, meer specifiek het muziekgeluid vanuit de kerk en de voertuigbewegingen op het buitenterrein.

De uitgangspunten voor het onderzoek zijn gebaseerd op de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Uitgangspunten met betrekking tot het gebruik van de kerk, aangeleverd door de opdrachtgever;
- Gevelaanzichten, doorsnedes en plattegronden van Bouwkundig Buro Laban B.V. d.d. 16-03-2022, verstrekt door de opdrachtgever;
- Situatietekening van Bouwkundig Buro Laban B.V. d.d. 24-06-2022, verstrekt door de opdrachtgever;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- 3d dataset van de BGT kaart van Nederland, gedownload van 3dgeluid.kadaster.nl.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999).

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is opgenomen welk toetsingskader is gehanteerd. Hoofdstuk 3 bevat een omschrijving van de planontwikkeling en de directe omgeving daarvan. Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten van het akoestisch onderzoek, gebaseerd op door de opdrachtgever aangeleverde informatie. Voor de berekening van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van een rekenmodel. De opbouw van dit rekenmodel en de gehanteerde berekeningsmethodiek is beschreven in hoofdstuk 5. De rekenresultaten en conclusie zijn opgenomen in hoofdstuk 6. Hoofdstuk 7 bevat het advies over de geluidisolatie van het dak.

2 TOETSINGSKADER

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt dat aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een "rustige woonwijk en rustig buitengebied" is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijk gebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een "gemengd gebied" is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

De Cuneraweg is de wijkverzamelweg rondom Ochten en te beschouwen als hoofdinfrastructuur. Het gebied ten westen van de planontwikkeling is agrarisch gebied. De omgeving is dus te beschouwen als "gemengd gebied".

Milieucategorie en richtafstand

Een kerkgebouw wordt volgens de VNG publicatie aangemerkt als een milieucategorie 2 bedrijf. De richtafstand bedraagt daarmee 30 meter. Vanwege de ligging in een gemengd gebied kan de richtafstand worden teruggebracht naar 10 meter.

De woning aan de Cuneraweg 1 bevindt zich binnen de richtafstand van 10 meter. Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk om aan te tonen dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Geluidrichtlijn

Indien niet aan de richtafstand wordt voldaan, kan er nog steeds sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor is een geluidonderzoek noodzakelijk, waarbij aangetoond wordt dat de geluidbelasting op de woningen in het plangebied de volgende waarden niet overschrijdt (stap 2 VNG-brochure):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) vanwege de verkeersaantrekkende werking.

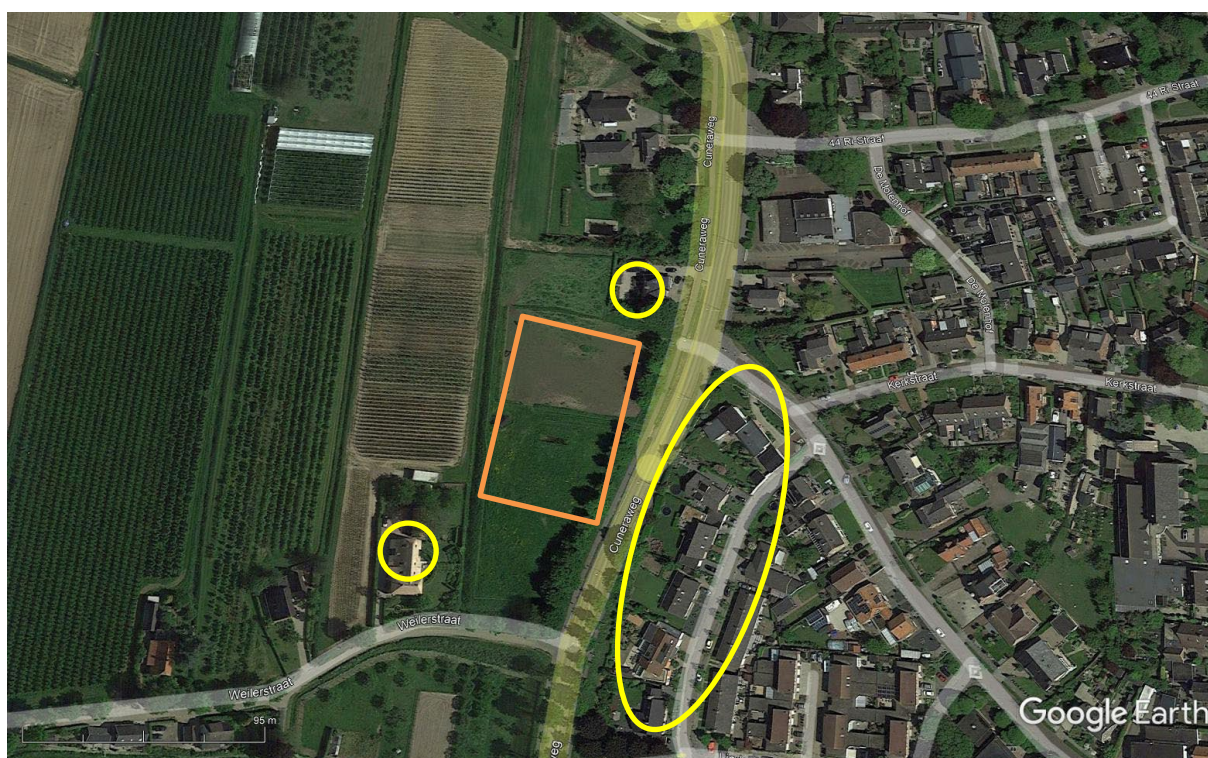
Een hogere geluidbelasting kan worden toegestaan (stap 3 en 4) indien gemotiveerd wordt waarom in deze concrete situatie dit acceptabel wordt geacht. Hierbij moet de cumulatie van geluid met reeds aanwezige geluidbronnen worden betrokken.

3 OMSCHRIJVING OMGEVING EN PLANONTWIKKELING

De planlocatie bevindt zich aan de westzijde van de Cuneraweg en ten noorden van de Weilerstraat. Ten noorden, westen en zuiden van het plangebied bevindt zich agrarisch gebied. Ten oosten van de planlocatie, ook ten oosten van de Cuneraweg, bevindt zich de bebouwde kom van Ochten.

Pal ten noorden van de planlocatie bevindt zich een woning aan de Cuneraweg. Deze woning bevindt zich binnen de richtafstand van 10 meter. Op ca. 25 meter ten zuidwesten van de planlocatie bevindt zich een woning aan de Weilerstraat 2. Aan de oostzijde van de Cuneraweg bevinden zich woningen aan de Bagijnestraat en de Lindenhoflaan. Deze woningen bevinden zich op minimaal 25 meter van de perceelsgrens.

Onderstaande figuur bevat een luchtfoto van de planlocatie en de directe omgeving in de bestaande situatie. De planlocatie is oranje omkaderd, de woningen zijn geel omcirkeld.



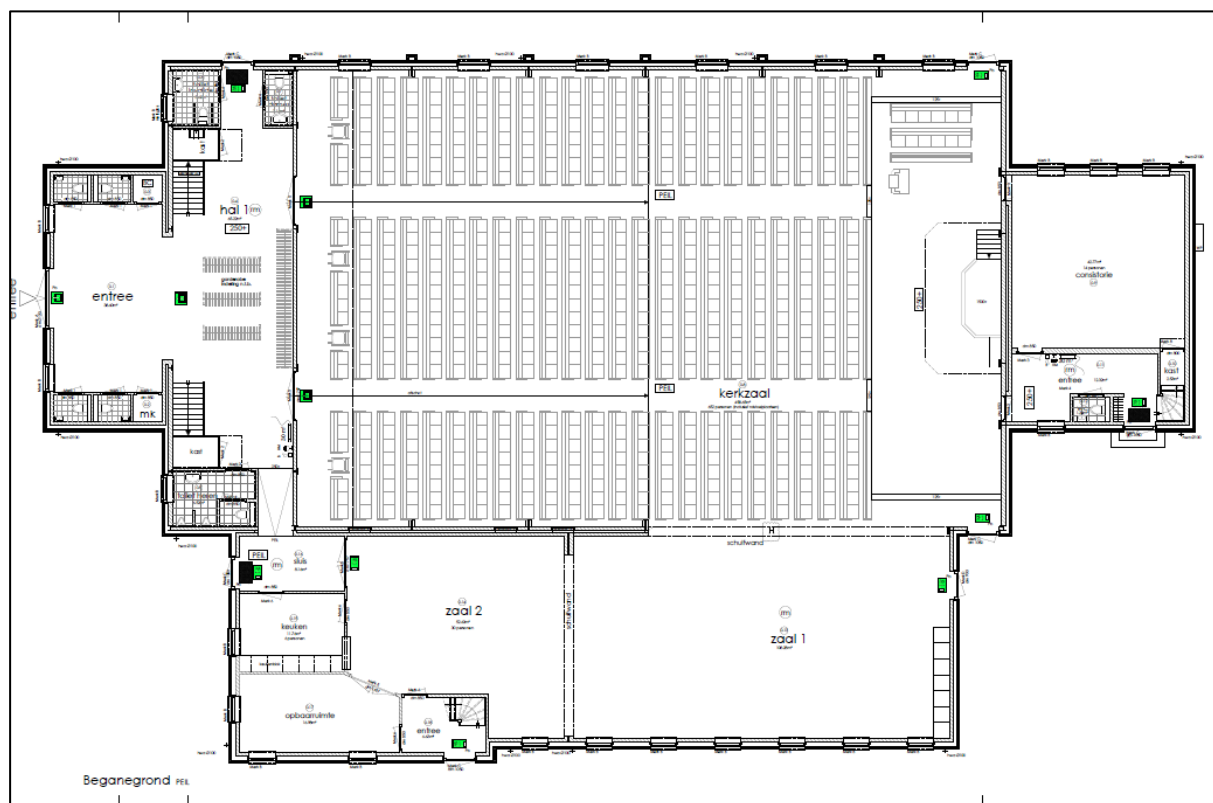
Figuur 3.1: Luchtfoto planlocatie en omgeving

Het plan omvat de realisatie van een kerkgebouw met 650 zitplaatsen en 4 zalen. Rondom de kerk worden 130 parkeerplaatsen aangelegd.

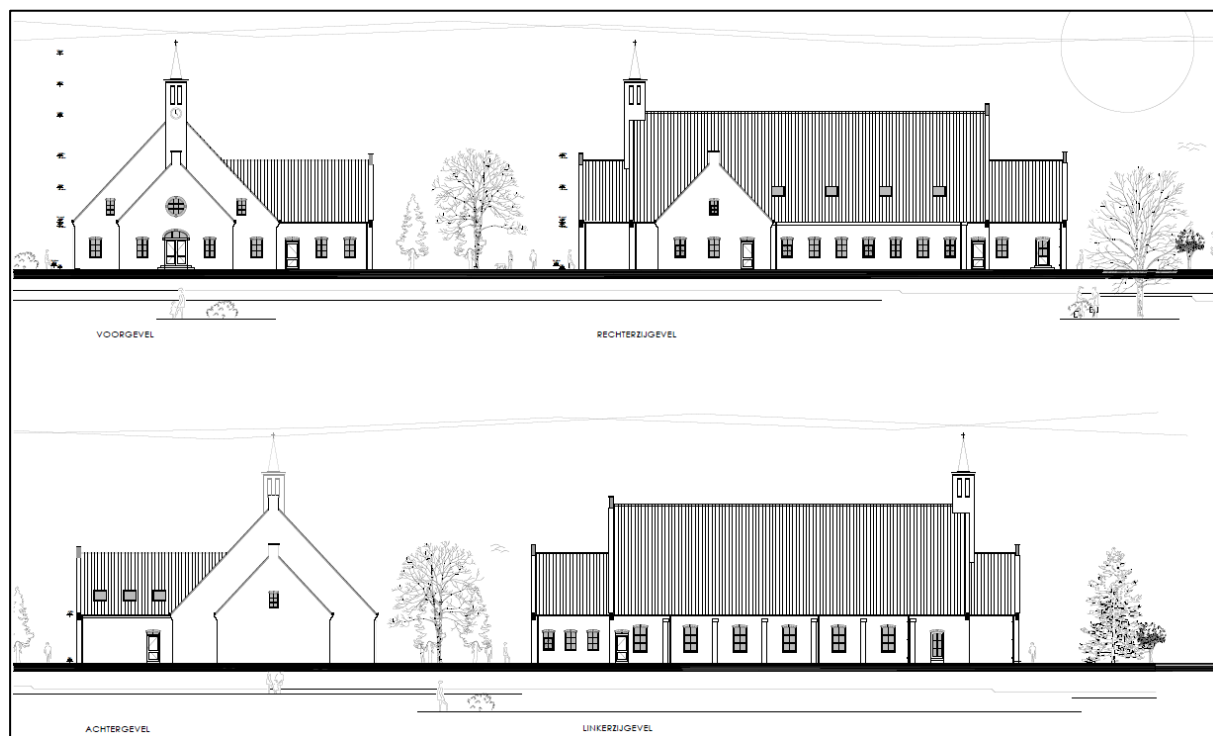
In onderstaande figuren zijn een situatieschets, plattegrond en diverse aanzichten opgenomen.



Figuur 3.2: Situatiekening



Figuur 3.3: Plattegrond



Figuur 3.4: Gevelaanzichten

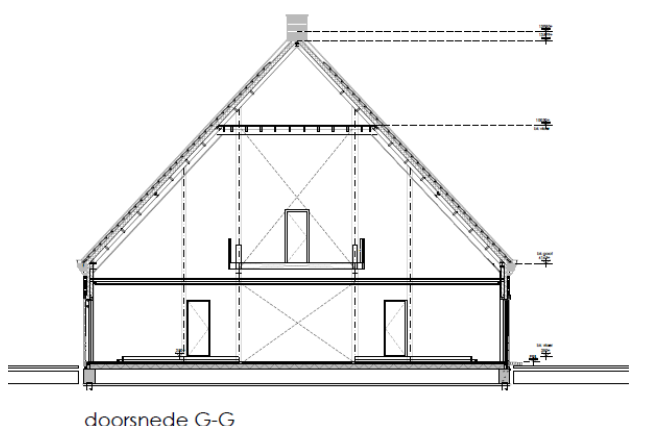
4 UITGANGSPUNTEN

De kerk biedt plaats aan 650 zitplaatsen. De kerkdiensten zijn op zondag van 10.00 uur tot 11.45 uur en van 18.30 tot 20.15 uur. Eén keer per maand is er op donderdagavond een dienst van 19.30 uur tot 21.15 uur.

Tijdens de kerkdienst wordt er gebruik gemaakt van het orgel en wordt er gezongen. Ten gevolge van het muziekgeluid van het orgel en de zang wordt uitgegaan van een (muziek)geluidsniveau van 85 dB(A) in de kerkzaal.

Maatgevend voor de geluiduitstraling naar de omgeving zijn de volgende gebouwdelen:

1. Het dak van de kerkzaal, met uitzondering van de nok. Onder de nok wordt namelijk een vloer aangelegd, waardoor de geluiduitstraling via de vloer en de nok verwaarloosbaar is ten opzichte van de rest van het dakoppervlak. Zie ook onderstaande doorsnede.



2. Geluiduitstraling via de ramen in de linkerzijgevel. Dit is de zuidoostelijke zijgevel. Deze ramen grenzen rechtstreeks aan de kerkzaal. Het gaat in totaal om zes ramen met een oppervlakte van elk 2,5 m²;
3. Geluiduitstraling via zeven ramen in de rechter (noordwestelijke) zijgevel met een oppervlakte van elk 1,5 m². Hierbij wordt er van uitgegaan dat in een worst-case scenario de schuifwanden naar de zalen 1 en 2 tijdens een kerkdienst geopend zijn.

De geluiduitstraling via de entree met garderobe wordt verwaarloosbaar geacht, omdat de deuren tussen deze ruimtes en de kerkzaal gesloten zijn tijdens een kerkdienst. Hetzelfde geluid voor de geluiduitstraling via de consistorie. De geluiduitstraling via de (spouw) muren is verwaarloosbaar ten opzichte van de geluiduitstraling via het dak en de ramen en daarom niet meegenomen in de berekeningen.

De geluiduitstraling van gebouwdelen is afhankelijk van de muzieksoort en de geluidisolatiewaarde van de gebouwdelen. De geluidisolatiewaarde van gebouwdelen is lager bij een muzieksoort waarbij veel basgeluid aanwezig is. Dat is in voorliggende situatie niet het geval. Orgelmuziek met zang bevat relatief weinig basgeluid. Daarom wordt uitgegaan van een muziekgeluidsspectrum met relatief weinig bas, conform onderstaande tabel.

Tabel 4.1: Oktaafband spectrum

	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz
C-popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10
Muziekgeluid 85 dB(A)	58	71	76	79	80	79	75

Er wordt uitgegaan van een maximale bezetting van het parkeerterrein tijdens een kerkdienst. Dit betekent dat er in de dagperiode (07.00-19.00 uur) 3x 130 = 390 personenauto bewegingen zijn. In de avondperiode (19.00-23.00 uur) zijn dat er nog 130 van de avonddienst op zondag.

Voor de avonddienst op donderdag treden er 260 personenauto bewegingen op, allen in de avondperiode. Deze dienst vindt 1x in de maand plaats en is daarmee te beschouwen als een "incidentele bedrijfsomstandigheid".

5 MODELLERING

Om de geluidbelasting naar de omgeving te berekenen, zijn de geluidbronnen en omgevingsfactoren (gebouwen, bodemgebieden en hoogteverschillen) ingevoerd in het computersimulatiemodel van Geomilieu V2022.3 rev1. Dit driedimensionale rekenmodel berekent de geluidbelasting op de woningen in de omgeving op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, methode II.8.

Alle modelgegevens zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II.

5.1 Objecten, bodemgebieden, maaiveldhoogte en toetspunten

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van (kadastrale) kaarten uit het Georegister, een dataset met gebouwen van 3D Geluid van het Kadaster, het AHN, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen zijn afkomstig uit de 3D Geluid dataset van het Kadaster en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. De hoogte van het kerk gebouw is handmatig ingevoerd op basis van tekeningen die door de opdrachtgever zijn verstrekt. De kerk is tot de goothoogte gemodelleerd door middel van een object van 4 meter hoog. De kerkzaal is door middel van een apart object gemodelleerd met een hoogte van 10 meter. Vervolgens is de nok van de kerk gemodelleerd door middel van een scherm van 10 meter hoog (entree, consistorie) en 14 meter (kerkzaal).

In de berekening wordt rekening gehouden met de mate van absorptie door, reflectie tegen en verstrooiing aan de bodem. Een harde bodem bestaat uit asfalt, bestrating, water of beton en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 0,0. Een zachte bodem bestaat uit grasland, bossen of tuinen en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 1,0. De mate van absorptie kan tussen de 0 en 1 liggen, afhankelijk van de verhouding harde/zachte bodemgebieden in het overdrachtsgebied. De omgeving kenmerkt zich door de aanwezigheid van overwegend agrarisch gebied en tuinen van woningen. Het rekenmodel is daarom default ingesteld op een zachte bodemoverdracht ($B_f = 1,0$). De wegen en fietspaden in de omgeving zijn ingevoerd als harde, reflecterende bodemgebieden ($B_f = 0,0$). Het terrein van de kerk wordt ingericht met groentegels om op te parkeren, een groen/ waterpartij en een entree met beplanting. Vanwege de afwisselende aanwezigheid van groen, groentegels en verharde oppervlakte, is het terrein van de kerk gemodelleerd als een half harde verharding ($B_f = 0,5$).

De maaiveldhoogte in het onderzoeksgebied is ca. 7 meter + NAP. De maaiveldhoogte van de objecten is als eigen waarde ingevoerd en overgenomen uit de dataset van het kadaster. De Cuneraweg loopt vanaf de kruising met de Bagijnestraat omhoog richting de Weilerstraat naar de Waalbandijk. De woningen aan de Lindenhoflaan staan op een maaiveldhoogte van ca. 7 meter, evenals de toekomstige kerk. Er treedt dus een zekere afscherming op van de Cuneraweg ten opzichte van de woningen aan de Lindenhoflaan. Dit hoogteverschil is door middel van hoogtelijnen gemodelleerd.

Voor wat betreft de toetshoogte van de toetspunten is aangesloten bij het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In deze Handreiking wordt aanbevolen om per geval te bezien op welke hoogte geluidhinder ondervonden kan worden. Dit is afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimten en de periode van het etmaal. Als algemene regel wordt geadviseerd voor de dagperiode een toetshoogte van 1,5 meter aan te houden, aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode wordt een hoogte van 5 meter geadviseerd, ter bescherming van slaapruiden.

De woningen in de directe omgeving bestaan uit minimaal twee bouwlagen. Daarom is als toetshoogte 1,5 en 5 meter aangehouden.

Figuur 1 omvat een weergave van de ingevoerde objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

5.2 Geluidbronnen

In het rekenmodel zijn de ramen, het dak en de rijdende personenauto's opgenomen als geluidbronnen.

Voor de ramen van de kerkzaal is uitgegaan van standaard HR++ glas met een geluidisolatiewaarde van 28 dB(A). De bronvermogenbepaling van de ramen is opgenomen in bijlage I. De ramen zijn als puntbronnen in het rekenmodel ingevoerd.

Voor het dak is uitgegaan van een pannendak met thermische isolatie en afgetimmerd met 12 mm spaanplaat. De geluidisolatiewaarde van het dak bedraagt 29 dB(A). Het dak is vanwege de steile hellingshoek ingevoerd als een geluidafstralend geveldeel.

Voor de rijdende personenauto's is uitgegaan van een bronvermogen van 89 dB(A). De rijdende personenauto's zijn als mobiele bron in het rekenmodel ingevoerd, met een rijsnelheid van 10 km/ uur. Er is uitgegaan van een maximale bezetting van de parkeerplaatsen. Dit betekent dat het totaal aantal bewegingen over de in-/ uitrit is gemodelleerd. Ter plaatse van de parkeerterreinen is een splitsing gemaakt. De aantallen na de splitsing zijn gebaseerd op het aantal parkeerplaatsen.

Gelet op het groot aantal personenauto's dat naar de kerk kan komen, is ook een geluidbron ingevoerd op de openbare weg (Cuneraweg). Dit is gedaan om de geluidbelasting van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) van de kerk te bepalen. Omdat onbekend is vanuit welke richting de kerkbezoekers komen en weer gaan, is het totaal aantal personenautobewegingen op de Cuneraweg gemodelleerd, langs de woningen aan de Cuneraweg en de Lindenhoflaan. De berekening is daarmee te beschouwen als een worst-case benadering. De personenauto bewegingen zijn als mobiele bron gemodelleerd. Omdat op de openbare weg wordt gereden, wordt een mobiele bron met een rijsnelheid van 50 km/ uur gemodelleerd. Vanwege de hogere rijsnelheid is het bronvermogen met 3 dB(A) verhoogd tot 92 dB(A).

Het dichtslaan van portieren of het starten van personenauto's op het parkeerterrein, veroorzaakt een kortstondige verhoging van het geluidniveau. Deze kortstondige verhoging (maximaal geluidniveau) is gemodelleerd door middel van puntbronnen op de meest kritische posities ten opzichte van de woningen. Het bronvermogen van een dichtslaand portier of startende auto bedraagt 100 dB(A).

In figuur 2 zijn de gemodelleerde geluidbronnen weergegeven.

5.3 Bedrijfsduurcorrecties

Het gehanteerd bronvermogen wordt gecorrigeerd voor de tijd dat de bron binnen de inrichting 'in bedrijf' is. De bedrijfsduurcorrectieterm C_b brengt de periode T_b in rekening zolang de bedrijfstoestand tijdens de beoordelingsperiode T_0 blijft bestaan en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$C_b = -10 \cdot \log(T_b/T_0)$$

De beoordelingsperiode T_0 bedraagt voor:

- de dagperiode: 07.00 – 19.00 uur = 12 uur
- de avondperiode: 19.00 – 23.00 uur = 4 uur
- de nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur = 8 uur

Overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai wordt voor muziekgeluid géén bedrijfsduurcorrectie in berekening gebracht. Dit betekent dat de bedrijfsduurcorrectie voor de dak- en gevelbronnen 0 dB(A) bedraagt in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode is de bedrijfsduurcorrectie op 99 dB(A) gezet, dit betekent dat de bronnen dan geen geluid uitstralen.

Voor het rijden van voertuigen is het aantal bronnen waarmee de rijlijn wordt gemodelleerd, de af te leggen weg binnen de inrichtingsgrenzen alsmede de rijsnelheid van belang om de C_b te bepalen.

Hiervoor wordt de volgende formule gehanteerd:

$$C_b \text{ (dB)} = -10 \cdot \log(L \cdot n / v \cdot T_o \cdot N)$$

C_b = bedrijfsduurcorrectie (dB)

T_o = periodeduur

n = aantal voertuigbewegingen

N = aantal bronnen over de rijlijn gemodelleerd

v = rijsnelheid in km/uur

L = lengte van de rijlijn

In de modellering van de geluidbronnen wordt de bedrijfsduurcorrectie automatisch berekend per rijlijn, gegeven de bovenstaande parameters. De rijsnelheid op het terrein is gesteld op 10 km/uur. De rijsnelheid op de openbare weg is gesteld op 50 km/ uur.

Om het maximaal geluidniveau te berekenen is voor de desbetreffende bronnen de bedrijfsduurcorrectie op 99 dB(A) gesteld.

6 REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

Op basis van de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten en hoofdstuk 5 beschreven modellering, is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau berekend op de woningen nabij de planlocatie. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de methode II.8 'Overdrachtsmodel' uit de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

De rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn opgenomen in bijlage III. Indien muziekgeluid ter plaatse van de ontvanger als zodanig waarneembaar is, dient overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 10 dB(A) bij het berekend geluidniveau te worden opgeteld, de zogenaamde "muziekgeluid correctie". De rekenresultaten in bijlage III zijn exclusief deze correctie.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten exclusief muziekgeluidcorrectie per woning weergegeven. Per gevel is de hoogste geluidbelasting gepresenteerd. Voor de dagperiode is de geluidbelasting op 1,5 meter hoogte gepresenteerd, voor de avondperiode op 5 meter hoogte.

Tabel 6.1: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) zondag

Omschrijving	Dagperiode zondag (07.00-19.00 u)	Avondperiode zondag (19.00-23.00 u)
Bagijnestraat 19 noordwest gevel	37	39
Bagijnestraat 19 zuidgevel	31	32
Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	38	40
Cuneraweg 1 Westgevel	37	37
Cuneraweg 1 Zuidgevel	36	38
Cunuraweg 2	31	33
Kerkstraat 24	31	33
Lindhoflaan 35	29	32
Lindhoflaan 37	31	33
Lindhoflaan 39	35	37
Lindhoflaan 41	37	39
Weilerstraat 2	30	33

Uit de rekenresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dag- en 45 dB(A) in de avondperiode. Indien muziekgeluid hoorbaar is ter plaatse van de ontvanger, dient 10 dB(A) bij de berekende waarde te worden opgeteld. Voor de dagperiode zou dit betekenen dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste $38+10 = 48$ dB(A) bedraagt op de zuidwestgevel van de woning aan de Bagijnestraat 19. Hiermee wordt nog steeds voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A).

Voor de avondperiode zou dit betekenen dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste $40+10 = 50$ dB(A) bedraagt op de zuidwestgevel van de woning aan de Bagijnestraat 19. De richtwaarde van 45 dB(A) wordt dan met 5 dB(A) overschreden. Ook voor de woningen aan de Cuneraweg 1, Lindenhoflaan 39 en Lindenhoflaan 41 kan sprake zijn van een overschrijding van de richtwaarde bij toepassing van de muziekgeluidcorrectie. In bijlage III is een deelbijdrageberekening opgenomen, waarbij de geluidbelasting per bron is gepresenteerd. In onderstaande tabel is de deelbijdrage van het muziekgeluid, de personenautobewegingen en de totale geluidbelasting weergegeven.

Tabel 6.2: Deelbijdrages geluidbronnen in dB(A)

Omschrijving	Muziekgeluid	Personenauto's	Totaal
Bagijnestraat 19 zuidwestgevel	33	38	40
Cuneraweg 1 zuidgevel	23	38	38
Lindhoflaan 39	34	34	37
Lindhoflaan 41	34	37	39

De totale geluidbelasting wordt in hoge mate bepaald door de voertuigbewegingen. In hoofdstuk 7 wordt nader ingegaan op de mogelijkheden om de geluidbelasting op deze woningen te verlagen.

Voor de dienst op donderdagavond geldt dat het aantal personenauto bewegingen dan het dubbele is van de zondag, omdat ze in de avondperiode zowel aankomen als vertrekken. Bijlage III omvat ook een volledig overzicht van de geluidbelasting op donderdagavond. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per woning opgenomen. Hierbij is een toetshoogte van 5 meter gehanteerd.

Tabel 6.3: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) donderdag

Omschrijving	Avondperiode donderdag (19.00-23.00 u)
Bagijnestraat 19 noordwestgevel	42
Bagijnestraat 19 zuidgevel	33
Bagijnestraat 19 zuidwestgevel	42
Cuneraweg 1 westgevel	40
Cuneraweg 1 zuidgevel	41
Cunuraweg 2	36
Kerkstraat 24	36
Lindenhoflaan 35	33
Lindenhoflaan 37	35
Lindenhoflaan 39	39
Lindenhoflaan 41	41
Weilerstraat 2	34

Omdat op donderdagavond alleen het aantal personenauto bewegingen verdubbelt, is de conclusie hetzelfde als voor de zondag.

6.2 Equivalent geluidniveau verkeersaantrekkende werking

In bijlage IV is het equivalent geluidniveau opgenomen van personenauto bewegingen van en naar de kerk over de openbare weg (Cuneraweg) op zondag. Het equivalent geluidniveau bedraagt ten hoogste 40 dB(A) in de dag- en 41 dB(A) in de avondperiode op de gevel van de woning aan de Cuneraweg 2. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dag- en 45 dB(A) in de avondperiode.

Op donderdagavond verdubbelt het aantal personenauto bewegingen, hetgeen betekent dat de geluidbelasting met 3 dB(A) toeneemt tot ten hoogste 44 dB(A). Hiermee wordt nog steeds voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) in de avondperiode.

6.3 Maximaal geluidniveau

Bijlage V bevat de rekenresultaten van het maximaal geluidniveau vanwege optrekkende personenauto's en dichtslaan de portieren. Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 60 dB(A) in de dag- en avondperiode op de woning aan de Bagijnestraat 19. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dag- en 65 dB(A) in de avondperiode.

7 ADVIES

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de richtwaarde van 45 dB(A) in de avondperiode wordt overschreden bij de woningen aan de Bagijnestraat 19, de Cuneraweg 1 en de Lindenhoflaan 39 en 41 bij toepassing van de muziekgeluidcorrectie. De overschrijding bedraagt ten hoogste 5 dB(A). Uit de berekeningen blijkt ook dat de personenauto bewegingen bepalend zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Het effect van het toepassen van extra dakisolatie is nader onderzocht. Indien het dak wordt voorzien van een minerale wol pakket (16 kg/m³) en gipsplaten betimmering aan de binnenzijde, kan een extra geluidisolatie van 7 dB(A) worden behaald. Bijlage VI bevat de rekenresultaten. In onderstaande tabel zijn de deelbijdrages van de bronnen weergegeven.

Tabel 7.1: Deelbijdrage muziekgeluid in dB(A)

Omschrijving	Muziekgeluid	Personenauto's	Totaal
Bagijnestraat 19 zuidwestgevel	28	38	39
Cuneraweg 1 zuidgevel	19	38	38
Lindenhoflaan 39	29	34	37
Lindenhoflaan 41	29	37	38

Het toepassen van extra dakisolatie verlaagt weliswaar de deelbijdrage van het muziekgeluid, maar leidt niet tot een wezenlijke verlaging van de totale geluidbelasting. De totale geluidbelasting daalt met ten hoogste 1 dB(A). Dit is geen waarneembare verlaging van de geluidbelasting. Wel kan worden gesteld dat de geluidbelasting vanwege muziekgeluid dermate laag is < 30 dB(A), dat deze niet meer waarneembaar zal zijn en de muziekgeluidcorrectie dus niet van toepassing is. Omdat de muziekgeluidcorrectie niet van toepassing is, wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) in de avondperiode. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 39 dB(A) in de avondperiode.

Op de donderdagavond is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 3 dB(A) hoger, waardoor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 42 dB(A) bedraagt en voldaan wordt aan de richtwaarde van 45 dB(A).

Geadviseerd wordt daarom om voor een dakpakket te kiezen dat opgebouwd is uit een pannendak met minerale wol isolatie en afgewerkt met 12,5 mm gips.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Bronvermogenbepaling

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Raampartij 1,5 m2									
MeetDatum	:	13-9-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	58,0	71,0	76,0	79,0	80,0	79,0	75,0	--	85,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	16,0	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	37,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	--	40,8	47,8	53,8	48,8	41,8	40,8	36,8	--	56,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Raampartij 2,5 m2									
MeetDatum	:	13-9-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	58,0	71,0	76,0	79,0	80,0	79,0	75,0	--	85,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	16,0	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	37,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	--	43,0	50,0	56,0	51,0	44,0	43,0	39,0	--	58,4

BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MB_01	Personenauto's	0,75	7,00	390	130	--	15,27	15,27	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00
MB_02	Personenauto's 115 parkeerplaatsen	0,75	7,00	345	115	--	15,90	15,90	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00
MB_03	Personenauto's 15 parkeerplaatsen	0,75	7,00	45	15	--	24,52	24,52	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00
MB_04	Personenauto's indirecte hinder	0,75	--	390	130	--	21,99	21,99	--	72,00	79,00	81,00	84,00	87,00

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
MB_01	84,00	78,00	71,00	89,11
MB_02	84,00	78,00	71,00	89,11
MB_03	84,00	78,00	71,00	89,11
MB_04	87,00	81,00	74,00	92,11

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
B_14	Dichtslaan portier / optrekken	1,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	80,00	87,00	89,00	92,00
B_15	Dichtslaan portier / optrekken	1,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	80,00	87,00	89,00	92,00
B_16	Dichtslaan portier / optrekken	1,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	80,00	87,00	89,00	92,00
B_17	Dichtslaan portier / optrekken	1,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	80,00	87,00	89,00	92,00
B_18	Optrekken auto	1,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	80,00	87,00	89,00	92,00
B_01	Raam 2,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	43,00	50,00	56,00	51,00
B_02	Raam 2,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	43,00	50,00	56,00	51,00
B_03	Raam 2,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	43,00	50,00	56,00	51,00
B_04	Raam 2,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	43,00	50,00	56,00	51,00
B_05	Raam 2,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	43,00	50,00	56,00	51,00
B_06	Raam 2,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	43,00	50,00	56,00	51,00
B_13	Raam 1,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	40,80	47,80	53,80	48,80
B_12	Raam 1,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	40,80	47,80	53,80	48,80
B_11	Raam 1,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	40,80	47,80	53,80	48,80
B_10	Raam 1,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	40,80	47,80	53,80	48,80
B_09	Raam 1,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	40,80	47,80	53,80	48,80
B_08	Raam 1,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	40,80	47,80	53,80	48,80
B_07	Raam 1,5 m2	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	40,80	47,80	53,80	48,80

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
B_14	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_15	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_16	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_17	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_18	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_01	44,00	43,00	39,00	--	58,43
B_02	44,00	43,00	39,00	--	58,43
B_03	44,00	43,00	39,00	--	58,43
B_04	44,00	43,00	39,00	--	58,43
B_05	44,00	43,00	39,00	--	58,43
B_06	44,00	43,00	39,00	--	58,43
B_13	41,80	40,80	36,80	--	56,23
B_12	41,80	40,80	36,80	--	56,23
B_11	41,80	40,80	36,80	--	56,23
B_10	41,80	40,80	36,80	--	56,23
B_09	41,80	40,80	36,80	--	56,23
B_08	41,80	40,80	36,80	--	56,23
B_07	41,80	40,80	36,80	--	56,23

Model: eerste model
 versie van Ochten - Ochten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	BinBui	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125
Dakdeel	Dak zuidoost zijde	Ja	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	14,00	20,00
Dakdeel	Dak noordwest zijde	Ja	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	14,00	20,00

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Dakdeel	24,00	28,00	39,00	50,00	50,00	0,00	63,63	70,63	71,63	70,63	60,63	48,63	44,63	--	76,15
Dakdeel	24,00	28,00	39,00	50,00	50,00	0,00	61,37	68,37	69,37	68,37	58,37	46,37	42,37	--	73,89

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Cuneraweg 1 Zuidgevel	6,56	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_02	Cuneraweg 1 Zuidgevel	6,56	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_03	Cuneraweg 1 Westgevel	6,56	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_04	Cuneraweg 1 Westgevel	6,56	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_05	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	6,20	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_06	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	6,20	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_07	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	6,20	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_08	Bagijnestraat 19 zuidgevel	6,20	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_09	Lindenhoflaan 41	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_10	Lindenhoflaan 39	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_11	Lindenhoflaan 39	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_12	Lindenhoflaan 37	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_13	Lindenhoflaan 35	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_14	Weilerstraat 2	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_15	Weilerstraat 2	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_16	Cunuraweg 2	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_17	Cunuraweg 2	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_18	Kerkstraat 24	6,98	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeren op groentegels	0,50
1	parkeren op groentegels	0,50
2	verhard buitenterren	0,50
	b3afba6b6-0206-33d6-1d5d-b2394023415f	0,00
	bf196aeba-a966-366d-2c2f-49394a2a9a7c	0,00
	b53e2cb13-9a6c-29e3-c604-f8b7cd8dc1e6	0,00
	bf69e4b6c-b084-317a-079a-24d3b9bb1e14	0,00
	b3862a015-8593-35a7-56c9-12ab4529dba4	0,00
	b9d641809-1443-64be-d846-95cf022c4b71	0,00
	b9b5ed751-98f6-f009-d4f1-b5cdfbb6a7fd	0,00
	b2b5a7737-67dd-209e-009f-0a5368d5b06f	0,00
	bd5a8eb3a-1aac-88fd-64ce-4a0fc6315f31	0,00
	b1ab2b908-6758-e3ba-e9e5-b040c7b406c9	0,00
	bc26d27ed-5b96-4ea5-8b41-bb8c66e78545	0,00
	b469004cd-cf5b-0b1b-b3a4-f55b8fa20c4c	0,00
	be851589f-50d1-f1ee-39cb-4a2f7a6fb24a	0,00
	bce5854a3-0fe9-b989-2159-5d3876e09b2c	0,00
	b9c616821-30db-8fd2-5af8-be803ecd151f	0,00
	b139f8cb1-6a1c-fdb0-be2a-2381b0176d97	0,00
	b38b1faaa-e8a3-a0a6-dc4c-f5ddba3fae50	0,00
	b418581f1-0b3c-87a0-bab3-3ce8bead727e	0,00
	b47c8c48c-0320-940a-821a-e96b4e44165a	0,00
	b0886d5b9-ef09-e71d-c24c-1ea3bfed69fe	0,00
	ba141ad14-1874-7d5e-0af3-33165381334c	0,00
	b48b00f27-8dc1-d10c-0457-a9a8454b5218	0,00
	ba0fdbc51-2c79-f1d4-38a2-73d02065df72	0,00
	b73bf5de0-a0d6-a915-f06e-1e7f48510c50	0,00
	b77bc4853-119d-05af-eeef9-4f235326cf43	0,00
	bde1b4aa6-95af-0afd-cea1-b1bd45d70c74	0,00
	b083c2fd8-b477-0205-f5fd-0ea6a3646c4f	0,00
	bb447f926-f2e6-83ce-d473-f6b8f477dd06	0,00
	bba69ad4c-9701-39a9-5356-2c2bbccf1407	0,00
	ba3418fea-df3c-c940-0bb5-a910b78ebb77	0,00
	b6c389704-4807-e3ec-2dc5-e0c552d079ae	0,00
	b6f87d97f-8eeb-7628-9ed2-6b0c35116b75	0,00
	b8c80bbfc-53c8-0635-cb28-d939468cb496	0,00
	ba366626b-6eba-3e08-6072-67fe443efa19	0,00

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	b4e9db2cc-dc88-59f5-d8ed-2acaa69c7a60	0,00
	bb9b0d212-e381-8f61-7839-e1e6dfdfdfdf	0,00
	b55bedeae-ca05-fc27-3598-77fa0db42e61	0,00
	b903ab8ac-09ea-bddb-ce97-8909ba3a211e	0,00
	b44212b15-f193-452b-a3c4-86959ba4906c	0,00
	b972b51b3-1d0b-18da-6b0b-4523dffce40a	0,00
	ba61f3e29-abfe-cc64-7c67-cd3e6250f349	0,00
	b4070fd14-7ee9-d07e-b00a-9c2dd6dfb692	0,00
	b5c2e2b5b-48bf-c11a-6f89-67120365e0c9	0,00
	ba0993267-c604-e922-94f2-99570c3f442b	0,00
	bc0d03af1-5fc6-2d64-a07d-a98a664089d2	0,00
	b941b6840-d9b8-4ac1-0fa4-0d406f9d8ba1	0,00
	bb1e92b7f-f5b7-e5fa-f06b-6c55ad99c907	0,00
	bf992875d-5746-172a-470b-ed337d3940bf	0,00
	b198623bb-a52a-cf92-14f6-059a576839d2	0,00
	b8c083e44-fb33-f62c-5f21-5838eb671be0	0,00
	b17620945-d6be-72e7-5baf-82fe207959b2	0,00
	b17dfe7db-2db4-2ddd-48d7-0b8189e5b2e0	0,00
	bf496029d-6e98-f1ab-797a-9a1b8bf13fba	0,00
	b55e5fdb3-8a97-29ec-aa38-742a02c864fe	0,00
	b003370a4-6b08-e06f-34f4-f39b912904a6	0,00
	b6a8ac448-a308-2f4b-7ca9-a81e0dd27a4f	0,00
	b1c437aef-e71e-de5e-77fa-d5fa78ccf071	0,00
	b98911212-9a7f-d223-ac5f-27cdcc9965e	0,00
	baad584b2-817e-c1f1-9db9-57620d9970e6	0,00
	b49f15bf9-2cfe-0186-2254-7a8eaf4339dd	0,00
	b09204ee2-d372-2de6-68f6-254aaf1d1c9a	0,00
	bca72760c-6d30-b8aa-d92f-021751803bb9	0,00
	b3a5b0b5b-be70-a9f6-9bd5-f42bee2df6bf	0,00
	b8864fb38-b576-8201-f676-e9483e52e41d	0,00
	ba91cb035-ba84-5050-6385-ed8deba291f	0,00
	b1fc61e87-3a60-8a1b-9d51-8e7bd4779468	0,00
	b22f5f3a2-3f6f-cf0d-7723-88c92b311dc5	0,00
	b55f05187-b7a7-1977-d7aa-359abdea5dee	0,00
	bdbcf9bc8-fac1-9100-7f09-0492d84dabab	0,00
	bb752e113-9b25-1720-5948-2d5236e193c8	0,00
	b119dbd53-7fb1-a70c-806f-edd483e2784a	0,00

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	bc210a85f-3b0a-71c3-72c1-82f50df4f64f	0,00
	b5ace2d5a-adec-d8bd-b4bc-2580c9cc1cdd	0,00
	b0ce004df-11f2-a65b-a7b5-fab453629e33	0,00
	bfec1302a-a1c8-2d00-f292-02b1c37dcc39	0,00
	b16cfae10-3a7f-7767-0003-3102b8a23301	0,00
	b8eb52e7d-202b-7c83-5895-98325e125863	0,00
	bb37007b3-6375-453b-6544-d8c57a038bee	0,00
	bea392d7c-89c9-acd1-31bf-f7d56a36199e	0,00
	b8250a160-9097-7e91-5d42-0c42ca201023	0,00
	b10945936-542f-30da-ca1e-7edb3be03a19	0,00
	b197abef8-a91f-f795-5321-2006839a86aa	0,00
	b525e34d1-37a6-aeff-3c98-2d80d8174607	0,00
	b23b82a7a-ac4c-9879-4a8d-5739348ab5f6	0,00
	b375478f6-4e80-76b2-8c80-e6de30ebedb2	0,00
	b43752f62-9fee-099d-0624-a4afe45bf78a	0,00
	ba39d747d-c648-bacb-a727-582895fd3743	0,00
	bfb4964c5-02e8-0332-51f8-c948c0cbcf7b	0,00
	b264e9f09-6718-0a20-abe8-33f74f96c89b	0,00
	bbdafdc37-bd81-ac10-baf3-56ce1ee3c245	0,00
	bc3dc6abe-2af5-1b69-c4e3-edb67c9cb837	0,00
	ba53ff11f-e9b0-d37b-0887-a71545b5a139	0,00
	b421e8d03-dcce-a39e-d234-1c216aa2f79c	0,00
	b858a2054-78f9-6921-92df-13ab25c641be	0,00
	be5fa566a-0d3e-c985-50c2-02cf2de3be9f	0,00
	b5087f7ec-0b9a-62fd-6ab4-bfb77c2c2109	0,00
	bbfa520cd-a935-e75c-da37-e1bd89cfe0ca	0,00
	be135fb6b-3505-8070-e951-8bf32775fcf7	0,00
	b05e007e3-02e5-cfd7-f841-48a48affe58c	0,00
	bceac65bd-7776-e651-475c-6040bec248a7	0,00
	b5a34b0f6-8df6-5cd9-21ab-70e910165279	0,00
	bacdb04ab-88a2-9ee4-566a-3a0404a6427a	0,00
	b8514bd43-628d-b1ae-0497-5be6c27efe72	0,00
	b048a3c54-de2b-3d10-45fa-2d7aa503ed23	0,00
	b96b120b5-3a2e-54a3-a667-daaa1b4f532e	0,00
	b8079a8ea-906a-c2e7-188a-a25e3fc09d63	0,00
	b38bd558c-9a73-b7ca-31a7-f513e1bc4316	0,00
	be1c03031-9a74-137e-cef6-e925564ac782	0,00

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	ba6bb50dd-2688-e818-6316-3876e13eaa0e	0,00
	b0a6a9d3b-c33f-b8ba-4997-b6cb05d90577	0,00
	b54810084-5166-295c-408a-4e54ba3f7b98	0,00
	b954f0aba-b422-ad66-3906-20bc78d0fdb8	0,00
	bfb0a9a9b-becc-e654-eeb9-f9e63c042928	0,00
	be4074195-ef07-7e4e-e34b-9ccaaa1a46b0	0,00
	bf36efff33-04dd-4a09-86d0-cb78569301fa	0,00
	bd7e4e25d-d612-4367-901d-24e06150c3e7	0,00
	baf2540f-a2b3-562b-d642-52e0a13082c5	0,00
	b882c397a-0647-05df-6a88-9db50ed0a8ea	0,00
	baaa4c887-6d4f-3ed4-a430-139e12a71e1a	0,00
	b934632df-7c8f-26cd-0bf1-a6ba359c6489	0,00
	b406863b0-c94a-6331-ceb1-60f18b519595	0,00
	b34629c73-0dc4-82cd-a7e4-1e13ad03e024	0,00
	b9c803aa6-53f3-4c6e-3e4a-256af8cdad6c	0,00
	b0f3a73e4-307c-4554-c2aa-3208131fbbd4	0,00
	bad2d62fb-b326-221d-5d35-0d5ccdfbf056	0,00
	b167d8452-ef92-5006-05a9-592045883e74	0,00
	b64f5855e-9b7f-3777-ebfd-1ab84678b8ec	0,00
	b694c0f8a-987f-111d-5aaa-1187a8682703	0,00
	b370c838b-39fa-8014-07e6-96dd27274d23	0,00
	b1bfb8231-7013-c715-4fed-9b7887e9fcd7	0,00
	bd3f8c869-d625-3cc9-08e2-1c5108d24a55	0,00
	b746d2f09-5f70-4337-831a-cb901f9a66ad	0,00
	bf73a550c-dc18-7760-ab49-67717613aa41	0,00
	b7da06d4f-2f22-395d-1599-a79ca9d06ea3	0,00
	b8ba1f28c-fea3-d277-1983-37aef23bfe34	0,00
	bee0d89f9-5f31-33f3-386e-d4bd8baf6032	0,00
	bd86bdd1e-e5b1-7fed-3021-cff880b8711d	0,00
	b8f3c62dc-98d4-3089-8f10-17bf2ecf1ae4	0,00
	bf3a6d10b-72ac-a160-7ed5-16c2e2abb75c	0,00
	b4b42c57e-4b00-1596-8676-63a6ee3e9820	0,00
	b7f5869df-1349-fd87-39ee-66f55f542069	0,00
	bbff1ef93-1ace-90ff-e7dc-4af7ccf8859b	0,00
	b99a20298-f41c-c7d0-e103-3c0f2b1ec3cd	0,00
	b9b36c759-81e1-d6ec-b7d3-6425ee914019	0,00
	b53341812-7396-cc8d-7265-6b06b7497d33	0,00

Model: eerste model
 versie van Ochten - Ochten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	bf8edc365-29bc-e48e-0a6d-cb1498662712	0,00
	bb4588c89-edc7-c676-4bd3-eeaaa2da590e	0,00
	b036c5ffc-cef9-9163-94a7-301f258e1430	0,00
	b91b02136-fcfb-39f0-4c21-c7ce6b2a47e4	0,00
	b35adde00-f8da-91c6-ff2c-1d42e77fcc83	0,00
	b74216619-b246-dcbc-8b6b-b72fdd5eb12c	0,00
	b0c9bb1ab-8987-2160-3c63-57024e2253fa	0,00
	b74c43a80-9dc2-4be1-bbfb-e4a01e0f2d6f	0,00
	b7544a142-c2cd-7dc1-902a-d17084e38f70	0,00
	bbc3dc70a-36b0-3dd4-d69d-8f571975d10a	0,00
	bd5a8eb3a-1aac-88fd-64ce-4a0fc6315f31	0,00
	b6c389704-4807-e3ec-2dc5-e0c552d079ae	0,00
	b49f15bf9-2cfe-0186-2254-7a8eaf4339dd	0,00
	b0ce004df-11f2-a65b-a7b5-fab453629e33	0,00
	b5087f7ec-0b9a-62fd-6ab4-bfb77c2c2109	0,00
	bacdb04ab-88a2-9ee4-566a-3a0404a6427a	0,00

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	B0000.a7d93a863bdd4c109dee59506d77771d	7,32	6,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.c1bca96e917c46d9a0fc57b194906071	7,04	5,96	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003213	4,95	5,65	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	17401000000012661	4,59	6,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004400	2,32	6,58	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.6d2fe5f8bc6f4590a998d75a61953906	10,28	6,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.8767f5019fad4bcc0afd798d488d201	12,35	7,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.121742be7d8d47b78d6f89d8f1ea08b7	8,43	6,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.f26f244c06e949ffa1fe4c5b2110dab3	5,96	6,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000001896	6,78	6,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000016254	5,49	6,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003479	7,95	6,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003485	7,71	6,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003415	6,84	6,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003424	7,44	6,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.e1c67a13a9264c4287dd83247ce8fd3b	6,48	6,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.0c0b3583e3b34d7bb2a4874dafa581a3	7,09	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.162d30614e434ab492c81485502597aa	3,63	6,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000018675	3,16	6,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000260	7,85	7,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012477	2,92	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003429	8,12	7,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.6c92735c79c54e469b719ef39404b141	9,87	7,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	Cuneraweg 1	10,31	6,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.b606cfcdfc784b338d8a393020bda0c5	9,20	6,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.388966d1178947cd86556b4b31a20943	4,13	6,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004390	2,52	7,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.aa069b4648fcd4458a4bcb8430733ffe6	7,04	7,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.9da24cf8d4ad46ff84a1478778750cf2	6,08	6,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.602e75cf546b46aaac548c6ca0075f75	5,76	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.d58bd0e2cc5c4073a647072f04e41fb2	8,71	6,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.612ad1a4bbbd4d098be571457a6197c5	8,60	6,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000282	8,17	6,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	17401000000008960	6,55	7,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	17401000000008962	6,55	7,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012469	8,05	6,96	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000014634	8,83	6,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	1740100000003355	7,49	7,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003431	2,61	6,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.c346326066a54b5d87279bbdaf9116fa	7,44	7,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.5676f2527a61465eb41d2859437dc97e	7,30	6,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.c43c6059cefb46d8b4dbb5b9f4082333	6,46	7,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.393147dc87214e8597bde251d040a513	6,49	7,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.e08a1e76be504ca49013339670ced48f	6,39	7,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.560e0117133f48b4982ff419d155ed29	9,38	6,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004392	3,32	7,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004404	2,13	7,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000002452	2,88	7,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000002960	3,39	6,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000954	7,19	7,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004395	2,72	7,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004401	2,14	7,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012479	3,71	7,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.cb514ab94b6f4b0db39e1e0d60d1f0f9	2,81	6,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.22b48dee3d3540ddb4920cb7fed0117d	7,64	6,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.ad2f40f4104f4562b8d215350bc2b615	7,38	7,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.59c6dee30b6d448a9261415c1791bf3b	5,55	6,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.8d9dcc30b8e84ebea10102ae64c848fd	6,23	6,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.f26f244c06e949ffa1fe4c5b2110dab3	8,27	6,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.612ad1a4bbbd4d098be571457a6197c5	5,73	6,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000001897	6,99	6,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000001899	2,55	6,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000953	6,50	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000002299	2,72	6,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000001829	2,82	6,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000001830	7,74	6,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012474	2,38	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012480	7,18	7,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000015082	6,48	6,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003294	6,55	7,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003332	5,92	6,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003333	6,16	6,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003344	5,87	6,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003356	7,37	7,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	1740100000003361	3,03	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003406	7,50	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003415	5,09	6,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003425	6,80	6,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003452	6,59	6,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000001901	7,40	6,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000001827	4,15	7,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000013432	2,82	6,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004397	3,18	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004403	2,14	7,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004394	2,56	7,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000002453	3,38	6,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000349	5,60	7,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004407	2,61	7,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.4309d1dee3e9484f8277ff5f412fc3b0	9,31	6,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000001839	9,07	7,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000008601	3,26	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.ca4c9c6819ad4328b596592e472eba59	7,96	6,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.0bba5c7ca4ea4108b05679d07d5e9239	7,94	6,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000345	3,20	6,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000018038	6,10	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012487	4,43	6,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004402	2,09	6,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.4309d1dee3e9484f8277ff5f412fc3b0	4,59	6,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.4309d1dee3e9484f8277ff5f412fc3b0	8,52	6,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.438bf4b8f9234b1d85bd9a9ba10d07f5	6,95	6,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.8767f5019fad4bcca0afd798d488d201	12,35	7,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.121742be7d8d47b78d6f89d8f1ea08b7	8,41	6,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.6c92735c79c54e469b719ef39404b141	7,67	7,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.f26f244c06e949ffa1fe4c5b2110dab3	5,87	6,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000261	8,80	6,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000001839	6,81	7,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000008600	3,30	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012478	3,52	6,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003469	7,93	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003486	6,08	6,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003499	7,99	6,84	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	B0000.162d30614e434ab492c81485502597aa	8,68	6,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.c2a3bb16afcc407b9897756c58f5c4a6	3,13	6,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000346	3,17	6,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	17401000000018569	3,38	6,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004399	0,18	6,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004860	3,93	6,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012475	6,68	6,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004388	2,89	6,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004405	2,40	6,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004408	2,59	6,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000002484	4,80	6,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.040bbdc7a91941519572a36f4ce29d76	4,22	6,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.6d26960b4ead4d9585689d567d522fa0	3,58	6,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.df47b4eda2004040b94fc14103b08b5a	6,51	5,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.4e6f2445e51f407a875c60c4ac754dc9	7,56	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.5984003da5d2474990f694b4fad57fc9	3,33	6,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003295	6,42	7,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003300	6,39	7,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003301	6,41	7,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003307	6,40	7,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004389	2,96	7,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000002790	6,96	6,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.f3dcfd9544cf4a82b0bffa5b593e2d0b	7,29	7,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.f410b272244b468b9caaf5f1a8901c09	8,47	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.f410b272244b468b9caaf5f1a8901c09	8,05	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.9da24cf8d4ad46ff84a1478778750cf2	8,52	6,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.602e75cf546b46aac548c6ca0075f75	8,31	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.cdf39e747494aa0a0550814d062f673	8,29	6,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000347	6,29	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000348	3,68	6,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000008961	6,50	7,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000013434	2,61	6,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012476	9,64	6,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003318	5,79	7,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003319	6,39	6,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003320	5,74	7,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003357	7,36	7,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	1740100000003358	7,64	6,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003411	7,70	6,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.5676f2527a61465eb41d2859437dc97e	5,78	6,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.5676f2527a61465eb41d2859437dc97e	7,81	6,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.d8193f7be944430aa5c70f970481f626	5,92	6,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	B0000.560e0117133f48b4982ff419d155ed29	9,41	6,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000018589	5,49	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000000350	6,38	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000012489	2,69	7,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004391	3,12	7,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004393	3,10	7,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004396	2,20	6,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740103000004398	3,07	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000009661	4,49	7,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	kerkgebouw goothoogte	4,00	7,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
		10,00	7,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	1740100000003485	7,71	6,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
	nok kerk	--	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	nok kerk	10,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Ochten - Ochten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
1		--
		7,00
		--
		--
		--
1		--
1		--

BIJLAGE III

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_01_A	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167053,71	435555,79	1,50	35	35	--	40	
T_01_B	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167053,71	435555,79	5,00	38	38	--	43	
T_02_A	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167048,24	435556,21	1,50	36	36	--	41	
T_03_A	Cuneraweg 1 Westgevel	167046,27	435558,30	1,50	37	37	--	42	
T_04_A	Cuneraweg 1 Westgevel	167050,37	435561,55	1,50	31	31	--	36	
T_04_B	Cuneraweg 1 Westgevel	167050,37	435561,55	5,00	34	34	--	39	
T_05_A	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	1,50	38	38	--	43	
T_05_B	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	5,00	40	40	--	45	
T_06_A	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167082,31	435505,57	1,50	37	37	--	42	
T_06_B	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167082,31	435505,57	5,00	39	39	--	44	
T_07_A	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167084,91	435511,01	1,50	37	37	--	42	
T_07_B	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167084,91	435511,01	5,00	39	39	--	44	
T_08_A	Bagijnestraat 19 zuidgevel	167093,78	435496,22	1,50	31	31	--	36	
T_08_B	Bagijnestraat 19 zuidgevel	167093,78	435496,22	5,00	32	32	--	37	
T_09_A	Lindenhoflaan 41	167073,93	435478,36	1,50	37	37	--	42	
T_09_B	Lindenhoflaan 41	167073,93	435478,36	5,00	39	39	--	44	
T_10_A	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	1,50	35	35	--	40	
T_10_B	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	5,00	37	37	--	42	
T_11_A	Lindenhoflaan 39	167072,51	435453,23	1,50	33	33	--	38	
T_11_B	Lindenhoflaan 39	167072,51	435453,23	5,00	35	35	--	40	
T_12_A	Lindenhoflaan 37	167067,77	435435,80	1,50	31	31	--	36	
T_12_B	Lindenhoflaan 37	167067,77	435435,80	5,00	33	33	--	38	
T_13_A	Lindenhoflaan 35	167058,39	435417,23	1,50	29	29	--	34	
T_13_B	Lindenhoflaan 35	167058,39	435417,23	5,00	32	32	--	37	
T_14_A	Weilerstraat 2	166962,75	435438,14	1,50	30	30	--	35	
T_14_B	Weilerstraat 2	166962,75	435438,14	5,00	33	33	--	38	
T_15_A	Weilerstraat 2	166956,35	435445,72	1,50	24	24	--	29	
T_15_B	Weilerstraat 2	166956,35	435445,72	5,00	33	33	--	38	
T_16_A	Cunuraweg 2	167096,40	435558,68	1,50	31	31	--	36	
T_16_B	Cunuraweg 2	167096,40	435558,68	5,00	33	33	--	38	
T_17_A	Cunuraweg 2	167103,41	435555,60	1,50	30	30	--	35	
T_17_B	Cunuraweg 2	167103,41	435555,60	5,00	32	32	--	37	
T_18_A	Kerkstraat 24	167117,33	435530,02	1,50	31	31	--	36	
T_18_B	Kerkstraat 24	167117,33	435530,02	5,00	33	33	--	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T_05_B - Bagijnestraat 19 zuidwest gevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_05_B	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	5,00	40	40	--	45	
MB_01	Personenauto's	167053,86	435500,53	0,75	38	38	--	43	
Groep	Muziekgeluid	0,00	0,00	0,00	33	33	--	38	
MB_02	Personenauto's 115 parkeerplaatsen	167003,97	435517,59	0,75	28	28	--	33	
MB_03	Personenauto's 15 parkeerplaatsen	167003,69	435517,87	0,75	10	10	--	15	
B_18	Optrekken auto	167051,73	435502,07	1,00	-39	-39	--	-34	
B_16	Dichtslaan portier / optrekken	167023,84	435522,19	1,00	-44	-44	--	-39	
B_15	Dichtslaan portier / optrekken	167023,44	435544,35	1,00	-49	-49	--	-44	
B_14	Dichtslaan portier / optrekken	167022,64	435563,32	1,00	-52	-52	--	-47	
B_17	Dichtslaan portier / optrekken	166986,29	435469,17	1,00	-58	-58	--	-53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T_10_B - Lindenhoflaan 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_10_B	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	5,00	37	37	--	42
MB_01	Personenauto's	167053,86	435500,53	0,75	34	34	--	39
Groep	Muziekgeluid	0,00	0,00	0,00	34	34	--	39
MB_02	Personenauto's 115 parkeerplaatsen	167003,97	435517,59	0,75	24	24	--	29
MB_03	Personenauto's 15 parkeerplaatsen	167003,69	435517,87	0,75	13	13	--	18
B_18	Optrekken auto	167051,73	435502,07	1,00	-42	-42	--	-37
B_16	Dichtslaan portier / optrekken	167023,84	435522,19	1,00	-48	-48	--	-43
B_17	Dichtslaan portier / optrekken	166986,29	435469,17	1,00	-50	-50	--	-45
B_15	Dichtslaan portier / optrekken	167023,44	435544,35	1,00	-52	-52	--	-47
B_14	Dichtslaan portier / optrekken	167022,64	435563,32	1,00	-54	-54	--	-49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T_09_B - Lindenhoflaan 41
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_09_B	Lindenhoflaan 41	167073,93	435478,36	5,00	39	39	--	44
MB_01	Personenauto's	167053,86	435500,53	0,75	37	37	--	42
Groep	Muziekgeluid	0,00	0,00	0,00	34	34	--	39
MB_02	Personenauto's 115 parkeerplaatsen	167003,97	435517,59	0,75	26	26	--	31
MB_03	Personenauto's 15 parkeerplaatsen	167003,69	435517,87	0,75	8	8	--	13
B_18	Optrekken auto	167051,73	435502,07	1,00	-40	-40	--	-35
B_16	Dichtslaan portier / optrekken	167023,84	435522,19	1,00	-47	-47	--	-42
B_15	Dichtslaan portier / optrekken	167023,44	435544,35	1,00	-49	-49	--	-44
B_17	Dichtslaan portier / optrekken	166986,29	435469,17	1,00	-51	-51	--	-46
B_14	Dichtslaan portier / optrekken	167022,64	435563,32	1,00	-53	-53	--	-48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Donderdagavond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_01_A	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167053,71	435555,79	1,50	--	38	--	43	
T_01_B	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167053,71	435555,79	5,00	--	41	--	46	
T_02_A	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167048,24	435556,21	1,50	--	39	--	44	
T_03_A	Cuneraweg 1 Westgevel	167046,27	435558,30	1,50	--	40	--	45	
T_04_A	Cuneraweg 1 Westgevel	167050,37	435561,55	1,50	--	34	--	39	
T_04_B	Cuneraweg 1 Westgevel	167050,37	435561,55	5,00	--	37	--	42	
T_05_A	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	1,50	--	40	--	45	
T_05_B	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	5,00	--	42	--	47	
T_06_A	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167082,31	435505,57	1,50	--	39	--	44	
T_06_B	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167082,31	435505,57	5,00	--	42	--	47	
T_07_A	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167084,91	435511,01	1,50	--	39	--	44	
T_07_B	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167084,91	435511,01	5,00	--	42	--	47	
T_08_A	Bagijnestraat 19 zuidgevel	167093,78	435496,22	1,50	--	33	--	38	
T_08_B	Bagijnestraat 19 zuidgevel	167093,78	435496,22	5,00	--	33	--	38	
T_09_A	Lindenhoflaan 41	167073,93	435478,36	1,50	--	39	--	44	
T_09_B	Lindenhoflaan 41	167073,93	435478,36	5,00	--	41	--	46	
T_10_A	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	1,50	--	37	--	42	
T_10_B	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	5,00	--	39	--	44	
T_11_A	Lindenhoflaan 39	167072,51	435453,23	1,50	--	34	--	39	
T_11_B	Lindenhoflaan 39	167072,51	435453,23	5,00	--	37	--	42	
T_12_A	Lindenhoflaan 37	167067,77	435435,80	1,50	--	32	--	37	
T_12_B	Lindenhoflaan 37	167067,77	435435,80	5,00	--	35	--	40	
T_13_A	Lindenhoflaan 35	167058,39	435417,23	1,50	--	30	--	35	
T_13_B	Lindenhoflaan 35	167058,39	435417,23	5,00	--	33	--	38	
T_14_A	Weilerstraat 2	166962,75	435438,14	1,50	--	32	--	37	
T_14_B	Weilerstraat 2	166962,75	435438,14	5,00	--	34	--	39	
T_15_A	Weilerstraat 2	166956,35	435445,72	1,50	--	25	--	30	
T_15_B	Weilerstraat 2	166956,35	435445,72	5,00	--	34	--	39	
T_16_A	Cunuraweg 2	167096,40	435558,68	1,50	--	34	--	39	
T_16_B	Cunuraweg 2	167096,40	435558,68	5,00	--	36	--	41	
T_17_A	Cunuraweg 2	167103,41	435555,60	1,50	--	33	--	38	
T_17_B	Cunuraweg 2	167103,41	435555,60	5,00	--	35	--	40	
T_18_A	Kerkstraat 24	167117,33	435530,02	1,50	--	34	--	39	
T_18_B	Kerkstraat 24	167117,33	435530,02	5,00	--	36	--	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten equivalent geluidniveau verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_01_A	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167053,71	435555,79	1,50	36	36	--	41	
T_01_B	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167053,71	435555,79	5,00	38	38	--	43	
T_02_A	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167048,24	435556,21	1,50	33	33	--	38	
T_03_A	Cuneraweg 1 Westgevel	167046,27	435558,30	1,50	28	28	--	33	
T_04_A	Cuneraweg 1 Westgevel	167050,37	435561,55	1,50	20	20	--	25	
T_04_B	Cuneraweg 1 Westgevel	167050,37	435561,55	5,00	21	21	--	26	
T_05_A	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	1,50	39	39	--	44	
T_05_B	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	5,00	40	40	--	45	
T_06_A	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167082,31	435505,57	1,50	40	40	--	45	
T_06_B	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167082,31	435505,57	5,00	41	41	--	46	
T_07_A	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167084,91	435511,01	1,50	40	40	--	45	
T_07_B	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167084,91	435511,01	5,00	40	40	--	45	
T_08_A	Bagijnestraat 19 zuidgevel	167093,78	435496,22	1,50	30	30	--	35	
T_08_B	Bagijnestraat 19 zuidgevel	167093,78	435496,22	5,00	32	32	--	37	
T_09_A	Lindenhoflaan 41	167073,93	435478,36	1,50	40	40	--	45	
T_09_B	Lindenhoflaan 41	167073,93	435478,36	5,00	41	41	--	46	
T_10_A	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	1,50	39	39	--	44	
T_10_B	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	5,00	41	41	--	46	
T_11_A	Lindenhoflaan 39	167072,51	435453,23	1,50	37	37	--	42	
T_11_B	Lindenhoflaan 39	167072,51	435453,23	5,00	39	39	--	44	
T_12_A	Lindenhoflaan 37	167067,77	435435,80	1,50	36	36	--	41	
T_12_B	Lindenhoflaan 37	167067,77	435435,80	5,00	39	39	--	44	
T_13_A	Lindenhoflaan 35	167058,39	435417,23	1,50	38	38	--	43	
T_13_B	Lindenhoflaan 35	167058,39	435417,23	5,00	39	39	--	44	
T_14_A	Weilerstraat 2	166962,75	435438,14	1,50	28	28	--	33	
T_14_B	Weilerstraat 2	166962,75	435438,14	5,00	31	31	--	36	
T_15_A	Weilerstraat 2	166956,35	435445,72	1,50	24	24	--	29	
T_15_B	Weilerstraat 2	166956,35	435445,72	5,00	26	26	--	31	
T_16_A	Cunuraweg 2	167096,40	435558,68	1,50	40	40	--	46	
T_16_B	Cunuraweg 2	167096,40	435558,68	5,00	41	41	--	46	
T_17_A	Cunuraweg 2	167103,41	435555,60	1,50	33	33	--	38	
T_17_B	Cunuraweg 2	167103,41	435555,60	5,00	35	35	--	40	
T_18_A	Kerkstraat 24	167117,33	435530,02	1,50	32	32	--	37	
T_18_B	Kerkstraat 24	167117,33	435530,02	5,00	35	35	--	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_01_A	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167053,71	435555,79	1,50	57	57	--
T_01_B	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167053,71	435555,79	5,00	58	58	--
T_02_A	Cuneraweg 1 Zuidgevel	167048,24	435556,21	1,50	59	59	--
T_03_A	Cuneraweg 1 Westgevel	167046,27	435558,30	1,50	60	60	--
T_04_A	Cuneraweg 1 Westgevel	167050,37	435561,55	1,50	59	59	--
T_04_B	Cuneraweg 1 Westgevel	167050,37	435561,55	5,00	59	59	--
T_05_A	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	1,50	60	60	--
T_05_B	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	5,00	60	60	--
T_06_A	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167082,31	435505,57	1,50	58	58	--
T_06_B	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167082,31	435505,57	5,00	59	59	--
T_07_A	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167084,91	435511,01	1,50	57	57	--
T_07_B	Bagijnestraat 19 noordwest gevel	167084,91	435511,01	5,00	59	59	--
T_08_A	Bagijnestraat 19 zuidgevel	167093,78	435496,22	1,50	49	49	--
T_08_B	Bagijnestraat 19 zuidgevel	167093,78	435496,22	5,00	44	44	--
T_09_A	Lindenhoflaan 41	167073,93	435478,36	1,50	58	58	--
T_09_B	Lindenhoflaan 41	167073,93	435478,36	5,00	59	59	--
T_10_A	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	1,50	55	55	--
T_10_B	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	5,00	57	57	--
T_11_A	Lindenhoflaan 39	167072,51	435453,23	1,50	52	52	--
T_11_B	Lindenhoflaan 39	167072,51	435453,23	5,00	55	55	--
T_12_A	Lindenhoflaan 37	167067,77	435435,80	1,50	49	49	--
T_12_B	Lindenhoflaan 37	167067,77	435435,80	5,00	52	52	--
T_13_A	Lindenhoflaan 35	167058,39	435417,23	1,50	46	46	--
T_13_B	Lindenhoflaan 35	167058,39	435417,23	5,00	49	49	--
T_14_A	Weilerstraat 2	166962,75	435438,14	1,50	55	55	--
T_14_B	Weilerstraat 2	166962,75	435438,14	5,00	57	57	--
T_15_A	Weilerstraat 2	166956,35	435445,72	1,50	44	44	--
T_15_B	Weilerstraat 2	166956,35	435445,72	5,00	57	57	--
T_16_A	Cunuraweg 2	167096,40	435558,68	1,50	50	50	--
T_16_B	Cunuraweg 2	167096,40	435558,68	5,00	53	53	--
T_17_A	Cunuraweg 2	167103,41	435555,60	1,50	50	50	--
T_17_B	Cunuraweg 2	167103,41	435555,60	5,00	52	52	--
T_18_A	Kerkstraat 24	167117,33	435530,02	1,50	49	49	--
T_18_B	Kerkstraat 24	167117,33	435530,02	5,00	52	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten na maatregelen dak

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregelen dak
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T_05_B - Bagijnestraat 19 zuidwest gevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_05_B	Bagijnestraat 19 zuidwest gevel	167079,75	435499,18	5,00	39	39	--	44	
MB_01	Personenauto's	167053,86	435500,53	0,75	38	38	--	43	
MB_02	Personenauto's 115 parkeerplaatsen	167003,97	435517,59	0,75	28	28	--	33	
Groep	Muziekgeluid	0,00	0,00	0,00	28	28	--	33	
MB_03	Personenauto's 15 parkeerplaatsen	167003,69	435517,87	0,75	10	10	--	15	
B_18	Optrekken auto	167051,73	435502,07	1,00	-39	-39	--	-34	
B_16	Dichtslaan portier / optrekken	167023,84	435522,19	1,00	-44	-44	--	-39	
B_15	Dichtslaan portier / optrekken	167023,44	435544,35	1,00	-49	-49	--	-44	
B_14	Dichtslaan portier / optrekken	167022,64	435563,32	1,00	-52	-52	--	-47	
B_17	Dichtslaan portier / optrekken	166986,29	435469,17	1,00	-58	-58	--	-53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregelen dak
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T_01_B - Cunerauweg 1 Zuidgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_B	Cunerauweg 1 Zuidgevel	167053,71	435555,79	5,00	38	38	--	43
MB_01	Personenauto's	167053,86	435500,53	0,75	36	36	--	41
MB_02	Personenauto's 115 parkeerplaatsen	167003,97	435517,59	0,75	34	34	--	39
MB_03	Personenauto's 15 parkeerplaatsen	167003,69	435517,87	0,75	21	21	--	26
Groep	Muziekgeluid	0,00	0,00	0,00	19	19	--	24
B_15	Dichtslaan portier / optrekken	167023,44	435544,35	1,00	-41	-41	--	-36
B_18	Optrekken auto	167051,73	435502,07	1,00	-43	-43	--	-38
B_16	Dichtslaan portier / optrekken	167023,84	435522,19	1,00	-44	-44	--	-39
B_14	Dichtslaan portier / optrekken	167022,64	435563,32	1,00	-57	-57	--	-52
B_17	Dichtslaan portier / optrekken	166986,29	435469,17	1,00	-67	-67	--	-62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregelen dak
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T_10_B - Lindenhoflaan 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_10_B	Lindenhoflaan 39	167070,53	435465,30	5,00	36	36	--	41
MB_01	Personenauto's	167053,86	435500,53	0,75	34	34	--	39
Groep	Muziekgeluid	0,00	0,00	0,00	29	29	--	34
MB_02	Personenauto's 115 parkeerplaatsen	167003,97	435517,59	0,75	24	24	--	29
MB_03	Personenauto's 15 parkeerplaatsen	167003,69	435517,87	0,75	13	13	--	18
B_18	Optrekken auto	167051,73	435502,07	1,00	-42	-42	--	-37
B_16	Dichtslaan portier / optrekken	167023,84	435522,19	1,00	-48	-48	--	-43
B_17	Dichtslaan portier / optrekken	166986,29	435469,17	1,00	-50	-50	--	-45
B_15	Dichtslaan portier / optrekken	167023,44	435544,35	1,00	-52	-52	--	-47
B_14	Dichtslaan portier / optrekken	167022,64	435563,32	1,00	-54	-54	--	-49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Modellering objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten



