



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer locatie Bonegraafseweg te Ochten

Versie 20 oktober 2022



opdrachtnummer
22-017

datum
20 oktober 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen	9
4.3 Hogere waarden	10
4.4 Toetsing RO	10
4.5 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
paginaï

datum
20 oktober 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Bonegraafseweg 3 in Ochten. Het betreft de realisatie van woningbouw ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ochten binnen de geluidzone van de Bonegraafseweg op ten minste 13 meter uit de as van de weg, binnen de geluidzone van de Domeinstraat op ten minste 104 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Waalbandijk op ten minste 195 meter uit de as van de weg. De woningen liggen ten minste 104 m van de wegas van de Liniestraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Op enige afstand van de woningen liggen verder nog enkele niet gezoneerde 30 km wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bonegraafseweg bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden zijn nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina 1

datum
20 oktober 2022

De geluidbelasting door de Waalbandijk bedraagt 28 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Domeinstraat bedraagt ten hoogste 25 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door deze wegen niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door deze wegen te worden verleend. De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen bedraagt 27 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 57 dB zonder aftrek.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Bonegraafseweg is financieel niet haalbaar. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Voor de voorgevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 – 52 dB conform tabel III.3.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan na het verlenen van hogere waarden worden voldaan.

Alle woningen hebben een geluidluwe achtergevel en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.



De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste voorgevels bedraagt 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 24 dB. Voor de voorgevels van de woning zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-017

bestand

22-017r1

bladzijde

pagina2

datum

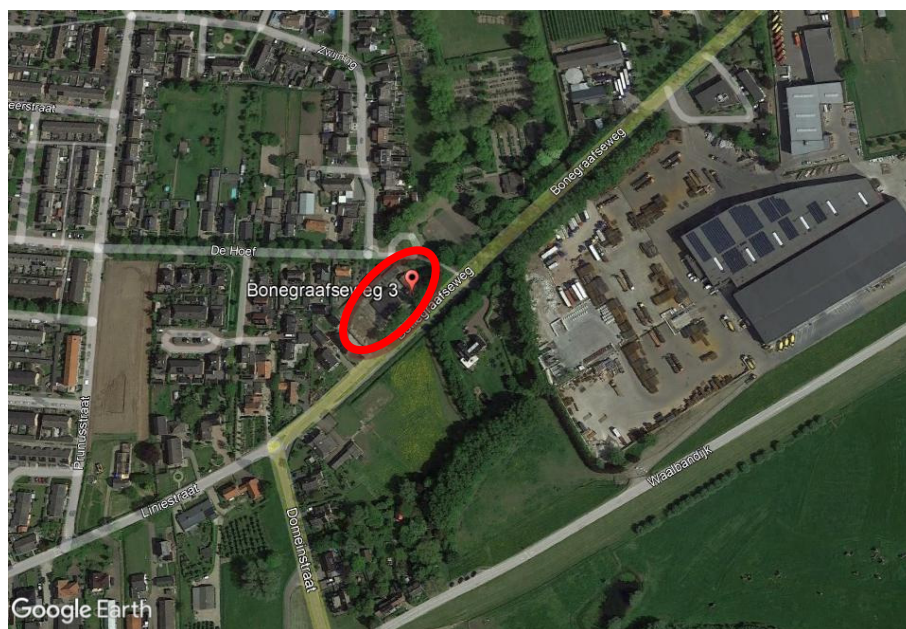
20 oktober 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Bonegraafseweg 3 in Ochten. Het betreft de realisatie van woningbouw ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ochten binnen de geluidzone van de Bonegraafseweg op ten minste 13 meter uit de as van de weg, binnen de geluidzone van de Domeinstraat op ten minste 104 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Waalbandijk op ten minste 195 meter uit de as van de weg. De woningen liggen ten minste 104 m van de wegas van de Liniestraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Op enige afstand van de woningen liggen verder nog enkele niet gezoneerde 30 km wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina3

Figuur I.1 overzicht locatie.

datum
20 oktober 2022

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina4

datum
20 oktober 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina5

datum
20 oktober 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het model zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar. De gegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Bonegraafseweg	Liniestraat
- etmaalintensiteit 2032	1802	1737
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,44	3,50
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,79
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	86,77/92,64/84,08	90,40/94,78/88,70
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	9,24/5,05/9,98	7,65/4,11/8,36
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	3,98/2,31/5,94	1,95/1,11/2,94
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina6

datum
20 oktober 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Waalbandijk	Domeinstraat
- etmaalintensiteit 2032	282	363
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,19	3,33
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,83
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	70,78/82,17/64,66	79,49/88,01/74,40
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	15,22/9,04/15,51	9,90/5,61/10,33
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	14,00/8,82/19,71	10,60/6,37/15,27
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 en 2 in Bijlage II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Bonegraafseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Bonegraafseweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	51	51	51
2	Zuidoostgevel	52	52	52

Tabel III.4 geeft voor de Waalbandijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Waalbandijk na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	25	27	28
2	Zuidoostgevel	25	27	27

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina7

datum
20 oktober 2022

Tabel III.5 geeft voor de Domeinstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Domeinstraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	22	24	25
6	Zuidwestgevel	20	23	24



Tabel III.6 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	23	25	26
2	Zuidoostgevel	23	24	25

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	56	57	56
2	Zuidoostgevel	56	57	57

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina8

datum
20 oktober 2022

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bonegraafseweg bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden zijn nodig.

De geluidbelasting door de Waalbandijk bedraagt 28 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Domeinstraat bedraagt ten hoogste 25 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door deze wegen niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door deze wegen te worden verleend.

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen bedraagt 27 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 57 dB zonder aftrek.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Bonegraafseweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Bonegraafseweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Bonegraafseweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijsspeil 2020, bron: Silent Roads, Kostentool Stille wegdekken nov. 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (41% hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Het vervangen van het wegdek is een taak van de gemeente.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina9

datum
20 oktober 2022



Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Bonegraafseweg bedraagt 50 km/uur. Het verlagen van de verkeerssnelheid naar 30 km/u ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een geluidscherm met een hoogte van ca 7,5 meter. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is financieel niet haalbaar. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Voor de voorgevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 – 52 dB conform tabel III.3.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan na het verlenen van hogere waarden worden voldaan.

Alle woningen hebben een geluidluwe achtergevel en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina10

datum
20 oktober 2022



de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste voorgevels bedraagt 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 24 dB. Voor de voorgevels van de woning zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-017

bestand
22-017r1

bladzijde
pagina 11

datum
20 oktober 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-017

datum

20 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-017

Versie : oktober 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-017

datum

20 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Oktober 2022
Berekeningen	Oktober 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bonegraafseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	1,50	50,27	46,84	41,41	50,96
01_B	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	4,50	50,79	47,34	41,94	51,48
01_C	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	7,50	50,62	47,17	41,78	51,31
02_A	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	1,50	50,46	47,03	41,61	51,16
02_B	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	4,50	50,97	47,52	42,12	51,66
02_C	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	7,50	50,82	47,37	41,98	51,51
03_A	noordoostgevel	168080,47	436007,56	1,50	45,26	41,86	36,39	45,95
03_B	noordoostgevel	168080,47	436007,56	4,50	46,26	42,84	37,39	46,95
03_C	noordoostgevel	168080,47	436007,56	7,50	46,31	42,88	37,45	47,00
04_A	noordwestgevel	168061,76	436006,28	1,50	22,52	19,05	13,66	23,20
04_B	noordwestgevel	168061,76	436006,28	4,50	24,42	20,96	15,57	25,11
04_C	noordwestgevel	168061,76	436006,28	7,50	26,11	22,66	17,25	26,80
05_A	noordwestgevel	168036,34	435982,74	1,50	28,73	25,41	19,81	29,42
05_B	noordwestgevel	168036,34	435982,74	4,50	29,88	26,52	20,98	30,57
05_C	noordwestgevel	168036,34	435982,74	7,50	30,59	27,22	21,70	31,28
06_A	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	1,50	43,78	40,37	34,91	44,47
06_B	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	4,50	45,03	41,59	36,17	45,72
06_C	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	7,50	45,08	41,64	36,22	45,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalbandijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	1,50	24,16	21,13	15,08	24,86
01_B	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	4,50	26,25	23,04	17,30	26,95
01_C	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	7,50	27,27	23,99	18,37	27,98
02_A	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	1,50	24,63	21,44	15,69	25,34
02_B	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	4,50	25,92	22,67	17,00	26,63
02_C	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	7,50	26,73	23,44	17,84	27,44
03_A	noordoostgevel	168080,47	436007,56	1,50	20,64	17,74	11,48	21,34
03_B	noordoostgevel	168080,47	436007,56	4,50	22,07	19,06	12,99	22,77
03_C	noordoostgevel	168080,47	436007,56	7,50	23,04	19,90	14,05	23,75
04_A	noordwestgevel	168061,76	436006,28	1,50	11,93	8,63	3,03	12,63
04_B	noordwestgevel	168061,76	436006,28	4,50	14,75	11,32	5,95	15,46
04_C	noordwestgevel	168061,76	436006,28	7,50	19,87	16,42	11,09	20,59
05_A	noordwestgevel	168036,34	435982,74	1,50	13,28	10,18	4,26	13,98
05_B	noordwestgevel	168036,34	435982,74	4,50	16,11	12,92	7,15	16,82
05_C	noordwestgevel	168036,34	435982,74	7,50	19,93	16,50	11,13	20,64
06_A	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	1,50	20,87	17,70	11,88	21,57
06_B	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	4,50	23,08	19,82	14,16	23,78
06_C	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	7,50	24,75	21,33	15,94	25,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domeinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	1,50	21,47	17,66	12,97	22,23
01_B	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	4,50	23,13	19,28	14,66	23,89
01_C	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	7,50	24,14	20,28	15,67	24,90
02_A	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	1,50	18,97	15,16	10,47	19,73
02_B	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	4,50	19,55	15,68	11,08	20,31
02_C	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	7,50	20,52	16,66	12,06	21,28
03_A	noordoostgevel	168080,47	436007,56	1,50	3,14	-0,97	-5,21	3,90
03_B	noordoostgevel	168080,47	436007,56	4,50	5,18	1,04	-3,15	5,95
03_C	noordoostgevel	168080,47	436007,56	7,50	8,08	4,04	-0,30	8,84
04_A	noordwestgevel	168061,76	436006,28	1,50	4,01	-0,11	-4,34	4,77
04_B	noordwestgevel	168061,76	436006,28	4,50	6,83	2,70	-1,51	7,59
04_C	noordwestgevel	168061,76	436006,28	7,50	11,01	7,02	2,61	11,77
05_A	noordwestgevel	168036,34	435982,74	1,50	3,59	-0,44	-4,80	4,35
05_B	noordwestgevel	168036,34	435982,74	4,50	5,85	1,76	-2,51	6,61
05_C	noordwestgevel	168036,34	435982,74	7,50	7,87	3,80	-0,50	8,63
06_A	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	1,50	19,67	15,84	11,18	20,43
06_B	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	4,50	22,15	18,30	13,68	22,91
06_C	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	7,50	23,31	19,45	14,84	24,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	1,50	22,66	19,13	13,76	23,32
01_B	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	4,50	24,22	20,65	15,33	24,87
01_C	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	7,50	25,31	21,71	16,43	25,96
02_A	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	1,50	22,14	18,62	13,24	22,80
02_B	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	4,50	23,31	19,75	14,43	23,97
02_C	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	7,50	24,03	20,44	15,15	24,68
03_A	noordoostgevel	168080,47	436007,56	1,50	9,07	5,87	0,03	9,74
03_B	noordoostgevel	168080,47	436007,56	4,50	12,07	8,77	3,08	12,74
03_C	noordoostgevel	168080,47	436007,56	7,50	12,76	9,44	3,77	13,43
04_A	noordwestgevel	168061,76	436006,28	1,50	21,19	18,25	12,00	21,87
04_B	noordwestgevel	168061,76	436006,28	4,50	23,04	20,03	13,88	23,71
04_C	noordwestgevel	168061,76	436006,28	7,50	23,99	20,91	14,85	24,66
05_A	noordwestgevel	168036,34	435982,74	1,50	15,87	12,84	6,74	16,55
05_B	noordwestgevel	168036,34	435982,74	4,50	17,96	14,89	8,85	18,64
05_C	noordwestgevel	168036,34	435982,74	7,50	19,13	15,98	10,05	19,80
06_A	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	1,50	20,80	17,25	11,89	21,45
06_B	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	4,50	22,73	19,19	13,82	23,38
06_C	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	7,50	24,09	20,53	15,20	24,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	1,50	55,29	51,86	46,44	55,99
01_B	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	4,50	55,82	52,37	46,97	56,51
01_C	zuidoostgevel	168045,95	435966,70	7,50	55,67	52,21	46,82	56,36
02_A	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	1,50	55,48	52,05	46,63	56,18
02_B	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	4,50	56,00	52,55	47,15	56,69
02_C	zuidoostgevel	168072,67	435991,45	7,50	55,85	52,40	47,01	56,54
03_A	noordoostgevel	168080,47	436007,56	1,50	50,28	46,88	41,40	50,97
03_B	noordoostgevel	168080,47	436007,56	4,50	51,28	47,86	42,41	51,97
03_C	noordoostgevel	168080,47	436007,56	7,50	51,33	47,91	42,47	52,02
04_A	noordwestgevel	168061,76	436006,28	1,50	30,16	26,92	21,18	30,85
04_B	noordwestgevel	168061,76	436006,28	4,50	32,10	28,82	23,14	32,79
04_C	noordwestgevel	168061,76	436006,28	7,50	33,86	30,52	24,93	34,54
05_A	noordwestgevel	168036,34	435982,74	1,50	34,08	30,78	25,15	34,77
05_B	noordwestgevel	168036,34	435982,74	4,50	35,33	32,00	26,42	36,02
05_C	noordwestgevel	168036,34	435982,74	7,50	36,25	32,88	27,35	36,94
06_A	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	1,50	48,84	45,43	39,98	49,54
06_B	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	4,50	50,10	46,67	41,24	50,79
06_C	zuidwestgevel	168028,20	435961,72	7,50	50,18	46,74	41,32	50,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woningen nieuw	10,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560480	4,63	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102979518	12,34	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118775577	8,63	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102989201	7,11	6,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102986250	9,70	6,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124560582	15,58	6,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983966	9,70	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102999944	13,93	12,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102997207	8,80	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102997194	1,01	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103004236	13,02	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102997972	6,74	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103000561	7,27	6,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993621	7,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991321	8,78	6,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983878	8,64	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102983900	8,31	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102986419	8,37	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102981488	9,66	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978557	8,08	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980393	4,96	6,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102971694	9,67	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991203	5,06	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102975124	9,05	6,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102990722	9,00	6,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102977965	7,73	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984795	3,47	6,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102978003	8,13	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102984774	4,20	6,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991885	8,84	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993655	9,08	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102988276	5,70	6,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980404	8,32	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102980373	8,97	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102983121		7,13	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983791		5,43	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988238		9,36	7,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102989702		7,08	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001615		5,12	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990610		4,08	8,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964852		4,09	8,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992844		8,90	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997128		10,71	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002271		8,11	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983767		8,31	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988013		17,05	6,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987439		9,38	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982046		18,29	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978591		10,53	11,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977719		8,17	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984477		6,92	6,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978670		8,98	6,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102966595		6,96	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999083		8,57	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001661		4,61	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998021		8,79	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102969205		5,99	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102963972		5,12	6,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997282		4,65	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000606		10,12	6,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999918		7,49	8,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997269		9,26	6,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997233		8,45	6,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995288		9,90	6,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000543		7,09	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997295		5,67	6,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560578		2,41	6,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560478		1,11	6,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560477		2,29	6,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124560677		2,00	6,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560727		5,06	6,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560726		2,81	6,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560538		9,01	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995291		8,24	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987046		8,12	6,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977702		8,86	6,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560537		2,51	6,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560536		0,51	6,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124560373		9,55	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102985539		4,09	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982094		9,10	6,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978702		7,83	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102981180		5,35	6,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102982152		7,98	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978763		6,44	6,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102977212		9,65	6,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102980567		8,48	6,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102979561		8,70	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102966596		7,94	6,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987982		5,39	6,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102983048		9,20	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102987957		10,12	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002411		5,53	6,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994443		9,18	6,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000728		8,74	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997209		4,26	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999835		3,20	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002431		9,65	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993822		9,67	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102963975		9,81	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102969180		10,60	6,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102988074		7,09	6,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102984715		9,85	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102978891		9,21	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102972592	7,14	6,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Bonegraafseweg	38	1	14:53, 31 jan 2022	-75	2	bonegraafs	bonegraafseweg	Polylijn	167975,66	435870,28	168113,64
Bonegraafseweg	40	1	14:53, 31 jan 2022	-79	2	bonegraafs	bonegraafseweg	Polylijn	168113,64	436008,22	168128,16
Bonegraafseweg	43	1	14:53, 31 jan 2022	-85	2	bonegraafs	bonegraafseweg	Polylijn	168128,16	436021,82	168432,31
Waalbandijk	37	2	14:53, 31 jan 2022	-73	2	waalbandij	waalbandijk	Polylijn	167320,92	435131,62	168017,25
Waalbandijk	44	2	14:53, 31 jan 2022	-87	2	waalbandij	waalbandijk	Polylijn	168155,96	435800,02	168017,25
Waalbandijk	70384	2	14:53, 31 jan 2022	-89	2	waalbandij	waalbandijk	Polylijn	168706,95	435944,06	168155,96
Domeinstraat	41	3	14:53, 31 jan 2022	-81	2	domeinstra	domeinstraat	Polylijn	167975,66	435870,28	168017,25
30 km wegen	13	4	14:53, 31 jan 2022	-25	2	de hoof	de hoof	Polylijn	167945,28	436023,31	167831,22
30 km wegen	14	4	14:53, 31 jan 2022	-27	2	beusichems	beusichemstraat	Polylijn	167827,16	435855,56	167831,22
30 km wegen	16	4	14:53, 31 jan 2022	-31	2	prunusstra	prunusstraat	Polylijn	167827,16	435855,56	167826,73
30 km wegen	17	4	14:53, 31 jan 2022	-33	2	de hoof	de hoof	Polylijn	167945,28	436023,31	168039,31
30 km wegen	34	4	14:53, 31 jan 2022	-67	2	liniestraa	liniestraat	Polylijn	167975,66	435870,28	167826,73
30 km wegen	35	4	14:53, 31 jan 2022	-69	2	kollumerla	kollumerlandstraat	Polylijn	167835,36	436132,88	167831,22
30 km wegen	39	4	14:53, 31 jan 2022	-77	2	zwijning	zwijning	Polylijn	168039,31	436022,53	167948,16

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Bonegraafseweg	436008,22	0,00	0,00	6,75	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,90	--	Relatief	14	196,45
Bonegraafseweg	436021,82	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	Relatief	2	19,89
Bonegraafseweg	436307,31	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	Relatief	14	417,17
Waalbandijk	435728,16	0,00	0,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	12,00	12,00	12,00	Relatief	47	949,12
Waalbandijk	435728,16	0,00	0,00	13,00	12,00	0,00	0,00	0,00	12,00	13,00	--	Relatief	10	156,34
Waalbandijk	435800,02	0,00	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	13,00	13,00	13,00	Relatief	34	613,20
Domeinstraat	435728,16	0,00	0,00	6,75	12,00	0,00	0,00	0,00	6,83	12,00	--	Relatief	10	148,50
30 km wegen	436026,28	0,00	0,00	6,00	6,10	0,00	0,00	0,00	6,00	6,10	--	Relatief	6	114,14
30 km wegen	436026,28	0,00	0,00	6,04	6,10	0,00	0,00	0,00	6,04	6,10	--	Relatief	9	170,85
30 km wegen	435805,28	0,00	0,00	6,04	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,03	--	Relatief	7	50,59
30 km wegen	436022,53	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	Relatief	3	94,04
30 km wegen	435805,28	0,00	0,00	6,75	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,89	--	Relatief	11	164,45
30 km wegen	436026,28	0,00	0,00	6,11	6,10	0,00	0,00	0,00	6,10	6,16	--	Relatief	4	106,68
30 km wegen	436207,69	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,74	--	Relatief	24	238,19

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Bonegraafseweg	196,46	1,55	57,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Bonegraafseweg	19,89	19,89	19,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Bonegraafseweg	417,17	5,32	81,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Waalbandijk	949,12	3,88	85,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Waalbandijk	156,40	2,52	53,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Waalbandijk	613,20	2,34	140,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Domeinstraat	148,63	2,63	56,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
30 km wegen	114,14	2,31	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 km wegen	170,85	3,16	53,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 km wegen	50,59	2,73	23,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 km wegen	94,04	26,95	67,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 km wegen	164,47	2,56	44,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
30 km wegen	106,68	6,55	84,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
30 km wegen	238,20	2,10	35,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Bonegraafseweg	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Bonegraafseweg	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Bonegraafseweg	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Waalbandijk	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Waalbandijk	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Waalbandijk	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Domeinstraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
30 km wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km wegen	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Bonegraafseweg	1802,00	6,65	3,44	0,80	--	--	--	--	--	86,77	92,64	84,08	--	9,24	5,05	9,98	--	3,98
Bonegraafseweg	1759,00	6,65	3,44	0,80	--	--	--	--	--	86,55	92,50	83,82	--	9,40	5,14	10,14	--	4,05
Bonegraafseweg	1759,00	6,65	3,44	0,80	--	--	--	--	--	86,55	92,50	83,82	--	9,40	5,14	10,14	--	4,05
Waalbandijk	282,00	6,70	3,19	0,85	--	--	--	--	--	70,78	82,14	64,77	--	15,22	9,04	15,51	--	14,00
Waalbandijk	213,00	6,63	3,57	0,78	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,91	--	4,36	2,29	4,82	--	0,84
Waalbandijk	213,00	6,63	3,57	0,78	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,91	--	4,36	2,29	4,82	--	0,84
Domeinstraat	363,00	6,67	3,33	0,83	--	--	--	--	--	79,49	88,01	74,40	--	9,90	5,61	10,33	--	10,60
30 km wegen	416,00	6,62	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,34	98,61	96,88	--	2,28	1,18	2,53	--	0,38
30 km wegen	520,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,52	99,22	98,12	--	0,93	0,48	1,03	--	0,56
30 km wegen	515,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,50	99,21	98,10	--	0,93	0,48	1,04	--	0,56
30 km wegen	8,00	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,57	99,77	99,42	--	0,18	0,09	0,20	--	0,24
30 km wegen	1737,00	6,64	3,50	0,79	--	--	--	--	--	90,40	94,78	88,70	--	7,65	4,11	8,36	--	1,95
30 km wegen	544,00	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,54	98,71	97,04	--	1,92	0,99	2,13	--	0,54
30 km wegen	8,00	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,57	99,77	99,42	--	0,18	0,09	0,20	--	0,24

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Bonegraafseweg	2,31	5,94	--	--	--	--	--	103,98	57,43	12,12	--	11,07	3,13	1,44	--	4,77	1,43
Bonegraafseweg	2,35	6,04	--	--	--	--	--	101,24	55,97	11,80	--	11,00	3,11	1,43	--	4,74	1,42
Bonegraafseweg	2,35	6,04	--	--	--	--	--	101,24	55,97	11,80	--	11,00	3,11	1,43	--	4,74	1,42
Waalbandijk	8,82	19,71	--	--	--	--	--	13,37	7,39	1,55	--	2,88	0,81	0,37	--	2,65	0,79
Waalbandijk	0,47	1,27	--	--	--	--	--	13,39	7,39	1,56	--	0,62	0,17	0,08	--	0,12	0,04
Waalbandijk	0,47	1,27	--	--	--	--	--	13,39	7,39	1,56	--	0,62	0,17	0,08	--	0,12	0,04
Domeinstraat	6,37	15,27	--	--	--	--	--	19,25	10,64	2,24	--	2,40	0,68	0,31	--	2,57	0,77
30 km wegen	0,21	0,59	--	--	--	--	--	26,81	14,81	3,10	--	0,63	0,18	0,08	--	0,10	0,03
30 km wegen	0,30	0,85	--	--	--	--	--	33,86	18,68	3,93	--	0,32	0,09	0,04	--	0,19	0,06
30 km wegen	0,31	0,86	--	--	--	--	--	33,53	18,50	3,89	--	0,32	0,09	0,04	--	0,19	0,06
30 km wegen	0,13	0,38	--	--	--	--	--	0,53	0,29	0,06	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	1,11	2,94	--	--	--	--	--	104,26	57,62	12,17	--	8,82	2,50	1,15	--	2,25	0,67
30 km wegen	0,30	0,83	--	--	--	--	--	35,07	19,39	4,06	--	0,69	0,19	0,09	--	0,19	0,06
30 km wegen	0,13	0,38	--	--	--	--	--	0,53	0,29	0,06	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Bonegraafseweg	0,86	--	77,82	85,39	92,62	96,24	101,48	98,24	91,57	83,24	104,60	73,64	80,95	87,78
Bonegraafseweg	0,85	--	77,76	85,33	92,58	96,17	101,39	98,16	91,48	83,18	104,52	73,56	80,88	87,73
Bonegraafseweg	0,85	--	77,48	85,96	92,34	97,32	102,83	99,35	92,60	83,13	105,73	73,36	81,63	87,72
Waalbandijk	0,47	--	72,59	80,17	87,72	90,92	94,78	91,66	85,09	77,85	98,33	67,80	75,25	82,59
Waalbandijk	0,02	--	66,40	73,66	80,24	85,19	91,54	88,15	81,40	71,87	94,31	62,95	69,93	75,97
Waalbandijk	0,02	--	66,19	74,53	80,41	86,34	93,12	89,56	82,76	72,44	95,72	62,82	70,91	76,46
Domeinstraat	0,46	--	72,58	80,03	87,43	91,06	95,34	92,13	85,51	77,82	98,70	68,02	75,31	82,42
30 km wegen	0,02	--	76,26	80,55	88,04	88,30	91,75	85,04	79,90	73,62	95,32	72,95	76,92	83,37
30 km wegen	0,03	--	76,63	80,78	87,26	89,18	92,63	85,81	80,65	73,51	95,89	73,58	77,44	82,95
30 km wegen	0,03	--	76,59	80,74	87,21	89,14	92,59	85,77	80,61	73,47	95,84	73,55	77,41	82,94
30 km wegen	--	--	57,84	61,55	66,27	70,73	74,33	67,39	62,19	53,68	77,21	55,11	58,68	62,81
30 km wegen	0,40	--	77,69	82,41	92,26	91,95	96,88	94,35	87,86	83,11	100,75	73,52	77,88	87,10
30 km wegen	0,03	--	77,33	81,65	88,97	89,50	92,92	86,19	81,05	74,68	96,45	74,07	78,06	84,36
30 km wegen	--	--	50,59	53,89	59,48	66,79	72,39	69,15	62,45	52,91	75,26	47,87	51,03	56,04

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Bonegraafseweg	92,35	98,22	94,86	88,13	79,03	101,10	69,27	76,82	84,14	87,69	92,56	89,34	82,69	74,64
Bonegraafseweg	92,27	98,12	94,76	88,04	78,96	101,01	69,21	76,77	84,10	87,62	92,47	89,26	82,61	74,58
Bonegraafseweg	93,41	99,64	96,09	89,31	79,28	102,34	68,95	77,33	83,80	88,76	93,86	90,39	83,65	74,39
Waalbandijk	86,30	90,81	87,58	80,95	73,07	94,10	64,46	71,97	79,55	82,85	86,33	83,22	76,67	69,64
Waalbandijk	82,01	88,70	85,24	78,45	68,38	91,34	57,42	64,73	71,43	76,15	82,34	78,96	72,22	62,88
Waalbandijk	83,16	90,31	86,71	79,89	69,24	92,82	57,20	65,55	71,52	77,31	83,89	80,34	73,54	63,34
Domeinstraat	86,69	91,68	88,36	81,68	73,27	94,78	64,42	71,83	79,29	82,93	86,78	83,58	77,00	69,58
30 km wegen	85,40	88,96	82,12	76,94	69,57	92,15	67,15	71,58	79,27	79,11	82,49	75,82	70,70	64,76
30 km wegen	86,33	89,89	82,99	77,81	69,80	92,90	67,53	71,87	78,66	80,03	83,39	76,60	71,48	64,75
30 km wegen	86,30	89,85	82,96	77,77	69,78	92,86	67,49	71,85	78,65	79,99	83,35	76,57	71,44	64,74
30 km wegen	68,06	71,69	64,73	59,52	50,63	74,49	48,62	52,45	57,54	61,49	65,04	58,12	52,93	44,72
30 km wegen	88,40	93,60	90,80	84,23	78,27	97,09	68,91	73,81	83,71	83,17	87,91	85,46	79,02	74,57
30 km wegen	86,59	90,13	83,28	78,11	70,68	93,30	68,25	72,74	80,30	80,36	83,69	77,00	71,89	65,90
30 km wegen	64,12	69,76	66,49	59,78	49,87	72,59	41,37	44,79	50,74	57,55	63,10	59,87	53,19	43,94

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Bonegraafseweg	95,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bonegraafseweg	95,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bonegraafseweg	96,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waalbandijk	89,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waalbandijk	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waalbandijk	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Domeinstraat	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	86,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	67,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	66,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	10343	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.127790341	Polygoon	168120,54	435911,33	27	33,51	68,39
--	10352	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.111101525	Polygoon	167768,06	435355,38	13	49,15	177,21
--	10353	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.118776109	Polygoon	168898,71	435874,35	449	4270,46	177378,25
--	10355	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.111100037	Polygoon	168073,36	435623,03	18	271,03	5516,95
--	25266	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117008408	Polygoon	167903,69	436210,32	6	98,82	332,69
--	25271	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117010000	Polygoon	168005,70	436188,55	9	132,43	314,34
--	25272	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117017641	Polygoon	168021,97	436182,66	8	45,26	91,23
--	25273	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117016587	Polygoon	168017,90	436244,00	14	147,58	327,22
--	25276	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117007529	Polygoon	168034,93	436094,56	12	189,83	510,70
--	25277	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117073920	Polygoon	168754,60	436433,84	41	1447,14	6149,80
--	25278	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117011455	Polygoon	168754,82	436428,55	45	1435,41	4709,87
--	26995	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117020345	Polygoon	168074,04	435757,45	18	492,83	1623,16
--	26996	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117009164	Polygoon	168046,53	436021,71	15	67,93	246,60
--	26997	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117012160	Polygoon	168078,39	436029,14	11	30,81	48,60
--	26998	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117015160	Polygoon	168099,20	436019,02	13	151,32	1400,76
--	26999	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117026275	Polygoon	168097,87	436017,52	13	81,78	234,44
--	27000	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117037813	Polygoon	168114,44	436003,78	8	37,41	85,48
--	27001	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117017592	Polygoon	168175,52	436061,14	8	190,40	841,63
--	27002	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.127790213	Polygoon	168118,80	435996,64	7	35,46	77,38
--	27003	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.127790212	Polygoon	168181,73	436054,54	7	186,75	731,04
--	27005	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117089214	Polygoon	168330,59	435925,95	13	270,91	737,42
--	27006	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117079075	Polygoon	168248,27	435847,98	9	52,75	169,71
--	27007	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117001686	Polygoon	168539,18	435993,62	46	1082,69	4087,19
--	27056	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.118775636	Polygoon	167864,50	435333,88	46	931,07	3003,00
--	27057	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117074594	Polygoon	168015,22	435719,95	39	871,48	2707,75
--	27059	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117006570	Polygoon	167832,15	436021,60	8	109,77	318,02
--	27060	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117025947	Polygoon	167833,79	436029,99	8	31,69	61,42
--	27061	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117030478	Polygoon	167837,15	436129,91	7	213,30	718,66
--	27062	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117006724	Polygoon	167967,63	435874,02	18	322,34	1169,29
--	27063	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117020277	Polygoon	167943,31	436027,16	12	242,07	1134,67
--	27064	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117006569	Polygoon	167926,81	435957,45	19	206,98	437,80
--	27065	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.124559199	Polygoon	167922,46	435956,90	7	89,32	321,33
--	27066	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117024266	Polygoon	167926,71	435952,11	7	18,50	21,20
--	27067	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117039549	Polygoon	167926,71	435952,11	9	168,81	422,75
--	27068	0	17:32, 26 jan 2022		nl.top10nl.117070776	Polygoon	167948,65	436027,05	7	33,30	60,36

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	0,53	2,64	0,00
--	0,74	6,21	0,00
--	0,53	90,29	0,00
--	8,63	24,39	0,00
--	3,51	41,57	0,00
--	2,19	50,46	0,00
--	2,28	9,71	0,00
--	1,64	44,99	0,00
--	2,60	59,78	0,00
--	1,67	297,36	0,00
--	1,67	297,36	0,00
--	2,97	114,11	0,00
--	1,34	12,65	0,00
--	1,70	5,08	0,00
--	0,82	39,84	0,00
--	1,74	20,75	0,00
--	2,95	5,60	0,00
--	3,86	83,80	0,00
--	3,96	8,58	0,00
--	3,74	83,80	0,00
--	2,96	56,38	0,00
--	2,25	15,20	0,00
--	1,95	199,27	0,00
--	0,87	107,33	0,00
--	1,13	89,70	0,00
--	0,92	45,45	0,00
--	1,69	6,86	0,00
--	2,92	98,34	0,00
--	3,13	61,26	0,00
--	1,69	83,60	0,00
--	0,97	39,36	0,00
--	0,97	35,75	0,00
--	2,05	4,40	0,00
--	1,04	63,48	0,00
--	2,59	6,10	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	27069	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117033196	Polygoon	168034,07	436026,28	10	193,87	933,35	
--	27070	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117038971	Polygoon	167997,22	435777,14	11	289,94	1045,36	
--	27071	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117024708	Polygoon	167979,57	435873,37	9	41,22	107,95	
--	27072	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117073766	Polygoon	168004,29	435901,17	11	104,76	330,87	
--	27073	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117012089	Polygoon	167995,57	435805,36	8	158,81	490,46	
--	27074	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117008808	Polygoon	168003,36	435778,88	8	49,46	117,72	
--	27075	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117006108	Polygoon	168022,74	435735,16	13	127,14	349,25	
--	27076	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117020329	Polygoon	168013,09	435909,30	7	41,14	102,89	
--	27077	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117007770	Polygoon	168028,73	436094,47	6	70,28	179,27	
--	27078	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117010995	Polygoon	168112,48	435990,83	13	293,48	1131,72	
--	27079	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117015197	Polygoon	168106,86	435996,66	11	274,52	1166,27	
--	27080	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117013905	Polygoon	168025,95	435729,62	9	45,02	102,26	
--	27081	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117035017	Polygoon	168035,05	436091,34	7	22,57	29,38	
--	27082	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117010242	Polygoon	168043,05	436042,66	12	146,49	490,94	
--	27083	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117006545	Polygoon	168046,53	436021,71	9	52,68	157,44	
--	27084	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117012083	Polygoon	168043,36	436026,53	18	105,37	316,32	
--	55957	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117034995	Polygoon	167837,46	436137,06	7	28,33	50,13	
--	55958	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117014668	Polygoon	167842,92	436213,47	9	168,39	440,96	
--	56224	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117072857	Polygoon	167799,66	435558,65	8	98,53	161,24	
--	56225	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117016582	Polygoon	167799,66	435558,65	6	43,98	71,28	
--	56226	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117017591	Polygoon	167799,57	435589,81	7	17,78	18,66	
--	56227	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117018262	Polygoon	167799,57	435589,81	6	35,62	67,01	
--	56228	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117018259	Polygoon	167831,65	435801,85	7	36,58	83,37	
--	56229	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117031362	Polygoon	167829,45	435851,64	6	106,13	377,09	
--	56230	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117007300	Polygoon	167829,67	435858,95	8	31,22	60,68	
--	56231	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117002306	Polygoon	167830,53	435913,23	7	42,64	109,93	
--	56232	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117011447	Polygoon	167831,28	435963,16	11	119,63	335,15	
--	56233	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117025946	Polygoon	167830,34	435900,73	12	98,88	263,55	
--	56234	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117005953	Polygoon	167831,47	435976,15	7	43,22	111,92	
--	56453	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117035013	Polygoon	167741,69	435385,04	8	48,47	93,49	
--	56455	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117014506	Polygoon	167754,58	435399,98	8	49,28	95,23	
--	56507	0	17:32, 26 jan 2022	nl.top10nl.117030460	Polygoon	167727,63	435371,33	31	935,85	3099,11	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	5,36	42,20	0,00
--	2,75	80,87	0,00
--	3,20	7,71	0,00
--	3,24	29,97	0,00
--	2,89	63,79	0,00
--	2,86	10,10	0,00
--	2,86	33,53	0,00
--	3,90	11,97	0,00
--	3,04	28,97	0,00
--	3,96	70,22	0,00
--	1,71	70,22	0,00
--	2,38	9,34	0,00
--	2,60	3,60	0,00
--	3,43	39,50	0,00
--	2,34	17,21	0,00
--	0,47	19,31	0,00
--	3,11	7,16	0,00
--	1,71	72,96	0,00
--	1,34	31,16	0,00
--	1,52	18,27	0,00
--	1,34	3,17	0,00
--	2,56	12,44	0,00
--	4,26	9,68	0,00
--	3,72	46,11	0,00
--	3,32	4,75	0,00
--	4,02	12,50	0,00
--	1,92	49,94	0,00
--	1,07	26,53	0,00
--	4,02	12,99	0,00
--	2,09	14,36	0,00
--	2,45	14,29	0,00
--	1,84	126,87	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bonegraafseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Domeinstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Waalbandijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	62309	0	17:38, 26 jan 2022	2048	Polylijn		168227,50	436263,77	168227,50	436263,77	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62324	0	17:38, 26 jan 2022	2063	Polylijn		168132,64	436252,50	168132,64	436252,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62336	0	17:38, 26 jan 2022	2075	Polylijn		168352,50	436240,68	168352,50	436240,68	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62382	0	17:38, 26 jan 2022	2121	Polylijn		168317,50	436206,38	168317,50	436206,38	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62393	0	17:38, 26 jan 2022	2132	Polylijn		168000,00	436205,34	167995,00	436201,09	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62413	0	17:38, 26 jan 2022	2152	Polylijn		168185,00	436184,26	168445,00	436390,39	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62414	0	17:38, 26 jan 2022	2153	Polylijn		168292,50	436185,51	168292,50	436185,51	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62430	0	17:38, 26 jan 2022	2169	Polylijn		168417,50	436174,38	168417,50	436174,38	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62460	0	17:38, 26 jan 2022	2199	Polylijn		168348,99	436190,00	168351,42	436160,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62472	0	17:38, 26 jan 2022	2211	Polylijn		168354,87	436160,00	168349,45	436200,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62489	0	17:38, 26 jan 2022	2228	Polylijn		168351,90	436155,00	168351,96	436150,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62490	0	17:38, 26 jan 2022	2229	Polylijn		168353,48	436150,00	168353,64	436155,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62493	0	17:38, 26 jan 2022	2232	Polylijn		168228,79	436175,00	168235,00	436185,62	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62500	0	17:38, 26 jan 2022	2239	Polylijn		168195,00	436137,89	168195,00	436156,38	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62503	0	17:38, 26 jan 2022	2242	Polylijn		168422,50	436141,35	168422,50	436141,35	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62508	0	17:38, 26 jan 2022	2247	Polylijn		167943,02	436137,50	167943,02	436137,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62525	0	17:38, 26 jan 2022	2264	Polylijn		168175,00	436140,13	168175,63	436145,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62531	0	17:38, 26 jan 2022	2270	Polylijn		168112,58	436127,50	168112,58	436127,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62534	0	17:38, 26 jan 2022	2273	Polylijn		167927,57	436122,50	167927,57	436122,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62539	0	17:38, 26 jan 2022	2278	Polylijn		167907,50	436115,88	167907,50	436115,88	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62558	0	17:38, 26 jan 2022	2297	Polylijn		168203,16	436105,00	168195,86	436125,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62562	0	17:38, 26 jan 2022	2301	Polylijn		168235,00	436108,50	168231,27	436105,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62571	0	17:38, 26 jan 2022	2310	Polylijn		167980,00	436156,41	167918,06	436100,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62576	0	17:38, 26 jan 2022	2315	Polylijn		168230,00	436104,10	168225,37	436100,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62586	0	17:38, 26 jan 2022	2325	Polylijn		168357,50	436096,05	168357,50	436096,05	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62590	0	17:38, 26 jan 2022	2329	Polylijn		168407,50	436094,76	168407,50	436094,76	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62602	0	17:38, 26 jan 2022	2341	Polylijn		167907,50	436085,16	167907,50	436085,16	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62603	0	17:38, 26 jan 2022	2342	Polylijn		167931,43	436087,50	167931,43	436087,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62607	0	17:38, 26 jan 2022	2346	Polylijn		167990,00	436085,21	167985,00	436155,24	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62609	0	17:38, 26 jan 2022	2348	Polylijn		167917,98	436090,00	167917,88	436085,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62610	0	17:38, 26 jan 2022	2349	Polylijn		168372,50	436086,75	168372,50	436086,75	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62620	0	17:38, 26 jan 2022	2359	Polylijn		167970,00	436077,92	167982,39	436080,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62622	0	17:38, 26 jan 2022	2361	Polylijn		168225,00	436099,76	168237,49	436110,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62636	0	17:38, 26 jan 2022	2375	Polylijn		167952,37	436070,00	167966,04	436080,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62638	0	17:38, 26 jan 2022	2377	Polylijn		167993,31	436070,00	167993,59	436080,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	6,00	9	37,68	37,68	3,81	5,04
--	7,00	21	86,68	86,68	0,18	6,26
--	6,00	49	176,91	176,91	0,04	6,67
--	6,00	45	170,46	170,46	0,15	6,56
--	7,00	8	13,19	13,19	0,62	5,53
--	6,00	315	1283,60	1283,60	0,07	6,69
--	6,00	5	17,05	17,05	2,42	5,86
--	6,00	9	26,90	26,90	0,16	5,07
--	6,00	8	30,26	30,26	2,51	5,08
--	6,00	19	78,07	78,07	0,33	6,19
--	6,00	3	5,01	5,01	2,51	2,51
--	6,00	3	5,03	5,03	2,51	2,53
--	6,00	73	286,05	286,05	0,01	6,41
--	6,00	7	24,00	24,00	2,50	5,07
--	6,00	5	4,87	4,87	1,15	1,29
--	6,00	7	19,69	19,69	0,88	5,08
--	6,00	103	425,30	425,30	0,10	6,05
--	6,00	5	0,53	0,53	0,13	0,14
--	6,00	11	37,60	37,60	1,04	5,03
--	6,00	11	40,08	40,08	1,71	5,51
--	6,00	8	27,52	27,52	2,52	5,14
--	6,00	4	6,12	6,12	1,05	2,55
--	6,00	75	315,53	315,53	0,05	6,80
--	6,00	4	6,89	6,89	1,70	2,66
--	6,00	9	26,29	26,29	0,99	5,08
--	6,00	7	28,45	28,45	4,36	5,07
--	6,00	13	52,24	52,24	2,70	5,10
--	6,00	13	46,27	46,27	1,05	6,05
--	6,00	36	136,13	136,13	0,70	5,62
--	6,00	3	5,02	5,02	2,51	2,52
--	6,00	21	86,39	86,39	0,86	5,70
--	6,00	6	22,34	22,34	2,50	6,83
--	6,00	51	182,50	182,50	0,01	6,88
--	6,00	25	85,77	85,77	0,05	6,40
--	6,00	4	10,02	10,02	2,50	5,02

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	62639	0	17:38, 26 jan 2022	2378	Polylijn	167927,27	436070,00	167927,79	436070,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62640	0	17:38, 26 jan 2022	2379	Polylijn	167965,00	436073,60	167952,91	436070,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62650	0	17:38, 26 jan 2022	2389	Polylijn	167972,87	436495,00	168070,00	436059,65	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62667	0	17:38, 26 jan 2022	2406	Polylijn	167970,40	436050,00	167968,74	436065,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62672	0	17:38, 26 jan 2022	2411	Polylijn	167930,00	436055,28	167942,67	436050,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62674	0	17:38, 26 jan 2022	2413	Polylijn	167990,00	436049,04	167985,00	436050,79	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62676	0	17:38, 26 jan 2022	2415	Polylijn	168065,00	436055,04	168054,19	436045,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62677	0	17:38, 26 jan 2022	2416	Polylijn	167941,19	436050,00	167934,72	436045,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62678	0	17:38, 26 jan 2022	2417	Polylijn	167964,04	436050,00	167966,54	436045,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62679	0	17:38, 26 jan 2022	2418	Polylijn	167955,00	436046,23	167961,30	436050,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62680	0	17:38, 26 jan 2022	2419	Polylijn	168563,44	436260,00	168555,51	436340,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62684	0	17:38, 26 jan 2022	2423	Polylijn	167935,00	436041,21	167940,00	436038,74	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62693	0	17:38, 26 jan 2022	2432	Polylijn	168130,00	436032,66	168200,00	436102,98	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62699	0	17:38, 26 jan 2022	2438	Polylijn	167982,93	436045,00	167975,00	436036,01	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62701	0	17:38, 26 jan 2022	2440	Polylijn	167962,93	436035,00	167951,29	436045,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62702	0	17:38, 26 jan 2022	2441	Polylijn	167940,00	436030,97	167927,51	436030,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62705	0	17:38, 26 jan 2022	2444	Polylijn	168107,51	436060,00	168126,89	436030,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62706	0	17:38, 26 jan 2022	2445	Polylijn	168161,98	436025,00	168175,00	436031,65	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62709	0	17:38, 26 jan 2022	2448	Polylijn	168050,00	436041,09	168005,00	436043,07	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62712	0	17:38, 26 jan 2022	2451	Polylijn	168117,50	436018,94	168117,50	436018,94	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62716	0	17:38, 26 jan 2022	2455	Polylijn	168112,50	436014,53	168112,50	436014,53	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62718	0	17:38, 26 jan 2022	2457	Polylijn	167927,49	436030,00	167930,13	436010,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62720	0	17:38, 26 jan 2022	2459	Polylijn	167875,88	436020,00	167878,37	436020,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62721	0	17:38, 26 jan 2022	2460	Polylijn	168151,46	436010,00	168160,00	436023,18	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62722	0	17:38, 26 jan 2022	2461	Polylijn	167977,63	436010,00	168000,00	436013,69	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62723	0	17:38, 26 jan 2022	2462	Polylijn	168107,50	436009,87	168107,50	436009,87	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62725	0	17:38, 26 jan 2022	2464	Polylijn	167972,01	436005,00	167977,34	436010,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62727	0	17:38, 26 jan 2022	2466	Polylijn	167931,42	436005,00	167930,00	436003,58	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62733	0	17:38, 26 jan 2022	2472	Polylijn	168175,27	436035,00	168133,59	435995,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62737	0	17:38, 26 jan 2022	2476	Polylijn	168155,00	435993,72	168150,00	435996,12	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62739	0	17:38, 26 jan 2022	2478	Polylijn	168190,00	435995,00	168190,00	435995,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62740	0	17:38, 26 jan 2022	2479	Polylijn	168435,00	435996,35	168452,07	436005,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62741	0	17:38, 26 jan 2022	2480	Polylijn	168004,90	436015,00	168028,39	435990,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62751	0	17:38, 26 jan 2022	2490	Polylijn	167895,00	435988,99	167900,00	435989,14	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62752	0	17:38, 26 jan 2022	2491	Polylijn	167905,00	435988,59	167916,65	435995,00	7,00	7,00	7,00	7,00	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	6,00	5	6,56	6,56	0,75	2,50
--	6,00	5	14,92	14,92	2,50	5,12
--	6,00	170	675,97	675,97	0,07	6,65
--	6,00	5	15,12	15,12	2,50	5,07
--	6,00	7	16,11	16,11	0,54	5,19
--	6,00	4	5,60	5,60	1,05	2,50
--	6,00	8	14,93	14,93	0,09	5,78
--	6,00	6	12,55	12,55	0,78	5,09
--	6,00	4	6,13	6,13	1,81	2,50
--	6,00	5	8,37	8,37	0,42	2,74
--	6,00	356	1479,25	1479,25	0,01	6,60
--	6,00	4	6,13	6,13	1,42	2,50
--	6,00	33	113,69	113,69	0,32	6,72
--	6,00	9	24,84	24,84	1,57	5,31
--	6,00	9	29,16	29,16	0,56	5,42
--	6,00	5	12,99	12,99	2,51	5,18
--	6,00	17	57,19	57,19	0,33	6,39
--	6,00	6	16,71	16,71	0,43	6,26
--	6,00	32	119,77	119,77	0,40	5,85
--	6,00	5	22,32	22,32	5,36	5,79
--	6,00	5	21,41	21,41	4,46	6,18
--	6,00	23	84,58	84,58	0,07	5,71
--	6,00	26	93,49	93,49	0,33	5,76
--	6,00	7	18,06	18,06	0,62	6,19
--	6,00	7	25,04	25,04	2,50	5,05
--	6,00	5	19,59	19,59	3,89	5,83
--	6,00	6	14,56	14,56	0,19	5,02
--	6,00	2	2,01	2,01	2,01	2,01
--	6,00	52	175,00	175,00	0,26	6,80
--	6,00	4	6,07	6,07	1,26	2,50
--	7,00	2	0,01	0,01	0,01	0,01
--	7,00	7	20,38	20,38	0,43	6,13
--	6,00	17	57,67	57,67	0,14	5,93
--	7,00	3	5,11	5,11	2,54	2,57
--	7,00	5	15,34	15,34	2,50	5,31

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	62755	0	17:38, 26 jan 2022		2494	Polylijn	168155,00	435984,98	168155,00	435990,58	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62758	0	17:38, 26 jan 2022		2497	Polylijn	167960,00	435994,20	167962,88	435985,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62760	0	17:38, 26 jan 2022		2499	Polylijn	167950,47	435985,00	167955,00	435991,62	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62761	0	17:38, 26 jan 2022		2500	Polylijn	168195,00	435984,55	168190,00	435984,55	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62765	0	17:38, 26 jan 2022		2504	Polylijn	168072,26	435990,00	168107,49	436060,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62767	0	17:38, 26 jan 2022		2506	Polylijn	168025,00	435987,08	168017,89	435980,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62771	0	17:38, 26 jan 2022		2510	Polylijn	167881,79	435980,00	167890,00	435989,66	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62780	0	17:38, 26 jan 2022		2519	Polylijn	168015,00	435974,09	168010,00	435973,33	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62783	0	17:38, 26 jan 2022		2522	Polylijn	167950,07	435975,00	167950,45	435980,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62785	0	17:38, 26 jan 2022		2524	Polylijn	167975,00	435975,05	167990,00	435973,87	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62788	0	17:38, 26 jan 2022		2527	Polylijn	168010,00	435971,87	168015,00	435971,40	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62789	0	17:38, 26 jan 2022		2528	Polylijn	168193,09	436010,00	168198,31	435980,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62791	0	17:38, 26 jan 2022		2530	Polylijn	167930,00	436000,83	167970,00	435989,05	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62794	0	17:38, 26 jan 2022		2533	Polylijn	168160,00	435967,49	168155,00	435967,49	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62796	0	17:38, 26 jan 2022		2535	Polylijn	167920,00	435965,71	167884,63	435965,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62806	0	17:38, 26 jan 2022		2545	Polylijn	167918,51	435995,00	167925,00	435965,47	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62807	0	17:38, 26 jan 2022		2546	Polylijn	167993,18	435970,00	167993,08	435960,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62812	0	17:38, 26 jan 2022		2551	Polylijn	167872,50	435953,12	167872,50	435953,12	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62820	0	17:38, 26 jan 2022		2559	Polylijn	168455,00	436006,16	169147,23	435980,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62821	0	17:38, 26 jan 2022		2560	Polylijn	167975,00	435948,15	167950,00	435971,12	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62823	0	17:38, 26 jan 2022		2562	Polylijn	168015,93	435970,00	168065,00	435993,96	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62827	0	17:38, 26 jan 2022		2566	Polylijn	168160,00	435944,38	168160,62	435945,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62830	0	17:38, 26 jan 2022		2569	Polylijn	167882,32	435945,00	167920,00	435944,06	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62831	0	17:38, 26 jan 2022		2570	Polylijn	167925,00	435944,74	167945,01	435950,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62834	0	17:38, 26 jan 2022		2573	Polylijn	167993,11	435955,00	167993,25	435940,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62840	0	17:38, 26 jan 2022		2579	Polylijn	167940,00	435942,48	167927,70	435940,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62845	0	17:38, 26 jan 2022		2584	Polylijn	167930,00	435936,93	167930,00	435937,93	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62846	0	17:38, 26 jan 2022		2585	Polylijn	168165,00	435934,13	168160,00	435934,13	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62850	0	17:38, 26 jan 2022		2589	Polylijn	167975,35	435935,00	167975,00	435941,62	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62853	0	17:38, 26 jan 2022		2592	Polylijn	167990,00	435935,04	167980,00	435932,78	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62854	0	17:38, 26 jan 2022		2593	Polylijn	168325,00	435933,00	168433,19	435995,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62859	0	17:38, 26 jan 2022		2598	Polylijn	167946,36	435930,00	167940,50	435940,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62861	0	17:38, 26 jan 2022		2600	Polylijn	168235,00	435928,57	168310,00	435929,89	7,00	7,00	7,00	7,00
--	62862	0	17:38, 26 jan 2022		2601	Polylijn	167872,50	435926,23	167872,50	435926,23	6,00	6,00	6,00	6,00
--	62868	0	17:38, 26 jan 2022		2607	Polylijn	167881,46	435925,00	167881,61	435930,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	6,00	5	5,94	5,94	0,02	2,65
--	7,00	5	11,72	11,72	1,71	5,01
--	7,00	5	10,00	10,00	0,59	4,91
--	7,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	6,00	51	187,97	187,97	0,05	6,85
--	6,00	4	11,37	11,37	2,50	6,36
--	7,00	7	17,22	17,22	1,02	5,07
--	6,00	3	5,11	5,11	2,50	2,61
--	7,00	5	5,17	5,17	0,48	2,06
--	7,00	6	15,15	15,15	0,24	5,04
--	6,00	3	5,04	5,04	2,50	2,54
--	7,00	31	116,47	116,47	0,37	6,49
--	6,00	39	148,92	148,92	0,14	5,86
--	6,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	7,00	10	35,53	35,53	0,37	5,05
--	7,00	14	41,95	41,95	0,18	5,01
--	7,00	4	10,01	10,01	2,50	5,00
--	6,00	5	16,88	16,88	3,99	4,45
--	7,00	273	1159,98	1159,98	0,03	6,18
--	7,00	14	48,63	48,63	1,66	5,58
--	6,00	32	103,25	103,25	0,16	6,85
--	6,00	2	0,88	0,88	0,88	0,88
--	7,00	13	42,06	42,06	0,93	5,16
--	7,00	9	22,75	22,75	0,02	5,80
--	7,00	5	15,02	15,02	2,51	5,00
--	7,00	6	17,95	17,95	0,01	6,64
--	6,00	6	10,13	10,13	0,53	3,08
--	6,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	7,00	5	8,62	8,62	0,72	2,92
--	7,00	4	10,46	10,46	2,50	5,45
--	7,00	36	127,78	127,78	0,13	6,39
--	7,00	6	14,47	14,47	1,93	5,03
--	7,00	20	77,58	77,58	0,57	5,48
--	6,00	7	14,21	14,21	0,80	5,00
--	7,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	62873	0	17:38, 26 jan 2022	2612	Polylijn	168164,78	435920,00	168165,43	435925,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62877	0	17:38, 26 jan 2022	2616	Polylijn	167912,50	435922,39	167912,50	435922,39	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62880	0	17:38, 26 jan 2022	2619	Polylijn	167937,50	435914,59	167937,50	435914,59	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62886	0	17:38, 26 jan 2022	2625	Polylijn	168300,00	435915,26	168940,00	435964,27	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	62889	0	17:38, 26 jan 2022	2628	Polylijn	168041,25	435912,50	168041,25	435912,50	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62895	0	17:38, 26 jan 2022	2634	Polylijn	168190,00	435910,30	168190,30	435910,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62896	0	17:38, 26 jan 2022	2635	Polylijn	168198,66	435910,00	168201,18	435915,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62897	0	17:38, 26 jan 2022	2636	Polylijn	168290,00	435911,33	168296,18	435915,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	62903	0	17:38, 26 jan 2022	2642	Polylijn	168183,60	435905,00	168185,00	435903,60	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	62904	0	17:38, 26 jan 2022	2643	Polylijn	168280,00	435907,03	168283,81	435910,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	62908	0	17:38, 26 jan 2022	2647	Polylijn	168185,00	435900,27	168181,61	435905,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	62909	0	17:38, 26 jan 2022	2648	Polylijn	168270,00	435902,20	168273,33	435905,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	62911	0	17:38, 26 jan 2022	2650	Polylijn	167937,50	435892,76	167937,50	435892,76	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62913	0	17:38, 26 jan 2022	2652	Polylijn	167905,00	435893,20	167885,00	435924,21	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62917	0	17:38, 26 jan 2022	2656	Polylijn	167964,33	435925,00	167964,19	435940,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62934	0	17:38, 26 jan 2022	2673	Polylijn	168225,00	435884,63	168232,10	435885,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	62940	0	17:38, 26 jan 2022	2679	Polylijn	167995,32	435880,00	168000,00	435884,03	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62943	0	17:38, 26 jan 2022	2682	Polylijn	168240,00	435881,40	168245,94	435885,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	62949	0	17:38, 26 jan 2022	2688	Polylijn	168225,00	435873,01	168235,36	435880,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	62950	0	17:38, 26 jan 2022	2689	Polylijn	168130,00	435991,27	168035,00	435871,46	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62954	0	17:38, 26 jan 2022	2693	Polylijn	167927,92	435935,00	167905,00	435890,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62957	0	17:38, 26 jan 2022	2696	Polylijn	167994,36	435872,50	167994,36	435872,50	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62967	0	17:38, 26 jan 2022	2706	Polylijn	168215,00	435867,32	168217,90	435870,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	62970	0	17:38, 26 jan 2022	2709	Polylijn	167877,50	435861,35	167877,50	435861,35	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62979	0	17:38, 26 jan 2022	2718	Polylijn	167837,50	435856,56	167837,50	435856,56	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62988	0	17:38, 26 jan 2022	2727	Polylijn	167832,50	435844,69	167832,50	435844,69	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62989	0	17:38, 26 jan 2022	2728	Polylijn	168075,00	435844,56	168080,00	435845,86	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	62991	0	17:38, 26 jan 2022	2730	Polylijn	167947,44	435845,00	167950,00	435847,53	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62992	0	17:38, 26 jan 2022	2731	Polylijn	167950,00	435847,47	167947,53	435845,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	62993	0	17:38, 26 jan 2022	2732	Polylijn	168260,00	435891,85	169775,00	435848,70	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	62994	0	17:38, 26 jan 2022	2733	Polylijn	167882,50	435841,84	167882,50	435841,84	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	63005	0	17:38, 26 jan 2022	2744	Polylijn	168085,00	435845,04	168165,00	435915,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	63007	0	17:38, 26 jan 2022	2746	Polylijn	168033,51	435870,00	168070,00	435840,29	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	63015	0	17:38, 26 jan 2022	2754	Polylijn	168027,50	435820,35	168027,50	435820,35	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	63022	0	17:38, 26 jan 2022	2761	Polylijn	168022,50	435816,94	168022,50	435816,94	6,00	6,00	6,00	6,00	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	6,00	4	5,05	5,05	1,15	2,51
--	7,00	5	1,79	1,79	0,20	0,70
--	6,00	7	19,39	19,39	1,46	5,17
--	8,00	184	748,27	748,27	0,03	6,09
--	6,00	5	13,17	13,17	0,88	5,05
--	7,00	2	0,43	0,43	0,43	0,43
--	7,00	4	5,68	5,68	0,39	2,65
--	8,00	4	8,86	8,86	2,50	3,86
--	8,00	2	1,99	1,99	1,99	1,99
--	8,00	4	6,38	6,38	1,38	2,50
--	8,00	4	7,42	7,42	2,42	2,50
--	8,00	4	5,89	5,89	0,89	2,50
--	6,00	7	30,00	30,00	4,78	5,29
--	7,00	16	54,77	54,77	0,29	5,90
--	6,00	24	101,08	101,08	0,06	5,09
--	8,00	5	7,68	7,68	1,05	2,50
--	7,00	4	7,84	7,84	2,50	2,83
--	9,00	5	7,73	7,73	0,51	2,50
--	9,00	5	13,97	13,97	2,50	5,73
--	6,00	114	420,67	420,67	0,08	6,44
--	7,00	26	98,75	98,75	1,69	5,39
--	7,00	8	24,48	24,48	2,19	5,18
--	9,00	4	5,43	5,43	0,43	2,50
--	6,00	13	43,51	43,51	0,28	5,18
--	6,00	13	48,98	48,98	1,27	5,08
--	6,00	5	7,84	7,84	1,01	2,87
--	6,00	4	5,19	5,19	0,08	2,58
--	7,00	4	5,07	5,07	0,07	2,50
--	7,00	2	3,49	3,49	3,49	3,49
--	9,00	400	1682,43	1682,43	0,08	6,15
--	6,00	7	20,04	20,04	0,77	5,01
--	6,00	54	172,24	172,24	0,01	6,71
--	6,00	26	94,10	94,10	0,38	5,42
--	6,00	5	11,40	11,40	1,93	3,69
--	6,00	5	10,96	10,96	2,01	3,45

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	63027	0	17:38, 26 jan 2022	2766	Polylijn		168083,02	435815,00	168175,30	435910,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	63033	0	17:38, 26 jan 2022	2772	Polylijn		168210,00	435861,18	170000,00	435809,24	10,00	10,00	10,00	10,00
--	63058	0	17:38, 26 jan 2022	2797	Polylijn		168005,00	435858,68	168035,00	435796,20	7,00	7,00	7,00	7,00
--	63061	0	17:38, 26 jan 2022	2800	Polylijn		168088,44	435805,00	168185,77	435895,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63067	0	17:38, 26 jan 2022	2806	Polylijn		168011,14	435800,00	168022,55	435790,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63068	0	17:38, 26 jan 2022	2807	Polylijn		168077,94	435790,00	168205,00	435861,11	10,00	10,00	10,00	10,00
--	63072	0	17:38, 26 jan 2022	2811	Polylijn		168035,44	435795,00	168081,89	435815,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	63074	0	17:38, 26 jan 2022	2813	Polylijn		168023,50	435785,00	168025,00	435783,50	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63075	0	17:38, 26 jan 2022	2814	Polylijn		168085,00	435788,68	170000,00	435804,23	11,00	11,00	11,00	11,00
--	63076	0	17:38, 26 jan 2022	2815	Polylijn		170000,00	435784,61	170000,00	435796,60	13,00	13,00	13,00	13,00
--	63081	0	17:38, 26 jan 2022	2820	Polylijn		168220,00	435784,86	168215,07	435780,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63082	0	17:38, 26 jan 2022	2821	Polylijn		168085,00	435784,46	170000,00	435800,13	12,00	12,00	12,00	12,00
--	63083	0	17:38, 26 jan 2022	2822	Polylijn		168125,94	435782,50	168125,94	435782,50	13,00	13,00	13,00	13,00
--	63085	0	17:38, 26 jan 2022	2824	Polylijn		168215,00	435779,94	168210,63	435775,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63093	0	17:38, 26 jan 2022	2832	Polylijn		168235,00	435771,92	168220,13	435785,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63097	0	17:38, 26 jan 2022	2836	Polylijn		168057,66	435770,00	168065,00	435779,50	11,00	11,00	11,00	11,00
--	63098	0	17:38, 26 jan 2022	2837	Polylijn		168062,16	435770,00	168065,00	435775,27	12,00	12,00	12,00	12,00
--	63102	0	17:38, 26 jan 2022	2841	Polylijn		168230,00	435765,45	168234,57	435770,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63107	0	17:38, 26 jan 2022	2846	Polylijn		168028,23	435780,00	168080,00	435810,47	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63108	0	17:38, 26 jan 2022	2847	Polylijn		168014,44	435765,00	168015,00	435764,44	9,00	9,00	9,00	9,00
--	63109	0	17:38, 26 jan 2022	2848	Polylijn		168088,16	435767,50	168088,16	435767,50	13,00	13,00	13,00	13,00
--	63127	0	17:38, 26 jan 2022	2866	Polylijn		168021,58	435755,00	168200,00	435872,47	9,00	9,00	9,00	9,00
--	63128	0	17:38, 26 jan 2022	2867	Polylijn		168325,00	435824,42	168235,57	435745,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63136	0	17:38, 26 jan 2022	2875	Polylijn		168015,89	435755,00	168075,00	435788,77	10,00	10,00	10,00	10,00
--	63139	0	17:38, 26 jan 2022	2878	Polylijn		168235,00	435744,67	168230,72	435740,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63147	0	17:38, 26 jan 2022	2886	Polylijn		168197,37	435740,00	168200,00	435736,73	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63154	0	17:38, 26 jan 2022	2893	Polylijn		167820,89	435730,00	167810,00	435746,86	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63157	0	17:38, 26 jan 2022	2896	Polylijn		167810,00	435733,92	167815,00	435729,75	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63158	0	17:38, 26 jan 2022	2897	Polylijn		168210,00	435729,02	168203,75	435735,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63159	0	17:38, 26 jan 2022	2898	Polylijn		168220,00	435732,96	168216,94	435730,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63173	0	17:38, 26 jan 2022	2912	Polylijn		168200,60	435735,00	168201,76	435720,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63174	0	17:38, 26 jan 2022	2913	Polylijn		167875,36	435720,00	167873,82	435730,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63207	0	17:38, 26 jan 2022	2946	Polylijn		168200,00	435713,41	168197,33	435710,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63237	0	17:38, 26 jan 2022	2976	Polylijn		167837,76	435710,00	167830,00	435705,56	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63261	0	17:38, 26 jan 2022	3000	Polylijn		167837,59	435677,50	167837,59	435677,50	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	7,00	46	165,65	165,65	0,10	6,81
--	10,00	462	1913,87	1913,87	0,01	6,80
--	7,00	41	139,52	139,52	0,81	6,43
--	8,00	46	157,97	157,97	0,30	6,12
--	8,00	9	22,49	22,49	0,02	6,64
--	10,00	48	173,51	173,51	0,22	6,90
--	7,00	20	70,72	70,72	0,24	6,11
--	8,00	2	2,12	2,12	2,12	2,12
--	11,00	480	2031,99	2031,99	0,02	6,11
--	13,00	928	3929,10	3929,10	0,01	6,29
--	6,00	4	7,48	7,48	2,22	2,63
--	12,00	484	2015,16	2015,16	0,01	5,82
--	13,00	5	19,96	19,96	3,45	6,32
--	6,00	4	7,61	7,61	2,48	2,62
--	6,00	22	70,93	70,93	0,19	5,42
--	11,00	5	13,69	13,69	2,50	5,59
--	12,00	5	6,66	6,66	0,68	2,50
--	6,00	4	7,78	7,78	2,50	2,77
--	8,00	25	84,57	84,57	0,23	6,79
--	9,00	2	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,00	5	2,02	2,02	0,34	0,67
--	9,00	75	267,51	267,51	0,09	6,16
--	6,00	38	124,14	124,14	0,05	6,39
--	10,00	25	86,14	86,14	0,04	6,58
--	6,00	4	7,50	7,50	2,45	2,55
--	6,00	4	5,39	5,39	0,35	2,54
--	6,00	7	23,36	23,36	2,40	5,58
--	6,00	5	7,41	7,41	0,44	2,85
--	6,00	4	9,79	9,79	2,50	4,75
--	6,00	4	5,67	5,67	0,66	2,50
--	6,00	8	17,27	17,27	1,53	3,55
--	6,00	5	10,47	10,47	0,93	5,00
--	6,00	4	5,93	5,93	0,93	2,50
--	6,00	11	43,18	43,18	2,50	5,21
--	6,00	5	3,02	3,02	0,72	0,78

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-017 Bonegraafseweg 3 Ochten

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	63278	0	17:38, 26 jan 2022	3017	Polylijn		167955,00	435668,67	168010,00	435799,59	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63320	0	17:38, 26 jan 2022	3059	Polylijn		167905,05	435700,00	167900,00	435769,92	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63345	0	17:38, 26 jan 2022	3084	Polylijn		167920,00	435637,94	167925,00	435638,10	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63355	0	17:38, 26 jan 2022	3094	Polylijn		167930,00	435638,42	167946,39	435660,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63368	0	17:38, 26 jan 2022	3107	Polylijn		167812,52	435627,50	167812,52	435627,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63371	0	17:38, 26 jan 2022	3110	Polylijn		167870,74	435760,00	167840,00	435744,24	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63386	0	17:38, 26 jan 2022	3125	Polylijn		167915,72	435620,00	167916,11	435635,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63387	0	17:38, 26 jan 2022	3126	Polylijn		167940,00	435621,47	167940,00	435623,13	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63410	0	17:38, 26 jan 2022	3149	Polylijn		168087,99	435607,50	168087,99	435607,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	63414	0	17:38, 26 jan 2022	3153	Polylijn		167925,00	435602,96	167922,96	435605,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63418	0	17:38, 26 jan 2022	3157	Polylijn		168084,04	435600,00	168082,06	435600,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63497	0	17:38, 26 jan 2022	3236	Polylijn		167980,00	435558,33	167976,06	435555,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63506	0	17:38, 26 jan 2022	3245	Polylijn		167975,00	435553,13	167971,96	435550,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63517	0	17:38, 26 jan 2022	3256	Polylijn		167970,00	435547,85	167967,13	435545,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63535	0	17:38, 26 jan 2022	3274	Polylijn		167960,00	435538,27	167955,64	435535,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63544	0	17:38, 26 jan 2022	3283	Polylijn		167955,00	435534,79	167949,95	435530,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63546	0	17:38, 26 jan 2022	3285	Polylijn		168235,00	435530,34	168255,16	435540,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63563	0	17:38, 26 jan 2022	3302	Polylijn		167940,00	435520,63	167931,87	435515,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63571	0	17:38, 26 jan 2022	3310	Polylijn		167925,00	435512,85	167922,11	435510,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63573	0	17:38, 26 jan 2022	3312	Polylijn		168190,00	435510,01	168231,65	435530,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63580	0	17:38, 26 jan 2022	3319	Polylijn		168175,00	435505,44	168189,17	435510,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63588	0	17:38, 26 jan 2022	3327	Polylijn		168159,81	435500,00	168171,48	435505,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63595	0	17:38, 26 jan 2022	3334	Polylijn		168150,00	435495,84	168156,79	435500,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63606	0	17:38, 26 jan 2022	3345	Polylijn		168140,00	435490,42	168147,05	435495,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63618	0	17:38, 26 jan 2022	3357	Polylijn		168130,00	435485,35	168137,34	435490,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63713	0	17:38, 26 jan 2022	3452	Polylijn		167940,00	435433,12	167950,00	435436,37	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63730	0	17:38, 26 jan 2022	3469	Polylijn		167950,68	435435,00	167955,00	435426,73	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63751	0	17:38, 26 jan 2022	3490	Polylijn		167955,80	435420,00	168126,15	435485,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63796	0	17:38, 26 jan 2022	3535	Polylijn		167900,00	435495,43	167890,00	435395,18	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63804	0	17:38, 26 jan 2022	3543	Polylijn		167925,00	435395,01	167928,68	435400,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63812	0	17:38, 26 jan 2022	3551	Polylijn		167890,39	435395,00	167895,00	435391,37	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63818	0	17:38, 26 jan 2022	3557	Polylijn		167910,00	435386,91	167924,99	435395,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	63828	0	17:38, 26 jan 2022	3567	Polylijn		167928,81	435382,50	167928,81	435382,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	63889	0	17:38, 26 jan 2022	3628	Polylijn		168725,00	435859,90	167895,00	435340,61	7,00	7,00	7,00	7,00
--	63895	0	17:38, 26 jan 2022	3634	Polylijn		167775,00	435341,67	167775,00	435346,63	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	8,00	39	152,34	152,34	0,25	5,78
--	6,00	105	421,77	421,77	0,13	6,04
--	8,00	3	5,01	5,01	2,50	2,51
--	8,00	13	50,18	50,18	1,78	5,70
--	6,00	5	0,81	0,81	0,10	0,29
--	6,00	87	388,45	388,45	0,11	6,82
--	8,00	6	15,23	15,23	0,05	5,09
--	8,00	7	18,38	18,38	0,34	5,38
--	7,00	15	47,66	47,66	0,21	6,64
--	8,00	2	2,88	2,88	2,88	2,88
--	6,00	5	7,08	7,08	0,52	2,50
--	6,00	4	6,36	6,36	1,34	2,52
--	6,00	4	5,53	5,53	0,50	2,52
--	6,00	4	5,36	5,36	0,35	2,50
--	6,00	4	6,20	6,20	0,95	2,74
--	6,00	4	8,24	8,24	2,50	3,22
--	6,00	9	24,23	24,23	1,54	5,37
--	6,00	5	11,44	11,44	0,76	5,68
--	6,00	4	5,52	5,52	0,52	2,50
--	6,00	17	48,67	48,67	0,14	5,59
--	6,00	6	15,74	15,74	0,04	5,16
--	6,00	6	14,56	14,56	0,19	5,15
--	6,00	4	9,55	9,55	2,50	4,54
--	6,00	4	9,96	9,96	2,50	4,95
--	6,00	4	10,31	10,31	2,50	5,31
--	6,00	4	11,35	11,35	2,50	6,29
--	6,00	5	10,98	10,98	0,78	5,17
--	6,00	54	193,45	193,45	0,54	6,51
--	6,00	58	216,83	216,83	0,18	6,72
--	6,00	4	7,17	7,17	2,05	2,62
--	6,00	4	6,74	6,74	1,51	2,73
--	6,00	7	19,19	19,19	1,91	5,01
--	7,00	5	7,58	7,58	1,84	1,95
--	7,00	533	2039,74	2039,74	0,04	6,76
--	7,00	5	9,67	9,67	0,49	4,14

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	63901	0	17:38, 26 jan 2022	3640	Polylijn		170000,00	435762,52	167895,00	435336,23	8,00	8,00	8,00	8,00
--	63902	0	17:38, 26 jan 2022	3641	Polylijn		170000,00	435770,08	167896,73	435335,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	63913	0	17:38, 26 jan 2022	3652	Polylijn		167767,59	435355,00	167774,31	435340,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	63941	0	17:38, 26 jan 2022	3680	Polylijn		167595,00	435315,08	168003,71	435860,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	63976	0	17:38, 26 jan 2022	3715	Polylijn		167585,00	435287,83	167928,94	435600,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	64087	0	17:38, 26 jan 2022	3826	Polylijn		167410,00	435202,44	168010,00	435773,33	9,00	9,00	9,00	9,00
--	64132	0	17:38, 26 jan 2022	3871	Polylijn		167365,00	435162,32	168015,00	435758,05	10,00	10,00	10,00	10,00
--	64139	0	17:38, 26 jan 2022	3878	Polylijn		167364,62	435160,00	168057,23	435770,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	64150	0	17:38, 26 jan 2022	3889	Polylijn		167350,00	435162,36	168050,00	435761,01	12,00	12,00	12,00	12,00
--	64196	0	17:38, 26 jan 2022	3935	Polylijn		170000,00	435781,36	167105,97	435185,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	64203	0	17:38, 26 jan 2022	3942	Polylijn		167895,84	435325,00	167079,56	435145,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	64230	0	17:38, 26 jan 2022	3969	Polylijn		170000,00	435778,67	165000,00	435208,41	11,00	11,00	11,00	11,00
--	64274	0	17:38, 26 jan 2022	4013	Polylijn		170000,00	435775,22	165090,00	435022,72	10,00	10,00	10,00	10,00
--	64337	0	17:38, 26 jan 2022	4076	Polylijn		167900,00	435336,72	170000,00	434906,57	8,00	8,00	8,00	8,00
--	64339	0	17:38, 26 jan 2022	4078	Polylijn		167898,51	435335,00	170000,00	434896,29	9,00	9,00	9,00	9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	8,00	653	2640,40	2640,40	0,01	6,40
--	9,00	645	2638,00	2638,00	0,04	6,71
--	7,00	37	124,68	124,68	0,10	5,81
--	7,00	200	738,19	738,19	0,04	6,90
--	8,00	144	524,37	524,37	0,02	6,90
--	9,00	239	888,90	888,90	0,04	6,89
--	10,00	254	931,40	931,40	0,01	6,65
--	11,00	267	986,72	986,72	0,04	6,57
--	12,00	265	973,08	973,08	0,03	6,46
--	12,00	810	3260,42	3260,42	0,01	6,60
--	9,00	247	929,08	929,08	0,02	6,61
--	11,00	1970	7927,27	7927,27	0,01	6,85
--	10,00	1348	5569,37	5569,37	0,01	6,80
--	8,00	980	3790,13	3790,13	0,03	6,91
--	9,00	611	2480,25	2480,25	0,05	6,73

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 26-1-2022
Laatst ingezien door	ad op 18-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

