



ten behoeve van het agrarische bedrijf aan de Bonegraafseweg 41 te Ochten

- ▼ T 0342 47 42 55
- ▼ T 0546 70 65 86
- ▼ T 0544 37 97 37

Inhoudsopgave

Aanmeldnotitie vormvrije M.E.R.-beoordeling + toelichting aanvraag Wabo onderdeel milieu + Milieutoelichting bestemmingsplan voor het agrarisch bedrijf van Fa. Klaassen aan de Bonegraafseweg 41 te Ochten.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	4
2. ALGEMEEN (SAMENVATTING)	6
2.1 Korte beschrijving activiteiten	6
2.2 Korte beschrijving wijzigingen (in hoofdlijnen).....	6
3. BESTAANDE VERGUNNINGEN/MELDINGEN.....	7
4. AANGEVRAAGDE DIERBEZETTING C.Q. ACTIVITEIT	8
5. ACTIVITEITENBESLUIT.....	9
6. BESLUIT MILIEUEFFECTRAPPORTAGE	10
7. LIGGING – OMGEVING	11
8. BESTEMMINGSPAN	13
9. SAMENHANG MET ANDERE ACTIVITEITEN	13
10. ASPECT GEUR	14
10.1 Diercategorieën met geuremissiefactoren	14
10.2 Afstand tot veehouderijen van derden	16
10.3 Diercategorieën zonder geuremissiefactoren	16
10.4 Gevelafstanden.....	16
10.5 Achtergrond geurbelasting.....	16
10.6 Conclusie.....	16
11. ASPECT AMMONIAK.....	17
11.1 Directe ammoniakschade	17
11.2 Wet ammoniak en veehouderij	17
11.3 Vogel- en Habitatrichtlijn / Wet natuurbescherming.....	17
11.4 Besluit emissiearme Huisvesting	18
12. ASPECT LUCHT.....	19
12.1 Beoordeling luchtkwaliteit / NIBM	19
13. ASPECT GELUID	20
13.1 Werktijden	20
13.2 Omschrijving geluid/trillingsbronnen binnen de inrichting	20

13.3	<i>Aan- en afvoerbewegingen</i>	20
14.	TOELICHTING MILIEUASPECTEN BUITENUITLOOP	21
15.	ENERGIE- & WATERVERBRUIK.....	22
15.1	<i>Energieverbruik.....</i>	22
15.2	<i>Waterverbruik</i>	22
16.	OPSLAG VAN GROND-, HULP- EN AFVALSTOFFEN	23
16.1	<i>Opslag gas</i>	23
16.2	<i>Opslag en afvoer van bedrijfsafvalstoffen.....</i>	23
16.3	<i>Opslag en afvoer van gevaarlijke afvalstoffen</i>	23
17.	BODEMBESCHERMING & AFVALWATER	24
17.1	<i>Bodembeschermende maatregelen</i>	24
17.2	<i>Bedrijfsafvalwater</i>	24
18.	NADERE GEGEVENS	25
18.1	<i>Metingen en registratie.....</i>	25
18.2	<i>Brandveiligheid.....</i>	25
18.3	<i>Toekomstige ontwikkelingen.....</i>	25
19.	CONCLUSIE.....	25

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:	Fa. Klaassen Bonegraafseweg 41 4051CG Ochten
Initiatieflocatie:	Bonegraafseweg 41 4051CG Ochten
Soort activiteit:	het houden van leghennen
KvK:	11014788 // 000005017580
Adviseur:	VanWestreenen B.V. Scherpenzeelseweg 11 6741 LX LUNTEREN T: 0342-474255 Mail: wabo@vanwestreenen.nl
Contact:	Dhr. Ing. G-J. Nap Tel.: 06-23183517 E: nap@vanwestreenen.nl
Auteur:	Dhr. W.E. Westerbeke Tel.: 06-57160754 E: westerbeke@vanwestreenen.nl
Rapportage:	Definitief, versie 2 11 april 2023

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van het bedrijf is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Bonegraafseweg 41 te Ochten (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Bonegraafseweg 41 te Ochten (bron: Street Smart)

2. ALGEMEEN (SAMENVATTING)

2.1 Korte beschrijving activiteiten

Het in werking hebben van een inrichting met de volgende activiteiten:

- Het exploiteren van een agrarisch bedrijf;
 - Het houden van legkippen
- Het opslaan van:
 - Veevoeders in de daarvoor bestemde voersilo's
 - Kadavers in de daarvoor bestemde opslag
 - Medicijnen en mineralen in de daarvoor bestemde medicijnenkast
 - Reinigings-/ontsmettingsmiddelen ter preventie van dierziekten
- Het in gebruik hebben van:
 - Stalruimte voor het houden van legkippen
 - Een berging / opslag
 - Een vaste mestopslag
 - Bedrijfswoningen

2.2 Korte beschrijving wijzigingen (in hoofdlijnen)

- Het wijzigen van het agrarisch bedrijf:
 - Het bouwen van een nieuwe stal
 - Het verplaatsen van een bedrijfswoning

3. BESTAANDE VERGUNNINGEN/MELDINGEN

Voor onderhavig bedrijf is op 7 juli 2014 een vergunning op grond van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht verleend voor navolgende dierbezetting:

Tabel 1 Overzicht vergunde bedrijfsopzet

Vigerende vergunning:												
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijnstofemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal	OUE per dier-plaats**	OUE totaal	Fijnstof g PM10/dier/jaar**	Fijnstof totaal
		legkippen	52068	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting.	0,055	2863,74	0,34	17703,12	29,25	1522989
		nageschakelde technieken (l.c.m. E 2.5, E	52068	E 6.4.1	BWL 2005.06.V4	droogtunnel met geperforeerde banden	0,002	104,136	0	0	0	0
		legkippen	14060	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting.	0,055	773,3	0,34	4780,4	65	913900
		legkippen en (groot-) ouderdieren van	26800	E 2.12.1	BWL 2004.11	Scharrelstal in twee verdiepingen met mestbanden onder de	0,068	1822,4	0,34	9112	84	2251200
							Totaal:	5563,576		31595,52		4688089

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij
 ** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier volgens de Regeling geurhinder en veehouderij
 ** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) volgens de lijst 'Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij' op rijksoverheid.nl

4. AANGEVRAAGDE DIERBEZETTING C.Q. ACTIVITEIT

In navolgende tabel is de gevraagde / gewenste dierbezetting weergegeven.

Tabel 2 Overzicht gewenste bedrijfsopzet

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Nageschakelde / Aditionele techniek 1	Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijnstofemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving		Kg NH3 per dier- plaats*	Kg NH3 totaal	OUE per dier- plaats**	OUE totaal	Fijnstof g PM10/ dier/jaar** *	Fijnstof totaal
E		legkippen	52068	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting.	Strooiselschuif E 7.10	0,044	2290,992	0,34	17703,12	23,4	1218391,2
E		nageschakelde technieken (l.c.m. E 2.5, E	52068	E 6.4.1	BWL 2005.06.V4	droogtunnel met geperforeerde banden		0,002	104,136	0	0	0	0
G		legkippen	14060	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting.	Strooiselschuif E 7.10	0,044	618,64	0,34	4780,4	52	731120
H		legkippen en (groot-) ouderdieren van	26800	E 2.12.1	BWL 2004.11	Scharrelstal in twee verdiepingen met mestbanden onder de roosters (twee maal		0,068	1822,4	0,34	9112	84	2251200
Nieuw		legkippen	10000	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting.	inonisatie E 7.15 icm strooiselschuif E 7.10	0,044	440	0,34	3400	35,75	357500
Nieuw		nageschakelde technieken (l.c.m. E 2.5, E	10000	E 6.8		Afgesloten mestopslagloods		0,05	500	0	0	0	0
G		nageschakelde technieken (l.c.m. E 2.5, E	14060	E 6.8		Afgesloten mestopslagloods		0,05	703	0	0	0	0
								Totaal:	6479,168		34995,52		4558211,2

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier volgens de Regeling geurhinder en veehouderij

** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) volgens de lijst 'Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij' op rijksoverheid.nl

5. ACTIVITEITENBESLUIT

Op 1 januari 2008 is Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Vanaf 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit uitgebreid met agrarische activiteiten. In het besluit zijn algemene regels opgenomen voor bedrijven die onder de Wm vallen en voorheen een milieuvergunning nodig hadden. Het Activiteitenbesluit maakt onderscheid tussen 3 categorieën bedrijven; type A, B en C. Type A bedrijven moeten zich houden aan de regels van het Activiteitenbesluit maar zijn niet meldingsplichtig ten aanzien van hun activiteiten. Type B bedrijven zijn wel meldingsplichtig ten aanzien van hun activiteiten. In sommige gevallen moeten zij ook een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) aanvragen. Voor type C bedrijven geldt dat zij (voor het onderdeel milieu) nog steeds een omgevingsvergunning moeten aanvragen.

Type C bedrijven zijn onder andere bedrijven met meer dan¹:

- IPPC bedrijf: 750 zeugen (Rav. cat. D 1.2 en D 1.3);
- IPPC bedrijf: 2.000 vleesvarkens (Rav. cat. D 3);
- IPPC bedrijf: 40.000 stuks pluimvee (Rav. cat. E 3 t/ m E 5);
- 3.750 gespeende biggen (Rav. cat. D 1).
- 1.200 vleesrundvee (Rav. cat. A4 t/ m A7).
- 200 melkkoeien of zoogkoeien (Rav. cat A.1 of A.2)
- 340 stuks vrouwelijk jongvee (Rav. cat. A 3)

In de gewenste bedrijfsopzet wordt de grens van 40.000 stuks pluimvee overschreden. Hierdoor is sprake van een **type C** inrichting.

¹ Omwille de relevantie zijn niet alle diercategorieën genoemd uit het Activiteitenbesluit.

6. BESLUIT MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

In het Besluit milieueffectrapportage (hierna Besluit m.e.r.) is in onderdeel C van de bijlage onder categorie 14 opgenomen wanneer voor de activiteit het fokken, mesten of houden van dieren een plicht tot het opstellen van een milieueffectrapport geldt. Dit is onder andere het geval bij het oprichten en/ of uitbreiden en/of wijzigen van een installatie met meer dan:

- **900** zeugen (Rav. cat. D1.2 – D1.3 en D 3 voor zover het opfokzeugen betreft)
- **3.000** stuks vleesvarkens (Rav. cat. D 3)
- **60.000** leghennen (Rav. cat. E 2)
- **85.000** vleeskuikens (Rav. cat. E 5)

Verder is in onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r. onder categorie 14 opgenomen dat, in de aangegeven situaties, een milieueffectrapport moet worden opgesteld wanneer de voorgenumen activiteit leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Dit geldt onder andere voor het oprichten en/ of uitbreiden en / of wijzigen van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren met meer dan:

- **3.750** gespeende biggen (biggenopfok) (Rav cat. D.1.1)
- **750** zeugen (Rav cat. D.1.2, D.1.3 en D.3 voor zover het opfokzeugen betreft)
- **2.000** stuks vleesvarkens (Rav cat. D.3)
- **40.000** stuks pluimvee (Rav¹ cat. E, F, G en J)

In de huidige aanvraag is er sprake van het uitbreiden en wijzigen van een installatie, zoals bedoeld in het Besluit m.e.r. In de aangevraagde situatie worden de, in het onderdeel C van bijlage van het Besluit MER gestelde drempelwaarden niet overschreden. Hierdoor geldt voor het bedrijf geen directe MER-plicht.

Tevens worden de drempelwaarden uit onderdeel D niet overschreden. Op grond van de aanpassing van het Besluit MER d.d. 7 juli 2017 is een vormvrije m.e.r.-beoordeling benodigd als een besluit of plan wordt voorbereid over activiteiten die voorkomen op de D-lijst en die onder de drempelwaarden liggen. Nu de in de beoogde situatie te houden dieren onder hun onderscheidenlijke diercategorieën zijn vermeld op de D-lijst is in onderhavige situatie een vormvrije MER-beoordeling benodigd.

Onderhavige aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling voorziet hier in en wordt als zodanig op grond van artikel 7.16 WM aan het bevoegd gezag voorgelegd.

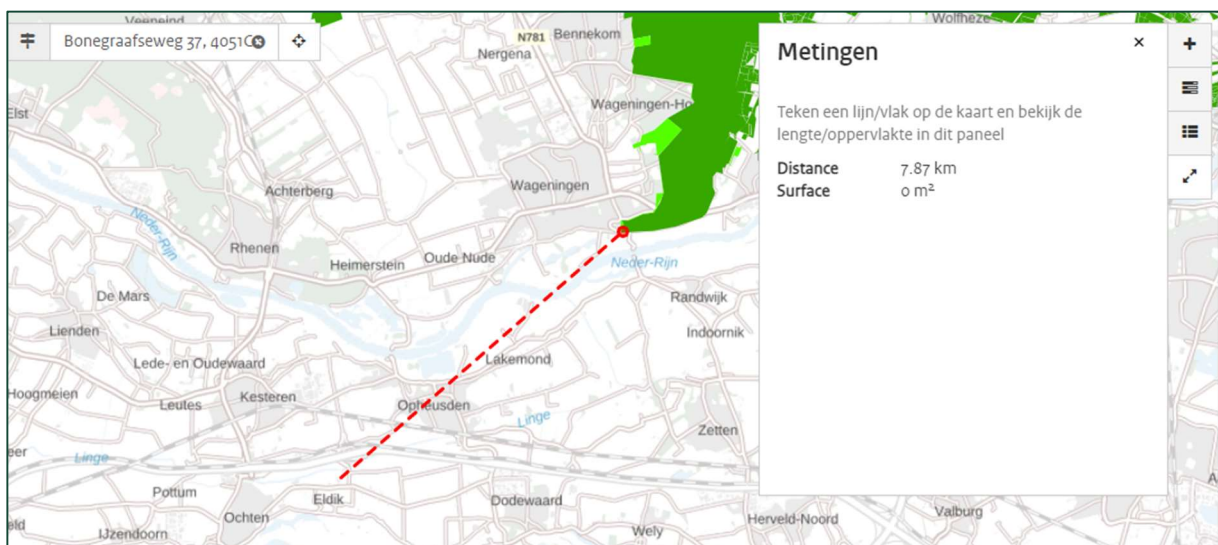
7. LIGGING – OMGEVING

Onderhavig bedrijf ligt in het agrarisch buitengebied van Ochten (gemeente Neder-Betuwe). In de directe omgeving van de locatie is geen bebouwde kom aanwezig. Het omliggende gebied kan worden getypeerd als ‘agrarisch’ met verspreid liggende agrarische bedrijven / veehouderijen en enkele (burger-) woningen van derden. De bebouwde kom van Ochten is gelegen op een afstand van ruim 1500 meter van onderhavig bedrijf. De locatie wordt goed en eenvoudig ontsloten via diverse bestaande, relatief breed opgezette erftoegangswegen.



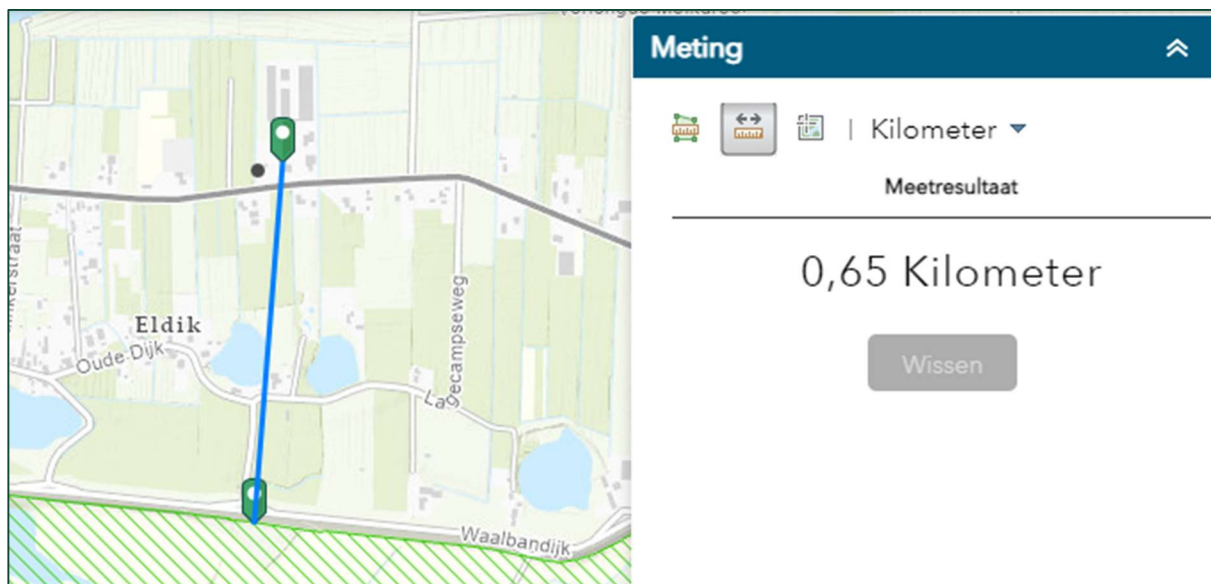
Figuur 1: Overzichtskaat omgeving projectlocatie.

Het dichtstbijgelegen natuurgebied dat is aangewezen als “zeer kwetsbaar gebied” op grond van de Wet ammoniak en veehouderij (Wav) is gelegen op ongeveer 7,8 kilometer van onderhavig bedrijf.



Figuur 2: Overzichtskaat afstand tot dichtstbijzijnde Wav-gebied.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Rijntakken”, dat is gelegen op een afstand van ongeveer ruim 650 meter van onderhavig bedrijf. In navolgende afbeelding is het voornoemde weergegeven.



Figuur 3: Overzichtskaart afstand tot dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied.

Onderhavige locatie is, voor zover kan worden beoordeeld, niet gelegen in een gebied gelegen dat door de provincie Gelderland is aangewezen als “stiltegebied” en/of “grondwaterbeschermingsgebied”. De locatie is daarnaast niet gelegen in een gebied met een hoge archeologisch en cultuurhistorische waarde c.q. bestemming.

8. BESTEMMINGSPLAN

Omdat de beoogde ontwikkeling op grond van het vigerend bestemmingsplan “Buitengebied Dodewaard en Echteld” niet is toegestaan, is er een bestemmingsplan in procedure gebracht.

De aanleiding voor het opstellen van dit bestemmingsplan is de wens om op het perceel Bonegraafseweg 37a-41 te Ochten de uitbreiding van een bestaand agrarisch bedrijf mogelijk te maken. Op het perceel wordt de bestemming ‘Agrarisch – Niet grondgebonden’ uitgebreid ten behoeve van de realisatie van een nieuwe stal en het vervangen van een bestaande bedrijfswoning (sloop-nieuwbouw). Op dit perceel is een niet-grondgebonden pluimveehouderij gevestigd.

De gemeente Neder-Betuwe heeft op 2 oktober 2018 per brief laten weten bereid te zijn om medewerking te verlenen aan het uitbreiden van het agrarisch bouwperceel, mits voldaan wordt aan een aantal randvoorwaarden. De procedure van het bestemmingsplan is op moment van schrijven nog in behandeling.

9. SAMENHANG MET ANDERE ACTIVITEITEN

Op onderhavig agrarisch bedrijf worden in hoofdzaak activiteiten uitgevoerd die volledig ten dienste staan van dit agrarisch bedrijf. De activiteiten vinden al jarenlang plaats op deze locatie, weliswaar in een iets andere opzet dan thans is gewenst. Het omliggende gebied kan worden getypeerd als ‘agrarisch’ met diverse verspreid liggende agrarische bedrijven en (burger-) woningen van derden. De omgeving kan worden getypeerd als “agrarisch gebied”. In de omgeving liggen hoofdzakelijk (grondgebonden en intensieve) veehouderijen en agrarische bedrijven van derden. In de directe nabijheid van het agrarisch bedrijf bevinden zich geen relevant (gevoelige) functies. Het belangrijkste gegeven voor deze aangevraagde activiteit is, dat het uitvoeren van onderhavig voornemen op zich geen ontoelaatbare toename veroorzaakt van de milieubelasting (zie hoofdstuk 11 en verder).

Nu wordt voldaan aan alle geldende en relevante milieuaspecten, en het gestelde in de Wet Natuurbescherming, kan geconcludeerd worden dat er geen aanwijzingen zijn dat de cumulatie met andere projecten beschouwd moet worden als een bijzondere omstandigheid. Gelet op voornoemde bestaat ten aanzien van dit aspect (locatie en omgeving) geen noodzaak voor het opstellen van een MER.

10. ASPECT GEUR

Onderhavig agrarisch bedrijf ligt in het buitengebied van Ochten, gemeente Neder-Betuwe, en ligt hierdoor niet in een zogenaamd concentratiegebied c.q. reconstructiegebied op grond van de kaart uit bijlage 1 bij de Meststoffenwet.

Daar onderhavig bedrijf een type C bedrijf is, zijn met betrekking tot het aspect geur de Wet geurhinder en veehouderij en de bijbehorende regeling maatgevend.

Deze maken onderscheidt tussen dieren met en zonder geuremissiefactoren. Voor dieren zonder geuremissiefactoren (zoals bijvoorbeeld melkrundvee) gelden vaste afstanden, die moeten worden aangehouden tot geurgevoelige objecten. Voor dieren met omrekeningsfactoren (zoals bijvoorbeeld varkens en kippen) wordt door middel van het verspreidings-model “V-Stacks” de geuremissie uit de onderhavig bedrijf omgerekend naar geurbelasting op de geurgevoelige objecten in de omgeving.

Gemeentes hebben de bevoegdheid middels een geurverordening afwijkende normen en afstanden t.o.v. het gestelde in de Wet geurhinder en veehouderij vast te stellen.

De gemeente Neder-Betuwe heeft nog geen geurverordening vastgesteld, waardoor enkel de Wet geurhinder en veehouderij en de Regeling geurhinder en veehouderij het geldende toetsingskader ten aanzien van het aspect geuremissie betreffen.

10.1 Diercategorieën met geuremissiefactoren

In de gewenste situatie zijn op onderhavige locatie dieren van diercategorieën met geuremissiefactoren aanwezig. Op grond van de Wet geurhinder en veehouderij bedraagt in niet-concentratiegebieden de normstelling ter plaatse van een (burger)woning van derden het buitengebied $8 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ en ter plaatse van een woning in de bebouwde kom $2 \text{ OU}_E/\text{m}^3$.

Om te kunnen voldoen aan deze normen is de ventilatie van enkele bestaande stallen aangepast.

De invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet zijn als volgt:

Stal E:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	10 m	(bovenkant ventilatiekoof)
	diameter ventilator	=	3,4 m	
	uitstroomsnelheid	=	3,4 m/s	(verticaal)
Stal G:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	4,0 m	(bovenkant ventilatiekoof)
	diameter ventilator	=	1,7 m	
	uitstroomsnelheid	=	4,2 m/s	(verticaal)
Stal H:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	2,7 m	(middenpunt ventilator)
	diameter ventilator	=	2,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,4 m/s	(horizontaal)
Stal I:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	8,0 m	(bovenkant ventilatiekoof)
	diameter ventilator	=	2,6 m	
	uitstroomsnelheid	=	5,0 m/s	(verticaal)

In de gewenste situatie bedraagt de geurbelasting als volgt:

Gegenereerd op: 16-11-2022 berekend met : V-Stacks Vergunning 2020 Release juli 2020 (c) DNV GL

Page 1

Naam van de berekening: Klaassen Bonegraafseweg 37a

Gemaakt op: 2022-11-16 10:47:37

Rekentijd: 0:00:22

Naam van het bedrijf: Klaassen Bonegraafseweg

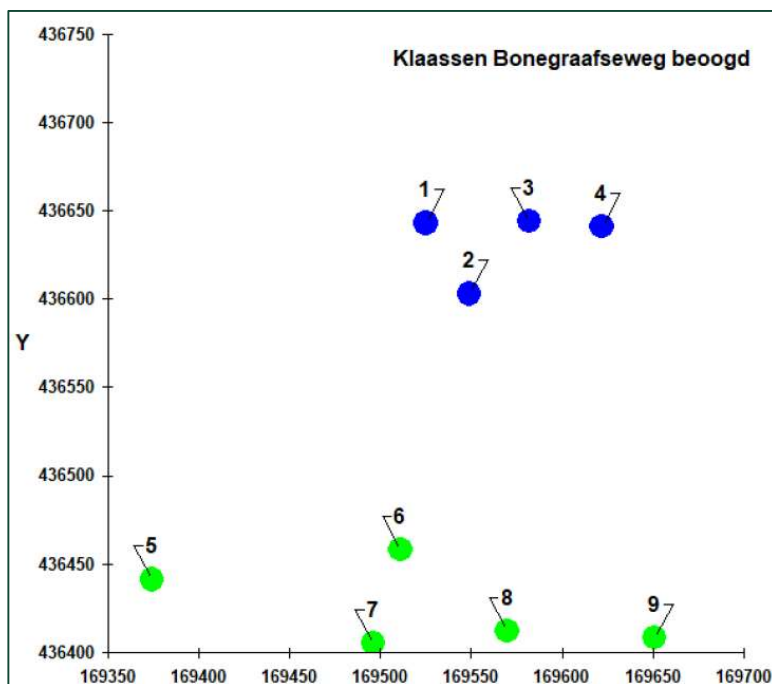
Berekende ruwheid: 0,097 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal H	169 525	436 643	2,7	2,8	0,40	9 112	6,3
2	Stal G	169 549	436 603	4,0	1,7	4,20	4 780	4,5
3	Stal E	169 582	436 644	10,0	4,5	3,43	17 703	7,8
4	Beoogd	169 662	436 641	8,0	2,6	4,98	3 400	5,0

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
5	Bonegraafseweg 33	169 374	436 441	8,0	5,5
6	Bonegraafseweg 37	169 551	436 458	8,0	7,9
7	Bonegraafseweg 54	169 496	436 405	8,0	5,5
8	Bonegraafseweg 56	169 570	436 412	8,0	5,9
9	Bonegraafseweg 56a	169 651	436 408	8,0	5,3



Uit de berekening blijkt dat in de gewenste situatie aan de geldende normstellingen uit de Wet geurhinder en veehouderij en de plaatselijke geurverordening kan worden voldaan. Ook is de geurbelasting afgenomen ten opzicht van de vigerende vergunning.

10.2 Afstand tot veehouderijen van derden

Voor geurgevoelige objecten die onderdeel uitmaken van een andere veehouderij, of dat op of na 19 maart 2000 heeft opgehouden deel uit te maken van een andere veehouderij, gelden conform artikel 3, lid 2 van de Wgv minimale vaste afstanden in plaats van geurbelastingsnormen. Deze minimale vaste afstanden betreffen als volgt:

Categorieën	Afstand in acht te nemen	Werkelijke afstanden
Binnen de bebouwde kom	100 meter	>> 100 meter → niet binnen invloedssfeer gelegen
Buiten de bebouwde kom	50 meter	>> 50 meter → niet binnen invloedssfeer gelegen

Deze afstanden zijn, conform het gestelde in artikel 4 lid 1 van de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv) gemeten vanaf de buitenzijde van het geurgevoelig object tot het dichtstbijzijnde emissiepunt.

10.3 Diercategorieën zonder geuremissiefactoren

Op het bedrijf zijn geen dieren aanwezig waarvoor in de Regeling geurhinder en veehouderij geen geuremissiefactoren zijn opgenomen.

10.4 Gevelafstanden

Voor zowel diercategorieën met geuremissiefactoren als diercategorieën zonder geuremissiefactoren gelden minimale gevelafstanden. Deze gevelafstanden worden gemeten tussen de dichtstbijzijnde gevel van een stal waarin dieren worden gehouden en de gevel van het dichtstbijzijnde voor geurgevoelige object. De minimale gevelafstanden bedragen als volgt:

Tabel: Overzicht gevelafstanden

Categorieën	Afstand in acht te nemen	Werkelijke afstanden
Woning in de bebouwde kom	50 meter	>> 50 meter → niet binnen invloedssfeer gelegen
Woning buiten de bebouwde kom	25 meter	>> 81 meter → nummer 37

Uit bovenstaande blijkt dat kan worden voldaan aan de geldende afstandseisen tussen de gevel van een stal en de gevel van een woning van derden.

10.5 Achtergrond geurbelasting

In de beoogde situatie zal de voorgrond geurbelasting op omliggende geurgevoelige objecten afnemen ten opzichte van de vigerende situatie. Gezien de lage dichtheid van veehouderijen in de nabije omgeving zal hierdoor ook evenredig de achtergrond geurbelasting afnemen.

10.6 Conclusie

Aan de normering en minimale afstandseisen zoals opgenomen in de Wet geurhinder en veehouderij en de bijbehorende regeling wordt voldaan. De Wet geurhinder en veehouderij vormt derhalve geen belemmering om de gewenste bedrijfsopzet te realiseren.

11. ASPECT AMMONIAK

11.1 Directe ammoniakschade

Er zijn in de directe omgeving van de inrichting, voor zover bekend, geen voor ammoniak gevoelige land- en / of tuinbouwgewassen gelegen. Er is derhalve geen reden om aan te nemen dat, op dergelijke gewassen, directe schade als gevolg van de uitgestoten ammoniak zal plaatsvinden. Aan het gestelde in de Brochure Stallucht en Planten (1981) wordt dan ook voldaan.

11.2 Wet ammoniak en veehouderij

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben, op grond van de Wav, binnen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) de “zeer kwetsbare natuurgebieden” vastgesteld.

In de nabije omgeving van onderhavige locatie is geen EHS en/of zeer kwetsbaar natuurgebied gelegen. Het dichtstbijgelegen natuurgebied dat is aangewezen als “een voor verzuring gevoelig gebied” op grond van de Wet ammoniak en veehouderij (Wav) is gelegen op ongeveer 7,8 kilometer van het bedrijf. Het bedrijf ligt derhalve niet in een zeer kwetsbaar gebied of in de omliggende zone van 250 meter daaromheen.

De Wet ammoniak en veehouderij is hierdoor op onderhavige inrichting niet direct van toepassing. De ammoniakemissie afkomstig van het bedrijf vormt, gelet op het gestelde in de Wet ammoniak en veehouderij, dan ook geen weigeringsgrond voor het realiseren van de gewenste opzet.

11.3 Vogel- en Habitatrichtlijn / Wet natuurbescherming

In het kader van Europese regelgeving zijn binnen Nederland Vogelrichtlijngebieden en Habitatrichtlijngebieden aangemeld (VHR-gebieden). Deze gebieden worden ook wel Natura 2000 gebieden genoemd en vallen onder de werkingssfeer van de Wet Natuurbescherming. Voor onderhavige locatie is het college van GS van de provincie Gelderland het bevoegd gezag ten aanzien van de Wet Natuurbescherming.

Voor onderhavige inrichting is op 1 augustus 2013 door GS van Gelderland een besluit genomen inzake de verlening van een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet 1998. Deze vergunning met kenmerk 2013-005617 betreft, conform de meest recente emissiefactoren uit de RAV-lijst, een ammoniakemissie van 7606 kg NH₃.

Bij de aanvraag voor een nieuwe omgevingsvergunning zal te zijner tijd een nieuwe natuurtoestemming aangevraagd worden bij provincie Gelderland. In de beoogde situatie is er sprake van een afname van de ammoniakemissie.

Uit de recente “Logtsebaan”-uitspraak van de Raad van State blijkt dat geen natuurvergunning noodzakelijk is wanneer middels intern salderen iedere significante toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden voorkomen wordt. Daar uit bijgevoegde AERIUS-berekening blijkt dat in onderhavige situatie geen toename van stikstofdepositie

ten opzichte van de vigerende vergunde milieusituatie plaatsvindt, is voor onderhavige wijzigingen geen vergunning op basis van de Wet natuurbescherming benodigd.

Gelet op het gestelde in de Wet natuurbescherming vormt het aspect ammoniakemissie dan ook geen weigeringsgrond voor het realiseren van de gewenste opzet.

11.4 Besluit emissiearme Huisvesting

Op 1 augustus 2015 is het Besluit emissiearme Huisvesting (BeH) van kracht geworden. In dit besluit is aangegeven dat de ammoniakemissie uit huisvestingssystemen niet hoger mag zijn dan de daarvoor geldende maximale emissiewaarde.

Het Besluit emissiearme Huisvesting kent verschillende maximale emissiewaarden, afhankelijk van de datum van oprichting van het betreffende dierenverblijf.

Bij varkens en kippen geldt de maximale emissiewaarde uit kolom A voor alle dierenverblijven opgericht voor 1 juli 2015. Kolom B geldt voor dierenverblijven opgericht na 1 juli 2015. Echter, voor dierenverblijven opgericht sinds 1 januari 2020 geldt een strengere eis (kolom C) indien het dierenverblijf op moment van oprichting deel uitmaakt van een IPPC-installatie met varkens en/of pluimvee. Deze norm bedraagt 0,068 kg NH₃.

In de gewenste situatie voldoen alle stallen op het bedrijf aan de maximale emissiewaarden uit het BeH. De aangevraagde situatie voldoet dan ook aan het gestelde in het Besluit emissiearme Huisvesting.

12. ASPECT LUCHT

12.1 Beoordeling luchtkwaliteit / NIBM

In de gewenste situatie is er, ten opzichte van de bestaande rechten, sprake van een afname van de emissie van fijn stof // PM10. In de “Handreiking fijn stof en veehouderijen” (Ministerie van VROM, mei 2010) is onder meer het volgende opgenomen:

Besluit NIBM

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie PM10 in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer. Het Besluit NIBM legt vast wat geldt als niet in betekenende mate bijdragen. Na inwerkingtreding van het NSL op 1 augustus 2009, is de definitie van NIBM 3% van de grenswaarde, dat is 1,2 µg/m³ (artikel 2, lid 1, Besluit NIBM in samenhang met Bijlage 1A van de Regeling NIBM).

Regeling NIBM

In de Regeling niet in betekenende bijdragen is een lijst met categorieën van projecten opgenomen die NIBM bijdragen aan de luchtverontreiniging. Hierin zijn ook enkele landbouwbedrijven opgenomen.

Vuistregel voor veehouderijen

Veehouderijen zijn niet opgenomen in de Regeling NIBM. Toch is het niet altijd noodzakelijk om met behulp van een berekening vast te stellen of er sprake is van NIBM. Dit kan ook gedaan worden met een motivering, bijvoorbeeld op basis van ervaring. Er zijn genoeg projecten die namelijk overduidelijk NIBM zijn en waar een berekening niets toevoegt aan de conclusie. Als hulpmiddel bij de motivering is een vuistregel opgesteld waarmee aangetoond kan worden dat een uitbreiding/oprichting NIBM is. Deze staan in navolgende tabel, die gebaseerd is op de 3% NIBM grens, dus van na de inwerkingtreding van het NSL. In de tabel kan bij de betreffende afstand de hoeveelheid emissie worden afgelezen waarmee een veehouderij nog kan uitbreiden om niet in betekende mate bij te dragen. De getallen in de tabel zijn worst-case genomen inclusief een veiligheidsmarge. Indien bij een bepaalde afstand niet méér wordt geëmitteerd dan is opgenomen in de tabel dan is de oprichting/uitbreiding zeker NIBM. Wanneer de toename in emissie in grammen hoger is dan in de tabel opgenomen is het project mogelijk IBM.

Afstand tot te toetsen plaats	70 m	80 m	90 m	100 m	120 m	140 m	160 m
Totale emissie in g/jr van uitbreiding/oprichting	324000	387000	473000	581000	817000	1075000	1376000

Bron: ECN. Getallen op basis van berekeningen met STACKS, versie 2008.

In onderhavige situatie is sprake van een afname van de emissie van fijn stof // PM10. Derhalve is de beoogde ontwikkeling automatisch aan te merken als “Niet in betekende Mate (NIBM). De emissie van fijn stof vormt geen belemmering de gewenste situatie te realiseren. Aan het gestelde in de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

13. ASPECT GELUID

13.1 Werktijden

Onderhavig bedrijf is zeven dagen per week continue in bedrijf. De gangbare werktijden zijn van 6.00 uur 's ochtends tot 23.00 uur 's avonds, met uitzondering van incidentele activiteiten. Gedurende maximaal 12 dagen per jaar worden ook werkzaamheden (afwijkende bedrijfstijden) uitgevoerd in de avond- en nachtperiode (tussen 23.00 en 06.00 uur) in verband met de aan- en afvoer van dieren en de aanvoer van voerproducten. Op zon- en feestdagen worden de werkzaamheden tot een minimum beperkt.

13.2 Omschrijving geluid/trillingsbronnen binnen de inrichting

	Aantal	Aantal uren in bedrijf tussen:		
		06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
Shovel	1	0,5	-	-

13.3 Aan- en afvoerbewegingen

Geluid-/trillingsbron	Frequentie	Tijdsduur laden / lossen	Aantal <u>voertuigen</u> voor aan- en afvoer per activiteit:		
			07.00 - 19.00 u.	19.00 - 23.00 u.	23.00 - 07.00 u.
Aanvoer leghennen*	2 x per jaar	4 uur	7 vrachtwagens		
Afvoer legkippen*	2 x per jaar	4 uur		7 vrachtwagens	7 vrachtwagens
Aanvoer veevoer	2 x per week	45 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer mest	2 x per week	20 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer eieren	2 x per week	30 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer kadavers	Op afroep	5 minuten	1 vrachtwagen		
Aanvoer dieselolie*	3 x per jaar	30 minuten	1 vrachtwagen		
Personenauto's	Dagelijks	3 minuten	2 auto's		

Gelet op het aantal aan- en afvoerbewegingen, de situering en afscherming van de aanwezige installaties (d.m.v. bijvoorbeeld het in pandig aanwezig zijn van alle geluidsbronnen m.b.t. de voerinstallatie), de omgeving en de door te voeren wijzigingen, behoeft in de gevraagde situatie niet te worden gevreesd voor een ontoelaatbare (toename van de) geluidsproductie.

Voorts kan nog opgemerkt worden dat er thans reeds sprake is van een vergelijkbare bedrijfsvoering op onderhavige locatie, en dat door de geruime afstand tot woningen van derden niet gevreesd hoeft te worden voor een grote toename van de geluidsbelasting. Daarom kan ongewijzigd aan de geldende normstelling worden voldaan.

14. TOELICHTING MILIEUASPECTEN BUITENUITLOOP

Ten bate van de bestemmingsplanprocedure is er een toelichting geschreven op de milieuaspecten voor de buitenuitloop. Hierbij wordt getoetst aan een goede ruimtelijke ordening. Hierbij wordt gezien wat de effecten van de buitenuitloop zijn op het woon- en leefklimaat van omwonenden.

De buitenuitloop is gelegen op een afstand van 25 meter van de woningen Bonegraafseweg 58 en 60 en 70 meter van de woning Lagecampseweg 2. Er is geen vaste wetgeving over richtafstanden vanaf buitenuitlopen. Echter gezien het feit dat de gevelafstanden tussen stallen en geur-gevoelige objecten ook 25 meter betreft, is 25 meter voldoende. Zeker gezien het feit dat de kippen in meeste buitenuitlopen slechts ongeveer 50 meter uit de stal scharrelen. De afstand tussen de stal en de dichtstbijzijnde woning, Bonegraafseweg 58, is ongeveer 150 meter. Hierdoor is er nog een afstand van 100 meter waar slechts sporadisch enkele kippen lopen. De afstand tussen de uitloop en omliggende woningen is daarom voldoende voor een goed woon- en leefklimaat.

Verder heeft de buitenuitloop geen significante gevolgen voor Natura2000-gebieden, zoals uitgewerkt in bijlage 3: Toelichting op de AERIUS-berekening gebruiksfase.

15. ENERGIE- & WATERVERBRUIK

15.1 Energieverbruik

Het energieverbruik zal licht toenemen in de aangevraagde situatie. Dit zal zoveel mogelijk beperkt worden door toepassing van bijvoorbeeld energiezuinige verlichting.

In navolgende tabel is een schatting van het jaarlijkse energieverbruik weergegeven. Tevens is de wijze van meten en registreren van de energiegegevens in deze tabel opgenomen.

Energiebron	Verbruik	Wijze registratie	Incidentie	Uitvoerende partij
Aardgas	1.500 m3	Jaarrekening	1x per jaar	Energiebedrijf / eigen meting
Elektriciteit	50.000 KWh	Jaarrekening	1x per jaar	Energiebedrijf / eigen meting

15.2 Waterverbruik

In navolgende tabel is het geschatte waterverbruik weergegeven.

Soort water	m3 per jaar	Globaal gebruiksdoel
Leidingwater	5.000 m3	Privé, Drinkwater dieren, calamiteiten, schoonmaakwerkzaamheden en sanitair
Grondwater	10.000 m3	Drinkwater dieren, en schoonmaakwerkzaamheden

16. OPSLAG VAN GROND-, HULP- EN AFVALSTOFFEN

Ten aanzien van de aanwezige grond- en hulpstoffen wordt verwezen naar de plattegrondtekening.

16.1 Opslag gas

Op onderhavige locatie wordt geen gas opgeslagen.

16.2 Opslag en afvoer van bedrijfsafvalstoffen

Soort afval	Wijze van opslag	Afvoerfrequentie	Inzamelaar / verwerker
Restafval	Grijze container 240 liter	1 x per 2 weken	Erkende inzamelaar
GFT	Container 240 liter	1 x per 2 weken	Erkende inzamelaar
Kadavers	Koeling/stolp	Op afroep	Rendac
Oud papier	Dozen	Maandelijks	Verenigingen

16.3 Opslag en afvoer van gevaarlijke afvalstoffen

Soort afval	Hoeveelheid per jaar	Wijze van opslag	Afvoerfrequentie	Inzamelaar / verwerker
TL-buizen / lampen	20 stuks	Doos	1 x per jaar	Erkende inzamelaar
KGA	40 kg/l	Chemobox	1 x per jaar	Erkende inzamelaar

17. BODEMBESCHERMING & AFVALWATER

17.1 Bodembeschermende maatregelen

Op onderhavige veehouderij zijn de navolgende bodembeschermende maatregelen genomen:

Activiteit	Maatregel
• stallen / houden van dieren • opslag vaste mest • opslag reinigingsmiddelen • opslag medicijnen • opslag kadavers • opslag voer	- vloeistofkerende vloer - mestopslagloods/containers - opslag in afgesloten kast - werkvoorraad in dichte kast - vloeistofkerende vloer - productbestendige silo's

Gelet op bovenstaande zijn voor alle bodembedreigende activiteiten voldoende maatregelen getroffen. Op grond van de Nederlandse Richtlijn Bodemrisico is er hierdoor sprake van een aanvaardbaar verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging (cat. I).

17.2 Bedrijfsafvalwater

Verontreinigde stoffen die in het afvalwater kunnen komen:

Handeling waarbij afvalwater vrijkomt	Afvalstof	Opvang afvalwater in
Reinigen stallen	Stof-, voer- en mestresten	Opvangput
Hemelwater	-	Bodem/ sloot
Sanitaire voorzieningen	Afvalwater van huishoudelijke aard	Riolering

18. NADERE GEGEVENS

Ten aanzien van de aanwezige installaties, het elektrische vermogen en het vermogen van de verbrandingsmotoren wordt verwezen naar de plattegrondtekening.

18.1 Metingen en registratie

- ☒ leidingwaterverbruik
- ☒ grondstoffenverbruik
- ☒ afvalstoffen
- ☒ energieverbruik
- ☒ dierbezetting
- ☒ mest en mineralenboekhouding
- ☒ keuringen / inspecties, o.a. brandblusmiddelen, Cv's, etc.
- ☐ bedrijfsafvalwater

18.2 Brandveiligheid

De aanwezige brandblusmiddelen zijn aangegeven op de plattegrondtekening.

18.3 Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen toekomstige ontwikkelingen die van belang zijn voor onderhavige aanvraag.

19. CONCLUSIE

Het onderhavige initiatief is getoetst en beoordeeld aan de hand van de Europese criteria en relevante wet- en regelgeving. Hieruit kunnen wij concluderen dat:

1. De ligging en voorgenomen activiteiten van de inrichting leiden niet tot ontoelaatbare c.q. onherstelbare milieugevolgen voor de omgeving;
2. De milieu hygiënische effecten als gevolg van de voorgenomen omschakeling van het bedrijf zijn niet zodanig dat een beoordeling door middel van een milieueffectrapportage nodig is;
3. De milieugevolgen met betrekking tot de omschakeling kunnen door het bevoegd gezag afdoende worden beoordeeld in een procedure op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (activiteit milieu) en op grond van het Activiteitenbesluit.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: AERIUS Verschilberekening referentie – beoogde situatie
- Bijlage 2: AERIUS Berekening beoogde situatie
- Bijlage 3: Toelichting op de AERIUS-berekening gebruiksfase
- Bijlage 4: AERIUS berekening bouwfase
- Bijlage 5: Rapportage Beoordeling Stikstofeffecten bouwfase Bonegraafseweg 41 Ochten

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Fa. Klaassen
Bonegraafseweg 41,
4051 CG Ochten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - te Ochten
Verschilberekening - Vigerende vs Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5mEibrhGwER
13 februari 2023, 13:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2020	7.606,9 kg/j	56,9 kg/j
2023	6.479,4 kg/j	56,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
9,16 mol/ha/j	4037464	Rijntakken
7,20 mol/ha/j	4037464	Rijntakken
58,63 ha		
14.111,07 ha		
0,06 mol/ha/j		
2,06 mol/ha/j		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

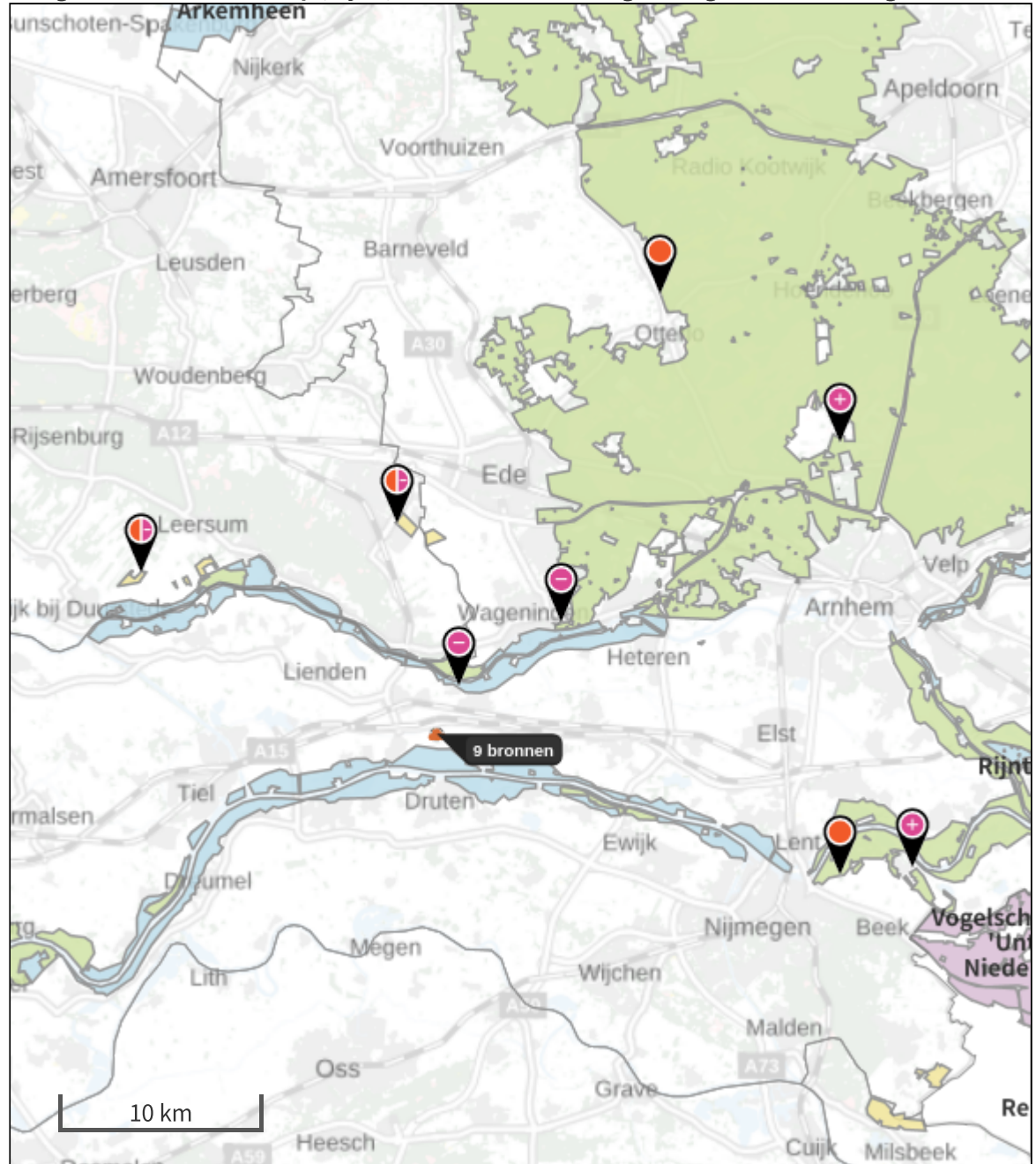
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal E	2.395,1 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Stal G	1.321,6 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies Stal H	1.822,4 kg/j	-
4	Landbouw Stalemissies Stal I	940,0 kg/j	-
8	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	66,8 g/j	6,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,1 kg/j	35,1 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen 37a	-	3,6 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen 39	-	3,6 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen 41	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	90,9 g/j	3,8 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal E	2.967,9 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Stal G	1.476,3 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies Stal H	3.162,4 kg/j	-
7	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	70,0 g/j	6,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,1 kg/j	35,1 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen 37a	-	3,6 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen 39	-	3,6 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen 41	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	85,4 g/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	14.169,69	7.201,62	58,63	0,06	14.111,07	2,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	13.984,03	7.201,62	58,10	0,06	13.925,93	0,47
Rijntakken (38)	173,76	2.737,42	0,52	0,02	173,24	2,06
Binnenveld (65)	10,83	1.913,91	0,00	0,00	10,83	0,20
Kolland & Overlangbroek (81)	1,07	1.946,05	0,00	0,00	1,07	0,05

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	2.395,1 kg/j
Locatie	X:169582 Y:436644	Uittreeddiameter	3,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Diervverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1 +E6.4.1+E7.10	-	52068	NH ₃	0.046	-	2.395,1 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	1.321,6 kg/j
Locatie	X:169549 Y:436603	Uittreeddiameter	1,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Diervverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,2 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1+E7.10+E6.8	-	14060	NH ₃	0.094	-	1.321,6 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal H	Uittreedhoogte	2,7 m	NH ₃	1.822,4 kg/j
Locatie	X:169525 Y:436643	Uittreeddiameter	2,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Diervverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.12.1 - Scharrelhuisvesting; scharrelstal in twee verdiepingen met mestbanden onder de roosters (twee maal per week afdraaien), bezetting 9 dieren per m2 (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)	BWL2004.11	26800	NH ₃	0,068	-	1.822,4 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal I	Uittreedhoogte	8,0 m	NH ₃	940,0 kg/j
Locatie	X:169621,96 Y:436641,24	Uittreeddiameter	2,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Diervverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1+E7.10+E6.8	-	10000	NH ₃	0.094	-	940,0 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen Linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:169733,45 Y:436442,2	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	260,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	369 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen Rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:169460,52 Y:436421,3	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	284,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	369 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:169516,85 Y:436653	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	589,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃	64,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1460 p/jaar				100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	738 p/jaar				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				100,0 %

8 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	66,8 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:169583,18 Y:436546,51				
Oppervlakte	2,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	35,1 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:169583,19 Y:436546,51		
Oppervlakte	2,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		78 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	620 l/j	183 u/j		NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	4,7 g/j

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	37a	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:169555,45 Y:436459,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	39	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:169594,51 Y:436515,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	41	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:169594,09 Y:436461,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Situatie 1, Rekenjaar 2020

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	3,8 m	NH ₃	2.967,9 kg/j
Locatie	X:169582 Y:436644	Uittreeddiameter	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1 - volièrehuisvesting; 45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages; beluchtingcapaciteit minimaal 0,2 m ³ per dier per uur (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)		52068	NH ₃	0,055	-	2.863,7 kg/j
	E6.4.1.b		52068	NH ₃	0,002	-	2.967,9 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	1.476,3 kg/j
Locatie	X:169549 Y:436603	Uittreeddiameter	2,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1 - volièrehuisvesting; 45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages; beluchtingcapaciteit minimaal 0,2 m ³ per dier per uur (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)		14060	NH ₃	0,055	-	773,3 kg/j
	E6.8.b	Overig	14060	NH ₃	0,05	-	1.476,3 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal H	Uittreedhoogte	2,7 m	NH ₃	3.162,4 kg/j
Locatie	X:169525 Y:436643	Uittreeddiameter	2,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.12.1 - Scharrelhuisvesting; scharrelstal in twee verdiepingen met mestbanden onder de roosters (twee maal per week afdraaien), bezetting 9 dieren per m2 (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)	BWL2004.11	26800	NH ₃	0,068	-	1.822,4 kg/j
	E6.8.b	Overig	26800	NH ₃	0,05	-	3.162,4 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen Linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:169755,74 Y:436442,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	301,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	357 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen Rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:169454,41 Y:436419,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	296,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	357 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:169515,27 Y:436652,54	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	592,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		1460 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		714 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/jaar		100,0 %	

7 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:169560,77 Y:436546,51				
Oppervlakte	1,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	35,1 kg/j
Locatie	X:169560,68 Y:436546,95	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,61 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		78 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	620 l/j	183 u/j		NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	4,7 g/j

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	37a	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:169553,56 Y:436458,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	39	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:169593,67 Y:436514,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	41	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:169593,46 Y:436469,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Fa. Klaassen
Bonegraafseweg 41,
4051 CG Ochten

Wijzigen bedrijf - te Ochten
Beoogde situatie

RiVdXEpqjzK
16 november 2022, 11:13
Wnb-rekengrid

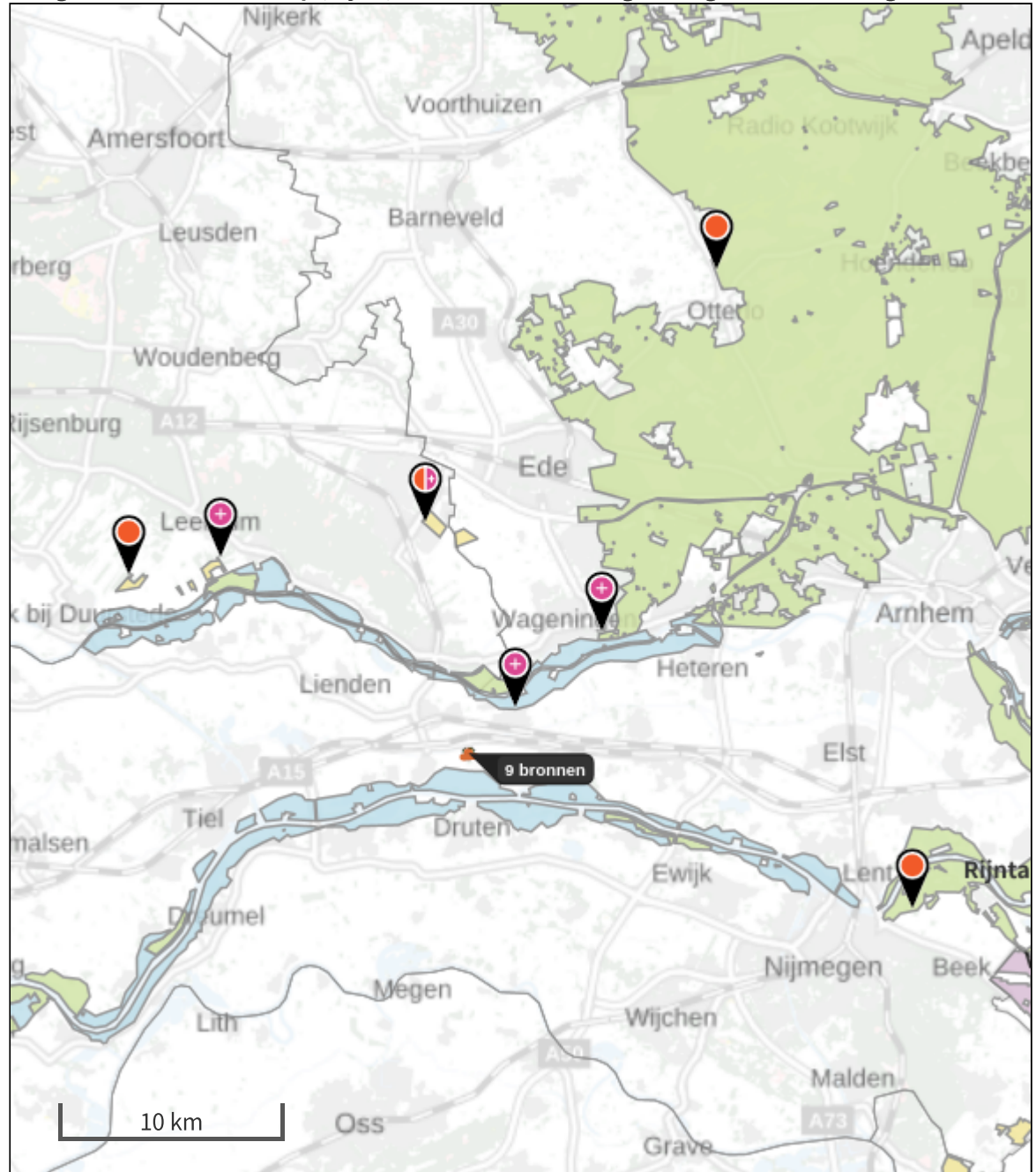
Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2019	6.479,4 kg/j	49,2 kg/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
6.593,65 mol/ha/j	4607830	Veluwe
14.263,35 ha		
0,00 ha		
7,71 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2019

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal E	2.395,1 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Stal G	1.321,6 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies Stal H	1.822,4 kg/j	-
4	Landbouw Stalemissies Stal I	940,0 kg/j	-
8	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	66,8 g/j	6,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,1 kg/j	28,9 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen 37a	-	3,6 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen 39	-	3,6 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen 41	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	76,9 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	14.263,35	6.593,65	14.263,35	7,71	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	212,58	2.684,64	212,58	7,71	0,00	0,00
Veluwe (57)	14.006,46	6.593,65	14.006,46	1,92	0,00	0,00
Binnenveld (65)	10,83	1.708,23	10,83	0,48	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	33,49	2.256,59	33,49	0,26	0,00	0,00

Situatie 2, Rekenjaar 2019

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	2.395,1 kg/j
Locatie	169582, 436644	Uittreeddiameter	3,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1+E6.4.1+E7.10	-	52068	NH ₃	0.046	-	2.395,1 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	1.321,6 kg/j
Locatie	169549, 436603	Uittreeddiameter	1,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	4,2 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1+E7.10+E6.8	-	14060	NH ₃	0.094	-	1.321,6 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal H	Uittreedhoogte	2,7 m	NH ₃	1.822,4 kg/j
Locatie	169525, 436643	Uittreeddiameter	2,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.12.1 - Scharrelhuisvesting; scharrelstal in twee verdiepingen met mestbanden onder de roosters (twee maal per week afdraaien), bezetting 9 dieren per m ² (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)	BWL2004.11	26800	NH ₃	0,068	-	1.822,4 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal I	Uittreedhoogte	8,0 m	NH ₃	940,0 kg/j
Locatie	169622, 436641	Uittreeddiameter	2,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1+E7.10+E6.8	-	10000	NH ₃	0.094	-	940,0 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen Linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	730 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	369 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen Rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	730 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	369 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1460 p/jaar		100,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		100,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	738 p/jaar		100,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		100,0 %	

8 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	66,8 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	28,9 kg/j		
		NH ₃	0,1 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		78 u/j	NO _x	15,6 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	620 l/j	183 u/j	NO _x	13,3 kg/j
				NH ₃	4,7 g/j

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	37a	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	169555, 436459	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	39	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	169595, 436515	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	41	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	169594, 436462	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



ten behoeve van het agrarische bedrijf op de locatie Bonegraafseweg 41 te Ochten

A collage of images representing various agricultural products: cows in a field, a chicken, horses, a sheep, cheese wheels, and trucks.

▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

AERIUS-berekening voor de veehouderij van Fa. Klaassen aan de Bonegraafseweg 41 te Ochten.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	4
2.1. NBW-VERGUNNING 2013	4
2.2. TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS.....	5
2.3. VERVOERSBEWEGINGEN	5
2.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF.....	6
2.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	7
2.6. OVERIGE BRONNEN.....	7
3. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	9
3.1. VEEBEZETTING	9
3.2. BUITENUITLOOP.....	9
3.3. VERVOERSBEWEGINGEN	10
3.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF.....	11
3.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	12
3.6. OVERIGE BRONNEN.....	12
4. INVOERGEGEVENS AERIUS.....	13
4.1. REFERENTIESITUATIE	13
4.2. GEWENSTE SITUATIE.....	13
5. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	14
5.1. VERSCHILBEREKENING	14
5.2. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	14
6. CONCLUSIE.....	15

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Fa. Klaassen
Bonegraafseweg 41
4051CG Ochten

Initiatieflocatie: Bonegraafseweg 41
4051CG Ochten

Soort activiteit: het houden van leghennen
KvK: 11014788 // 000005017580

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. Ing. G-J. Nap
Tel.: 06-23183517
E: nap@vanwestreenen.nl

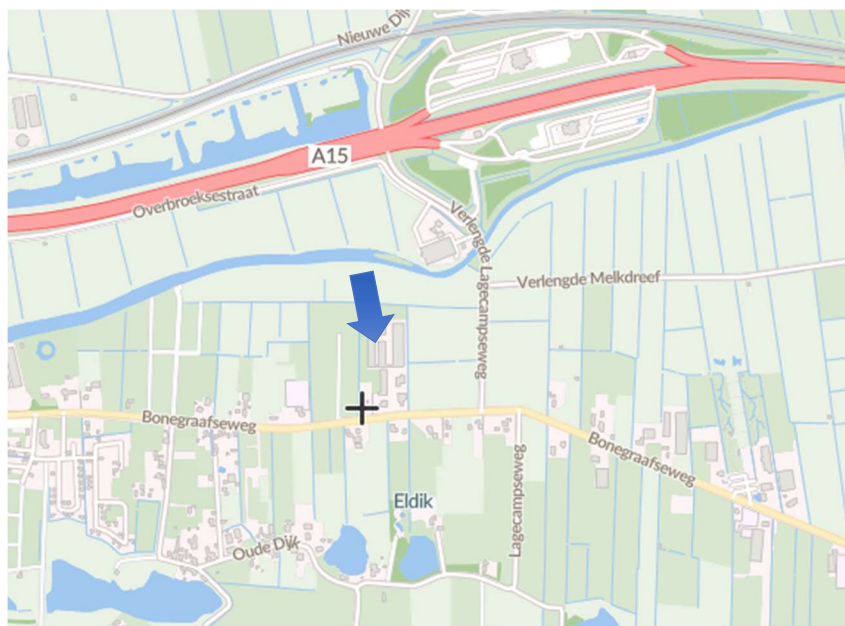
Auteur: Dhr. W.E. Westerbeke
Tel.: 06-57160754
E: westerbeke@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 3
31 mei 2023

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van het bedrijf is in onderstaande figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Bonegraafseweg 41 te Ochten (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Bonegraafseweg 41 te Ochten (bron: Street Smart)

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Nbw-vergunning 2013

Voor het bedrijf aan de Bonegraafseweg 41 te Ochten is op 1 augustus 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2013-005617 verleend voor navolgende veebezetting:

Tabel 1: Vigerende vergunning, Natuurbeschermingswetvergunning van 1 augustus 2013.

WNB												
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijnstofemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal	OUE per dier-plaats**	OUE totaal	Fijnstof g PM10/dier/jaar**	Fijnstof totaal
		legkippen	66128	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting.	0,055	3637,04	0,34	22483,52	65	4298320
		nageschakelde technieken (l.c.m. E 2.5, E	52068	E 6.4.1	BWL 2005.06.V4	droogtunnel met geperforeerde banden	0,002	104,136	0	0	0	0
		nageschakelde technieken (l.c.m. E 2.5, E	40860	E 6.8		Afgesloten mestopslagloods	0,05	2043	0	0	0	0
		legkippen en (groot-) ouderdieren van	26800	E 2.12.1	BWL 2004.11	Scharrelstal in twee verdiepingen met mestbanden onder de	0,068	1822,4	0,34	9112	84	2251200
							Totaal:	7606,576		31595,52		6549520

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij
 ** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier volgens de Regeling geurhinder en veehouderij
 ** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) volgens de lijst 'Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij' op rijksoverheid.nl

Voor de koppeling met de feitelijk bestaande planologisch legale situatie zijn de dieren aantallen ten tijde van het vaststellen van het bestemmingsplan relevant. In de gecombineerde opgave van 2022 is aangetoond dat er gemiddeld 81510 kippen in 2021 zijn gehouden. De vigerende Wnb-vergunning bevat een vergunning voor 92928 kippen. Hiermee is aangetoond dat 87,7% van de vergunde dieren daadwerkelijk zijn gehouden.

De feitelijk planologisch legale situatie is dus in overeenstemming met wat er vergund is in de natuurtoestemming. Fluctuaties in dieren aantallen is namelijk gebruikelijk in de pluimveehouderij en de gecombineerde opgave bevat de dieren aantallen op enig moment. Het maximum aantal dieren moet altijd hoger wezen dan het gemiddeld aantal dieren om de fluctuaties op te vangen. Een gemiddelde bezetting van 87,7% geeft dus aan dat de maximale dieren aantallen redelijkerwijs op een goed aantal is aangevraagd en dat deze maximale aantallen op enig moment gehouden kunnen zijn. Verder geeft bovenstaande aan dat het mogelijk is om in alle bestaande stallen dieren te houden en dat het daarom mogelijk is om ten tijde van vaststelling van het bestemmingsplan alle, volgens de natuurtoestemming vergunde, dieren in de stallen te houden.

Verder wordt met onderstaande afbeelding aangetoond dat ook de afgesloten mestopslagloods er feitelijk staat (bron: StreetSmart, 11 maart 2022). Hiermee is aangetoond dat de bovenstaande tabel de feitelijk, planologisch legale situatie is.



2.2. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale “Beleidsregels intern en extern salderen” buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

2.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calcuatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoeders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

2.4. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf + stationair draaien wegvoertuigen op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situatie.

Geluid-/trillingsbron	Frequentie (aantal dagen per aangegeven periode)	Tijdsduur laden / lossen	Aantal <u>voertuigen</u> voor aan- en afvoer per activiteit:		
			07.00 - 19.00 u.	19.00 - 23.00 u.	23.00 - 07.00 u.
Aanvoer leghennen*	2 x per jaar	4 uur	5 vrachtwagens		
Afvoer legkippen*	2 x per jaar	4 uur		5 vrachtwagens	5 vrachtwagens
Aanvoer veevoer	2 x per week	45 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer mest	2 x per week	20 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer eieren	2 x per week	30 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer kadavers	Op afroep	5 minuten	1 vrachtwagen		
Aanvoer dieselolie*	3 x per jaar	30 minuten	1 vrachtwagen		
Personenauto's	Dagelijks	3 minuten	2 auto's		

Deze zijn als volgt ingevoerd (de stationaire uren zijn ingevoerd volgens de tijdsduur uit bovenstaande tabel, uitgezonderd de aanvoer van veevoer waarbij de motor onder belasting draait):

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1460	0	4,32	0,23	0,00	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	714	73	91,54	0,92	6,68	0,07
Totaal:					6,68	0,07

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

2.5. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met de minishovel. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			35,12	0,12
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel		ZUT	78	1524	n.v.t.	15,60	0,11
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIa	X	183	620	n.v.t.	19,52	0,00
				Totaal:	261	2144	0,0	35,12
							0,12	

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

2.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoningen. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

3. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

3.1. Veebezetting

In de beoogde bedrijfsopzet worden leghennen op het bedrijf gehouden. De wijziging ten opzichte van de vigerende situatie is (in hoofdlijnen): het realiseren van een nieuwe stal voor leghennen.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Tabel 3: Gewenste bedrijfsopzet

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Nageschakelde / Aditionele techniek 1	Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijnstofemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving		Kg NH3 per dier- plaats*	Kg NH3 totaal	OUE per dier- plaats**	OUE totaal	Fijnstof g PM10/ dier/jaar** *	Fijnstof totaal
E		legkippen	52068	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting.	Strooiselschuif E 7.10	0,044	2290,992	0,34	17703,12	23,4	1218391,2
E		nageschakelde technieken (l.c.m. E 2.5, E	52068	E 6.4.1	BWL 2005.06.V4	droogtunnel met geperforeerde banden		0,002	104,136	0	0	0	0
G		legkippen	14060	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting.	Strooiselschuif E 7.10	0,044	618,64	0,34	4780,4	52	731120
H		legkippen en (groot-) ouderdieren van	26800	E 2.12.1	BWL 2004.11	Scharrelstal in twee verdiepingen met mestbanden onder de roosters (twee maal		0,068	1822,4	0,34	9112	84	2251200
Nieuw		legkippen	10000	E 2.11.2.1	BWL 2004.10.V3	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting.	inonisatie E 7.15 icm strooiselschuif E 7.10	0,044	440	0,34	3400	35,75	357500
Nieuw		nageschakelde technieken (l.c.m. E 2.5, E	10000	E 6.8		Afgesloten mestopslagloods		0,05	500	0	0	0	0
G		nageschakelde technieken (l.c.m. E 2.5, E	14060	E 6.8		Afgesloten mestopslagloods		0,05	703	0	0	0	0
								Totaal:	6479,168		34995,52		4558211,2

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij
 ** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier volgens de Regeling geurhinder en veehouderij
 ** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) volgens de lijst 'Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij' op rijksoverheid.nl

3.2. Buitenuitloop

De buitenuitloop heeft geen significante gevolgen voor Natura2000-gebieden. De gronden waarop de buitenuitloop is beoogd is namelijk al bestemd als 'Agrarisch'. Deze gronden worden bemest. Tijdens het bemesten van deze gronden treden stikstofemissie op. Uit vaste jurisprudentie van de Raad van State blijkt dat het bemesten van gronden en het beweiden van gronden beide mogelijk is door middel van intern salderen (Uitspraak 202106903/1/R2, 12 oktober 2022). Het wegstrepen van een toename van stikstofuitstoot in de wei tegen een afname van stikstofuitstoot doordat er minder stalmest wordt uitgereden, wordt intern salderen genoemd. In deze uitspraak legt de Afdeling bestuursrechtspraak uit hoe bepaald kan worden of de gevolgen van beweiden weggestreept kunnen worden tegen de gevolgen van bemesten. Daarvoor is van belang of de gronden vroeger maximaal bemest mochten worden (de referentiesituatie). Om dat vast te stellen, is het bestemmingsplan bepalend. Als de gronden waarop wordt beweide een bestemming hadden als landbouwgrond, kan er vanuit worden gegaan dat die gronden ook bemest werden en dat die gronden dus ook mogen worden gebruikt voor het beweiden.

Hetzelfde geldt voor het een buitenuitloop. Ook hier zal er niet meer stikstofemissie optreden door de uitloop dan het geval was geweest als er bemest wordt. Bij een uitloop zal er een fractie van de kippen buiten lopen, de hoeveelheid kippen die naar buiten gaan is erg afhankelijk van het weer, van het ras kippen en andere externe invloeden. Het grootste gedeelte van de kippen die buiten scharrelen zal in de directe nabijheid van de stal scharrelen en slechts een enkele kip zal zich richting de randen van de uitloop begeven. De kippen gaan enkel tijdens daglicht naar buiten. Doordat slechts een fractie van de kippen buiten scharrelt zal er niet meer stikstof worden uitgestoten dan op grond van de meststoffenwet is toegestaan. Dit wordt bevestigd door het rapport 'Inventarisatie van de effecten van uitloop pluimveehouderij op bodem-, water- en luchtkwaliteit' van Wageningen UR Livestock Research, waarin wordt gesteld dat *'dat ammoniakemissie vanaf de uitloop geen grote bijdrage geeft aan de emissies in de legpluimveehouderij'*. Er zal dus niet meer stikstofemissie optreden door de uitloop dan het geval was geweest als er bemest wordt en is intern salderen met de bemesting van de gronden mogelijk. Op basis van het geldende bestemmingsplan is het daarom mogelijk om de kippen buiten te laten lopen.

3.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoeders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.4. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf + stationair draaien wegvoertuigen op erf

In de aangevraagde situatie is het aantal vervoersbewegingen gewijzigd ten opzichte van de vigerende situatie. Ook hier zijn de vervoersbewegingen ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Geluid-/trillingsbron	Frequentie (aantal dagen per aangegeven periode)	Tijdsduur laden / lossen	Aantal <u>voertuigen</u> voor aan- en afvoer per activiteit:		
			07.00 - 19.00 u.	19.00 - 23.00 u.	23.00 - 07.00 u.
Aanvoer leghennen*	2 x per jaar	4 uur	7 vrachtwagens		
Afvoer legkippen*	2 x per jaar	4 uur		7 vrachtwagens	7 vrachtwagens
Aanvoer veevoer	2 x per week	45 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer mest	2 x per week	20 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer eieren	2 x per week	30 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer kadavers	Op afroep	5 minuten	1 vrachtwagen		
Aanvoer dieselolie*	3 x per jaar	30 minuten	1 vrachtwagen		
Personenauto's	Dagelijks	3 minuten	2 auto's		

Deze zijn als volgt ingevoerd (de stationaire uren zijn ingevoerd volgens de tijdsduur uit bovenstaande tabel, uitgezonderd de aanvoer van veevoer waarbij de motor onder belasting draait):

Externe vervoersbewegingen • beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1460	0	4,32	0,23	0,00	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	738	73	91,54	0,92	6,68	0,07
Totaal:					6,68	0,07

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

3.5. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met de minishovel. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			35,12	0,12
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel		ZUT	78	1524	n.v.t.	15,60	0,11
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-III A	X	183	620	n.v.t.	19,52	0,00
Totaal:				261	2144	0,0	35,12	0,12

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

3.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoningen. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

4. INVOERGEGEVENS AERIUS

4.1. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2022 zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal E:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	3,8 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	4,3 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,4 m/s	(horizontaal)
Stal G:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	1,5 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	2,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,4 m/s	(horizontaal)
Stal H:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	2,7 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	2,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,4 m/s	(horizontaal)

4.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2022, zoals beschreven in paragraaf 4.1, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Stal E:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	10 m	(bovenkant ventilatiekoof)
	diameter ventilator	=	3,4 m	
	uitstroomsnelheid	=	3,4 m/s	(verticaal)
Stal G:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	4,0 m	(bovenkant ventilatiekoof)
	diameter ventilator	=	1,7 m	
	uitstroomsnelheid	=	4,2 m/s	(verticaal)
Stal H:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	2,7 m	(middenpunt ventilator)
	diameter ventilator	=	2,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,4 m/s	(horizontaal)
Stal I:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	8,0 m	(bovenkant ventilatiekoof)
	diameter ventilator	=	2,6 m	
	uitstroomsnelheid	=	5,0 m/s	(verticaal)

De emissiepunthoogte van deze stal is de bovenkant van de ventilatiekoof. Ondanks dat deze stal uitloopluiken heeft zal de ventilatie niet via deze luiken verlopen. Dit komt omdat er

voldoende onderdruk in de stal aanwezig is. Ook zijn de uitloopluiken niet zo groot dat de onderdruk zal wegvallen gezien de grote uitstroomsnelheid van 5,0 m/s bij de ventilatiekoof. Bij het indienen van de aanvraag voor een omgevingsvergunning milieu zal de ventilatiebehoefte worden berekend.

In de gewenste bedrijfsopzet wordt een combinatie van staltechnieken gebruikt. De basis van stallen E, G en I is het systeem E2.11.2.1. Dit systeem heeft 45-55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Toegevoegd wordt de strooiselschuif en in stal I ook ionisatie. Het reductiepercentage van deze technieken wordt toegekend aan het basisstalsysteem en niet aan de mestopslag en droogtunnel. Daarom is eerst deze reductie van de factoren van het basisstalsysteem afgetrokken en daarna zijn de factoren van de mestopslag en de droogtunnel toegevoegd. Voor stal H wordt stalsysteem E2.12.1 (scharrelstal met twee verdiepingen met mestbanden onder de roosters) gebruikt.

5. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

5.1. Verschilberekening

Op grond van de AERIUS-berekening kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Sinds de introductie van AERIUS 2021 op 20 januari 2022 kunnen er zogeheten randeffecten volgen uit een AERIUS-berekening, veroorzaakt door de afkapgrens van 25 km welke in het nieuwe model is ingevoerd. Deze randeffecten treden aan de buitenrand van de 25 km-cirkel op wanneer er kleine verschuivingen qua o.a. emissiepuntlocatie ter plaatse van het project plaatsvinden.

In onderhavige AERIUS-berekening is sprake van zulke randeffecten aan de buitenranden van de 25 km zone. Echter, in de zone zelf is geen sprake van toename van stikstofdepositie op relevante hexagonen. Derhalve kan geconcludeerd worden dat in onderhavige situatie geen toename van stikstofdepositie ten opzichte van de feitelijk bestaande planologisch legale situatie plaatsvindt.

5.2. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet.

6. CONCLUSIE

In dit document is aangetoond dat er geen sprake is van significante nadelige effecten doordat er geen toename is van stikstofdepositie. Hiermee is voor het onderdeel gebiedsbescherming aangetoond dat er geen significante nadelige effecten optreden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Westreenen

Bonegraafseweg 41,

4051CG Ochten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Wijzigen bedrijf- te Ochten

bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RnEwMPYyPquP

25 april 2023, 11:44

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

30,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	30,0 g/j	2,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	0,6 kg/j	26,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	35,2 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ia: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:169447,06 Y:436419,27	Type scherm	-	-	NO ₂	44,9 g/j
Lengte	285,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	151,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ib: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:169726,09 Y:436441,69	Type scherm	-	-	NO ₂	42,0 g/j
Lengte	266,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	151,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op erf		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:169581,69 Y:436653,06	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	654,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	302,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 30,0 g/j
Locatie	X:169625,62 Y:436597,21				
Oppervlakte	0,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	26,7 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:169625,58 Y:436597,48		
Oppervlakte	0,56 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	136 l/j	40 u/j		NO _x NH ₃	4,3 kg/j 1,0 g/j
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 78,2 g/j
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 93,8 g/j
Shovel 140 kW, bouwjaar 2005 / Boren Heipalen	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	443 l/j	32 u/j		NO _x NH ₃	9,0 kg/j 3,3 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten Bouwfase

ten behoeve van de realisatie van een kippenstal aan de Bonegraafseweg 41 te Ochten

Initiatiefnemer: **Fa. Klaassen**

Initiatieflocatie: **Bonegraafseweg 41
4051CG Ochten**

Datum: 24 april 2023

Rapportage: Definitief, versie 2

Kenmerk: WW22111611

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een kippenstal aan de Bonegraafseweg 41 te Ochten.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	4
5. REALISATIEFASE.....	5
5.1. VERVOERSBEWEGINGEN	5
5.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	5
5.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	6
5.4. AERIUS REALISATIEFASE	7
6. CONCLUSIE.....	8

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Fa. Klaassen
Bonegraafseweg 41
4051CG Ochten

Initiatieflocatie: Bonegraafseweg 41
4051CG Ochten

Activiteit: Realisatie van een kippenstal
KvK: 11014788 // 000005017580

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. Ing. G-J. Nap
Tel.: 06-23183517
E: nap@vanwestreenen.nl

Auteur: Dhr. W.E. Westerbeke
Tel.: 06-57160754
E: westerbeke@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 2
24 april 2023

2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel Bonegraafseweg 41 geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een kippenstal.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Bonegraafseweg 41 (Bron: Street Smart)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Bonegraafseweg 41 te Ochten, op een afstand van ca. 700 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende Rijntakken.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 700 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 26 januari 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de kippenstal plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde locatie momenteel nog een braakliggend terrein betreft, is in onderhavige situatie geen sloopfase van toepassing. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- Aanvoer beton: 40 vrachtwagens
- Aanvoer beplating: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 5 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 2 vrachtwagens
- Aanvoer betonwanden: 5 vrachtwagens
- Aanvoer stalinrichting: 15 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 10 vrachtwagens en 20 auto's
- Afvoer grond en sloopafval: 50 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 3 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Vervoer van personen: 200 keer

Externe vervoersbewegingen · aanlegfase	
Type	Bewegingen per jaar
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	440
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	302

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

De volgende mobiele werktuigen zullen worden gebruikt:

- Graafmachine: 40 uur
- Bouwkraan: 60 uur
- Hoogwerker: 40 uur
- Minishovel: 40 uur
- Betonstorter: 20 uur
- Heistelling: 32 uur

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			26,68	0,55
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NO _x -emissie (kg/j)	NH ₃ -emissie (kg/j)
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	402	24,00	2,43	0,10
hijskransen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	60	1172	70,00	6,78	0,28
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	40	136	n.v.t.	4,28	0,00
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	326	20,00	1,76	0,08
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	20	391	23,00	2,42	0,09
Shovel 140 kW, bouwjaar 2005 Boren heipalen	Diesel	Stage-II	A	32	443	n.v.t.	9,02	0,00
Totaal:				232	2870	137,0	26,68	0,55

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 10 minuten per vrachtwagen/tractor. Dit is als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NO _x (g/u)	NH ₃ (g/u)	NO _x (kg/j)	NH ₃ (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	440	0	4,02	0,20	0,00	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	302	30	79,04	0,91	2,37	0,03
Totaal:					2,37	0,03

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Situatie 1 - Beoogd	2023	0,6 kg/j	30,7 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 4.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen

en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. CONCLUSIE

Gelet op de forse afstand van ca. 700 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculatie uit hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig voornemen sprake zal zijn van significant negatieve effecten.