

3.3 Wonen, werken en voorzieningen

3.3.1 Algemeen

De gemeente Neder-Betuwe heeft momenteel circa 22.500 inwoners. Neder-Betuwe heeft vergeleken met de gehele provincie Gelderland een relatief jonge bevolking, dit komt met name tot uitdrukking in het aandeel jongeren. Gezinnen vormen in omvang een belangrijke doelgroep in de gemeente Neder-Betuwe. De gemeente telt zes kernen: vier grote kernen (Dodewaard, Kesteren, Ochten en Opheusden), twee kleine kernen (Echteld en IJzendoorn) en enkele bebouwingsclusters, zoals Hien en Wely. Wonen is met name geconcentreerd in de kernen. Elke kern voorziet in de opvang van zijn eigen behoefte. Momenteel vindt concentratie van woningbouw plaats bij de vier grote kernen. De kernen Echteld en IJzendoorn voorzien in hun eigen behoefte.

Verder hebben de vier grote kernen een elk een eigen bedrijventerrein. Deze lokale bedrijventerreinen zijn, naast de laanboomteelt, van groot belang voor het behoud en ontwikkeling van de eigen werkgelegenheid.

3.3.2 Kesteren

structuur

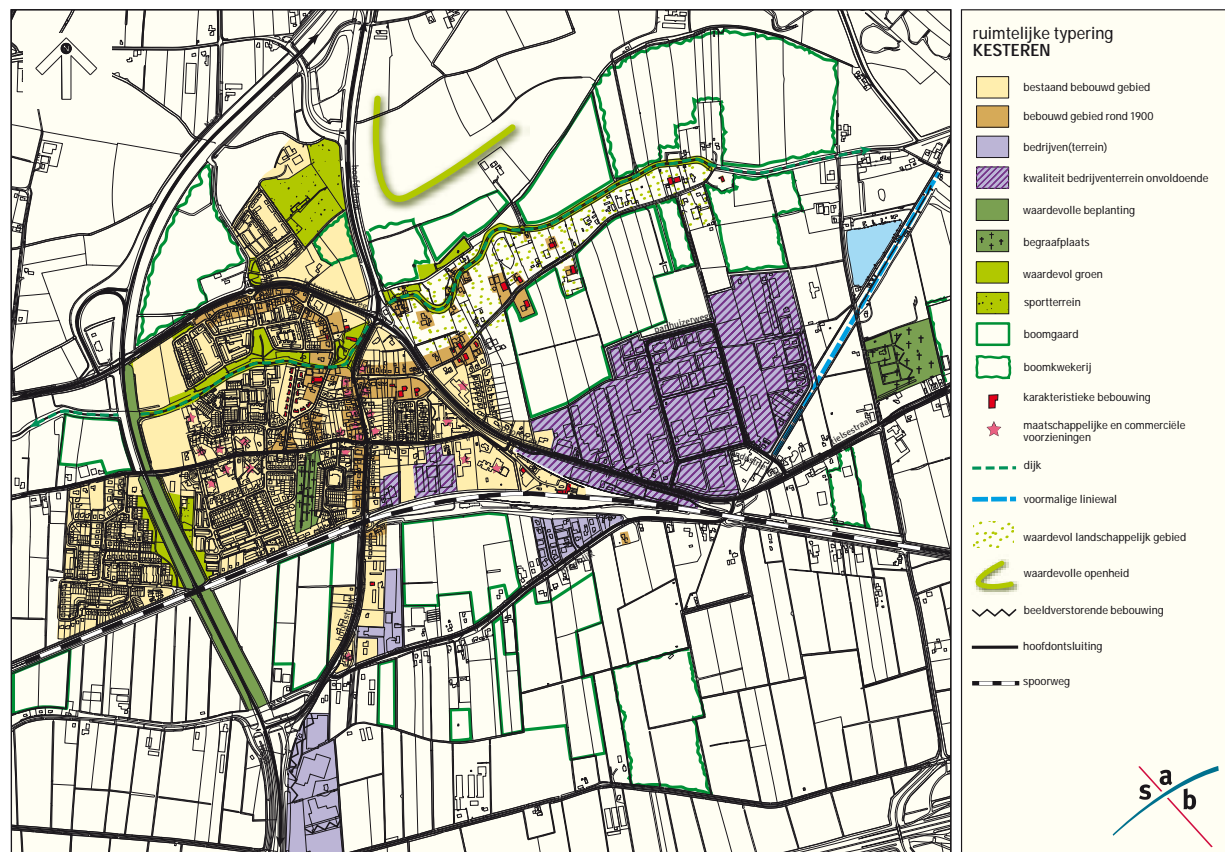
De ruimtelijke structuur van Kesteren (circa 5.100 inwoners) wordt gekenmerkt door een aantal in oost-westrichting lopende lijnen, waarlangs het dorp zich ontwikkeld heeft en noord-zuidroutes van recente datum (N233 en Hoofdstraat). Deze lijnen zijn de oude Rijndijk, de Nedereindsestraat, de Fruitstraat/spoorlijn en de Betuwestraatweg.

De structuur van de kern is compact, de kern wordt als het ware ingeklemd door verkeersaders in noord-zuid- en oost-westrichting. Aan de noordkant vormt het waardevolle rivierenlandschap de begrenzing.

De N233 met het talud is een barrière voor het dorp. Ook de spoorlijn en deels de Oude Rijndijk vormen een barrière. Kesteren is overwegend een woondorp. De bedrijvigheid is geconcentreerd op bedrijventerrein 't Panhuis aan de oostzijde van de kern. Het sportterrein ligt aan de noordkant van Kesteren op de overgang naar het landelijk gebied.

kwaliteiten

Herkenbaar en markant voor Kesteren is het niet-planmatige, min of meer natuurlijk gegroeide stratenpatroon (Kerkstraat, Kerkdwarsstraat, Dorpsplein en Achterdorp) en het daarmee samenhangende bebouwingsbeeld. De bebouwing wordt gekenmerkt door lintbebouwing in wisselende grootten en ouderdom zonder strakke rooilijn. Achter de lintbebouwing zijn grote binnenterreinen aanwezig. Ook de noordrand van de kern is een fraai en karakteristiek gebied met grote, groene achtererven op de overgang naar het landelijk gebied. De openheid van het landelijk gebied ter plekke is waardevol.



Aan de noordzijde is woonwijk De Leede in aanbouw en is de nieuwbouw van het Van Lodensteincollege gerealiseerd. Dit nieuwe schoolgebouw geeft de entree van Kesteren aan de noordzijde vorm.

Een ander markant element is de hoger gelegen Oude Rijndijk, die als een groen lint het dorp doorsnijdt. Tevens is de Nedereindsestraat een belangrijk structurerend element.

Aan de oostzijde van de kern ligt de voormalige Liniewal. De Liniewal is een archeologisch monument. Het centrumgebied rondom de Hoofdstraat is goed in het ruimtelijk beeld herkenbaar. De voorzieningen zijn hier geconcentreerd en de openbare ruimte is tevens ingericht als verblijfsgebied.

verbeterpunten

Het NS-station is enigszins buiten de dorpskern gelegen. Het stationsgebouw is een fraai bouwwerk, maar komt door de rommelige inrichting van het stationsgebied niet genoeg tot zijn recht. De karakteristieke Oude Rijndijk en de N233 hebben in de kern een scheidende werking en verdelen Kesteren in verschillende delen, die nauwelijks een ruimtelijke relatie hebben met elkaar. De dorpsdelen aan weerszijden van de dijk zijn nauwelijks met elkaar verbonden, ook niet met goede langzaamverkeersroutes. Geïsoleerd van het dorp ligt bedrijventerrein 't Panhuis. Dit bedrijventerrein biedt ruimte aan lokale bedrijvigheid. Op het bedrijventerrein ontbreekt de samenhang tussen de verschillende bouwwerken en bovendien is de uitstraling van de bebouwing zeer beperkt en is het verouderd. Een ander knelpunt in Kesteren is de vormgeving van de entrees van de kern. Zowel aan de oostzijde bij bedrijventerrein 't Panhuis als aan de westzijde doen de entrees rommelig en

onoverzichtelijk aan. Overigens is bij het bedrijventerrein een eerste aanzet gedaan middels enkele individuele plannen en projecten die tot ontwikkeling zijn gekomen.

De op- en afrit van de A15 vormt de entree van het dorp in het zuiden. Verrommeling dreigt door de sterke druk op zichtlocaties nabij de snelweg. Voorts is het ontbreken van een duidelijk centrum, waar diverse (winkel)voorzieningen geconcentreerd zijn een gemis.

voorzieningen

Kesteren is overwegend een woondorp. Veel inwoners vinden werk in de industriële of dienstensector. Plaatselijke bedrijven voorzien voor een deel in deze werkgelegenheid. Goede verbindingen met grotere kernen in de omgeving als Tiel en Rhenen bieden de mogelijkheid voor veel inwoners om elders te werken. Als gevolg hiervan zijn de voorzieningen met name gericht op het lokale verzorgingsniveau en sluiten aan bij de plaatselijke behoefte. Voor onderwijs heeft Kesteren een regionale taakstelling. Kesteren heeft drie middelbare scholen en een peuterspeelzaal. Voor zorg heeft Kesteren door de aanwezigheid van zorgcentrum 't Anker een lokale functie. Het bedrijventerrein 't Panhuis heeft een functie voor de opvang van vooral lokale bedrijvigheid. Bij de kern is een schaatsbaan aanwezig.

3.3.3 Opheusden

structuur

De bebouwde kom van Opheusden (circa 5.900 inwoners) ligt ingeklemd tussen de dijk langs de Nederrijn in het noorden en de spoorlijn Arnhem/Elst-Tiel in het zuiden. In het zuiden bij het station en in het noorden bij de kruising Rijnbandijk-Dorpsstraat liggen de belangrijkste

entrees van dorp. Tussen deze entrees, de snelweg en het pontveer ligt de historische noord-zuidroute waarlangs het dorp in de loop der jaren is gegroeid. De Dalwagenseweg-Burgemeester Lodderstraat-Dorpsstraat is de centrale as. Langs deze route zijn de historische bebouwing (wonen en bedrijvigheid) en voorzieningen gelegen. De belangrijkste functie van Opheusden is de woonfunctie. Verspreid langs deze routes zijn lokale bedrijven gelegen. De sportvoorzieningen liggen ten zuiden van woonwijk Herenland. Lokale bedrijvigheid is geconcentreerd op bedrijventerrein Tolsestraat, aan de oostzijde van de kern.

kwaliteiten

De Rijnbandijk, Dorpsstraat en de Burgemeester Lodderstraat zijn karakteristieke wegen in Opheusden. De historische bebouwing, het uitzicht vanaf de dijk en de laanbeplanting in de Dorpsstraat en de Burgemeester Lodderstraat zijn bepalend voor de hoge beeldkwaliteit van deze straten. Opvallend zijn verder de naoorlogse verkavelingen uit de wederopbouwperiode rond de Acaciastraat, Meidoornstraat en Kastanjelaan en rond de Smachtkamp-Spechtstraat en Ooievaarstraat. In Opheusden bevinden zich verschillende monumenten en karakteristieke panden die voornamelijk in het noordelijk deel langs de Rijnbandijk liggen. Typerend aan deze dijk zijn de dijkwoningen. De Nederlands Hervormde kerk uit de 16e eeuw is het meest in het oog springende gebouw in de kern en vormt samen met de Hervormde School aan de Hamsestraat een karakteristieke plek in het dorp. Ook enkele statige panden aan de kruising Dorpsstraat-Hamsestraat dragen bij aan deze sfeer. Aan de noordoostzijde van de Burgemeester Lodderstraat heeft de kerk van de Gereformeerde Gemeente in Nederland een beeldbepalende waarde. De kerken vormen een belangrijk herkenningspunt in het dorp.

De Rijnbanddijk is een belangrijk structurerend element in de groenstructuur van het dorp. Vanaf de dijk is zicht op het mooie rivierenlandschap. Vanaf de dijk is tevens zicht op verschillende boomkwekerijen in het gebied tussen de dijk en de Hamsestraat (Kerkeland).

In de kern zijn groene ruimten voor het gemeentehuis en de NH-kerk beeldbepalend. Dat geldt ook voor de begraafplaats aan de Dalwagenseweg. Tot slot is de laanbeplanting aan de historische as karakteristiek.

verbeterpunten

De aanwezigheid van verschillende bedrijven en bepaalde vormen van ruimtegebruik in de woonkern worden vanuit

ruimtelijk en milieuhygiënisch oogpunt als storend ervaren. Het gaat hier met name om agrarische bedrijvigheid, kassen en andere bedrijven die, gezien hun aard van activiteiten, niet meer in een overwegende woonomgeving thuishoren. Voorbeelden hiervan zijn bedrijven aan de Hamsestraat en de Dalwagenseweg.

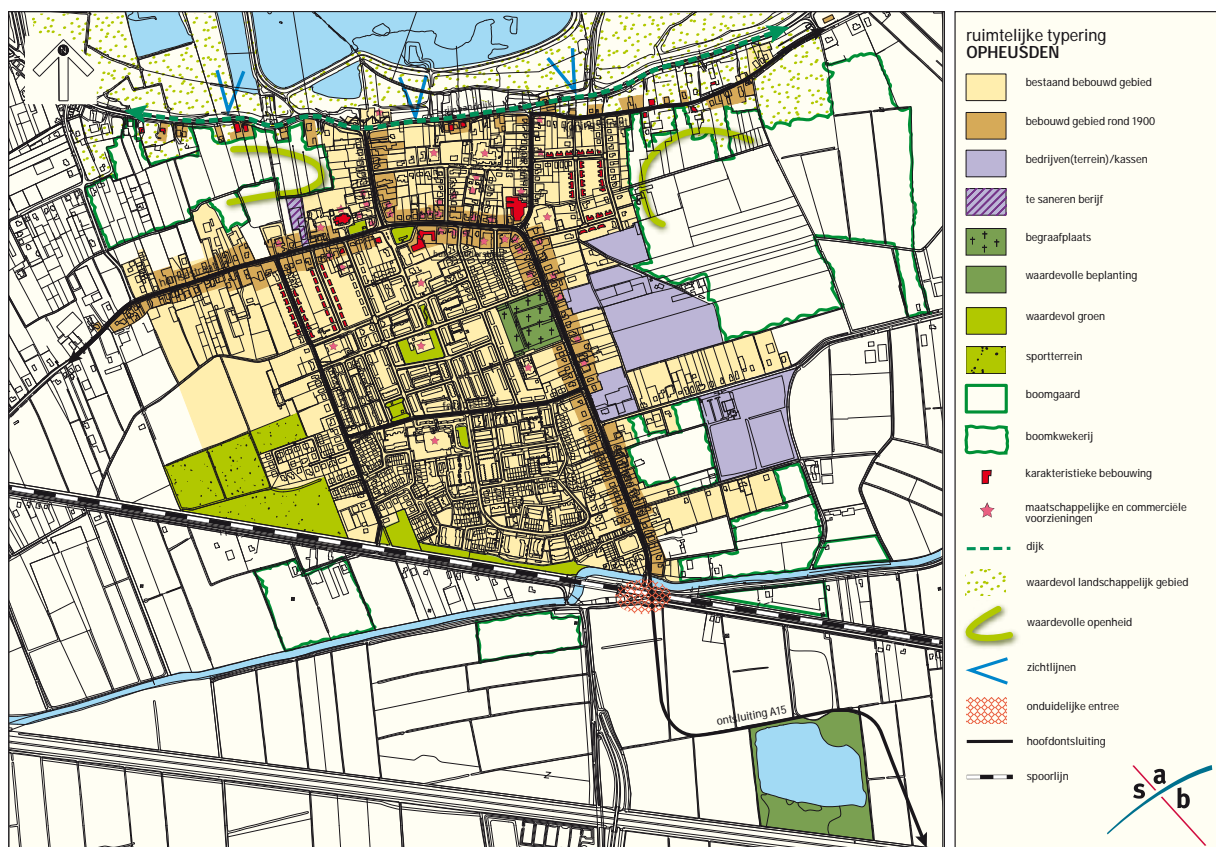
Een ander verbeterpunt is de ruimtelijke inrichting van het stationsgebied. Het stationsgebied heeft een belangrijke entreefunctie voor de kern, maar de uitstraling is zeer beperkt. Verder behoeft de interne verkeersstructuur aandacht. Te veel verschillende functies maken gebruik van de wegen. Dit komt mede door het profiel. Het wenselijke gebruik, inrichting en functie zijn niet met

elkaar in overeenstemming. Zo leidt het vrachtverkeer en landbouwverkeer door de kern tot gevaarlijke situaties bij schoolgaande kinderen.

voorzieningen

De winkelvoorzieningen als supermarkten en bakkers zijn lokaal verzorgend en zijn met name geconcentreerd rond de historische as van de kern. Enkele jaren geleden is een deel van het project winkelconcentratie uitgevoerd, waarmee, ter behoud van het voorzieningenniveau voor de kern, enkele winkels, een supermarkt en maatschappelijke voorzieningen zich hebben geconcentreerd aan weerszijden van de Dorpstraat. Het centrumgebied heeft hierdoor een impuls gekregen. Het draagvlak voor de voorzieningen beperkt zich niet alleen tot de eigen inwoners. Ook inwoners van Kesteren en Dodewaard maken gebruik van de voorzieningen in het centrumgebied. Dat geldt ook, zij het beperkt, voor de scholen en andere maatschappelijke voorzieningen. In de kern zijn namelijk alleen basisscholen aanwezig, waarvan twee op gereformeerde grondslag en één met een hervormde signatuur en één openbare basisschool. Middelbaar onderwijs ontbreekt; hiervoor zijn leerlingen aangewezen op Kesteren of andere gemeenten. Voor wat betreft de kerk(en) heeft Opheusden een bovenlokale functie.

Opheusden heeft wel zijn eigen sportvoorzieningen, zoals sportvelden en een sporthal. In Opheusden zijn voorzieningen voor de ouderenzorg aanwezig, te weten gereformeerde woonzorgcomplexen Lindehof en Avondrust. Ook is een aantal ondersteunende functies aanwezig zoals tandarts, huisarts, fysiotherapeut etc.



3.3.4 Echteld

structuur

De structuur van Echteld (circa 1.100 inwoners) wordt bepaald door lintbebouwing langs de Voorstraat en de Achterstraat. Deze lintbebouwing volgt de hogere gelegen stroomruggen in het landschap. De oude kern, het kasteel en de kerk bepalen grotendeels het karakter van de kern. Aan de noord- en westzijde wordt de kern strak begrensd door infrastructuur, te weten de Prins Willem Alexanderbrug, de spoorlijn en de A15. Ten oosten van de kern vormen het kasteel en het buitengebied de begrenzing. Aan de zuidkant grenst de kern aan het waardevolle buitengebied.

De Voorstraat is de belangrijkste ontsluitingsweg van de kern. Deze weg verbindt Echteld met de A15 en de N323 en sluit aan op de Wijenburgsestraat en de Stationsweg. Echteld heeft grotendeels een woonfunctie en een bedrijventerreintje voor alleen lokale bedrijvigheid, gelegen aan de noordzijde.

kwaliteiten

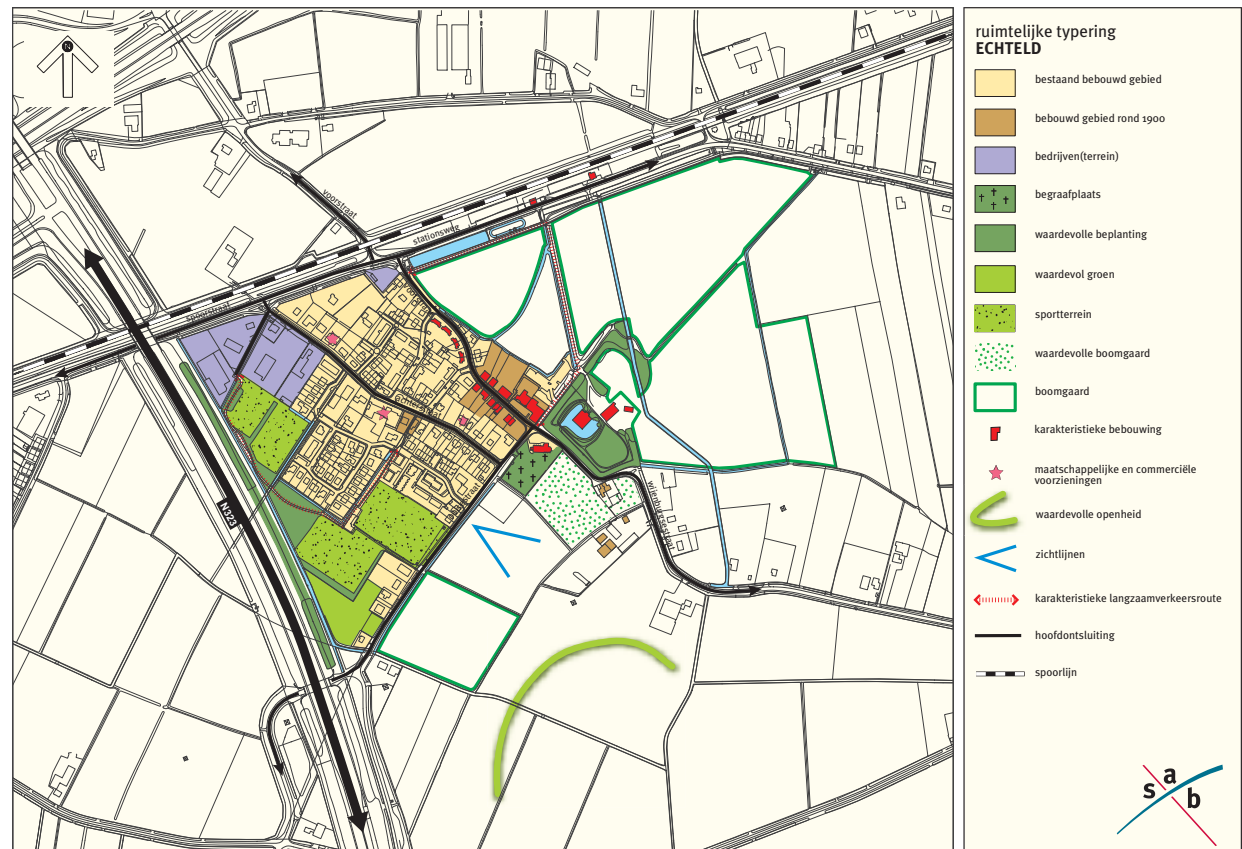
De meest in het oog springende kwaliteit van de kern Echteld is de entree aan de zuidoostkant waar de kerk, het kasteel en landgoed Wijenburg met waardevolle beplanting en de historische lintbebouwing aan de Voorstraat. De bebouwing staat op de hoger gelegen oude woongrond (woerd), die nog herkenbaar is in het dorp. Vanuit het buitengebied is direct zicht op deze waardevolle bebouwing. Daarnaast is voor Echteld de kleinschaligheid een kwaliteit. Juist de kleinschalige bebouwing en het directe contact met het buitengebied geven de kern een geheel eigen identiteit.

verbeterpunten

Een knelpunt bij de kern is dat de recreatieve mogelijkheden van het kasteel en landgoed Wijenburg onvoldoende worden benut. Een ander verbeterpunt is de uitstraling van de bedrijfsbebouwing richting de Achterstraat. De bebouwing heeft weinig samenhang en is deels verouderd. Op het terrein is nog een aantal open plekken aanwezig. Daarnaast is de uitstraling van de kern naar de Voorstraat onvoldoende. Een ander verbeterpunt is de toegenomen geluidsoverlast in het dorp van de N323 en vanaf de overzijde van de Waal.

voorzieningen

De voorzieningen in Echteld liggen verspreid over de kern en beperken zich uitsluitend tot lokale voorzieningen in de vorm van een winkel, kapper, bank, makelaar en een postagentschap. Verder zijn een basisschool, dorps huis en een gymzaal in de kern aanwezig. Aan de zuidwestzijde liggen de sportvelden. In Echteld zijn geen verzorgende voorzieningen aanwezig zoals een huisarts en een tandarts. Ook ontbreken voorzieningen voor de ouderenzorg. Hiervoor zijn bewoners aangewezen op de kern Ochten.



3.3.5 IJzendoorn-De Heuning

structuur

IJzendoorn (circa 1.200 inwoners) is een kleine kern waarvan de oost-westlopende lijnen bepalend zijn voor de structuur van de kern. Hiervan zijn de Waalbandijk en de Keizerstraat de meest bepalende. Aan deze lange lijnen is lintbebouwing gesitueerd, die zich voortzet in het buitengebied. Tussen deze wegen liggen enkele dwarsstraatjes waarbinnen de verdere invulling van de kern heeft plaatsgevonden. Van een centrumgebied is geen sprake, ook niet nabij de kerk of het dorpshuis.

Tussen de kernen Ochten en IJzendoorn ligt het bedrijventerrein De Heuning.

kwaliteiten

Een bijzondere kwaliteit van de kern IJzendoorn is de directe ligging aan de Waalbandijk. Vanaf deze dijk is zicht mogelijk op de lager gelegen uiterwaarden. Een andere cultuurhistorisch waardevolle route is de Keizerstraat. Langs deze straat zijn veel beeldbepalende panden gelegen en zijn doorzichten aanwezig naar het buitengebied.

Meer naar het oosten toe ligt bebouwingsconcentratie de Driehoek met enkele, waardevolle panden en een bedrijf.

verbeterpunten

Knelpunt bij IJzendoorn is de ligging van de voormalige bedrijfsbebouwing aan de Dorpsstraat in een overwegende woonomgeving. De bebouwing heeft een beeldverstorende werking.

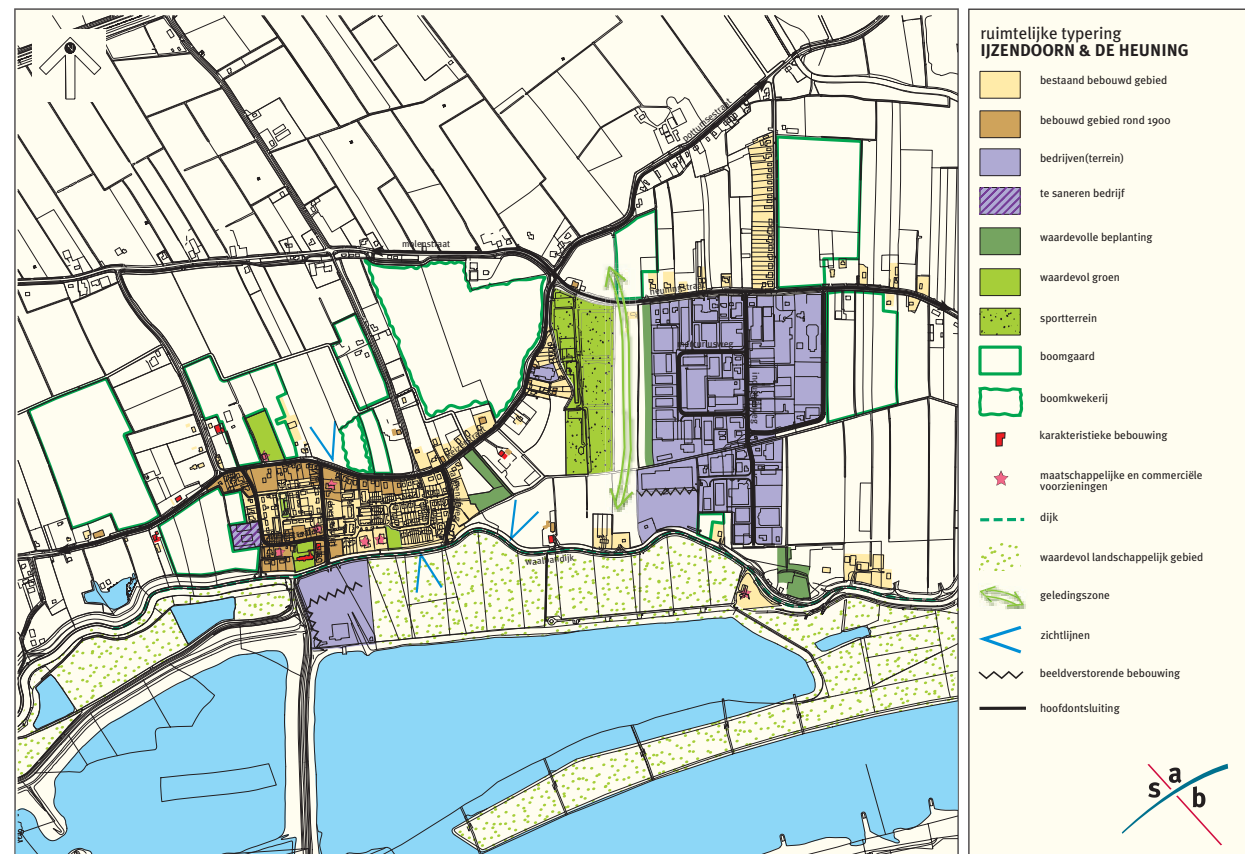
Bedrijventerrein De Heuning heeft onvoldoende ruimtelijke kwaliteit. Het bedrijventerrein ligt als een vreemd, toevallig element in het landschap. De beeldkwaliteit aan de zuidzijde is, in tegenstelling tot de noordzijde, beperkt. De uitstraling van de bebouwing is hier onvoldoende. Vanaf de weg is direct zicht op dit terrein aanwezig. Met name vanaf

de Waalbandijk werkt de grootschalige bedrijfsbebouwing beeldverstorend. Alleen aan de westzijde is sprake van een landschappelijke inpassing van het terrein.

Voorts heeft de scheepswerf Dekker onvoldoende ruimtelijke kwaliteit. De terreininrichting en landschappelijke inpassing van de bebouwing zijn onvoldoende.

voorzieningen

In IJzendoorn is geen sprake van concentratie van voorzieningen. Aanwezig zijn een peuterspeelzaal, dorpshuis, basisschool en een kerk. Ten oosten van de kern zijn op redelijk grote afstand, sportvelden gelegen. Voor zorg-en winkelvoorzieningen zijn de inwoners aangewezen op Ochten. Op enige afstand van de kern ligt, nabij het buurtschap Pottum, een schaatsbaan.



3.3.6 Ochten

structuur

De kern Ochten (circa 4.500 inwoners) ligt tussen de Waalbandijk in het zuiden en de Linge in het noorden. Evenwijdig aan de dijk en de Linge doorsnijden de 44 Ri-Straat en de Liniestraat de kern. De belangrijkste ontsluitingsroute van de kern, komende vanaf de A15 is de Cuneraweg, richting de Waalbandijk. Op deze manier wordt het verkeer rond de kern geleid. De Cuneraweg heeft de functie van de Molendam overgenomen. Met name aan de westzijde heeft de kern vanaf de Cuneraweg contact met het waardevolle landschap. Aan de noordzijde (het veilingterrein) en oostzijde staat grootschalige bedrijfsbebouwing.

kwaliteiten

Ochten heeft direct contact met het rivierenlandschap. Vanaf de Waalbandijk en de Cuneraweg zijn zichtlijnen aanwezig naar het mooie uiterwaardenlandschap en het buitengebied. Vanaf de dijk is zelfs zicht mogelijk op de Prins Willem Alexanderbrug. Daarnaast is een tweetal horecagelegenheden aan de dijk gelegen, waardoor de kern een levendige uitstraling heeft aan het water.

Eén van de meest in het oog springende kwaliteiten is de lintbebouwing aan de Waalbandijk en de Heuningstraat. Deze lintbebouwing loopt door tot in het buitengebied. Aan beide wegen zijn veel karakteristieke panden gelegen. Deze lijnen maken onderdeel uit van de gegroeide naoorlogse identiteit van de kern. Datzelfde geldt voor de dorpskern. De dorpskern is in de WO II geheel verwoest en is volgens het wederopbouwplan herbouwd. Dit geeft de kern een geheel eigen karakter. In dit wederopbouwplan ligt de Molendam. Deze weg wordt begeleid door waardevolle laanbeplanting in een dubbele rij. Aan deze weg zijn ook beeldbepalende panden gelegen als de kerk en het

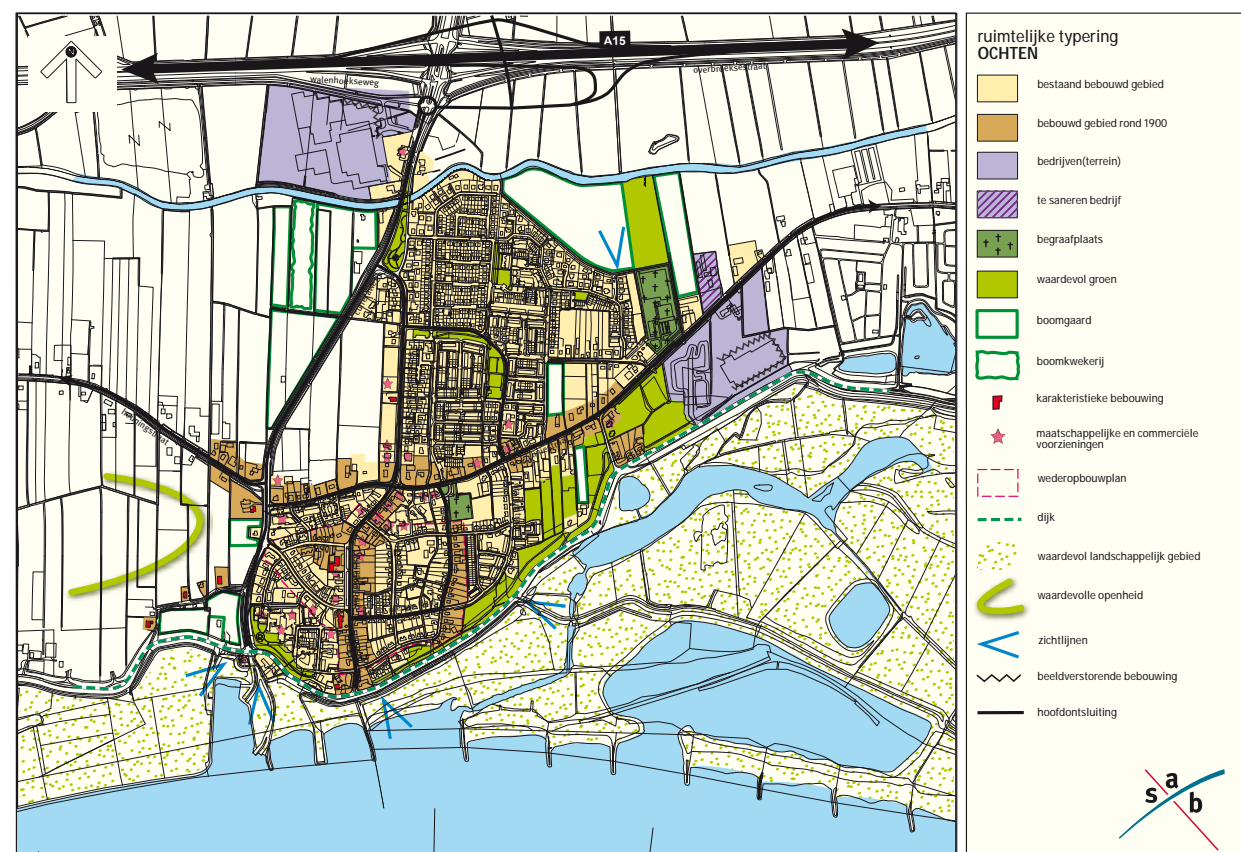
voormalige gemeentehuis.

Aan de oostzijde, gelegen in het wederopbouwplan, zijn de karakteristieke wederopbouwoningen aanwezig. Opvallend in Ochten is het vele openbaar groen. Dit groen geeft de kern een vriendelijke uitstraling. Direct aan de dijk ligt waardevol openbaar groen.

verbeterpunten

De entrees aan de noord- en oostzijde worden als groot knelpunt ervaren. Grootschalige bedrijfsbebouwing met een sterk negatieve uitstraling domineert de entree

aan de noordzijde (Cuneraweg). Bij de entree aan de Bonegraafseweg werkt niet de bedrijfsbebouwing, maar de juist de inrichting van het erf beeldverstorend. Daarnaast is de uitstraling van de Burgemeester H. Houtkoperlaan tot aan de kruising met de Liniestraat beperkt. De weg wordt onvoldoende begeleid door bebouwing. Verder zorgt het vrachtverkeer dat via de dijk en de Molendam de dorpskern inrijdt voor overlast op de dijk. De verblijfskwaliteit op de dijk is ter plekke onvoldoende. Kanttekening is echter dat dit voor vrachtverkeer de vanuit verkeerskundig oogpunt meest aantrekkelijke route is. Andere routes zullen voor



nog meer overlast zorgen. Een ander aandachtspunt is de toegenomen geluidsoverlast op het dorp vanaf de overzijde van de Waal.

Een ander verbeterpunt is de ruimtelijke uitstraling en de inrichting van het dorpsplein (Dokter M. van Drielplein). Het plein heeft in de huidige situatie geen functie als dorpsplein. Ten slotte wordt de nabijheid van de Linge onvoldoende benut.

voorzieningen

Ochten is de hoofdkern geweest van de voormalige gemeente Echteld. Dit is af te lezen aan het voorzieningenniveau. De winkelvoorzieningen liggen deels verspreid en deels geconcentreerd in het gebied van het wederopbouwplan. Concentratie is aanwezig aan de Molendam en het Dokter M. van Drielplein. Verspreid liggen winkels aan de Schoolstraat, de Liniestraat en de 44 Ri-straat. De winkels variëren van supermarkten en bakker tot drogist en een Blokker. De bebouwing van zowel de Aldi-supermarkt als de Super De Boer werken beeldverstorend. Ook voor maatschappelijke voorzieningen heeft Ochten een centrumfunctie. Zo is aan de Waalbandijk Dagverzorging Elim gelegen en ligt aan de Van Ingenstraat de Stichting thuiszorg. Op het gebied van ouderenvoorzieningen is de kern dus goed voorzien. Ouderen uit de kernen Echteld, Dodewaard en IJendoorn zijn ook op deze voorzieningen aangewezen. Ook zijn in Ochten voorzieningen als een tandarts, apotheek, fysiotherapeut, huisarts etc. Verder zijn aanwezig twee kerken, een peuterspeelzaal, een zalencentrum, een begraafplaats, een sportzaal etc. Sportvelden ontbreken in de kern; deze zijn gelegen in het buitengebied centraal tussen Ochten en IJendoorn. Ochten telt een drietal basisscholen. Voortgezet onderwijs ontbreekt. Hiervoor is men aangewezen op Kesteren of andere gemeenten.

3.3.6 Dodewaard

structuur

De kern Dodewaard (4.500 inwoners) wordt aan de westzijde begrensd door het open landschap, aan de zuidzijde door de Waalbandijk met de waardevolle uiterwaarden, aan de oostzijde door boomgaarden en boomkwekerijen en ten slotte aan de noordzijde door bedrijventerrein Bonegraaf en de rijksweg A15.

De Dalwagen en de Bonegraafseweg vormen de hoofdontsluitingsroute van de kern. Alle woonwijken en bedrijventerreinen takken op deze weg aan. De nieuwe ontsluiting van Dodewaard op de A15 aan de westzijde van de kern heeft deze functie voor een deel overgenomen. Ten westen en oosten van de Dalwagen liggen de grootschalige uitbreidingswijken. Aan de noordkant van Dodewaard liggen bedrijventerreinen De Maten en Bonegraaf.

kwaliteiten

Kenmerkend en waardevol voor Dodewaard is de dijkzone. Als kwalitatief zeer waardevol kan de dijk met de aangelegene bebouwing worden beschouwd. Aan deze dijk is een tweetal beeldbepalende kerken gelegen en karakteristieke dijkwoningen. Vaak ligt deze bebouwing vanwege de dijkophogingen lager dan de dijk. Een ander markant gebouw is het voormalige dijkmagazijn, dat tevens een functie heeft als repetitieruimte voor de muziekvereniging. Vanaf de dijk zijn zichtlijnen aanwezig op de waardevolle uiterwaarden en op de voormalige kerncentrale. Aan de westzijde van de kern loopt een kerkepad vanuit de bebouwde kom via het waardevolle groengebied naar de Hervormde Kerk. In het oosten ligt de karakteristieke Kerkstraat. Aan deze straat staat een tweetal waardevolle villa's omringd door waardevolle beplanting.

Een ander beeldbepalende villa omringd door waardevol groen is het voormalige gemeentehuis aan de Pluimburgsestraat. De wederopbouwoningen aan de Bernhardlaan en Julianalaan zijn markante verwijzingen naar deze periode.

verbeterpunten

Het bedrijventerrein De Maten heeft geen representatieve uitstraling. Het vormt echter wel de entree van de kern. De bedrijfsbebouwing heeft onvoldoende beeldkwaliteit. Met name Romein Beton werkt beeldverstorend.

Voor wat betreft de beeldverstorende werking van bedrijvigheid doet zich hetzelfde voor bij de conservenfabriek aan de Waalbandijk, zij het op veel minder grote schaal. Voorts is de ruimtelijke uitstraling van het Dorpsplein negatief. Ter plekke is onder meer sprake van leegstand en verloedering.

voorzieningen

Dodewaard was de hoofdkern van de voormalige gemeente Dodewaard. Dit is af te lezen aan het aantal voorzieningen. Winkels komen veelal verspreid voor; enige concentratie vindt plaats rondom het dorpsplein. De supermarkt met postagentschap, een slijterij en een andere kleine winkel liggen aan of in de directe omgeving van het plein. De drogisterij, furniturezaak, kledingwinkel, bloemenzaak en fotozaak liggen verspreid in de kern.

Dodewaard heeft een tweetal basisscholen, waarvan de terreinen min of meer aan elkaar grenzen. Ook is hier kinderdagverblijf SamSam aanwezig. Aan de zuidkant van deze weg staan het dorps huis, het verenigingsgebouw De Hoeksteen, een kinderdagverblijf en een peuterspeelzaal. Aan de noordkant van de Willem de Zwijgerlaan liggen

het sportpark De Eng en een sporthal. In Dodewaard zijn bij De Steegakker voorzieningen voor ouderen aanwezig. Bij de kern (noordwestzijde) is een schaats- annex skeelerbaan aanwezig. Tot slot ligt nogal verscholen achter woonbebouwing de algemene begraafplaats.

