



OMGEVING

RAPPORTAGE

luchtkwaliteitsonderzoek

Vicuslaan 2

Kesteren



Rapportage luchtkwaliteitsonderzoek

Vicuslaan 2, Kesteren

Opdrachtgever

Gemeente Neder-Betuwe

Postbus 20

4043 ZG Opheusden

Rapportnummer

20132.005

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

6 januari 2023

Opsteller

De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer R.M.P. Bouten, MSc

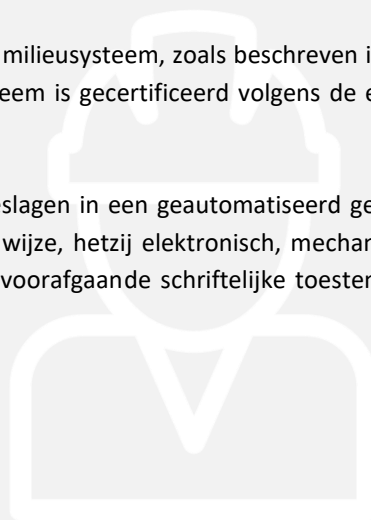
Paraaf



CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

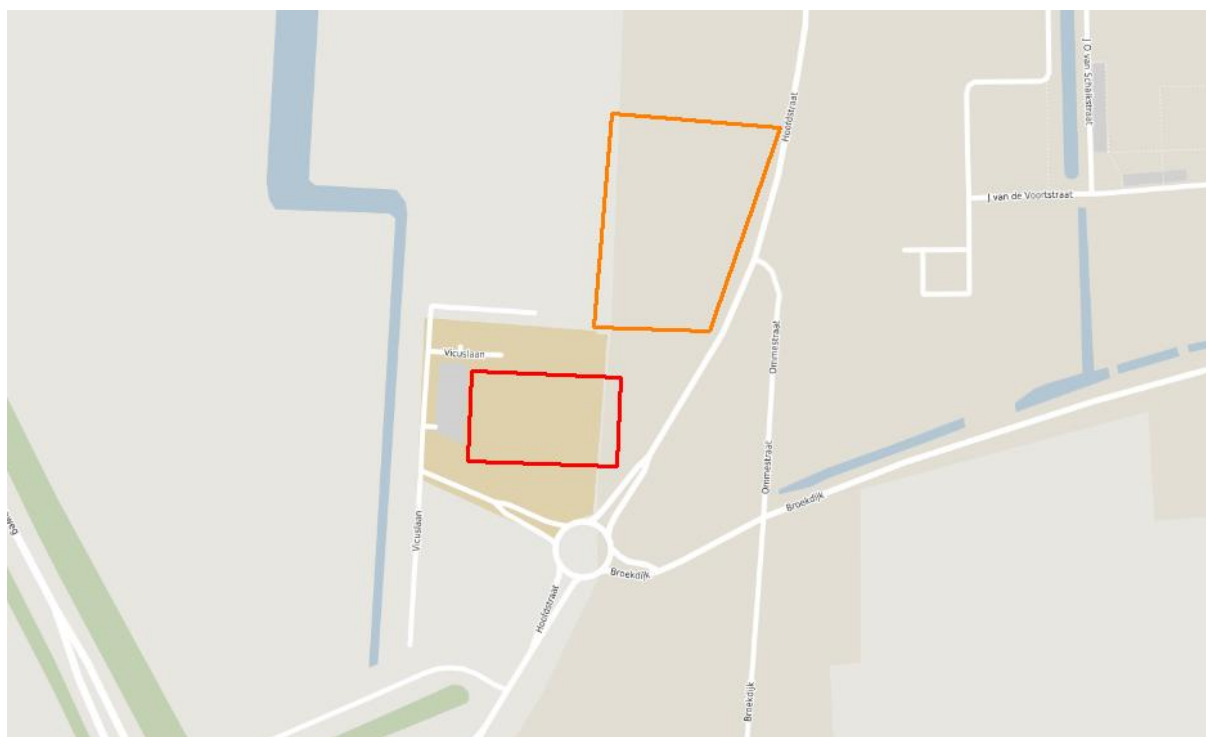


INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen	2
	2.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening	2
3	TOETSING LUCHTKWALITEIT	3
	3.1 Regeling niet in betekenende mate bijdragen	3
	3.2 Toetsing grenswaarden	4
4	CONCLUSIE	5

1 INLEIDING

Ten behoeve van de uitbreiding van de middelbare school de Pantarijn aan de Vicuslaan 2 te Kesteren en de realisatie van woningen ten noorden van de school heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit. In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven met de ligging van de school (rood omkaderd) en de woningbouwlocatie (oranje omkaderd).



Figuur 1.1 Situering plangebied met de school (rood omkaderd) en woningbouwlocatie (oranje omkaderd)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkelingen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de luchtkwaliteitseffecten noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de voorgenomen ontwikkelingen.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

In het besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn categorieën aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. De uitbreiding van de middelbare school valt niet binnen de aangewezen categorieën, daarom zal voor de toetsing aan de luchtkwaliteit worden aangesloten bij het Besluit. Voor een woningbouwplan geldt dat bij de realisatie van minder dan 1.500 woningen het effect van het plan op de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' (NIBM) zal bijdragen.

2.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens onderzocht wat de luchtkwaliteit is ter plaatste van de voorgenomen ontwikkelingen en of er sprake is van een dreigende normoverschrijding. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang.

3 TOETSING LUCHTKWALITEIT

3.1 Regeling niet in betekenende mate bijdragen

De categorie woningbouw is opgenomen in bijlage 3A van de Regeling NIBM. De NIBM-grens voor woningbouwlocaties (voorschrift 3A.2) is ≤ 1.500 (netto) woningen met één ontsluitingsweg. Met onderhavig plan wordt de realisatie van 18 woningen voorzien. Het plan zal de NIBM-grens uit de regeling niet overschrijden en derhalve niet in betekenende mate bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Verdere toetsing voor het woningbouwplan is niet noodzakelijk.

Om aan te sluiten bij het Besluit NIBM wordt er voor de uitbreiding van de school een berekening uitgevoerd met de NIBM-tool¹. Met de rekentool wordt het effect van de toename van verkeersbewegingen ten gevolge van de uitbreiding van de school inzichtelijk gemaakt. De verkeersgeneratie is aangeleverd door de opdrachtgever en gebaseerd op het aantal extra voertuigbewegingen van en naar de school na de uitbreiding. Op basis van de aangeleverde informatie blijkt dat er afgerond 30 verkeersbewegingen per etmaal extra zullen plaatsvinden van en naar de school. Door de opdrachtgever is aangegeven dat er geen extra vrachtverkeer ontstaat door de uitbreiding van de school.

De invoergegevens en het bijbehorende resultaat is weergegeven in tabel 3-1. Als jaar van planrealisatie is 2023 gehanteerd.

Tabel 3-1 toetsing NIBM

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer op de luchtkwaliteit, GCN2022		
Jaar van planrealisatie		2023
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		29,6
Aandeel vrachtverkeer		0,00%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,02
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,20
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Op basis van het bovenstaande blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Er wordt voor zowel NO₂ als PM₁₀ ruimschoots voldaan aan de NIBM grenswaarde.

¹ bron: [website InfoMil](#), versie 23-04-2022.

3.2 Toetsing grenswaarden

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de bestaande luchtkwaliteit ter plaatse van de school en het beoogde woningbouwplan onderzocht. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang. Voor de andere luchtverontreinigende stoffen wordt, met uitzonderingen daargelaten, nergens een overschrijding berekend.

Met behulp van de Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN)² is beoordeeld of er ter plaatse van de school en het woningbouwplan sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. In de volgende tabel zijn voor de jaren 2021 en 2030 voor de relevante stoffen de concentraties en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 3-2 Resultaten jaren 2021 en 2030

Stoffen	Grenswaarde	2021	2030
NO ₂ concentratie	40 µg/m ³	14,9 µg/m ³	11,0 µg/m ³
PM ₁₀ concentratie	40 µg/m ³	17,4 µg/m ³	14,9 µg/m ³
PM _{2,5} concentratie	25 µg/m ³	9,9 µg/m ³	7,6 µg/m ³

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. Voor de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse van de school en het woningbouwplan wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit.

² RIVM, Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN), peiljaar 2021 en 2030, verkregen op 3-1-2023, via <https://data.rivm.nl/apps/gcn/>

4 CONCLUSIE

Op basis van het onderzoek luchtkwaliteit wordt geconcludeerd dat er geen belemmeringen worden voorzien voor de doorgang van de initiatieven met betrekking tot de luchtkwaliteit. Het woningbouwplan zal niet in betekenende mate bijdragen aan de achteruitgang van de luchtkwaliteit. Op basis van berekeningen met de NIBM-rekentool is tevens bepaald dat bij een extra verkeersgeneratie van 30 verkeersbewegingen per etmaal de uitbreiding van de school niet in betekenende mate bij zal dragen aan de achteruitgang van de luchtkwaliteit. De concentraties van luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van de school en het woningbouwplan zijn tevens ruim beneden de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

