



RAPPORTAGE

onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Vicuslaan 2

Kesteren



Rapportage onderzoek weg- en railverkeerslawaaï Vicuslaan 2, Kesteren

Opdrachtgever	Gemeente Neder-Betuwe
	Postbus 20
	4043 ZG Opheusden

Rapportnummer	20132.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	6 januari 2023

Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc
-----------	------------------------

Paraaf



Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
--------------------	------------------------

Paraaf



Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	8
6 CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande middelbare school de Pantarijn aan de Vicuslaan 2 te Kesteren uit te breiden en aan de noordzijde 18 woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Betuwelijn, N233, Hoofdstraat, Broerdijk en de Ommestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Vicuslaan en Prof. Dr. JE Bogearslaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

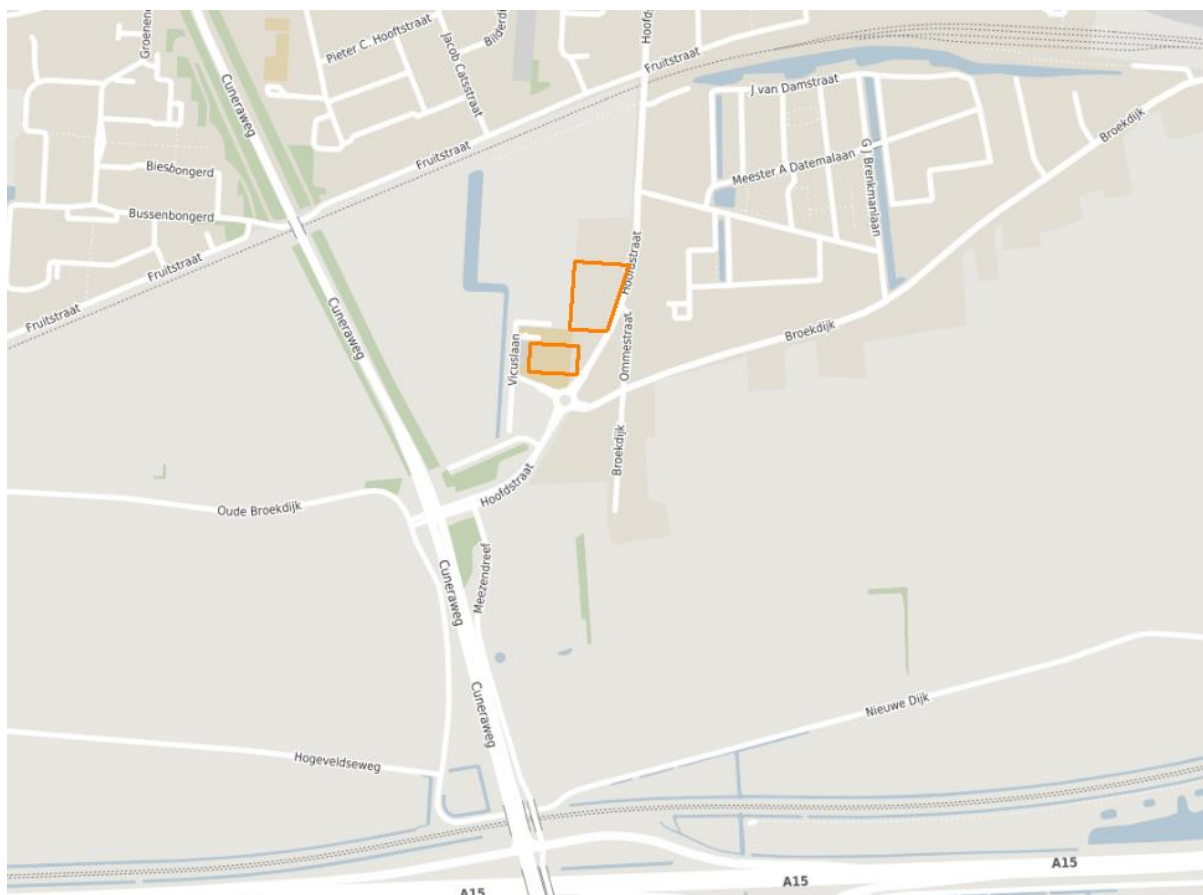
Voor elke zijde van de woningen en de uitbreiding van de school zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31.

De geluidsbelasting de panden bedraagt vanwege het railverkeer ten hoogste 50 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB plaats. Alleen ten gevolge van de Hoofdstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ont-heffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Hoofdstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Hoofdstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen en school dient het akoestisch klimaat in de woning en school (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen en uitbreiding van de school is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande middelbare school de Pantarijn aan de Vicuslaan 2 te Kesteren uit te breiden en aan de noordzijde 18 woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Betuwelijn, N233, Hoofdstraat, Broerdijk en de Ommestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Vicuslaan en Prof. Dr. JE Bogearslaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Neder-Betuwe, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor verkeerslawaaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen en de uitbreiding van een school binnen de bebouwde kom van Kesteren.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	900	55	68
N233	400	48	63
Hoofdstraat	200	48	63
Broerdijk	200	48	63
Ommestraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van de spoorweg is afkomstig van het geluidregister. De gegevens van de wegen zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Rivierenland. Het betreft het Regionaal Verkeersmodel (Goudappel Coffeng 29-9-2022) van het prognosejaar 2035. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is in overleg met de Omgevingsdienst aangesloten bij prognosejaar 2035. In het verkeersmodel is de verkeersgeneratie van de nabijgelegen (toekomstige) ontwikkelingen Pottemsche Veld en Casterhoven reeds opgenomen. Van het toekomstige deel van de Vicuslaan, welke ten westen en noorden langs het plangebied zal lopen zijn nog geen gegevens bekend. Als worstcasescenario is hiervoor aangesloten bij het deel van de Vicuslaan ten zuiden van het plan. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens opgenomen.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd. De grondwal met scherm langs de N233 is niet gemodelleerd. Hiermee wordt een worstcasescenario in kaart gebracht. De geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied zal met de grondwal met scherm namelijk lager uitvallen.

Naast de intensiteiten op de bestaande wegen wordt ook de verkeersgeneratie van het toekomstig plan inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 18 woningen mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. Voor het in kaart brengen van de verkeersgeneratie zijn de woningen gecategoriseerd op 'koop, huis, tussen/hoek'. De gemeente Neder-Betuwe is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3-1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen.

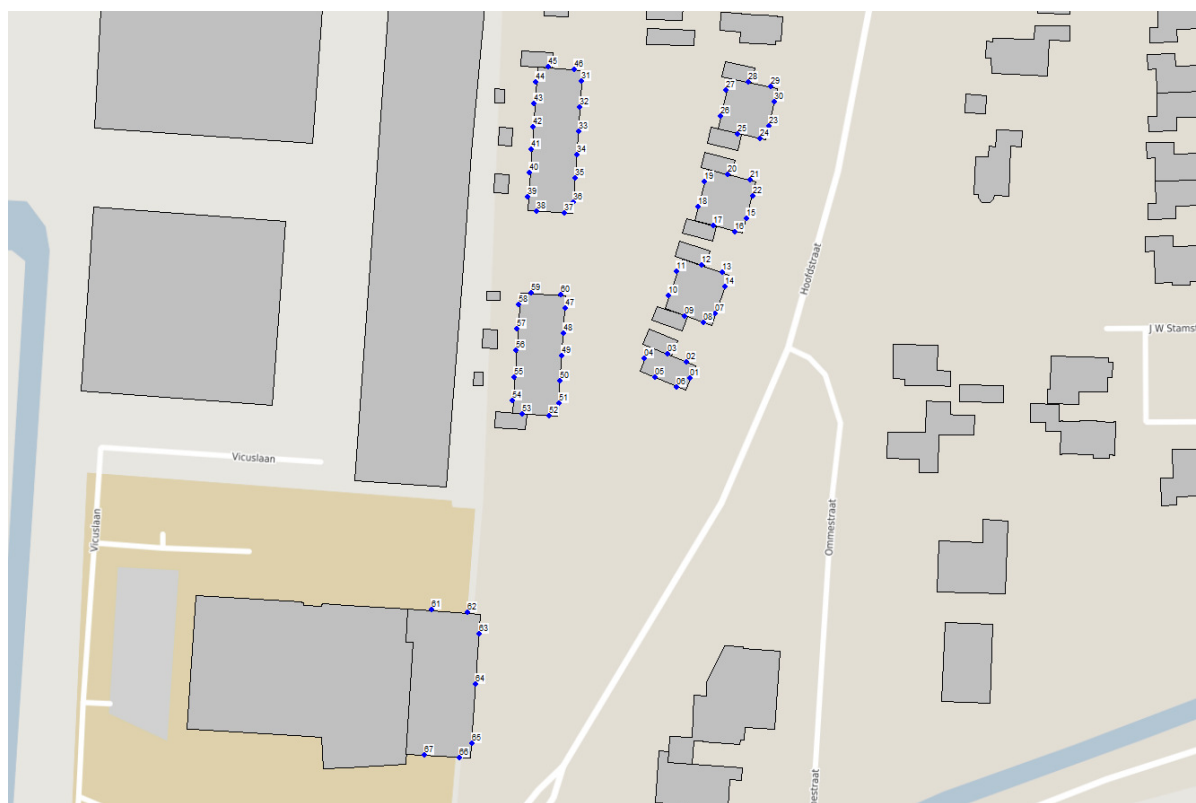
Tabel 3-1 Verkeersgeneratie plan

functie	plan	verkeersgeneratie per woning		verkeersgeneratieplan		
		min	max	min	max	gem
koop, huis, tussen/hoek	18 woningen	7,0	7,8	126,0	140,4	133,2

Uitgaande van de gemiddelde brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 133,2 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer afkomstig van het plan zal zich ontsluiten over de Hoofdstraat. De etmaalintensiteiten op de Hoofdstraat tussen de rotonde en kruising met de Prof. Dr. JE Bogaerslaan zijn met 66,6 motorvoertuigen per etmaal verhoogd uitgaande van een evenredige verdeling van de extra voertuigen over beide richtingen. De volledige invoergegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor elke zijde van de woningen en de uitbreiding van de school zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 zijn de panden met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Panden met toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaai (L_{DEN} [dB])

toetspunten / panden	spoorweg	N233	Hoofdstraat	Broekdijk	Ommestraat	Vicuslaan	Prof dr J E Bogaerslaan
01-30 / woningen voor	49	43	56	41	40	32	28
31-60 / woningen achter	49	42	50	41	35	33	24
61-67 / uitbreiding school	50	45	55	48	30	42	12

De geluidsbelasting op de panden bedraagt vanwege het railverkeer ten hoogste 50 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB plaats. Alleen ten gevolge van de Hoofdstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op de in figuur 4-1 met rood aangegeven gevels. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Hoofdstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.



Figuur 4-1 Gevels met geluidbelasting boven de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Hoofdstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Hoofdstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Hoofdstraat beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van circa 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 250 meter lengte van de Hoofdstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 52.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de panden is gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de ontvanger is. Gezien de ligging van het panden en de hoogte van de bebouwing zullen relatief hoge geluidsschermen nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Bovendien is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting en naastgelegen bebouwing maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Hoofdstraat. De cumulatieve geluidbelasting is in tabel 5-1 en bijlage 6 weergegeven.

Tabel 5-1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

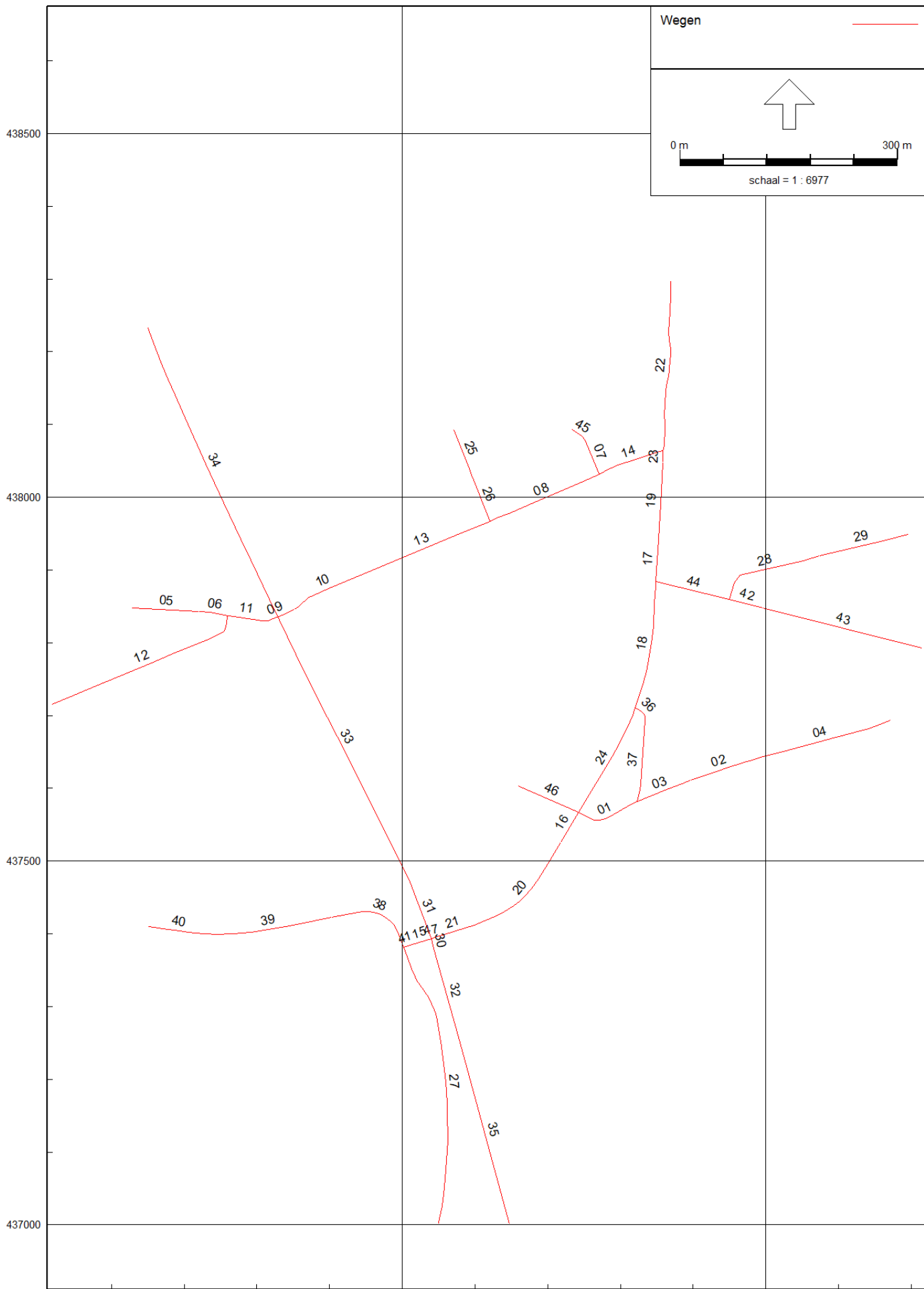
toetspunten / panden	L_{VL}	L_{RL}	L_{LL}	L_{cum}
01-30 / woningen voor	61,50	49,13	41,46	62
31-60 / woningen achter	56,12	49,34	45,75	57
61-67 / uitbreiding school	61,00	49,63	-	61

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Hoofdstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen en het uit te breiden deel van de school dient het akoestisch klimaat in de woning en school (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen en uitbreiding van de school is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. opgave brongegevens wegbeheerder

Het spoorwegennet uit het geluidregister is gedownload op: 21 november 2022



167500

168000

Model: verkeersmodel
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
45	trajanusplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
12	fruitstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
27	lageveldseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
07	eiberstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
40	oude broekdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
39	oude broekdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
38	oude broekdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
25	jacob catsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
13	fruitstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
05	bussenbongerd	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
06	bussenbongerd	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
14	fruitstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
08	fruitstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
26	jacob catsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
23	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
22	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
21	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
24	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
01	broekdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
20	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
02	broekdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
16	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
03	broekdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04	broekdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
11	fruitstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
10	fruitstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	fruitstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
41	oude broekdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
19	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
36	ommestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
37	ommestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
47	wethouder schoutenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
15	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
30	n233	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
31	n233	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80

Model: verkeersmodel
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
45	30	30	30	30	501,93	6,62	3,57	0,78	94,73	97,18	93,54	3,68	1,93	4,05	1,59	0,88	2,41	31,48
12	60	60	60	60	453,77	6,64	3,52	0,78	92,03	95,70	90,54	6,21	3,31	6,80	1,76	0,99	2,66	27,73
27	60	60	60	60	445,02	6,65	3,42	0,81	85,48	91,74	81,16	5,88	3,23	6,22	8,64	5,03	12,62	25,30
07	30	30	30	30	501,93	6,62	3,57	0,78	94,73	97,18	93,54	3,68	1,93	4,05	1,59	0,88	2,41	31,48
40	60	60	60	60	621,08	6,65	3,45	0,79	87,19	92,92	84,93	9,99	5,45	10,84	2,82	1,63	4,23	36,01
39	60	60	60	60	621,08	6,65	3,45	0,79	87,19	92,92	84,93	9,99	5,45	10,84	2,82	1,63	4,23	36,01
38	60	60	60	60	621,08	6,65	3,45	0,79	87,19	92,92	84,93	9,99	5,45	10,84	2,82	1,63	4,23	36,01
25	30	30	30	30	686,81	6,62	3,59	0,78	96,58	98,19	95,86	2,59	1,35	2,87	0,83	0,46	1,27	43,91
13	30	30	30	30	1305,09	6,61	3,64	0,77	99,37	99,67	99,21	0,41	0,21	0,46	0,22	0,12	0,33	85,72
05	30	30	30	30	1298,87	6,62	3,60	0,78	96,67	98,24	95,98	2,54	1,32	2,81	0,79	0,43	1,20	83,12
06	30	30	30	30	1298,87	6,62	3,60	0,78	96,67	98,24	95,98	2,54	1,32	2,81	0,79	0,43	1,20	83,12
14	30	30	30	30	2114,67	6,62	3,61	0,77	97,32	98,58	96,71	1,94	1,00	2,14	0,75	0,41	1,14	136,24
08	30	30	30	30	1721,12	6,61	3,62	0,77	98,22	99,07	97,83	1,31	0,68	1,46	0,46	0,25	0,71	111,74
26	30	30	30	30	686,81	6,62	3,59	0,78	96,58	98,19	95,86	2,59	1,35	2,87	0,83	0,46	1,27	43,91
23	30	30	30	30	5123,65	6,63	3,55	0,78	93,78	96,66	92,38	4,32	2,28	4,75	1,90	1,06	2,88	318,57
22	30	30	30	30	3794,91	6,63	3,54	0,79	92,75	96,08	91,12	4,99	2,65	5,47	2,26	1,27	3,41	233,36
21	60	60	60	60	10722,34	6,64	3,49	0,79	89,87	94,42	87,37	6,14	3,30	6,65	4,00	2,28	5,98	639,84
24	50	50	50	50	5143,64	6,63	3,54	0,78	93,03	96,24	91,48	4,86	2,57	5,32	2,11	1,19	3,20	317,25
01	50	50	50	50	4782,00	6,65	3,42	0,81	85,44	91,78	81,84	8,10	4,46	8,64	6,46	3,77	9,52	271,70
20	60	60	60	60	10722,34	6,64	3,49	0,79	89,87	94,42	87,37	6,14	3,30	6,65	4,00	2,28	5,98	639,84
02	50	50	50	50	4958,85	6,65	3,43	0,81	86,30	92,30	82,86	7,58	4,15	8,11	6,12	3,55	9,03	284,59
16	60	60	60	60	10722,34	6,64	3,49	0,79	89,87	94,42	87,37	6,14	3,30	6,65	4,00	2,28	5,98	639,84
03	50	50	50	50	5118,34	6,65	3,44	0,81	86,35	92,33	82,93	7,60	4,16	8,13	6,05	3,51	8,94	293,91
04	50	50	50	50	4958,85	6,65	3,43	0,81	86,30	92,30	82,86	7,58	4,15	8,11	6,12	3,55	9,03	284,59
11	30	30	30	30	1305,09	6,61	3,64	0,77	99,37	99,67	99,21	0,41	0,21	0,46	0,22	0,12	0,33	85,72
10	30	30	30	30	1305,09	6,61	3,64	0,77	99,37	99,67	99,21	0,41	0,21	0,46	0,22	0,12	0,33	85,72
09	30	30	30	30	1305,09	6,61	3,64	0,77	99,37	99,67	99,21	0,41	0,21	0,46	0,22	0,12	0,33	85,72
41	60	60	60	60	1058,15	6,65	3,44	0,80	86,38	92,37	83,22	8,33	4,56	8,95	5,29	3,07	7,84	60,78
19	50	50	50	50	5123,65	6,63	3,55	0,78	93,78	96,66	92,38	4,32	2,28	4,75	1,90	1,06	2,88	318,57
36	50	50	50	50	421,85	6,61	3,64	0,77	99,48	99,73	99,33	0,31	0,16	0,34	0,21	0,11	0,32	27,74
37	50	50	50	50	421,85	6,61	3,64	0,77	99,48	99,73	99,33	0,31	0,16	0,34	0,21	0,11	0,32	27,74
47	60	60	60	60	10722,34	6,64	3,49	0,79	89,87	94,42	87,37	6,14	3,30	6,65	4,00	2,28	5,98	639,84
15	60	60	60	60	1058,15	6,65	3,44	0,80	86,38	92,37	83,22	8,33	4,56	8,95	5,29	3,07	7,84	60,78
30	80	80	80	80	32862,11	6,54	3,21	1,09	86,96	93,00	82,84	7,19	3,51	7,72	5,85	3,48	9,44	1868,93
31	80	80	80	80	24984,96	6,54	3,21	1,09	87,27	93,15	83,10	6,74	3,28	7,23	5,99	3,56	9,67	1426,01

Model: verkeersmodel
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
45	17,41	3,66	1,22	0,35	0,16	0,53	0,16	0,09
12	15,29	3,20	1,87	0,53	0,24	0,53	0,16	0,09
27	13,96	2,93	1,74	0,49	0,22	2,56	0,77	0,45
07	17,41	3,66	1,22	0,35	0,16	0,53	0,16	0,09
40	19,91	4,17	4,13	1,17	0,53	1,16	0,35	0,21
39	19,91	4,17	4,13	1,17	0,53	1,16	0,35	0,21
38	19,91	4,17	4,13	1,17	0,53	1,16	0,35	0,21
25	24,21	5,14	1,18	0,33	0,15	0,38	0,11	0,07
13	47,35	9,97	0,35	0,10	0,05	0,19	0,06	0,03
05	45,94	9,72	2,18	0,62	0,28	0,68	0,20	0,12
06	45,94	9,72	2,18	0,62	0,28	0,68	0,20	0,12
14	75,26	15,75	2,72	0,76	0,35	1,05	0,31	0,19
08	61,73	12,97	1,49	0,42	0,19	0,52	0,16	0,09
26	24,21	5,14	1,18	0,33	0,15	0,38	0,11	0,07
23	175,81	36,92	14,67	4,15	1,90	6,45	1,93	1,15
22	129,07	27,32	12,55	3,56	1,64	5,69	1,71	1,02
21	353,33	74,01	43,71	12,35	5,63	28,48	8,53	5,07
24	175,24	36,70	16,57	4,68	2,13	7,20	2,17	1,28
01	150,10	31,70	25,76	7,29	3,35	20,54	6,17	3,69
20	353,33	74,01	43,71	12,35	5,63	28,48	8,53	5,07
02	156,99	33,28	25,00	7,06	3,26	20,18	6,04	3,63
16	353,33	74,01	43,71	12,35	5,63	28,48	8,53	5,07
03	162,57	34,38	25,87	7,32	3,37	20,59	6,18	3,71
04	156,99	33,28	25,00	7,06	3,26	20,18	6,04	3,63
11	47,35	9,97	0,35	0,10	0,05	0,19	0,06	0,03
10	47,35	9,97	0,35	0,10	0,05	0,19	0,06	0,03
09	47,35	9,97	0,35	0,10	0,05	0,19	0,06	0,03
41	33,62	7,04	5,86	1,66	0,76	3,72	1,12	0,66
19	175,81	36,92	14,67	4,15	1,90	6,45	1,93	1,15
36	15,31	3,23	0,09	0,02	0,01	0,06	0,02	0,01
37	15,31	3,23	0,09	0,02	0,01	0,06	0,02	0,01
47	353,33	74,01	43,71	12,35	5,63	28,48	8,53	5,07
15	33,62	7,04	5,86	1,66	0,76	3,72	1,12	0,66
30	981,03	296,73	154,53	37,03	27,65	125,73	36,71	33,81
31	747,08	226,31	110,13	26,31	19,69	97,88	28,55	26,33

Model: verkeersmodel
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
32	n233	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
35	n233	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
34	n233	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80
33	n233	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
17	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
18	hoofdstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
44	Prof dr J E Bogaerslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
46	Vicuslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
42	Prof dr J E Bogaerslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
43	Prof dr J E Bogaerslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
29	Meester A Daternalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
28	Meester A Daternalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

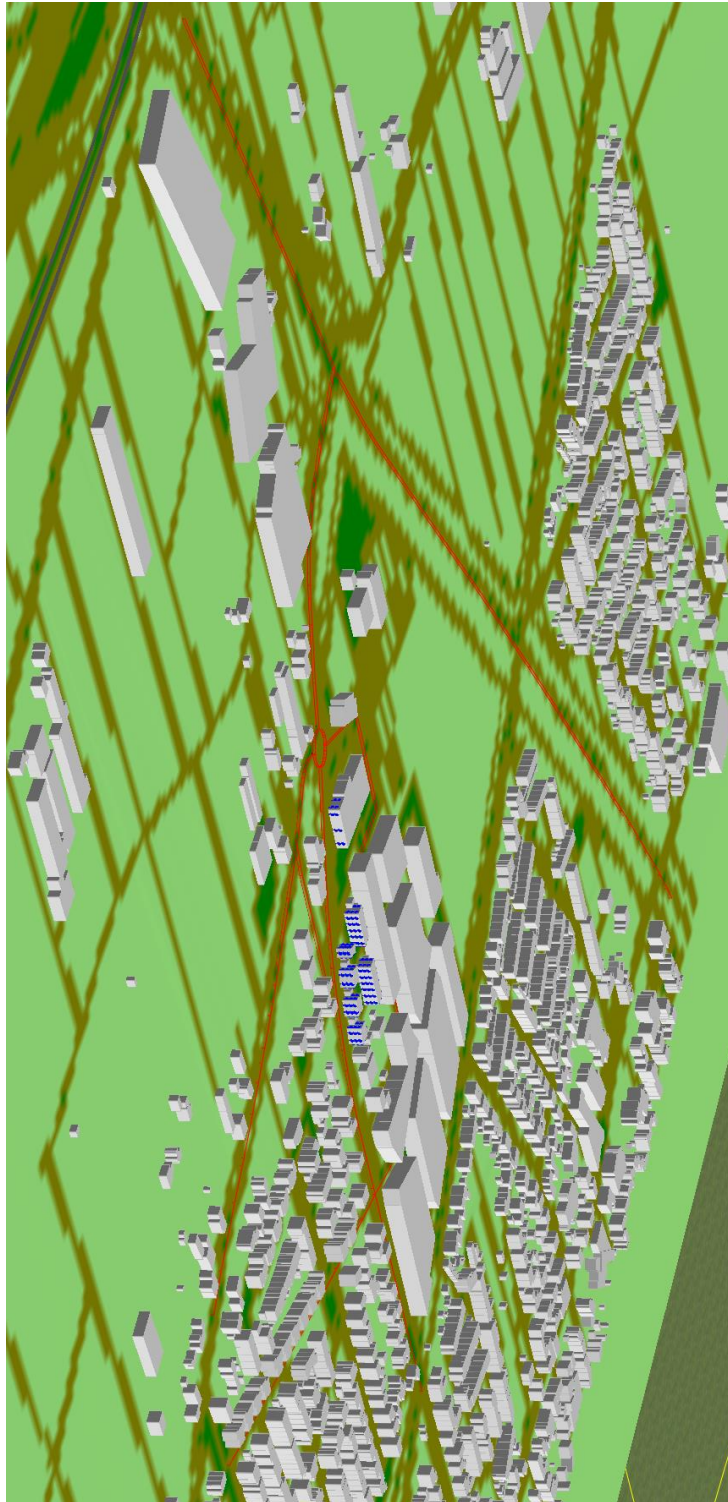
Model: verkeersmodel
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
32	80	80	80	80	32862,11	6,54	3,21	1,09	86,96	93,00	82,84	7,19	3,51	7,72	5,85	3,48	9,44	1868,93
35	80	80	80	80	32862,11	6,54	3,21	1,09	86,96	93,00	82,84	7,19	3,51	7,72	5,85	3,48	9,44	1868,93
34	80	80	80	80	24984,96	6,54	3,21	1,09	87,27	93,15	83,10	6,74	3,28	7,23	5,99	3,56	9,67	1426,01
33	80	80	80	80	24984,96	6,54	3,21	1,09	87,27	93,15	83,10	6,74	3,28	7,23	5,99	3,56	9,67	1426,01
17	50	50	50	50	5564,06	6,63	3,56	0,78	94,12	96,85	92,80	4,10	2,16	4,50	1,78	0,99	2,70	347,21
18	50	50	50	50	5479,98	6,63	3,55	0,78	93,42	96,46	91,95	4,58	2,42	5,02	2,00	1,12	3,03	339,42
44	30	30	30	30	1877,62	6,62	3,59	0,78	96,53	98,16	95,77	2,54	1,32	2,81	0,93	0,51	1,42	119,99
46	30	30	30	30	1986,15	6,61	3,62	0,77	97,95	98,92	97,40	1,26	0,65	1,40	0,79	0,43	1,21	128,59
42	30	30	30	30	236,35	6,62	3,56	0,78	94,61	97,12	93,38	3,71	1,95	4,08	1,67	0,93	2,54	14,80
43	30	30	30	30	51,96	6,61	3,63	0,77	99,13	99,54	98,85	0,44	0,22	0,49	0,43	0,24	0,66	3,40
29	30	30	30	30	637,82	6,61	3,64	0,77	99,37	99,67	99,22	0,44	0,22	0,49	0,19	0,10	0,29	41,89
28	30	30	30	30	1646,08	6,62	3,60	0,78	96,80	98,31	96,12	2,37	1,23	2,62	0,83	0,45	1,26	105,48

Model: verkeersmodel
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
32	981,03	296,73	154,53	37,03	27,65	125,73	36,71	33,81
35	981,03	296,73	154,53	37,03	27,65	125,73	36,71	33,81
34	747,08	226,31	110,13	26,31	19,69	97,88	28,55	26,33
33	747,08	226,31	110,13	26,31	19,69	97,88	28,55	26,33
17	191,84	40,27	15,12	4,28	1,95	6,57	1,96	1,17
18	187,65	39,30	16,64	4,71	2,15	7,27	2,18	1,30
44	66,17	14,03	3,16	0,89	0,41	1,16	0,34	0,21
46	71,12	14,90	1,65	0,47	0,21	1,04	0,31	0,19
42	8,17	1,72	0,58	0,16	0,08	0,26	0,08	0,05
43	1,88	0,40	0,02	--	--	0,01	--	--
29	23,14	4,87	0,19	0,05	0,02	0,08	0,02	0,01
28	58,26	12,34	2,58	0,73	0,34	0,90	0,27	0,16

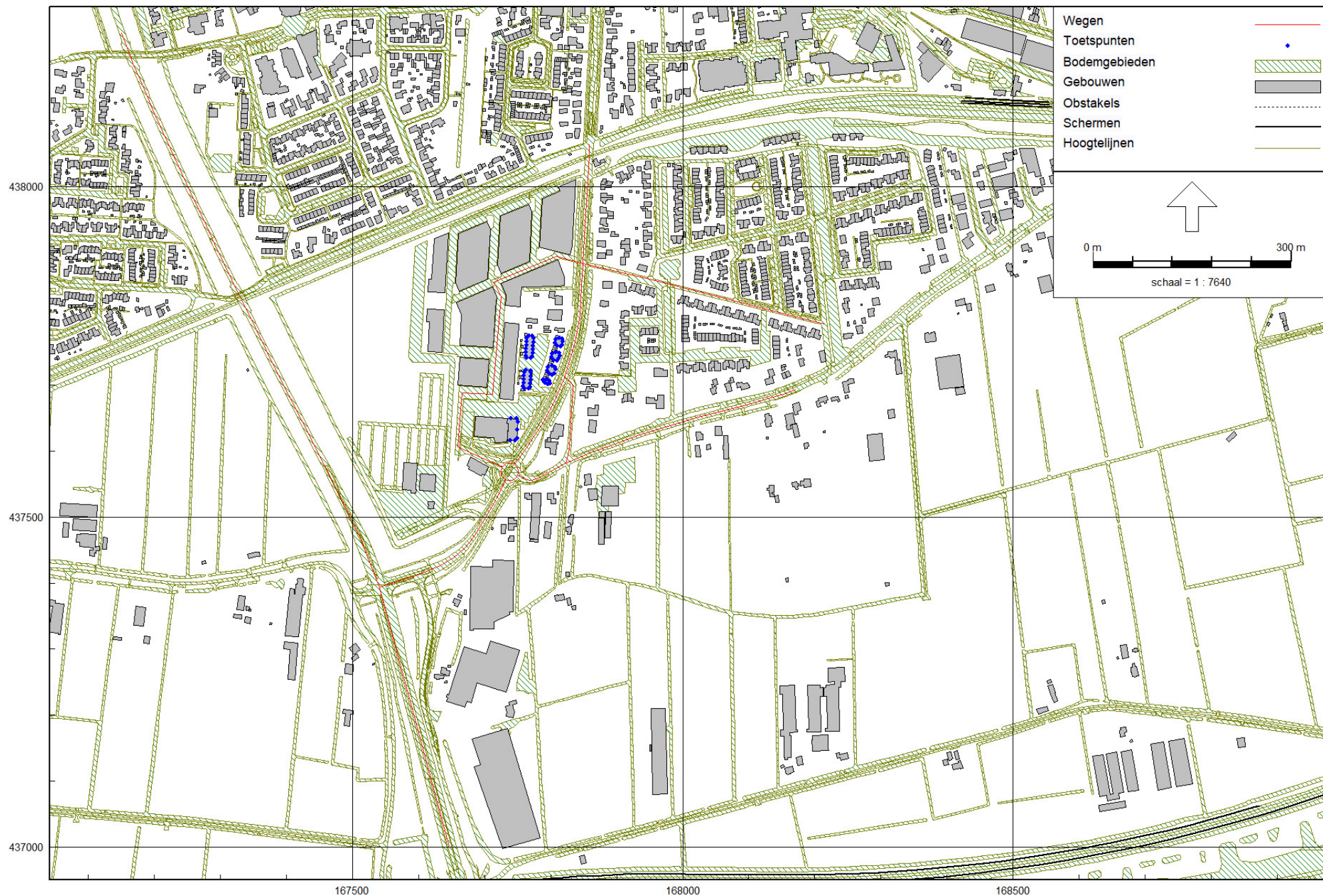
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer

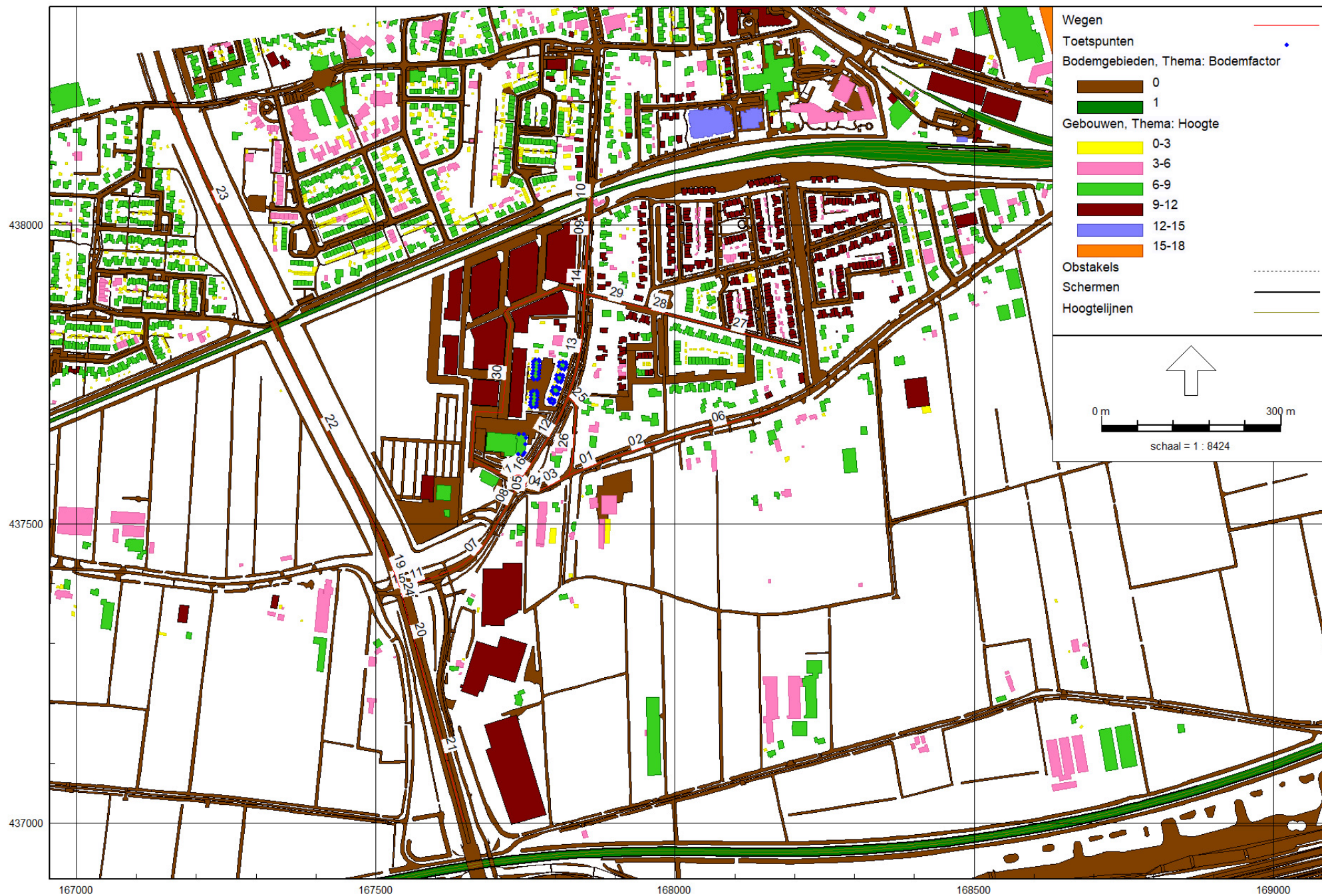


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 weg

Model eigenschap

Omschrijving	D1 weg
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 21-11-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 5-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)







Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
10	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
11	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60
12	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
07	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60
08	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60
09	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
15	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60
14	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
13	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
18	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
17	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
16	hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
03	broekdijk	Broekdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
02	broekdijk	Broekdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
01	broekdijk	Broekdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06	broekdijk	Broekdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05	broekdijk	Broekdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
04	broekdijk	Broekdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
25	ommestraat	Ommestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
26	ommestraat	Ommestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
24	n233	N233	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80
19	n233	N233	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80
20	n233	N233	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80
21	n233	N233	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80
23	n233	N233	Verdeling	False	1,5	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80
22	n233	N233	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80
29	Prof dr J E Bogaerslaan	Prof. Dr. JE Bogaerslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
28	Prof dr J E Bogaerslaan	Prof. Dr. JE Bogaerslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
27	Prof dr J E Bogaerslaan	Prof. Dr. JE Bogaerslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
31	Vicuslaan	Vicuslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
30	Vicuslaan	Vicuslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
10	30	30	30	30	30	30	5123,65	6,63	3,55	0,78	93,78	96,66	92,38	4,32	2,28	4,75	1,90	1,06
11	60	60	60	60	60	60	10722,34	6,64	3,49	0,79	89,87	94,42	87,37	6,14	3,30	6,65	4,00	2,28
12	50	50	50	50	50	50	5210,24	6,63	3,54	0,78	93,03	96,24	91,48	4,86	2,57	5,32	2,11	1,19
07	60	60	60	60	60	60	10722,34	6,64	3,49	0,79	89,87	94,42	87,37	6,14	3,30	6,65	4,00	2,28
08	60	60	60	60	60	60	10722,34	6,64	3,49	0,79	89,87	94,42	87,37	6,14	3,30	6,65	4,00	2,28
09	50	50	50	50	50	50	5123,65	6,63	3,55	0,78	93,78	96,66	92,38	4,32	2,28	4,75	1,90	1,06
15	60	60	60	60	60	60	10722,34	6,64	3,49	0,79	89,87	94,42	87,37	6,14	3,30	6,65	4,00	2,28
14	50	50	50	50	50	50	5564,06	6,63	3,56	0,78	94,12	96,85	92,80	4,10	2,16	4,50	1,78	0,99
13	50	50	50	50	50	50	5546,58	6,63	3,55	0,78	93,42	96,46	91,95	4,58	2,42	5,02	2,00	1,12
18	30	30	30	30	30	30	5658,53	6,64	3,49	0,79	89,87	94,42	87,37	6,14	3,30	6,65	4,00	2,28
17	30	30	30	30	30	30	5658,53	6,63	3,54	0,78	93,03	96,24	91,48	4,86	2,57	5,32	2,11	1,19
16	50	50	50	50	50	50	5210,24	6,63	3,54	0,78	93,03	96,24	91,48	4,86	2,57	5,32	2,11	1,19
03	50	50	50	50	50	50	4782,00	6,65	3,42	0,81	85,44	91,78	81,84	8,10	4,46	8,64	6,46	3,77
02	50	50	50	50	50	50	4958,85	6,65	3,43	0,81	86,30	92,30	82,86	7,58	4,15	8,11	6,12	3,55
01	50	50	50	50	50	50	5118,34	6,65	3,44	0,81	86,35	92,33	82,93	7,60	4,16	8,13	6,05	3,51
06	50	50	50	50	50	50	4958,85	6,65	3,43	0,81	86,30	92,30	82,86	7,58	4,15	8,11	6,12	3,55
05	30	30	30	30	30	30	5658,53	6,65	3,42	0,81	85,44	91,78	81,84	8,10	4,46	8,64	6,46	3,77
04	50	50	50	50	50	50	4782,00	6,65	3,42	0,81	85,44	91,78	81,84	8,10	4,46	8,64	6,46	3,77
25	50	50	50	50	50	50	421,85	6,61	3,64	0,77	99,48	99,73	99,33	0,31	0,16	0,34	0,21	0,11
26	50	50	50	50	50	50	421,85	6,61	3,64	0,77	99,48	99,73	99,33	0,31	0,16	0,34	0,21	0,11
24	80	80	80	80	80	80	32862,11	6,54	3,21	1,09	86,96	93,00	82,84	7,19	3,51	7,72	5,85	3,48
19	80	80	80	80	80	80	24984,96	6,54	3,21	1,09	87,27	93,15	83,10	6,74	3,28	7,23	5,99	3,56
20	80	80	80	80	80	80	32862,11	6,54	3,21	1,09	86,96	93,00	82,84	7,19	3,51	7,72	5,85	3,48
21	80	80	80	80	80	80	32862,11	6,54	3,21	1,09	86,96	93,00	82,84	7,19	3,51	7,72	5,85	3,48
23	80	80	80	80	80	80	24984,96	6,54	3,21	1,09	87,27	93,15	83,10	6,74	3,28	7,23	5,99	3,56
22	80	80	80	80	80	80	24984,96	6,54	3,21	1,09	87,27	93,15	83,10	6,74	3,28	7,23	5,99	3,56
29	30	30	30	30	30	30	1877,62	6,62	3,59	0,78	96,53	98,16	95,77	2,54	1,32	2,81	0,93	0,51
28	30	30	30	30	30	30	236,35	6,62	3,56	0,78	94,61	97,12	93,38	3,71	1,95	4,08	1,67	0,93
27	30	30	30	30	30	30	51,96	6,61	3,63	0,77	99,13	99,54	98,85	0,44	0,22	0,49	0,43	0,24
31	30	30	30	30	30	30	1986,15	6,61	3,62	0,77	97,95	98,92	97,40	1,26	0,65	1,40	0,79	0,43
30	30	30	30	30	30	30	1986,15	6,61	3,62	0,77	97,95	98,92	97,40	1,26	0,65	1,40	0,79	0,43

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaier - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
10	2,88	318,57	175,81	36,92	14,67	4,15	1,90	6,45	1,93	1,15
11	5,98	639,84	353,33	74,01	43,71	12,35	5,63	28,48	8,53	5,07
12	3,20	321,36	177,51	37,18	16,79	4,74	2,16	7,29	2,19	1,30
07	5,98	639,84	353,33	74,01	43,71	12,35	5,63	28,48	8,53	5,07
08	5,98	639,84	353,33	74,01	43,71	12,35	5,63	28,48	8,53	5,07
09	2,88	318,57	175,81	36,92	14,67	4,15	1,90	6,45	1,93	1,15
15	5,98	639,84	353,33	74,01	43,71	12,35	5,63	28,48	8,53	5,07
14	2,70	347,21	191,84	40,27	15,12	4,28	1,95	6,57	1,96	1,17
13	3,03	343,54	189,93	39,78	16,84	4,77	2,17	7,35	2,21	1,31
18	5,98	337,67	186,46	39,06	23,07	6,52	2,97	15,03	4,50	2,67
17	3,20	349,01	192,78	40,38	18,23	5,15	2,35	7,92	2,38	1,41
16	3,20	321,36	177,51	37,18	16,79	4,74	2,16	7,29	2,19	1,30
03	9,52	271,70	150,10	31,70	25,76	7,29	3,35	20,54	6,17	3,69
02	9,03	284,59	156,99	33,28	25,00	7,06	3,26	20,18	6,04	3,63
01	8,94	293,91	162,57	34,38	25,87	7,32	3,37	20,59	6,18	3,71
06	9,03	284,59	156,99	33,28	25,00	7,06	3,26	20,18	6,04	3,63
05	9,52	321,50	177,61	37,51	30,48	8,63	3,96	24,31	7,30	4,36
04	9,52	271,70	150,10	31,70	25,76	7,29	3,35	20,54	6,17	3,69
25	0,32	27,74	15,31	3,23	0,09	0,02	0,01	0,06	0,02	0,01
26	0,32	27,74	15,31	3,23	0,09	0,02	0,01	0,06	0,02	0,01
24	9,44	1868,93	981,03	296,73	154,53	37,03	27,65	125,73	36,71	33,81
19	9,67	1426,01	747,08	226,31	110,13	26,31	19,69	97,88	28,55	26,33
20	9,44	1868,93	981,03	296,73	154,53	37,03	27,65	125,73	36,71	33,81
21	9,44	1868,93	981,03	296,73	154,53	37,03	27,65	125,73	36,71	33,81
23	9,67	1426,01	747,08	226,31	110,13	26,31	19,69	97,88	28,55	26,33
22	9,67	1426,01	747,08	226,31	110,13	26,31	19,69	97,88	28,55	26,33
29	1,42	119,99	66,17	14,03	3,16	0,89	0,41	1,16	0,34	0,21
28	2,54	14,80	8,17	1,72	0,58	0,16	0,08	0,26	0,08	0,05
27	0,66	3,40	1,88	0,40	0,02	--	--	0,01	--	--
31	1,21	128,59	71,12	14,90	1,65	0,47	0,21	1,04	0,31	0,19
30	1,21	128,59	71,12	14,90	1,65	0,47	0,21	1,04	0,31	0,19

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaier - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woningen voor	167799,51	437702,51	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woningen voor	167798,69	437706,33	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woningen voor	167794,23	437708,19	7,40	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woningen voor	167788,99	437707,14	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woningen voor	167791,31	437702,69	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woningen voor	167796,41	437700,56	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woningen voor	167805,29	437717,40	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woningen voor	167802,61	437715,31	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woningen voor	167798,14	437716,87	7,41	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woningen voor	167794,48	437721,55	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woningen voor	167796,43	437727,11	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woningen voor	167802,19	437728,60	7,43	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woningen voor	167806,81	437726,98	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woningen voor	167807,45	437723,56	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woningen voor	167812,43	437739,26	7,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woningen voor	167809,82	437736,24	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woningen voor	167804,86	437737,56	7,44	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woningen voor	167801,21	437741,99	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woningen voor	167802,73	437747,70	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woningen voor	167808,10	437749,47	7,45	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woningen voor	167813,21	437748,10	7,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woningen voor	167813,80	437744,42	7,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woningen voor	167817,59	437760,44	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woningen voor	167815,44	437757,61	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	woningen voor	167810,34	437758,72	7,46	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	woningen voor	167806,42	437762,81	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	woningen voor	167807,73	437768,78	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	woningen voor	167812,81	437770,68	7,48	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	woningen voor	167818,05	437769,53	7,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	woningen voor	167818,81	437766,02	7,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	woningen achter	167774,56	437770,76	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	woningen achter	167774,14	437764,90	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	woningen achter	167773,75	437759,33	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	woningen achter	167773,37	437753,93	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	woningen achter	167773,00	437748,64	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaier - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	woningen achter	167772,59	437742,91	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	woningen achter	167770,50	437740,53	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	woningen achter	167764,19	437740,97	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	woningen achter	167762,11	437744,14	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	woningen achter	167762,51	437749,86	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	woningen achter	167762,89	437755,23	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	woningen achter	167763,25	437760,34	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	woningen achter	167763,63	437765,74	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	woningen achter	167763,98	437770,69	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	woningen achter	167766,76	437774,04	7,44	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	woningen achter	167772,78	437773,62	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	woningen achter	167770,69	437718,72	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	woningen achter	167770,31	437712,91	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	woningen achter	167769,97	437707,70	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	woningen achter	167769,59	437702,05	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	woningen achter	167769,25	437696,80	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	woningen achter	167767,13	437693,91	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	woningen achter	167760,88	437694,32	7,35	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	woningen achter	167758,64	437697,51	7,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	woningen achter	167758,99	437702,89	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	woningen achter	167759,39	437708,94	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	woningen achter	167759,72	437714,00	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	woningen achter	167760,08	437719,41	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	woningen achter	167763,01	437722,17	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	woningen achter	167769,67	437721,74	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	uitbreiding school	167748,37	437648,71	7,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	uitbreiding school	167750,94	437643,89	7,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	uitbreiding school	167750,17	437632,31	7,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	uitbreiding school	167749,28	437618,71	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	uitbreiding school	167746,36	437615,45	7,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	uitbreiding school	167738,43	437615,89	7,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	uitbreiding school	167740,11	437649,31	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

	Naam	Omschr.	Bf
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
			0,00
1			0,00
2			0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr .</u>	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
	spoorbaan	1,00
	spoorbaan	1,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
GS1348275	s:1039687361	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348256	s:1039687329	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1347756	s:1034909960	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348265	s:1039687338	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1347757	s:1034909962	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348247	s:1039687320	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348188	s:1039686842	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348248	s:1039687321	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348187	s:1039686841	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348186	s:1039686840	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350573	p:1039993899	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350572	p:1039993898	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350574	p:1039993900	1,00	8,92	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350577	p:1039993903	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350576	p:1039993902	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350579	p:1039993905	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350578	p:1039993904	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350575	p:1039993901	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350580	p:1039993906	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS1348275	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347756	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348265	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347757	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348247	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348248	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348187	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350577	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350576	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350579	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350578	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350575	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348275	1,00	1,00
GS1348256	0,00	0,00
GS1347756	1,00	1,00
GS1348265	1,00	1,00
GS1347757	1,00	1,00
GS1348247	1,00	1,00
GS1348188	0,00	0,00
GS1348248	1,00	1,00
GS1348187	1,00	1,00
GS1348186	0,00	0,00
PE1350573	0,00	0,00
PE1350572	0,00	0,00
PE1350574	0,00	0,00
PE1350577	0,00	0,00
PE1350576	0,00	0,00
PE1350579	0,00	0,00
PE1350578	0,00	0,00
PE1350575	0,00	0,00
PE1350580	0,00	0,00

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8416		7,15
1687		--
1696		--
1725		--
1740		--
1735		--
1731		--
1713		--
1702		--
1721		--
1690		--
1705		--
1728		--
1708		--
1773		--
8440		--
8440		--
1733		--
1772		--
1706		--
8418		--
1737		--
1694		--
8439		--
1683		--
1723		--
1695		--
8434		7,15
1727		--
1693		--
8417		7,15
1686		--
1732		--
1715		8,32
1718		--

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8423		--
8423		--
1730		--
1699		--
1734		--
1720		--
1709		--
14369		--
1719		--
1774		--
8422		--
1714		8,33
1739		--
8419		--
1724		--
1698		--
1704		--
1701		--
1729		--
1722		8,73
1717		--
1710		8,72
1716		--
1712		8,32
8433		7,15
1736		--
1691		--
1684		--
1738		--
1700		8,31
1707		--
14368		--
1711		--
1692		8,15
1741		--

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1726		--
1682		--
14367		--
1697		--
1688		--
8435		--
1703		8,32
8436		--
1689		--
14366		--
1681		--
		6,00

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		4,16	7,13	Relatief					1978	0
		2,15	7,13	Relatief					1978	0
		6,73	7,08	Relatief					1978	0
		4,88	6,89	Relatief					2014	0
		9,99	7,02	Relatief					2019	0
		6,41	7,11	Relatief					1953	0
		10,67	7,12	Relatief					1958	0
		6,84	7,00	Relatief					1970	0
		6,69	7,10	Relatief					1990	0
		7,08	7,22	Relatief					1990	0
		5,62	7,09	Relatief					1880	0
		5,23	7,16	Relatief					1958	0
		5,62	6,95	Relatief					1958	0
		7,24	7,09	Relatief					1990	0
		5,81	6,97	Relatief					1971	0
		7,06	6,95	Relatief					1911	0
		5,63	7,25	Relatief					1990	0
		6,57	7,08	Relatief					1981	0
		5,53	7,22	Relatief					1990	0
		3,34	7,07	Relatief					1880	0
		2,76	7,08	Relatief					1981	0
		7,43	7,08	Relatief					1981	0
		5,88	7,09	Relatief					1880	0
		8,00	6,95	Relatief					2019	0
		3,23	7,01	Relatief					2019	0
		5,49	7,08	Relatief					2019	0
		7,44	6,80	Relatief					1922	0
		4,37	6,89	Relatief					1910	0
		4,20	6,89	Relatief					1910	0
		6,18	6,83	Relatief					1925	0
		3,65	7,05	Relatief					1935	0
		7,53	6,93	Relatief					2005	0
		6,88	6,60	Relatief					1995	0
		6,62	6,76	Relatief					1980	0
		3,82	6,71	Relatief					1920	0
		5,14	6,83	Relatief					1939	0
		6,01	6,87	Relatief					1939	0
		4,10	7,08	Relatief					1990	0
		3,60	7,03	Relatief					1930	0
		3,12	7,30	Relatief					1958	0
		6,38	7,75	Relatief					1965	0
		6,58	7,72	Relatief					1934	0
		6,16	7,80	Relatief					1970	0
		5,08	7,59	Relatief					1935	0
		6,92	7,61	Relatief					1933	0
		3,93	7,72	Relatief					1935	0
		5,84	7,77	Relatief					1970	0
		3,56	7,41	Relatief					1970	0
		4,43	7,41	Relatief					1970	0
		5,96	6,93	Relatief					1938	0
		5,56	6,95	Relatief					1970	0
		6,99	7,03	Relatief					1970	0
		7,00	7,02	Relatief					2009	0
		6,29	7,01	Relatief					1983	0
		2,44	7,04	Relatief					2018	0
		7,59	7,05	Relatief					1983	0
		7,58	7,16	Relatief					1958	0
		3,04	7,22	Relatief					1958	0
		8,18	7,16	Relatief					1992	0
		2,02	7,20	Relatief					2018	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,75	7,20	Relatief					1992	0
		3,52	7,21	Relatief					1993	0
		2,53	7,31	Relatief					2018	0
		2,43	6,47	Relatief					1953	0
		6,07	6,76	Relatief					1900	0
		6,06	6,76	Relatief					1930	0
		3,92	6,73	Relatief					1920	0
		4,81	6,79	Relatief					1920	0
		2,81	6,72	Relatief					1930	0
		5,13	6,57	Relatief					2011	0
		3,52	6,56	Relatief					2003	0
		3,40	6,66	Relatief					1995	0
		7,73	6,69	Relatief					1995	0
		7,57	6,71	Relatief					1995	0
		7,99	6,73	Relatief					1995	0
		2,59	6,71	Relatief					1995	0
		8,39	6,70	Relatief					1995	0
		7,78	6,72	Relatief					1995	0
		8,19	6,70	Relatief					1995	0
		2,59	6,72	Relatief					1995	0
		8,73	6,72	Relatief					1995	0
		8,68	6,72	Relatief					1995	0
		8,32	6,71	Relatief					1995	0
		2,75	6,72	Relatief					1995	0
		8,76	6,73	Relatief					1995	0
		2,74	6,72	Relatief					1995	0
		8,79	6,74	Relatief					1995	0
		8,02	6,71	Relatief					1995	0
		2,76	6,73	Relatief					1995	0
		8,82	6,74	Relatief					1995	0
		2,77	6,73	Relatief					1995	0
		3,18	6,71	Relatief					2018	0
		2,72	6,73	Relatief					2018	0
		2,68	6,70	Relatief					2018	0
		2,40	6,73	Relatief					2018	0
		3,50	6,78	Relatief					2018	0
		5,98	6,81	Relatief					2018	0
		2,37	6,74	Relatief					2018	0
		2,36	6,73	Relatief					2018	0
		7,84	6,73	Relatief					2007	0
		7,07	6,69	Relatief					1920	0
		2,86	6,70	Relatief					1920	0
		2,75	6,72	Relatief					1920	0
		6,86	6,69	Relatief					1991	0
		4,36	6,64	Relatief					2002	0
		2,61	6,76	Relatief					2018	0
		2,74	6,76	Relatief					2018	0
		8,12	6,78	Relatief					1992	0
		7,80	6,77	Relatief					1992	0
		8,80	6,76	Relatief					1994	0
		8,47	6,75	Relatief					1994	0
		8,26	6,77	Relatief					1992	0
		9,11	6,76	Relatief					1994	0
		9,19	6,75	Relatief					1994	0
		2,60	6,77	Relatief					2018	0
		7,87	6,79	Relatief					1992	0
		8,80	6,92	Relatief					1992	0
		7,97	6,79	Relatief					1992	0
		8,96	6,92	Relatief					1992	0
		7,96	6,81	Relatief					1992	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		6,05	6,88	Relatief					1993	0
		2,56	6,90	Relatief					1985	0
		2,53	6,90	Relatief					1985	0
		5,98	6,88	Relatief					1993	0
		7,55	6,81	Relatief					1992	0
		6,00	6,91	Relatief					1993	0
		8,02	6,83	Relatief					1992	0
		2,56	6,92	Relatief					1985	0
		2,50	6,92	Relatief					1985	0
		2,71	6,94	Relatief					1985	0
		2,47	6,89	Relatief					1992	0
		2,48	6,90	Relatief					1992	0
		2,53	6,93	Relatief					2003	0
		3,95	6,92	Relatief					1985	0
		8,74	6,85	Relatief					1993	0
		8,72	6,85	Relatief					1993	0
		2,60	6,78	Relatief					2018	0
		2,66	6,78	Relatief					2018	0
		2,22	6,90	Relatief					2018	0
		2,47	6,91	Relatief					2018	0
		2,33	6,80	Relatief					2018	0
		2,42	6,80	Relatief					2018	0
		3,73	6,88	Relatief					1989	0
		5,59	6,86	Relatief					1939	0
		5,56	6,83	Relatief					1939	0
		2,41	6,81	Relatief					2018	0
		5,99	6,91	Relatief					1993	0
		8,74	6,96	Relatief					1985	0
		8,16	6,85	Relatief					1992	0
		6,15	6,93	Relatief					1993	0
		2,48	6,94	Relatief					1985	0
		2,68	6,94	Relatief					1985	0
		8,77	6,96	Relatief					1985	0
		2,50	6,94	Relatief					1985	0
		8,13	6,87	Relatief					1992	0
		6,01	6,94	Relatief					1993	0
		2,53	6,95	Relatief					1985	0
		8,63	6,96	Relatief					1985	0
		5,99	6,92	Relatief					1993	0
		2,54	6,96	Relatief					1985	0
		8,80	6,98	Relatief					1985	0
		8,17	6,88	Relatief					1992	0
		2,87	6,95	Relatief					1985	0
		8,71	6,97	Relatief					1985	0
		2,57	6,95	Relatief					1985	0
		7,98	6,90	Relatief					1992	0
		2,57	6,93	Relatief					2018	0
		2,70	6,94	Relatief					2018	0
		5,61	7,07	Relatief					1935	0
		6,81	7,19	Relatief					1920	0
		7,67	7,18	Relatief					1972	0
		7,67	7,17	Relatief					1972	0
		7,62	7,17	Relatief					1972	0
		7,61	7,17	Relatief					1972	0
		7,61	7,17	Relatief					1972	0
		2,42	7,13	Relatief					1970	0
		2,30	7,13	Relatief					1970	0
		7,67	7,11	Relatief					1972	0
		7,66	7,10	Relatief					1972	0
		7,66	7,10	Relatief					1972	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,60	7,10	Relatief					1972	0
		7,60	7,10	Relatief					1972	0
		7,73	7,08	Relatief					1972	0
		2,48	7,07	Relatief					1984	0
		2,47	7,07	Relatief					1984	0
		2,49	7,06	Relatief					1984	0
		2,42	7,14	Relatief					1970	0
		2,44	7,14	Relatief					1970	0
		2,45	7,14	Relatief					1970	0
		3,00	7,13	Relatief					1970	0
		2,42	7,14	Relatief					1970	0
		2,38	7,14	Relatief					1970	0
		2,42	7,14	Relatief					1970	0
		2,43	7,15	Relatief					1970	0
		2,34	7,14	Relatief					1970	0
		9,29	7,06	Relatief					1935	0
		2,33	7,14	Relatief					1960	0
		3,18	7,02	Relatief					1970	0
		4,73	7,15	Relatief					1997	0
		2,77	7,07	Relatief					2018	0
		3,23	7,07	Relatief					2018	0
		7,72	7,26	Relatief					1969	0
		7,83	7,07	Relatief					1969	0
		2,49	7,08	Relatief					1984	0
		7,77	7,09	Relatief					1969	0
		2,47	7,08	Relatief					1984	0
		3,23	7,11	Relatief					1969	0
		7,81	7,05	Relatief					1969	0
		7,76	7,14	Relatief					1969	0
		2,47	7,09	Relatief					1984	0
		7,78	7,05	Relatief					1969	0
		7,82	7,17	Relatief					1969	0
		7,73	7,05	Relatief					1969	0
		7,79	7,06	Relatief					1969	0
		7,80	7,07	Relatief					1969	0
		2,59	7,07	Relatief					1984	0
		2,76	7,09	Relatief					2009	0
		2,55	7,06	Relatief					1984	0
		7,38	7,16	Relatief					2009	0
		7,77	7,07	Relatief					1969	0
		7,73	7,07	Relatief					1969	0
		7,75	7,07	Relatief					1969	0
		7,80	7,20	Relatief					1969	0
		7,21	7,16	Relatief					2009	0
		2,88	7,11	Relatief					2018	0
		5,22	7,51	Relatief					1969	0
		2,49	7,08	Relatief					1984	0
		7,73	7,12	Relatief					1969	0
		2,50	7,09	Relatief					1984	0
		7,69	7,12	Relatief					1969	0
		2,60	7,08	Relatief					1984	0
		7,59	7,10	Relatief					1969	0
		7,81	7,12	Relatief					1971	0
		2,47	7,09	Relatief					1984	0
		2,52	7,08	Relatief					1984	0
		7,72	7,18	Relatief					1969	0
		2,53	7,09	Relatief					1984	0
		7,77	7,12	Relatief					1971	0
		2,46	7,09	Relatief					1984	0
		7,73	7,14	Relatief					1969	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,56	7,09	Relatief					1984	0
		2,46	7,09	Relatief					1984	0
		7,74	7,23	Relatief					1969	0
		7,69	7,08	Relatief					1971	0
		2,54	7,10	Relatief					1984	0
		2,45	7,10	Relatief					1984	0
		7,75	7,19	Relatief					1969	0
		7,73	7,09	Relatief					1971	0
		2,50	7,10	Relatief					1984	0
		2,46	7,10	Relatief					1984	0
		7,74	7,09	Relatief					1971	0
		2,95	7,16	Relatief					1984	0
		2,50	7,12	Relatief					1972	0
		5,20	7,26	Relatief					1969	0
		7,06	7,10	Relatief					1972	0
		5,11	7,21	Relatief					1969	0
		5,13	7,21	Relatief					1969	0
		7,90	7,12	Relatief					1972	0
		2,35	7,13	Relatief					1972	0
		2,58	7,36	Relatief					1984	0
		2,56	7,36	Relatief					1984	0
		7,77	7,09	Relatief					1969	0
		7,72	7,11	Relatief					1971	0
		7,84	7,42	Relatief					1969	0
		5,53	7,20	Relatief					2008	0
		7,72	7,29	Relatief					1969	0
		7,72	7,32	Relatief					1969	0
		7,69	7,39	Relatief					1969	0
		7,76	7,41	Relatief					1969	0
		2,56	7,44	Relatief					1970	0
		7,70	7,36	Relatief					1969	0
		2,58	7,08	Relatief					1986	0
		2,60	7,09	Relatief					1986	0
		2,63	7,09	Relatief					1986	0
		2,56	7,10	Relatief					1986	0
		8,33	7,09	Relatief					1988	0
		8,44	7,11	Relatief					1980	0
		8,41	7,10	Relatief					1988	0
		8,43	7,10	Relatief					1988	0
		8,48	7,11	Relatief					1988	0
		8,26	7,14	Relatief					1992	0
		8,04	7,13	Relatief					1992	0
		8,23	7,13	Relatief					1992	0
		8,23	7,13	Relatief					1988	0
		2,57	7,14	Relatief					1986	0
		8,23	7,13	Relatief					1986	0
		8,20	7,12	Relatief					1988	0
		8,51	7,08	Relatief					1988	0
		8,55	7,08	Relatief					1988	0
		8,24	7,08	Relatief					1988	0
		2,65	7,09	Relatief					1986	0
		3,58	7,15	Relatief					2018	0
		2,46	7,13	Relatief					2018	0
		2,32	7,14	Relatief					2018	0
		2,35	7,13	Relatief					2018	0
		8,82	6,74	Relatief					1995	0
		8,34	6,72	Relatief					1995	0
		2,78	6,74	Relatief					1995	0
		8,78	6,76	Relatief					1995	0
		2,82	6,74	Relatief					1995	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,84	6,76	Relatief					1995	0
		8,28	6,74	Relatief					1995	0
		8,79	6,78	Relatief					1995	0
		8,79	6,81	Relatief					1995	0
		8,72	6,81	Relatief					1995	0
		8,79	6,78	Relatief					1995	0
		8,80	6,80	Relatief					1995	0
		2,45	6,74	Relatief					2018	0
		2,50	6,75	Relatief					2018	0
		8,44	6,99	Relatief					1990	0
		8,47	6,95	Relatief					1990	0
		8,66	6,96	Relatief					1990	0
		2,53	6,98	Relatief					1990	0
		8,62	6,95	Relatief					1990	0
		8,53	6,94	Relatief					1990	0
		2,50	6,98	Relatief					1990	0
		8,69	6,99	Relatief					1990	0
		8,68	6,93	Relatief					1990	0
		8,35	6,92	Relatief					1990	0
		8,74	7,00	Relatief					1990	0
		2,50	6,99	Relatief					1990	0
		2,53	6,99	Relatief					1990	0
		2,55	6,98	Relatief					1990	0
		8,69	7,01	Relatief					1990	0
		2,55	6,98	Relatief					1990	0
		2,55	6,98	Relatief					1990	0
		2,85	6,99	Relatief					1990	0
		8,63	7,01	Relatief					1990	0
		2,69	6,97	Relatief					1990	0
		2,68	6,99	Relatief					1990	0
		2,58	6,96	Relatief					1990	0
		8,36	7,03	Relatief					1990	0
		2,51	6,96	Relatief					1990	0
		3,28	7,02	Relatief					1960	0
		2,76	7,04	Relatief					1960	0
		3,80	7,04	Relatief					2018	0
		2,71	7,08	Relatief					1980	0
		2,95	7,06	Relatief					1980	0
		3,44	7,04	Relatief					2018	0
		3,47	7,03	Relatief					2018	0
		3,52	7,05	Relatief					2018	0
		2,37	7,02	Relatief					2018	0
		8,71	6,84	Relatief					1993	0
		8,72	6,83	Relatief					1993	0
		8,65	6,83	Relatief					1993	0
		8,65	6,83	Relatief					1994	0
		8,90	6,83	Relatief					1994	0
		8,59	6,83	Relatief					1994	0
		8,63	6,80	Relatief					1994	0
		8,76	6,79	Relatief					1994	0
		8,50	6,79	Relatief					1994	0
		2,50	6,85	Relatief					1994	0
		2,49	6,86	Relatief					1994	0
		2,50	6,84	Relatief					1994	0
		2,49	6,85	Relatief					1994	0
		2,51	6,84	Relatief					1994	0
		2,41	6,83	Relatief					1994	0
		2,43	6,89	Relatief					1992	0
		2,46	6,88	Relatief					1992	0
		2,43	6,88	Relatief					1992	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,49	6,86	Relatief					1992	0
		2,47	6,87	Relatief					1992	0
		2,47	6,86	Relatief					1992	0
		2,48	6,85	Relatief					1992	0
		8,61	6,90	Relatief					1992	0
		7,90	6,65	Relatief					1936	0
		2,19	6,98	Relatief					2008	0
		2,70	6,96	Relatief					1911	0
		6,43	6,96	Relatief					1911	0
		8,03	6,94	Relatief					2004	0
		5,86	6,90	Relatief					2004	0
		7,24	6,94	Relatief					1982	0
		3,14	6,95	Relatief					2008	0
		2,31	6,96	Relatief					1982	0
		6,40	6,98	Relatief					2000	0
		5,73	6,89	Relatief					1910	0
		6,34	7,05	Relatief					1935	0
		2,92	7,05	Relatief					1935	0
		6,64	6,98	Relatief					2003	0
		6,93	6,83	Relatief					2002	0
		6,07	6,81	Relatief					2002	0
		3,21	6,86	Relatief					1925	0
		7,22	6,83	Relatief					1922	0
		6,38	6,95	Relatief					1974	0
		4,74	6,97	Relatief					1974	0
		6,81	6,99	Relatief					2012	0
		5,00	6,89	Relatief					1900	0
		3,32	6,88	Relatief					1900	0
		4,51	6,57	Relatief					1995	0
		6,92	6,59	Relatief					1995	0
		8,10	6,78	Relatief					2007	0
		2,51	7,04	Relatief					1935	0
		5,81	7,02	Relatief					2008	0
		4,02	6,88	Relatief					2006	0
		3,23	6,86	Relatief					2015	0
		3,01	6,80	Relatief					2018	0
		2,89	6,88	Relatief					2018	0
		7,73	6,75	Relatief					2018	0
		2,03	6,92	Relatief					2018	0
		2,36	7,02	Relatief					2018	0
		3,23	6,89	Relatief					2019	0
		11,25	6,94	Relatief					1850	0
		6,10	6,97	Relatief					2001	0
		2,53	6,93	Relatief					1850	0
		3,23	6,57	Relatief					2016	0
		5,50	7,14	Relatief					1953	0
		6,76	7,17	Relatief					1936	0
		10,17	7,06	Relatief					1998	0
		4,80	7,14	Relatief					1970	0
		4,56	7,14	Relatief					1935	0
		9,24	7,08	Relatief					1965	0
		6,81	7,10	Relatief					1930	0
		6,46	7,17	Relatief					1935	0
		3,98	7,07	Relatief					1935	0
		5,76	7,16	Relatief					1970	0
		6,48	7,16	Relatief					1970	0
		4,74	7,14	Relatief					1971	0
		2,93	7,09	Relatief					1930	0
		3,23	7,18	Relatief					2018	0
		3,66	7,15	Relatief					2018	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,91	7,14	Relatief					2018	0
		2,90	7,08	Relatief					2018	0
		7,79	7,47	Relatief					1969	0
		5,18	7,50	Relatief					1969	0
		5,13	7,51	Relatief					1969	0
		7,76	7,47	Relatief					1969	0
		7,77	7,47	Relatief					1969	0
		2,57	7,50	Relatief					1971	0
		7,63	7,59	Relatief					1972	0
		7,65	7,59	Relatief					1972	0
		7,89	7,62	Relatief					2009	0
		2,54	8,12	Relatief					1971	0
		2,56	8,12	Relatief					1971	0
		2,56	7,47	Relatief					1984	0
		2,50	7,51	Relatief					1984	0
		2,42	7,58	Relatief					1948	0
		2,39	7,60	Relatief					1948	0
		2,37	7,60	Relatief					1948	0
		2,79	7,60	Relatief					1948	0
		2,39	7,72	Relatief					1972	0
		2,66	7,61	Relatief					1948	0
		7,64	7,57	Relatief					1972	0
		4,99	7,60	Relatief					2014	0
		2,39	7,49	Relatief					2018	0
		2,32	7,50	Relatief					2018	0
		9,47	7,18	Relatief					1967	0
		6,35	7,47	Relatief					1967	0
		7,74	7,46	Relatief					1969	0
		6,27	7,55	Relatief					1973	0
		7,75	7,50	Relatief					1969	0
		7,75	7,49	Relatief					1969	0
		7,80	7,51	Relatief					1969	0
		6,33	7,55	Relatief					1973	0
		7,77	7,51	Relatief					1969	0
		2,55	7,56	Relatief					1973	0
		7,19	7,56	Relatief					1972	0
		2,54	7,56	Relatief					1972	0
		7,16	7,54	Relatief					1972	0
		7,70	7,50	Relatief					1967	0
		2,97	7,54	Relatief					1972	0
		5,30	7,63	Relatief					1972	0
		6,25	7,76	Relatief					1972	0
		2,73	7,84	Relatief					1972	0
		6,24	7,51	Relatief					1973	0
		6,27	7,51	Relatief					1973	0
		2,58	7,55	Relatief					2002	0
		2,59	7,54	Relatief					1973	0
		2,41	7,56	Relatief					1948	0
		2,41	7,57	Relatief					1948	0
		7,55	7,55	Relatief					1972	0
		7,61	7,55	Relatief					1972	0
		4,20	7,10	Relatief					1930	0
		2,55	7,37	Relatief					1984	0
		2,54	7,40	Relatief					1984	0
		2,56	7,43	Relatief					1984	0
		2,56	7,46	Relatief					1984	0
		8,49	7,33	Relatief					1967	0
		2,54	7,54	Relatief					1973	0
		6,97	7,20	Relatief					2005	0
		8,25	7,14	Relatief					1930	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,17	7,20	Relatief					2006	0
		3,18	7,39	Relatief					1967	0
		7,33	7,13	Relatief					1979	0
		2,63	7,45	Relatief					2018	0
		8,55	8,18	Relatief					1971	0
		2,57	8,22	Relatief					1971	0
		8,39	8,15	Relatief					1971	0
		2,54	8,20	Relatief					1971	0
		2,51	8,20	Relatief					1971	0
		8,59	8,18	Relatief					1971	0
		8,59	8,15	Relatief					1971	0
		8,66	8,20	Relatief					1971	0
		8,65	8,20	Relatief					1971	0
		8,63	8,16	Relatief					1971	0
		8,50	8,20	Relatief					1971	0
		8,53	8,21	Relatief					1971	0
		8,63	8,21	Relatief					1971	0
		2,54	8,13	Relatief					1971	0
		2,55	8,13	Relatief					1971	0
		2,55	8,14	Relatief					1971	0
		2,53	8,14	Relatief					1971	0
		8,70	8,17	Relatief					1971	0
		8,61	8,18	Relatief					1971	0
		2,84	8,13	Relatief					2014	0
		4,51	8,13	Relatief					2014	0
		5,63	7,15	Relatief					1975	0
		2,63	7,20	Relatief					1975	0
		6,62	7,04	Relatief					1930	0
		8,05	7,06	Relatief					1930	0
		8,02	7,06	Relatief					1930	0
		7,71	7,13	Relatief					1965	0
		5,19	7,47	Relatief					1933	0
		2,23	7,46	Relatief					1933	0
		6,16	7,47	Relatief					1980	0
		2,58	7,51	Relatief					2005	0
		7,74	7,62	Relatief					1948	0
		6,86	7,62	Relatief					1954	0
		7,31	7,64	Relatief					1948	0
		7,68	7,64	Relatief					1948	0
		5,02	7,66	Relatief					1948	0
		3,43	7,70	Relatief					1954	0
		2,67	7,73	Relatief					1971	0
		2,64	7,75	Relatief					1971	0
		4,51	7,76	Relatief					1948	0
		2,64	7,77	Relatief					1971	0
		2,64	7,87	Relatief					1971	0
		3,03	8,21	Relatief					1948	0
		2,11	7,94	Relatief					1948	0
		2,66	8,00	Relatief					1971	0
		2,68	8,12	Relatief					1971	0
		3,01	8,17	Relatief					1956	0
		2,68	8,12	Relatief					1971	0
		2,45	8,20	Relatief					1995	0
		2,53	8,17	Relatief					1971	0
		2,31	8,18	Relatief					1956	0
		2,48	8,17	Relatief					1971	0
		2,45	8,15	Relatief					1971	0
		2,54	8,15	Relatief					1971	0
		2,53	8,19	Relatief					1971	0
		3,23	7,47	Relatief					2018	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,41	7,10	Relatief					2018	0
		3,23	7,03	Relatief					2018	0
		8,53	8,22	Relatief					1971	0
		8,54	8,23	Relatief					1998	0
		8,54	8,23	Relatief					1971	0
		8,67	8,26	Relatief					1971	0
		8,61	8,24	Relatief					1971	0
		8,55	8,27	Relatief					1980	0
		8,59	8,27	Relatief					1980	0
		2,50	8,29	Relatief					1980	0
		8,62	8,26	Relatief					1971	0
		2,53	8,29	Relatief					1971	0
		7,98	8,30	Relatief					1971	0
		3,00	8,28	Relatief					2018	0
		2,11	7,27	Relatief					1978	0
		3,42	7,28	Relatief					1978	0
		5,66	7,23	Relatief					1938	0
		7,32	7,24	Relatief					1937	0
		6,55	7,25	Relatief					1988	0
		5,42	7,30	Relatief					1978	0
		4,31	7,27	Relatief					2008	0
		7,45	7,30	Relatief					1978	0
		6,93	7,33	Relatief					1930	0
		5,95	7,33	Relatief					1938	0
		7,28	7,37	Relatief					1905	0
		5,32	7,38	Relatief					1905	0
		3,21	7,50	Relatief					1962	0
		2,62	7,52	Relatief					1962	0
		8,69	7,49	Relatief					1933	0
		5,00	7,50	Relatief					1980	0
		9,60	7,52	Relatief					2005	0
		7,09	8,01	Relatief					1962	0
		8,74	8,04	Relatief					1903	0
		10,71	7,56	Relatief					2017	0
		10,71	7,59	Relatief					2018	0
		10,71	7,69	Relatief					2018	0
		6,94	7,81	Relatief					2018	0
		7,00	7,68	Relatief					2018	0
		10,71	7,87	Relatief					2018	0
		10,71	7,89	Relatief					2018	0
		3,43	7,90	Relatief					2018	0
		3,23	7,92	Relatief					2018	0
		10,71	7,93	Relatief					2018	0
		10,71	7,94	Relatief					2018	0
		10,71	7,95	Relatief					2018	0
		10,71	7,96	Relatief					2018	0
		10,71	7,94	Relatief					2018	0
		10,71	7,93	Relatief					2018	0
		10,71	7,90	Relatief					2018	0
		10,71	7,88	Relatief					2018	0
		10,71	7,85	Relatief					2018	0
		6,48	7,82	Relatief					2018	0
		2,99	7,18	Relatief					2018	0
		2,62	7,29	Relatief					2018	0
		10,71	8,50	Relatief					2018	0
		10,71	8,49	Relatief					2018	0
		10,71	8,48	Relatief					2018	0
		3,00	8,47	Relatief					2019	0
		3,00	8,47	Relatief					2019	0
		10,71	7,92	Relatief					2016	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	8,03	Relatief					2016	0
		4,25	8,09	Relatief					1928	0
		6,93	8,14	Relatief					1928	0
		9,19	8,17	Relatief					1979	0
		4,91	8,15	Relatief					1979	0
		8,93	8,18	Relatief					1979	0
		7,39	8,20	Relatief					1968	0
		3,57	8,11	Relatief					1962	0
		7,19	8,20	Relatief					1961	0
		2,51	8,15	Relatief					1925	0
		7,21	8,21	Relatief					1965	0
		7,06	8,16	Relatief					1965	0
		7,32	8,14	Relatief					1962	0
		7,23	8,14	Relatief					1962	0
		6,39	8,19	Relatief					1925	0
		3,23	8,27	Relatief					2015	0
		5,35	8,26	Relatief					1900	0
		3,45	8,23	Relatief					1900	0
		2,91	8,27	Relatief					1965	0
		7,70	8,26	Relatief					1948	0
		5,59	8,26	Relatief					1948	0
		2,53	8,28	Relatief					1986	0
		10,25	8,29	Relatief					1986	0
		8,18	8,39	Relatief					1927	0
		7,58	8,43	Relatief					1930	0
		2,50	8,32	Relatief					1986	0
		5,03	8,41	Relatief					1927	0
		7,94	8,35	Relatief					1905	0
		5,95	8,33	Relatief					1905	0
		2,35	8,42	Relatief					1977	0
		7,62	8,42	Relatief					1977	0
		2,93	8,21	Relatief					2018	0
		3,01	8,33	Relatief					2018	0
		2,81	8,31	Relatief					2018	0
		3,23	8,10	Relatief					2018	0
		2,50	8,09	Relatief					2018	0
		7,42	8,45	Relatief					1973	0
		2,55	8,47	Relatief					1973	0
		9,55	8,59	Relatief					2015	0
		9,49	8,60	Relatief					2015	0
		9,66	8,60	Relatief					2015	0
		10,34	8,56	Relatief					2014	0
		12,27	8,69	Relatief					2014	0
		9,49	8,58	Relatief					2015	0
		10,71	8,55	Relatief					2018	0
		7,76	8,51	Relatief					2018	0
		7,78	8,51	Relatief					2018	0
		7,90	8,46	Relatief					2018	0
		10,71	8,49	Relatief					2018	0
		5,45	8,48	Relatief					2019	0
		3,23	8,51	Relatief					2019	0
		3,23	8,53	Relatief					2019	0
		9,87	8,37	Relatief					2014	0
		9,80	8,37	Relatief					2014	0
		9,68	8,49	Relatief					2014	0
		9,77	8,49	Relatief					2014	0
		9,27	8,34	Relatief					2015	0
		9,45	8,34	Relatief					2015	0
		9,70	8,38	Relatief					2014	0
		9,64	8,38	Relatief					2014	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,49	8,52	Relatief					2014	0
		3,57	8,44	Relatief					2014	0
		9,47	8,43	Relatief					2014	0
		3,30	8,44	Relatief					2014	0
		9,65	8,52	Relatief					2014	0
		9,43	8,54	Relatief					2014	0
		9,72	8,43	Relatief					2014	0
		3,34	8,43	Relatief					2014	0
		9,31	8,54	Relatief					2014	0
		3,32	8,43	Relatief					2014	0
		9,72	8,44	Relatief					2014	0
		10,71	8,18	Relatief					2016	0
		9,23	8,53	Relatief					2014	0
		3,36	8,41	Relatief					2014	0
		9,65	8,47	Relatief					2014	0
		9,21	8,53	Relatief					2014	0
		3,35	8,41	Relatief					2014	0
		9,23	8,57	Relatief					2014	0
		9,41	8,24	Relatief					2014	0
		9,73	8,51	Relatief					2014	0
		3,36	8,42	Relatief					2014	0
		9,19	8,54	Relatief					2014	0
		3,33	8,42	Relatief					2014	0
		3,35	8,36	Relatief					2015	0
		3,32	8,36	Relatief					2015	0
		3,36	8,38	Relatief					2015	0
		3,43	8,38	Relatief					2015	0
		10,71	8,13	Relatief					2017	0
		10,71	8,11	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	7,96	Relatief					2018	0
		10,71	8,01	Relatief					2018	0
		3,23	8,43	Relatief					2018	0
		10,71	8,09	Relatief					2019	0
		10,71	8,08	Relatief					2019	0
		10,71	8,01	Relatief					2019	0
		10,71	7,90	Relatief					2018	0
		6,43	7,80	Relatief					2018	0
		10,71	7,88	Relatief					2018	0
		10,71	7,83	Relatief					2018	0
		10,71	7,90	Relatief					2018	0
		6,35	7,80	Relatief					1970	0
		5,11	7,82	Relatief					1905	0
		6,28	7,92	Relatief					1905	0
		4,04	7,91	Relatief					1905	0
		7,73	8,11	Relatief					1998	0
		6,82	7,98	Relatief					1918	0
		3,99	7,94	Relatief					1918	0
		3,23	8,00	Relatief					2018	0
		3,23	7,99	Relatief					2018	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		6,71	7,63	Relatief					1935	0
		10,71	7,85	Relatief					2018	0
		3,23	7,72	Relatief					2018	0
		10,71	8,06	Relatief					2016	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		10,71	8,03	Relatief					2016	0
		10,71	7,98	Relatief					2016	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	8,07	Relatief					2016	0
		10,71	7,98	Relatief					2016	0
		10,71	8,07	Relatief					2016	0
		10,71	8,09	Relatief					2016	0
		10,71	8,00	Relatief					2016	0
		10,71	8,09	Relatief					2016	0
		10,71	8,00	Relatief					2016	0
		10,71	8,07	Relatief					2016	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		10,71	8,11	Relatief					2016	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		10,71	8,11	Relatief					2016	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		10,71	8,10	Relatief					2016	0
		10,71	8,04	Relatief					2016	0
		2,24	8,04	Relatief					2016	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,02	Relatief					2017	0
		3,23	8,02	Relatief					2017	0
		3,23	8,01	Relatief					2017	0
		3,23	8,01	Relatief					2017	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,03	Relatief					2017	0
		3,23	8,03	Relatief					2017	0
		3,23	8,00	Relatief					2017	0
		3,23	8,00	Relatief					2017	0
		3,23	8,00	Relatief					2017	0
		3,23	8,00	Relatief					2017	0
		14,04	8,73	Relatief					2014	0
		6,94	8,80	Relatief					1972	0
		2,36	8,77	Relatief					1978	0
		2,25	8,78	Relatief					1978	0
		6,47	8,71	Relatief					1953	0
		10,71	8,91	Relatief					2018	0
		9,95	8,22	Relatief					2014	0
		9,95	8,22	Relatief					2014	0
		9,94	8,21	Relatief					2014	0
		9,90	8,20	Relatief					2014	0
		9,91	8,20	Relatief					2014	0
		9,62	8,19	Relatief					2014	0
		9,54	8,19	Relatief					2015	0
		9,90	8,16	Relatief					2015	0
		9,83	8,16	Relatief					2015	0
		9,79	8,15	Relatief					2015	0
		9,94	8,15	Relatief					2015	0
		9,68	8,15	Relatief					2015	0
		10,71	8,13	Relatief					2015	0
		10,71	8,08	Relatief					2016	0
		10,71	8,05	Relatief					2016	0
		10,71	8,05	Relatief					2016	0
		10,71	8,03	Relatief					2016	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		3,27	8,22	Relatief					2015	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,26	8,22	Relatief					2014	0
		10,71	8,13	Relatief					2015	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		3,30	8,20	Relatief					2015	0
		3,29	8,20	Relatief					2014	0
		10,71	8,01	Relatief					2016	0
		10,71	7,99	Relatief					2016	0
		10,71	7,99	Relatief					2016	0
		10,71	8,08	Relatief					2016	0
		3,27	8,17	Relatief					2015	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		3,30	8,17	Relatief					2014	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		3,29	8,16	Relatief					2015	0
		3,26	8,16	Relatief					2014	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		3,19	8,22	Relatief					2018	0
		3,23	8,14	Relatief					2018	0
		3,23	8,18	Relatief					2018	0
		5,20	8,15	Relatief					1970	0
		6,25	8,14	Relatief					1970	0
		8,53	8,07	Relatief					2015	0
		7,20	8,22	Relatief					1974	0
		8,51	7,97	Relatief					1983	0
		3,58	8,20	Relatief					1916	0
		3,59	8,21	Relatief					1935	0
		8,50	8,26	Relatief					1916	0
		8,83	8,02	Relatief					1983	0
		7,23	8,18	Relatief					1993	0
		6,50	8,30	Relatief					1996	0
		6,31	8,15	Relatief					1983	0
		7,14	8,39	Relatief					1994	0
		4,92	8,35	Relatief					1996	0
		3,90	8,36	Relatief					1988	0
		3,02	8,07	Relatief					2008	0
		2,81	8,40	Relatief					1994	0
		4,42	8,38	Relatief					2018	0
		2,71	8,39	Relatief					2018	0
		3,23	8,18	Relatief					2018	0
		6,50	8,29	Relatief					1900	0
		4,51	8,28	Relatief					1900	0
		6,11	8,28	Relatief					1910	0
		2,57	8,28	Relatief					1945	0
		4,07	8,27	Relatief					1945	0
		6,24	8,20	Relatief					1970	0
		3,75	8,30	Relatief					1938	0
		3,40	7,65	Relatief					1948	0
		6,62	8,21	Relatief					1970	0
		2,88	8,11	Relatief					1970	0
		5,62	8,16	Relatief					1970	0
		6,80	7,87	Relatief					1948	0
		2,71	7,84	Relatief					1948	0
		3,43	7,97	Relatief					1978	0
		6,64	8,24	Relatief					1935	0
		5,30	8,20	Relatief					2008	0
		2,46	8,20	Relatief					1950	0
		7,76	8,28	Relatief					2015	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,23	7,88	Relatief					2018	0
		2,56	7,89	Relatief					2018	0
		3,81	8,20	Relatief					2018	0
		3,38	8,11	Relatief					1900	0
		6,08	8,09	Relatief					1950	0
		8,05	8,09	Relatief					1900	0
		6,94	8,09	Relatief					1991	0
		5,06	8,05	Relatief					1950	0
		3,82	8,03	Relatief					1950	0
		7,18	8,03	Relatief					1950	0
		3,74	7,91	Relatief					1948	0
		5,74	7,88	Relatief					1948	0
		7,94	7,91	Relatief					1948	0
		7,35	8,01	Relatief					2010	0
		2,62	7,92	Relatief					1953	0
		7,57	7,91	Relatief					1953	0
		8,77	7,90	Relatief					2011	0
		2,35	7,97	Relatief					2007	0
		4,31	7,86	Relatief					2014	0
		3,23	7,89	Relatief					2017	0
		2,70	8,01	Relatief					2018	0
		2,31	7,86	Relatief					2018	0
		3,23	7,86	Relatief					2018	0
		3,23	7,89	Relatief					2018	0
		8,58	7,88	Relatief					2012	0
		6,71	7,89	Relatief					1956	0
		3,23	7,90	Relatief					2016	0
		3,23	7,86	Relatief					2015	0
		3,23	7,86	Relatief					2015	0
		4,13	8,17	Relatief					2015	0
		4,05	8,17	Relatief					2015	0
		10,71	8,11	Relatief					2015	0
		10,71	8,11	Relatief					2015	0
		9,81	8,24	Relatief					2014	0
		10,06	8,25	Relatief					2014	0
		10,71	8,19	Relatief					2015	0
		10,71	8,19	Relatief					2015	0
		9,99	8,27	Relatief					2014	0
		10,71	8,18	Relatief					2015	0
		10,71	8,16	Relatief					2015	0
		10,71	8,13	Relatief					2015	0
		9,94	8,27	Relatief					2014	0
		10,71	8,13	Relatief					2015	0
		9,84	8,26	Relatief					2014	0
		9,61	8,30	Relatief					2014	0
		9,78	8,30	Relatief					2014	0
		9,85	8,29	Relatief					2014	0
		3,23	8,32	Relatief					2014	0
		10,71	8,24	Relatief					2015	0
		10,71	8,22	Relatief					2015	0
		10,02	8,32	Relatief					2014	0
		10,71	8,22	Relatief					2015	0
		10,71	8,20	Relatief					2015	0
		9,98	8,33	Relatief					2014	0
		9,97	8,33	Relatief					2014	0
		10,71	8,28	Relatief					2015	0
		10,71	8,23	Relatief					2015	0
		10,71	8,24	Relatief					2015	0
		10,71	8,24	Relatief					2015	0
		10,71	8,22	Relatief					2016	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,23	8,21	Relatief					2017	0
		10,71	8,26	Relatief					2019	0
		3,23	8,16	Relatief					2018	0
		3,23	8,12	Relatief					2018	0
		3,23	8,15	Relatief					2018	0
		3,23	8,18	Relatief					2018	0
		3,23	8,12	Relatief					2018	0
		9,74	8,51	Relatief					2014	0
		9,23	8,60	Relatief					2014	0
		3,34	8,42	Relatief					2014	0
		10,71	8,30	Relatief					2017	0
		9,17	8,60	Relatief					2014	0
		3,38	8,42	Relatief					2014	0
		9,75	8,51	Relatief					2014	0
		9,40	8,62	Relatief					2014	0
		9,65	8,59	Relatief					2014	0
		3,32	8,43	Relatief					2014	0
		9,35	8,62	Relatief					2014	0
		3,34	8,43	Relatief					2014	0
		9,37	8,59	Relatief					2014	0
		9,70	8,59	Relatief					2014	0
		3,34	8,47	Relatief					2014	0
		9,20	8,59	Relatief					2014	0
		3,17	8,42	Relatief					2015	0
		3,35	8,47	Relatief					2014	0
		9,64	8,59	Relatief					2014	0
		10,71	8,33	Relatief					2015	0
		3,50	8,56	Relatief					2017	0
		3,33	8,41	Relatief					2015	0
		3,37	8,41	Relatief					2015	0
		3,30	8,41	Relatief					2015	0
		3,28	8,41	Relatief					2015	0
		10,71	8,26	Relatief					2016	0
		10,71	8,64	Relatief					2018	0
		10,71	8,64	Relatief					2018	0
		10,71	8,42	Relatief					2018	0
		10,71	8,38	Relatief					2018	0
		10,71	8,38	Relatief					2018	0
		10,71	8,37	Relatief					2018	0
		3,87	8,84	Relatief					1998	0
		10,76	8,89	Relatief					1998	0
		7,45	8,90	Relatief					1998	0
		3,42	8,84	Relatief					2018	0
		2,60	8,96	Relatief					2018	0
		10,71	8,87	Relatief					2018	0
		3,23	8,60	Relatief					2018	0
		3,90	8,85	Relatief					2019	0
		10,71	8,24	Relatief					2016	0
		10,71	8,24	Relatief					2015	0
		10,71	8,14	Relatief					2015	0
		10,71	8,20	Relatief					2016	0
		10,71	8,20	Relatief					2016	0
		10,71	8,21	Relatief					2016	0
		10,71	8,17	Relatief					2016	0
		10,71	8,16	Relatief					2015	0
		10,71	8,17	Relatief					2015	0
		10,71	8,09	Relatief					2016	0
		10,71	8,14	Relatief					2015	0
		10,71	8,06	Relatief					2017	0
		10,71	8,09	Relatief					2016	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	8,06	Relatief					2017	0
		10,71	8,03	Relatief					2017	0
		10,71	8,03	Relatief					2017	0
		10,71	8,00	Relatief					2017	0
		10,71	8,00	Relatief					2017	0
		10,71	7,98	Relatief					2017	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,02	Relatief					2017	0
		3,23	8,02	Relatief					2017	0
		3,23	7,99	Relatief					2017	0
		3,23	7,99	Relatief					2017	0
		3,23	7,97	Relatief					2017	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		3,23	8,05	Relatief					2018	0
		3,23	8,05	Relatief					2018	0
		3,23	8,02	Relatief					2018	0
		3,23	8,03	Relatief					2018	0
		3,23	8,00	Relatief					2018	0
		3,23	8,00	Relatief					2018	0
		3,23	7,97	Relatief					2018	0
		3,23	8,26	Relatief					2019	0
		10,71	7,99	Relatief					2019	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,02	Relatief					2018	0
		10,71	8,04	Relatief					2018	0
		10,71	8,04	Relatief					2018	0
		3,23	8,04	Relatief					2018	0
		3,23	8,04	Relatief					2018	0
		10,71	8,05	Relatief					2018	0
		10,71	8,06	Relatief					2018	0
		10,71	8,06	Relatief					2018	0
		10,71	8,07	Relatief					2019	0
		10,71	8,08	Relatief					2018	0
		3,23	8,08	Relatief					2018	0
		3,23	8,08	Relatief					2018	0
		10,71	8,08	Relatief					2018	0
		10,71	8,09	Relatief					2018	0
		10,71	8,10	Relatief					2018	0
		10,71	8,10	Relatief					2018	0
		10,71	8,11	Relatief					2018	0
		10,71	8,11	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,11	Relatief					2015	0
		7,89	8,17	Relatief					1900	0
		3,23	8,14	Relatief					2018	0
		7,93	8,21	Relatief					1900	0
		10,71	8,10	Relatief					2018	0
		10,71	8,10	Relatief					2018	0
		10,71	8,08	Relatief					2018	0
		10,71	8,08	Relatief					2018	0
		10,71	8,09	Relatief					2018	0
		10,71	8,11	Relatief					2018	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	8,11	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		10,71	8,18	Relatief					2018	0
		10,71	8,18	Relatief					2018	0
		3,23	8,10	Relatief					2018	0
		3,23	8,10	Relatief					2018	0
		3,23	8,11	Relatief					2018	0
		3,23	8,14	Relatief					2018	0
		3,23	8,15	Relatief					2018	0
		3,23	8,11	Relatief					2019	0
		10,71	8,20	Relatief					2018	0
		10,71	8,20	Relatief					2018	0
		10,71	8,21	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		3,23	8,22	Relatief					2019	0
		10,71	8,15	Relatief					2018	0
		10,71	8,15	Relatief					2018	0
		10,71	8,18	Relatief					2018	0
		10,71	8,25	Relatief					2018	0
		10,71	8,25	Relatief					2018	0
		10,71	8,03	Relatief					2019	0
		10,71	8,03	Relatief					2019	0
		3,23	7,82	Relatief					2017	0
		10,71	7,81	Relatief					2017	0
		3,23	7,82	Relatief					2017	0
		6,14	7,71	Relatief					1970	0
		10,71	7,82	Relatief					2017	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		10,71	7,95	Relatief					2016	0
		10,71	7,95	Relatief					2016	0
		7,47	7,74	Relatief					1967	0
		5,54	7,87	Relatief					1930	0
		3,23	7,97	Relatief					2017	0
		7,72	7,85	Relatief					1930	0
		3,23	7,95	Relatief					2018	0
		3,23	7,96	Relatief					2018	0
		3,23	7,97	Relatief					2018	0
		4,13	7,61	Relatief					1933	0
		3,23	7,95	Relatief					2018	0
		3,23	7,95	Relatief					2018	0
		2,44	7,68	Relatief					1970	0
		10,71	7,98	Relatief					2017	0
		10,71	7,95	Relatief					2017	0
		10,71	7,95	Relatief					2017	0
		3,23	7,71	Relatief					1970	0
		4,53	7,78	Relatief					1970	0
		6,95	7,80	Relatief					1935	0
		2,60	7,78	Relatief					1970	0
		6,13	7,70	Relatief					2009	0
		6,88	7,94	Relatief					1987	0
		6,05	7,95	Relatief					1987	0
		6,89	7,86	Relatief					1950	0
		7,55	7,75	Relatief					2007	0
		7,40	7,97	Relatief					2002	0
		10,38	8,02	Relatief					2004	0
		2,98	7,93	Relatief					2014	0
		3,23	8,12	Relatief					2018	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	7,95	Relatief					2018	0
		10,71	7,85	Relatief					2019	0
		7,88	8,37	Relatief					1970	0
		6,22	8,43	Relatief					1996	0
		6,14	8,35	Relatief					1988	0
		3,23	8,37	Relatief					2018	0
		6,51	8,36	Relatief					1996	0
		7,20	8,38	Relatief					1991	0
		3,14	8,44	Relatief					2018	0
		7,17	8,28	Relatief					1998	0
		6,68	8,40	Relatief					1990	0
		9,07	8,46	Relatief					2000	0
		7,56	8,46	Relatief					1996	0
		5,11	8,24	Relatief					2015	0
		7,26	8,22	Relatief					1989	0
		6,63	8,42	Relatief					1995	0
		6,80	8,16	Relatief					1991	0
		8,81	8,42	Relatief					1998	0
		8,80	8,42	Relatief					1988	0
		7,80	8,48	Relatief					1996	0
		6,97	8,48	Relatief					1991	0
		5,25	8,50	Relatief					1996	0
		4,40	8,18	Relatief					1989	0
		6,49	8,17	Relatief					1991	0
		4,37	8,45	Relatief					1988	0
		9,11	9,00	Relatief					1900	0
		12,47	8,87	Relatief					1900	0
		7,44	8,63	Relatief					1949	0
		2,65	8,91	Relatief					1900	0
		9,04	8,63	Relatief					1900	0
		3,95	8,17	Relatief					2018	0
		7,31	8,46	Relatief					1991	0
		10,71	8,16	Relatief					2017	0
		10,71	8,16	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,19	Relatief					2017	0
		10,71	8,19	Relatief					2017	0
		10,71	8,20	Relatief					2017	0
		3,23	8,20	Relatief					2018	0
		10,71	8,20	Relatief					2017	0
		10,71	8,20	Relatief					2017	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		10,71	8,21	Relatief					2017	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,24	Relatief					2017	0
		10,71	8,22	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,22	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,22	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,22	Relatief					2017	0
		10,71	8,24	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		3,23	8,24	Relatief					2018	0
		3,23	8,22	Relatief					2018	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		3,23	8,22	Relatief					2018	0
		3,23	8,20	Relatief					2018	0
		3,23	8,24	Relatief					2019	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		2,86	8,40	Relatief					2018	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,24	Relatief					2018	0
		10,71	8,24	Relatief					2018	0
		10,71	8,25	Relatief					2018	0
		6,58	8,47	Relatief					1995	0
		10,71	8,25	Relatief					2018	0
		2,45	8,44	Relatief					1995	0
		7,42	8,44	Relatief					1973	0
		6,94	8,84	Relatief					1972	0
		9,00	7,06	Relatief					0	0
		3,00	8,19	Relatief					0	0
		3,00	8,29	Relatief					0	0
		3,00	8,06	Relatief					0	0
		3,00	7,84	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,97	Relatief					0	0
		3,00	7,98	Relatief					0	0
		3,00	7,96	Relatief					0	0
		3,00	7,98	Relatief					0	0
		9,00	7,99	Relatief					0	0
		9,00	7,97	Relatief					0	0
		9,00	8,09	Relatief					0	0
		9,00	8,14	Relatief					0	0
		9,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	8,05	Relatief					0	0
		9,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	7,92	Relatief					0	0
		9,00	7,93	Relatief					0	0
		9,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,98	Relatief					0	0
		9,00	8,13	Relatief					0	0
		9,00	8,20	Relatief					0	0
		9,00	8,18	Relatief					0	0
		9,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	8,07	Relatief					0	0
		9,00	8,07	Relatief					0	0
		9,00	8,04	Relatief					0	0
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	7,94	Relatief					0	0
		9,00	8,21	Relatief					0	0
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	7,94	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	8,11	Relatief					0	0
		9,00	8,12	Relatief					0	0
		9,00	7,98	Relatief					0	0
		9,00	7,96	Relatief					0	0
		3,00	7,99	Relatief					0	0
		3,00	8,25	Relatief					0	0
		3,00	8,25	Relatief					0	0
		3,00	8,24	Relatief					0	0
		3,00	8,21	Relatief					0	0
		3,00	8,21	Relatief					0	0
		3,00	8,19	Relatief					0	0
		3,00	8,17	Relatief					0	0
		3,00	8,24	Relatief					0	0
		3,00	8,25	Relatief					0	0
		3,00	8,26	Relatief					0	0
		3,00	8,26	Relatief					0	0
		3,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	7,99	Relatief					0	0
		9,00	7,96	Relatief					0	0
		3,00	8,08	Relatief					0	0
		3,00	8,01	Relatief					0	0
		3,00	8,01	Relatief					0	0
		3,00	8,00	Relatief					0	0
		3,00	8,00	Relatief					0	0
		9,00	7,85	Relatief					0	0
		9,00	7,85	Relatief					0	0
		9,00	7,86	Relatief					0	0
		9,00	7,86	Relatief					0	0
		9,00	7,87	Relatief					0	0
		9,00	8,01	Relatief					0	0
		3,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,94	Relatief					0	0
		9,00	7,95	Relatief					0	0
		9,00	7,95	Relatief					0	0
		9,00	7,87	Relatief					0	0
		9,00	8,04	Relatief					0	0
		3,00	8,36	Relatief					0	0
		9,00	8,30	Relatief					0	0
		9,00	8,20	Relatief					0	0
		3,00	8,19	Relatief					0	0
		9,00	8,16	Relatief					0	0
		3,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	8,16	Relatief					0	0
		3,00	8,14	Relatief					0	0
		9,00	8,12	Relatief					0	0
		9,00	8,12	Relatief					0	0
		9,00	8,21	Relatief					0	0
		9,00	8,17	Relatief					0	0
		9,00	8,10	Relatief					0	0
		3,00	8,11	Relatief					0	0
		9,00	8,09	Relatief					0	0
		3,00	8,11	Relatief					0	0
		9,00	8,43	Relatief					0	0
		9,00	8,40	Relatief					0	0
		9,00	8,40	Relatief					0	0
		3,00	8,38	Relatief					0	0
		3,00	8,36	Relatief					0	0
		3,00	8,36	Relatief					0	0
		3,00	8,37	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,00	8,37	Relatief					0	0
		9,00	8,40	Relatief					0	0
		9,00	8,37	Relatief					0	0
		9,00	8,37	Relatief					0	0
		9,00	8,36	Relatief					0	0
		3,00	8,36	Relatief					0	0
		9,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	8,31	Relatief					0	0
		9,00	8,30	Relatief					0	0
		9,00	8,27	Relatief					0	0
		9,00	8,23	Relatief					0	0
		9,00	8,10	Relatief					0	0
		9,00	8,05	Relatief					0	0
		9,00	8,03	Relatief					0	0
		9,00	8,02	Relatief					0	0
		9,00	7,99	Relatief					0	0
		9,00	7,97	Relatief					0	0
		9,00	7,92	Relatief					0	0
		9,00	7,90	Relatief					0	0
		3,00	8,12	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,90	Relatief					0	0
		3,00	7,86	Relatief					0	0
		9,00	8,04	Relatief					0	0
		9,00	8,04	Relatief					0	0
		3,00	8,07	Relatief					0	0
		9,00	7,49	Relatief					0	0
		9,00	7,42	Relatief					0	0
		3,00	7,45	Relatief					0	0
		9,00	7,40	Relatief					0	0
		9,00	7,56	Relatief					0	0
		9,00	8,38	Relatief					0	0
		9,00	8,33	Relatief					0	0
		9,00	8,33	Relatief					0	0
		3,00	8,40	Relatief					0	0
		3,00	8,40	Relatief					0	0
		3,00	8,39	Relatief					0	0
		9,00	8,35	Relatief					0	0
		9,00	8,35	Relatief					0	0
		9,00	8,34	Relatief					0	0
		9,00	8,30	Relatief					0	0
		9,00	8,30	Relatief					0	0
		3,00	8,38	Relatief					0	0
		3,00	8,38	Relatief					0	0
		3,00	8,37	Relatief					0	0
		3,00	8,37	Relatief					0	0
		3,00	8,30	Relatief					0	0
		3,00	8,32	Relatief					0	0
		3,00	8,34	Relatief					0	0
		3,00	7,85	Relatief					0	0
		3,00	8,30	Relatief					0	0
		3,00	8,29	Relatief					0	0
		3,00	8,29	Relatief					0	0
		3,00	7,86	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,86	Relatief					0	0
		3,00	8,34	Relatief					0	0
		3,00	8,32	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,00	8,28	Relatief					0	0
		9,00	8,28	Relatief					0	0
		9,00	8,28	Relatief					0	0
		9,00	8,27	Relatief					0	0
		9,00	8,28	Relatief					0	0
		9,00	8,27	Relatief					0	0
		9,00	8,23	Relatief					0	0
		9,00	8,23	Relatief					0	0
		9,00	8,06	Relatief					0	0
		3,00	7,92	Relatief					0	0
		3,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,95	Relatief					0	0
		9,00	7,92	Relatief					0	0
		9,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,89	Relatief					0	0
		9,00	7,90	Relatief					0	0
		9,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,93	Relatief					0	0
		9,00	7,90	Relatief					0	0
		9,00	7,89	Relatief					0	0
		7,00	7,18	Relatief					0	0
		7,00	7,19	Relatief					0	0
		9,00	7,48	Relatief					0	0
		9,00	7,44	Relatief					0	0
		9,00	7,43	Relatief					0	0
		9,00	7,40	Relatief					0	0
		9,00	7,37	Relatief					0	0
		9,00	7,42	Relatief					0	0
		3,00	7,44	Relatief					0	0
		3,00	7,48	Relatief					0	0
		3,00	7,46	Relatief					0	0
		3,00	7,45	Relatief					0	0
		3,00	7,44	Relatief					0	0
		3,00	7,43	Relatief					0	0
		3,00	7,41	Relatief					0	0
		3,00	7,40	Relatief					0	0
		3,00	7,37	Relatief					0	0
		3,00	7,36	Relatief					0	0
		3,00	7,35	Relatief					0	0
		3,00	7,35	Relatief					0	0
		3,00	7,41	Relatief					0	0
		3,00	7,42	Relatief					0	0
		3,00	7,43	Relatief					0	0
		3,42	7,27	Relatief					1978	0
16574995		6,61	7,08	Relatief					1850	0
16574589		6,63	6,99	Relatief					1995	0
16574991		8,18	6,88	Relatief					1995	0
16576136		4,00	6,55	Relatief					2000	0
16576108		6,65	6,86	Relatief					1993	0
16576115		8,18	6,89	Relatief					1996	0
16578340		8,67	6,88	Relatief					1992	0
16578336		8,55	6,88	Relatief					1992	0
16578331		8,64	6,87	Relatief					1992	0
16576117		8,25	6,86	Relatief					1996	0
16576110		7,04	6,85	Relatief					1993	0
16578333		8,72	6,88	Relatief					1992	0
16576250		8,19	7,04	Relatief					1985	0
16578328		8,69	6,89	Relatief					1992	0
16578342		6,73	6,93	Relatief					1991	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16576112		7,27	6,89	Relatief					1993	0
16578341		6,62	6,93	Relatief					1991	0
16576252		8,33	7,15	Relatief					1985	0
16578329		8,74	6,91	Relatief					1992	0
16576257		8,38	7,15	Relatief					1985	0
16576255		8,16	7,20	Relatief					1985	0
16576104		7,91	7,23	Relatief					1984	0
16576101		6,93	7,12	Relatief					1993	0
16576105		8,25	7,23	Relatief					1984	0
16578347		8,19	7,24	Relatief					1984	0
16578344		6,30	7,20	Relatief					1990	0
16578345		8,10	7,23	Relatief					1984	0
16578343		6,36	7,25	Relatief					1990	0
16578349		8,77	7,37	Relatief					1986	0
16578352		8,47	7,63	Relatief					1986	0
16578358		6,10	7,55	Relatief					1990	0
16578357		8,62	7,63	Relatief					1986	0
16578354		8,54	7,61	Relatief					1986	0
16576248		8,72	7,69	Relatief					1910	0
16578359		7,12	7,60	Relatief					1990	0
16576102		6,76	7,64	Relatief					1990	0
16576100		7,60	7,62	Relatief					1962	0
16578360		6,52	7,63	Relatief					1990	0
16578362		6,32	7,66	Relatief					1990	0
16578363		6,67	7,18	Relatief					1990	0
16578365		7,96	6,93	Relatief					1985	0
16578367		8,11	6,93	Relatief					1985	0
16578368		8,54	6,94	Relatief					1985	0
16578377		5,80	7,91	Relatief					1991	0
16578378		5,88	7,91	Relatief					1991	0
16578380		5,86	7,93	Relatief					1991	0
16579419		5,93	7,37	Relatief					1970	0
16579565		7,08	6,81	Relatief					1996	0
16579654		6,48	7,58	Relatief					1990	0
16580499		5,42	7,03	Relatief					1970	0
16580583		3,89	6,85	Relatief					1996	0
16579592		4,98	8,07	Relatief					1965	0
16576521		8,98	7,54	Relatief					1846	0
16579115		7,84	8,13	Relatief					1987	0
16610573		3,00	6,71	Relatief					2018	0
16580569		8,62	6,94	Relatief					1995	0
16580565		8,91	6,92	Relatief					1995	0
16580564		8,88	6,91	Relatief					1995	0
16580561		8,56	6,91	Relatief					1995	0
16580528		8,52	6,90	Relatief					1995	0
16580512		8,96	6,88	Relatief					1995	0
16580511		8,91	6,90	Relatief					1995	0
16580589		8,07	6,97	Relatief					1994	0
16580508		8,59	6,88	Relatief					1995	0
16580590		8,26	6,97	Relatief					1994	0
16580550		8,24	6,96	Relatief					1995	0
16580600		8,31	6,99	Relatief					1994	0
16580534		6,18	6,93	Relatief					1995	0
16580601		8,24	6,99	Relatief					1994	0
16580527		6,15	6,93	Relatief					1995	0
16580545		8,20	6,96	Relatief					1995	0
16580525		6,13	6,93	Relatief					1995	0
16580621		5,91	7,00	Relatief					1992	0
16580623		5,97	7,01	Relatief					1992	0
16580626		5,95	6,99	Relatief					1992	0

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16576112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578341	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576252	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578329	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576257	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576255	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576105	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578347	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578344	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578345	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578343	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578358	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578354	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576248	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578359	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578363	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578365	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578367	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578368	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578377	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578380	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579565	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579654	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580583	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579592	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576521	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610573	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580569	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580565	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580564	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580561	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580528	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580512	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580511	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580589	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580508	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580590	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580550	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580600	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580534	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580601	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580527	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580545	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580525	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580621	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580623	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580626	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16589755		2,53	7,00	Relatief					1994	0
16589757		2,50	7,00	Relatief					1994	0
16589758		2,57	6,98	Relatief					1994	0
16589760		2,53	6,97	Relatief					1994	0
16589763		2,67	6,90	Relatief					1995	0
16589795		2,68	6,91	Relatief					1995	0
16589796		2,72	6,92	Relatief					1995	0
16589797		2,63	6,92	Relatief					1995	0
16589805		2,75	6,93	Relatief					1995	0
16589807		2,78	6,92	Relatief					1995	0
16589808		2,76	6,92	Relatief					1995	0
16589811		2,71	6,95	Relatief					1995	0
16590576		2,65	6,94	Relatief					1995	0
16598714		2,57	6,98	Relatief					1994	0
16598715		2,58	6,94	Relatief					1995	0
16600096		5,94	6,99	Relatief					1992	0
16600098		5,96	6,99	Relatief					1992	0
16600100		5,95	7,02	Relatief					1992	0
16609092		2,30	6,98	Relatief					2018	0
16610678		2,58	6,97	Relatief					2018	0
16610679		2,34	7,02	Relatief					2018	0
16610680		3,00	7,03	Relatief					2018	0
16580548		8,18	6,97	Relatief					1995	0
16580526		6,08	6,95	Relatief					1995	0
16580593		8,24	7,00	Relatief					1994	0
16589806		2,78	6,93	Relatief					1995	0
16580592		7,90	7,01	Relatief					1994	0
16580551		8,37	6,97	Relatief					1995	0
16589803		2,76	6,94	Relatief					1995	0
16589804		2,75	6,94	Relatief					1995	0
16580596		7,97	7,00	Relatief					1994	0
16580555		8,16	6,99	Relatief					1995	0
16589799		2,72	6,97	Relatief					1995	0
16589800		2,72	6,97	Relatief					1995	0
16589801		2,71	6,95	Relatief					1995	0
16589802		2,73	6,96	Relatief					1995	0
16580597		8,03	7,00	Relatief					1994	0
16580559		8,29	6,99	Relatief					1995	0
16580530		8,73	6,96	Relatief					1995	0
16580521		8,81	6,97	Relatief					1995	0
16580519		8,79	6,97	Relatief					1995	0
16580520		8,88	6,95	Relatief					1995	0
16596029		7,69	6,93	Relatief					1993	0
16580571		8,20	6,92	Relatief					1996	0
16580568		8,20	6,92	Relatief					1996	0
16580566		8,16	6,94	Relatief					1996	0
16580542		8,16	6,93	Relatief					1996	0
16580540		8,06	6,93	Relatief					1996	0
16574983		8,45	6,91	Relatief					1996	0
16580541		2,58	6,91	Relatief					1996	0
16574985		8,21	6,89	Relatief					1996	0
16590578		4,65	6,89	Relatief					1996	0
16589750		2,75	6,88	Relatief					1996	0
16589751		2,72	6,88	Relatief					1996	0
16589752		2,67	6,88	Relatief					1996	0
16589753		2,71	6,87	Relatief					1996	0
16598711		5,32	6,92	Relatief					1993	0
16598712		2,70	6,83	Relatief					1996	0
16598713		2,86	7,00	Relatief					1995	0
16600093		6,13	6,95	Relatief					1995	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16589755	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589757	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589758	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589760	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589763	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589795	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589796	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589797	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589805	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589807	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589808	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589811	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590576	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598714	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598715	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600096	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600098	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609092	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610678	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610679	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610680	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580548	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580526	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580593	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589806	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580592	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580551	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589803	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589804	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580596	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580555	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589799	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589800	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589801	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589802	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580597	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580559	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580530	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580521	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580519	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580520	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596029	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580571	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580568	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580566	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580542	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580540	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580541	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590578	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589750	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589751	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589752	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589753	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598711	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598712	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598713	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600093	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16600094		6,14	6,96	Relatief					1995	0
16601208		8,17	6,94	Relatief					1996	0
16603289		2,40	6,83	Relatief					1996	0
16603290		2,81	6,99	Relatief					1943	0
16609101		2,57	6,86	Relatief					2018	0
16610681		2,71	6,99	Relatief					2018	0
16610682		2,14	6,99	Relatief					2018	0
16610683		2,27	6,94	Relatief					2018	0
16610684		2,25	6,95	Relatief					2018	0
16610691		2,46	6,98	Relatief					2018	0
16610696		3,00	6,93	Relatief					2018	0
16610698		2,81	6,92	Relatief					2018	0
16610700		2,20	6,87	Relatief					2018	0
16580630		3,00	6,93	Relatief					1992	0
16580631		8,80	6,91	Relatief					1992	0
16580640		8,96	6,93	Relatief					1992	0
16598721		3,95	6,92	Relatief					1985	0
16599314		8,00	6,84	Relatief					1993	0
16578296		8,11	7,02	Relatief					1992	0
16578307		8,69	7,04	Relatief					1991	0
16578293		8,05	7,03	Relatief					1992	0
16578304		8,60	7,04	Relatief					1991	0
16578283		8,71	7,03	Relatief					1991	0
16578286		8,79	7,04	Relatief					1991	0
16578299		8,63	7,03	Relatief					1991	0
16578301		8,58	7,03	Relatief					1991	0
16578288		8,22	7,02	Relatief					1992	0
16578291		8,03	7,02	Relatief					1992	0
16589812		2,76	7,01	Relatief					1991	0
16589813		2,31	7,01	Relatief					1992	0
16580733		7,95	6,97	Relatief					1985	0
16580729		2,57	6,99	Relatief					1985	0
16580688		2,49	6,99	Relatief					1985	0
16579663		8,07	6,96	Relatief					1985	0
16580734		8,04	6,99	Relatief					1985	0
16579664		8,13	6,96	Relatief					1985	0
16580744		8,16	6,96	Relatief					1985	0
16578319		7,95	6,97	Relatief					1991	0
16578318		8,03	6,97	Relatief					1991	0
16580686		8,19	6,94	Relatief					1985	0
16578321		7,94	6,96	Relatief					1991	0
16580684		8,31	6,94	Relatief					1985	0
16578320		8,07	6,96	Relatief					1991	0
16580716		8,25	6,97	Relatief					1985	0
16609093		2,63	7,00	Relatief					2018	0
16610685		2,38	7,05	Relatief					2018	0
16610692		2,67	7,02	Relatief					2018	0
16610693		2,28	7,01	Relatief					2018	0
16610694		2,47	7,01	Relatief					2018	0
16610695		2,07	7,00	Relatief					2018	0
16576118		6,86	7,01	Relatief					1992	0
16580671		8,33	7,01	Relatief					1986	0
16580676		2,52	7,03	Relatief					1986	0
16580674		8,41	7,01	Relatief					1986	0
16578316		8,11	7,05	Relatief					1990	0
16580675		2,55	7,03	Relatief					1986	0
16580687		8,40	7,02	Relatief					1986	0
16580713		2,54	7,04	Relatief					1986	0
16578317		8,35	7,05	Relatief					1990	0
16580709		8,42	7,02	Relatief					1986	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16600094	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603289	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603290	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610681	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610682	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610683	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610684	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610691	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610696	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610698	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610700	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580630	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580631	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580640	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598721	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599314	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578296	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578307	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578283	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578299	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578301	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578288	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578291	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589812	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589813	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580733	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580729	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580688	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579663	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580734	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579664	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580744	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578319	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578318	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580686	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578321	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580684	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578320	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580716	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609093	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610685	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610692	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610693	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610694	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610695	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576118	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580671	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580676	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580674	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578316	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580675	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580687	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580713	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578317	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580709	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16580721		4,05	7,05	Relatief					2007	0
16580714		2,56	7,04	Relatief					1986	0
16580720		3,89	7,05	Relatief					1990	0
16580698		8,30	7,06	Relatief					1990	0
16580726		8,15	7,02	Relatief					1990	0
16580723		2,61	7,05	Relatief					1990	0
16578281		8,35	7,07	Relatief					1990	0
16590585		2,70	7,04	Relatief					2001	0
16596026		2,58	7,05	Relatief					1990	0
16598716		2,73	7,03	Relatief					1993	0
16599319		5,50	7,03	Relatief					1993	0
16599321		2,93	7,05	Relatief					1993	0
16603300		2,08	7,02	Relatief					1992	0
16610677		3,08	7,02	Relatief					2018	0
16580654		8,54	6,95	Relatief					1985	0
16580656		8,78	6,95	Relatief					1985	0
16580661		8,77	6,95	Relatief					1985	0
16580664		8,74	6,97	Relatief					1985	0
16580682		8,77	6,96	Relatief					1985	0
16580693		8,63	6,97	Relatief					1985	0
16580715		8,80	6,96	Relatief					1985	0
16578280		8,26	7,07	Relatief					1990	0
16600102		8,17	7,04	Relatief					1986	0
16580749		2,57	7,05	Relatief					1986	0
16580760		8,47	7,04	Relatief					1986	0
16580748		2,59	7,05	Relatief					1986	0
16578278		8,27	7,07	Relatief					1990	0
16580759		8,33	7,04	Relatief					1986	0
16576138		2,60	7,06	Relatief					1986	0
16578279		8,31	7,07	Relatief					1990	0
16580761		8,00	7,04	Relatief					1986	0
16576139		2,63	7,06	Relatief					1986	0
16580770		2,61	7,06	Relatief					1990	0
16580768		2,66	7,06	Relatief					1990	0
16580775		8,35	7,07	Relatief					1990	0
16580777		8,40	7,06	Relatief					1986	0
16580785		2,62	7,06	Relatief					1986	0
16580792		2,62	7,07	Relatief					1990	0
16580781		8,31	7,08	Relatief					1990	0
16580784		8,24	7,05	Relatief					1986	0
16580786		2,60	7,06	Relatief					1986	0
16580793		2,65	7,07	Relatief					1990	0
16580798		8,27	7,08	Relatief					1990	0
16610674		2,68	7,07	Relatief					2018	0
16578324		8,05	6,99	Relatief					1985	0
16580845		8,72	7,05	Relatief					1989	0
16580843		8,48	7,05	Relatief					1989	0
16578326		8,32	6,99	Relatief					1985	0
16580861		2,54	7,02	Relatief					1985	0
16579655		8,04	6,93	Relatief					1985	0
16580860		3,00	7,02	Relatief					1985	0
16580877		8,24	6,97	Relatief					1985	0
16580847		8,52	7,05	Relatief					1989	0
16588826		2,76	7,20	Relatief					1985	0
16580879		8,25	6,97	Relatief					1985	0
16578369		2,55	7,03	Relatief					1985	0
16580866		8,79	7,07	Relatief					1989	0
16578370		2,49	7,03	Relatief					1985	0
16580890		8,22	7,00	Relatief					1985	0
16580915		2,53	7,07	Relatief					1989	0

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16580721	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580714	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580720	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580698	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580726	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580723	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578281	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590585	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596026	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598716	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599319	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599321	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603300	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610677	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580654	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580656	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580661	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580664	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580682	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580693	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580715	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578280	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580749	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580760	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580748	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578278	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580759	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576138	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578279	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580761	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580770	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580768	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580775	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580777	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580785	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580792	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580781	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580784	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580786	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580793	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580798	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610674	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578324	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580845	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580843	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578326	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580861	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579655	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580860	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580877	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580847	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588826	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580879	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578369	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580866	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580890	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16580913		2,53	7,07	Relatief					1989	0
16580928		8,77	7,07	Relatief					1989	0
16580926		8,75	7,07	Relatief					1989	0
16580950		2,56	7,07	Relatief					1989	0
16580949		2,54	7,07	Relatief					1989	0
16578315		8,81	7,08	Relatief					1989	0
16578314		8,59	7,09	Relatief					1989	0
16590591		2,45	7,24	Relatief					2001	0
16591487		2,61	6,97	Relatief					1985	0
16595992		2,71	7,29	Relatief					1960	0
16608505		2,53	7,04	Relatief					2018	0
16609297		2,70	7,26	Relatief					2018	0
16610686		2,48	7,05	Relatief					2018	0
16610688		2,54	7,05	Relatief					2018	0
16610689		3,00	7,04	Relatief					2018	0
16610690		3,00	7,04	Relatief					2018	0
16610697		2,52	6,94	Relatief					2018	0
16610704		3,00	7,08	Relatief					2018	0
16610706		3,00	7,19	Relatief					2018	0
16580939		8,21	7,83	Relatief					2001	0
16580936		8,03	7,83	Relatief					2001	0
16580941		8,21	7,94	Relatief					2001	0
16599342		8,81	7,89	Relatief					2001	0
16580946		8,10	7,90	Relatief					2001	0
16590001		9,13	7,78	Relatief					2001	0
16601700		5,89	7,70	Relatief					2001	0
16590000		9,21	7,84	Relatief					2001	0
16581001		7,28	7,90	Relatief					2001	0
16581000		7,48	7,90	Relatief					2001	0
16606456		2,40	7,75	Relatief					2001	0
16590982		2,41	7,75	Relatief					2001	0
16606596		2,36	7,88	Relatief					2001	0
16590986		2,37	7,88	Relatief					2001	0
16606487		2,39	7,75	Relatief					2001	0
16605718		5,85	7,63	Relatief					2001	0
16590980		2,36	7,75	Relatief					2001	0
16606467		2,38	7,87	Relatief					2001	0
16590984		2,37	7,87	Relatief					2001	0
16601644		8,98	7,94	Relatief					2001	0
16601702		9,17	7,73	Relatief					2000	0
16581035		7,41	7,78	Relatief					2001	0
16590002		9,19	7,78	Relatief					2001	0
16581033		7,44	7,84	Relatief					2001	0
16610621		2,31	7,74	Relatief					2018	0
16591251		7,02	7,79	Relatief					1882	0
16595988		3,00	7,91	Relatief					1991	0
16595986		5,97	7,79	Relatief					1970	0
16595987		2,80	7,78	Relatief					1970	0
16600128		5,90	7,88	Relatief					1991	0
16600126		5,91	7,89	Relatief					1991	0
16600125		5,91	7,89	Relatief					1991	0
16581139		5,93	7,87	Relatief					1991	0
16581140		5,95	7,87	Relatief					1991	0
16581149		5,91	7,90	Relatief					1991	0
16600139		5,51	7,80	Relatief					1971	0
16600135		5,49	7,80	Relatief					1971	0
16600137		5,49	7,81	Relatief					1971	0
16581166		5,44	7,82	Relatief					1971	0
16581164		5,34	7,85	Relatief					1971	0
16581162		5,51	7,82	Relatief					1971	0

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16580913	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580949	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578315	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578314	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590591	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591487	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608505	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610686	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610688	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610690	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610697	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610706	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580939	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580936	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580941	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599342	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580946	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601700	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606456	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590982	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606596	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606487	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605718	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606467	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590984	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581035	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581033	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610621	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595987	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600126	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581149	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600135	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581166	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581162	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16581176		5,43	7,40	Relatief					1971	0
16603361		2,98	7,90	Relatief					1991	0
16608752		2,53	7,86	Relatief					2018	0
16610180		3,00	7,86	Relatief					2018	0
16610182		2,11	7,86	Relatief					2018	0
16610183		3,00	7,85	Relatief					2018	0
16610184		2,40	7,87	Relatief					2018	0
16581158		5,72	7,18	Relatief					1972	0
16581160		5,57	7,18	Relatief					1972	0
16581195		5,54	7,36	Relatief					1971	0
16581198		5,52	7,37	Relatief					1971	0
16581178		5,51	7,36	Relatief					1971	0
16581174		5,45	7,36	Relatief					1971	0
16581183		5,56	7,19	Relatief					1972	0
16581222		5,54	7,29	Relatief					1972	0
16581224		5,54	7,21	Relatief					1972	0
16581242		5,57	7,31	Relatief					1972	0
16578583		6,61	7,43	Relatief					1964	0
16581304		2,48	7,40	Relatief					1970	0
16581303		2,49	7,39	Relatief					1951	0
16581305		2,48	7,39	Relatief					1951	0
16578581		7,43	7,43	Relatief					1964	0
16581308		7,54	7,40	Relatief					1970	0
16581355		7,96	7,40	Relatief					1970	0
16581352		5,40	7,41	Relatief					1970	0
16581357		2,37	7,41	Relatief					1970	0
16578390		7,69	7,42	Relatief					1970	0
16588883		2,34	7,02	Relatief					1973	0
16588885		2,32	7,01	Relatief					1973	0
16588886		2,29	7,02	Relatief					1973	0
16588888		2,36	7,00	Relatief					1973	0
16588890		2,36	7,00	Relatief					1973	0
16588891		3,31	7,01	Relatief					1973	0
16595957		2,33	7,41	Relatief					1970	0
16595977		2,62	7,15	Relatief					1970	0
16600142		5,51	7,37	Relatief					1971	0
16600144		7,61	7,01	Relatief					1972	0
16600146		7,70	7,02	Relatief					1972	0
16600148		7,61	7,01	Relatief					1972	0
16600150		7,67	7,02	Relatief					1972	0
16600152		7,64	7,03	Relatief					1972	0
16600175		7,71	7,33	Relatief					1969	0
16601074		7,60	7,03	Relatief					1972	0
16603357		2,38	7,14	Relatief					1970	0
16603360		2,47	7,39	Relatief					1970	0
16603420		2,16	7,41	Relatief					1964	0
16608407		2,48	7,39	Relatief					1951	0
16610487		2,47	7,16	Relatief					2018	0
16610488		2,14	7,16	Relatief					2018	0
16610489		2,50	7,15	Relatief					2018	0
16610490		2,36	7,17	Relatief					2018	0
16610494		3,00	7,35	Relatief					2018	0
16610495		2,38	7,35	Relatief					2018	0
16610496		3,00	7,37	Relatief					2018	0
16610497		2,62	7,41	Relatief					2018	0
16581327		8,67	7,79	Relatief					1979	0
16581328		8,51	7,79	Relatief					1979	0
16581334		8,56	7,76	Relatief					1979	0
16581394		8,65	7,73	Relatief					1979	0
16578445		8,47	7,50	Relatief					1979	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16581176	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603361	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608752	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610180	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581195	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581198	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581178	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581174	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581222	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581224	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581242	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578583	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581303	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578581	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581355	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578390	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588883	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588885	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588886	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588888	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588890	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588891	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595957	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600146	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600150	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600175	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603420	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608407	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610487	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610488	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610489	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610490	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610494	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610495	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610496	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610497	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581327	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581328	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581334	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581394	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578445	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578444		6,11	7,98	Relatief					1981	0
16590613		2,47	7,55	Relatief					1979	0
16591710		8,15	8,16	Relatief					1984	0
16602186		8,72	7,50	Relatief					1977	0
16610185		3,00	7,93	Relatief					2018	0
16610187		2,92	7,93	Relatief					2018	0
16610188		2,39	7,85	Relatief					2018	0
16610189		2,33	7,95	Relatief					2018	0
16588858		2,62	7,23	Relatief					1970	0
16578389		7,76	7,42	Relatief					1970	0
16581393		7,77	7,38	Relatief					1969	0
16588867		2,49	7,21	Relatief					1970	0
16581389		7,78	7,38	Relatief					1969	0
16578384		7,76	7,42	Relatief					1970	0
16588859		2,54	7,23	Relatief					1970	0
16588866		2,50	7,22	Relatief					1970	0
16581391		7,79	7,37	Relatief					1969	0
16588860		2,48	7,26	Relatief					1970	0
16588868		2,52	7,22	Relatief					1970	0
16578386		7,63	7,44	Relatief					1970	0
16581435		7,80	7,38	Relatief					1969	0
16576305		2,52	7,35	Relatief					1970	0
16588869		2,53	7,25	Relatief					1970	0
16578632		7,35	7,43	Relatief					1970	0
16581441		7,78	7,40	Relatief					1969	0
16576302		2,51	7,35	Relatief					1970	0
16588870		2,53	7,28	Relatief					1970	0
16576304		3,30	7,40	Relatief					1970	0
16578634		7,40	7,50	Relatief					1970	0
16600192		7,74	7,43	Relatief					1969	0
16581463		7,65	7,51	Relatief					1970	0
16600194		7,74	7,43	Relatief					1969	0
16581512		7,79	7,45	Relatief					1969	0
16588861		2,51	7,41	Relatief					1970	0
16600204		7,72	7,26	Relatief					1969	0
16588871		2,51	7,40	Relatief					1970	0
16581481		8,03	7,52	Relatief					1970	0
16610498		2,61	7,42	Relatief					2018	0
16581423		7,83	7,07	Relatief					1969	0
16581425		7,77	7,07	Relatief					1969	0
16599327		8,00	7,18	Relatief					1969	0
16599323		7,76	7,18	Relatief					1969	0
16599325		7,82	7,14	Relatief					1969	0
16600187		7,80	7,23	Relatief					1969	0
16581727		7,62	7,99	Relatief					1970	0
16576096		3,01	8,06	Relatief					1964	0
16581726		8,42	7,99	Relatief					1970	0
16581769		7,73	7,96	Relatief					1970	0
16581767		7,75	7,97	Relatief					1970	0
16581821		2,60	8,00	Relatief					1970	0
16581826		2,57	8,02	Relatief					1967	0
16576094		3,12	8,09	Relatief					1964	0
16578599		2,54	7,98	Relatief					1970	0
16578600		2,57	7,97	Relatief					1970	0
16578628		8,77	8,04	Relatief					1971	0
16578631		8,74	8,04	Relatief					1971	0
16578626		8,48	8,01	Relatief					1971	0
16578624		8,50	8,03	Relatief					1971	0
16578604		8,13	8,01	Relatief					1971	0
16578602		8,09	7,98	Relatief					1971	0

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578444	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590613	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591710	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610185	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610187	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610188	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588858	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581393	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588867	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578384	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588859	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588866	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581391	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588860	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588868	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578386	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581435	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588869	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578632	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581441	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576302	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588870	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578634	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600192	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581463	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581512	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588861	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600204	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588871	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581481	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610498	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599327	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599323	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599325	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600187	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581727	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576096	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581726	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581769	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581767	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581821	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581826	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576094	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578599	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578600	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578628	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578631	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578626	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578624	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578604	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578602	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578607		8,54	8,00	Relatief					1971	0
16581827		2,59	8,02	Relatief					1971	0
16581828		2,61	8,00	Relatief					1970	0
16581832		7,72	7,96	Relatief					1970	0
16581834		7,91	7,98	Relatief					1970	0
16581891		2,63	7,99	Relatief					1970	0
16581905		2,57	7,97	Relatief					1970	0
16581906		2,58	7,97	Relatief					1970	0
16581970		2,51	8,01	Relatief					1971	0
16581972		2,55	8,01	Relatief					1971	0
16582081		2,56	7,98	Relatief					1971	0
16582083		2,51	7,98	Relatief					1971	0
16595129		3,92	8,12	Relatief					1964	0
16595953		2,39	8,08	Relatief					1970	0
16598694		2,24	8,07	Relatief					1964	0
16576093		7,69	8,15	Relatief					1936	0
16581538		2,67	7,50	Relatief					1976	0
16578453		2,62	7,49	Relatief					1976	0
16581731		8,69	7,47	Relatief					1976	0
16581787		2,98	7,50	Relatief					1976	0
16581877		8,83	7,46	Relatief					1976	0
16581876		8,83	7,47	Relatief					1976	0
16578464		3,06	7,47	Relatief					1976	0
16576091		8,86	7,91	Relatief					1936	0
16578462		8,35	7,52	Relatief					1978	0
16599340		6,80	8,01	Relatief					1902	0
16601439		9,00	8,24	Relatief					2008	0
16601441		8,96	8,22	Relatief					2008	0
16601650		8,82	8,19	Relatief					2008	0
16602298		5,75	7,71	Relatief					2009	0
16603418		2,81	8,21	Relatief					2008	0
16603419		3,48	8,21	Relatief					2008	0
16608797		4,46	8,17	Relatief					2018	0
16596028		7,08	6,86	Relatief					1996	0
16596045		7,04	6,84	Relatief					1996	0
16596046		7,04	6,85	Relatief					1996	0
16596047		8,32	7,03	Relatief					1995	0
16596048		6,71	7,11	Relatief					1995	0
16596049		6,87	7,11	Relatief					1995	0
16598705		2,50	7,14	Relatief					1995	0
16591719		4,76	7,19	Relatief					1948	0
16598703		5,37	7,07	Relatief					1850	0
16596050		6,69	7,43	Relatief					1995	0
16590575		3,00	7,47	Relatief					1997	0
16598704		3,25	7,50	Relatief					1996	0
16596021		6,11	7,52	Relatief					1996	0
16595850		7,47	7,53	Relatief					1948	0
16595846		8,91	7,49	Relatief					1997	0
16595847		6,92	7,52	Relatief					1996	0
16595878		7,56	7,53	Relatief					1850	0
16591372		6,84	7,56	Relatief					1850	0
16598706		2,42	7,12	Relatief					1995	0
16598707		2,46	7,13	Relatief					1995	0
16599310		7,78	7,65	Relatief					1962	0
16610602		2,34	7,10	Relatief					2018	0
16610603		2,39	7,14	Relatief					2018	0
16610705		2,35	6,86	Relatief					2018	0
16581508		7,74	7,45	Relatief					1969	0
16588862		2,52	7,42	Relatief					1970	0
16600206		7,72	7,26	Relatief					1969	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578607	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581827	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581828	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581832	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581834	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581891	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581906	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582081	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582083	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598694	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576093	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581538	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578453	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581731	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581787	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581877	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581876	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578464	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576091	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578462	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599340	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601439	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601441	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601650	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602298	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608797	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596028	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596045	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596046	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596047	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596048	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596049	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598705	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591719	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598703	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596050	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590575	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596021	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595850	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595846	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595847	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595878	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591372	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598706	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598707	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599310	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610602	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610603	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610705	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581508	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588862	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600206	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16588872		2,51	7,40	Relatief					1970	0
16581503		7,95	7,49	Relatief					1970	0
16581510		7,76	7,45	Relatief					1969	0
16588863		2,55	7,43	Relatief					1970	0
16600208		7,72	7,29	Relatief					1969	0
16588873		2,50	7,42	Relatief					1970	0
16581555		7,74	7,46	Relatief					1969	0
16588864		2,55	7,44	Relatief					1970	0
16595959		2,57	7,64	Relatief					1972	0
16588874		2,53	7,43	Relatief					1970	0
16588865		2,84	7,45	Relatief					1970	0
16581632		7,69	7,42	Relatief					1969	0
16588875		2,57	7,44	Relatief					1970	0
16588878		2,50	7,47	Relatief					1970	0
16581630		7,76	7,42	Relatief					1969	0
16588876		2,53	7,47	Relatief					1970	0
16588877		2,58	7,46	Relatief					1970	0
16588879		2,55	7,46	Relatief					1970	0
16588880		2,53	7,45	Relatief					1970	0
16588881		2,56	7,45	Relatief					1970	0
16600210		7,70	7,32	Relatief					1969	0
16600230		7,72	7,48	Relatief					1969	0
16600232		7,73	7,47	Relatief					1969	0
16600235		7,75	7,49	Relatief					1969	0
16600237		7,72	7,47	Relatief					1969	0
16601368		8,33	7,11	Relatief					1988	0
16588856		2,62	7,10	Relatief					1986	0
16588857		2,61	7,10	Relatief					1986	0
16596016		2,59	7,11	Relatief					1986	0
16588854		2,60	7,10	Relatief					1986	0
16588855		2,62	7,10	Relatief					1986	0
16588849		2,61	7,11	Relatief					1986	0
16588850		2,65	7,11	Relatief					1986	0
16591718		2,62	7,12	Relatief					1986	0
16588852		2,56	7,10	Relatief					1986	0
16588853		2,62	7,10	Relatief					1986	0
16601334		8,44	7,11	Relatief					1980	0
16601352		8,23	7,12	Relatief					1988	0
16601338		8,40	7,12	Relatief					1988	0
16601342		8,44	7,12	Relatief					1988	0
16601346		8,39	7,12	Relatief					1988	0
16580987		8,04	7,14	Relatief					1992	0
16580989		8,23	7,13	Relatief					1992	0
16580990		8,49	7,12	Relatief					1992	0
16601372		8,47	7,10	Relatief					1988	0
16601376		8,54	7,10	Relatief					1988	0
16601381		8,59	7,09	Relatief					1988	0
16601386		8,44	7,09	Relatief					1988	0
16601389		8,43	7,09	Relatief					1980	0
16601393		8,51	7,08	Relatief					1988	0
16601397		8,55	7,08	Relatief					1988	0
16606551		2,63	7,11	Relatief					1986	0
16610543		3,00	7,14	Relatief					2018	0
16610544		2,35	7,13	Relatief					2018	0
16610676		2,95	7,10	Relatief					2018	0
16601622		8,38	6,91	Relatief					1985	0
16588831		2,64	6,91	Relatief					1986	0
16588833		2,71	6,92	Relatief					1986	0
16588835		2,68	6,92	Relatief					1986	0
16588828		2,68	6,91	Relatief					1986	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16588872	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581503	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581510	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588863	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588873	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581555	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588864	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588874	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588865	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581632	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588875	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588878	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581630	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588876	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588877	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588879	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588881	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600210	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600230	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600232	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600235	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600237	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601368	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588856	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588857	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596016	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588854	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588855	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588849	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588850	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591718	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588853	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601334	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601338	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601342	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601346	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580987	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601372	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601376	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601381	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601386	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601393	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601397	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606551	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610543	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610544	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610676	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601622	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588831	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588833	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588835	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588828	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16598710		2,37	6,90	Relatief					1986	0
16596017		2,72	6,91	Relatief					1986	0
16588824		2,77	6,94	Relatief					1986	0
16588821		2,69	6,93	Relatief					1986	0
16588817		2,70	6,93	Relatief					1986	0
16588815		2,69	6,92	Relatief					1986	0
16588819		2,71	6,91	Relatief					1986	0
16601615		8,17	6,96	Relatief					1985	0
16601619		8,16	6,96	Relatief					1985	0
16601288		8,49	7,09	Relatief					1985	0
16601292		8,28	7,09	Relatief					1985	0
16601296		8,30	7,08	Relatief					1985	0
16601609		8,31	7,08	Relatief					1985	0
16601611		8,33	7,03	Relatief					1984	0
16590582		2,55	6,99	Relatief					2003	0
16599957		8,13	7,20	Relatief					1985	0
16596025		7,50	7,14	Relatief					1993	0
16599959		8,10	7,20	Relatief					1985	0
16590588		2,61	7,64	Relatief					1910	0
16591722		7,24	7,62	Relatief					1990	0
16591488		2,83	7,62	Relatief					1990	0
16601625		8,36	6,90	Relatief					1985	0
16601628		8,29	6,90	Relatief					1985	0
16601631		8,41	6,90	Relatief					1985	0
16601634		8,50	6,90	Relatief					1985	0
16601638		8,31	6,89	Relatief					1985	0
16601641		8,29	6,89	Relatief					1985	0
16610604		2,68	7,17	Relatief					2018	0
16610605		2,51	7,17	Relatief					2018	0
16610608		2,80	7,59	Relatief					2018	0
16610610		3,00	7,64	Relatief					2018	0
16610612		3,00	7,39	Relatief					2018	0
16610613		2,67	7,64	Relatief					2018	0
16610616		3,00	7,67	Relatief					2018	0
16610699		2,42	6,87	Relatief					2018	0
16610701		2,63	6,89	Relatief					2018	0
16610702		2,52	6,89	Relatief					2018	0
16610703		2,28	6,89	Relatief					2018	0
16595980		7,35	7,87	Relatief					1967	0
16597186		5,53	7,88	Relatief					1967	0
16581370		3,10	7,90	Relatief					1964	0
16576299		6,82	7,48	Relatief					1964	0
16581429		6,71	7,99	Relatief					2009	0
16576297		6,87	7,63	Relatief					1964	0
16581369		3,04	7,90	Relatief					1964	0
16576301		7,03	7,89	Relatief					1964	0
16581433		6,53	8,03	Relatief					1975	0
16578586		6,89	7,90	Relatief					1964	0
16578635		3,11	7,93	Relatief					1964	0
16576308		6,99	7,87	Relatief					1964	0
16578636		3,07	7,93	Relatief					1964	0
16602030		2,29	8,02	Relatief					2009	0
16576306		6,91	7,92	Relatief					1964	0
16581443		2,21	7,97	Relatief					1964	0
16581445		2,25	7,98	Relatief					1964	0
16576318		2,98	7,99	Relatief					1964	0
16576309		7,16	7,92	Relatief					1964	0
16590615		2,84	7,90	Relatief					1964	0
16576312		6,95	7,91	Relatief					1964	0
16581488		2,54	7,80	Relatief					1970	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16598710	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588824	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588821	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588817	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588815	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588819	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601615	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601619	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601288	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601292	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601296	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601609	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601611	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590582	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599957	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596025	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590588	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591722	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591488	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601625	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601628	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601631	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601634	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601638	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601641	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610604	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610605	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610608	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610610	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610612	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610613	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610616	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610699	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610701	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610703	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576299	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581429	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581369	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576301	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581433	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578586	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578635	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578636	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602030	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576306	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581443	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581445	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576318	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576309	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590615	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576312	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581488	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16576317		3,01	7,99	Relatief					1964	0
16578589		7,93	7,92	Relatief					1973	0
16578591		4,82	7,92	Relatief					1972	0
16595952		6,21	8,13	Relatief					1936	0
16599341		5,58	8,12	Relatief					1970	0
16581540		2,50	7,94	Relatief					1972	0
16581539		2,50	7,94	Relatief					1972	0
16581577		8,15	7,93	Relatief					1972	0
16581576		8,18	7,93	Relatief					1972	0
16595960		3,05	8,01	Relatief					1964	0
16578593		8,21	7,93	Relatief					1972	0
16578595		8,10	7,82	Relatief					1972	0
16581658		2,44	8,05	Relatief					1964	0
16609250		2,36	8,13	Relatief					2018	0
16609251		2,49	7,91	Relatief					2018	0
16610176		2,60	7,76	Relatief					2018	0
16610178		2,41	7,93	Relatief					2018	0
16610186		2,66	7,91	Relatief					2018	0
16610190		2,17	8,01	Relatief					2018	0
16610191		3,00	8,13	Relatief					2018	0
16574986		8,28	6,73	Relatief					1995	0
16590042		8,79	6,77	Relatief					1995	0
16590043		8,80	6,78	Relatief					1995	0
16606527		2,80	6,78	Relatief					1995	0
16599964		8,36	6,76	Relatief					1995	0
16598723		2,78	6,78	Relatief					1995	0
16606493		2,80	6,82	Relatief					1995	0
16598719		2,78	6,81	Relatief					1995	0
16599965		8,25	6,77	Relatief					1995	0
16599967		8,25	6,82	Relatief					1995	0
16576127		8,08	6,85	Relatief					1995	0
16576125		8,17	6,83	Relatief					1995	0
16576129		8,16	6,87	Relatief					1995	0
16574993		8,20	6,87	Relatief					1995	0
16580539		8,21	6,87	Relatief					1995	0
16599969		8,29	6,83	Relatief					1995	0
16606577		2,78	6,82	Relatief					1995	0
16606598		2,79	6,81	Relatief					1995	0
16609091		3,18	6,82	Relatief					2018	0
16610575		2,86	6,78	Relatief					2018	0
16610576		2,78	6,81	Relatief					2018	0
16610577		2,50	6,75	Relatief					2018	0
16610578		2,37	6,79	Relatief					2018	0
16610579		3,00	6,80	Relatief					2018	0
16610580		2,55	6,77	Relatief					2018	0
16610581		2,63	6,82	Relatief					2018	0
16610661		2,89	6,82	Relatief					2018	0
16581068		7,44	7,61	Relatief					2001	0
16581067		7,34	7,70	Relatief					2001	0
16581069		7,30	7,70	Relatief					2001	0
16581074		7,49	7,82	Relatief					2001	0
16581079		9,00	7,82	Relatief					2001	0
16581085		8,98	7,91	Relatief					2001	0
16591712		6,64	8,03	Relatief					1935	0
16589740		2,39	7,59	Relatief					2001	0
16589741		2,40	7,59	Relatief					2001	0
16589739		2,39	7,73	Relatief					2001	0
16589738		2,38	7,74	Relatief					2001	0
16590600		2,56	7,87	Relatief					2001	0
16581127		8,84	7,67	Relatief					1979	0

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16576317	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578589	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578591	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599341	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581540	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581539	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581577	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581576	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578593	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578595	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581658	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610176	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610178	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590042	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590043	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606527	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598723	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606493	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598719	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580539	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606577	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606598	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609091	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610575	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610576	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610577	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610578	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610579	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610580	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610581	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610661	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581068	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581067	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581069	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581079	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581085	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591712	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589740	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589741	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589739	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589738	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590600	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16595577		2,94	7,83	Relatief					1979	0
16591709		9,05	7,88	Relatief					1900	0
16581128		8,55	7,67	Relatief					1979	0
16610181		2,50	7,79	Relatief					2018	0
16581142		8,64	7,58	Relatief					1979	0
16581191		11,37	8,00	Relatief					1900	0
16581190		11,16	8,00	Relatief					1900	0
16581230		8,33	7,56	Relatief					1979	0
16590601		2,28	7,75	Relatief					1979	0
16595578		2,43	7,80	Relatief					1979	0
16581231		8,70	7,58	Relatief					1979	0
16581246		8,56	7,70	Relatief					1979	0
16589765		2,51	6,83	Relatief					1994	0
16589764		2,41	6,84	Relatief					1994	0
16589768		2,47	6,85	Relatief					1992	0
16589769		2,48	6,86	Relatief					1992	0
16589766		2,50	6,84	Relatief					1992	0
16589767		2,53	6,85	Relatief					1992	0
16610662		3,00	6,85	Relatief					2018	0
16580618		8,61	6,90	Relatief					1992	0
16580615		8,59	6,90	Relatief					1992	0
16580581		8,91	6,86	Relatief					1992	0
16580605		8,66	6,90	Relatief					1992	0
16580586		8,53	6,87	Relatief					1992	0
16580617		8,83	6,91	Relatief					1992	0
16580599		8,78	6,88	Relatief					1992	0
16580598		8,76	6,88	Relatief					1992	0
16580588		8,75	6,89	Relatief					1992	0
16580582		8,79	6,86	Relatief					1992	0
16598726		2,61	6,68	Relatief					1849	0
16596074		2,83	6,64	Relatief					1849	0
16599305		7,79	6,60	Relatief					1849	0
16599308		7,64	7,10	Relatief					1939	0
16596051		5,65	7,02	Relatief					1965	0
16598702		2,81	7,12	Relatief					1850	0
16596052		7,87	7,14	Relatief					1850	0
16599306		5,46	7,35	Relatief					1971	0
16595876		3,21	7,33	Relatief					1971	0
16597267		2,80	7,40	Relatief					1971	0
16603285		2,16	6,69	Relatief					2010	0
16603286		3,46	6,68	Relatief					2010	0
16605974		8,00	6,68	Relatief					2016	0
16608630		3,00	6,70	Relatief					2018	0
16608660		3,00	6,69	Relatief					2018	0
16609102		3,00	7,46	Relatief					2018	0
16610599		3,00	7,45	Relatief					2018	0
16610600		2,13	7,54	Relatief					2018	0
16591050		5,00	6,88	Relatief					1900	0
16596054		6,14	6,87	Relatief					1900	0
16596057		3,32	6,87	Relatief					1900	0
16599304		7,75	6,71	Relatief					2000	0
16598728		4,60	6,61	Relatief					2000	0
16598727		2,30	6,37	Relatief					2000	0
16596030		2,70	6,75	Relatief					1960	0
16596056		7,68	6,59	Relatief					2001	0
16596055		7,25	6,63	Relatief					2001	0
16610687		3,00	6,64	Relatief					2018	0
16574981		4,57	7,97	Relatief					1983	0
16574536		5,54	8,18	Relatief					2002	0
16574930		4,02	7,70	Relatief					1970	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16595577	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591709	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610181	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581230	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590601	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595578	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581231	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581246	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589765	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589764	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589768	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589769	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589766	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589767	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610662	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580618	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580615	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580581	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580605	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580586	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580617	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580599	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580598	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580588	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580582	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598726	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596051	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596052	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599306	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595876	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597267	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603285	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605974	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608630	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608660	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610599	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610600	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591050	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596054	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596057	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598728	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598727	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596030	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596056	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596055	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610687	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574536	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16574929		5,54	7,93	Relatief					1902	0
16581773		7,80	7,47	Relatief					1969	0
16581771		7,79	7,47	Relatief					1969	0
16578598		7,65	7,60	Relatief					1970	0
16578597		7,86	7,60	Relatief					1970	0
16581911		8,35	7,49	Relatief					1970	0
16581909		8,28	7,49	Relatief					1970	0
16581987		2,69	7,55	Relatief					1970	0
16578611		2,67	7,54	Relatief					1970	0
16578606		8,15	7,61	Relatief					1971	0
16578609		2,54	7,61	Relatief					1972	0
16578621		2,57	7,50	Relatief					1971	0
16606269		2,65	7,51	Relatief					1971	0
16606292		2,79	7,56	Relatief					1971	0
16609247		3,00	7,56	Relatief					2018	0
16610499		3,00	8,06	Relatief					2018	0
16578614		8,42	7,56	Relatief					1971	0
16578617		8,35	7,56	Relatief					1972	0
16578413		6,25	8,07	Relatief					1972	0
16578409		2,73	7,79	Relatief					1972	0
16578410		6,15	7,85	Relatief					1972	0
16578411		6,50	8,03	Relatief					1968	0
16582718		2,61	8,05	Relatief					1968	0
16578414		5,63	8,04	Relatief					1968	0
16578415		5,87	8,08	Relatief					1968	0
16610175		2,34	8,04	Relatief					2018	0
16576389		7,89	8,29	Relatief					1972	0
16576391		8,62	8,30	Relatief					1972	0
16582588		8,47	8,29	Relatief					1972	0
16582590		8,49	8,27	Relatief					1972	0
16582459		8,22	8,27	Relatief					1972	0
16582460		8,49	8,27	Relatief					1972	0
16582311		8,52	8,24	Relatief					1972	0
16582228		8,54	8,23	Relatief					1972	0
16582227		8,49	8,23	Relatief					1972	0
16582528		2,52	8,28	Relatief					1972	0
16582527		2,51	8,28	Relatief					1972	0
16582673		2,52	8,31	Relatief					1972	0
16582182		2,48	8,25	Relatief					1972	0
16582350		2,58	8,26	Relatief					1972	0
16582349		2,60	8,26	Relatief					1972	0
16582676		3,01	8,33	Relatief					1972	0
16582181		2,50	8,25	Relatief					1972	0
16578442		8,41	8,35	Relatief					1968	0
16576395		7,66	8,33	Relatief					1967	0
16583062		4,49	8,35	Relatief					1967	0
16591021		2,66	8,29	Relatief					1935	0
16595100		7,33	8,29	Relatief					1935	0
16595113		2,91	8,33	Relatief					1970	0
16595123		8,38	8,38	Relatief					1936	0
16601250		6,24	8,30	Relatief					1965	0
16609249		2,46	8,19	Relatief					2018	0
16610192		2,07	8,23	Relatief					2018	0
16610198		2,40	8,30	Relatief					2018	0
16578465		8,66	7,95	Relatief					1977	0
16578468		8,40	7,64	Relatief					1977	0
16578466		8,47	7,95	Relatief					1975	0
16578470		8,63	7,53	Relatief					1977	0
16578539		5,01	7,92	Relatief					1980	0
16578472		6,16	7,84	Relatief					1936	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16574929	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581773	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581771	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578598	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578597	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581911	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581909	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581987	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578611	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578606	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578609	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578621	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606269	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606292	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609247	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578614	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578617	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578413	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578409	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578411	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582718	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578414	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578415	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610175	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576391	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582588	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582590	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582459	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582460	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582311	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582228	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582227	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582528	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582527	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582673	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582350	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582676	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582181	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578442	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576395	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583062	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591021	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595123	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609249	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610192	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610198	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578465	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578468	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578466	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578470	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578539	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578472	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578474		6,09	7,91	Relatief					1936	0
16576083		6,47	7,83	Relatief					1955	0
16578476		7,57	7,72	Relatief					1900	0
16595096		5,05	8,02	Relatief					1955	0
16595098		6,19	7,94	Relatief					1995	0
16595101		7,27	8,02	Relatief					1998	0
16598675		2,10	8,10	Relatief					1995	0
16599338		4,99	7,72	Relatief					1950	0
16599339		6,56	7,70	Relatief					1967	0
16601554		6,68	7,48	Relatief					1950	0
16601556		6,81	8,07	Relatief					1960	0
16601558		6,74	8,06	Relatief					1960	0
16610199		2,38	8,01	Relatief					2018	0
16578418		5,71	8,08	Relatief					1974	0
16578419		6,50	8,12	Relatief					1974	0
16582662		2,48	8,12	Relatief					1973	0
16578423		8,18	8,14	Relatief					1973	0
16582423		2,47	8,10	Relatief					1974	0
16578420		8,02	8,14	Relatief					1973	0
16578422		2,95	8,16	Relatief					1973	0
16582746		8,08	8,18	Relatief					1973	0
16578431		6,58	8,13	Relatief					1987	0
16582743		8,23	8,18	Relatief					1973	0
16578425		2,40	8,18	Relatief					1973	0
16578424		8,14	8,21	Relatief					1973	0
16578433		6,67	8,16	Relatief					1987	0
16578430		8,04	8,21	Relatief					1973	0
16576379		2,49	8,23	Relatief					1972	0
16578440		8,13	8,22	Relatief					1972	0
16578436		2,65	8,17	Relatief					1972	0
16578434		2,82	8,17	Relatief					1972	0
16582173		2,54	8,16	Relatief					1972	0
16576376		8,17	8,23	Relatief					1972	0
16576378		8,43	8,26	Relatief					1972	0
16578437		8,42	8,22	Relatief					1972	0
16579671		8,37	8,18	Relatief					1972	0
16579668		8,40	8,20	Relatief					1972	0
16582724		8,67	8,24	Relatief					1972	0
16582416		8,68	8,20	Relatief					1972	0
16582417		8,59	8,22	Relatief					1972	0
16588133		2,53	8,19	Relatief					1972	0
16591454		2,59	8,11	Relatief					1974	0
16595130		2,48	8,11	Relatief					1974	0
16595131		2,89	8,12	Relatief					1974	0
16595132		2,64	8,14	Relatief					1987	0
16597183		5,52	8,20	Relatief					1972	0
16598683		4,82	8,16	Relatief					1968	0
16599332		6,62	8,11	Relatief					1987	0
16599335		2,70	8,21	Relatief					1972	0
16606417		2,51	8,19	Relatief					1972	0
16609248		3,29	8,15	Relatief					2018	0
16610193		2,24	8,19	Relatief					2018	0
16610194		2,59	8,17	Relatief					2018	0
16610195		2,57	8,12	Relatief					2018	0
16610196		3,00	8,19	Relatief					2018	0
16610197		2,53	8,18	Relatief					2018	0
16576087		7,66	8,20	Relatief					2008	0
16576410		7,22	8,06	Relatief					1960	0
16576409		7,28	8,10	Relatief					1960	0
16595094		6,50	8,13	Relatief					1950	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578474	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576083	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578476	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595096	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595098	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598675	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599338	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599339	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601554	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601556	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601558	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610199	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582662	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578420	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578422	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582746	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578431	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582743	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578424	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578433	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578430	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576379	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578440	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578436	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578434	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582173	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576376	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578437	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579671	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579668	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582724	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582416	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588133	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591454	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595130	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595131	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598683	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599332	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599335	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609248	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610193	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610195	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610196	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610197	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576087	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576409	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595094	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16576426		6,42	7,94	Relatief					1950	0
16576411		2,69	8,10	Relatief					1950	0
16595097		3,16	7,98	Relatief					1960	0
16574896		6,01	7,91	Relatief					1930	0
16576058		6,62	7,90	Relatief					1927	0
16583414		7,98	7,81	Relatief					1996	0
16583412		8,63	7,81	Relatief					1996	0
16598674		2,41	7,91	Relatief					1998	0
16576089		7,23	7,82	Relatief					1995	0
16598673		2,94	7,87	Relatief					1998	0
16595073		3,75	7,86	Relatief					1927	0
16595092		7,56	7,73	Relatief					2001	0
16589786		3,46	7,72	Relatief					1995	0
16589787		3,46	7,79	Relatief					1996	0
16591678		6,58	7,59	Relatief					1925	0
16576090		7,21	7,65	Relatief					1947	0
16610228		2,07	7,68	Relatief					2018	0
16590642		2,85	7,69	Relatief					1996	0
16591679		3,17	7,62	Relatief					1991	0
16610229		2,78	7,60	Relatief					2018	0
16610230		2,60	7,56	Relatief					2018	0
16610348		2,65	7,66	Relatief					2018	0
16595158		3,74	8,20	Relatief					2008	0
16583251		2,47	8,18	Relatief					1971	0
16583250		2,52	8,18	Relatief					1971	0
16583254		8,29	8,20	Relatief					1971	0
16591055		2,53	8,22	Relatief					1971	0
16578683		2,44	8,23	Relatief					1971	0
16578684		2,45	8,24	Relatief					1971	0
16583305		8,54	8,20	Relatief					1971	0
16583302		8,55	8,20	Relatief					1971	0
16583323		8,56	8,25	Relatief					1971	0
16583306		8,60	8,22	Relatief					1971	0
16583319		8,56	8,24	Relatief					1971	0
16583481		2,51	8,25	Relatief					1971	0
16583424		2,57	8,22	Relatief					1971	0
16583425		2,62	8,22	Relatief					1971	0
16583509		3,61	8,23	Relatief					1971	0
16583469		2,55	8,23	Relatief					1971	0
16583467		2,52	8,24	Relatief					1971	0
16583470		2,52	8,24	Relatief					1971	0
16583478		2,52	8,25	Relatief					1998	0
16583482		8,63	8,27	Relatief					1971	0
16595159		3,57	8,23	Relatief					1940	0
16595161		2,50	8,22	Relatief					1971	0
16605378		2,85	8,17	Relatief					2014	0
16606423		4,50	8,19	Relatief					2014	0
16610200		3,00	8,24	Relatief					2018	0
16583320		8,58	8,26	Relatief					1971	0
16583265		2,43	8,26	Relatief					1971	0
16583324		8,63	8,28	Relatief					1971	0
16583264		2,45	8,26	Relatief					1971	0
16583335		8,71	8,29	Relatief					1971	0
16583274		2,47	8,28	Relatief					1971	0
16583273		2,47	8,28	Relatief					1971	0
16583281		2,41	8,32	Relatief					1971	0
16583278		2,52	8,32	Relatief					1971	0
16583288		2,51	8,34	Relatief					1971	0
16583287		2,45	8,34	Relatief					1971	0
16583286		2,54	8,36	Relatief					1971	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16576426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576411	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595097	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574896	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576058	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583414	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583412	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598674	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576089	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598673	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595073	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595092	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589786	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589787	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591678	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576090	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610228	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590642	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591679	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610229	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610230	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610348	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583254	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591055	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578683	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578684	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583302	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583323	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583306	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583319	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583481	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583424	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583469	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583467	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583470	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583478	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583482	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595161	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610200	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583320	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583265	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583324	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583264	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583335	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583274	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583273	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583281	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583278	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583288	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583287	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16583285		2,49	8,36	Relatief					1971	0
16583289		2,55	8,38	Relatief					1971	0
16583297		2,47	8,40	Relatief					1971	0
16583298		2,47	8,40	Relatief					1971	0
16583308		2,48	8,40	Relatief					1971	0
16583318		4,81	8,44	Relatief					1936	0
16583336		8,61	8,30	Relatief					1971	0
16583346		2,55	8,40	Relatief					1971	0
16583356		8,54	8,32	Relatief					1971	0
16583357		8,70	8,34	Relatief					1971	0
16583358		8,65	8,32	Relatief					1971	0
16583359		8,88	8,36	Relatief					1971	0
16583362		8,88	8,37	Relatief					1971	0
16583363		8,69	8,38	Relatief					1971	0
16583370		2,56	8,41	Relatief					1971	0
16583409		2,46	8,43	Relatief					1971	0
16583410		2,44	8,43	Relatief					1971	0
16583428		8,64	8,41	Relatief					1971	0
16583429		8,68	8,41	Relatief					1971	0
16583463		2,49	8,45	Relatief					1971	0
16590636		2,56	8,26	Relatief					1973	0
16595128		7,20	8,46	Relatief					1936	0
16595135		2,53	8,30	Relatief					1971	0
16595137		2,45	8,30	Relatief					1971	0
16603424		2,55	8,26	Relatief					1971	0
16603425		2,28	8,33	Relatief					1971	0
16603426		3,18	8,43	Relatief					2008	0
16603427		2,29	8,45	Relatief					2003	0
16606184		8,00	8,37	Relatief					2017	0
16606189		8,00	8,36	Relatief					2017	0
16606194		8,00	8,36	Relatief					2017	0
16606199		8,00	8,35	Relatief					2017	0
16583300		8,61	8,18	Relatief					1971	0
16606601		3,98	8,16	Relatief					2014	0
16589999		4,01	7,42	Relatief					1998	0
16583896		7,77	7,30	Relatief					1956	0
16589997		8,72	7,48	Relatief					1998	0
16589998		8,71	7,49	Relatief					1975	0
16595068		3,90	7,35	Relatief					1956	0
16595069		3,44	7,32	Relatief					1956	0
16610352		2,27	7,53	Relatief					2018	0
16610355		3,44	7,32	Relatief					2018	0
16583445		8,61	8,42	Relatief					1971	0
16576056		7,46	7,79	Relatief					1925	0
16583462		2,47	8,45	Relatief					1971	0
16576449		8,58	8,45	Relatief					1971	0
16583550		2,50	8,47	Relatief					1971	0
16576446		8,57	8,45	Relatief					1971	0
16576057		3,11	7,51	Relatief					1962	0
16583549		2,52	8,47	Relatief					1971	0
16595060		7,37	7,79	Relatief					1962	0
16595065		3,58	7,60	Relatief					1962	0
16583578		2,57	8,48	Relatief					1938	0
16576448		8,62	8,46	Relatief					1971	0
16576048		2,56	8,48	Relatief					1971	0
16590649		4,41	7,73	Relatief					1930	0
16576054		5,93	7,83	Relatief					1930	0
16583710		9,01	8,51	Relatief					1995	0
16583712		8,89	8,53	Relatief					1995	0
16595064		7,58	7,90	Relatief					1999	0

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16583285	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583289	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583298	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583318	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583336	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583346	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583356	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583358	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583359	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583363	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583409	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583428	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583429	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583463	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590636	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595135	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603424	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603427	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606199	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583300	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606601	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589999	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583896	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589998	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595068	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595069	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610355	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583445	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576056	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583462	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576449	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583550	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576446	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576057	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583549	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595060	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595065	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583578	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576448	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576048	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590649	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576054	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583710	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583712	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595064	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16595067		2,99	7,50	Relatief					1999	0
16595103		6,74	8,48	Relatief					1975	0
16583813		3,86	7,77	Relatief					1930	0
16595062		7,38	7,87	Relatief					1930	0
16588117		6,56	7,62	Relatief					1998	0
16588113		6,80	7,62	Relatief					1950	0
16583856		2,91	8,51	Relatief					1975	0
16583857		2,90	8,51	Relatief					2008	0
16579571		9,02	7,93	Relatief					1960	0
16579423		8,10	8,54	Relatief					1990	0
16576049		6,66	8,57	Relatief					1970	0
16595063		2,56	8,00	Relatief					1972	0
16576052		5,82	7,94	Relatief					1971	0
16589644		7,29	8,02	Relatief					1972	0
16576053		7,38	7,94	Relatief					1972	0
16595127		7,42	8,49	Relatief					1938	0
16598656		2,54	8,52	Relatief					1993	0
16598798		5,27	7,57	Relatief					2006	0
16599358		5,98	8,42	Relatief					1953	0
16601647		9,02	8,40	Relatief					1993	0
16603398		4,57	7,75	Relatief					2008	0
16610312		2,49	8,48	Relatief					2018	0
16610313		2,28	8,47	Relatief					2018	0
16610314		2,09	8,51	Relatief					2018	0
16610347		2,64	7,75	Relatief					2018	0
16583427		8,53	8,24	Relatief					1971	0
16583483		8,65	8,27	Relatief					1971	0
16583522		2,45	8,25	Relatief					1971	0
16578686		2,47	8,26	Relatief					1971	0
16583510		8,54	8,22	Relatief					1998	0
16583523		2,46	8,25	Relatief					1971	0
16578687		2,49	8,26	Relatief					1971	0
16583533		8,58	8,28	Relatief					1971	0
16583565		8,54	8,23	Relatief					1971	0
16583579		8,58	8,28	Relatief					1971	0
16583610		2,48	8,26	Relatief					1971	0
16583612		2,48	8,27	Relatief					1971	0
16583601		8,67	8,23	Relatief					1971	0
16583611		2,54	8,26	Relatief					1971	0
16583613		2,51	8,27	Relatief					1971	0
16583616		8,59	8,29	Relatief					1971	0
16583642		8,61	8,29	Relatief					1971	0
16583652		2,49	8,28	Relatief					1971	0
16583656		2,52	8,28	Relatief					1971	0
16583653		2,52	8,27	Relatief					1971	0
16583657		2,52	8,28	Relatief					1971	0
16583658		8,64	8,30	Relatief					1971	0
16579403		2,50	8,29	Relatief					1980	0
16576453		8,52	8,33	Relatief					1971	0
16576454		2,49	8,30	Relatief					1971	0
16579404		2,53	8,29	Relatief					1971	0
16576452		7,98	8,30	Relatief					1971	0
16583788		8,65	8,37	Relatief					1971	0
16583785		8,62	8,37	Relatief					1971	0
16583786		8,66	8,39	Relatief					1971	0
16583792		8,68	8,40	Relatief					1971	0
16574645		8,72	8,41	Relatief					1971	0
16574639		8,61	8,41	Relatief					1971	0
16574640		2,73	8,42	Relatief					1971	0
16574641		2,56	8,43	Relatief					1971	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16595067	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583813	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595062	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588117	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583856	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583857	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579571	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576049	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595063	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576052	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576053	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598656	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598798	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599358	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601647	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603398	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610312	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610313	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610314	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610347	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583427	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583483	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583522	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578686	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583510	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583523	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578687	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583533	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583565	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583579	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583610	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583612	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583601	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583611	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583613	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583616	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583642	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583652	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583656	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583653	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583657	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583658	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579403	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576453	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576454	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579404	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576452	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583788	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583785	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583786	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583792	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574645	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574639	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574640	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574641	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16583864		2,55	8,48	Relatief					1975	0
16574642		2,56	8,43	Relatief					1971	0
16574643		2,50	8,44	Relatief					1971	0
16595141		2,52	8,37	Relatief					1971	0
16583881		2,51	8,40	Relatief					1971	0
16601453		5,26	8,36	Relatief					2009	0
16574644		2,50	8,43	Relatief					1971	0
16583876		2,48	8,38	Relatief					1971	0
16583875		2,49	8,39	Relatief					1971	0
16595104		3,22	8,47	Relatief					1960	0
16583882		2,52	8,40	Relatief					1971	0
16578710		2,52	8,43	Relatief					1971	0
16588761		2,50	8,45	Relatief					1971	0
16578709		2,48	8,43	Relatief					1971	0
16595143		2,54	8,38	Relatief					1952	0
16599360		7,76	8,50	Relatief					1934	0
16583887		2,81	8,45	Relatief					1954	0
16595144		2,49	8,40	Relatief					1954	0
16578715		7,40	8,42	Relatief					1954	0
16583888		2,94	8,45	Relatief					1954	0
16595146		7,30	8,40	Relatief					1952	0
16578713		7,57	8,42	Relatief					1954	0
16583900		7,59	8,48	Relatief					1954	0
16583901		7,44	8,46	Relatief					1954	0
16601969		9,72	8,37	Relatief					2009	0
16606025		8,00	8,41	Relatief					2016	0
16606029		8,00	8,41	Relatief					2016	0
16606033		8,00	8,37	Relatief					2016	0
16606037		8,00	8,37	Relatief					2016	0
16608075		3,00	8,38	Relatief					2017	0
16608077		3,00	8,38	Relatief					2017	0
16608079		3,00	8,36	Relatief					2017	0
16610315		2,63	8,42	Relatief					2018	0
16578522		6,73	7,41	Relatief					1959	0
16583959		4,31	7,55	Relatief					1957	0
16576477		8,16	7,29	Relatief					1979	0
16576474		8,23	7,31	Relatief					1979	0
16576064		8,26	7,43	Relatief					1979	0
16576061		4,53	7,53	Relatief					1979	0
16576483		8,64	7,64	Relatief					1979	0
16590993		6,98	7,32	Relatief					1980	0
16610353		2,80	7,53	Relatief					2018	0
16610356		3,00	7,31	Relatief					2018	0
16595054		6,27	7,60	Relatief					1957	0
16576067		4,29	8,05	Relatief					1960	0
16595108		7,16	8,61	Relatief					1928	0
16578699		6,29	8,59	Relatief					1953	0
16595084		7,61	8,37	Relatief					1932	0
16576068		7,77	8,05	Relatief					1954	0
16591255		4,40	8,61	Relatief					1928	0
16583966		2,70	8,57	Relatief					1964	0
16595109		4,88	8,64	Relatief					1935	0
16590673		4,94	7,96	Relatief					1965	0
16584010		8,89	8,43	Relatief					1980	0
16584003		2,41	7,84	Relatief					1979	0
16578708		7,61	8,08	Relatief					1965	0
16576480		8,27	7,74	Relatief					1979	0
16576486		8,42	7,74	Relatief					1979	0
16584009		8,62	8,43	Relatief					1980	0
16578479		8,35	7,85	Relatief					1979	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16583864	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574642	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574643	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583881	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601453	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583876	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583875	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583882	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578710	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588761	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578709	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595143	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583887	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578715	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583888	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595146	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578713	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583901	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606025	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606029	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606033	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606037	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608075	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608077	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608079	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610315	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578522	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576477	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576474	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576064	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576061	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576483	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610353	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610356	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595054	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576067	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578699	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595084	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576068	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591255	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583966	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590673	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578708	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576480	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576486	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578479	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578707		7,59	8,07	Relatief					1965	0
16584011		4,86	8,00	Relatief					1965	0
16595110		7,95	8,63	Relatief					1935	0
16598646		3,72	8,62	Relatief					1925	0
16606413		2,71	8,50	Relatief					1961	0
16608375		8,00	8,58	Relatief					2018	0
16608379		8,00	8,56	Relatief					2018	0
16608383		8,00	8,56	Relatief					2018	0
16608387		3,40	8,54	Relatief					2018	0
16608391		8,00	8,50	Relatief					2018	0
16608395		8,00	8,49	Relatief					2018	0
16608399		8,00	8,49	Relatief					2018	0
16610316		3,02	8,53	Relatief					2018	0
16610349		2,37	7,77	Relatief					2018	0
16595139		5,95	8,33	Relatief					1905	0
16583784		3,30	8,33	Relatief					1905	0
16595074		6,58	7,59	Relatief					1991	0
16598672		5,17	7,42	Relatief					1998	0
16595091		8,45	7,42	Relatief					1979	0
16595087		7,96	7,41	Relatief					1998	0
16599352		6,70	7,41	Relatief					1959	0
16610350		2,62	7,48	Relatief					2018	0
16583944		7,48	8,50	Relatief					1961	0
16578697		8,54	8,51	Relatief					1962	0
16578694		7,74	8,51	Relatief					1962	0
16583948		7,72	8,55	Relatief					1964	0
16595152		7,42	8,45	Relatief					1973	0
16583947		7,84	8,55	Relatief					1964	0
16591455		2,77	8,46	Relatief					1961	0
16576461		2,66	8,53	Relatief					1962	0
16576460		2,67	8,53	Relatief					1964	0
16583983		2,55	8,47	Relatief					1973	0
16604547		9,70	8,65	Relatief					2015	0
16604559		9,55	8,58	Relatief					2015	0
16604543		9,53	8,63	Relatief					2015	0
16604555		9,49	8,58	Relatief					2015	0
16604539		9,53	8,65	Relatief					2015	0
16604534		9,48	8,65	Relatief					2015	0
16604530		9,63	8,69	Relatief					2015	0
16604563		9,49	8,59	Relatief					2015	0
16605816		9,82	8,67	Relatief					2015	0
16606986		2,80	8,74	Relatief					2015	0
16608413		8,00	8,61	Relatief					2018	0
16608417		8,00	8,61	Relatief					2018	0
16608421		8,00	8,54	Relatief					2018	0
16608425		8,00	8,54	Relatief					2018	0
16608675		8,00	8,51	Relatief					2018	0
16576044		3,31	8,71	Relatief					2002	0
16579113		6,61	8,75	Relatief					1989	0
16595111		6,11	8,62	Relatief					1971	0
16595112		3,05	8,69	Relatief					1966	0
16576046		3,17	8,50	Relatief					1966	0
16578700		8,19	8,20	Relatief					1970	0
16584059		2,44	8,20	Relatief					1970	0
16578503		8,29	8,17	Relatief					1970	0
16578506		8,34	8,29	Relatief					1970	0
16584074		8,27	8,30	Relatief					1970	0
16578702		8,36	8,20	Relatief					1970	0
16584056		2,43	8,14	Relatief					1970	0
16578703		8,29	8,07	Relatief					1970	0

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578707	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598646	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606413	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608375	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608379	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608383	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608387	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608391	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608395	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608399	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610316	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583784	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598672	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595091	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595087	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610350	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583944	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578697	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578694	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583948	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583947	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591455	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576461	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576460	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604547	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604559	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604543	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604555	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604539	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604534	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604530	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604563	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605816	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608413	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608421	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608675	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576044	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595111	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576046	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578700	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584059	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578503	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578506	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584056	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578703	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16584057		2,47	8,14	Relatief					1970	0
16578704		8,17	8,07	Relatief					1970	0
16584100		2,38	8,06	Relatief					1970	0
16584097		2,37	8,06	Relatief					1970	0
16578499		8,01	7,94	Relatief					1970	0
16584036		8,30	7,96	Relatief					1972	0
16578501		8,31	7,87	Relatief					1970	0
16584068		2,39	7,87	Relatief					1970	0
16584037		8,35	7,87	Relatief					1970	0
16584067		2,40	7,87	Relatief					1970	0
16584078		8,30	7,80	Relatief					1970	0
16584053		2,42	7,80	Relatief					1970	0
16578497		8,00	7,72	Relatief					1970	0
16584054		2,41	7,80	Relatief					1970	0
16584073		8,23	7,73	Relatief					1970	0
16584066		2,40	7,73	Relatief					1970	0
16578495		8,10	7,63	Relatief					1970	0
16584072		8,33	7,63	Relatief					1970	0
16610317		2,48	8,25	Relatief					2018	0
16610318		2,36	8,66	Relatief					2018	0
16610344		2,98	8,02	Relatief					2018	0
16610345		3,13	8,08	Relatief					2018	0
16610346		2,55	7,99	Relatief					2018	0
16578493		8,18	7,63	Relatief					1970	0
16584069		8,33	7,63	Relatief					1970	0
16578496		8,00	7,52	Relatief					1970	0
16584051		2,41	7,46	Relatief					1970	0
16584065		2,45	7,46	Relatief					1970	0
16584071		8,25	7,47	Relatief					1970	0
16578491		8,00	7,38	Relatief					1970	0
16584052		2,38	7,46	Relatief					1970	0
16584063		2,40	7,46	Relatief					1970	0
16579575		8,27	7,46	Relatief					1970	0
16578490		8,26	7,38	Relatief					1970	0
16579572		8,26	7,39	Relatief					1970	0
16584118		7,16	7,44	Relatief					1972	0
16584122		7,19	7,44	Relatief					1972	0
16584129		7,13	7,67	Relatief					1972	0
16584127		7,25	7,84	Relatief					1972	0
16578509		7,35	8,04	Relatief					1972	0
16578507		7,30	8,20	Relatief					1972	0
16584133		2,42	8,26	Relatief					1974	0
16584124		7,23	7,55	Relatief					1972	0
16584132		7,24	7,71	Relatief					1972	0
16584130		7,18	7,88	Relatief					1972	0
16584140		7,00	7,94	Relatief					1972	0
16578510		7,24	8,20	Relatief					1972	0
16584141		7,33	8,27	Relatief					1974	0
16607878		4,24	8,79	Relatief					2019	0
16607884		8,00	8,79	Relatief					2017	0
16609211		2,31	7,78	Relatief					2018	0
16610351		2,84	7,78	Relatief					2018	0
16610354		3,23	7,61	Relatief					2018	0
16610357		3,00	7,41	Relatief					2018	0
16607031		2,69	8,76	Relatief					2015	0
16607033		2,70	8,77	Relatief					2015	0
16604477		9,85	8,73	Relatief					2014	0
16604482		9,64	8,73	Relatief					2014	0
16604487		9,62	8,83	Relatief					2014	0
16604491		8,00	8,82	Relatief					2014	0

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16584057	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584097	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584036	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578501	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584068	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584037	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584067	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584078	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584053	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578497	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584054	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584073	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584066	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578495	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584072	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610317	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610318	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610344	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610345	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610346	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578493	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584069	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578496	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584051	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584065	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584071	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578491	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584052	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584063	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579575	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578490	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579572	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584118	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584122	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578507	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584133	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584124	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584130	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578510	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607878	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607884	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609211	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610351	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610354	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607031	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607033	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604477	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604482	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604487	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604491	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16604495		9,68	8,81	Relatief					2014	0
16604504		9,61	8,79	Relatief					2014	0
16604499		8,00	8,80	Relatief					2014	0
16574554		9,81	7,19	Relatief					1998	0
16604509		9,58	8,78	Relatief					2014	0
16604514		9,51	8,77	Relatief					2014	0
16604519		9,66	8,77	Relatief					2014	0
16579112		7,89	8,65	Relatief					1950	0
16575911		6,94	8,90	Relatief					1972	0
16594533		2,64	8,75	Relatief					1950	0
16579109		7,97	8,65	Relatief					1950	0
16590682		3,28	8,85	Relatief					1991	0
16607034		2,70	8,81	Relatief					2015	0
16607035		2,66	8,77	Relatief					2015	0
16607036		2,67	8,81	Relatief					2015	0
16607039		2,69	8,80	Relatief					2015	0
16607040		2,71	8,75	Relatief					2015	0
16607041		2,64	8,70	Relatief					2015	0
16607042		2,72	8,80	Relatief					2015	0
16609212		4,96	8,85	Relatief					2018	0
16609213		3,11	8,49	Relatief					2018	0
16610319		3,00	8,87	Relatief					2018	0
16610320		2,05	8,50	Relatief					2018	0
16594521		8,03	8,68	Relatief					1955	0
16578738		7,88	8,78	Relatief					1974	0
16599452		15,08	8,76	Relatief					1960	0
16599449		5,37	8,76	Relatief					1970	0
16599426		7,11	8,77	Relatief					1994	0
16601108		6,25	7,99	Relatief					1960	0
16594526		5,61	8,55	Relatief					1960	0
16602927		6,96	8,30	Relatief					2007	0
16594543		5,45	8,52	Relatief					1965	0
16594549		3,22	8,51	Relatief					1965	0
16589994		6,23	8,51	Relatief					1965	0
16608371		5,29	8,32	Relatief					2018	0
16584184		3,52	8,69	Relatief					1938	0
16594571		5,49	8,58	Relatief					1965	0
16575897		6,74	8,55	Relatief					1960	0
16594550		7,98	8,49	Relatief					2006	0
16598425		6,26	8,57	Relatief					1965	0
16598431		6,34	8,60	Relatief					1965	0
16599427		4,93	8,76	Relatief					1970	0
16609191		3,00	8,72	Relatief					2018	0
16609192		2,45	8,73	Relatief					2018	0
16609193		3,00	8,73	Relatief					2018	0
16609195		3,02	8,58	Relatief					2018	0
16610293		3,00	8,56	Relatief					2018	0
16602905		10,06	8,44	Relatief					2007	0
16601236		8,31	8,31	Relatief					1971	0
16603435		8,00	8,31	Relatief					2008	0
16590698		3,96	8,29	Relatief					2008	0
16601238		9,81	8,29	Relatief					2008	0
16594557		3,04	8,30	Relatief					1975	0
16594556		3,62	8,30	Relatief					1968	0
16602907		6,56	8,24	Relatief					2001	0
16598418		6,18	8,25	Relatief					1968	0
16602879		5,52	8,22	Relatief					1952	0
16602686		7,35	8,14	Relatief					2010	0
16598417		2,45	8,20	Relatief					1952	0
16603436		5,29	8,20	Relatief					1952	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16604495	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604504	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574554	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604514	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604519	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575911	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594533	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590682	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607034	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607035	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607036	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607039	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607040	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607041	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607042	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609212	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609213	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610319	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610320	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594521	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578738	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599452	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599449	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594526	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602927	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594543	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594549	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608371	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594571	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575897	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594550	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598431	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599427	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609192	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609193	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609195	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601236	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603435	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590698	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601238	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594557	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594556	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602907	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602879	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602686	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603436	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16589990		5,77	8,16	Relatief					1994	0
16591657		5,21	8,14	Relatief					1994	0
16589992		10,17	8,13	Relatief					1993	0
16598395		6,19	8,02	Relatief					1965	0
16601994		8,71	7,98	Relatief					2009	0
16605929		8,00	8,11	Relatief					2015	0
16605932		8,00	8,10	Relatief					2015	0
16606948		6,19	8,21	Relatief					1996	0
16610292		2,18	8,23	Relatief					2018	0
16610294		3,00	8,11	Relatief					2018	0
16598408		7,63	8,20	Relatief					1973	0
16594516		2,74	8,16	Relatief					1987	0
16584245		6,88	8,10	Relatief					2008	0
16604717		9,54	8,04	Relatief					2011	0
16575889		8,19	7,88	Relatief					1900	0
16598453		3,37	8,55	Relatief					2001	0
16590685		2,43	8,67	Relatief					2001	0
16594534		4,07	8,60	Relatief					1950	0
16574574		6,29	7,56	Relatief					1988	0
16575909		7,39	8,64	Relatief					1991	0
16575908		3,87	9,00	Relatief					1998	0
16576509		7,18	7,58	Relatief					1987	0
16576505		7,13	7,64	Relatief					1987	0
16578725		5,34	8,05	Relatief					1970	0
16598435		4,03	7,79	Relatief					1978	0
16576510		8,12	8,07	Relatief					1967	0
16590689		5,08	8,07	Relatief					2006	0
16594503		7,76	8,42	Relatief					1955	0
16597189		2,67	8,38	Relatief					1955	0
16601956		10,76	8,92	Relatief					1998	0
16599418		7,45	8,91	Relatief					1998	0
16594505		6,45	8,35	Relatief					1993	0
16594536		2,36	9,06	Relatief					1900	0
16594538		7,44	8,97	Relatief					1900	0
16584167		5,16	8,99	Relatief					1900	0
16584168		7,22	9,01	Relatief					1900	0
16599419		2,86	9,02	Relatief					2002	0
16594540		4,83	8,58	Relatief					1966	0
16591655		5,54	8,63	Relatief					1955	0
16609188		2,60	8,91	Relatief					2018	0
16609189		3,00	8,86	Relatief					2018	0
16609190		3,28	8,90	Relatief					2018	0
16611229		3,90	8,78	Relatief					2019	0
16575895		14,66	7,85	Relatief					1972	0
16589996		6,12	8,43	Relatief					1975	0
16589624		13,65	8,41	Relatief					1982	0
16574852		7,86	8,36	Relatief					1962	0
16589625		14,72	8,39	Relatief					1999	0
16594563		9,04	8,88	Relatief					1900	0
16599420		9,99	8,88	Relatief					2003	0
16578728		7,53	8,87	Relatief					1938	0
16578731		7,64	8,88	Relatief					1938	0
16601159		9,71	8,96	Relatief					1955	0
16584180		5,42	8,87	Relatief					1938	0
16584177		5,05	8,88	Relatief					1938	0
16609194		2,64	8,88	Relatief					2018	0
16610321		2,11	8,89	Relatief					2018	0
16599352		6,70	7,39	Relatief					1959	0
		11,00	7,15	Relatief					0	0
		11,00	7,43	Relatief					0	0

Model: D1 weg
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16589990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591657	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598395	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605929	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605932	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606948	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610292	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610294	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598408	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594516	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584245	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604717	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575889	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598453	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590685	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594534	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574574	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575909	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575908	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576505	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578725	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598435	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576510	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594503	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601956	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594505	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594536	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594538	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584167	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584168	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594540	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591655	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609188	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16611229	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575895	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589624	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589625	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594563	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599420	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578728	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578731	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584180	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584177	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610321	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

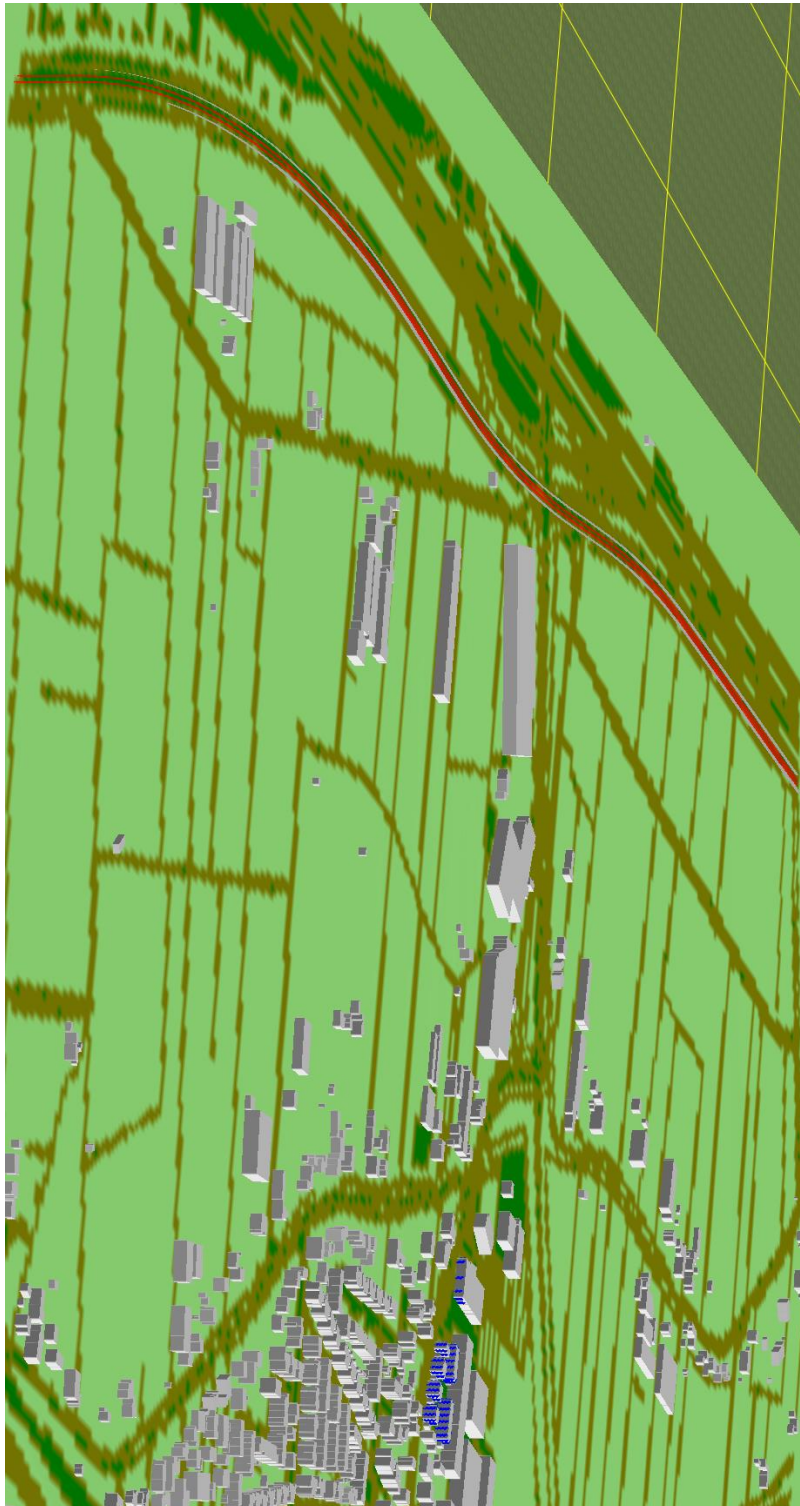
Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		11,00	7,63	Relatief					0	0
		11,00	7,63	Relatief					0	0
		11,00	7,45	Relatief					0	0
		11,00	7,11	Relatief					0	0
		11,00	7,10	Relatief					0	0
		11,00	7,08	Relatief					0	0
		11,00	7,44	Relatief					0	0

Model: D1 weg
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer



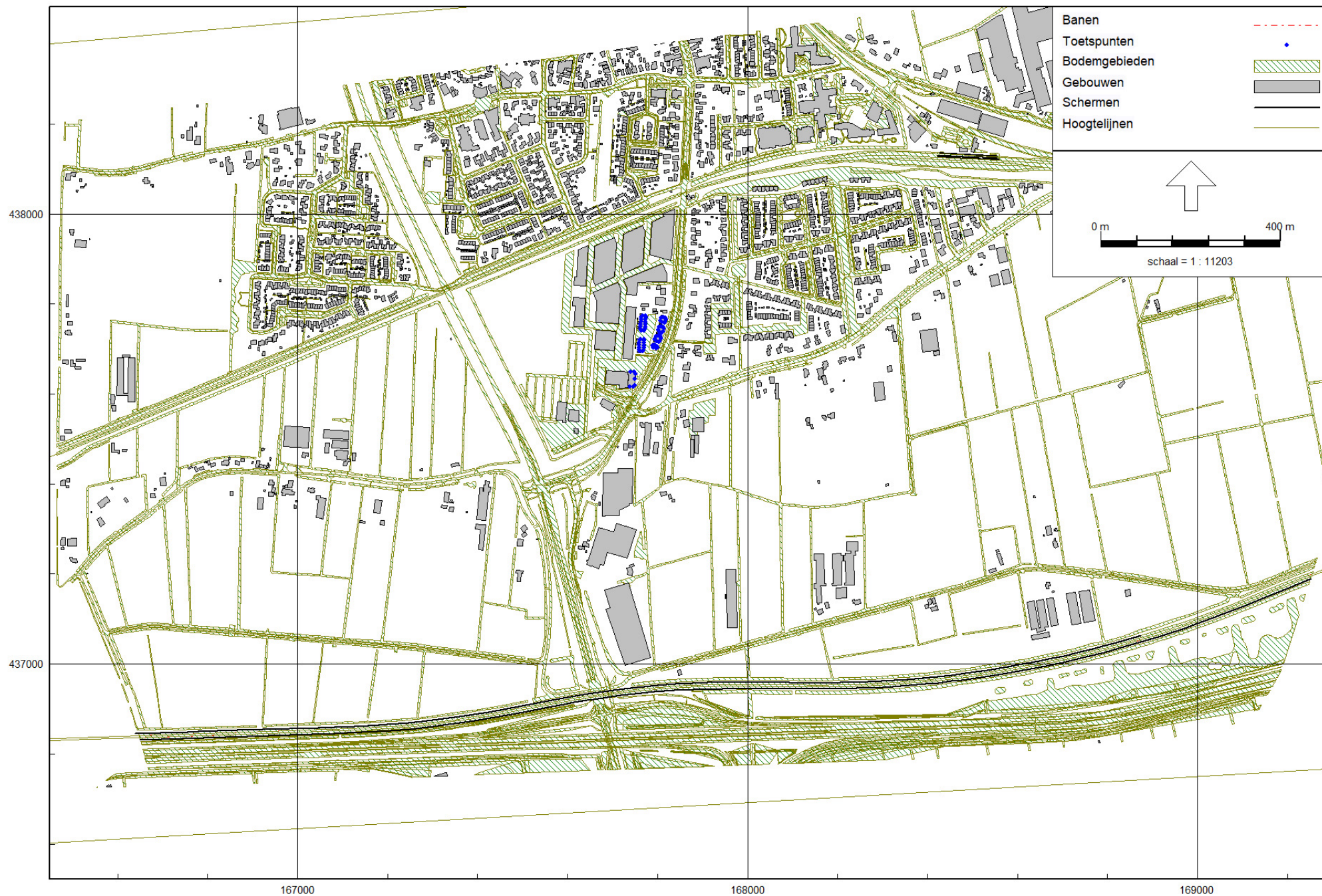
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 rail

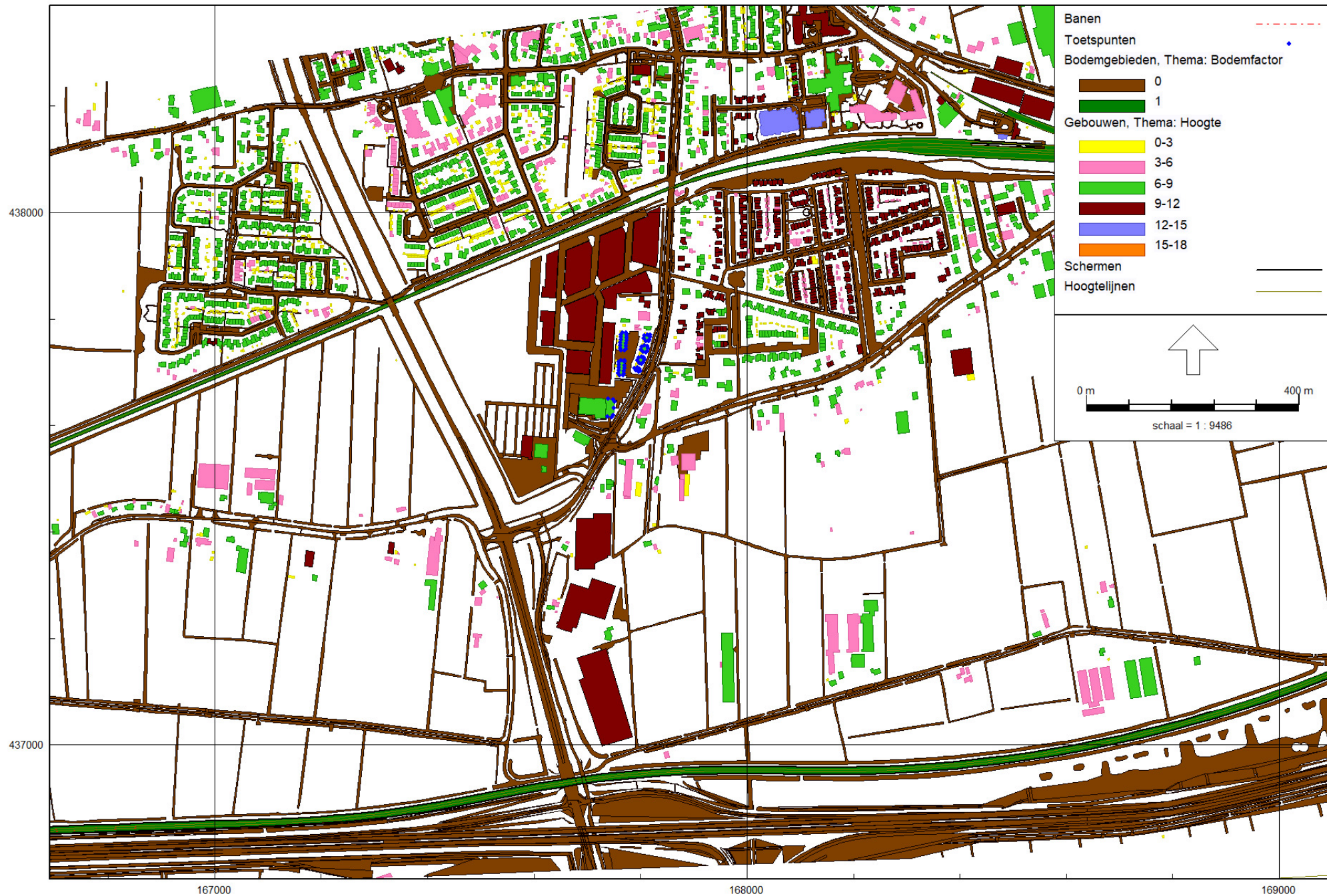
Model eigenschap

Omschrijving	D1 rail
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 21-11-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 5-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

21-11-2022 15:18: Importeren Geluidregister Spoor







Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
8416	601000000 - 601100000	--	166981,80	436847,68	167081,67	436851,13	7,15	7,15	99,93	0,20	Intensiteit	True	0,0
8418	70995978 - 71000000	--	167577,18	436912,90	168865,07	437051,02	7,15	6,85	1300,05	0,20	Intensiteit	True	0,0
8418	71393595 - 71400000	--	168865,07	437051,02	169239,99	437189,87	6,85	6,85	400,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8434	69686688 - 69700000	--	167081,53	436855,40	167576,43	436917,03	7,15	7,15	499,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
8417	69684478 - 69699998	--	167081,67	436851,13	167577,18	436912,90	7,15	7,15	500,09	0,20	Intensiteit	True	0,0
8419	72905430 - 72934000	--	169239,99	437189,87	169247,10	437192,69	6,85	6,85	7,65	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8433	601091217 - 601100000	--	166981,65	436851,96	167081,53	436855,40	7,15	7,15	99,93	0,20	Intensiteit	True	0,0
8435	70996177 - 71000000	--	167576,43	436917,03	168863,69	437055,01	7,15	6,85	1299,40	0,20	Intensiteit	True	0,0
8435	71393593 - 71399999	--	168863,69	437055,01	169238,42	437193,78	6,85	6,85	399,82	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8436	72967124 - 73021999	--	169238,42	437193,78	169254,40	437200,09	6,85	6,85	17,18	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8440	68592134 - 69158000	--	166649,40	436840,47	166981,65	436851,96	7,15	7,15	332,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
8423	68676335 - 69157999	--	166650,05	436836,23	166981,80	436847,68	7,15	7,15	331,95	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1
8416	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8418	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8418	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8434	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8417	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8419	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8433	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8436	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8440	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100
8423	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
8416	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8418	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8418	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8434	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8417	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8419	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8433	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8435	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8435	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8436	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8440	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85
8423	9,300	6,100	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaier - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woningen voor	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woningen voor	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woningen voor	7,40	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woningen voor	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woningen voor	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woningen voor	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woningen voor	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woningen voor	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woningen voor	7,41	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woningen voor	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woningen voor	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woningen voor	7,43	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woningen voor	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woningen voor	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woningen voor	7,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woningen voor	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woningen voor	7,44	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woningen voor	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woningen voor	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woningen voor	7,45	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woningen voor	7,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woningen voor	7,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woningen voor	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woningen voor	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	woningen voor	7,46	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	woningen voor	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	woningen voor	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	woningen voor	7,48	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	woningen voor	7,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	woningen voor	7,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	woningen achter	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	woningen achter	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	woningen achter	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	woningen achter	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	woningen achter	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaa - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	woningen achter	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	woningen achter	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	woningen achter	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	woningen achter	7,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	woningen achter	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	woningen achter	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	woningen achter	7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	woningen achter	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	woningen achter	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	woningen achter	7,44	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	woningen achter	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	woningen achter	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	woningen achter	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	woningen achter	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	woningen achter	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	woningen achter	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	woningen achter	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	woningen achter	7,35	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	woningen achter	7,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	woningen achter	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	woningen achter	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	woningen achter	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	woningen achter	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	woningen achter	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	woningen achter	7,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	uitbreiding school	7,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	uitbreiding school	7,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	uitbreiding school	7,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	uitbreiding school	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	uitbreiding school	7,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	uitbreiding school	7,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	uitbreiding school	7,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		0,00

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
GS1348275	s:1039687361	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348256	s:1039687329	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1347756	s:1034909960	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348265	s:1039687338	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1347757	s:1034909962	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348247	s:1039687320	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348188	s:1039686842	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348248	s:1039687321	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348187	s:1039686841	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348186	s:1039686840	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350573	p:1039993899	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350572	p:1039993898	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350574	p:1039993900	1,00	8,92	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350577	p:1039993903	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350576	p:1039993902	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350579	p:1039993905	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350578	p:1039993904	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350575	p:1039993901	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1350580	p:1039993906	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaier - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS1348275	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347756	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348265	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347757	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348247	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348248	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348187	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350577	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350576	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350579	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350578	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350575	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348275	1,00	1,00
GS1348256	0,00	0,00
GS1347756	1,00	1,00
GS1348265	1,00	1,00
GS1347757	1,00	1,00
GS1348247	1,00	1,00
GS1348188	0,00	0,00
GS1348248	1,00	1,00
GS1348187	1,00	1,00
GS1348186	0,00	0,00
PE1350573	0,00	0,00
PE1350572	0,00	0,00
PE1350574	0,00	0,00
PE1350577	0,00	0,00
PE1350576	0,00	0,00
PE1350579	0,00	0,00
PE1350578	0,00	0,00
PE1350575	0,00	0,00
PE1350580	0,00	0,00

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8416		7,15
1687		--
1696		--
1725		--
1740		--
1735		--
1731		--
1713		--
1702		--
1721		--
1690		--
1705		--
1728		--
1708		--
1773		--
8440		--
8440		--
1733		--
1772		--
1706		--
8418		--
1737		--
1694		--
8439		--
1683		--
1723		--
1695		--
8434		7,15
1727		--
1693		--
8417		7,15
1686		--
1732		--
1715		8,32
1718		--

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8423		--
8423		--
1730		--
1699		--
1734		--
1720		--
1709		--
14369		--
1719		--
1774		--
8422		--
1714		8,33
1739		--
8419		--
1724		--
1698		--
1704		--
1701		--
1729		--
1722		8,73
1717		--
1710		8,72
1716		--
1712		8,32
8433		7,15
1736		--
1691		--
1684		--
1738		--
1700		8,31
1707		--
14368		--
1711		--
1692		8,15
1741		--

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1726		--
1682		--
14367		--
1697		--
1688		--
8435		--
1703		8,32
8436		--
1689		--
14366		--
1681		--
		6,00

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		4,16	7,13	Relatief					1978	0
		2,15	7,13	Relatief					1978	0
		6,73	7,08	Relatief					1978	0
		4,88	6,89	Relatief					2014	0
		9,99	7,02	Relatief					2019	0
		6,41	7,11	Relatief					1953	0
		10,67	7,12	Relatief					1958	0
		6,84	7,00	Relatief					1970	0
		6,69	7,10	Relatief					1990	0
		7,08	7,22	Relatief					1990	0
		5,62	7,09	Relatief					1880	0
		5,23	7,16	Relatief					1958	0
		5,62	6,95	Relatief					1958	0
		7,24	7,09	Relatief					1990	0
		5,81	6,97	Relatief					1971	0
		7,06	6,95	Relatief					1911	0
		5,63	7,25	Relatief					1990	0
		6,57	7,08	Relatief					1981	0
		5,53	7,22	Relatief					1990	0
		3,34	7,07	Relatief					1880	0
		2,76	7,08	Relatief					1981	0
		7,43	7,08	Relatief					1981	0
		5,88	7,09	Relatief					1880	0
		8,00	6,95	Relatief					2019	0
		3,23	7,01	Relatief					2019	0
		5,49	7,08	Relatief					2019	0
		7,44	6,80	Relatief					1922	0
		4,37	6,89	Relatief					1910	0
		4,20	6,89	Relatief					1910	0
		6,18	6,83	Relatief					1925	0
		3,65	7,05	Relatief					1935	0
		7,53	6,93	Relatief					2005	0
		6,88	6,60	Relatief					1995	0
		6,62	6,76	Relatief					1980	0
		3,82	6,71	Relatief					1920	0
		5,14	6,83	Relatief					1939	0
		6,01	6,87	Relatief					1939	0
		4,10	7,08	Relatief					1990	0
		3,60	7,03	Relatief					1930	0
		3,12	7,30	Relatief					1958	0
		6,38	7,75	Relatief					1965	0
		6,58	7,72	Relatief					1934	0
		6,16	7,80	Relatief					1970	0
		5,08	7,59	Relatief					1935	0
		6,92	7,61	Relatief					1933	0
		3,93	7,72	Relatief					1935	0
		5,84	7,77	Relatief					1970	0
		3,56	7,41	Relatief					1970	0
		4,43	7,41	Relatief					1970	0
		5,96	6,93	Relatief					1938	0
		5,56	6,95	Relatief					1970	0
		6,99	7,03	Relatief					1970	0
		7,00	7,02	Relatief					2009	0
		6,29	7,01	Relatief					1983	0
		2,44	7,04	Relatief					2018	0
		7,59	7,05	Relatief					1983	0
		7,58	7,16	Relatief					1958	0
		3,04	7,22	Relatief					1958	0
		8,18	7,16	Relatief					1992	0
		2,02	7,20	Relatief					2018	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,75	7,20	Relatief					1992	0
		3,52	7,21	Relatief					1993	0
		2,53	7,31	Relatief					2018	0
		2,43	6,47	Relatief					1953	0
		6,07	6,76	Relatief					1900	0
		6,06	6,76	Relatief					1930	0
		3,92	6,73	Relatief					1920	0
		4,81	6,79	Relatief					1920	0
		2,81	6,72	Relatief					1930	0
		5,13	6,57	Relatief					2011	0
		3,52	6,56	Relatief					2003	0
		3,40	6,66	Relatief					1995	0
		7,73	6,69	Relatief					1995	0
		7,57	6,71	Relatief					1995	0
		7,99	6,73	Relatief					1995	0
		2,59	6,71	Relatief					1995	0
		8,39	6,70	Relatief					1995	0
		7,78	6,72	Relatief					1995	0
		8,19	6,70	Relatief					1995	0
		2,59	6,72	Relatief					1995	0
		8,73	6,72	Relatief					1995	0
		8,68	6,72	Relatief					1995	0
		8,32	6,71	Relatief					1995	0
		2,75	6,72	Relatief					1995	0
		8,76	6,73	Relatief					1995	0
		2,74	6,72	Relatief					1995	0
		8,79	6,74	Relatief					1995	0
		8,02	6,71	Relatief					1995	0
		2,76	6,73	Relatief					1995	0
		8,82	6,74	Relatief					1995	0
		2,77	6,73	Relatief					1995	0
		3,18	6,71	Relatief					2018	0
		2,72	6,73	Relatief					2018	0
		2,68	6,70	Relatief					2018	0
		2,40	6,73	Relatief					2018	0
		3,50	6,78	Relatief					2018	0
		5,98	6,81	Relatief					2018	0
		2,37	6,74	Relatief					2018	0
		2,36	6,73	Relatief					2018	0
		7,84	6,73	Relatief					2007	0
		7,07	6,69	Relatief					1920	0
		2,86	6,70	Relatief					1920	0
		2,75	6,72	Relatief					1920	0
		6,86	6,69	Relatief					1991	0
		4,36	6,64	Relatief					2002	0
		2,61	6,76	Relatief					2018	0
		2,74	6,76	Relatief					2018	0
		8,12	6,78	Relatief					1992	0
		7,80	6,77	Relatief					1992	0
		8,80	6,76	Relatief					1994	0
		8,47	6,75	Relatief					1994	0
		8,26	6,77	Relatief					1992	0
		9,11	6,76	Relatief					1994	0
		9,19	6,75	Relatief					1994	0
		2,60	6,77	Relatief					2018	0
		7,87	6,79	Relatief					1992	0
		8,80	6,92	Relatief					1992	0
		7,97	6,79	Relatief					1992	0
		8,96	6,92	Relatief					1992	0
		7,96	6,81	Relatief					1992	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		6,05	6,88	Relatief					1993	0
		2,56	6,90	Relatief					1985	0
		2,53	6,90	Relatief					1985	0
		5,98	6,88	Relatief					1993	0
		7,55	6,81	Relatief					1992	0
		6,00	6,91	Relatief					1993	0
		8,02	6,83	Relatief					1992	0
		2,56	6,92	Relatief					1985	0
		2,50	6,92	Relatief					1985	0
		2,71	6,94	Relatief					1985	0
		2,47	6,89	Relatief					1992	0
		2,48	6,90	Relatief					1992	0
		2,53	6,93	Relatief					2003	0
		3,95	6,92	Relatief					1985	0
		8,74	6,85	Relatief					1993	0
		8,72	6,85	Relatief					1993	0
		2,60	6,78	Relatief					2018	0
		2,66	6,78	Relatief					2018	0
		2,22	6,90	Relatief					2018	0
		2,47	6,91	Relatief					2018	0
		2,33	6,80	Relatief					2018	0
		2,42	6,80	Relatief					2018	0
		3,73	6,88	Relatief					1989	0
		5,59	6,86	Relatief					1939	0
		5,56	6,83	Relatief					1939	0
		2,41	6,81	Relatief					2018	0
		5,99	6,91	Relatief					1993	0
		8,74	6,96	Relatief					1985	0
		8,16	6,85	Relatief					1992	0
		6,15	6,93	Relatief					1993	0
		2,48	6,94	Relatief					1985	0
		2,68	6,94	Relatief					1985	0
		8,77	6,96	Relatief					1985	0
		2,50	6,94	Relatief					1985	0
		8,13	6,87	Relatief					1992	0
		6,01	6,94	Relatief					1993	0
		2,53	6,95	Relatief					1985	0
		8,63	6,96	Relatief					1985	0
		5,99	6,92	Relatief					1993	0
		2,54	6,96	Relatief					1985	0
		8,80	6,98	Relatief					1985	0
		8,17	6,88	Relatief					1992	0
		2,87	6,95	Relatief					1985	0
		8,71	6,97	Relatief					1985	0
		2,57	6,95	Relatief					1985	0
		7,98	6,90	Relatief					1992	0
		2,57	6,93	Relatief					2018	0
		2,70	6,94	Relatief					2018	0
		5,61	7,07	Relatief					1935	0
		6,81	7,19	Relatief					1920	0
		7,67	7,18	Relatief					1972	0
		7,67	7,17	Relatief					1972	0
		7,62	7,17	Relatief					1972	0
		7,61	7,17	Relatief					1972	0
		7,61	7,17	Relatief					1972	0
		2,42	7,13	Relatief					1970	0
		2,30	7,13	Relatief					1970	0
		7,67	7,11	Relatief					1972	0
		7,66	7,10	Relatief					1972	0
		7,66	7,10	Relatief					1972	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,60	7,10	Relatief					1972	0
		7,60	7,10	Relatief					1972	0
		7,73	7,08	Relatief					1972	0
		2,48	7,07	Relatief					1984	0
		2,47	7,07	Relatief					1984	0
		2,49	7,06	Relatief					1984	0
		2,42	7,14	Relatief					1970	0
		2,44	7,14	Relatief					1970	0
		2,45	7,14	Relatief					1970	0
		3,00	7,13	Relatief					1970	0
		2,42	7,14	Relatief					1970	0
		2,38	7,14	Relatief					1970	0
		2,42	7,14	Relatief					1970	0
		2,43	7,15	Relatief					1970	0
		2,34	7,14	Relatief					1970	0
		9,29	7,06	Relatief					1935	0
		2,33	7,14	Relatief					1960	0
		3,18	7,02	Relatief					1970	0
		4,73	7,15	Relatief					1997	0
		2,77	7,07	Relatief					2018	0
		3,23	7,07	Relatief					2018	0
		7,72	7,26	Relatief					1969	0
		7,83	7,07	Relatief					1969	0
		2,49	7,08	Relatief					1984	0
		7,77	7,09	Relatief					1969	0
		2,47	7,08	Relatief					1984	0
		3,23	7,11	Relatief					1969	0
		7,81	7,05	Relatief					1969	0
		7,76	7,14	Relatief					1969	0
		2,47	7,09	Relatief					1984	0
		7,78	7,05	Relatief					1969	0
		7,82	7,17	Relatief					1969	0
		7,73	7,05	Relatief					1969	0
		7,79	7,06	Relatief					1969	0
		7,80	7,07	Relatief					1969	0
		2,59	7,07	Relatief					1984	0
		2,76	7,09	Relatief					2009	0
		2,55	7,06	Relatief					1984	0
		7,38	7,16	Relatief					2009	0
		7,77	7,07	Relatief					1969	0
		7,73	7,07	Relatief					1969	0
		7,75	7,07	Relatief					1969	0
		7,80	7,20	Relatief					1969	0
		7,21	7,16	Relatief					2009	0
		2,88	7,11	Relatief					2018	0
		5,22	7,51	Relatief					1969	0
		2,49	7,08	Relatief					1984	0
		7,73	7,12	Relatief					1969	0
		2,50	7,09	Relatief					1984	0
		7,69	7,12	Relatief					1969	0
		2,60	7,08	Relatief					1984	0
		7,59	7,10	Relatief					1969	0
		7,81	7,12	Relatief					1971	0
		2,47	7,09	Relatief					1984	0
		2,52	7,08	Relatief					1984	0
		7,72	7,18	Relatief					1969	0
		2,53	7,09	Relatief					1984	0
		7,77	7,12	Relatief					1971	0
		2,46	7,09	Relatief					1984	0
		7,73	7,14	Relatief					1969	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,56	7,09	Relatief					1984	0
		2,46	7,09	Relatief					1984	0
		7,74	7,23	Relatief					1969	0
		7,69	7,08	Relatief					1971	0
		2,54	7,10	Relatief					1984	0
		2,45	7,10	Relatief					1984	0
		7,75	7,19	Relatief					1969	0
		7,73	7,09	Relatief					1971	0
		2,50	7,10	Relatief					1984	0
		2,46	7,10	Relatief					1984	0
		7,74	7,09	Relatief					1971	0
		2,95	7,16	Relatief					1984	0
		2,50	7,12	Relatief					1972	0
		5,20	7,26	Relatief					1969	0
		7,06	7,10	Relatief					1972	0
		5,11	7,21	Relatief					1969	0
		5,13	7,21	Relatief					1969	0
		7,90	7,12	Relatief					1972	0
		2,35	7,13	Relatief					1972	0
		2,58	7,36	Relatief					1984	0
		2,56	7,36	Relatief					1984	0
		7,77	7,09	Relatief					1969	0
		7,72	7,11	Relatief					1971	0
		7,84	7,42	Relatief					1969	0
		5,53	7,20	Relatief					2008	0
		7,72	7,29	Relatief					1969	0
		7,72	7,32	Relatief					1969	0
		7,69	7,39	Relatief					1969	0
		7,76	7,41	Relatief					1969	0
		2,56	7,44	Relatief					1970	0
		7,70	7,36	Relatief					1969	0
		2,58	7,08	Relatief					1986	0
		2,60	7,09	Relatief					1986	0
		2,63	7,09	Relatief					1986	0
		2,56	7,10	Relatief					1986	0
		8,33	7,09	Relatief					1988	0
		8,44	7,11	Relatief					1980	0
		8,41	7,10	Relatief					1988	0
		8,43	7,10	Relatief					1988	0
		8,48	7,11	Relatief					1988	0
		8,26	7,14	Relatief					1992	0
		8,04	7,13	Relatief					1992	0
		8,23	7,13	Relatief					1992	0
		8,23	7,13	Relatief					1988	0
		2,57	7,14	Relatief					1986	0
		8,23	7,13	Relatief					1986	0
		8,20	7,12	Relatief					1988	0
		8,51	7,08	Relatief					1988	0
		8,55	7,08	Relatief					1988	0
		8,24	7,08	Relatief					1988	0
		2,65	7,09	Relatief					1986	0
		3,58	7,15	Relatief					2018	0
		2,46	7,13	Relatief					2018	0
		2,32	7,14	Relatief					2018	0
		2,35	7,13	Relatief					2018	0
		8,82	6,74	Relatief					1995	0
		8,34	6,72	Relatief					1995	0
		2,78	6,74	Relatief					1995	0
		8,78	6,76	Relatief					1995	0
		2,82	6,74	Relatief					1995	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,84	6,76	Relatief					1995	0
		8,28	6,74	Relatief					1995	0
		8,79	6,78	Relatief					1995	0
		8,79	6,81	Relatief					1995	0
		8,72	6,81	Relatief					1995	0
		8,79	6,78	Relatief					1995	0
		8,80	6,80	Relatief					1995	0
		2,45	6,74	Relatief					2018	0
		2,50	6,75	Relatief					2018	0
		8,44	6,99	Relatief					1990	0
		8,47	6,95	Relatief					1990	0
		8,66	6,96	Relatief					1990	0
		2,53	6,98	Relatief					1990	0
		8,62	6,95	Relatief					1990	0
		8,53	6,94	Relatief					1990	0
		2,50	6,98	Relatief					1990	0
		8,69	6,99	Relatief					1990	0
		8,68	6,93	Relatief					1990	0
		8,35	6,92	Relatief					1990	0
		8,74	7,00	Relatief					1990	0
		2,50	6,99	Relatief					1990	0
		2,53	6,99	Relatief					1990	0
		2,55	6,98	Relatief					1990	0
		8,69	7,01	Relatief					1990	0
		2,55	6,98	Relatief					1990	0
		2,55	6,98	Relatief					1990	0
		2,85	6,99	Relatief					1990	0
		8,63	7,01	Relatief					1990	0
		2,69	6,97	Relatief					1990	0
		2,68	6,99	Relatief					1990	0
		2,58	6,96	Relatief					1990	0
		8,36	7,03	Relatief					1990	0
		2,51	6,96	Relatief					1990	0
		3,28	7,02	Relatief					1960	0
		2,76	7,04	Relatief					1960	0
		3,80	7,04	Relatief					2018	0
		2,71	7,08	Relatief					1980	0
		2,95	7,06	Relatief					1980	0
		3,44	7,04	Relatief					2018	0
		3,47	7,03	Relatief					2018	0
		3,52	7,05	Relatief					2018	0
		2,37	7,02	Relatief					2018	0
		8,71	6,84	Relatief					1993	0
		8,72	6,83	Relatief					1993	0
		8,65	6,83	Relatief					1993	0
		8,65	6,83	Relatief					1994	0
		8,90	6,83	Relatief					1994	0
		8,59	6,83	Relatief					1994	0
		8,63	6,80	Relatief					1994	0
		8,76	6,79	Relatief					1994	0
		8,50	6,79	Relatief					1994	0
		2,50	6,85	Relatief					1994	0
		2,49	6,86	Relatief					1994	0
		2,50	6,84	Relatief					1994	0
		2,49	6,85	Relatief					1994	0
		2,51	6,84	Relatief					1994	0
		2,41	6,83	Relatief					1994	0
		2,43	6,89	Relatief					1992	0
		2,46	6,88	Relatief					1992	0
		2,43	6,88	Relatief					1992	0

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,49	6,86	Relatief					1992	0
		2,47	6,87	Relatief					1992	0
		2,47	6,86	Relatief					1992	0
		2,48	6,85	Relatief					1992	0
		8,61	6,90	Relatief					1992	0
		7,90	6,65	Relatief					1936	0
		2,19	6,98	Relatief					2008	0
		2,70	6,96	Relatief					1911	0
		6,43	6,96	Relatief					1911	0
		8,03	6,94	Relatief					2004	0
		5,86	6,90	Relatief					2004	0
		7,24	6,94	Relatief					1982	0
		3,14	6,95	Relatief					2008	0
		2,31	6,96	Relatief					1982	0
		6,40	6,98	Relatief					2000	0
		5,73	6,89	Relatief					1910	0
		6,34	7,05	Relatief					1935	0
		2,92	7,05	Relatief					1935	0
		6,64	6,98	Relatief					2003	0
		6,93	6,83	Relatief					2002	0
		6,07	6,81	Relatief					2002	0
		3,21	6,86	Relatief					1925	0
		7,22	6,83	Relatief					1922	0
		6,38	6,95	Relatief					1974	0
		4,74	6,97	Relatief					1974	0
		6,81	6,99	Relatief					2012	0
		5,00	6,89	Relatief					1900	0
		3,32	6,88	Relatief					1900	0
		4,51	6,57	Relatief					1995	0
		6,92	6,59	Relatief					1995	0
		8,10	6,78	Relatief					2007	0
		2,51	7,04	Relatief					1935	0
		5,81	7,02	Relatief					2008	0
		4,02	6,88	Relatief					2006	0
		3,23	6,86	Relatief					2015	0
		3,01	6,80	Relatief					2018	0
		2,89	6,88	Relatief					2018	0
		7,73	6,75	Relatief					2018	0
		2,03	6,92	Relatief					2018	0
		2,36	7,02	Relatief					2018	0
		3,23	6,89	Relatief					2019	0
		11,25	6,94	Relatief					1850	0
		6,10	6,97	Relatief					2001	0
		2,53	6,93	Relatief					1850	0
		3,23	6,57	Relatief					2016	0
		5,50	7,14	Relatief					1953	0
		6,76	7,17	Relatief					1936	0
		10,17	7,06	Relatief					1998	0
		4,80	7,14	Relatief					1970	0
		4,56	7,14	Relatief					1935	0
		9,24	7,08	Relatief					1965	0
		6,81	7,10	Relatief					1930	0
		6,46	7,17	Relatief					1935	0
		3,98	7,07	Relatief					1935	0
		5,76	7,16	Relatief					1970	0
		6,48	7,16	Relatief					1970	0
		4,74	7,14	Relatief					1971	0
		2,93	7,09	Relatief					1930	0
		3,23	7,18	Relatief					2018	0
		3,66	7,15	Relatief					2018	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		2,91	7,14	Relatief					2018	0
		2,90	7,08	Relatief					2018	0
		7,79	7,47	Relatief					1969	0
		5,18	7,50	Relatief					1969	0
		5,13	7,51	Relatief					1969	0
		7,76	7,47	Relatief					1969	0
		7,77	7,47	Relatief					1969	0
		2,57	7,50	Relatief					1971	0
		7,63	7,59	Relatief					1972	0
		7,65	7,59	Relatief					1972	0
		7,89	7,62	Relatief					2009	0
		2,54	8,12	Relatief					1971	0
		2,56	8,12	Relatief					1971	0
		2,56	7,47	Relatief					1984	0
		2,50	7,51	Relatief					1984	0
		2,42	7,58	Relatief					1948	0
		2,39	7,60	Relatief					1948	0
		2,37	7,60	Relatief					1948	0
		2,79	7,60	Relatief					1948	0
		2,39	7,72	Relatief					1972	0
		2,66	7,61	Relatief					1948	0
		7,64	7,57	Relatief					1972	0
		4,99	7,60	Relatief					2014	0
		2,39	7,49	Relatief					2018	0
		2,32	7,50	Relatief					2018	0
		9,47	7,18	Relatief					1967	0
		6,35	7,47	Relatief					1967	0
		7,74	7,46	Relatief					1969	0
		6,27	7,55	Relatief					1973	0
		7,75	7,50	Relatief					1969	0
		7,75	7,49	Relatief					1969	0
		7,80	7,51	Relatief					1969	0
		6,33	7,55	Relatief					1973	0
		7,77	7,51	Relatief					1969	0
		2,55	7,56	Relatief					1973	0
		7,19	7,56	Relatief					1972	0
		2,54	7,56	Relatief					1972	0
		7,16	7,54	Relatief					1972	0
		7,70	7,50	Relatief					1967	0
		2,97	7,54	Relatief					1972	0
		5,30	7,63	Relatief					1972	0
		6,25	7,76	Relatief					1972	0
		2,73	7,84	Relatief					1972	0
		6,24	7,51	Relatief					1973	0
		6,27	7,51	Relatief					1973	0
		2,58	7,55	Relatief					2002	0
		2,59	7,54	Relatief					1973	0
		2,41	7,56	Relatief					1948	0
		2,41	7,57	Relatief					1948	0
		7,55	7,55	Relatief					1972	0
		7,61	7,55	Relatief					1972	0
		4,20	7,10	Relatief					1930	0
		2,55	7,37	Relatief					1984	0
		2,54	7,40	Relatief					1984	0
		2,56	7,43	Relatief					1984	0
		2,56	7,46	Relatief					1984	0
		8,49	7,33	Relatief					1967	0
		2,54	7,54	Relatief					1973	0
		6,97	7,20	Relatief					2005	0
		8,25	7,14	Relatief					1930	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,17	7,20	Relatief					2006	0
		3,18	7,39	Relatief					1967	0
		7,33	7,13	Relatief					1979	0
		2,63	7,45	Relatief					2018	0
		8,55	8,18	Relatief					1971	0
		2,57	8,22	Relatief					1971	0
		8,39	8,15	Relatief					1971	0
		2,54	8,20	Relatief					1971	0
		2,51	8,20	Relatief					1971	0
		8,59	8,18	Relatief					1971	0
		8,59	8,15	Relatief					1971	0
		8,66	8,20	Relatief					1971	0
		8,65	8,20	Relatief					1971	0
		8,63	8,16	Relatief					1971	0
		8,50	8,20	Relatief					1971	0
		8,53	8,21	Relatief					1971	0
		8,63	8,21	Relatief					1971	0
		2,54	8,13	Relatief					1971	0
		2,55	8,13	Relatief					1971	0
		2,55	8,14	Relatief					1971	0
		2,53	8,14	Relatief					1971	0
		8,70	8,17	Relatief					1971	0
		8,61	8,18	Relatief					1971	0
		2,84	8,13	Relatief					2014	0
		4,51	8,13	Relatief					2014	0
		5,63	7,15	Relatief					1975	0
		2,63	7,20	Relatief					1975	0
		6,62	7,04	Relatief					1930	0
		8,05	7,06	Relatief					1930	0
		8,02	7,06	Relatief					1930	0
		7,71	7,13	Relatief					1965	0
		5,19	7,47	Relatief					1933	0
		2,23	7,46	Relatief					1933	0
		6,16	7,47	Relatief					1980	0
		2,58	7,51	Relatief					2005	0
		7,74	7,62	Relatief					1948	0
		6,86	7,62	Relatief					1954	0
		7,31	7,64	Relatief					1948	0
		7,68	7,64	Relatief					1948	0
		5,02	7,66	Relatief					1948	0
		3,43	7,70	Relatief					1954	0
		2,67	7,73	Relatief					1971	0
		2,64	7,75	Relatief					1971	0
		4,51	7,76	Relatief					1948	0
		2,64	7,77	Relatief					1971	0
		2,64	7,87	Relatief					1971	0
		3,03	8,21	Relatief					1948	0
		2,11	7,94	Relatief					1948	0
		2,66	8,00	Relatief					1971	0
		2,68	8,12	Relatief					1971	0
		3,01	8,17	Relatief					1956	0
		2,68	8,12	Relatief					1971	0
		2,45	8,20	Relatief					1995	0
		2,53	8,17	Relatief					1971	0
		2,31	8,18	Relatief					1956	0
		2,48	8,17	Relatief					1971	0
		2,45	8,15	Relatief					1971	0
		2,54	8,15	Relatief					1971	0
		2,53	8,19	Relatief					1971	0
		3,23	7,47	Relatief					2018	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,41	7,10	Relatief					2018	0
		3,23	7,03	Relatief					2018	0
		8,53	8,22	Relatief					1971	0
		8,54	8,23	Relatief					1998	0
		8,54	8,23	Relatief					1971	0
		8,67	8,26	Relatief					1971	0
		8,61	8,24	Relatief					1971	0
		8,55	8,27	Relatief					1980	0
		8,59	8,27	Relatief					1980	0
		2,50	8,29	Relatief					1980	0
		8,62	8,26	Relatief					1971	0
		2,53	8,29	Relatief					1971	0
		7,98	8,30	Relatief					1971	0
		3,00	8,28	Relatief					2018	0
		2,11	7,27	Relatief					1978	0
		3,42	7,28	Relatief					1978	0
		5,66	7,23	Relatief					1938	0
		7,32	7,24	Relatief					1937	0
		6,55	7,25	Relatief					1988	0
		5,42	7,30	Relatief					1978	0
		4,31	7,27	Relatief					2008	0
		7,45	7,30	Relatief					1978	0
		6,93	7,33	Relatief					1930	0
		5,95	7,33	Relatief					1938	0
		7,28	7,37	Relatief					1905	0
		5,32	7,38	Relatief					1905	0
		3,21	7,50	Relatief					1962	0
		2,62	7,52	Relatief					1962	0
		8,69	7,49	Relatief					1933	0
		5,00	7,50	Relatief					1980	0
		9,60	7,52	Relatief					2005	0
		7,09	8,01	Relatief					1962	0
		8,74	8,04	Relatief					1903	0
		10,71	7,56	Relatief					2017	0
		10,71	7,59	Relatief					2018	0
		10,71	7,69	Relatief					2018	0
		6,94	7,81	Relatief					2018	0
		7,00	7,68	Relatief					2018	0
		10,71	7,87	Relatief					2018	0
		10,71	7,89	Relatief					2018	0
		3,43	7,90	Relatief					2018	0
		3,23	7,92	Relatief					2018	0
		10,71	7,93	Relatief					2018	0
		10,71	7,94	Relatief					2018	0
		10,71	7,95	Relatief					2018	0
		10,71	7,96	Relatief					2018	0
		10,71	7,94	Relatief					2018	0
		10,71	7,93	Relatief					2018	0
		10,71	7,90	Relatief					2018	0
		10,71	7,88	Relatief					2018	0
		10,71	7,85	Relatief					2018	0
		6,48	7,82	Relatief					2018	0
		2,99	7,18	Relatief					2018	0
		2,62	7,29	Relatief					2018	0
		10,71	8,50	Relatief					2018	0
		10,71	8,49	Relatief					2018	0
		10,71	8,48	Relatief					2018	0
		3,00	8,47	Relatief					2019	0
		3,00	8,47	Relatief					2019	0
		10,71	7,92	Relatief					2016	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	8,03	Relatief					2016	0
		4,25	8,09	Relatief					1928	0
		6,93	8,14	Relatief					1928	0
		9,19	8,17	Relatief					1979	0
		4,91	8,15	Relatief					1979	0
		8,93	8,18	Relatief					1979	0
		7,39	8,20	Relatief					1968	0
		3,57	8,11	Relatief					1962	0
		7,19	8,20	Relatief					1961	0
		2,51	8,15	Relatief					1925	0
		7,21	8,21	Relatief					1965	0
		7,06	8,16	Relatief					1965	0
		7,32	8,14	Relatief					1962	0
		7,23	8,14	Relatief					1962	0
		6,39	8,19	Relatief					1925	0
		3,23	8,27	Relatief					2015	0
		5,35	8,26	Relatief					1900	0
		3,45	8,23	Relatief					1900	0
		2,91	8,27	Relatief					1965	0
		7,70	8,26	Relatief					1948	0
		5,59	8,26	Relatief					1948	0
		2,53	8,28	Relatief					1986	0
		10,25	8,29	Relatief					1986	0
		8,18	8,39	Relatief					1927	0
		7,58	8,43	Relatief					1930	0
		2,50	8,32	Relatief					1986	0
		5,03	8,41	Relatief					1927	0
		7,94	8,35	Relatief					1905	0
		5,95	8,33	Relatief					1905	0
		2,35	8,42	Relatief					1977	0
		7,62	8,42	Relatief					1977	0
		2,93	8,21	Relatief					2018	0
		3,01	8,33	Relatief					2018	0
		2,81	8,31	Relatief					2018	0
		3,23	8,10	Relatief					2018	0
		2,50	8,09	Relatief					2018	0
		7,42	8,45	Relatief					1973	0
		2,55	8,47	Relatief					1973	0
		9,55	8,59	Relatief					2015	0
		9,49	8,60	Relatief					2015	0
		9,66	8,60	Relatief					2015	0
		10,34	8,56	Relatief					2014	0
		12,27	8,69	Relatief					2014	0
		9,49	8,58	Relatief					2015	0
		10,71	8,55	Relatief					2018	0
		7,76	8,51	Relatief					2018	0
		7,78	8,51	Relatief					2018	0
		7,90	8,46	Relatief					2018	0
		10,71	8,49	Relatief					2018	0
		5,45	8,48	Relatief					2019	0
		3,23	8,51	Relatief					2019	0
		3,23	8,53	Relatief					2019	0
		9,87	8,37	Relatief					2014	0
		9,80	8,37	Relatief					2014	0
		9,68	8,49	Relatief					2014	0
		9,77	8,49	Relatief					2014	0
		9,27	8,34	Relatief					2015	0
		9,45	8,34	Relatief					2015	0
		9,70	8,38	Relatief					2014	0
		9,64	8,38	Relatief					2014	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,49	8,52	Relatief					2014	0
		3,57	8,44	Relatief					2014	0
		9,47	8,43	Relatief					2014	0
		3,30	8,44	Relatief					2014	0
		9,65	8,52	Relatief					2014	0
		9,43	8,54	Relatief					2014	0
		9,72	8,43	Relatief					2014	0
		3,34	8,43	Relatief					2014	0
		9,31	8,54	Relatief					2014	0
		3,32	8,43	Relatief					2014	0
		9,72	8,44	Relatief					2014	0
		10,71	8,18	Relatief					2016	0
		9,23	8,53	Relatief					2014	0
		3,36	8,41	Relatief					2014	0
		9,65	8,47	Relatief					2014	0
		9,21	8,53	Relatief					2014	0
		3,35	8,41	Relatief					2014	0
		9,23	8,57	Relatief					2014	0
		9,41	8,24	Relatief					2014	0
		9,73	8,51	Relatief					2014	0
		3,36	8,42	Relatief					2014	0
		9,19	8,54	Relatief					2014	0
		3,33	8,42	Relatief					2014	0
		3,35	8,36	Relatief					2015	0
		3,32	8,36	Relatief					2015	0
		3,36	8,38	Relatief					2015	0
		3,43	8,38	Relatief					2015	0
		10,71	8,13	Relatief					2017	0
		10,71	8,11	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	7,96	Relatief					2018	0
		10,71	8,01	Relatief					2018	0
		3,23	8,43	Relatief					2018	0
		10,71	8,09	Relatief					2019	0
		10,71	8,08	Relatief					2019	0
		10,71	8,01	Relatief					2019	0
		10,71	7,90	Relatief					2018	0
		6,43	7,80	Relatief					2018	0
		10,71	7,88	Relatief					2018	0
		10,71	7,83	Relatief					2018	0
		10,71	7,90	Relatief					2018	0
		6,35	7,80	Relatief					1970	0
		5,11	7,82	Relatief					1905	0
		6,28	7,92	Relatief					1905	0
		4,04	7,91	Relatief					1905	0
		7,73	8,11	Relatief					1998	0
		6,82	7,98	Relatief					1918	0
		3,99	7,94	Relatief					1918	0
		3,23	8,00	Relatief					2018	0
		3,23	7,99	Relatief					2018	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		6,71	7,63	Relatief					1935	0
		10,71	7,85	Relatief					2018	0
		3,23	7,72	Relatief					2018	0
		10,71	8,06	Relatief					2016	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		10,71	8,03	Relatief					2016	0
		10,71	7,98	Relatief					2016	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	8,07	Relatief					2016	0
		10,71	7,98	Relatief					2016	0
		10,71	8,07	Relatief					2016	0
		10,71	8,09	Relatief					2016	0
		10,71	8,00	Relatief					2016	0
		10,71	8,09	Relatief					2016	0
		10,71	8,00	Relatief					2016	0
		10,71	8,07	Relatief					2016	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		10,71	8,11	Relatief					2016	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		10,71	8,11	Relatief					2016	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		10,71	8,10	Relatief					2016	0
		10,71	8,04	Relatief					2016	0
		2,24	8,04	Relatief					2016	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,02	Relatief					2017	0
		3,23	8,02	Relatief					2017	0
		3,23	8,01	Relatief					2017	0
		3,23	8,01	Relatief					2017	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,03	Relatief					2017	0
		3,23	8,03	Relatief					2017	0
		3,23	8,00	Relatief					2017	0
		3,23	8,00	Relatief					2017	0
		3,23	8,00	Relatief					2017	0
		3,23	8,00	Relatief					2017	0
		14,04	8,73	Relatief					2014	0
		6,94	8,80	Relatief					1972	0
		2,36	8,77	Relatief					1978	0
		2,25	8,78	Relatief					1978	0
		6,47	8,71	Relatief					1953	0
		10,71	8,91	Relatief					2018	0
		9,95	8,22	Relatief					2014	0
		9,95	8,22	Relatief					2014	0
		9,94	8,21	Relatief					2014	0
		9,90	8,20	Relatief					2014	0
		9,91	8,20	Relatief					2014	0
		9,62	8,19	Relatief					2014	0
		9,54	8,19	Relatief					2015	0
		9,90	8,16	Relatief					2015	0
		9,83	8,16	Relatief					2015	0
		9,79	8,15	Relatief					2015	0
		9,94	8,15	Relatief					2015	0
		9,68	8,15	Relatief					2015	0
		10,71	8,13	Relatief					2015	0
		10,71	8,08	Relatief					2016	0
		10,71	8,05	Relatief					2016	0
		10,71	8,05	Relatief					2016	0
		10,71	8,03	Relatief					2016	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		3,27	8,22	Relatief					2015	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,26	8,22	Relatief					2014	0
		10,71	8,13	Relatief					2015	0
		10,71	8,02	Relatief					2016	0
		3,30	8,20	Relatief					2015	0
		3,29	8,20	Relatief					2014	0
		10,71	8,01	Relatief					2016	0
		10,71	7,99	Relatief					2016	0
		10,71	7,99	Relatief					2016	0
		10,71	8,08	Relatief					2016	0
		3,27	8,17	Relatief					2015	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		3,30	8,17	Relatief					2014	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		3,29	8,16	Relatief					2015	0
		3,26	8,16	Relatief					2014	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		3,19	8,22	Relatief					2018	0
		3,23	8,14	Relatief					2018	0
		3,23	8,18	Relatief					2018	0
		5,20	8,15	Relatief					1970	0
		6,25	8,14	Relatief					1970	0
		8,53	8,07	Relatief					2015	0
		7,20	8,22	Relatief					1974	0
		8,51	7,97	Relatief					1983	0
		3,58	8,20	Relatief					1916	0
		3,59	8,21	Relatief					1935	0
		8,50	8,26	Relatief					1916	0
		8,83	8,02	Relatief					1983	0
		7,23	8,18	Relatief					1993	0
		6,50	8,30	Relatief					1996	0
		6,31	8,15	Relatief					1983	0
		7,14	8,39	Relatief					1994	0
		4,92	8,35	Relatief					1996	0
		3,90	8,36	Relatief					1988	0
		3,02	8,07	Relatief					2008	0
		2,81	8,40	Relatief					1994	0
		4,42	8,38	Relatief					2018	0
		2,71	8,39	Relatief					2018	0
		3,23	8,18	Relatief					2018	0
		6,50	8,29	Relatief					1900	0
		4,51	8,28	Relatief					1900	0
		6,11	8,28	Relatief					1910	0
		2,57	8,28	Relatief					1945	0
		4,07	8,27	Relatief					1945	0
		6,24	8,20	Relatief					1970	0
		3,75	8,30	Relatief					1938	0
		3,40	7,65	Relatief					1948	0
		6,62	8,21	Relatief					1970	0
		2,88	8,11	Relatief					1970	0
		5,62	8,16	Relatief					1970	0
		6,80	7,87	Relatief					1948	0
		2,71	7,84	Relatief					1948	0
		3,43	7,97	Relatief					1978	0
		6,64	8,24	Relatief					1935	0
		5,30	8,20	Relatief					2008	0
		2,46	8,20	Relatief					1950	0
		7,76	8,28	Relatief					2015	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,23	7,88	Relatief					2018	0
		2,56	7,89	Relatief					2018	0
		3,81	8,20	Relatief					2018	0
		3,38	8,11	Relatief					1900	0
		6,08	8,09	Relatief					1950	0
		8,05	8,09	Relatief					1900	0
		6,94	8,09	Relatief					1991	0
		5,06	8,05	Relatief					1950	0
		3,82	8,03	Relatief					1950	0
		7,18	8,03	Relatief					1950	0
		3,74	7,91	Relatief					1948	0
		5,74	7,88	Relatief					1948	0
		7,94	7,91	Relatief					1948	0
		7,35	8,01	Relatief					2010	0
		2,62	7,92	Relatief					1953	0
		7,57	7,91	Relatief					1953	0
		8,77	7,90	Relatief					2011	0
		2,35	7,97	Relatief					2007	0
		4,31	7,86	Relatief					2014	0
		3,23	7,89	Relatief					2017	0
		2,70	8,01	Relatief					2018	0
		2,31	7,86	Relatief					2018	0
		3,23	7,86	Relatief					2018	0
		3,23	7,89	Relatief					2018	0
		8,58	7,88	Relatief					2012	0
		6,71	7,89	Relatief					1956	0
		3,23	7,90	Relatief					2016	0
		3,23	7,86	Relatief					2015	0
		3,23	7,86	Relatief					2015	0
		4,13	8,17	Relatief					2015	0
		4,05	8,17	Relatief					2015	0
		10,71	8,11	Relatief					2015	0
		10,71	8,11	Relatief					2015	0
		9,81	8,24	Relatief					2014	0
		10,06	8,25	Relatief					2014	0
		10,71	8,19	Relatief					2015	0
		10,71	8,19	Relatief					2015	0
		9,99	8,27	Relatief					2014	0
		10,71	8,18	Relatief					2015	0
		10,71	8,16	Relatief					2015	0
		10,71	8,13	Relatief					2015	0
		9,94	8,27	Relatief					2014	0
		10,71	8,13	Relatief					2015	0
		9,84	8,26	Relatief					2014	0
		9,61	8,30	Relatief					2014	0
		9,78	8,30	Relatief					2014	0
		9,85	8,29	Relatief					2014	0
		3,23	8,32	Relatief					2014	0
		10,71	8,24	Relatief					2015	0
		10,71	8,22	Relatief					2015	0
		10,02	8,32	Relatief					2014	0
		10,71	8,22	Relatief					2015	0
		10,71	8,20	Relatief					2015	0
		9,98	8,33	Relatief					2014	0
		9,97	8,33	Relatief					2014	0
		10,71	8,28	Relatief					2015	0
		10,71	8,23	Relatief					2015	0
		10,71	8,24	Relatief					2015	0
		10,71	8,24	Relatief					2015	0
		10,71	8,22	Relatief					2016	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,23	8,21	Relatief					2017	0
		10,71	8,26	Relatief					2019	0
		3,23	8,16	Relatief					2018	0
		3,23	8,12	Relatief					2018	0
		3,23	8,15	Relatief					2018	0
		3,23	8,18	Relatief					2018	0
		3,23	8,12	Relatief					2018	0
		9,74	8,51	Relatief					2014	0
		9,23	8,60	Relatief					2014	0
		3,34	8,42	Relatief					2014	0
		10,71	8,30	Relatief					2017	0
		9,17	8,60	Relatief					2014	0
		3,38	8,42	Relatief					2014	0
		9,75	8,51	Relatief					2014	0
		9,40	8,62	Relatief					2014	0
		9,65	8,59	Relatief					2014	0
		3,32	8,43	Relatief					2014	0
		9,35	8,62	Relatief					2014	0
		3,34	8,43	Relatief					2014	0
		9,37	8,59	Relatief					2014	0
		9,70	8,59	Relatief					2014	0
		3,34	8,47	Relatief					2014	0
		9,20	8,59	Relatief					2014	0
		3,17	8,42	Relatief					2015	0
		3,35	8,47	Relatief					2014	0
		9,64	8,59	Relatief					2014	0
		10,71	8,33	Relatief					2015	0
		3,50	8,56	Relatief					2017	0
		3,33	8,41	Relatief					2015	0
		3,37	8,41	Relatief					2015	0
		3,30	8,41	Relatief					2015	0
		3,28	8,41	Relatief					2015	0
		10,71	8,26	Relatief					2016	0
		10,71	8,64	Relatief					2018	0
		10,71	8,64	Relatief					2018	0
		10,71	8,42	Relatief					2018	0
		10,71	8,38	Relatief					2018	0
		10,71	8,38	Relatief					2018	0
		10,71	8,37	Relatief					2018	0
		3,87	8,84	Relatief					1998	0
		10,76	8,89	Relatief					1998	0
		7,45	8,90	Relatief					1998	0
		3,42	8,84	Relatief					2018	0
		2,60	8,96	Relatief					2018	0
		10,71	8,87	Relatief					2018	0
		3,23	8,60	Relatief					2018	0
		3,90	8,85	Relatief					2019	0
		10,71	8,24	Relatief					2016	0
		10,71	8,24	Relatief					2015	0
		10,71	8,14	Relatief					2015	0
		10,71	8,20	Relatief					2016	0
		10,71	8,20	Relatief					2016	0
		10,71	8,21	Relatief					2016	0
		10,71	8,17	Relatief					2016	0
		10,71	8,16	Relatief					2015	0
		10,71	8,17	Relatief					2015	0
		10,71	8,09	Relatief					2016	0
		10,71	8,14	Relatief					2015	0
		10,71	8,06	Relatief					2017	0
		10,71	8,09	Relatief					2016	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	8,06	Relatief					2017	0
		10,71	8,03	Relatief					2017	0
		10,71	8,03	Relatief					2017	0
		10,71	8,00	Relatief					2017	0
		10,71	8,00	Relatief					2017	0
		10,71	7,98	Relatief					2017	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,05	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,04	Relatief					2017	0
		3,23	8,02	Relatief					2017	0
		3,23	8,02	Relatief					2017	0
		3,23	7,99	Relatief					2017	0
		3,23	7,99	Relatief					2017	0
		3,23	7,97	Relatief					2017	0
		10,71	8,27	Relatief					2019	0
		3,23	8,05	Relatief					2018	0
		3,23	8,05	Relatief					2018	0
		3,23	8,02	Relatief					2018	0
		3,23	8,03	Relatief					2018	0
		3,23	8,00	Relatief					2018	0
		3,23	8,00	Relatief					2018	0
		3,23	7,97	Relatief					2018	0
		3,23	8,26	Relatief					2019	0
		10,71	7,99	Relatief					2019	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,02	Relatief					2018	0
		10,71	8,04	Relatief					2018	0
		10,71	8,04	Relatief					2018	0
		3,23	8,04	Relatief					2018	0
		3,23	8,04	Relatief					2018	0
		10,71	8,05	Relatief					2018	0
		10,71	8,06	Relatief					2018	0
		10,71	8,06	Relatief					2018	0
		10,71	8,07	Relatief					2019	0
		10,71	8,08	Relatief					2018	0
		3,23	8,08	Relatief					2018	0
		3,23	8,08	Relatief					2018	0
		10,71	8,08	Relatief					2018	0
		10,71	8,09	Relatief					2018	0
		10,71	8,10	Relatief					2018	0
		10,71	8,10	Relatief					2018	0
		10,71	8,11	Relatief					2018	0
		10,71	8,11	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,00	Relatief					2019	0
		10,71	8,11	Relatief					2015	0
		7,89	8,17	Relatief					1900	0
		3,23	8,14	Relatief					2018	0
		7,93	8,21	Relatief					1900	0
		10,71	8,10	Relatief					2018	0
		10,71	8,10	Relatief					2018	0
		10,71	8,08	Relatief					2018	0
		10,71	8,08	Relatief					2018	0
		10,71	8,09	Relatief					2018	0
		10,71	8,11	Relatief					2018	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	8,11	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		10,71	8,18	Relatief					2018	0
		10,71	8,18	Relatief					2018	0
		3,23	8,10	Relatief					2018	0
		3,23	8,10	Relatief					2018	0
		3,23	8,11	Relatief					2018	0
		3,23	8,11	Relatief					2018	0
		3,23	8,14	Relatief					2018	0
		3,23	8,15	Relatief					2018	0
		3,23	8,11	Relatief					2019	0
		10,71	8,20	Relatief					2018	0
		10,71	8,20	Relatief					2018	0
		10,71	8,21	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		10,71	8,14	Relatief					2018	0
		3,23	8,22	Relatief					2019	0
		10,71	8,15	Relatief					2018	0
		10,71	8,15	Relatief					2018	0
		10,71	8,18	Relatief					2018	0
		10,71	8,25	Relatief					2018	0
		10,71	8,25	Relatief					2018	0
		10,71	8,03	Relatief					2019	0
		10,71	8,03	Relatief					2019	0
		3,23	7,82	Relatief					2017	0
		10,71	7,81	Relatief					2017	0
		3,23	7,82	Relatief					2017	0
		6,14	7,71	Relatief					1970	0
		10,71	7,82	Relatief					2017	0
		10,71	7,97	Relatief					2016	0
		10,71	7,95	Relatief					2016	0
		10,71	7,95	Relatief					2016	0
		7,47	7,74	Relatief					1967	0
		5,54	7,87	Relatief					1930	0
		3,23	7,97	Relatief					2017	0
		7,72	7,85	Relatief					1930	0
		3,23	7,95	Relatief					2018	0
		3,23	7,96	Relatief					2018	0
		3,23	7,97	Relatief					2018	0
		4,13	7,61	Relatief					1933	0
		3,23	7,95	Relatief					2018	0
		3,23	7,95	Relatief					2018	0
		2,44	7,68	Relatief					1970	0
		10,71	7,98	Relatief					2017	0
		10,71	7,95	Relatief					2017	0
		10,71	7,95	Relatief					2017	0
		3,23	7,71	Relatief					1970	0
		4,53	7,78	Relatief					1970	0
		6,95	7,80	Relatief					1935	0
		2,60	7,78	Relatief					1970	0
		6,13	7,70	Relatief					2009	0
		6,88	7,94	Relatief					1987	0
		6,05	7,95	Relatief					1987	0
		6,89	7,86	Relatief					1950	0
		7,55	7,75	Relatief					2007	0
		7,40	7,97	Relatief					2002	0
		10,38	8,02	Relatief					2004	0
		2,98	7,93	Relatief					2014	0
		3,23	8,12	Relatief					2018	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		10,71	7,95	Relatief					2018	0
		10,71	7,85	Relatief					2019	0
		7,88	8,37	Relatief					1970	0
		6,22	8,43	Relatief					1996	0
		6,14	8,35	Relatief					1988	0
		3,23	8,37	Relatief					2018	0
		6,51	8,36	Relatief					1996	0
		7,20	8,38	Relatief					1991	0
		3,14	8,44	Relatief					2018	0
		7,17	8,28	Relatief					1998	0
		6,68	8,40	Relatief					1990	0
		9,07	8,46	Relatief					2000	0
		7,56	8,46	Relatief					1996	0
		5,11	8,24	Relatief					2015	0
		7,26	8,22	Relatief					1989	0
		6,63	8,42	Relatief					1995	0
		6,80	8,16	Relatief					1991	0
		8,81	8,42	Relatief					1998	0
		8,80	8,42	Relatief					1988	0
		7,80	8,48	Relatief					1996	0
		6,97	8,48	Relatief					1991	0
		5,25	8,50	Relatief					1996	0
		4,40	8,18	Relatief					1989	0
		6,49	8,17	Relatief					1991	0
		4,37	8,45	Relatief					1988	0
		9,11	9,00	Relatief					1900	0
		12,47	8,87	Relatief					1900	0
		7,44	8,63	Relatief					1949	0
		2,65	8,91	Relatief					1900	0
		9,04	8,63	Relatief					1900	0
		3,95	8,17	Relatief					2018	0
		7,31	8,46	Relatief					1991	0
		10,71	8,16	Relatief					2017	0
		10,71	8,16	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,19	Relatief					2017	0
		10,71	8,19	Relatief					2017	0
		10,71	8,20	Relatief					2017	0
		3,23	8,20	Relatief					2018	0
		10,71	8,20	Relatief					2017	0
		10,71	8,20	Relatief					2017	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		10,71	8,21	Relatief					2017	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,24	Relatief					2017	0
		10,71	8,22	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,22	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,22	Relatief					2017	0
		10,71	8,22	Relatief					2017	0
		10,71	8,24	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0
		10,71	8,28	Relatief					2019	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		3,23	8,24	Relatief					2018	0
		3,23	8,22	Relatief					2018	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		3,23	8,22	Relatief					2018	0
		3,23	8,20	Relatief					2018	0
		3,23	8,24	Relatief					2019	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,18	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		3,23	8,21	Relatief					2018	0
		2,86	8,40	Relatief					2018	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,23	Relatief					2017	0
		10,71	8,24	Relatief					2018	0
		10,71	8,24	Relatief					2018	0
		10,71	8,25	Relatief					2018	0
		6,58	8,47	Relatief					1995	0
		10,71	8,25	Relatief					2018	0
		2,45	8,44	Relatief					1995	0
		7,42	8,44	Relatief					1973	0
		6,94	8,84	Relatief					1972	0
		9,00	7,06	Relatief					0	0
		3,00	8,19	Relatief					0	0
		3,00	8,29	Relatief					0	0
		3,00	8,06	Relatief					0	0
		3,00	7,84	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,97	Relatief					0	0
		3,00	7,98	Relatief					0	0
		3,00	7,96	Relatief					0	0
		3,00	7,98	Relatief					0	0
		9,00	7,99	Relatief					0	0
		9,00	7,97	Relatief					0	0
		9,00	8,09	Relatief					0	0
		9,00	8,14	Relatief					0	0
		9,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	8,05	Relatief					0	0
		9,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	7,92	Relatief					0	0
		9,00	7,93	Relatief					0	0
		9,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,98	Relatief					0	0
		9,00	8,13	Relatief					0	0
		9,00	8,20	Relatief					0	0
		9,00	8,18	Relatief					0	0
		9,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	8,07	Relatief					0	0
		9,00	8,07	Relatief					0	0
		9,00	8,04	Relatief					0	0
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	7,94	Relatief					0	0
		9,00	8,21	Relatief					0	0
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	7,94	Relatief					0	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	8,11	Relatief					0	0
		9,00	8,12	Relatief					0	0
		9,00	7,98	Relatief					0	0
		9,00	7,96	Relatief					0	0
		3,00	7,99	Relatief					0	0
		3,00	8,25	Relatief					0	0
		3,00	8,25	Relatief					0	0
		3,00	8,24	Relatief					0	0
		3,00	8,21	Relatief					0	0
		3,00	8,21	Relatief					0	0
		3,00	8,19	Relatief					0	0
		3,00	8,17	Relatief					0	0
		3,00	8,24	Relatief					0	0
		3,00	8,25	Relatief					0	0
		3,00	8,26	Relatief					0	0
		3,00	8,26	Relatief					0	0
		3,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	7,99	Relatief					0	0
		9,00	7,96	Relatief					0	0
		3,00	8,08	Relatief					0	0
		3,00	8,01	Relatief					0	0
		3,00	8,01	Relatief					0	0
		3,00	8,00	Relatief					0	0
		3,00	8,00	Relatief					0	0
		9,00	7,85	Relatief					0	0
		9,00	7,85	Relatief					0	0
		9,00	7,86	Relatief					0	0
		9,00	7,86	Relatief					0	0
		9,00	7,87	Relatief					0	0
		9,00	8,01	Relatief					0	0
		3,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,94	Relatief					0	0
		9,00	7,95	Relatief					0	0
		9,00	7,95	Relatief					0	0
		9,00	7,87	Relatief					0	0
		9,00	8,04	Relatief					0	0
		3,00	8,36	Relatief					0	0
		9,00	8,30	Relatief					0	0
		9,00	8,20	Relatief					0	0
		3,00	8,19	Relatief					0	0
		9,00	8,16	Relatief					0	0
		3,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	8,16	Relatief					0	0
		3,00	8,14	Relatief					0	0
		9,00	8,12	Relatief					0	0
		9,00	8,12	Relatief					0	0
		9,00	8,21	Relatief					0	0
		9,00	8,17	Relatief					0	0
		9,00	8,10	Relatief					0	0
		3,00	8,11	Relatief					0	0
		9,00	8,09	Relatief					0	0
		3,00	8,11	Relatief					0	0
		9,00	8,43	Relatief					0	0
		9,00	8,40	Relatief					0	0
		9,00	8,40	Relatief					0	0
		3,00	8,38	Relatief					0	0
		3,00	8,36	Relatief					0	0
		3,00	8,36	Relatief					0	0
		3,00	8,37	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
 weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,00	8,37	Relatief					0	0
		9,00	8,40	Relatief					0	0
		9,00	8,37	Relatief					0	0
		9,00	8,37	Relatief					0	0
		9,00	8,36	Relatief					0	0
		3,00	8,36	Relatief					0	0
		9,00	8,15	Relatief					0	0
		9,00	8,22	Relatief					0	0
		9,00	8,31	Relatief					0	0
		9,00	8,30	Relatief					0	0
		9,00	8,27	Relatief					0	0
		9,00	8,23	Relatief					0	0
		9,00	8,10	Relatief					0	0
		9,00	8,05	Relatief					0	0
		9,00	8,03	Relatief					0	0
		9,00	8,02	Relatief					0	0
		9,00	7,99	Relatief					0	0
		9,00	7,97	Relatief					0	0
		9,00	7,92	Relatief					0	0
		9,00	7,90	Relatief					0	0
		9,00	7,55	Relatief					0	0
		3,00	8,12	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,90	Relatief					0	0
		3,00	7,86	Relatief					0	0
		9,00	8,04	Relatief					0	0
		9,00	8,04	Relatief					0	0
		3,00	8,07	Relatief					0	0
		9,00	7,49	Relatief					0	0
		9,00	7,42	Relatief					0	0
		3,00	7,45	Relatief					0	0
		9,00	7,40	Relatief					0	0
		9,00	7,56	Relatief					0	0
		9,00	8,38	Relatief					0	0
		9,00	8,33	Relatief					0	0
		9,00	8,33	Relatief					0	0
		3,00	8,40	Relatief					0	0
		3,00	8,40	Relatief					0	0
		3,00	8,39	Relatief					0	0
		9,00	8,35	Relatief					0	0
		9,00	8,35	Relatief					0	0
		9,00	8,34	Relatief					0	0
		9,00	8,30	Relatief					0	0
		9,00	8,30	Relatief					0	0
		3,00	8,38	Relatief					0	0
		3,00	8,38	Relatief					0	0
		3,00	8,37	Relatief					0	0
		3,00	8,37	Relatief					0	0
		3,00	8,30	Relatief					0	0
		3,00	8,32	Relatief					0	0
		3,00	8,34	Relatief					0	0
		3,00	7,85	Relatief					0	0
		3,00	8,30	Relatief					0	0
		3,00	8,29	Relatief					0	0
		3,00	8,29	Relatief					0	0
		3,00	7,86	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,88	Relatief					0	0
		3,00	7,86	Relatief					0	0
		3,00	8,34	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,00	8,32	Relatief					0	0
		9,00	8,28	Relatief					0	0
		9,00	8,28	Relatief					0	0
		9,00	8,28	Relatief					0	0
		9,00	8,27	Relatief					0	0
		9,00	8,28	Relatief					0	0
		9,00	8,27	Relatief					0	0
		9,00	8,23	Relatief					0	0
		9,00	8,23	Relatief					0	0
		9,00	8,06	Relatief					0	0
		3,00	7,92	Relatief					0	0
		3,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,95	Relatief					0	0
		9,00	7,92	Relatief					0	0
		9,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,89	Relatief					0	0
		9,00	7,90	Relatief					0	0
		9,00	7,91	Relatief					0	0
		9,00	7,93	Relatief					0	0
		9,00	7,90	Relatief					0	0
		9,00	7,89	Relatief					0	0
		7,00	7,18	Relatief					0	0
	uitbreiding	7,00	7,19	Relatief					0	0
		9,00	7,48	Relatief					0	0
		9,00	7,44	Relatief					0	0
		9,00	7,43	Relatief					0	0
		9,00	7,40	Relatief					0	0
		9,00	7,37	Relatief					0	0
		9,00	7,42	Relatief					0	0
		3,00	7,44	Relatief					0	0
		3,00	7,48	Relatief					0	0
		3,00	7,46	Relatief					0	0
		3,00	7,45	Relatief					0	0
		3,00	7,44	Relatief					0	0
		3,00	7,43	Relatief					0	0
		3,00	7,41	Relatief					0	0
		3,00	7,40	Relatief					0	0
		3,00	7,37	Relatief					0	0
		3,00	7,36	Relatief					0	0
		3,00	7,35	Relatief					0	0
		3,00	7,35	Relatief					0	0
		3,00	7,41	Relatief					0	0
		3,00	7,42	Relatief					0	0
		3,00	7,43	Relatief					0	0
16574995		3,42	7,27	Relatief					1978	0
16574589		6,61	7,08	Relatief					1850	0
16574991		6,63	6,99	Relatief					1995	0
16574991		8,18	6,88	Relatief					1995	0
16576136		4,00	6,55	Relatief					2000	0
16576108		6,65	6,86	Relatief					1993	0
16576115		8,18	6,89	Relatief					1996	0
16578340		8,67	6,88	Relatief					1992	0
16578336		8,55	6,88	Relatief					1992	0
16578331		8,64	6,87	Relatief					1992	0
16576117		8,25	6,86	Relatief					1996	0
16576110		7,04	6,85	Relatief					1993	0
16578333		8,72	6,88	Relatief					1992	0
16576250		8,19	7,04	Relatief					1985	0
16578328		8,69	6,89	Relatief					1992	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578342		6,73	6,93	Relatief					1991	0
16576112		7,27	6,89	Relatief					1993	0
16578341		6,62	6,93	Relatief					1991	0
16576252		8,33	7,15	Relatief					1985	0
16578329		8,74	6,91	Relatief					1992	0
16576257		8,38	7,15	Relatief					1985	0
16576255		8,16	7,20	Relatief					1985	0
16576104		7,91	7,23	Relatief					1984	0
16576101		6,93	7,12	Relatief					1993	0
16576105		8,25	7,23	Relatief					1984	0
16578347		8,19	7,24	Relatief					1984	0
16578344		6,30	7,20	Relatief					1990	0
16578345		8,10	7,23	Relatief					1984	0
16578343		6,36	7,25	Relatief					1990	0
16578349		8,77	7,37	Relatief					1986	0
16578352		8,47	7,63	Relatief					1986	0
16578358		6,10	7,55	Relatief					1990	0
16578357		8,62	7,63	Relatief					1986	0
16578354		8,54	7,61	Relatief					1986	0
16576248		8,72	7,69	Relatief					1910	0
16578359		7,12	7,60	Relatief					1990	0
16576102		6,76	7,64	Relatief					1990	0
16576100		7,60	7,62	Relatief					1962	0
16578360		6,52	7,63	Relatief					1990	0
16578362		6,32	7,66	Relatief					1990	0
16578363		6,67	7,18	Relatief					1990	0
16578365		7,96	6,93	Relatief					1985	0
16578367		8,11	6,93	Relatief					1985	0
16578368		8,54	6,94	Relatief					1985	0
16578377		5,80	7,91	Relatief					1991	0
16578378		5,88	7,91	Relatief					1991	0
16578380		5,86	7,93	Relatief					1991	0
16579419		5,93	7,37	Relatief					1970	0
16579565		7,08	6,81	Relatief					1996	0
16579654		6,48	7,58	Relatief					1990	0
16580499		5,42	7,03	Relatief					1970	0
16580583		3,89	6,85	Relatief					1996	0
16579592		4,98	8,07	Relatief					1965	0
16576521		8,98	7,54	Relatief					1846	0
16579115		7,84	8,13	Relatief					1987	0
16610573		3,00	6,71	Relatief					2018	0
16580569		8,62	6,94	Relatief					1995	0
16580565		8,91	6,92	Relatief					1995	0
16580564		8,88	6,91	Relatief					1995	0
16580561		8,56	6,91	Relatief					1995	0
16580528		8,52	6,90	Relatief					1995	0
16580512		8,96	6,88	Relatief					1995	0
16580511		8,91	6,90	Relatief					1995	0
16580589		8,07	6,97	Relatief					1994	0
16580508		8,59	6,88	Relatief					1995	0
16580590		8,26	6,97	Relatief					1994	0
16580550		8,24	6,96	Relatief					1995	0
16580600		8,31	6,99	Relatief					1994	0
16580534		6,18	6,93	Relatief					1995	0
16580601		8,24	6,99	Relatief					1994	0
16580527		6,15	6,93	Relatief					1995	0
16580545		8,20	6,96	Relatief					1995	0
16580525		6,13	6,93	Relatief					1995	0
16580621		5,91	7,00	Relatief					1992	0
16580623		5,97	7,01	Relatief					1992	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578342	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578341	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576252	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578329	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576257	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576255	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576105	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578347	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578344	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578345	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578343	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578358	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578354	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576248	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578359	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578363	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578365	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578367	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578368	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578377	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578380	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579565	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579654	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580583	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579592	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576521	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610573	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580569	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580565	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580564	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580561	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580528	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580512	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580511	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580589	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580508	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580590	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580550	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580600	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580534	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580601	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580527	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580545	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580525	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580621	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580623	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16580626		5,95	6,99	Relatief					1992	0
16589755		2,53	7,00	Relatief					1994	0
16589757		2,50	7,00	Relatief					1994	0
16589758		2,57	6,98	Relatief					1994	0
16589760		2,53	6,97	Relatief					1994	0
16589763		2,67	6,90	Relatief					1995	0
16589795		2,68	6,91	Relatief					1995	0
16589796		2,72	6,92	Relatief					1995	0
16589797		2,63	6,92	Relatief					1995	0
16589805		2,75	6,93	Relatief					1995	0
16589807		2,78	6,92	Relatief					1995	0
16589808		2,76	6,92	Relatief					1995	0
16589811		2,71	6,95	Relatief					1995	0
16590576		2,65	6,94	Relatief					1995	0
16598714		2,57	6,98	Relatief					1994	0
16598715		2,58	6,94	Relatief					1995	0
16600096		5,94	6,99	Relatief					1992	0
16600098		5,96	6,99	Relatief					1992	0
16600100		5,95	7,02	Relatief					1992	0
16609092		2,30	6,98	Relatief					2018	0
16610678		2,58	6,97	Relatief					2018	0
16610679		2,34	7,02	Relatief					2018	0
16610680		3,00	7,03	Relatief					2018	0
16580548		8,18	6,97	Relatief					1995	0
16580526		6,08	6,95	Relatief					1995	0
16580593		8,24	7,00	Relatief					1994	0
16589806		2,78	6,93	Relatief					1995	0
16580592		7,90	7,01	Relatief					1994	0
16580551		8,37	6,97	Relatief					1995	0
16589803		2,76	6,94	Relatief					1995	0
16589804		2,75	6,94	Relatief					1995	0
16580596		7,97	7,00	Relatief					1994	0
16580555		8,16	6,99	Relatief					1995	0
16589799		2,72	6,97	Relatief					1995	0
16589800		2,72	6,97	Relatief					1995	0
16589801		2,71	6,95	Relatief					1995	0
16589802		2,73	6,96	Relatief					1995	0
16580597		8,03	7,00	Relatief					1994	0
16580559		8,29	6,99	Relatief					1995	0
16580530		8,73	6,96	Relatief					1995	0
16580521		8,81	6,97	Relatief					1995	0
16580519		8,79	6,97	Relatief					1995	0
16580520		8,88	6,95	Relatief					1995	0
16596029		7,69	6,93	Relatief					1993	0
16580571		8,20	6,92	Relatief					1996	0
16580568		8,20	6,92	Relatief					1996	0
16580566		8,16	6,94	Relatief					1996	0
16580542		8,16	6,93	Relatief					1996	0
16580540		8,06	6,93	Relatief					1996	0
16574983		8,45	6,91	Relatief					1996	0
16580541		2,58	6,91	Relatief					1996	0
16574985		8,21	6,89	Relatief					1996	0
16590578		4,65	6,89	Relatief					1996	0
16589750		2,75	6,88	Relatief					1996	0
16589751		2,72	6,88	Relatief					1996	0
16589752		2,67	6,88	Relatief					1996	0
16589753		2,71	6,87	Relatief					1996	0
16598711		5,32	6,92	Relatief					1993	0
16598712		2,70	6,83	Relatief					1996	0
16598713		2,86	7,00	Relatief					1995	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16580626	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589755	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589757	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589758	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589760	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589763	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589795	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589796	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589797	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589805	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589807	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589808	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589811	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590576	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598714	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598715	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600096	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600098	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609092	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610678	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610679	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610680	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580548	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580526	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580593	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589806	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580592	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580551	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589803	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589804	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580596	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580555	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589799	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589800	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589801	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589802	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580597	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580559	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580530	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580521	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580519	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580520	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596029	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580571	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580568	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580566	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580542	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580540	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580541	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590578	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589750	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589751	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589752	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589753	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598711	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598712	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598713	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16600093		6,13	6,95	Relatief					1995	0
16600094		6,14	6,96	Relatief					1995	0
16601208		8,17	6,94	Relatief					1996	0
16603289		2,40	6,83	Relatief					1996	0
16603290		2,81	6,99	Relatief					1943	0
16609101		2,57	6,86	Relatief					2018	0
16610681		2,71	6,99	Relatief					2018	0
16610682		2,14	6,99	Relatief					2018	0
16610683		2,27	6,94	Relatief					2018	0
16610684		2,25	6,95	Relatief					2018	0
16610691		2,46	6,98	Relatief					2018	0
16610696		3,00	6,93	Relatief					2018	0
16610698		2,81	6,92	Relatief					2018	0
16610700		2,20	6,87	Relatief					2018	0
16580630		3,00	6,93	Relatief					1992	0
16580631		8,80	6,91	Relatief					1992	0
16580640		8,96	6,93	Relatief					1992	0
16598721		3,95	6,92	Relatief					1985	0
16599314		8,00	6,84	Relatief					1993	0
16578296		8,11	7,02	Relatief					1992	0
16578307		8,69	7,04	Relatief					1991	0
16578293		8,05	7,03	Relatief					1992	0
16578304		8,60	7,04	Relatief					1991	0
16578283		8,71	7,03	Relatief					1991	0
16578286		8,79	7,04	Relatief					1991	0
16578299		8,63	7,03	Relatief					1991	0
16578301		8,58	7,03	Relatief					1991	0
16578288		8,22	7,02	Relatief					1992	0
16578291		8,03	7,02	Relatief					1992	0
16589812		2,76	7,01	Relatief					1991	0
16589813		2,31	7,01	Relatief					1992	0
16580733		7,95	6,97	Relatief					1985	0
16580729		2,57	6,99	Relatief					1985	0
16580688		2,49	6,99	Relatief					1985	0
16579663		8,07	6,96	Relatief					1985	0
16580734		8,04	6,99	Relatief					1985	0
16579664		8,13	6,96	Relatief					1985	0
16580744		8,16	6,96	Relatief					1985	0
16578319		7,95	6,97	Relatief					1991	0
16578318		8,03	6,97	Relatief					1991	0
16580686		8,19	6,94	Relatief					1985	0
16578321		7,94	6,96	Relatief					1991	0
16580684		8,31	6,94	Relatief					1985	0
16578320		8,07	6,96	Relatief					1991	0
16580716		8,25	6,97	Relatief					1985	0
16609093		2,63	7,00	Relatief					2018	0
16610685		2,38	7,05	Relatief					2018	0
16610692		2,67	7,02	Relatief					2018	0
16610693		2,28	7,01	Relatief					2018	0
16610694		2,47	7,01	Relatief					2018	0
16610695		2,07	7,00	Relatief					2018	0
16576118		6,86	7,01	Relatief					1992	0
16580671		8,33	7,01	Relatief					1986	0
16580676		2,52	7,03	Relatief					1986	0
16580674		8,41	7,01	Relatief					1986	0
16578316		8,11	7,05	Relatief					1990	0
16580675		2,55	7,03	Relatief					1986	0
16580687		8,40	7,02	Relatief					1986	0
16580713		2,54	7,04	Relatief					1986	0
16578317		8,35	7,05	Relatief					1990	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16600093	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600094	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603289	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603290	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610681	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610682	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610683	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610684	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610691	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610696	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610698	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610700	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580630	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580631	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580640	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598721	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599314	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578296	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578307	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578283	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578299	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578301	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578288	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578291	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589812	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589813	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580733	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580729	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580688	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579663	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580734	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579664	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580744	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578319	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578318	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580686	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578321	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580684	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578320	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580716	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609093	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610685	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610692	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610693	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610694	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610695	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576118	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580671	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580676	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580674	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578316	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580675	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580687	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580713	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578317	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16580709		8,42	7,02	Relatief					1986	0
16580721		4,05	7,05	Relatief					2007	0
16580714		2,56	7,04	Relatief					1986	0
16580720		3,89	7,05	Relatief					1990	0
16580698		8,30	7,06	Relatief					1990	0
16580726		8,15	7,02	Relatief					1990	0
16580723		2,61	7,05	Relatief					1990	0
16578281		8,35	7,07	Relatief					1990	0
16590585		2,70	7,04	Relatief					2001	0
16596026		2,58	7,05	Relatief					1990	0
16598716		2,73	7,03	Relatief					1993	0
16599319		5,50	7,03	Relatief					1993	0
16599321		2,93	7,05	Relatief					1993	0
16603300		2,08	7,02	Relatief					1992	0
16610677		3,08	7,02	Relatief					2018	0
16580654		8,54	6,95	Relatief					1985	0
16580656		8,78	6,95	Relatief					1985	0
16580661		8,77	6,95	Relatief					1985	0
16580664		8,74	6,97	Relatief					1985	0
16580682		8,77	6,96	Relatief					1985	0
16580693		8,63	6,97	Relatief					1985	0
16580715		8,80	6,96	Relatief					1985	0
16578280		8,26	7,07	Relatief					1990	0
16600102		8,17	7,04	Relatief					1986	0
16580749		2,57	7,05	Relatief					1986	0
16580760		8,47	7,04	Relatief					1986	0
16580748		2,59	7,05	Relatief					1986	0
16578278		8,27	7,07	Relatief					1990	0
16580759		8,33	7,04	Relatief					1986	0
16576138		2,60	7,06	Relatief					1986	0
16578279		8,31	7,07	Relatief					1990	0
16580761		8,00	7,04	Relatief					1986	0
16576139		2,63	7,06	Relatief					1986	0
16580770		2,61	7,06	Relatief					1990	0
16580768		2,66	7,06	Relatief					1990	0
16580775		8,35	7,07	Relatief					1990	0
16580777		8,40	7,06	Relatief					1986	0
16580785		2,62	7,06	Relatief					1986	0
16580792		2,62	7,07	Relatief					1990	0
16580781		8,31	7,08	Relatief					1990	0
16580784		8,24	7,05	Relatief					1986	0
16580786		2,60	7,06	Relatief					1986	0
16580793		2,65	7,07	Relatief					1990	0
16580798		8,27	7,08	Relatief					1990	0
16610674		2,68	7,07	Relatief					2018	0
16578324		8,05	6,99	Relatief					1985	0
16580845		8,72	7,05	Relatief					1989	0
16580843		8,48	7,05	Relatief					1989	0
16578326		8,32	6,99	Relatief					1985	0
16580861		2,54	7,02	Relatief					1985	0
16579655		8,04	6,93	Relatief					1985	0
16580860		3,00	7,02	Relatief					1985	0
16580877		8,24	6,97	Relatief					1985	0
16580847		8,52	7,05	Relatief					1989	0
16588826		2,76	7,20	Relatief					1985	0
16580879		8,25	6,97	Relatief					1985	0
16578369		2,55	7,03	Relatief					1985	0
16580866		8,79	7,07	Relatief					1989	0
16578370		2,49	7,03	Relatief					1985	0
16580890		8,22	7,00	Relatief					1985	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16580709	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580721	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580714	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580720	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580698	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580726	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580723	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578281	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590585	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596026	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598716	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599319	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599321	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603300	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610677	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580654	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580656	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580661	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580664	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580682	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580693	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580715	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578280	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580749	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580760	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580748	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578278	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580759	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576138	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578279	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580761	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580770	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580768	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580775	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580777	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580785	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580792	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580781	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580784	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580786	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580793	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580798	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610674	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578324	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580845	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580843	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578326	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580861	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579655	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580860	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580877	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580847	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588826	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580879	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578369	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580866	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580890	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16580915		2,53	7,07	Relatief					1989	0
16580913		2,53	7,07	Relatief					1989	0
16580928		8,77	7,07	Relatief					1989	0
16580926		8,75	7,07	Relatief					1989	0
16580950		2,56	7,07	Relatief					1989	0
16580949		2,54	7,07	Relatief					1989	0
16578315		8,81	7,08	Relatief					1989	0
16578314		8,59	7,09	Relatief					1989	0
16590591		2,45	7,24	Relatief					2001	0
16591487		2,61	6,97	Relatief					1985	0
16595992		2,71	7,29	Relatief					1960	0
16608505		2,53	7,04	Relatief					2018	0
16609297		2,70	7,26	Relatief					2018	0
16610686		2,48	7,05	Relatief					2018	0
16610688		2,54	7,05	Relatief					2018	0
16610689		3,00	7,04	Relatief					2018	0
16610690		3,00	7,04	Relatief					2018	0
16610697		2,52	6,94	Relatief					2018	0
16610704		3,00	7,08	Relatief					2018	0
16610706		3,00	7,19	Relatief					2018	0
16580939		8,21	7,83	Relatief					2001	0
16580936		8,03	7,83	Relatief					2001	0
16580941		8,21	7,94	Relatief					2001	0
16599342		8,81	7,89	Relatief					2001	0
16580946		8,10	7,90	Relatief					2001	0
16590001		9,13	7,78	Relatief					2001	0
16601700		5,89	7,70	Relatief					2001	0
16590000		9,21	7,84	Relatief					2001	0
16581001		7,28	7,90	Relatief					2001	0
16581000		7,48	7,90	Relatief					2001	0
16606456		2,40	7,75	Relatief					2001	0
16590982		2,41	7,75	Relatief					2001	0
16606596		2,36	7,88	Relatief					2001	0
16590986		2,37	7,88	Relatief					2001	0
16606487		2,39	7,75	Relatief					2001	0
16605718		5,85	7,63	Relatief					2001	0
16590980		2,36	7,75	Relatief					2001	0
16606467		2,38	7,87	Relatief					2001	0
16590984		2,37	7,87	Relatief					2001	0
16601644		8,98	7,94	Relatief					2001	0
16601702		9,17	7,73	Relatief					2000	0
16581035		7,41	7,78	Relatief					2001	0
16590002		9,19	7,78	Relatief					2001	0
16581033		7,44	7,84	Relatief					2001	0
16610621		2,31	7,74	Relatief					2018	0
16591251		7,02	7,79	Relatief					1882	0
16595988		3,00	7,91	Relatief					1991	0
16595986		5,97	7,79	Relatief					1970	0
16595987		2,80	7,78	Relatief					1970	0
16600128		5,90	7,88	Relatief					1991	0
16600126		5,91	7,89	Relatief					1991	0
16600125		5,91	7,89	Relatief					1991	0
16581139		5,93	7,87	Relatief					1991	0
16581140		5,95	7,87	Relatief					1991	0
16581149		5,91	7,90	Relatief					1991	0
16600139		5,51	7,80	Relatief					1971	0
16600135		5,49	7,80	Relatief					1971	0
16600137		5,49	7,81	Relatief					1971	0
16581166		5,44	7,82	Relatief					1971	0
16581164		5,34	7,85	Relatief					1971	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16580915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580913	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580949	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578315	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578314	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590591	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591487	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608505	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610686	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610688	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610690	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610697	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610706	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580939	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580936	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580941	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599342	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580946	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601700	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606456	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590982	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606596	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606487	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605718	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606467	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590984	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581035	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581033	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610621	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595987	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600126	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581149	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600135	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581166	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16581162		5,51	7,82	Relatief					1971	0
16581176		5,43	7,40	Relatief					1971	0
16603361		2,98	7,90	Relatief					1991	0
16608752		2,53	7,86	Relatief					2018	0
16610180		3,00	7,86	Relatief					2018	0
16610182		2,11	7,86	Relatief					2018	0
16610183		3,00	7,85	Relatief					2018	0
16610184		2,40	7,87	Relatief					2018	0
16581158		5,72	7,18	Relatief					1972	0
16581160		5,57	7,18	Relatief					1972	0
16581195		5,54	7,36	Relatief					1971	0
16581198		5,52	7,37	Relatief					1971	0
16581178		5,51	7,36	Relatief					1971	0
16581174		5,45	7,36	Relatief					1971	0
16581183		5,56	7,19	Relatief					1972	0
16581222		5,54	7,29	Relatief					1972	0
16581224		5,54	7,21	Relatief					1972	0
16581242		5,57	7,31	Relatief					1972	0
16578583		6,61	7,43	Relatief					1964	0
16581304		2,48	7,40	Relatief					1970	0
16581303		2,49	7,39	Relatief					1951	0
16581305		2,48	7,39	Relatief					1951	0
16578581		7,43	7,43	Relatief					1964	0
16581308		7,54	7,40	Relatief					1970	0
16581355		7,96	7,40	Relatief					1970	0
16581352		5,40	7,41	Relatief					1970	0
16581357		2,37	7,41	Relatief					1970	0
16578390		7,69	7,42	Relatief					1970	0
16588883		2,34	7,02	Relatief					1973	0
16588885		2,32	7,01	Relatief					1973	0
16588886		2,29	7,02	Relatief					1973	0
16588888		2,36	7,00	Relatief					1973	0
16588890		2,36	7,00	Relatief					1973	0
16588891		3,31	7,01	Relatief					1973	0
16595957		2,33	7,41	Relatief					1970	0
16595977		2,62	7,15	Relatief					1970	0
16600142		5,51	7,37	Relatief					1971	0
16600144		7,61	7,01	Relatief					1972	0
16600146		7,70	7,02	Relatief					1972	0
16600148		7,61	7,01	Relatief					1972	0
16600150		7,67	7,02	Relatief					1972	0
16600152		7,64	7,03	Relatief					1972	0
16600175		7,71	7,33	Relatief					1969	0
16601074		7,60	7,03	Relatief					1972	0
16603357		2,38	7,14	Relatief					1970	0
16603360		2,47	7,39	Relatief					1970	0
16603420		2,16	7,41	Relatief					1964	0
16608407		2,48	7,39	Relatief					1951	0
16610487		2,47	7,16	Relatief					2018	0
16610488		2,14	7,16	Relatief					2018	0
16610489		2,50	7,15	Relatief					2018	0
16610490		2,36	7,17	Relatief					2018	0
16610494		3,00	7,35	Relatief					2018	0
16610495		2,38	7,35	Relatief					2018	0
16610496		3,00	7,37	Relatief					2018	0
16610497		2,62	7,41	Relatief					2018	0
16581327		8,67	7,79	Relatief					1979	0
16581328		8,51	7,79	Relatief					1979	0
16581334		8,56	7,76	Relatief					1979	0
16581394		8,65	7,73	Relatief					1979	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16581162	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581176	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603361	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608752	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610180	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581195	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581198	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581178	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581174	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581222	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581224	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581242	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578583	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581303	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578581	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581355	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578390	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588883	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588885	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588886	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588888	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588890	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588891	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595957	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600146	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600150	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600175	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603420	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608407	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610487	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610488	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610489	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610490	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610494	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610495	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610496	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610497	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581327	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581328	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581334	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581394	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578445		8,47	7,50	Relatief					1979	0
16578444		6,11	7,98	Relatief					1981	0
16590613		2,47	7,55	Relatief					1979	0
16591710		8,15	8,16	Relatief					1984	0
16602186		8,72	7,50	Relatief					1977	0
16610185		3,00	7,93	Relatief					2018	0
16610187		2,92	7,93	Relatief					2018	0
16610188		2,39	7,85	Relatief					2018	0
16610189		2,33	7,95	Relatief					2018	0
16588858		2,62	7,23	Relatief					1970	0
16578389		7,76	7,42	Relatief					1970	0
16581393		7,77	7,38	Relatief					1969	0
16588867		2,49	7,21	Relatief					1970	0
16581389		7,78	7,38	Relatief					1969	0
16578384		7,76	7,42	Relatief					1970	0
16588859		2,54	7,23	Relatief					1970	0
16588866		2,50	7,22	Relatief					1970	0
16581391		7,79	7,37	Relatief					1969	0
16588860		2,48	7,26	Relatief					1970	0
16588868		2,52	7,22	Relatief					1970	0
16578386		7,63	7,44	Relatief					1970	0
16581435		7,80	7,38	Relatief					1969	0
16576305		2,52	7,35	Relatief					1970	0
16588869		2,53	7,25	Relatief					1970	0
16578632		7,35	7,43	Relatief					1970	0
16581441		7,78	7,40	Relatief					1969	0
16576302		2,51	7,35	Relatief					1970	0
16588870		2,53	7,28	Relatief					1970	0
16576304		3,30	7,40	Relatief					1970	0
16578634		7,40	7,50	Relatief					1970	0
16600192		7,74	7,43	Relatief					1969	0
16581463		7,65	7,51	Relatief					1970	0
16600194		7,74	7,43	Relatief					1969	0
16581512		7,79	7,45	Relatief					1969	0
16588861		2,51	7,41	Relatief					1970	0
16600204		7,72	7,26	Relatief					1969	0
16588871		2,51	7,40	Relatief					1970	0
16581481		8,03	7,52	Relatief					1970	0
16610498		2,61	7,42	Relatief					2018	0
16581423		7,83	7,07	Relatief					1969	0
16581425		7,77	7,07	Relatief					1969	0
16599327		8,00	7,18	Relatief					1969	0
16599323		7,76	7,18	Relatief					1969	0
16599325		7,82	7,14	Relatief					1969	0
16600187		7,80	7,23	Relatief					1969	0
16581727		7,62	7,99	Relatief					1970	0
16576096		3,01	8,06	Relatief					1964	0
16581726		8,42	7,99	Relatief					1970	0
16581769		7,73	7,96	Relatief					1970	0
16581767		7,75	7,97	Relatief					1970	0
16581821		2,60	8,00	Relatief					1970	0
16581826		2,57	8,02	Relatief					1967	0
16576094		3,12	8,09	Relatief					1964	0
16578599		2,54	7,98	Relatief					1970	0
16578600		2,57	7,97	Relatief					1970	0
16578628		8,77	8,04	Relatief					1971	0
16578631		8,74	8,04	Relatief					1971	0
16578626		8,48	8,01	Relatief					1971	0
16578624		8,50	8,03	Relatief					1971	0
16578604		8,13	8,01	Relatief					1971	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578445	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578444	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590613	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591710	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610185	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610187	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610188	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588858	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581393	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588867	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578384	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588859	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588866	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581391	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588860	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588868	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578386	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581435	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588869	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578632	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581441	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576302	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588870	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578634	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600192	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581463	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581512	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588861	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600204	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588871	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581481	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610498	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599327	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599323	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599325	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600187	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581727	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576096	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581726	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581769	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581767	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581821	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581826	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576094	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578599	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578600	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578628	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578631	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578626	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578624	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578604	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578602		8,09	7,98	Relatief					1971	0
16578607		8,54	8,00	Relatief					1971	0
16581827		2,59	8,02	Relatief					1971	0
16581828		2,61	8,00	Relatief					1970	0
16581832		7,72	7,96	Relatief					1970	0
16581834		7,91	7,98	Relatief					1970	0
16581891		2,63	7,99	Relatief					1970	0
16581905		2,57	7,97	Relatief					1970	0
16581906		2,58	7,97	Relatief					1970	0
16581970		2,51	8,01	Relatief					1971	0
16581972		2,55	8,01	Relatief					1971	0
16582081		2,56	7,98	Relatief					1971	0
16582083		2,51	7,98	Relatief					1971	0
16595129		3,92	8,12	Relatief					1964	0
16595953		2,39	8,08	Relatief					1970	0
16598694		2,24	8,07	Relatief					1964	0
16576093		7,69	8,15	Relatief					1936	0
16581538		2,67	7,50	Relatief					1976	0
16578453		2,62	7,49	Relatief					1976	0
16581731		8,69	7,47	Relatief					1976	0
16581787		2,98	7,50	Relatief					1976	0
16581877		8,83	7,46	Relatief					1976	0
16581876		8,83	7,47	Relatief					1976	0
16578464		3,06	7,47	Relatief					1976	0
16576091		8,86	7,91	Relatief					1936	0
16578462		8,35	7,52	Relatief					1978	0
16599340		6,80	8,01	Relatief					1902	0
16601439		9,00	8,24	Relatief					2008	0
16601441		8,96	8,22	Relatief					2008	0
16601650		8,82	8,19	Relatief					2008	0
16602298		5,75	7,71	Relatief					2009	0
16603418		2,81	8,21	Relatief					2008	0
16603419		3,48	8,21	Relatief					2008	0
16608797		4,46	8,17	Relatief					2018	0
16596028		7,08	6,86	Relatief					1996	0
16596045		7,04	6,84	Relatief					1996	0
16596046		7,04	6,85	Relatief					1996	0
16596047		8,32	7,03	Relatief					1995	0
16596048		6,71	7,11	Relatief					1995	0
16596049		6,87	7,11	Relatief					1995	0
16598705		2,50	7,14	Relatief					1995	0
16591719		4,76	7,19	Relatief					1948	0
16598703		5,37	7,07	Relatief					1850	0
16596050		6,69	7,43	Relatief					1995	0
16590575		3,00	7,47	Relatief					1997	0
16598704		3,25	7,50	Relatief					1996	0
16596021		6,11	7,52	Relatief					1996	0
16595850		7,47	7,53	Relatief					1948	0
16595846		8,91	7,49	Relatief					1997	0
16595847		6,92	7,52	Relatief					1996	0
16595878		7,56	7,53	Relatief					1850	0
16591372		6,84	7,56	Relatief					1850	0
16598706		2,42	7,12	Relatief					1995	0
16598707		2,46	7,13	Relatief					1995	0
16599310		7,78	7,65	Relatief					1962	0
16610602		2,34	7,10	Relatief					2018	0
16610603		2,39	7,14	Relatief					2018	0
16610705		2,35	6,86	Relatief					2018	0
16581508		7,74	7,45	Relatief					1969	0
16588862		2,52	7,42	Relatief					1970	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578602	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578607	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581827	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581828	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581832	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581834	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581891	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581906	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582081	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582083	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598694	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576093	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581538	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578453	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581731	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581787	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581877	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581876	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578464	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576091	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578462	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599340	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601439	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601441	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601650	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602298	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608797	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596028	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596045	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596046	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596047	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596048	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596049	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598705	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591719	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598703	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596050	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590575	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596021	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595850	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595846	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595847	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595878	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591372	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598706	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598707	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599310	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610602	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610603	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610705	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581508	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588862	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16600206		7,72	7,26	Relatief					1969	0
16588872		2,51	7,40	Relatief					1970	0
16581503		7,95	7,49	Relatief					1970	0
16581510		7,76	7,45	Relatief					1969	0
16588863		2,55	7,43	Relatief					1970	0
16600208		7,72	7,29	Relatief					1969	0
16588873		2,50	7,42	Relatief					1970	0
16581555		7,74	7,46	Relatief					1969	0
16588864		2,55	7,44	Relatief					1970	0
16595959		2,57	7,64	Relatief					1972	0
16588874		2,53	7,43	Relatief					1970	0
16588865		2,84	7,45	Relatief					1970	0
16581632		7,69	7,42	Relatief					1969	0
16588875		2,57	7,44	Relatief					1970	0
16588878		2,50	7,47	Relatief					1970	0
16581630		7,76	7,42	Relatief					1969	0
16588876		2,53	7,47	Relatief					1970	0
16588877		2,58	7,46	Relatief					1970	0
16588879		2,55	7,46	Relatief					1970	0
16588880		2,53	7,45	Relatief					1970	0
16588881		2,56	7,45	Relatief					1970	0
16600210		7,70	7,32	Relatief					1969	0
16600230		7,72	7,48	Relatief					1969	0
16600232		7,73	7,47	Relatief					1969	0
16600235		7,75	7,49	Relatief					1969	0
16600237		7,72	7,47	Relatief					1969	0
16601368		8,33	7,11	Relatief					1988	0
16588856		2,62	7,10	Relatief					1986	0
16588857		2,61	7,10	Relatief					1986	0
16596016		2,59	7,11	Relatief					1986	0
16588854		2,60	7,10	Relatief					1986	0
16588855		2,62	7,10	Relatief					1986	0
16588849		2,61	7,11	Relatief					1986	0
16588850		2,65	7,11	Relatief					1986	0
16591718		2,62	7,12	Relatief					1986	0
16588852		2,56	7,10	Relatief					1986	0
16588853		2,62	7,10	Relatief					1986	0
16601334		8,44	7,11	Relatief					1980	0
16601352		8,23	7,12	Relatief					1988	0
16601338		8,40	7,12	Relatief					1988	0
16601342		8,44	7,12	Relatief					1988	0
16601346		8,39	7,12	Relatief					1988	0
16580987		8,04	7,14	Relatief					1992	0
16580989		8,23	7,13	Relatief					1992	0
16580990		8,49	7,12	Relatief					1992	0
16601372		8,47	7,10	Relatief					1988	0
16601376		8,54	7,10	Relatief					1988	0
16601381		8,59	7,09	Relatief					1988	0
16601386		8,44	7,09	Relatief					1988	0
16601389		8,43	7,09	Relatief					1980	0
16601393		8,51	7,08	Relatief					1988	0
16601397		8,55	7,08	Relatief					1988	0
16606551		2,63	7,11	Relatief					1986	0
16610543		3,00	7,14	Relatief					2018	0
16610544		2,35	7,13	Relatief					2018	0
16610676		2,95	7,10	Relatief					2018	0
16601622		8,38	6,91	Relatief					1985	0
16588831		2,64	6,91	Relatief					1986	0
16588833		2,71	6,92	Relatief					1986	0
16588835		2,68	6,92	Relatief					1986	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16600206	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588872	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581503	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581510	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588863	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588873	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581555	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588864	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588874	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588865	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581632	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588875	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588878	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581630	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588876	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588877	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588879	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588881	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600210	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600230	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600232	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600235	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16600237	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601368	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588856	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588857	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596016	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588854	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588855	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588849	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588850	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591718	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588853	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601334	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601338	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601342	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601346	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580987	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601372	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601376	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601381	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601386	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601393	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601397	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606551	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610543	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610544	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610676	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601622	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588831	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588833	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588835	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16588828		2,68	6,91	Relatief					1986	0
16598710		2,37	6,90	Relatief					1986	0
16596017		2,72	6,91	Relatief					1986	0
16588824		2,77	6,94	Relatief					1986	0
16588821		2,69	6,93	Relatief					1986	0
16588817		2,70	6,93	Relatief					1986	0
16588815		2,69	6,92	Relatief					1986	0
16588819		2,71	6,91	Relatief					1986	0
16601615		8,17	6,96	Relatief					1985	0
16601619		8,16	6,96	Relatief					1985	0
16601288		8,49	7,09	Relatief					1985	0
16601292		8,28	7,09	Relatief					1985	0
16601296		8,30	7,08	Relatief					1985	0
16601609		8,31	7,08	Relatief					1985	0
16601611		8,33	7,03	Relatief					1984	0
16590582		2,55	6,99	Relatief					2003	0
16599957		8,13	7,20	Relatief					1985	0
16596025		7,50	7,14	Relatief					1993	0
16599959		8,10	7,20	Relatief					1985	0
16590588		2,61	7,64	Relatief					1910	0
16591722		7,24	7,62	Relatief					1990	0
16591488		2,83	7,62	Relatief					1990	0
16601625		8,36	6,90	Relatief					1985	0
16601628		8,29	6,90	Relatief					1985	0
16601631		8,41	6,90	Relatief					1985	0
16601634		8,50	6,90	Relatief					1985	0
16601638		8,31	6,89	Relatief					1985	0
16601641		8,29	6,89	Relatief					1985	0
16610604		2,68	7,17	Relatief					2018	0
16610605		2,51	7,17	Relatief					2018	0
16610608		2,80	7,59	Relatief					2018	0
16610610		3,00	7,64	Relatief					2018	0
16610612		3,00	7,39	Relatief					2018	0
16610613		2,67	7,64	Relatief					2018	0
16610616		3,00	7,67	Relatief					2018	0
16610699		2,42	6,87	Relatief					2018	0
16610701		2,63	6,89	Relatief					2018	0
16610702		2,52	6,89	Relatief					2018	0
16610703		2,28	6,89	Relatief					2018	0
16595980		7,35	7,87	Relatief					1967	0
16597186		5,53	7,88	Relatief					1967	0
16581370		3,10	7,90	Relatief					1964	0
16576299		6,82	7,48	Relatief					1964	0
16581429		6,71	7,99	Relatief					2009	0
16576297		6,87	7,63	Relatief					1964	0
16581369		3,04	7,90	Relatief					1964	0
16576301		7,03	7,89	Relatief					1964	0
16581433		6,53	8,03	Relatief					1975	0
16578586		6,89	7,90	Relatief					1964	0
16578635		3,11	7,93	Relatief					1964	0
16576308		6,99	7,87	Relatief					1964	0
16578636		3,07	7,93	Relatief					1964	0
16602030		2,29	8,02	Relatief					2009	0
16576306		6,91	7,92	Relatief					1964	0
16581443		2,21	7,97	Relatief					1964	0
16581445		2,25	7,98	Relatief					1964	0
16576318		2,98	7,99	Relatief					1964	0
16576309		7,16	7,92	Relatief					1964	0
16590615		2,84	7,90	Relatief					1964	0
16576312		6,95	7,91	Relatief					1964	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16588828	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598710	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588824	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588821	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588817	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588815	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588819	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601615	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601619	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601288	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601292	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601296	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601609	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601611	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590582	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599957	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596025	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590588	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591722	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591488	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601625	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601628	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601631	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601634	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601638	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601641	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610604	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610605	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610608	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610610	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610612	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610613	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610616	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610699	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610701	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610703	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576299	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581429	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581369	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576301	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581433	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578586	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578635	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578636	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602030	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576306	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581443	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581445	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576318	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576309	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590615	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576312	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16581488		2,54	7,80	Relatief					1970	0
16576317		3,01	7,99	Relatief					1964	0
16578589		7,93	7,92	Relatief					1973	0
16578591		4,82	7,92	Relatief					1972	0
16595952		6,21	8,13	Relatief					1936	0
16599341		5,58	8,12	Relatief					1970	0
16581540		2,50	7,94	Relatief					1972	0
16581539		2,50	7,94	Relatief					1972	0
16581577		8,15	7,93	Relatief					1972	0
16581576		8,18	7,93	Relatief					1972	0
16595960		3,05	8,01	Relatief					1964	0
16578593		8,21	7,93	Relatief					1972	0
16578595		8,10	7,82	Relatief					1972	0
16581658		2,44	8,05	Relatief					1964	0
16609250		2,36	8,13	Relatief					2018	0
16609251		2,49	7,91	Relatief					2018	0
16610176		2,60	7,76	Relatief					2018	0
16610178		2,41	7,93	Relatief					2018	0
16610186		2,66	7,91	Relatief					2018	0
16610190		2,17	8,01	Relatief					2018	0
16610191		3,00	8,13	Relatief					2018	0
16574986		8,28	6,73	Relatief					1995	0
16590042		8,79	6,77	Relatief					1995	0
16590043		8,80	6,78	Relatief					1995	0
16606527		2,80	6,78	Relatief					1995	0
16599964		8,36	6,76	Relatief					1995	0
16598723		2,78	6,78	Relatief					1995	0
16606493		2,80	6,82	Relatief					1995	0
16598719		2,78	6,81	Relatief					1995	0
16599965		8,25	6,77	Relatief					1995	0
16599967		8,25	6,82	Relatief					1995	0
16576127		8,08	6,85	Relatief					1995	0
16576125		8,17	6,83	Relatief					1995	0
16576129		8,16	6,87	Relatief					1995	0
16574993		8,20	6,87	Relatief					1995	0
16580539		8,21	6,87	Relatief					1995	0
16599969		8,29	6,83	Relatief					1995	0
16606577		2,78	6,82	Relatief					1995	0
16606598		2,79	6,81	Relatief					1995	0
16609091		3,18	6,82	Relatief					2018	0
16610575		2,86	6,78	Relatief					2018	0
16610576		2,78	6,81	Relatief					2018	0
16610577		2,50	6,75	Relatief					2018	0
16610578		2,37	6,79	Relatief					2018	0
16610579		3,00	6,80	Relatief					2018	0
16610580		2,55	6,77	Relatief					2018	0
16610581		2,63	6,82	Relatief					2018	0
16610661		2,89	6,82	Relatief					2018	0
16581068		7,44	7,61	Relatief					2001	0
16581067		7,34	7,70	Relatief					2001	0
16581069		7,30	7,70	Relatief					2001	0
16581074		7,49	7,82	Relatief					2001	0
16581079		9,00	7,82	Relatief					2001	0
16581085		8,98	7,91	Relatief					2001	0
16591712		6,64	8,03	Relatief					1935	0
16589740		2,39	7,59	Relatief					2001	0
16589741		2,40	7,59	Relatief					2001	0
16589739		2,39	7,73	Relatief					2001	0
16589738		2,38	7,74	Relatief					2001	0
16590600		2,56	7,87	Relatief					2001	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16581488	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576317	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578589	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578591	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599341	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581540	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581539	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581577	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581576	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578593	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578595	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581658	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610176	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610178	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590042	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590043	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606527	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598723	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606493	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598719	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580539	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606577	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606598	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609091	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610575	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610576	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610577	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610578	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610579	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610580	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610581	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610661	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581068	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581067	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581069	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581079	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581085	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591712	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589740	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589741	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589739	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589738	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590600	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16581127		8,84	7,67	Relatief					1979	0
16595577		2,94	7,83	Relatief					1979	0
16591709		9,05	7,88	Relatief					1900	0
16581128		8,55	7,67	Relatief					1979	0
16610181		2,50	7,79	Relatief					2018	0
16581142		8,64	7,58	Relatief					1979	0
16581191		11,37	8,00	Relatief					1900	0
16581190		11,16	8,00	Relatief					1900	0
16581230		8,33	7,56	Relatief					1979	0
16590601		2,28	7,75	Relatief					1979	0
16595578		2,43	7,80	Relatief					1979	0
16581231		8,70	7,58	Relatief					1979	0
16581246		8,56	7,70	Relatief					1979	0
16589765		2,51	6,83	Relatief					1994	0
16589764		2,41	6,84	Relatief					1994	0
16589768		2,47	6,85	Relatief					1992	0
16589769		2,48	6,86	Relatief					1992	0
16589766		2,50	6,84	Relatief					1992	0
16589767		2,53	6,85	Relatief					1992	0
16610662		3,00	6,85	Relatief					2018	0
16580618		8,61	6,90	Relatief					1992	0
16580615		8,59	6,90	Relatief					1992	0
16580581		8,91	6,86	Relatief					1992	0
16580605		8,66	6,90	Relatief					1992	0
16580586		8,53	6,87	Relatief					1992	0
16580617		8,83	6,91	Relatief					1992	0
16580599		8,78	6,88	Relatief					1992	0
16580598		8,76	6,88	Relatief					1992	0
16580588		8,75	6,89	Relatief					1992	0
16580582		8,79	6,86	Relatief					1992	0
16598726		2,61	6,68	Relatief					1849	0
16596074		2,83	6,64	Relatief					1849	0
16599305		7,79	6,60	Relatief					1849	0
16599308		7,64	7,10	Relatief					1939	0
16596051		5,65	7,02	Relatief					1965	0
16598702		2,81	7,12	Relatief					1850	0
16596052		7,87	7,14	Relatief					1850	0
16599306		5,46	7,35	Relatief					1971	0
16595876		3,21	7,33	Relatief					1971	0
16597267		2,80	7,40	Relatief					1971	0
16603285		2,16	6,69	Relatief					2010	0
16603286		3,46	6,68	Relatief					2010	0
16605974		8,00	6,68	Relatief					2016	0
16608630		3,00	6,70	Relatief					2018	0
16608660		3,00	6,69	Relatief					2018	0
16609102		3,00	7,46	Relatief					2018	0
16610599		3,00	7,45	Relatief					2018	0
16610600		2,13	7,54	Relatief					2018	0
16591050		5,00	6,88	Relatief					1900	0
16596054		6,14	6,87	Relatief					1900	0
16596057		3,32	6,87	Relatief					1900	0
16599304		7,75	6,71	Relatief					2000	0
16598728		4,60	6,61	Relatief					2000	0
16598727		2,30	6,37	Relatief					2000	0
16596030		2,70	6,75	Relatief					1960	0
16596056		7,68	6,59	Relatief					2001	0
16596055		7,25	6,63	Relatief					2001	0
16610687		3,00	6,64	Relatief					2018	0
16574981		4,57	7,97	Relatief					1983	0
16574536		5,54	8,18	Relatief					2002	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16581127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595577	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591709	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610181	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581230	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590601	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595578	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581231	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581246	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589765	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589764	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589768	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589769	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589766	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589767	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610662	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580618	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580615	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580581	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580605	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580586	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580617	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580599	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580598	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580588	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16580582	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598726	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596051	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596052	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599306	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595876	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597267	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603285	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605974	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608630	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608660	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610599	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610600	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591050	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596054	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596057	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598728	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598727	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596030	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596056	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16596055	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610687	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574536	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16574930		4,02	7,70	Relatief					1970	0
16574929		5,54	7,93	Relatief					1902	0
16581773		7,80	7,47	Relatief					1969	0
16581771		7,79	7,47	Relatief					1969	0
16578598		7,65	7,60	Relatief					1970	0
16578597		7,86	7,60	Relatief					1970	0
16581911		8,35	7,49	Relatief					1970	0
16581909		8,28	7,49	Relatief					1970	0
16581987		2,69	7,55	Relatief					1970	0
16578611		2,67	7,54	Relatief					1970	0
16578606		8,15	7,61	Relatief					1971	0
16578609		2,54	7,61	Relatief					1972	0
16578621		2,57	7,50	Relatief					1971	0
16606269		2,65	7,51	Relatief					1971	0
16606292		2,79	7,56	Relatief					1971	0
16609247		3,00	7,56	Relatief					2018	0
16610499		3,00	8,06	Relatief					2018	0
16578614		8,42	7,56	Relatief					1971	0
16578617		8,35	7,56	Relatief					1972	0
16578413		6,25	8,07	Relatief					1972	0
16578409		2,73	7,79	Relatief					1972	0
16578410		6,15	7,85	Relatief					1972	0
16578411		6,50	8,03	Relatief					1968	0
16582718		2,61	8,05	Relatief					1968	0
16578414		5,63	8,04	Relatief					1968	0
16578415		5,87	8,08	Relatief					1968	0
16610175		2,34	8,04	Relatief					2018	0
16576389		7,89	8,29	Relatief					1972	0
16576391		8,62	8,30	Relatief					1972	0
16582588		8,47	8,29	Relatief					1972	0
16582590		8,49	8,27	Relatief					1972	0
16582459		8,22	8,27	Relatief					1972	0
16582460		8,49	8,27	Relatief					1972	0
16582311		8,52	8,24	Relatief					1972	0
16582228		8,54	8,23	Relatief					1972	0
16582227		8,49	8,23	Relatief					1972	0
16582528		2,52	8,28	Relatief					1972	0
16582527		2,51	8,28	Relatief					1972	0
16582673		2,52	8,31	Relatief					1972	0
16582182		2,48	8,25	Relatief					1972	0
16582350		2,58	8,26	Relatief					1972	0
16582349		2,60	8,26	Relatief					1972	0
16582676		3,01	8,33	Relatief					1972	0
16582181		2,50	8,25	Relatief					1972	0
16578442		8,41	8,35	Relatief					1968	0
16576395		7,66	8,33	Relatief					1967	0
16583062		4,49	8,35	Relatief					1967	0
16591021		2,66	8,29	Relatief					1935	0
16595100		7,33	8,29	Relatief					1935	0
16595113		2,91	8,33	Relatief					1970	0
16595123		8,38	8,38	Relatief					1936	0
16601250		6,24	8,30	Relatief					1965	0
16609249		2,46	8,19	Relatief					2018	0
16610192		2,07	8,23	Relatief					2018	0
16610198		2,40	8,30	Relatief					2018	0
16578465		8,66	7,95	Relatief					1977	0
16578468		8,40	7,64	Relatief					1977	0
16578466		8,47	7,95	Relatief					1975	0
16578470		8,63	7,53	Relatief					1977	0
16578539		5,01	7,92	Relatief					1980	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16574930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574929	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581773	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581771	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578598	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578597	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581911	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581909	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581987	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578611	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578606	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578609	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578621	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606269	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606292	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609247	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578614	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578617	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578413	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578409	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578411	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582718	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578414	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578415	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610175	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576391	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582588	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582590	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582459	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582460	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582311	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582228	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582227	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582528	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582527	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582673	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582350	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582676	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582181	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578442	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576395	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583062	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591021	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595123	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609249	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610192	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610198	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578465	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578468	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578466	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578470	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578539	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578472		6,16	7,84	Relatief					1936	0
16578474		6,09	7,91	Relatief					1936	0
16576083		6,47	7,83	Relatief					1955	0
16578476		7,57	7,72	Relatief					1900	0
16595096		5,05	8,02	Relatief					1955	0
16595098		6,19	7,94	Relatief					1995	0
16595101		7,27	8,02	Relatief					1998	0
16598675		2,10	8,10	Relatief					1995	0
16599338		4,99	7,72	Relatief					1950	0
16599339		6,56	7,70	Relatief					1967	0
16601554		6,68	7,48	Relatief					1950	0
16601556		6,81	8,07	Relatief					1960	0
16601558		6,74	8,06	Relatief					1960	0
16610199		2,38	8,01	Relatief					2018	0
16578418		5,71	8,08	Relatief					1974	0
16578419		6,50	8,12	Relatief					1974	0
16582662		2,48	8,12	Relatief					1973	0
16578423		8,18	8,14	Relatief					1973	0
16582423		2,47	8,10	Relatief					1974	0
16578420		8,02	8,14	Relatief					1973	0
16578422		2,95	8,16	Relatief					1973	0
16582746		8,08	8,18	Relatief					1973	0
16578431		6,58	8,13	Relatief					1987	0
16582743		8,23	8,18	Relatief					1973	0
16578425		2,40	8,18	Relatief					1973	0
16578424		8,14	8,21	Relatief					1973	0
16578433		6,67	8,16	Relatief					1987	0
16578430		8,04	8,21	Relatief					1973	0
16576379		2,49	8,23	Relatief					1972	0
16578440		8,13	8,22	Relatief					1972	0
16578436		2,65	8,17	Relatief					1972	0
16578434		2,82	8,17	Relatief					1972	0
16582173		2,54	8,16	Relatief					1972	0
16576376		8,17	8,23	Relatief					1972	0
16576378		8,43	8,26	Relatief					1972	0
16578437		8,42	8,22	Relatief					1972	0
16579671		8,37	8,18	Relatief					1972	0
16579668		8,40	8,20	Relatief					1972	0
16582724		8,67	8,24	Relatief					1972	0
16582416		8,68	8,20	Relatief					1972	0
16582417		8,59	8,22	Relatief					1972	0
16588133		2,53	8,19	Relatief					1972	0
16591454		2,59	8,11	Relatief					1974	0
16595130		2,48	8,11	Relatief					1974	0
16595131		2,89	8,12	Relatief					1974	0
16595132		2,64	8,14	Relatief					1987	0
16597183		5,52	8,20	Relatief					1972	0
16598683		4,82	8,16	Relatief					1968	0
16599332		6,62	8,11	Relatief					1987	0
16599335		2,70	8,21	Relatief					1972	0
16606417		2,51	8,19	Relatief					1972	0
16609248		3,29	8,15	Relatief					2018	0
16610193		2,24	8,19	Relatief					2018	0
16610194		2,59	8,17	Relatief					2018	0
16610195		2,57	8,12	Relatief					2018	0
16610196		3,00	8,19	Relatief					2018	0
16610197		2,53	8,18	Relatief					2018	0
16576087		7,66	8,20	Relatief					2008	0
16576410		7,22	8,06	Relatief					1960	0
16576409		7,28	8,10	Relatief					1960	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578472	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578474	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576083	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578476	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595096	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595098	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598675	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599338	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599339	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601554	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601556	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601558	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610199	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582662	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578420	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578422	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582746	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578431	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582743	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578424	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578433	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578430	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576379	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578440	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578436	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578434	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582173	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576376	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578437	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579671	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579668	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582724	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582416	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16582417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588133	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591454	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595130	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595131	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598683	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599332	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599335	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609248	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610193	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610195	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610196	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610197	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576087	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576409	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16595094		6,50	8,13	Relatief					1950	0
16576426		6,42	7,94	Relatief					1950	0
16576411		2,69	8,10	Relatief					1950	0
16595097		3,16	7,98	Relatief					1960	0
16574896		6,01	7,91	Relatief					1930	0
16576058		6,62	7,90	Relatief					1927	0
16583414		7,98	7,81	Relatief					1996	0
16583412		8,63	7,81	Relatief					1996	0
16598674		2,41	7,91	Relatief					1998	0
16576089		7,23	7,82	Relatief					1995	0
16598673		2,94	7,87	Relatief					1998	0
16595073		3,75	7,86	Relatief					1927	0
16595092		7,56	7,73	Relatief					2001	0
16589786		3,46	7,72	Relatief					1995	0
16589787		3,46	7,79	Relatief					1996	0
16591678		6,58	7,59	Relatief					1925	0
16576090		7,21	7,65	Relatief					1947	0
16610228		2,07	7,68	Relatief					2018	0
16590642		2,85	7,69	Relatief					1996	0
16591679		3,17	7,62	Relatief					1991	0
16610229		2,78	7,60	Relatief					2018	0
16610230		2,60	7,56	Relatief					2018	0
16610348		2,65	7,66	Relatief					2018	0
16595158		3,74	8,20	Relatief					2008	0
16583251		2,47	8,18	Relatief					1971	0
16583250		2,52	8,18	Relatief					1971	0
16583254		8,29	8,20	Relatief					1971	0
16591055		2,53	8,22	Relatief					1971	0
16578683		2,44	8,23	Relatief					1971	0
16578684		2,45	8,24	Relatief					1971	0
16583305		8,54	8,20	Relatief					1971	0
16583302		8,55	8,20	Relatief					1971	0
16583323		8,56	8,25	Relatief					1971	0
16583306		8,60	8,22	Relatief					1971	0
16583319		8,56	8,24	Relatief					1971	0
16583481		2,51	8,25	Relatief					1971	0
16583424		2,57	8,22	Relatief					1971	0
16583425		2,62	8,22	Relatief					1971	0
16583509		3,61	8,23	Relatief					1971	0
16583469		2,55	8,23	Relatief					1971	0
16583467		2,52	8,24	Relatief					1971	0
16583470		2,52	8,24	Relatief					1971	0
16583478		2,52	8,25	Relatief					1998	0
16583482		8,63	8,27	Relatief					1971	0
16595159		3,57	8,23	Relatief					1940	0
16595161		2,50	8,22	Relatief					1971	0
16605378		2,85	8,17	Relatief					2014	0
16606423		4,50	8,19	Relatief					2014	0
16610200		3,00	8,24	Relatief					2018	0
16583320		8,58	8,26	Relatief					1971	0
16583265		2,43	8,26	Relatief					1971	0
16583324		8,63	8,28	Relatief					1971	0
16583264		2,45	8,26	Relatief					1971	0
16583335		8,71	8,29	Relatief					1971	0
16583274		2,47	8,28	Relatief					1971	0
16583273		2,47	8,28	Relatief					1971	0
16583281		2,41	8,32	Relatief					1971	0
16583278		2,52	8,32	Relatief					1971	0
16583288		2,51	8,34	Relatief					1971	0
16583287		2,45	8,34	Relatief					1971	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16595094	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576411	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595097	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574896	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576058	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583414	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583412	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598674	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576089	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598673	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595073	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595092	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589786	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589787	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591678	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576090	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610228	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590642	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591679	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610229	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610230	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610348	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583254	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591055	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578683	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578684	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583302	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583323	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583306	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583319	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583481	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583424	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583469	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583467	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583470	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583478	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583482	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595161	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610200	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583320	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583265	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583324	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583264	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583335	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583274	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583273	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583281	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583278	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583288	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583287	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16583286		2,54	8,36	Relatief					1971	0
16583285		2,49	8,36	Relatief					1971	0
16583289		2,55	8,38	Relatief					1971	0
16583297		2,47	8,40	Relatief					1971	0
16583298		2,47	8,40	Relatief					1971	0
16583308		2,48	8,40	Relatief					1971	0
16583318		4,81	8,44	Relatief					1936	0
16583336		8,61	8,30	Relatief					1971	0
16583346		2,55	8,40	Relatief					1971	0
16583356		8,54	8,32	Relatief					1971	0
16583357		8,70	8,34	Relatief					1971	0
16583358		8,65	8,32	Relatief					1971	0
16583359		8,88	8,36	Relatief					1971	0
16583362		8,88	8,37	Relatief					1971	0
16583363		8,69	8,38	Relatief					1971	0
16583370		2,56	8,41	Relatief					1971	0
16583409		2,46	8,43	Relatief					1971	0
16583410		2,44	8,43	Relatief					1971	0
16583428		8,64	8,41	Relatief					1971	0
16583429		8,68	8,41	Relatief					1971	0
16583463		2,49	8,45	Relatief					1971	0
16590636		2,56	8,26	Relatief					1973	0
16595128		7,20	8,46	Relatief					1936	0
16595135		2,53	8,30	Relatief					1971	0
16595137		2,45	8,30	Relatief					1971	0
16603424		2,55	8,26	Relatief					1971	0
16603425		2,28	8,33	Relatief					1971	0
16603426		3,18	8,43	Relatief					2008	0
16603427		2,29	8,45	Relatief					2003	0
16606184		8,00	8,37	Relatief					2017	0
16606189		8,00	8,36	Relatief					2017	0
16606194		8,00	8,36	Relatief					2017	0
16606199		8,00	8,35	Relatief					2017	0
16583300		8,61	8,18	Relatief					1971	0
16606601		3,98	8,16	Relatief					2014	0
16589999		4,01	7,42	Relatief					1998	0
16583896		7,77	7,30	Relatief					1956	0
16589997		8,72	7,48	Relatief					1998	0
16589998		8,71	7,49	Relatief					1975	0
16595068		3,90	7,35	Relatief					1956	0
16595069		3,44	7,32	Relatief					1956	0
16610352		2,27	7,53	Relatief					2018	0
16610355		3,44	7,32	Relatief					2018	0
16583445		8,61	8,42	Relatief					1971	0
16576056		7,46	7,79	Relatief					1925	0
16583462		2,47	8,45	Relatief					1971	0
16576449		8,58	8,45	Relatief					1971	0
16583550		2,50	8,47	Relatief					1971	0
16576446		8,57	8,45	Relatief					1971	0
16576057		3,11	7,51	Relatief					1962	0
16583549		2,52	8,47	Relatief					1971	0
16595060		7,37	7,79	Relatief					1962	0
16595065		3,58	7,60	Relatief					1962	0
16583578		2,57	8,48	Relatief					1938	0
16576448		8,62	8,46	Relatief					1971	0
16576048		2,56	8,48	Relatief					1971	0
16590649		4,41	7,73	Relatief					1930	0
16576054		5,93	7,83	Relatief					1930	0
16583710		9,01	8,51	Relatief					1995	0
16583712		8,89	8,53	Relatief					1995	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16583286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583285	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583289	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583298	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583318	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583336	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583346	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583356	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583358	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583359	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583363	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583409	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583428	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583429	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583463	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590636	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595135	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603424	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603427	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606199	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583300	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606601	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589999	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583896	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589998	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595068	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595069	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610355	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583445	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576056	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583462	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576449	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583550	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576446	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576057	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583549	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595060	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595065	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583578	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576448	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576048	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590649	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576054	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583710	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583712	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16595064		7,58	7,90	Relatief					1999	0
16595067		2,99	7,50	Relatief					1999	0
16595103		6,74	8,48	Relatief					1975	0
16583813		3,86	7,77	Relatief					1930	0
16595062		7,38	7,87	Relatief					1930	0
16588117		6,56	7,62	Relatief					1998	0
16588113		6,80	7,62	Relatief					1950	0
16583856		2,91	8,51	Relatief					1975	0
16583857		2,90	8,51	Relatief					2008	0
16579571		9,02	7,93	Relatief					1960	0
16579423		8,10	8,54	Relatief					1990	0
16576049		6,66	8,57	Relatief					1970	0
16595063		2,56	8,00	Relatief					1972	0
16576052		5,82	7,94	Relatief					1971	0
16589644		7,29	8,02	Relatief					1972	0
16576053		7,38	7,94	Relatief					1972	0
16595127		7,42	8,49	Relatief					1938	0
16598656		2,54	8,52	Relatief					1993	0
16598798		5,27	7,57	Relatief					2006	0
16599358		5,98	8,42	Relatief					1953	0
16601647		9,02	8,40	Relatief					1993	0
16603398		4,57	7,75	Relatief					2008	0
16610312		2,49	8,48	Relatief					2018	0
16610313		2,28	8,47	Relatief					2018	0
16610314		2,09	8,51	Relatief					2018	0
16610347		2,64	7,75	Relatief					2018	0
16583427		8,53	8,24	Relatief					1971	0
16583483		8,65	8,27	Relatief					1971	0
16583522		2,45	8,25	Relatief					1971	0
16578686		2,47	8,26	Relatief					1971	0
16583510		8,54	8,22	Relatief					1998	0
16583523		2,46	8,25	Relatief					1971	0
16578687		2,49	8,26	Relatief					1971	0
16583533		8,58	8,28	Relatief					1971	0
16583565		8,54	8,23	Relatief					1971	0
16583579		8,58	8,28	Relatief					1971	0
16583610		2,48	8,26	Relatief					1971	0
16583612		2,48	8,27	Relatief					1971	0
16583601		8,67	8,23	Relatief					1971	0
16583611		2,54	8,26	Relatief					1971	0
16583613		2,51	8,27	Relatief					1971	0
16583616		8,59	8,29	Relatief					1971	0
16583642		8,61	8,29	Relatief					1971	0
16583652		2,49	8,28	Relatief					1971	0
16583656		2,52	8,28	Relatief					1971	0
16583653		2,52	8,27	Relatief					1971	0
16583657		2,52	8,28	Relatief					1971	0
16583658		8,64	8,30	Relatief					1971	0
16579403		2,50	8,29	Relatief					1980	0
16576453		8,52	8,33	Relatief					1971	0
16576454		2,49	8,30	Relatief					1971	0
16579404		2,53	8,29	Relatief					1971	0
16576452		7,98	8,30	Relatief					1971	0
16583788		8,65	8,37	Relatief					1971	0
16583785		8,62	8,37	Relatief					1971	0
16583786		8,66	8,39	Relatief					1971	0
16583792		8,68	8,40	Relatief					1971	0
16574645		8,72	8,41	Relatief					1971	0
16574639		8,61	8,41	Relatief					1971	0
16574640		2,73	8,42	Relatief					1971	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16595064	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595067	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583813	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595062	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588117	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583856	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583857	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579571	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576049	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595063	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576052	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576053	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598656	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598798	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599358	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601647	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603398	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610312	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610313	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610314	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610347	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583427	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583483	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583522	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578686	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583510	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583523	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578687	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583533	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583565	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583579	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583610	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583612	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583601	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583611	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583613	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583616	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583642	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583652	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583656	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583653	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583657	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583658	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579403	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576453	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576454	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579404	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576452	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583788	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583785	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583786	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583792	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574645	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574639	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574640	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16574641		2,56	8,43	Relatief					1971	0
16583864		2,55	8,48	Relatief					1975	0
16574642		2,56	8,43	Relatief					1971	0
16574643		2,50	8,44	Relatief					1971	0
16595141		2,52	8,37	Relatief					1971	0
16583881		2,51	8,40	Relatief					1971	0
16601453		5,26	8,36	Relatief					2009	0
16574644		2,50	8,43	Relatief					1971	0
16583876		2,48	8,38	Relatief					1971	0
16583875		2,49	8,39	Relatief					1971	0
16595104		3,22	8,47	Relatief					1960	0
16583882		2,52	8,40	Relatief					1971	0
16578710		2,52	8,43	Relatief					1971	0
16588761		2,50	8,45	Relatief					1971	0
16578709		2,48	8,43	Relatief					1971	0
16595143		2,54	8,38	Relatief					1952	0
16599360		7,76	8,50	Relatief					1934	0
16583887		2,81	8,45	Relatief					1954	0
16595144		2,49	8,40	Relatief					1954	0
16578715		7,40	8,42	Relatief					1954	0
16583888		2,94	8,45	Relatief					1954	0
16595146		7,30	8,40	Relatief					1952	0
16578713		7,57	8,42	Relatief					1954	0
16583900		7,59	8,48	Relatief					1954	0
16583901		7,44	8,46	Relatief					1954	0
16601969		9,72	8,37	Relatief					2009	0
16606025		8,00	8,41	Relatief					2016	0
16606029		8,00	8,41	Relatief					2016	0
16606033		8,00	8,37	Relatief					2016	0
16606037		8,00	8,37	Relatief					2016	0
16608075		3,00	8,38	Relatief					2017	0
16608077		3,00	8,38	Relatief					2017	0
16608079		3,00	8,36	Relatief					2017	0
16610315		2,63	8,42	Relatief					2018	0
16578522		6,73	7,41	Relatief					1959	0
16583959		4,31	7,55	Relatief					1957	0
16576477		8,16	7,29	Relatief					1979	0
16576474		8,23	7,31	Relatief					1979	0
16576064		8,26	7,43	Relatief					1979	0
16576061		4,53	7,53	Relatief					1979	0
16576483		8,64	7,64	Relatief					1979	0
16590993		6,98	7,32	Relatief					1980	0
16610353		2,80	7,53	Relatief					2018	0
16610356		3,00	7,31	Relatief					2018	0
16595054		6,27	7,60	Relatief					1957	0
16576067		4,29	8,05	Relatief					1960	0
16595108		7,16	8,61	Relatief					1928	0
16578699		6,29	8,59	Relatief					1953	0
16595084		7,61	8,37	Relatief					1932	0
16576068		7,77	8,05	Relatief					1954	0
16591255		4,40	8,61	Relatief					1928	0
16583966		2,70	8,57	Relatief					1964	0
16595109		4,88	8,64	Relatief					1935	0
16590673		4,94	7,96	Relatief					1965	0
16584010		8,89	8,43	Relatief					1980	0
16584003		2,41	7,84	Relatief					1979	0
16578708		7,61	8,08	Relatief					1965	0
16576480		8,27	7,74	Relatief					1979	0
16576486		8,42	7,74	Relatief					1979	0
16584009		8,62	8,43	Relatief					1980	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16574641	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583864	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574642	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574643	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583881	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601453	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583876	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583875	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583882	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578710	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16588761	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578709	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595143	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583887	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578715	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583888	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595146	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578713	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583901	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606025	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606029	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606033	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606037	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608075	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608077	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608079	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610315	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578522	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576477	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576474	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576064	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576061	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576483	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610353	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610356	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595054	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576067	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578699	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595084	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576068	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591255	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583966	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590673	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578708	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576480	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576486	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578479		8,35	7,85	Relatief					1979	0
16578707		7,59	8,07	Relatief					1965	0
16584011		4,86	8,00	Relatief					1965	0
16595110		7,95	8,63	Relatief					1935	0
16598646		3,72	8,62	Relatief					1925	0
16606413		2,71	8,50	Relatief					1961	0
16608375		8,00	8,58	Relatief					2018	0
16608379		8,00	8,56	Relatief					2018	0
16608383		8,00	8,56	Relatief					2018	0
16608387		3,40	8,54	Relatief					2018	0
16608391		8,00	8,50	Relatief					2018	0
16608395		8,00	8,49	Relatief					2018	0
16608399		8,00	8,49	Relatief					2018	0
16610316		3,02	8,53	Relatief					2018	0
16610349		2,37	7,77	Relatief					2018	0
16595139		5,95	8,33	Relatief					1905	0
16583784		3,30	8,33	Relatief					1905	0
16595074		6,58	7,59	Relatief					1991	0
16598672		5,17	7,42	Relatief					1998	0
16595091		8,45	7,42	Relatief					1979	0
16595087		7,96	7,41	Relatief					1998	0
16599352		6,70	7,41	Relatief					1959	0
16610350		2,62	7,48	Relatief					2018	0
16583944		7,48	8,50	Relatief					1961	0
16578697		8,54	8,51	Relatief					1962	0
16578694		7,74	8,51	Relatief					1962	0
16583948		7,72	8,55	Relatief					1964	0
16595152		7,42	8,45	Relatief					1973	0
16583947		7,84	8,55	Relatief					1964	0
16591455		2,77	8,46	Relatief					1961	0
16576461		2,66	8,53	Relatief					1962	0
16576460		2,67	8,53	Relatief					1964	0
16583983		2,55	8,47	Relatief					1973	0
16604547		9,70	8,65	Relatief					2015	0
16604559		9,55	8,58	Relatief					2015	0
16604543		9,53	8,63	Relatief					2015	0
16604555		9,49	8,58	Relatief					2015	0
16604539		9,53	8,65	Relatief					2015	0
16604534		9,48	8,65	Relatief					2015	0
16604530		9,63	8,69	Relatief					2015	0
16604563		9,49	8,59	Relatief					2015	0
16605816		9,82	8,67	Relatief					2015	0
16606986		2,80	8,74	Relatief					2015	0
16608413		8,00	8,61	Relatief					2018	0
16608417		8,00	8,61	Relatief					2018	0
16608421		8,00	8,54	Relatief					2018	0
16608425		8,00	8,54	Relatief					2018	0
16608675		8,00	8,51	Relatief					2018	0
16576044		3,31	8,71	Relatief					2002	0
16579113		6,61	8,75	Relatief					1989	0
16595111		6,11	8,62	Relatief					1971	0
16595112		3,05	8,69	Relatief					1966	0
16576046		3,17	8,50	Relatief					1966	0
16578700		8,19	8,20	Relatief					1970	0
16584059		2,44	8,20	Relatief					1970	0
16578503		8,29	8,17	Relatief					1970	0
16578506		8,34	8,29	Relatief					1970	0
16584074		8,27	8,30	Relatief					1970	0
16578702		8,36	8,20	Relatief					1970	0
16584056		2,43	8,14	Relatief					1970	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578479	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578707	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598646	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606413	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608375	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608379	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608383	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608387	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608391	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608395	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608399	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610316	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583784	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598672	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595091	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595087	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610350	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583944	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578697	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578694	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583948	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583947	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591455	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576461	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576460	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604547	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604559	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604543	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604555	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604539	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604534	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604530	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604563	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605816	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608413	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608421	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608675	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576044	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595111	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576046	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578700	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584059	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578503	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578506	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584074	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584056	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16578703		8,29	8,07	Relatief					1970	0
16584057		2,47	8,14	Relatief					1970	0
16578704		8,17	8,07	Relatief					1970	0
16584100		2,38	8,06	Relatief					1970	0
16584097		2,37	8,06	Relatief					1970	0
16578499		8,01	7,94	Relatief					1970	0
16584036		8,30	7,96	Relatief					1972	0
16578501		8,31	7,87	Relatief					1970	0
16584068		2,39	7,87	Relatief					1970	0
16584037		8,35	7,87	Relatief					1970	0
16584067		2,40	7,87	Relatief					1970	0
16584078		8,30	7,80	Relatief					1970	0
16584053		2,42	7,80	Relatief					1970	0
16578497		8,00	7,72	Relatief					1970	0
16584054		2,41	7,80	Relatief					1970	0
16584073		8,23	7,73	Relatief					1970	0
16584066		2,40	7,73	Relatief					1970	0
16578495		8,10	7,63	Relatief					1970	0
16584072		8,33	7,63	Relatief					1970	0
16610317		2,48	8,25	Relatief					2018	0
16610318		2,36	8,66	Relatief					2018	0
16610344		2,98	8,02	Relatief					2018	0
16610345		3,13	8,08	Relatief					2018	0
16610346		2,55	7,99	Relatief					2018	0
16578493		8,18	7,63	Relatief					1970	0
16584069		8,33	7,63	Relatief					1970	0
16578496		8,00	7,52	Relatief					1970	0
16584051		2,41	7,46	Relatief					1970	0
16584065		2,45	7,46	Relatief					1970	0
16584071		8,25	7,47	Relatief					1970	0
16578491		8,00	7,38	Relatief					1970	0
16584052		2,38	7,46	Relatief					1970	0
16584063		2,40	7,46	Relatief					1970	0
16579575		8,27	7,46	Relatief					1970	0
16578490		8,26	7,38	Relatief					1970	0
16579572		8,26	7,39	Relatief					1970	0
16584118		7,16	7,44	Relatief					1972	0
16584122		7,19	7,44	Relatief					1972	0
16584129		7,13	7,67	Relatief					1972	0
16584127		7,25	7,84	Relatief					1972	0
16578509		7,35	8,04	Relatief					1972	0
16578507		7,30	8,20	Relatief					1972	0
16584133		2,42	8,26	Relatief					1974	0
16584124		7,23	7,55	Relatief					1972	0
16584132		7,24	7,71	Relatief					1972	0
16584130		7,18	7,88	Relatief					1972	0
16584140		7,00	7,94	Relatief					1972	0
16578510		7,24	8,20	Relatief					1972	0
16584141		7,33	8,27	Relatief					1974	0
16607878		4,24	8,79	Relatief					2019	0
16607884		8,00	8,79	Relatief					2017	0
16609211		2,31	7,78	Relatief					2018	0
16610351		2,84	7,78	Relatief					2018	0
16610354		3,23	7,61	Relatief					2018	0
16610357		3,00	7,41	Relatief					2018	0
16607031		2,69	8,76	Relatief					2015	0
16607033		2,70	8,77	Relatief					2015	0
16604477		9,85	8,73	Relatief					2014	0
16604482		9,64	8,73	Relatief					2014	0
16604487		9,62	8,83	Relatief					2014	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16578703	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584057	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584097	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584036	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578501	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584068	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584037	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584067	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584078	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584053	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578497	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584054	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584073	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584066	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578495	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584072	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610317	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610318	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610344	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610345	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610346	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578493	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584069	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578496	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584051	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584065	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584071	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578491	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584052	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584063	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579575	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578490	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579572	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584118	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584122	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578507	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584133	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584124	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584130	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578510	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607878	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607884	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609211	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610351	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610354	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607031	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607033	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604477	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604482	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604487	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16604491		8,00	8,82	Relatief					2014	0
16604495		9,68	8,81	Relatief					2014	0
16604504		9,61	8,79	Relatief					2014	0
16604499		8,00	8,80	Relatief					2014	0
16574554		9,81	7,19	Relatief					1998	0
16604509		9,58	8,78	Relatief					2014	0
16604514		9,51	8,77	Relatief					2014	0
16604519		9,66	8,77	Relatief					2014	0
16579112		7,89	8,65	Relatief					1950	0
16575911		6,94	8,90	Relatief					1972	0
16594533		2,64	8,75	Relatief					1950	0
16579109		7,97	8,65	Relatief					1950	0
16590682		3,28	8,85	Relatief					1991	0
16607034		2,70	8,81	Relatief					2015	0
16607035		2,66	8,77	Relatief					2015	0
16607036		2,67	8,81	Relatief					2015	0
16607039		2,69	8,80	Relatief					2015	0
16607040		2,71	8,75	Relatief					2015	0
16607041		2,64	8,70	Relatief					2015	0
16607042		2,72	8,80	Relatief					2015	0
16609212		4,96	8,85	Relatief					2018	0
16609213		3,11	8,49	Relatief					2018	0
16610319		3,00	8,87	Relatief					2018	0
16610320		2,05	8,50	Relatief					2018	0
16594521		8,03	8,68	Relatief					1955	0
16578738		7,88	8,78	Relatief					1974	0
16599452		15,08	8,76	Relatief					1960	0
16599449		5,37	8,76	Relatief					1970	0
16599426		7,11	8,77	Relatief					1994	0
16601108		6,25	7,99	Relatief					1960	0
16594526		5,61	8,55	Relatief					1960	0
16602927		6,96	8,30	Relatief					2007	0
16594543		5,45	8,52	Relatief					1965	0
16594549		3,22	8,51	Relatief					1965	0
16589994		6,23	8,51	Relatief					1965	0
16608371		5,29	8,32	Relatief					2018	0
16584184		3,52	8,69	Relatief					1938	0
16594571		5,49	8,58	Relatief					1965	0
16575897		6,74	8,55	Relatief					1960	0
16594550		7,98	8,49	Relatief					2006	0
16598425		6,26	8,57	Relatief					1965	0
16598431		6,34	8,60	Relatief					1965	0
16599427		4,93	8,76	Relatief					1970	0
16609191		3,00	8,72	Relatief					2018	0
16609192		2,45	8,73	Relatief					2018	0
16609193		3,00	8,73	Relatief					2018	0
16609195		3,02	8,58	Relatief					2018	0
16610293		3,00	8,56	Relatief					2018	0
16602905		10,06	8,44	Relatief					2007	0
16601236		8,31	8,31	Relatief					1971	0
16603435		8,00	8,31	Relatief					2008	0
16590698		3,96	8,29	Relatief					2008	0
16601238		9,81	8,29	Relatief					2008	0
16594557		3,04	8,30	Relatief					1975	0
16594556		3,62	8,30	Relatief					1968	0
16602907		6,56	8,24	Relatief					2001	0
16598418		6,18	8,25	Relatief					1968	0
16602879		5,52	8,22	Relatief					1952	0
16602686		7,35	8,14	Relatief					2010	0
16598417		2,45	8,20	Relatief					1952	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16604491	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604495	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604504	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574554	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604514	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604519	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575911	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594533	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590682	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607034	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607035	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607036	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607039	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607040	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607041	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16607042	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609212	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609213	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610319	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610320	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594521	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578738	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599452	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599449	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594526	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602927	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594543	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594549	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16608371	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594571	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575897	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594550	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598431	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599427	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609192	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609193	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609195	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601236	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16603435	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590698	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601238	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594557	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594556	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602907	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602879	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16602686	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaï - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
16603436		5,29	8,20	Relatief					1952	0
16589990		5,77	8,16	Relatief					1994	0
16591657		5,21	8,14	Relatief					1994	0
16589992		10,17	8,13	Relatief					1993	0
16598395		6,19	8,02	Relatief					1965	0
16601994		8,71	7,98	Relatief					2009	0
16605929		8,00	8,11	Relatief					2015	0
16605932		8,00	8,10	Relatief					2015	0
16606948		6,19	8,21	Relatief					1996	0
16610292		2,18	8,23	Relatief					2018	0
16610294		3,00	8,11	Relatief					2018	0
16598408		7,63	8,20	Relatief					1973	0
16594516		2,74	8,16	Relatief					1987	0
16584245		6,88	8,10	Relatief					2008	0
16604717		9,54	8,04	Relatief					2011	0
16575889		8,19	7,88	Relatief					1900	0
16598453		3,37	8,55	Relatief					2001	0
16590685		2,43	8,67	Relatief					2001	0
16594534		4,07	8,60	Relatief					1950	0
16574574		6,29	7,56	Relatief					1988	0
16575909		7,39	8,64	Relatief					1991	0
16575908		3,87	9,00	Relatief					1998	0
16576509		7,18	7,58	Relatief					1987	0
16576505		7,13	7,64	Relatief					1987	0
16578725		5,34	8,05	Relatief					1970	0
16598435		4,03	7,79	Relatief					1978	0
16576510		8,12	8,07	Relatief					1967	0
16590689		5,08	8,07	Relatief					2006	0
16594503		7,76	8,42	Relatief					1955	0
16597189		2,67	8,38	Relatief					1955	0
16601956		10,76	8,92	Relatief					1998	0
16599418		7,45	8,91	Relatief					1998	0
16594505		6,45	8,35	Relatief					1993	0
16594536		2,36	9,06	Relatief					1900	0
16594538		7,44	8,97	Relatief					1900	0
16584167		5,16	8,99	Relatief					1900	0
16584168		7,22	9,01	Relatief					1900	0
16599419		2,86	9,02	Relatief					2002	0
16594540		4,83	8,58	Relatief					1966	0
16591655		5,54	8,63	Relatief					1955	0
16609188		2,60	8,91	Relatief					2018	0
16609189		3,00	8,86	Relatief					2018	0
16609190		3,28	8,90	Relatief					2018	0
16611229		3,90	8,78	Relatief					2019	0
16575895		14,66	7,85	Relatief					1972	0
16589996		6,12	8,43	Relatief					1975	0
16589624		13,65	8,41	Relatief					1982	0
16574852		7,86	8,36	Relatief					1962	0
16589625		14,72	8,39	Relatief					1999	0
16594563		9,04	8,88	Relatief					1900	0
16599420		9,99	8,88	Relatief					2003	0
16578728		7,53	8,87	Relatief					1938	0
16578731		7,64	8,88	Relatief					1938	0
16601159		9,71	8,96	Relatief					1955	0
16584180		5,42	8,87	Relatief					1938	0
16584177		5,05	8,88	Relatief					1938	0
16609194		2,64	8,88	Relatief					2018	0
16610321		2,11	8,89	Relatief					2018	0
16599352		6,70	7,39	Relatief					1959	0
		11,00	7,15	Relatief					0	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16603436	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591657	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598395	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605929	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16605932	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16606948	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610292	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610294	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598408	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594516	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584245	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16604717	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575889	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598453	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590685	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594534	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574574	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575909	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575908	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576505	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578725	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16598435	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16576510	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594503	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16597189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601956	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594505	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594536	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594538	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584167	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584168	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594540	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591655	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609188	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16611229	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575895	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589624	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16574852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589625	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16594563	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599420	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578728	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16578731	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16601159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584180	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16584177	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16609194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16610321	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		11,00	7,43	Relatief					0	0
		11,00	7,63	Relatief					0	0
		11,00	7,63	Relatief					0	0
		11,00	7,45	Relatief					0	0
		11,00	7,11	Relatief					0	0
		11,00	7,10	Relatief					0	0
		11,00	7,08	Relatief					0	0
		11,00	7,44	Relatief					0	0

Model: D1 rail
weg- en railverkeerslawaai - 20132 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4. Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen voor	167799,51	437702,51	1,50	37,76	34,19	30,42	39,05
01_B	woningen voor	167799,51	437702,51	4,50	38,88	35,37	31,49	40,16
01_C	woningen voor	167799,51	437702,51	7,50	40,12	36,66	32,70	41,40
02_A	woningen voor	167798,69	437706,33	1,50	34,04	30,48	26,68	35,33
02_B	woningen voor	167798,69	437706,33	4,50	36,04	32,48	28,69	37,33
02_C	woningen voor	167798,69	437706,33	7,50	39,57	36,04	32,19	40,85
03_B	woningen voor	167794,23	437708,19	4,50	36,35	32,80	28,99	37,64
03_C	woningen voor	167794,23	437708,19	7,50	39,42	35,92	32,03	40,70
04_A	woningen voor	167788,99	437707,14	1,50	37,14	33,57	29,79	38,43
04_B	woningen voor	167788,99	437707,14	4,50	37,72	34,16	30,37	39,01
04_C	woningen voor	167788,99	437707,14	7,50	42,25	38,78	34,83	43,52
05_A	woningen voor	167791,31	437702,69	1,50	39,50	35,98	32,12	40,78
05_B	woningen voor	167791,31	437702,69	4,50	40,61	37,09	33,23	41,89
05_C	woningen voor	167791,31	437702,69	7,50	43,29	39,83	35,87	44,57
06_A	woningen voor	167796,41	437700,56	1,50	41,27	37,76	33,89	42,55
06_B	woningen voor	167796,41	437700,56	4,50	42,04	38,52	34,65	43,32
06_C	woningen voor	167796,41	437700,56	7,50	44,21	40,75	36,78	45,48
07_A	woningen voor	167805,29	437717,40	1,50	36,62	33,07	29,27	37,91
07_B	woningen voor	167805,29	437717,40	4,50	38,30	34,81	30,89	39,57
07_C	woningen voor	167805,29	437717,40	7,50	37,95	34,46	30,56	39,23
08_A	woningen voor	167802,61	437715,31	1,50	35,97	32,41	28,62	37,26
08_B	woningen voor	167802,61	437715,31	4,50	38,32	34,81	30,93	39,60
08_C	woningen voor	167802,61	437715,31	7,50	38,56	35,05	31,18	39,84
09_B	woningen voor	167798,14	437716,87	4,50	37,31	33,80	29,92	38,59
09_C	woningen voor	167798,14	437716,87	7,50	38,84	35,32	31,47	40,13
10_A	woningen voor	167794,48	437721,55	1,50	33,21	29,56	25,92	34,51
10_B	woningen voor	167794,48	437721,55	4,50	37,04	33,49	29,68	38,33
10_C	woningen voor	167794,48	437721,55	7,50	41,21	37,73	33,80	42,49
11_A	woningen voor	167796,43	437727,11	1,50	34,70	31,07	27,39	36,00
11_B	woningen voor	167796,43	437727,11	4,50	37,18	33,63	29,82	38,47
11_C	woningen voor	167796,43	437727,11	7,50	41,26	37,77	33,85	42,53
12_B	woningen voor	167802,19	437728,60	4,50	35,20	31,61	27,87	36,49
12_C	woningen voor	167802,19	437728,60	7,50	38,77	35,25	31,39	40,05
13_A	woningen voor	167806,81	437726,98	1,50	32,08	28,46	24,78	33,38
13_B	woningen voor	167806,81	437726,98	4,50	33,57	29,95	26,27	34,87
13_C	woningen voor	167806,81	437726,98	7,50	37,12	33,54	29,78	38,41
14_A	woningen voor	167807,45	437723,56	1,50	37,25	33,74	29,87	38,53
14_B	woningen voor	167807,45	437723,56	4,50	38,90	35,42	31,49	40,18
14_C	woningen voor	167807,45	437723,56	7,50	38,60	35,11	31,21	39,88
15_A	woningen voor	167812,43	437739,26	1,50	34,74	31,15	27,41	36,03
15_B	woningen voor	167812,43	437739,26	4,50	35,70	32,16	28,33	36,98
15_C	woningen voor	167812,43	437739,26	7,50	38,00	34,49	30,60	39,28
16_A	woningen voor	167809,82	437736,24	1,50	34,34	30,78	26,99	35,63
16_B	woningen voor	167809,82	437736,24	4,50	36,84	33,34	29,45	38,12
16_C	woningen voor	167809,82	437736,24	7,50	38,99	35,47	31,60	40,27
17_B	woningen voor	167804,86	437737,56	4,50	37,15	33,63	29,77	38,43
17_C	woningen voor	167804,86	437737,56	7,50	38,96	35,44	31,59	40,25
18_A	woningen voor	167801,21	437741,99	1,50	33,97	30,32	26,68	35,27
18_B	woningen voor	167801,21	437741,99	4,50	38,53	35,00	31,15	39,81
18_C	woningen voor	167801,21	437741,99	7,50	41,16	37,66	33,76	42,44
19_A	woningen voor	167802,73	437747,70	1,50	34,93	31,29	27,63	36,23
19_B	woningen voor	167802,73	437747,70	4,50	38,69	35,16	31,31	39,97
19_C	woningen voor	167802,73	437747,70	7,50	40,98	37,48	33,58	42,26
20_B	woningen voor	167808,10	437749,47	4,50	35,14	31,54	27,81	36,43
20_C	woningen voor	167808,10	437749,47	7,50	38,69	35,16	31,31	39,97
21_A	woningen voor	167813,21	437748,10	1,50	31,67	27,96	24,42	32,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_B	woningen voor	167813,21	437748,10	4,50	33,37	29,69	26,11	34,68	
21_C	woningen voor	167813,21	437748,10	7,50	37,49	33,90	30,17	38,79	
22_A	woningen voor	167813,80	437744,42	1,50	36,84	33,32	29,46	38,12	
22_B	woningen voor	167813,80	437744,42	4,50	37,37	33,85	29,99	38,65	
22_C	woningen voor	167813,80	437744,42	7,50	38,70	35,19	31,31	39,98	
23_A	woningen voor	167817,59	437760,44	1,50	33,25	29,61	25,96	34,55	
23_B	woningen voor	167817,59	437760,44	4,50	34,62	31,07	27,26	35,91	
23_C	woningen voor	167817,59	437760,44	7,50	37,91	34,42	30,51	39,19	
24_A	woningen voor	167815,44	437757,61	1,50	34,71	31,22	27,30	35,98	
24_B	woningen voor	167815,44	437757,61	4,50	36,71	33,20	29,33	37,99	
24_C	woningen voor	167815,44	437757,61	7,50	39,66	36,16	32,26	40,94	
25_B	woningen voor	167810,34	437758,72	4,50	35,98	32,44	28,61	37,26	
25_C	woningen voor	167810,34	437758,72	7,50	39,25	35,75	31,86	40,53	
26_A	woningen voor	167806,42	437762,81	1,50	34,12	30,47	26,83	35,42	
26_B	woningen voor	167806,42	437762,81	4,50	38,30	34,76	30,93	39,58	
26_C	woningen voor	167806,42	437762,81	7,50	40,71	37,20	33,32	41,99	
27_A	woningen voor	167807,73	437768,78	1,50	34,68	31,04	27,38	35,98	
27_B	woningen voor	167807,73	437768,78	4,50	38,30	34,76	30,93	39,58	
27_C	woningen voor	167807,73	437768,78	7,50	40,46	36,94	33,08	41,74	
28_B	woningen voor	167812,81	437770,68	4,50	35,89	32,31	28,56	37,19	
28_C	woningen voor	167812,81	437770,68	7,50	39,81	36,28	32,43	41,09	
29_A	woningen voor	167818,05	437769,53	1,50	31,19	27,48	23,94	32,50	
29_B	woningen voor	167818,05	437769,53	4,50	33,96	30,28	26,70	35,27	
29_C	woningen voor	167818,05	437769,53	7,50	38,74	35,15	31,41	40,03	
30_A	woningen voor	167818,81	437766,02	1,50	33,36	29,73	26,06	34,66	
30_B	woningen voor	167818,81	437766,02	4,50	34,90	31,36	27,53	36,18	
30_C	woningen voor	167818,81	437766,02	7,50	37,46	33,95	30,07	38,74	
31_A	woningen achter	167774,56	437770,76	1,50	31,59	27,94	24,31	32,90	
31_B	woningen achter	167774,56	437770,76	4,50	32,48	28,84	25,19	33,78	
31_C	woningen achter	167774,56	437770,76	7,50	35,75	32,15	28,42	37,04	
32_A	woningen achter	167774,14	437764,90	1,50	31,84	28,21	24,55	33,15	
32_B	woningen achter	167774,14	437764,90	4,50	33,91	30,32	26,59	35,21	
32_C	woningen achter	167774,14	437764,90	7,50	36,84	33,27	29,50	38,13	
33_A	woningen achter	167773,75	437759,33	1,50	31,87	28,23	24,59	33,18	
33_B	woningen achter	167773,75	437759,33	4,50	32,63	28,98	25,34	33,93	
33_C	woningen achter	167773,75	437759,33	7,50	36,27	32,69	28,94	37,57	
34_A	woningen achter	167773,37	437753,93	1,50	31,57	27,93	24,29	32,88	
34_B	woningen achter	167773,37	437753,93	4,50	32,02	28,36	24,75	33,33	
34_C	woningen achter	167773,37	437753,93	7,50	35,46	31,88	28,13	36,76	
35_A	woningen achter	167773,00	437748,64	1,50	31,50	27,85	24,23	32,81	
35_B	woningen achter	167773,00	437748,64	4,50	32,06	28,39	24,80	33,37	
35_C	woningen achter	167773,00	437748,64	7,50	36,42	32,87	29,08	37,72	
36_A	woningen achter	167772,59	437742,91	1,50	32,35	28,74	25,05	33,65	
36_B	woningen achter	167772,59	437742,91	4,50	34,76	31,23	27,39	36,05	
36_C	woningen achter	167772,59	437742,91	7,50	37,50	33,99	30,12	38,78	
37_A	woningen achter	167770,50	437740,53	1,50	31,00	27,31	23,74	32,31	
37_B	woningen achter	167770,50	437740,53	4,50	34,83	31,26	27,48	36,12	
37_C	woningen achter	167770,50	437740,53	7,50	37,90	34,35	30,54	39,19	
38_A	woningen achter	167764,19	437740,97	1,50	32,08	28,42	24,79	33,38	
38_B	woningen achter	167764,19	437740,97	4,50	36,06	32,50	28,70	37,35	
38_C	woningen achter	167764,19	437740,97	7,50	38,54	35,01	31,17	39,83	
39_A	woningen achter	167762,11	437744,14	1,50	31,37	27,68	24,10	32,67	
39_B	woningen achter	167762,11	437744,14	4,50	35,48	31,86	28,17	36,78	
39_C	woningen achter	167762,11	437744,14	7,50	34,80	31,17	27,49	36,10	
40_A	woningen achter	167762,51	437749,86	1,50	31,28	27,60	24,01	32,59	
40_B	woningen achter	167762,51	437749,86	4,50	35,44	31,82	28,13	36,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	woningen achter	167762,51	437749,86	7,50	34,76	31,14	27,45	36,06	
41_A	woningen achter	167762,89	437755,23	1,50	31,16	27,48	23,89	32,47	
41_B	woningen achter	167762,89	437755,23	4,50	35,41	31,80	28,10	36,71	
41_C	woningen achter	167762,89	437755,23	7,50	34,79	31,16	27,48	36,09	
42_A	woningen achter	167763,25	437760,34	1,50	31,01	27,31	23,75	32,32	
42_B	woningen achter	167763,25	437760,34	4,50	35,26	31,64	27,96	36,56	
42_C	woningen achter	167763,25	437760,34	7,50	34,44	30,80	27,14	35,74	
43_A	woningen achter	167763,63	437765,74	1,50	31,17	27,47	23,91	32,48	
43_B	woningen achter	167763,63	437765,74	4,50	35,30	31,68	27,99	36,60	
43_C	woningen achter	167763,63	437765,74	7,50	34,45	30,80	27,15	35,75	
44_A	woningen achter	167763,98	437770,69	1,50	31,54	27,84	24,28	32,85	
44_B	woningen achter	167763,98	437770,69	4,50	35,44	31,81	28,13	36,74	
44_C	woningen achter	167763,98	437770,69	7,50	34,55	30,89	27,27	35,85	
45_B	woningen achter	167766,76	437774,04	4,50	30,32	26,59	23,09	31,64	
45_C	woningen achter	167766,76	437774,04	7,50	32,67	28,98	25,40	33,97	
46_A	woningen achter	167772,78	437773,62	1,50	29,15	25,39	21,94	30,47	
46_B	woningen achter	167772,78	437773,62	4,50	30,98	27,27	23,74	32,30	
46_C	woningen achter	167772,78	437773,62	7,50	33,44	29,76	26,18	34,75	
47_A	woningen achter	167770,69	437718,72	1,50	34,60	31,06	27,23	35,88	
47_B	woningen achter	167770,69	437718,72	4,50	36,92	33,41	29,52	38,20	
47_C	woningen achter	167770,69	437718,72	7,50	38,45	34,96	31,04	39,72	
48_A	woningen achter	167770,31	437712,91	1,50	33,18	29,64	25,82	34,47	
48_B	woningen achter	167770,31	437712,91	4,50	35,96	32,46	28,57	37,24	
48_C	woningen achter	167770,31	437712,91	7,50	37,12	33,62	29,73	38,40	
49_A	woningen achter	167769,97	437707,70	1,50	32,55	28,99	25,20	33,84	
49_B	woningen achter	167769,97	437707,70	4,50	36,02	32,52	28,61	37,29	
49_C	woningen achter	167769,97	437707,70	7,50	37,21	33,74	29,80	38,49	
50_A	woningen achter	167769,59	437702,05	1,50	34,45	30,96	27,05	35,73	
50_B	woningen achter	167769,59	437702,05	4,50	36,71	33,24	29,30	37,99	
50_C	woningen achter	167769,59	437702,05	7,50	37,96	34,51	30,53	39,23	
51_A	woningen achter	167769,25	437696,80	1,50	33,25	29,69	25,91	34,54	
51_B	woningen achter	167769,25	437696,80	4,50	36,90	33,41	29,50	38,18	
51_C	woningen achter	167769,25	437696,80	7,50	37,68	34,21	30,26	38,95	
52_A	woningen achter	167767,13	437693,91	1,50	37,16	33,53	29,87	38,47	
52_B	woningen achter	167767,13	437693,91	4,50	40,12	36,57	32,76	41,41	
52_C	woningen achter	167767,13	437693,91	7,50	43,01	39,54	35,59	44,28	
53_B	woningen achter	167760,88	437694,32	4,50	40,17	36,64	32,80	41,46	
53_C	woningen achter	167760,88	437694,32	7,50	42,67	39,20	35,24	43,94	
54_A	woningen achter	167758,64	437697,51	1,50	32,50	28,80	25,24	33,81	
54_B	woningen achter	167758,64	437697,51	4,50	35,90	32,28	28,59	37,20	
54_C	woningen achter	167758,64	437697,51	7,50	41,20	37,70	33,79	42,47	
55_A	woningen achter	167758,99	437702,89	1,50	33,48	29,80	26,21	34,79	
55_B	woningen achter	167758,99	437702,89	4,50	35,53	31,91	28,23	36,83	
55_C	woningen achter	167758,99	437702,89	7,50	40,90	37,40	33,49	42,17	
56_A	woningen achter	167759,39	437708,94	1,50	33,28	29,60	26,01	34,59	
56_B	woningen achter	167759,39	437708,94	4,50	35,21	31,57	27,91	36,51	
56_C	woningen achter	167759,39	437708,94	7,50	40,45	36,94	33,05	41,73	
57_A	woningen achter	167759,72	437714,00	1,50	33,72	30,04	26,44	35,02	
57_B	woningen achter	167759,72	437714,00	4,50	36,87	33,26	29,55	38,16	
57_C	woningen achter	167759,72	437714,00	7,50	39,78	36,28	32,38	41,06	
58_A	woningen achter	167760,08	437719,41	1,50	33,49	29,81	26,21	34,79	
58_B	woningen achter	167760,08	437719,41	4,50	36,67	33,06	29,35	37,96	
58_C	woningen achter	167760,08	437719,41	7,50	38,82	35,29	31,43	40,10	
59_A	woningen achter	167763,01	437722,17	1,50	27,06	23,31	19,84	28,38	
59_B	woningen achter	167763,01	437722,17	4,50	28,30	24,57	21,07	29,62	
59_C	woningen achter	167763,01	437722,17	7,50	32,83	29,20	25,54	34,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_A	woningen achter	167769,67	437721,74	1,50	28,61	24,87	21,38	29,92	
60_B	woningen achter	167769,67	437721,74	4,50	33,12	29,54	25,79	34,42	
60_C	woningen achter	167769,67	437721,74	7,50	36,52	32,96	29,17	37,81	
61_A	uitbreiding school	167740,11	437649,31	1,50	44,34	40,89	36,90	45,61	
61_B	uitbreiding school	167740,11	437649,31	4,50	44,83	41,38	37,41	46,11	
62_A	uitbreiding school	167748,37	437648,71	1,50	43,93	40,49	36,49	45,20	
62_B	uitbreiding school	167748,37	437648,71	4,50	44,39	40,94	36,95	45,66	
63_A	uitbreiding school	167750,94	437643,89	1,50	37,65	34,18	30,24	38,93	
63_B	uitbreiding school	167750,94	437643,89	4,50	39,17	35,68	31,77	40,45	
64_A	uitbreiding school	167750,17	437632,31	1,50	35,89	32,37	28,50	37,17	
64_B	uitbreiding school	167750,17	437632,31	4,50	37,89	34,37	30,52	39,18	
65_A	uitbreiding school	167749,28	437618,71	1,50	37,21	33,72	29,81	38,49	
65_B	uitbreiding school	167749,28	437618,71	4,50	38,78	35,28	31,39	40,06	
66_A	uitbreiding school	167746,36	437615,45	1,50	45,38	41,94	37,93	46,65	
66_B	uitbreiding school	167746,36	437615,45	4,50	45,81	42,34	38,37	47,07	
67_A	uitbreiding school	167738,43	437615,89	1,50	43,99	40,55	36,55	45,26	
67_B	uitbreiding school	167738,43	437615,89	4,50	44,60	41,13	37,18	45,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woningen voor	167799,51	437702,51	1,50	60,09	57,00	51,03	60,78	
01_B	woningen voor	167799,51	437702,51	4,50	60,55	57,46	51,50	61,25	
01_C	woningen voor	167799,51	437702,51	7,50	60,42	57,33	51,37	61,12	
02_A	woningen voor	167798,69	437706,33	1,50	56,98	53,91	47,91	57,67	
02_B	woningen voor	167798,69	437706,33	4,50	56,64	53,56	47,58	57,33	
02_C	woningen voor	167798,69	437706,33	7,50	56,59	53,51	47,53	57,28	
03_B	woningen voor	167794,23	437708,19	4,50	54,67	51,59	45,60	55,36	
03_C	woningen voor	167794,23	437708,19	7,50	54,69	51,60	45,63	55,38	
04_A	woningen voor	167788,99	437707,14	1,50	46,06	42,91	37,06	46,76	
04_B	woningen voor	167788,99	437707,14	4,50	46,30	43,18	37,26	46,99	
04_C	woningen voor	167788,99	437707,14	7,50	47,67	44,55	38,64	48,37	
05_A	woningen voor	167791,31	437702,69	1,50	55,20	52,11	46,16	55,90	
05_B	woningen voor	167791,31	437702,69	4,50	56,22	53,11	47,18	56,91	
05_C	woningen voor	167791,31	437702,69	7,50	56,44	53,32	47,40	57,13	
06_A	woningen voor	167796,41	437700,56	1,50	56,84	53,74	47,79	57,53	
06_B	woningen voor	167796,41	437700,56	4,50	57,47	54,36	48,43	58,16	
06_C	woningen voor	167796,41	437700,56	7,50	57,49	54,38	48,45	58,18	
07_A	woningen voor	167805,29	437717,40	1,50	60,16	57,08	51,09	60,85	
07_B	woningen voor	167805,29	437717,40	4,50	60,61	57,53	51,56	61,31	
07_C	woningen voor	167805,29	437717,40	7,50	60,46	57,36	51,39	61,15	
08_A	woningen voor	167802,61	437715,31	1,50	57,04	53,96	47,98	57,73	
08_B	woningen voor	167802,61	437715,31	4,50	56,90	53,81	47,85	57,60	
08_C	woningen voor	167802,61	437715,31	7,50	56,90	53,80	47,85	57,59	
09_B	woningen voor	167798,14	437716,87	4,50	55,05	51,96	45,99	55,74	
09_C	woningen voor	167798,14	437716,87	7,50	55,17	52,07	46,11	55,86	
10_A	woningen voor	167794,48	437721,55	1,50	42,97	39,84	33,94	43,66	
10_B	woningen voor	167794,48	437721,55	4,50	46,96	43,82	37,96	47,66	
10_C	woningen voor	167794,48	437721,55	7,50	48,20	45,03	39,20	48,90	
11_A	woningen voor	167796,43	437727,11	1,50	42,82	39,67	33,80	43,51	
11_B	woningen voor	167796,43	437727,11	4,50	46,38	43,23	37,38	47,08	
11_C	woningen voor	167796,43	437727,11	7,50	47,58	44,42	38,59	48,28	
12_B	woningen voor	167802,19	437728,60	4,50	54,88	51,80	45,80	55,57	
12_C	woningen voor	167802,19	437728,60	7,50	54,85	51,78	45,79	55,55	
13_A	woningen voor	167806,81	437726,98	1,50	57,23	54,17	48,16	57,92	
13_B	woningen voor	167806,81	437726,98	4,50	56,97	53,91	47,91	57,67	
13_C	woningen voor	167806,81	437726,98	7,50	56,88	53,81	47,82	57,58	
14_A	woningen voor	167807,45	437723,56	1,50	60,18	57,11	51,12	60,88	
14_B	woningen voor	167807,45	437723,56	4,50	60,62	57,54	51,57	61,32	
14_C	woningen voor	167807,45	437723,56	7,50	60,47	57,38	51,40	61,16	
15_A	woningen voor	167812,43	437739,26	1,50	60,08	57,01	51,01	60,77	
15_B	woningen voor	167812,43	437739,26	4,50	60,53	57,45	51,46	61,22	
15_C	woningen voor	167812,43	437739,26	7,50	60,35	57,27	51,29	61,04	
16_A	woningen voor	167809,82	437736,24	1,50	57,26	54,19	48,19	57,95	
16_B	woningen voor	167809,82	437736,24	4,50	57,07	53,99	48,01	57,76	
16_C	woningen voor	167809,82	437736,24	7,50	57,02	53,93	47,96	57,71	
17_B	woningen voor	167804,86	437737,56	4,50	55,04	51,96	45,97	55,73	
17_C	woningen voor	167804,86	437737,56	7,50	55,07	51,99	46,01	55,76	
18_A	woningen voor	167801,21	437741,99	1,50	42,96	39,79	33,97	43,66	
18_B	woningen voor	167801,21	437741,99	4,50	45,40	42,24	36,40	46,10	
18_C	woningen voor	167801,21	437741,99	7,50	46,72	43,56	37,73	47,42	
19_A	woningen voor	167802,73	437747,70	1,50	41,45	38,28	32,45	42,15	
19_B	woningen voor	167802,73	437747,70	4,50	45,00	41,83	36,00	45,70	
19_C	woningen voor	167802,73	437747,70	7,50	46,39	43,23	37,39	47,09	
20_B	woningen voor	167808,10	437749,47	4,50	54,80	51,74	45,73	55,49	
20_C	woningen voor	167808,10	437749,47	7,50	54,79	51,72	45,72	55,48	
21_A	woningen voor	167813,21	437748,10	1,50	57,00	53,94	47,92	57,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_B	woningen voor	167813,21	437748,10	4,50	56,83	53,76	47,76	57,52	
21_C	woningen voor	167813,21	437748,10	7,50	56,69	53,62	47,63	57,39	
22_A	woningen voor	167813,80	437744,42	1,50	60,04	56,97	50,97	60,73	
22_B	woningen voor	167813,80	437744,42	4,50	60,49	57,42	51,43	61,19	
22_C	woningen voor	167813,80	437744,42	7,50	60,31	57,22	51,24	61,00	
23_A	woningen voor	167817,59	437760,44	1,50	59,77	56,71	50,70	60,46	
23_B	woningen voor	167817,59	437760,44	4,50	60,27	57,19	51,20	60,96	
23_C	woningen voor	167817,59	437760,44	7,50	60,07	56,99	51,00	60,76	
24_A	woningen voor	167815,44	437757,61	1,50	57,00	53,93	47,92	57,69	
24_B	woningen voor	167815,44	437757,61	4,50	56,73	53,65	47,66	57,42	
24_C	woningen voor	167815,44	437757,61	7,50	56,62	53,54	47,56	57,31	
25_B	woningen voor	167810,34	437758,72	4,50	54,73	51,66	45,67	55,43	
25_C	woningen voor	167810,34	437758,72	7,50	54,78	51,70	45,72	55,47	
26_A	woningen voor	167806,42	437762,81	1,50	39,09	35,86	30,12	39,78	
26_B	woningen voor	167806,42	437762,81	4,50	43,44	40,27	34,44	44,14	
26_C	woningen voor	167806,42	437762,81	7,50	45,01	41,86	36,01	45,71	
27_A	woningen voor	167807,73	437768,78	1,50	41,07	37,90	32,07	41,77	
27_B	woningen voor	167807,73	437768,78	4,50	42,97	39,79	33,97	43,66	
27_C	woningen voor	167807,73	437768,78	7,50	44,18	41,01	35,18	44,88	
28_B	woningen voor	167812,81	437770,68	4,50	54,79	51,73	45,72	55,48	
28_C	woningen voor	167812,81	437770,68	7,50	54,72	51,65	45,65	55,41	
29_A	woningen voor	167818,05	437769,53	1,50	56,77	53,72	47,70	57,47	
29_B	woningen voor	167818,05	437769,53	4,50	56,71	53,65	47,65	57,41	
29_C	woningen voor	167818,05	437769,53	7,50	56,65	53,58	47,58	57,34	
30_A	woningen voor	167818,81	437766,02	1,50	59,71	56,64	50,63	60,40	
30_B	woningen voor	167818,81	437766,02	4,50	60,22	57,15	51,16	60,92	
30_C	woningen voor	167818,81	437766,02	7,50	60,02	56,95	50,96	60,72	
31_A	woningen achter	167774,56	437770,76	1,50	43,22	40,13	34,16	43,91	
31_B	woningen achter	167774,56	437770,76	4,50	45,71	42,63	36,65	46,40	
31_C	woningen achter	167774,56	437770,76	7,50	48,33	45,27	39,26	49,02	
32_A	woningen achter	167774,14	437764,90	1,50	43,58	40,49	34,52	44,27	
32_B	woningen achter	167774,14	437764,90	4,50	46,36	43,27	37,30	47,05	
32_C	woningen achter	167774,14	437764,90	7,50	48,95	45,88	39,88	49,64	
33_A	woningen achter	167773,75	437759,33	1,50	43,87	40,78	34,80	44,56	
33_B	woningen achter	167773,75	437759,33	4,50	46,58	43,49	37,51	47,27	
33_C	woningen achter	167773,75	437759,33	7,50	49,07	46,00	39,99	49,76	
34_A	woningen achter	167773,37	437753,93	1,50	45,10	42,02	36,03	45,79	
34_B	woningen achter	167773,37	437753,93	4,50	47,55	44,47	38,49	48,24	
34_C	woningen achter	167773,37	437753,93	7,50	49,68	46,61	40,61	50,37	
35_A	woningen achter	167773,00	437748,64	1,50	45,44	42,36	36,38	46,13	
35_B	woningen achter	167773,00	437748,64	4,50	47,78	44,70	38,72	48,47	
35_C	woningen achter	167773,00	437748,64	7,50	49,77	46,70	40,70	50,46	
36_A	woningen achter	167772,59	437742,91	1,50	44,99	41,89	35,93	45,68	
36_B	woningen achter	167772,59	437742,91	4,50	47,56	44,47	38,51	48,26	
36_C	woningen achter	167772,59	437742,91	7,50	49,84	46,76	40,77	50,53	
37_A	woningen achter	167770,50	437740,53	1,50	44,74	41,65	35,69	45,44	
37_B	woningen achter	167770,50	437740,53	4,50	47,21	44,11	38,15	47,90	
37_C	woningen achter	167770,50	437740,53	7,50	49,38	46,29	40,33	50,08	
38_A	woningen achter	167764,19	437740,97	1,50	43,10	39,99	34,05	43,79	
38_B	woningen achter	167764,19	437740,97	4,50	45,92	42,81	36,87	46,61	
38_C	woningen achter	167764,19	437740,97	7,50	48,44	45,34	39,39	49,13	
39_A	woningen achter	167762,11	437744,14	1,50	35,47	32,27	26,48	36,16	
39_B	woningen achter	167762,11	437744,14	4,50	38,89	35,73	29,88	39,58	
39_C	woningen achter	167762,11	437744,14	7,50	41,66	38,51	32,65	42,36	
40_A	woningen achter	167762,51	437749,86	1,50	35,28	32,08	26,29	35,97	
40_B	woningen achter	167762,51	437749,86	4,50	38,61	35,44	29,60	39,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	woningen achter	167762,51	437749,86	7,50	41,09	37,93	32,08	41,78	
41_A	woningen achter	167762,89	437755,23	1,50	37,61	34,47	28,59	38,30	
41_B	woningen achter	167762,89	437755,23	4,50	38,39	35,22	29,38	39,08	
41_C	woningen achter	167762,89	437755,23	7,50	40,72	37,55	31,70	41,41	
42_A	woningen achter	167763,25	437760,34	1,50	34,84	31,62	25,86	35,53	
42_B	woningen achter	167763,25	437760,34	4,50	37,74	34,55	28,74	38,43	
42_C	woningen achter	167763,25	437760,34	7,50	39,82	36,64	30,82	40,51	
43_A	woningen achter	167763,63	437765,74	1,50	34,09	30,84	25,13	34,78	
43_B	woningen achter	167763,63	437765,74	4,50	38,25	35,10	29,24	38,95	
43_C	woningen achter	167763,63	437765,74	7,50	40,09	36,92	31,08	40,78	
44_A	woningen achter	167763,98	437770,69	1,50	33,26	29,96	24,34	33,96	
44_B	woningen achter	167763,98	437770,69	4,50	38,44	35,29	29,42	39,13	
44_C	woningen achter	167763,98	437770,69	7,50	40,62	37,46	31,60	41,31	
45_B	woningen achter	167766,76	437774,04	4,50	41,19	38,11	32,14	41,89	
45_C	woningen achter	167766,76	437774,04	7,50	44,46	41,40	35,38	45,15	
46_A	woningen achter	167772,78	437773,62	1,50	40,91	37,83	31,84	41,60	
46_B	woningen achter	167772,78	437773,62	4,50	43,09	40,01	34,03	43,78	
46_C	woningen achter	167772,78	437773,62	7,50	45,34	42,28	36,26	46,03	
47_A	woningen achter	167770,69	437718,72	1,50	48,88	45,78	39,82	49,57	
47_B	woningen achter	167770,69	437718,72	4,50	51,05	47,95	42,00	51,74	
47_C	woningen achter	167770,69	437718,72	7,50	52,14	49,04	43,08	52,83	
48_A	woningen achter	167770,31	437712,91	1,50	49,72	46,63	40,66	50,41	
48_B	woningen achter	167770,31	437712,91	4,50	52,00	48,90	42,94	52,69	
48_C	woningen achter	167770,31	437712,91	7,50	52,76	49,66	43,70	53,45	
49_A	woningen achter	167769,97	437707,70	1,50	50,80	47,71	41,74	51,49	
49_B	woningen achter	167769,97	437707,70	4,50	53,01	49,91	43,95	53,70	
49_C	woningen achter	167769,97	437707,70	7,50	53,50	50,40	44,44	54,19	
50_A	woningen achter	167769,59	437702,05	1,50	51,87	48,78	42,81	52,56	
50_B	woningen achter	167769,59	437702,05	4,50	53,84	50,74	44,78	54,53	
50_C	woningen achter	167769,59	437702,05	7,50	54,12	51,02	45,07	54,81	
51_A	woningen achter	167769,25	437696,80	1,50	52,70	49,62	43,64	53,39	
51_B	woningen achter	167769,25	437696,80	4,50	54,58	51,48	45,52	55,27	
51_C	woningen achter	167769,25	437696,80	7,50	54,80	51,70	45,75	55,49	
52_A	woningen achter	167767,13	437693,91	1,50	52,50	49,42	43,44	53,19	
52_B	woningen achter	167767,13	437693,91	4,50	53,94	50,85	44,89	54,64	
52_C	woningen achter	167767,13	437693,91	7,50	54,45	51,35	45,40	55,14	
53_B	woningen achter	167760,88	437694,32	4,50	53,35	50,25	44,29	54,04	
53_C	woningen achter	167760,88	437694,32	7,50	54,05	50,95	45,00	54,74	
54_A	woningen achter	167758,64	437697,51	1,50	41,29	38,17	32,26	41,99	
54_B	woningen achter	167758,64	437697,51	4,50	45,91	42,81	36,86	46,60	
54_C	woningen achter	167758,64	437697,51	7,50	47,79	44,68	38,75	48,48	
55_A	woningen achter	167758,99	437702,89	1,50	42,78	39,67	33,73	43,47	
55_B	woningen achter	167758,99	437702,89	4,50	45,22	42,11	36,18	45,91	
55_C	woningen achter	167758,99	437702,89	7,50	47,19	44,06	38,15	47,88	
56_A	woningen achter	167759,39	437708,94	1,50	39,88	36,73	30,85	40,57	
56_B	woningen achter	167759,39	437708,94	4,50	44,29	41,19	35,25	44,99	
56_C	woningen achter	167759,39	437708,94	7,50	46,36	43,24	37,33	47,06	
57_A	woningen achter	167759,72	437714,00	1,50	37,90	34,71	28,92	38,60	
57_B	woningen achter	167759,72	437714,00	4,50	43,38	40,27	34,34	44,07	
57_C	woningen achter	167759,72	437714,00	7,50	45,65	42,52	36,62	46,34	
58_A	woningen achter	167760,08	437719,41	1,50	35,58	32,32	26,62	36,27	
58_B	woningen achter	167760,08	437719,41	4,50	42,59	39,47	33,54	43,28	
58_C	woningen achter	167760,08	437719,41	7,50	45,01	41,88	35,98	45,70	
59_A	woningen achter	167763,01	437722,17	1,50	39,42	36,28	30,39	40,11	
59_B	woningen achter	167763,01	437722,17	4,50	41,82	38,70	32,78	42,51	
59_C	woningen achter	167763,01	437722,17	7,50	44,54	41,44	35,48	45,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_A	woningen achter	167769,67	437721,74	1,50	37,19	34,02	28,18	37,88	
60_B	woningen achter	167769,67	437721,74	4,50	41,15	38,03	32,11	41,84	
60_C	woningen achter	167769,67	437721,74	7,50	43,98	40,88	34,94	44,68	
61_A	uitbreiding school	167740,11	437649,31	1,50	49,06	45,97	40,01	49,76	
61_B	uitbreiding school	167740,11	437649,31	4,50	50,74	47,63	41,69	51,43	
62_A	uitbreiding school	167748,37	437648,71	1,50	50,18	47,09	41,12	50,87	
62_B	uitbreiding school	167748,37	437648,71	4,50	51,69	48,58	42,63	52,38	
63_A	uitbreiding school	167750,94	437643,89	1,50	55,22	52,14	46,16	55,91	
63_B	uitbreiding school	167750,94	437643,89	4,50	56,68	53,58	47,62	57,37	
64_A	uitbreiding school	167750,17	437632,31	1,50	56,29	53,20	47,23	56,98	
64_B	uitbreiding school	167750,17	437632,31	4,50	57,48	54,37	48,42	58,17	
65_A	uitbreiding school	167749,28	437618,71	1,50	58,76	55,65	49,71	59,45	
65_B	uitbreiding school	167749,28	437618,71	4,50	59,27	56,15	50,23	59,96	
66_A	uitbreiding school	167746,36	437615,45	1,50	58,52	55,33	49,52	59,21	
66_B	uitbreiding school	167746,36	437615,45	4,50	59,12	55,91	50,14	59,81	
67_A	uitbreiding school	167738,43	437615,89	1,50	57,33	54,13	48,34	58,02	
67_B	uitbreiding school	167738,43	437615,89	4,50	58,38	55,16	49,41	59,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woningen voor	167799,51	437702,51	1,50	42,73	39,16	34,05	43,46	
01_B	woningen voor	167799,51	437702,51	4,50	43,46	39,87	34,80	44,20	
01_C	woningen voor	167799,51	437702,51	7,50	44,48	40,89	35,81	45,21	
02_A	woningen voor	167798,69	437706,33	1,50	32,40	28,81	23,72	33,13	
02_B	woningen voor	167798,69	437706,33	4,50	32,57	28,95	23,92	33,30	
02_C	woningen voor	167798,69	437706,33	7,50	34,75	31,08	26,12	35,48	
03_B	woningen voor	167794,23	437708,19	4,50	33,52	29,93	24,85	34,25	
03_C	woningen voor	167794,23	437708,19	7,50	35,76	32,13	27,11	36,49	
04_A	woningen voor	167788,99	437707,14	1,50	36,10	32,54	27,41	36,83	
04_B	woningen voor	167788,99	437707,14	4,50	36,92	33,34	28,24	37,65	
04_C	woningen voor	167788,99	437707,14	7,50	38,38	34,79	29,70	39,11	
05_A	woningen voor	167791,31	437702,69	1,50	43,32	39,74	34,64	44,05	
05_B	woningen voor	167791,31	437702,69	4,50	43,92	40,33	35,26	44,66	
05_C	woningen voor	167791,31	437702,69	7,50	44,97	41,38	36,31	45,71	
06_A	woningen voor	167796,41	437700,56	1,50	43,70	40,14	35,02	44,43	
06_B	woningen voor	167796,41	437700,56	4,50	44,29	40,71	35,62	45,02	
06_C	woningen voor	167796,41	437700,56	7,50	45,19	41,60	36,52	45,92	
07_A	woningen voor	167805,29	437717,40	1,50	41,82	38,31	33,11	42,55	
07_B	woningen voor	167805,29	437717,40	4,50	42,57	39,04	33,87	43,30	
07_C	woningen voor	167805,29	437717,40	7,50	43,36	39,82	34,67	44,09	
08_A	woningen voor	167802,61	437715,31	1,50	41,06	37,55	32,35	41,79	
08_B	woningen voor	167802,61	437715,31	4,50	41,79	38,26	33,09	42,52	
08_C	woningen voor	167802,61	437715,31	7,50	42,70	39,17	34,01	43,44	
09_B	woningen voor	167798,14	437716,87	4,50	41,20	37,68	32,49	41,93	
09_C	woningen voor	167798,14	437716,87	7,50	42,43	38,89	33,74	43,16	
10_A	woningen voor	167794,48	437721,55	1,50	34,30	30,74	25,61	35,03	
10_B	woningen voor	167794,48	437721,55	4,50	36,75	33,20	28,06	37,48	
10_C	woningen voor	167794,48	437721,55	7,50	37,39	33,82	28,71	38,12	
11_A	woningen voor	167796,43	437727,11	1,50	33,79	30,22	25,11	34,52	
11_B	woningen voor	167796,43	437727,11	4,50	36,81	33,24	28,13	37,54	
11_C	woningen voor	167796,43	437727,11	7,50	36,85	33,29	28,17	37,58	
12_B	woningen voor	167802,19	437728,60	4,50	35,69	32,16	27,00	36,43	
12_C	woningen voor	167802,19	437728,60	7,50	36,94	33,37	28,25	37,67	
13_A	woningen voor	167806,81	437726,98	1,50	33,68	30,15	24,99	34,42	
13_B	woningen voor	167806,81	437726,98	4,50	33,72	30,15	25,05	34,46	
13_C	woningen voor	167806,81	437726,98	7,50	34,87	31,25	26,22	35,60	
14_A	woningen voor	167807,45	437723,56	1,50	41,57	38,05	32,86	42,30	
14_B	woningen voor	167807,45	437723,56	4,50	42,26	38,72	33,56	42,99	
14_C	woningen voor	167807,45	437723,56	7,50	43,02	39,47	34,32	43,75	
15_A	woningen voor	167812,43	437739,26	1,50	40,45	36,94	31,73	41,18	
15_B	woningen voor	167812,43	437739,26	4,50	41,06	37,53	32,36	41,79	
15_C	woningen voor	167812,43	437739,26	7,50	41,85	38,31	33,16	42,58	
16_A	woningen voor	167809,82	437736,24	1,50	39,52	36,01	30,81	40,25	
16_B	woningen voor	167809,82	437736,24	4,50	40,02	36,49	31,32	40,75	
16_C	woningen voor	167809,82	437736,24	7,50	41,14	37,59	32,46	41,88	
17_B	woningen voor	167804,86	437737,56	4,50	39,33	35,80	30,64	40,07	
17_C	woningen voor	167804,86	437737,56	7,50	40,49	36,93	31,81	41,22	
18_A	woningen voor	167801,21	437741,99	1,50	34,55	30,86	25,93	35,28	
18_B	woningen voor	167801,21	437741,99	4,50	36,36	32,76	27,70	37,09	
18_C	woningen voor	167801,21	437741,99	7,50	36,20	32,61	27,53	36,93	
19_A	woningen voor	167802,73	437747,70	1,50	33,42	29,82	24,75	34,15	
19_B	woningen voor	167802,73	437747,70	4,50	36,14	32,51	27,50	36,87	
19_C	woningen voor	167802,73	437747,70	7,50	35,95	32,36	27,29	36,69	
20_B	woningen voor	167808,10	437749,47	4,50	33,90	30,37	25,21	34,64	
20_C	woningen voor	167808,10	437749,47	7,50	35,14	31,55	26,47	35,87	
21_A	woningen voor	167813,21	437748,10	1,50	23,43	19,53	14,91	24,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_B	woningen voor	167813,21	437748,10	4,50	25,71	21,79	17,20	26,44	
21_C	woningen voor	167813,21	437748,10	7,50	29,56	25,70	21,02	30,29	
22_A	woningen voor	167813,80	437744,42	1,50	40,22	36,71	31,51	40,95	
22_B	woningen voor	167813,80	437744,42	4,50	40,77	37,24	32,07	41,50	
22_C	woningen voor	167813,80	437744,42	7,50	41,49	37,95	32,80	42,22	
23_A	woningen voor	167817,59	437760,44	1,50	38,59	35,09	29,88	39,32	
23_B	woningen voor	167817,59	437760,44	4,50	39,44	35,91	30,75	40,18	
23_C	woningen voor	167817,59	437760,44	7,50	40,44	36,90	31,75	41,17	
24_A	woningen voor	167815,44	437757,61	1,50	39,08	35,55	30,39	39,82	
24_B	woningen voor	167815,44	437757,61	4,50	39,46	35,91	30,78	40,20	
24_C	woningen voor	167815,44	437757,61	7,50	40,59	37,02	31,92	41,33	
25_B	woningen voor	167810,34	437758,72	4,50	37,20	33,63	28,53	37,94	
25_C	woningen voor	167810,34	437758,72	7,50	38,68	35,08	30,02	39,41	
26_A	woningen voor	167806,42	437762,81	1,50	28,77	24,90	20,23	29,50	
26_B	woningen voor	167806,42	437762,81	4,50	34,72	31,03	26,11	35,46	
26_C	woningen voor	167806,42	437762,81	7,50	35,30	31,63	26,68	36,03	
27_A	woningen voor	167807,73	437768,78	1,50	30,36	26,66	21,75	31,09	
27_B	woningen voor	167807,73	437768,78	4,50	33,90	30,18	25,31	34,64	
27_C	woningen voor	167807,73	437768,78	7,50	34,72	31,03	26,10	35,45	
28_B	woningen voor	167812,81	437770,68	4,50	30,81	27,15	22,19	31,55	
28_C	woningen voor	167812,81	437770,68	7,50	33,56	29,87	24,94	34,29	
29_A	woningen voor	167818,05	437769,53	1,50	29,44	25,88	20,76	30,17	
29_B	woningen voor	167818,05	437769,53	4,50	31,34	27,71	22,70	32,07	
29_C	woningen voor	167818,05	437769,53	7,50	33,35	29,68	24,73	34,08	
30_A	woningen voor	167818,81	437766,02	1,50	38,33	34,82	29,62	39,06	
30_B	woningen voor	167818,81	437766,02	4,50	39,29	35,76	30,59	40,02	
30_C	woningen voor	167818,81	437766,02	7,50	40,40	36,87	31,71	41,14	
31_A	woningen achter	167774,56	437770,76	1,50	36,13	32,58	27,45	36,87	
31_B	woningen achter	167774,56	437770,76	4,50	37,13	33,56	28,45	37,86	
31_C	woningen achter	167774,56	437770,76	7,50	37,13	33,54	28,47	37,87	
32_A	woningen achter	167774,14	437764,90	1,50	37,09	33,55	28,40	37,82	
32_B	woningen achter	167774,14	437764,90	4,50	37,68	34,11	29,00	38,41	
32_C	woningen achter	167774,14	437764,90	7,50	37,79	34,21	29,12	38,52	
33_A	woningen achter	167773,75	437759,33	1,50	36,74	33,19	28,05	37,47	
33_B	woningen achter	167773,75	437759,33	4,50	37,27	33,70	28,60	38,01	
33_C	woningen achter	167773,75	437759,33	7,50	37,66	34,07	28,98	38,39	
34_A	woningen achter	167773,37	437753,93	1,50	37,17	33,62	28,49	37,91	
34_B	woningen achter	167773,37	437753,93	4,50	37,41	33,83	28,74	38,14	
34_C	woningen achter	167773,37	437753,93	7,50	37,98	34,38	29,31	38,71	
35_A	woningen achter	167773,00	437748,64	1,50	37,22	33,67	28,53	37,95	
35_B	woningen achter	167773,00	437748,64	4,50	37,62	34,05	28,94	38,35	
35_C	woningen achter	167773,00	437748,64	7,50	38,10	34,51	29,43	38,83	
36_A	woningen achter	167772,59	437742,91	1,50	37,47	33,91	28,78	38,20	
36_B	woningen achter	167772,59	437742,91	4,50	39,01	35,47	30,32	39,74	
36_C	woningen achter	167772,59	437742,91	7,50	39,69	36,12	31,00	40,42	
37_A	woningen achter	167770,50	437740,53	1,50	36,72	33,14	28,04	37,45	
37_B	woningen achter	167770,50	437740,53	4,50	37,98	34,41	29,30	38,71	
37_C	woningen achter	167770,50	437740,53	7,50	39,18	35,58	30,52	39,91	
38_A	woningen achter	167764,19	437740,97	1,50	34,21	30,62	25,54	34,94	
38_B	woningen achter	167764,19	437740,97	4,50	37,26	33,70	28,58	37,99	
38_C	woningen achter	167764,19	437740,97	7,50	38,86	35,28	30,19	39,59	
39_A	woningen achter	167762,11	437744,14	1,50	32,23	28,61	23,57	32,96	
39_B	woningen achter	167762,11	437744,14	4,50	34,77	31,16	26,11	35,50	
39_C	woningen achter	167762,11	437744,14	7,50	35,79	32,17	27,14	36,52	
40_A	woningen achter	167762,51	437749,86	1,50	31,67	28,04	23,02	32,40	
40_B	woningen achter	167762,51	437749,86	4,50	34,14	30,52	25,49	34,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	woningen achter	167762,51	437749,86	7,50	35,07	31,45	26,42	35,80	
41_A	woningen achter	167762,89	437755,23	1,50	33,04	29,46	24,37	33,77	
41_B	woningen achter	167762,89	437755,23	4,50	34,20	30,59	25,55	34,93	
41_C	woningen achter	167762,89	437755,23	7,50	34,93	31,31	26,27	35,66	
42_A	woningen achter	167763,25	437760,34	1,50	30,91	27,26	22,28	31,64	
42_B	woningen achter	167763,25	437760,34	4,50	33,58	29,96	24,94	34,32	
42_C	woningen achter	167763,25	437760,34	7,50	34,41	30,79	25,76	35,14	
43_A	woningen achter	167763,63	437765,74	1,50	29,05	25,32	20,44	29,78	
43_B	woningen achter	167763,63	437765,74	4,50	33,67	30,08	25,01	34,41	
43_C	woningen achter	167763,63	437765,74	7,50	34,36	30,76	25,70	35,09	
44_A	woningen achter	167763,98	437770,69	1,50	28,33	24,55	19,75	29,06	
44_B	woningen achter	167763,98	437770,69	4,50	34,29	30,70	25,62	35,02	
44_C	woningen achter	167763,98	437770,69	7,50	35,07	31,47	26,40	35,80	
45_B	woningen achter	167766,76	437774,04	4,50	28,07	24,26	19,51	28,80	
45_C	woningen achter	167766,76	437774,04	7,50	29,25	25,46	20,69	29,99	
46_A	woningen achter	167772,78	437773,62	1,50	30,09	26,49	21,43	30,82	
46_B	woningen achter	167772,78	437773,62	4,50	31,03	27,37	22,40	31,76	
46_C	woningen achter	167772,78	437773,62	7,50	28,91	25,10	20,36	29,65	
47_A	woningen achter	167770,69	437718,72	1,50	40,06	36,54	31,36	40,79	
47_B	woningen achter	167770,69	437718,72	4,50	40,43	36,89	31,74	41,16	
47_C	woningen achter	167770,69	437718,72	7,50	41,46	37,91	32,77	42,19	
48_A	woningen achter	167770,31	437712,91	1,50	40,15	36,62	31,45	40,88	
48_B	woningen achter	167770,31	437712,91	4,50	40,72	37,18	32,03	41,45	
48_C	woningen achter	167770,31	437712,91	7,50	41,62	38,07	32,93	42,35	
49_A	woningen achter	167769,97	437707,70	1,50	40,32	36,79	31,62	41,05	
49_B	woningen achter	167769,97	437707,70	4,50	41,28	37,75	32,59	42,02	
49_C	woningen achter	167769,97	437707,70	7,50	42,54	39,01	33,84	43,27	
50_A	woningen achter	167769,59	437702,05	1,50	41,16	37,63	32,45	41,89	
50_B	woningen achter	167769,59	437702,05	4,50	42,12	38,59	33,42	42,85	
50_C	woningen achter	167769,59	437702,05	7,50	43,32	39,79	34,62	44,05	
51_A	woningen achter	167769,25	437696,80	1,50	42,02	38,50	33,31	42,75	
51_B	woningen achter	167769,25	437696,80	4,50	42,89	39,37	34,19	43,62	
51_C	woningen achter	167769,25	437696,80	7,50	44,17	40,65	35,47	44,90	
52_A	woningen achter	167767,13	437693,91	1,50	43,49	39,90	34,83	44,23	
52_B	woningen achter	167767,13	437693,91	4,50	44,35	40,73	35,70	45,08	
52_C	woningen achter	167767,13	437693,91	7,50	45,58	41,97	36,92	46,31	
53_B	woningen achter	167760,88	437694,32	4,50	44,20	40,58	35,55	44,93	
53_C	woningen achter	167760,88	437694,32	7,50	45,41	41,79	36,75	46,14	
54_A	woningen achter	167758,64	437697,51	1,50	32,71	29,11	24,04	33,44	
54_B	woningen achter	167758,64	437697,51	4,50	38,34	34,58	29,77	39,08	
54_C	woningen achter	167758,64	437697,51	7,50	39,76	35,99	31,19	40,50	
55_A	woningen achter	167758,99	437702,89	1,50	34,44	30,86	25,77	35,17	
55_B	woningen achter	167758,99	437702,89	4,50	37,95	34,21	29,36	38,68	
55_C	woningen achter	167758,99	437702,89	7,50	39,17	35,38	30,60	39,90	
56_A	woningen achter	167759,39	437708,94	1,50	34,57	30,98	25,89	35,30	
56_B	woningen achter	167759,39	437708,94	4,50	37,60	33,91	28,99	38,34	
56_C	woningen achter	167759,39	437708,94	7,50	38,98	35,23	30,39	39,71	
57_A	woningen achter	167759,72	437714,00	1,50	32,61	28,97	23,97	33,34	
57_B	woningen achter	167759,72	437714,00	4,50	36,81	33,12	28,19	37,54	
57_C	woningen achter	167759,72	437714,00	7,50	38,29	34,55	29,70	39,02	
58_A	woningen achter	167760,08	437719,41	1,50	30,00	26,24	21,41	30,73	
58_B	woningen achter	167760,08	437719,41	4,50	36,02	32,31	27,41	36,75	
58_C	woningen achter	167760,08	437719,41	7,50	37,68	33,92	29,09	38,41	
59_A	woningen achter	167763,01	437722,17	1,50	29,46	25,79	20,82	30,19	
59_B	woningen achter	167763,01	437722,17	4,50	30,63	26,97	21,99	31,36	
59_C	woningen achter	167763,01	437722,17	7,50	32,40	28,71	23,78	33,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_A	woningen achter	167769,67	437721,74	1,50	30,03	26,37	21,39	30,76	
60_B	woningen achter	167769,67	437721,74	4,50	30,22	26,52	21,60	30,95	
60_C	woningen achter	167769,67	437721,74	7,50	31,60	27,87	23,00	32,33	
61_A	uitbreiding school	167740,11	437649,31	1,50	37,10	33,55	28,41	37,83	
61_B	uitbreiding school	167740,11	437649,31	4,50	36,17	32,60	27,49	36,90	
62_A	uitbreiding school	167748,37	437648,71	1,50	38,96	35,39	30,29	39,70	
62_B	uitbreiding school	167748,37	437648,71	4,50	38,14	34,57	29,46	38,87	
63_A	uitbreiding school	167750,94	437643,89	1,50	46,63	43,00	37,98	47,36	
63_B	uitbreiding school	167750,94	437643,89	4,50	47,80	44,15	39,17	48,53	
64_A	uitbreiding school	167750,17	437632,31	1,50	47,68	44,03	39,04	48,41	
64_B	uitbreiding school	167750,17	437632,31	4,50	49,21	45,52	40,59	49,94	
65_A	uitbreiding school	167749,28	437618,71	1,50	49,99	46,30	41,38	50,73	
65_B	uitbreiding school	167749,28	437618,71	4,50	51,80	48,08	43,20	52,53	
66_A	uitbreiding school	167746,36	437615,45	1,50	50,49	46,78	41,89	51,23	
66_B	uitbreiding school	167746,36	437615,45	4,50	52,33	48,59	43,74	53,06	
67_A	uitbreiding school	167738,43	437615,89	1,50	50,61	46,87	42,02	51,34	
67_B	uitbreiding school	167738,43	437615,89	4,50	52,34	48,58	43,76	53,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen voor	167799,51	437702,51	1,50	42,73	40,10	33,42	43,44
01_B	woningen voor	167799,51	437702,51	4,50	43,95	41,33	34,65	44,67
01_C	woningen voor	167799,51	437702,51	7,50	44,02	41,39	34,71	44,73
02_A	woningen voor	167798,69	437706,33	1,50	41,51	38,89	32,21	42,23
02_B	woningen voor	167798,69	437706,33	4,50	41,13	38,51	31,83	41,85
02_C	woningen voor	167798,69	437706,33	7,50	41,08	38,46	31,78	41,80
03_B	woningen voor	167794,23	437708,19	4,50	39,82	37,20	30,52	40,54
03_C	woningen voor	167794,23	437708,19	7,50	39,91	37,28	30,61	40,63
04_A	woningen voor	167788,99	437707,14	1,50	29,42	26,79	20,11	30,13
04_B	woningen voor	167788,99	437707,14	4,50	30,79	28,17	21,49	31,51
04_C	woningen voor	167788,99	437707,14	7,50	31,99	29,37	22,69	32,71
05_A	woningen voor	167791,31	437702,69	1,50	36,75	34,13	27,45	37,47
05_B	woningen voor	167791,31	437702,69	4,50	38,53	35,90	29,22	39,24
05_C	woningen voor	167791,31	437702,69	7,50	39,08	36,45	29,77	39,79
06_A	woningen voor	167796,41	437700,56	1,50	37,62	34,99	28,31	38,33
06_B	woningen voor	167796,41	437700,56	4,50	39,34	36,71	30,03	40,05
06_C	woningen voor	167796,41	437700,56	7,50	39,74	37,11	30,43	40,45
07_A	woningen voor	167805,29	437717,40	1,50	43,38	40,76	34,08	44,10
07_B	woningen voor	167805,29	437717,40	4,50	44,21	41,59	34,91	44,93
07_C	woningen voor	167805,29	437717,40	7,50	44,20	41,57	34,89	44,91
08_A	woningen voor	167802,61	437715,31	1,50	41,92	39,29	32,61	42,63
08_B	woningen voor	167802,61	437715,31	4,50	42,09	39,46	32,78	42,80
08_C	woningen voor	167802,61	437715,31	7,50	42,32	39,70	33,02	43,04
09_B	woningen voor	167798,14	437716,87	4,50	41,37	38,74	32,06	42,08
09_C	woningen voor	167798,14	437716,87	7,50	41,69	39,06	32,38	42,40
10_A	woningen voor	167794,48	437721,55	1,50	28,85	26,22	19,54	29,56
10_B	woningen voor	167794,48	437721,55	4,50	30,58	27,95	21,27	31,29
10_C	woningen voor	167794,48	437721,55	7,50	32,17	29,54	22,86	32,88
11_A	woningen voor	167796,43	437727,11	1,50	26,69	24,06	17,38	27,40
11_B	woningen voor	167796,43	437727,11	4,50	28,40	25,77	19,09	29,11
11_C	woningen voor	167796,43	437727,11	7,50	29,72	27,10	20,42	30,44
12_B	woningen voor	167802,19	437728,60	4,50	31,86	29,24	22,55	32,58
12_C	woningen voor	167802,19	437728,60	7,50	32,86	30,23	23,55	33,57
13_A	woningen voor	167806,81	437726,98	1,50	6,72	4,07	-2,58	7,43
13_B	woningen voor	167806,81	437726,98	4,50	9,66	7,01	0,36	10,37
13_C	woningen voor	167806,81	437726,98	7,50	15,64	13,00	6,34	16,35
14_A	woningen voor	167807,45	437723,56	1,50	42,53	39,91	33,23	43,25
14_B	woningen voor	167807,45	437723,56	4,50	43,47	40,84	34,16	44,18
14_C	woningen voor	167807,45	437723,56	7,50	43,50	40,87	34,19	44,21
15_A	woningen voor	167812,43	437739,26	1,50	39,19	36,56	29,88	39,90
15_B	woningen voor	167812,43	437739,26	4,50	40,72	38,09	31,41	41,43
15_C	woningen voor	167812,43	437739,26	7,50	40,94	38,31	31,64	41,66
16_A	woningen voor	167809,82	437736,24	1,50	40,09	37,47	30,78	40,81
16_B	woningen voor	167809,82	437736,24	4,50	41,02	38,39	31,71	41,73
16_C	woningen voor	167809,82	437736,24	7,50	41,24	38,62	31,94	41,96
17_B	woningen voor	167804,86	437737,56	4,50	39,78	37,15	30,47	40,49
17_C	woningen voor	167804,86	437737,56	7,50	40,08	37,46	30,78	40,80
18_A	woningen voor	167801,21	437741,99	1,50	24,21	21,58	14,90	24,92
18_B	woningen voor	167801,21	437741,99	4,50	25,84	23,21	16,53	26,55
18_C	woningen voor	167801,21	437741,99	7,50	27,03	24,40	17,73	27,75
19_A	woningen voor	167802,73	437747,70	1,50	24,13	21,50	14,82	24,84
19_B	woningen voor	167802,73	437747,70	4,50	24,43	21,80	15,12	25,14
19_C	woningen voor	167802,73	437747,70	7,50	25,51	22,88	16,21	26,23
20_B	woningen voor	167808,10	437749,47	4,50	34,00	31,38	24,70	34,72
20_C	woningen voor	167808,10	437749,47	7,50	34,93	32,30	25,62	35,64
21_A	woningen voor	167813,21	437748,10	1,50	12,74	10,11	3,43	13,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_B	woningen voor	167813,21	437748,10	4,50	14,14	11,51	4,84	14,86	
21_C	woningen voor	167813,21	437748,10	7,50	17,48	14,84	8,18	18,19	
22_A	woningen voor	167813,80	437744,42	1,50	38,32	35,70	29,02	39,04	
22_B	woningen voor	167813,80	437744,42	4,50	39,97	37,34	30,66	40,68	
22_C	woningen voor	167813,80	437744,42	7,50	40,29	37,66	30,98	41,00	
23_A	woningen voor	167817,59	437760,44	1,50	35,38	32,75	26,07	36,09	
23_B	woningen voor	167817,59	437760,44	4,50	36,95	34,33	27,65	37,67	
23_C	woningen voor	167817,59	437760,44	7,50	37,60	34,98	28,29	38,32	
24_A	woningen voor	167815,44	437757,61	1,50	35,82	33,20	26,51	36,54	
24_B	woningen voor	167815,44	437757,61	4,50	37,47	34,85	28,17	38,19	
24_C	woningen voor	167815,44	437757,61	7,50	38,07	35,44	28,77	38,79	
25_B	woningen voor	167810,34	437758,72	4,50	29,58	26,95	20,27	30,29	
25_C	woningen voor	167810,34	437758,72	7,50	30,75	28,12	21,45	31,47	
26_A	woningen voor	167806,42	437762,81	1,50	13,34	10,68	4,05	14,05	
26_B	woningen voor	167806,42	437762,81	4,50	18,88	16,24	9,58	19,59	
26_C	woningen voor	167806,42	437762,81	7,50	20,61	17,97	11,31	21,32	
27_A	woningen voor	167807,73	437768,78	1,50	13,16	10,51	3,87	13,87	
27_B	woningen voor	167807,73	437768,78	4,50	15,24	12,58	5,95	15,95	
27_C	woningen voor	167807,73	437768,78	7,50	18,41	15,76	9,12	19,12	
28_B	woningen voor	167812,81	437770,68	4,50	13,29	10,64	4,00	14,00	
28_C	woningen voor	167812,81	437770,68	7,50	19,22	16,58	9,92	19,93	
29_A	woningen voor	167818,05	437769,53	1,50	25,63	23,00	16,32	26,34	
29_B	woningen voor	167818,05	437769,53	4,50	25,95	23,32	16,64	26,66	
29_C	woningen voor	167818,05	437769,53	7,50	26,78	24,15	17,47	27,49	
30_A	woningen voor	167818,81	437766,02	1,50	34,92	32,30	25,62	35,64	
30_B	woningen voor	167818,81	437766,02	4,50	36,34	33,71	27,03	37,05	
30_C	woningen voor	167818,81	437766,02	7,50	37,16	34,53	27,85	37,87	
31_A	woningen achter	167774,56	437770,76	1,50	16,72	14,08	7,42	17,43	
31_B	woningen achter	167774,56	437770,76	4,50	23,18	20,55	13,88	23,90	
31_C	woningen achter	167774,56	437770,76	7,50	26,51	23,88	17,21	27,23	
32_A	woningen achter	167774,14	437764,90	1,50	18,05	15,41	8,75	18,76	
32_B	woningen achter	167774,14	437764,90	4,50	25,79	23,16	16,48	26,50	
32_C	woningen achter	167774,14	437764,90	7,50	28,72	26,09	19,41	29,43	
33_A	woningen achter	167773,75	437759,33	1,50	15,91	13,27	6,62	16,63	
33_B	woningen achter	167773,75	437759,33	4,50	20,08	17,44	10,78	20,79	
33_C	woningen achter	167773,75	437759,33	7,50	22,32	19,68	13,02	23,03	
34_A	woningen achter	167773,37	437753,93	1,50	17,97	15,32	8,67	18,68	
34_B	woningen achter	167773,37	437753,93	4,50	22,56	19,93	13,26	23,28	
34_C	woningen achter	167773,37	437753,93	7,50	24,95	22,31	15,64	25,66	
35_A	woningen achter	167773,00	437748,64	1,50	21,85	19,22	12,54	22,56	
35_B	woningen achter	167773,00	437748,64	4,50	25,26	22,63	15,95	25,97	
35_C	woningen achter	167773,00	437748,64	7,50	27,31	24,68	18,00	28,02	
36_A	woningen achter	167772,59	437742,91	1,50	21,46	18,82	12,15	22,17	
36_B	woningen achter	167772,59	437742,91	4,50	26,23	23,60	16,92	26,94	
36_C	woningen achter	167772,59	437742,91	7,50	29,02	26,40	19,72	29,74	
37_A	woningen achter	167770,50	437740,53	1,50	25,38	22,75	16,07	26,09	
37_B	woningen achter	167770,50	437740,53	4,50	28,68	26,05	19,37	29,39	
37_C	woningen achter	167770,50	437740,53	7,50	31,34	28,72	22,04	32,06	
38_A	woningen achter	167764,19	437740,97	1,50	25,87	23,24	16,56	26,58	
38_B	woningen achter	167764,19	437740,97	4,50	29,57	26,95	20,27	30,29	
38_C	woningen achter	167764,19	437740,97	7,50	32,18	29,56	22,87	32,90	
39_A	woningen achter	167762,11	437744,14	1,50	14,00	11,36	4,70	14,71	
39_B	woningen achter	167762,11	437744,14	4,50	20,31	17,68	11,00	21,02	
39_C	woningen achter	167762,11	437744,14	7,50	23,19	20,56	13,88	23,90	
40_A	woningen achter	167762,51	437749,86	1,50	12,46	9,82	3,17	13,18	
40_B	woningen achter	167762,51	437749,86	4,50	20,50	17,87	11,19	21,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	woningen achter	167762,51	437749,86	7,50	22,97	20,34	13,66	23,68	
41_A	woningen achter	167762,89	437755,23	1,50	18,99	16,36	9,69	19,71	
41_B	woningen achter	167762,89	437755,23	4,50	20,09	17,47	10,79	20,81	
41_C	woningen achter	167762,89	437755,23	7,50	22,40	19,77	13,09	23,11	
42_A	woningen achter	167763,25	437760,34	1,50	11,64	8,99	2,34	12,35	
42_B	woningen achter	167763,25	437760,34	4,50	16,99	14,35	7,69	17,70	
42_C	woningen achter	167763,25	437760,34	7,50	19,05	16,41	9,74	19,76	
43_A	woningen achter	167763,63	437765,74	1,50	11,24	8,59	1,94	11,95	
43_B	woningen achter	167763,63	437765,74	4,50	17,80	15,17	8,50	18,52	
43_C	woningen achter	167763,63	437765,74	7,50	19,10	16,47	9,80	19,82	
44_A	woningen achter	167763,98	437770,69	1,50	13,80	11,16	4,50	14,51	
44_B	woningen achter	167763,98	437770,69	4,50	20,71	18,08	11,40	21,42	
44_C	woningen achter	167763,98	437770,69	7,50	22,19	19,56	12,88	22,90	
45_B	woningen achter	167766,76	437774,04	4,50	10,74	8,09	1,45	11,45	
45_C	woningen achter	167766,76	437774,04	7,50	8,31	5,66	-0,97	9,03	
46_A	woningen achter	167772,78	437773,62	1,50	4,95	2,30	-4,35	5,66	
46_B	woningen achter	167772,78	437773,62	4,50	7,80	5,15	-1,49	8,51	
46_C	woningen achter	167772,78	437773,62	7,50	9,67	7,02	0,38	10,38	
47_A	woningen achter	167770,69	437718,72	1,50	33,01	30,39	23,70	33,73	
47_B	woningen achter	167770,69	437718,72	4,50	36,23	33,61	26,93	36,95	
47_C	woningen achter	167770,69	437718,72	7,50	38,04	35,42	28,73	38,76	
48_A	woningen achter	167770,31	437712,91	1,50	33,34	30,72	24,04	34,06	
48_B	woningen achter	167770,31	437712,91	4,50	35,99	33,36	26,68	36,70	
48_C	woningen achter	167770,31	437712,91	7,50	37,80	35,17	28,49	38,51	
49_A	woningen achter	167769,97	437707,70	1,50	34,44	31,82	25,14	35,16	
49_B	woningen achter	167769,97	437707,70	4,50	36,41	33,79	27,11	37,13	
49_C	woningen achter	167769,97	437707,70	7,50	37,70	35,07	28,39	38,41	
50_A	woningen achter	167769,59	437702,05	1,50	35,67	33,04	26,36	36,38	
50_B	woningen achter	167769,59	437702,05	4,50	37,46	34,83	28,15	38,17	
50_C	woningen achter	167769,59	437702,05	7,50	38,55	35,92	29,25	39,27	
51_A	woningen achter	167769,25	437696,80	1,50	36,61	33,98	27,30	37,32	
51_B	woningen achter	167769,25	437696,80	4,50	38,23	35,60	28,92	38,94	
51_C	woningen achter	167769,25	437696,80	7,50	39,16	36,53	29,85	39,87	
52_A	woningen achter	167767,13	437693,91	1,50	35,71	33,09	26,41	36,43	
52_B	woningen achter	167767,13	437693,91	4,50	36,49	33,86	27,18	37,20	
52_C	woningen achter	167767,13	437693,91	7,50	37,46	34,83	28,15	38,17	
53_B	woningen achter	167760,88	437694,32	4,50	35,76	33,13	26,45	36,47	
53_C	woningen achter	167760,88	437694,32	7,50	36,85	34,22	27,54	37,56	
54_A	woningen achter	167758,64	437697,51	1,50	24,95	22,33	15,65	25,67	
54_B	woningen achter	167758,64	437697,51	4,50	27,64	25,01	18,33	28,35	
54_C	woningen achter	167758,64	437697,51	7,50	29,14	26,52	19,84	29,86	
55_A	woningen achter	167758,99	437702,89	1,50	20,26	17,63	10,96	20,98	
55_B	woningen achter	167758,99	437702,89	4,50	24,94	22,31	15,63	25,65	
55_C	woningen achter	167758,99	437702,89	7,50	26,86	24,23	17,55	27,57	
56_A	woningen achter	167759,39	437708,94	1,50	14,08	11,44	4,79	14,80	
56_B	woningen achter	167759,39	437708,94	4,50	22,16	19,53	12,85	22,87	
56_C	woningen achter	167759,39	437708,94	7,50	24,48	21,85	15,17	25,19	
57_A	woningen achter	167759,72	437714,00	1,50	12,59	9,94	3,30	13,30	
57_B	woningen achter	167759,72	437714,00	4,50	17,46	14,82	8,16	18,17	
57_C	woningen achter	167759,72	437714,00	7,50	20,24	17,60	10,94	20,95	
58_A	woningen achter	167760,08	437719,41	1,50	10,84	8,19	1,55	11,55	
58_B	woningen achter	167760,08	437719,41	4,50	13,39	10,74	4,10	14,10	
58_C	woningen achter	167760,08	437719,41	7,50	17,23	14,58	7,94	17,94	
59_A	woningen achter	167763,01	437722,17	1,50	18,36	15,72	9,06	19,07	
59_B	woningen achter	167763,01	437722,17	4,50	27,08	24,46	17,78	27,80	
59_C	woningen achter	167763,01	437722,17	7,50	27,06	24,44	17,75	27,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ommestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_A	woningen achter	167769,67	437721,74	1,50	21,27	18,63	11,97	21,98	
60_B	woningen achter	167769,67	437721,74	4,50	30,34	27,72	21,03	31,06	
60_C	woningen achter	167769,67	437721,74	7,50	30,41	27,79	21,10	31,13	
61_A	uitbreiding school	167740,11	437649,31	1,50	32,50	29,87	23,19	33,21	
61_B	uitbreiding school	167740,11	437649,31	4,50	33,58	30,95	24,27	34,29	
62_A	uitbreiding school	167748,37	437648,71	1,50	33,02	30,40	23,72	33,74	
62_B	uitbreiding school	167748,37	437648,71	4,50	34,30	31,67	24,99	35,01	
63_A	uitbreiding school	167750,94	437643,89	1,50	33,16	30,54	23,86	33,88	
63_B	uitbreiding school	167750,94	437643,89	4,50	34,56	31,93	25,25	35,27	
64_A	uitbreiding school	167750,17	437632,31	1,50	32,12	29,50	22,81	32,84	
64_B	uitbreiding school	167750,17	437632,31	4,50	33,45	30,82	24,14	34,16	
65_A	uitbreiding school	167749,28	437618,71	1,50	30,81	28,18	21,50	31,52	
65_B	uitbreiding school	167749,28	437618,71	4,50	32,17	29,54	22,86	32,88	
66_A	uitbreiding school	167746,36	437615,45	1,50	23,02	20,39	13,71	23,73	
66_B	uitbreiding school	167746,36	437615,45	4,50	24,19	21,57	14,89	24,91	
67_A	uitbreiding school	167738,43	437615,89	1,50	24,67	22,04	15,36	25,38	
67_B	uitbreiding school	167738,43	437615,89	4,50	25,65	23,03	16,35	26,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vicuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen voor	167799,51	437702,51	1,50	26,46	23,39	17,40	27,16
01_B	woningen voor	167799,51	437702,51	4,50	27,64	24,53	18,62	28,34
01_C	woningen voor	167799,51	437702,51	7,50	27,89	24,77	18,86	28,59
02_A	woningen voor	167798,69	437706,33	1,50	26,79	23,63	17,79	27,49
02_B	woningen voor	167798,69	437706,33	4,50	27,45	24,22	18,48	28,14
02_C	woningen voor	167798,69	437706,33	7,50	28,48	25,19	19,53	29,17
03_B	woningen voor	167794,23	437708,19	4,50	27,25	24,00	18,28	27,94
03_C	woningen voor	167794,23	437708,19	7,50	28,17	24,87	19,22	28,86
04_A	woningen voor	167788,99	437707,14	1,50	33,51	30,41	24,48	34,21
04_B	woningen voor	167788,99	437707,14	4,50	34,41	31,26	25,40	35,11
04_C	woningen voor	167788,99	437707,14	7,50	35,42	32,24	26,43	36,12
05_A	woningen voor	167791,31	437702,69	1,50	34,49	31,41	25,44	35,19
05_B	woningen voor	167791,31	437702,69	4,50	35,21	32,08	26,19	35,91
05_C	woningen voor	167791,31	437702,69	7,50	36,12	32,98	27,11	36,82
06_A	woningen voor	167796,41	437700,56	1,50	34,65	31,56	25,60	35,35
06_B	woningen voor	167796,41	437700,56	4,50	35,30	32,18	26,28	36,00
06_C	woningen voor	167796,41	437700,56	7,50	36,10	32,96	27,10	36,80
07_A	woningen voor	167805,29	437717,40	1,50	25,36	22,27	16,32	26,06
07_B	woningen voor	167805,29	437717,40	4,50	26,28	23,14	17,26	26,97
07_C	woningen voor	167805,29	437717,40	7,50	26,41	23,22	17,42	27,10
08_A	woningen voor	167802,61	437715,31	1,50	24,52	21,34	15,53	25,22
08_B	woningen voor	167802,61	437715,31	4,50	26,12	22,87	17,16	26,81
08_C	woningen voor	167802,61	437715,31	7,50	28,94	25,64	20,00	29,63
09_B	woningen voor	167798,14	437716,87	4,50	27,00	23,79	18,01	27,69
09_C	woningen voor	167798,14	437716,87	7,50	29,58	26,30	20,63	30,27
10_A	woningen voor	167794,48	437721,55	1,50	26,88	23,62	17,92	27,57
10_B	woningen voor	167794,48	437721,55	4,50	31,34	28,17	22,35	32,04
10_C	woningen voor	167794,48	437721,55	7,50	32,67	29,45	23,70	33,37
11_A	woningen voor	167796,43	437727,11	1,50	28,95	25,79	19,94	29,64
11_B	woningen voor	167796,43	437727,11	4,50	29,53	26,30	20,57	30,23
11_C	woningen voor	167796,43	437727,11	7,50	31,00	27,72	22,05	31,69
12_B	woningen voor	167802,19	437728,60	4,50	25,38	22,12	16,42	26,07
12_C	woningen voor	167802,19	437728,60	7,50	26,76	23,46	17,81	27,45
13_A	woningen voor	167806,81	437726,98	1,50	25,01	21,81	16,02	25,70
13_B	woningen voor	167806,81	437726,98	4,50	26,52	23,32	17,52	27,21
13_C	woningen voor	167806,81	437726,98	7,50	28,08	24,86	19,11	28,78
14_A	woningen voor	167807,45	437723,56	1,50	26,88	23,83	17,82	27,58
14_B	woningen voor	167807,45	437723,56	4,50	27,69	24,59	18,66	28,39
14_C	woningen voor	167807,45	437723,56	7,50	27,69	24,55	18,68	28,39
15_A	woningen voor	167812,43	437739,26	1,50	24,59	21,54	15,53	25,29
15_B	woningen voor	167812,43	437739,26	4,50	25,29	22,19	16,25	25,99
15_C	woningen voor	167812,43	437739,26	7,50	25,70	22,58	16,67	26,40
16_A	woningen voor	167809,82	437736,24	1,50	24,18	20,97	15,19	24,87
16_B	woningen voor	167809,82	437736,24	4,50	25,59	22,31	16,63	26,28
16_C	woningen voor	167809,82	437736,24	7,50	28,12	24,82	19,19	28,81
17_B	woningen voor	167804,86	437737,56	4,50	24,57	21,23	15,64	25,25
17_C	woningen voor	167804,86	437737,56	7,50	27,32	23,97	18,40	28,01
18_A	woningen voor	167801,21	437741,99	1,50	27,96	24,81	18,95	28,66
18_B	woningen voor	167801,21	437741,99	4,50	29,49	26,31	20,49	30,18
18_C	woningen voor	167801,21	437741,99	7,50	31,11	27,91	22,13	31,81
19_A	woningen voor	167802,73	437747,70	1,50	28,84	25,72	19,82	29,54
19_B	woningen voor	167802,73	437747,70	4,50	30,20	27,04	21,19	30,89
19_C	woningen voor	167802,73	437747,70	7,50	31,70	28,52	22,71	32,40
20_B	woningen voor	167808,10	437749,47	4,50	30,50	27,47	21,43	31,20
20_C	woningen voor	167808,10	437749,47	7,50	32,08	29,02	23,04	32,79
21_A	woningen voor	167813,21	437748,10	1,50	26,17	23,00	17,16	26,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vicuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_B	woningen voor	167813,21	437748,10	4,50	29,56	26,49	20,51	30,26	
21_C	woningen voor	167813,21	437748,10	7,50	31,16	28,06	22,13	31,86	
22_A	woningen voor	167813,80	437744,42	1,50	25,46	22,43	16,40	26,16	
22_B	woningen voor	167813,80	437744,42	4,50	26,52	23,45	17,47	27,22	
22_C	woningen voor	167813,80	437744,42	7,50	27,05	23,96	18,02	27,75	
23_A	woningen voor	167817,59	437760,44	1,50	23,12	20,08	14,06	23,82	
23_B	woningen voor	167817,59	437760,44	4,50	23,95	20,85	14,91	24,65	
23_C	woningen voor	167817,59	437760,44	7,50	24,57	21,45	15,55	25,27	
24_A	woningen voor	167815,44	437757,61	1,50	24,36	21,20	15,35	25,05	
24_B	woningen voor	167815,44	437757,61	4,50	25,69	22,46	16,71	26,38	
24_C	woningen voor	167815,44	437757,61	7,50	27,52	24,25	18,57	28,21	
25_B	woningen voor	167810,34	437758,72	4,50	23,88	20,54	14,95	24,56	
25_C	woningen voor	167810,34	437758,72	7,50	26,25	22,90	17,33	26,94	
26_A	woningen voor	167806,42	437762,81	1,50	28,47	25,32	19,45	29,16	
26_B	woningen voor	167806,42	437762,81	4,50	31,36	28,28	22,32	32,06	
26_C	woningen voor	167806,42	437762,81	7,50	33,36	30,27	24,31	34,06	
27_A	woningen voor	167807,73	437768,78	1,50	28,30	25,12	19,30	28,99	
27_B	woningen voor	167807,73	437768,78	4,50	31,33	28,24	22,29	32,03	
27_C	woningen voor	167807,73	437768,78	7,50	33,44	30,36	24,40	34,14	
28_B	woningen voor	167812,81	437770,68	4,50	29,35	26,26	20,31	30,05	
28_C	woningen voor	167812,81	437770,68	7,50	31,59	28,49	22,55	32,29	
29_A	woningen voor	167818,05	437769,53	1,50	28,32	25,25	19,26	29,02	
29_B	woningen voor	167818,05	437769,53	4,50	31,27	28,21	22,20	31,96	
29_C	woningen voor	167818,05	437769,53	7,50	33,13	30,07	24,08	33,83	
30_A	woningen voor	167818,81	437766,02	1,50	25,86	22,86	16,78	26,56	
30_B	woningen voor	167818,81	437766,02	4,50	26,71	23,65	17,64	27,40	
30_C	woningen voor	167818,81	437766,02	7,50	27,36	24,28	18,32	28,06	
31_A	woningen achter	167774,56	437770,76	1,50	22,97	19,73	13,99	23,66	
31_B	woningen achter	167774,56	437770,76	4,50	24,38	21,20	15,37	25,07	
31_C	woningen achter	167774,56	437770,76	7,50	27,16	24,06	18,13	27,86	
32_A	woningen achter	167774,14	437764,90	1,50	23,55	20,36	14,55	24,24	
32_B	woningen achter	167774,14	437764,90	4,50	26,33	23,21	17,30	27,03	
32_C	woningen achter	167774,14	437764,90	7,50	28,61	25,53	19,57	29,31	
33_A	woningen achter	167773,75	437759,33	1,50	25,46	22,34	16,44	26,16	
33_B	woningen achter	167773,75	437759,33	4,50	27,86	24,78	18,82	28,56	
33_C	woningen achter	167773,75	437759,33	7,50	29,36	26,28	20,33	30,06	
34_A	woningen achter	167773,37	437753,93	1,50	25,87	22,77	16,83	26,57	
34_B	woningen achter	167773,37	437753,93	4,50	26,54	23,40	17,52	27,23	
34_C	woningen achter	167773,37	437753,93	7,50	27,40	24,24	18,40	28,10	
35_A	woningen achter	167773,00	437748,64	1,50	25,41	22,31	16,37	26,11	
35_B	woningen achter	167773,00	437748,64	4,50	24,21	21,00	15,22	24,90	
35_C	woningen achter	167773,00	437748,64	7,50	25,10	21,85	16,13	25,79	
36_A	woningen achter	167772,59	437742,91	1,50	25,25	22,13	16,22	25,95	
36_B	woningen achter	167772,59	437742,91	4,50	25,44	22,28	16,42	26,13	
36_C	woningen achter	167772,59	437742,91	7,50	26,33	23,14	17,33	27,02	
37_A	woningen achter	167770,50	437740,53	1,50	26,46	23,23	17,48	27,15	
37_B	woningen achter	167770,50	437740,53	4,50	27,76	24,46	18,81	28,45	
37_C	woningen achter	167770,50	437740,53	7,50	29,45	26,10	20,52	30,13	
38_A	woningen achter	167764,19	437740,97	1,50	26,55	23,34	17,58	27,25	
38_B	woningen achter	167764,19	437740,97	4,50	28,14	24,86	19,19	28,83	
38_C	woningen achter	167764,19	437740,97	7,50	30,16	26,85	21,21	30,84	
39_A	woningen achter	167762,11	437744,14	1,50	27,46	24,22	18,47	28,14	
39_B	woningen achter	167762,11	437744,14	4,50	29,37	26,07	20,42	30,06	
39_C	woningen achter	167762,11	437744,14	7,50	31,34	28,01	22,42	32,03	
40_A	woningen achter	167762,51	437749,86	1,50	27,59	24,36	18,61	28,28	
40_B	woningen achter	167762,51	437749,86	4,50	29,40	26,11	20,45	30,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vicuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	woningen achter	167762,51	437749,86	7,50	31,31	27,98	22,39	32,00	
41_A	woningen achter	167762,89	437755,23	1,50	27,52	24,29	18,53	28,21	
41_B	woningen achter	167762,89	437755,23	4,50	29,48	26,20	20,54	30,17	
41_C	woningen achter	167762,89	437755,23	7,50	31,33	27,99	22,40	32,01	
42_A	woningen achter	167763,25	437760,34	1,50	27,35	24,13	18,37	28,04	
42_B	woningen achter	167763,25	437760,34	4,50	29,49	26,21	20,54	30,18	
42_C	woningen achter	167763,25	437760,34	7,50	31,31	27,97	22,38	31,99	
43_A	woningen achter	167763,63	437765,74	1,50	28,67	25,53	19,65	29,36	
43_B	woningen achter	167763,63	437765,74	4,50	30,66	27,45	21,67	31,35	
43_C	woningen achter	167763,63	437765,74	7,50	32,31	29,05	23,35	33,00	
44_A	woningen achter	167763,98	437770,69	1,50	27,89	24,67	18,90	28,58	
44_B	woningen achter	167763,98	437770,69	4,50	32,24	29,12	23,20	32,93	
44_C	woningen achter	167763,98	437770,69	7,50	33,92	30,75	24,92	34,62	
45_B	woningen achter	167766,76	437774,04	4,50	33,60	30,57	24,53	34,30	
45_C	woningen achter	167766,76	437774,04	7,50	35,24	32,17	26,18	35,94	
46_A	woningen achter	167772,78	437773,62	1,50	34,38	31,40	25,28	35,08	
46_B	woningen achter	167772,78	437773,62	4,50	36,25	33,24	27,17	36,95	
46_C	woningen achter	167772,78	437773,62	7,50	37,59	34,56	28,53	38,29	
47_A	woningen achter	167770,69	437718,72	1,50	21,88	18,61	12,91	22,56	
47_B	woningen achter	167770,69	437718,72	4,50	23,77	20,54	14,80	24,46	
47_C	woningen achter	167770,69	437718,72	7,50	25,13	21,86	16,18	25,82	
48_A	woningen achter	167770,31	437712,91	1,50	21,21	17,95	12,25	21,90	
48_B	woningen achter	167770,31	437712,91	4,50	22,24	18,94	13,30	22,93	
48_C	woningen achter	167770,31	437712,91	7,50	24,63	21,40	15,67	25,33	
49_A	woningen achter	167769,97	437707,70	1,50	21,24	17,96	12,28	21,93	
49_B	woningen achter	167769,97	437707,70	4,50	21,66	18,33	12,72	22,34	
49_C	woningen achter	167769,97	437707,70	7,50	23,30	20,00	14,36	23,99	
50_A	woningen achter	167769,59	437702,05	1,50	24,70	21,57	15,69	25,40	
50_B	woningen achter	167769,59	437702,05	4,50	25,42	22,23	16,44	26,12	
50_C	woningen achter	167769,59	437702,05	7,50	26,29	23,10	17,30	26,98	
51_A	woningen achter	167769,25	437696,80	1,50	22,95	19,75	13,96	23,64	
51_B	woningen achter	167769,25	437696,80	4,50	23,53	20,30	14,56	24,22	
51_C	woningen achter	167769,25	437696,80	7,50	24,63	21,43	15,65	25,33	
52_A	woningen achter	167767,13	437693,91	1,50	34,99	31,89	25,94	35,68	
52_B	woningen achter	167767,13	437693,91	4,50	36,36	33,23	27,34	37,06	
52_C	woningen achter	167767,13	437693,91	7,50	37,53	34,38	28,52	38,23	
53_B	woningen achter	167760,88	437694,32	4,50	35,94	32,82	26,92	36,64	
53_C	woningen achter	167760,88	437694,32	7,50	37,30	34,14	28,29	37,99	
54_A	woningen achter	167758,64	437697,51	1,50	28,33	25,07	19,35	29,01	
54_B	woningen achter	167758,64	437697,51	4,50	34,92	31,81	25,89	35,62	
54_C	woningen achter	167758,64	437697,51	7,50	36,56	33,38	27,57	37,26	
55_A	woningen achter	167758,99	437702,89	1,50	29,79	26,64	20,78	30,49	
55_B	woningen achter	167758,99	437702,89	4,50	32,80	29,64	23,80	33,50	
55_C	woningen achter	167758,99	437702,89	7,50	34,55	31,31	25,57	35,24	
56_A	woningen achter	167759,39	437708,94	1,50	29,46	26,31	20,44	30,15	
56_B	woningen achter	167759,39	437708,94	4,50	31,40	28,18	22,43	32,10	
56_C	woningen achter	167759,39	437708,94	7,50	33,19	29,91	24,24	33,88	
57_A	woningen achter	167759,72	437714,00	1,50	29,27	26,13	20,26	29,97	
57_B	woningen achter	167759,72	437714,00	4,50	31,20	27,98	22,22	31,89	
57_C	woningen achter	167759,72	437714,00	7,50	33,09	29,81	24,14	33,78	
58_A	woningen achter	167760,08	437719,41	1,50	27,44	24,20	18,46	28,13	
58_B	woningen achter	167760,08	437719,41	4,50	29,44	26,14	20,51	30,13	
58_C	woningen achter	167760,08	437719,41	7,50	31,68	28,35	22,76	32,37	
59_A	woningen achter	167763,01	437722,17	1,50	25,08	21,83	16,10	25,77	
59_B	woningen achter	167763,01	437722,17	4,50	26,79	23,49	17,85	27,48	
59_C	woningen achter	167763,01	437722,17	7,50	28,21	24,86	19,29	28,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vicuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_A	woningen achter	167769,67	437721,74	1,50	25,08	21,84	16,11	25,77	
60_B	woningen achter	167769,67	437721,74	4,50	26,56	23,25	17,62	27,25	
60_C	woningen achter	167769,67	437721,74	7,50	27,98	24,62	19,07	28,67	
61_A	uitbreiding school	167740,11	437649,31	1,50	44,87	41,77	35,84	45,57	
61_B	uitbreiding school	167740,11	437649,31	4,50	46,45	43,35	37,43	47,15	
62_A	uitbreiding school	167748,37	437648,71	1,50	43,25	40,14	34,22	43,95	
62_B	uitbreiding school	167748,37	437648,71	4,50	44,71	41,60	35,69	45,41	
63_A	uitbreiding school	167750,94	437643,89	1,50	30,16	27,14	21,08	30,86	
63_B	uitbreiding school	167750,94	437643,89	4,50	31,28	28,20	22,24	31,98	
64_A	uitbreiding school	167750,17	437632,31	1,50	31,22	28,22	22,13	31,92	
64_B	uitbreiding school	167750,17	437632,31	4,50	32,29	29,22	23,24	32,99	
65_A	uitbreiding school	167749,28	437618,71	1,50	32,24	29,24	23,16	32,94	
65_B	uitbreiding school	167749,28	437618,71	4,50	32,95	29,88	23,91	33,65	
66_A	uitbreiding school	167746,36	437615,45	1,50	44,30	41,25	35,25	45,00	
66_B	uitbreiding school	167746,36	437615,45	4,50	46,19	43,10	37,15	46,89	
67_A	uitbreiding school	167738,43	437615,89	1,50	44,29	41,23	35,23	44,99	
67_B	uitbreiding school	167738,43	437615,89	4,50	46,21	43,12	37,17	46,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prof. Dr. JE Bogaerslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen voor	167799,51	437702,51	1,50	21,62	18,58	12,55	22,32
01_B	woningen voor	167799,51	437702,51	4,50	22,37	19,30	13,31	23,07
01_C	woningen voor	167799,51	437702,51	7,50	22,08	19,01	13,02	22,78
02_A	woningen voor	167798,69	437706,33	1,50	14,65	11,33	5,68	15,32
02_B	woningen voor	167798,69	437706,33	4,50	17,46	14,20	8,48	18,14
02_C	woningen voor	167798,69	437706,33	7,50	22,22	19,08	13,19	22,91
03_B	woningen voor	167794,23	437708,19	4,50	17,31	14,06	8,32	17,99
03_C	woningen voor	167794,23	437708,19	7,50	22,48	19,36	13,45	23,18
04_A	woningen voor	167788,99	437707,14	1,50	13,36	10,06	4,39	14,04
04_B	woningen voor	167788,99	437707,14	4,50	15,73	12,47	6,75	16,41
04_C	woningen voor	167788,99	437707,14	7,50	20,56	17,42	11,53	21,25
05_A	woningen voor	167791,31	437702,69	1,50	14,99	11,90	5,93	15,68
05_B	woningen voor	167791,31	437702,69	4,50	17,96	14,90	8,91	18,66
05_C	woningen voor	167791,31	437702,69	7,50	17,52	14,47	8,46	18,22
06_A	woningen voor	167796,41	437700,56	1,50	14,75	11,64	5,72	15,45
06_B	woningen voor	167796,41	437700,56	4,50	17,69	14,59	8,64	18,38
06_C	woningen voor	167796,41	437700,56	7,50	17,55	14,50	8,49	18,25
07_A	woningen voor	167805,29	437717,40	1,50	26,63	23,59	17,56	27,33
07_B	woningen voor	167805,29	437717,40	4,50	26,81	23,74	17,75	27,51
07_C	woningen voor	167805,29	437717,40	7,50	26,35	23,27	17,30	27,05
08_A	woningen voor	167802,61	437715,31	1,50	19,30	16,24	10,25	20,00
08_B	woningen voor	167802,61	437715,31	4,50	20,49	17,39	11,44	21,18
08_C	woningen voor	167802,61	437715,31	7,50	17,44	14,32	8,41	18,14
09_B	woningen voor	167798,14	437716,87	4,50	11,31	8,01	2,35	11,99
09_C	woningen voor	167798,14	437716,87	7,50	15,09	11,86	6,10	15,78
10_A	woningen voor	167794,48	437721,55	1,50	14,68	11,41	5,70	15,36
10_B	woningen voor	167794,48	437721,55	4,50	17,38	14,16	8,38	18,06
10_C	woningen voor	167794,48	437721,55	7,50	22,86	19,78	13,81	23,56
11_A	woningen voor	167796,43	437727,11	1,50	15,13	11,88	6,15	15,82
11_B	woningen voor	167796,43	437727,11	4,50	18,12	14,94	9,11	18,81
11_C	woningen voor	167796,43	437727,11	7,50	23,83	20,76	14,77	24,53
12_B	woningen voor	167802,19	437728,60	4,50	17,93	14,69	8,95	18,62
12_C	woningen voor	167802,19	437728,60	7,50	23,20	20,07	14,17	23,89
13_A	woningen voor	167806,81	437726,98	1,50	20,46	17,36	11,42	21,16
13_B	woningen voor	167806,81	437726,98	4,50	21,38	18,26	12,35	22,08
13_C	woningen voor	167806,81	437726,98	7,50	24,41	21,30	15,37	25,10
14_A	woningen voor	167807,45	437723,56	1,50	27,94	24,91	18,87	28,64
14_B	woningen voor	167807,45	437723,56	4,50	28,06	25,00	19,00	28,76
14_C	woningen voor	167807,45	437723,56	7,50	27,91	24,85	18,86	28,61
15_A	woningen voor	167812,43	437739,26	1,50	28,81	25,78	19,74	29,51
15_B	woningen voor	167812,43	437739,26	4,50	28,97	25,91	19,91	29,67
15_C	woningen voor	167812,43	437739,26	7,50	29,59	26,51	20,54	30,29
16_A	woningen voor	167809,82	437736,24	1,50	22,25	19,22	13,18	22,95
16_B	woningen voor	167809,82	437736,24	4,50	22,38	19,31	13,33	23,08
16_C	woningen voor	167809,82	437736,24	7,50	23,13	20,03	14,09	23,83
17_B	woningen voor	167804,86	437737,56	4,50	12,57	9,23	3,63	13,25
17_C	woningen voor	167804,86	437737,56	7,50	17,24	13,99	8,27	17,93
18_A	woningen voor	167801,21	437741,99	1,50	13,14	9,84	4,17	13,82
18_B	woningen voor	167801,21	437741,99	4,50	15,27	12,04	6,28	15,96
18_C	woningen voor	167801,21	437741,99	7,50	19,74	16,62	10,70	20,43
19_A	woningen voor	167802,73	437747,70	1,50	12,26	8,94	3,30	12,94
19_B	woningen voor	167802,73	437747,70	4,50	12,72	9,37	3,78	13,40
19_C	woningen voor	167802,73	437747,70	7,50	14,67	11,34	5,72	15,35
20_B	woningen voor	167808,10	437749,47	4,50	15,35	12,00	6,40	16,03
20_C	woningen voor	167808,10	437749,47	7,50	19,58	16,30	10,61	20,26
21_A	woningen voor	167813,21	437748,10	1,50	28,33	25,29	19,26	29,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prof. Dr. JE Bogaerslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	woningen voor	167813,21	437748,10	4,50	28,45	25,39	19,39	29,15
21_C	woningen voor	167813,21	437748,10	7,50	29,22	26,14	20,17	29,92
22_A	woningen voor	167813,80	437744,42	1,50	29,57	26,54	20,50	30,27
22_B	woningen voor	167813,80	437744,42	4,50	29,73	26,67	20,67	30,43
22_C	woningen voor	167813,80	437744,42	7,50	30,40	27,33	21,35	31,10
23_A	woningen voor	167817,59	437760,44	1,50	29,83	26,80	20,76	30,53
23_B	woningen voor	167817,59	437760,44	4,50	30,91	27,85	21,85	31,61
23_C	woningen voor	167817,59	437760,44	7,50	31,74	28,66	22,69	32,44
24_A	woningen voor	167815,44	437757,61	1,50	23,41	20,38	14,34	24,11
24_B	woningen voor	167815,44	437757,61	4,50	23,93	20,86	14,88	24,63
24_C	woningen voor	167815,44	437757,61	7,50	24,98	21,87	15,94	25,67
25_B	woningen voor	167810,34	437758,72	4,50	13,63	10,26	4,68	14,30
25_C	woningen voor	167810,34	437758,72	7,50	18,67	15,41	9,69	19,35
26_A	woningen voor	167806,42	437762,81	1,50	12,54	9,26	3,56	13,22
26_B	woningen voor	167806,42	437762,81	4,50	11,85	8,52	2,90	12,53
26_C	woningen voor	167806,42	437762,81	7,50	14,25	10,93	5,30	14,93
27_A	woningen voor	167807,73	437768,78	1,50	15,06	11,81	6,07	15,74
27_B	woningen voor	167807,73	437768,78	4,50	17,40	14,25	8,37	18,09
27_C	woningen voor	167807,73	437768,78	7,50	13,38	10,08	4,41	14,06
28_B	woningen voor	167812,81	437770,68	4,50	18,68	15,43	9,70	19,37
28_C	woningen voor	167812,81	437770,68	7,50	21,66	18,41	12,67	22,34
29_A	woningen voor	167818,05	437769,53	1,50	30,65	27,62	21,58	31,35
29_B	woningen voor	167818,05	437769,53	4,50	31,71	28,65	22,65	32,41
29_C	woningen voor	167818,05	437769,53	7,50	32,60	29,52	23,54	33,29
30_A	woningen voor	167818,81	437766,02	1,50	30,52	27,49	21,45	31,22
30_B	woningen voor	167818,81	437766,02	4,50	31,56	28,50	22,50	32,26
30_C	woningen voor	167818,81	437766,02	7,50	32,42	29,34	23,37	33,12
31_A	woningen achter	167774,56	437770,76	1,50	14,79	11,55	5,79	15,47
31_B	woningen achter	167774,56	437770,76	4,50	19,75	16,62	10,72	20,44
31_C	woningen achter	167774,56	437770,76	7,50	26,75	23,70	17,69	27,45
32_A	woningen achter	167774,14	437764,90	1,50	15,96	12,74	6,96	16,64
32_B	woningen achter	167774,14	437764,90	4,50	21,58	18,47	12,54	22,27
32_C	woningen achter	167774,14	437764,90	7,50	28,01	24,97	18,95	28,71
33_A	woningen achter	167773,75	437759,33	1,50	16,10	12,89	7,09	16,78
33_B	woningen achter	167773,75	437759,33	4,50	21,07	17,96	12,03	21,76
33_C	woningen achter	167773,75	437759,33	7,50	27,33	24,29	18,26	28,03
34_A	woningen achter	167773,37	437753,93	1,50	17,50	14,34	8,48	18,19
34_B	woningen achter	167773,37	437753,93	4,50	21,59	18,48	12,55	22,28
34_C	woningen achter	167773,37	437753,93	7,50	27,56	24,52	18,50	28,26
35_A	woningen achter	167773,00	437748,64	1,50	17,70	14,53	8,68	18,39
35_B	woningen achter	167773,00	437748,64	4,50	21,50	18,38	12,46	22,19
35_C	woningen achter	167773,00	437748,64	7,50	26,80	23,75	17,74	27,50
36_A	woningen achter	167772,59	437742,91	1,50	16,03	12,80	7,03	16,71
36_B	woningen achter	167772,59	437742,91	4,50	21,08	17,97	12,04	21,77
36_C	woningen achter	167772,59	437742,91	7,50	26,35	23,30	17,29	27,05
37_A	woningen achter	167770,50	437740,53	1,50	11,25	8,13	2,21	11,94
37_B	woningen achter	167770,50	437740,53	4,50	12,71	9,61	3,67	13,41
37_C	woningen achter	167770,50	437740,53	7,50	13,24	10,12	4,20	13,93
38_A	woningen achter	167764,19	437740,97	1,50	2,76	-0,64	-6,17	3,43
38_B	woningen achter	167764,19	437740,97	4,50	5,07	1,63	-3,85	5,74
38_C	woningen achter	167764,19	437740,97	7,50	7,84	4,50	-1,11	8,52
39_A	woningen achter	167762,11	437744,14	1,50	10,81	7,49	1,84	11,48
39_B	woningen achter	167762,11	437744,14	4,50	12,12	8,78	3,17	12,80
39_C	woningen achter	167762,11	437744,14	7,50	14,99	11,67	6,04	15,67
40_A	woningen achter	167762,51	437749,86	1,50	11,43	8,16	2,44	12,11
40_B	woningen achter	167762,51	437749,86	4,50	14,72	11,52	5,71	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prof. Dr. JE Bogaerslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	woningen achter	167762,51	437749,86	7,50	19,88	16,78	10,84	20,58	
41_A	woningen achter	167762,89	437755,23	1,50	11,82	8,55	2,83	12,50	
41_B	woningen achter	167762,89	437755,23	4,50	15,20	12,02	6,19	15,89	
41_C	woningen achter	167762,89	437755,23	7,50	20,45	17,36	11,41	21,15	
42_A	woningen achter	167763,25	437760,34	1,50	12,10	8,84	3,12	12,78	
42_B	woningen achter	167763,25	437760,34	4,50	14,55	11,35	5,55	15,24	
42_C	woningen achter	167763,25	437760,34	7,50	19,40	16,28	10,37	20,10	
43_A	woningen achter	167763,63	437765,74	1,50	10,75	7,47	1,77	11,43	
43_B	woningen achter	167763,63	437765,74	4,50	13,54	10,26	4,56	14,22	
43_C	woningen achter	167763,63	437765,74	7,50	19,14	16,00	10,11	19,83	
44_A	woningen achter	167763,98	437770,69	1,50	9,52	6,23	0,55	10,20	
44_B	woningen achter	167763,98	437770,69	4,50	11,73	8,41	2,78	12,41	
44_C	woningen achter	167763,98	437770,69	7,50	14,24	10,89	5,29	14,92	
45_B	woningen achter	167766,76	437774,04	4,50	19,04	15,85	10,03	19,73	
45_C	woningen achter	167766,76	437774,04	7,50	24,57	21,47	15,52	25,26	
46_A	woningen achter	167772,78	437773,62	1,50	15,22	11,96	6,24	15,90	
46_B	woningen achter	167772,78	437773,62	4,50	19,37	16,19	10,35	20,06	
46_C	woningen achter	167772,78	437773,62	7,50	25,59	22,51	16,54	26,29	
47_A	woningen achter	167770,69	437718,72	1,50	15,77	12,58	6,77	16,46	
47_B	woningen achter	167770,69	437718,72	4,50	17,37	14,16	8,36	18,05	
47_C	woningen achter	167770,69	437718,72	7,50	20,39	17,25	11,36	21,08	
48_A	woningen achter	167770,31	437712,91	1,50	15,83	12,63	6,83	16,52	
48_B	woningen achter	167770,31	437712,91	4,50	17,82	14,64	8,82	18,51	
48_C	woningen achter	167770,31	437712,91	7,50	21,16	18,04	12,13	21,86	
49_A	woningen achter	167769,97	437707,70	1,50	15,02	11,82	6,01	15,71	
49_B	woningen achter	167769,97	437707,70	4,50	16,47	13,26	7,47	17,16	
49_C	woningen achter	167769,97	437707,70	7,50	18,89	15,72	9,87	19,58	
50_A	woningen achter	167769,59	437702,05	1,50	15,25	12,07	6,24	15,94	
50_B	woningen achter	167769,59	437702,05	4,50	16,94	13,76	7,93	17,63	
50_C	woningen achter	167769,59	437702,05	7,50	18,41	15,22	9,40	19,10	
51_A	woningen achter	167769,25	437696,80	1,50	15,09	11,91	6,07	15,78	
51_B	woningen achter	167769,25	437696,80	4,50	16,92	13,74	7,90	17,61	
51_C	woningen achter	167769,25	437696,80	7,50	18,38	15,19	9,37	19,07	
52_A	woningen achter	167767,13	437693,91	1,50	9,96	6,82	0,94	10,65	
52_B	woningen achter	167767,13	437693,91	4,50	13,34	10,25	4,30	14,04	
52_C	woningen achter	167767,13	437693,91	7,50	14,00	10,91	4,96	14,70	
53_B	woningen achter	167760,88	437694,32	4,50	5,82	2,53	-3,15	6,50	
53_C	woningen achter	167760,88	437694,32	7,50	6,45	3,15	-2,52	7,13	
54_A	woningen achter	167758,64	437697,51	1,50	9,32	5,98	0,36	9,99	
54_B	woningen achter	167758,64	437697,51	4,50	11,39	8,06	2,43	12,07	
54_C	woningen achter	167758,64	437697,51	7,50	14,01	10,72	5,04	14,69	
55_A	woningen achter	167758,99	437702,89	1,50	9,86	6,54	0,90	10,54	
55_B	woningen achter	167758,99	437702,89	4,50	11,44	8,12	2,48	12,12	
55_C	woningen achter	167758,99	437702,89	7,50	14,03	10,77	5,06	14,72	
56_A	woningen achter	167759,39	437708,94	1,50	9,73	6,40	0,77	10,41	
56_B	woningen achter	167759,39	437708,94	4,50	11,31	7,98	2,36	11,99	
56_C	woningen achter	167759,39	437708,94	7,50	14,42	11,14	5,45	15,10	
57_A	woningen achter	167759,72	437714,00	1,50	9,07	5,74	0,11	9,75	
57_B	woningen achter	167759,72	437714,00	4,50	10,90	7,55	1,95	11,58	
57_C	woningen achter	167759,72	437714,00	7,50	13,95	10,66	4,99	14,63	
58_A	woningen achter	167760,08	437719,41	1,50	9,27	5,93	0,31	9,94	
58_B	woningen achter	167760,08	437719,41	4,50	11,47	8,12	2,51	12,14	
58_C	woningen achter	167760,08	437719,41	7,50	14,77	11,49	5,80	15,45	
59_A	woningen achter	167763,01	437722,17	1,50	15,08	11,77	6,11	15,76	
59_B	woningen achter	167763,01	437722,17	4,50	17,45	14,18	8,48	18,13	
59_C	woningen achter	167763,01	437722,17	7,50	22,27	19,14	13,24	22,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prof. Dr. JE Bogaerslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_A	woningen achter	167769,67	437721,74	1,50	14,96	11,65	5,99	15,64	
60_B	woningen achter	167769,67	437721,74	4,50	17,29	14,01	8,32	17,97	
60_C	woningen achter	167769,67	437721,74	7,50	21,65	18,49	12,63	22,34	
61_A	uitbreiding school	167740,11	437649,31	1,50	9,98	6,59	1,04	10,65	
61_B	uitbreiding school	167740,11	437649,31	4,50	11,80	8,45	2,86	12,48	
62_A	uitbreiding school	167748,37	437648,71	1,50	10,64	7,28	1,70	11,32	
62_B	uitbreiding school	167748,37	437648,71	4,50	12,33	9,00	3,38	13,01	
63_A	uitbreiding school	167750,94	437643,89	1,50	12,30	8,99	3,34	12,98	
63_B	uitbreiding school	167750,94	437643,89	4,50	15,98	12,81	6,97	16,67	
64_A	uitbreiding school	167750,17	437632,31	1,50	10,96	7,67	1,99	11,64	
64_B	uitbreiding school	167750,17	437632,31	4,50	15,71	12,57	6,69	16,40	
65_A	uitbreiding school	167749,28	437618,71	1,50	13,14	9,93	4,13	13,82	
65_B	uitbreiding school	167749,28	437618,71	4,50	15,56	12,41	6,55	16,26	
66_A	uitbreiding school	167746,36	437615,45	1,50	13,92	10,83	4,87	14,62	
66_B	uitbreiding school	167746,36	437615,45	4,50	15,01	11,91	5,97	15,71	
67_A	uitbreiding school	167738,43	437615,89	1,50	14,92	11,82	5,88	15,62	
67_B	uitbreiding school	167738,43	437615,89	4,50	15,08	11,97	6,04	15,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	--	39,05	39,05	60,78	--	60,78	43,46	--	43,46	43,44	--	43,44	27,16	--	27,16	22,32	--	22,32
01_B	4,5	--	40,16	40,16	61,25	--	61,25	44,20	--	44,20	44,67	--	44,67	28,34	--	28,34	23,07	--	23,07
01_C	7,5	--	41,40	41,40	61,12	--	61,12	45,21	--	45,21	44,73	--	44,73	28,59	--	28,59	22,78	--	22,78
02_A	1,5	--	35,33	35,33	57,67	--	57,67	33,13	--	33,13	42,23	--	42,23	27,49	--	27,49	15,32	--	15,32
02_B	4,5	--	37,33	37,33	57,33	--	57,33	33,30	--	33,30	41,85	--	41,85	28,14	--	28,14	18,14	--	18,14
02_C	7,5	--	40,85	40,85	57,28	--	57,28	35,48	--	35,48	41,80	--	41,80	29,17	--	29,17	22,91	--	22,91
03_B	4,5	--	37,64	37,64	55,36	--	55,36	34,25	--	34,25	40,54	--	40,54	27,94	--	27,94	17,99	--	17,99
03_C	7,5	--	40,70	40,70	55,38	--	55,38	36,49	--	36,49	40,63	--	40,63	28,86	--	28,86	23,18	--	23,18
04_A	1,5	--	38,43	38,43	46,76	--	46,76	36,83	--	36,83	30,13	--	30,13	34,21	--	34,21	14,04	--	14,04
04_B	4,5	--	39,01	39,01	46,99	--	46,99	37,65	--	37,65	31,51	--	31,51	35,11	--	35,11	16,41	--	16,41
04_C	7,5	--	43,52	43,52	48,37	--	48,37	39,11	--	39,11	32,71	--	32,71	36,12	--	36,12	21,25	--	21,25
05_A	1,5	--	40,78	40,78	55,90	--	55,90	44,05	--	44,05	37,47	--	37,47	35,19	--	35,19	15,68	--	15,68
05_B	4,5	--	41,89	41,89	56,91	--	56,91	44,66	--	44,66	39,24	--	39,24	35,91	--	35,91	18,66	--	18,66
05_C	7,5	--	44,57	44,57	57,13	--	57,13	45,71	--	45,71	39,79	--	39,79	36,82	--	36,82	18,22	--	18,22
06_A	1,5	--	42,55	42,55	57,53	--	57,53	44,43	--	44,43	38,33	--	38,33	35,35	--	35,35	15,45	--	15,45
06_B	4,5	--	43,32	43,32	58,16	--	58,16	45,02	--	45,02	40,05	--	40,05	36,00	--	36,00	18,38	--	18,38
06_C	7,5	--	45,48	45,48	58,18	--	58,18	45,92	--	45,92	40,45	--	40,45	36,80	--	36,80	18,25	--	18,25
07_A	1,5	--	37,91	37,91	60,85	--	60,85	42,55	--	42,55	44,10	--	44,10	26,06	--	26,06	27,33	--	27,33
07_B	4,5	--	39,57	39,57	61,31	--	61,31	43,30	--	43,30	44,93	--	44,93	26,97	--	26,97	27,51	--	27,51
07_C	7,5	--	39,23	39,23	61,15	--	61,15	44,09	--	44,09	44,91	--	44,91	27,10	--	27,10	27,05	--	27,05
08_A	1,5	--	37,26	37,26	57,73	--	57,73	41,79	--	41,79	42,63	--	42,63	25,22	--	25,22	20,00	--	20,00
08_B	4,5	--	39,60	39,60	57,60	--	57,60	42,52	--	42,52	42,80	--	42,80	26,81	--	26,81	21,18	--	21,18
08_C	7,5	--	39,84	39,84	57,59	--	57,59	43,44	--	43,44	43,04	--	43,04	29,63	--	29,63	18,14	--	18,14
09_B	4,5	--	38,59	38,59	55,74	--	55,74	41,93	--	41,93	42,08	--	42,08	27,69	--	27,69	11,99	--	11,99
09_C	7,5	--	40,13	40,13	55,86	--	55,86	43,16	--	43,16	42,40	--	42,40	30,27	--	30,27	15,78	--	15,78
10_A	1,5	--	34,51	34,51	43,66	--	43,66	35,03	--	35,03	29,56	--	29,56	27,57	--	27,57	15,36	--	15,36
10_B	4,5	--	38,33	38,33	47,66	--	47,66	37,48	--	37,48	31,29	--	31,29	32,04	--	32,04	18,06	--	18,06
10_C	7,5	--	42,49	42,49	48,90	--	48,90	38,12	--	38,12	32,88	--	32,88	33,37	--	33,37	23,56	--	23,56
11_A	1,5	--	36,00	36,00	43,51	--	43,51	34,52	--	34,52	27,40	--	27,40	29,64	--	29,64	15,82	--	15,82
11_B	4,5	--	38,47	38,47	47,08	--	47,08	37,54	--	37,54	29,11	--	29,11	30,23	--	30,23	18,81	--	18,81
11_C	7,5	--	42,53	42,53	48,28	--	48,28	37,58	--	37,58	30,44	--	30,44	31,69	--	31,69	24,53	--	24,53
12_B	4,5	--	36,49	36,49	55,57	--	55,57	36,43	--	36,43	32,58	--	32,58	26,07	--	26,07	18,62	--	18,62
12_C	7,5	--	40,05	40,05	55,55	--	55,55	37,67	--	37,67	33,57	--	33,57	27,45	--	27,45	23,89	--	23,89
13_A	1,5	--	33,38	33,38	57,92	--	57,92	34,42	--	34,42	7,43	--	7,43	25,70	--	25,70	21,16	--	21,16
13_B	4,5	--	34,87	34,87	57,67	--	57,67	34,46	--	34,46	10,37	--	10,37	27,21	--	27,21	22,08	--	22,08
13_C	7,5	--	38,41	38,41	57,58	--	57,58	35,60	--	35,60	16,35	--	16,35	28,78	--	28,78	25,10	--	25,10
14_A	1,5	--	38,53	38,53	60,88	--	60,88	42,30	--	42,30	43,25	--	43,25	27,58	--	27,58	28,64	--	28,64
14_B	4,5	--	40,18	40,18	61,32	--	61,32	42,99	--	42,99	44,18	--	44,18	28,39	--	28,39	28,76	--	28,76
14_C	7,5	--	39,88	39,88	61,16	--	61,16	43,75	--	43,75	44,21	--	44,21	28,39	--	28,39	28,61	--	28,61



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
15_A	1,5	--	36,03	36,03	60,77	--	60,77	41,18	--	41,18	39,90	--	39,90	25,29	--	25,29	29,51	--	29,51
15_B	4,5	--	36,98	36,98	61,22	--	61,22	41,79	--	41,79	41,43	--	41,43	25,99	--	25,99	29,67	--	29,67
15_C	7,5	--	39,28	39,28	61,04	--	61,04	42,58	--	42,58	41,66	--	41,66	26,40	--	26,40	30,29	--	30,29
16_A	1,5	--	35,63	35,63	57,95	--	57,95	40,25	--	40,25	40,81	--	40,81	24,87	--	24,87	22,95	--	22,95
16_B	4,5	--	38,12	38,12	57,76	--	57,76	40,75	--	40,75	41,73	--	41,73	26,28	--	26,28	23,08	--	23,08
16_C	7,5	--	40,27	40,27	57,71	--	57,71	41,88	--	41,88	41,96	--	41,96	28,81	--	28,81	23,83	--	23,83
17_B	4,5	--	38,43	38,43	55,73	--	55,73	40,07	--	40,07	40,49	--	40,49	25,25	--	25,25	13,25	--	13,25
17_C	7,5	--	40,25	40,25	55,76	--	55,76	41,22	--	41,22	40,80	--	40,80	28,01	--	28,01	17,93	--	17,93
18_A	1,5	--	35,27	35,27	43,66	--	43,66	35,28	--	35,28	24,92	--	24,92	28,66	--	28,66	13,82	--	13,82
18_B	4,5	--	39,81	39,81	46,10	--	46,10	37,09	--	37,09	26,55	--	26,55	30,18	--	30,18	15,96	--	15,96
18_C	7,5	--	42,44	42,44	47,42	--	47,42	36,93	--	36,93	27,75	--	27,75	31,81	--	31,81	20,43	--	20,43
19_A	1,5	--	36,23	36,23	42,15	--	42,15	34,15	--	34,15	24,84	--	24,84	29,54	--	29,54	12,94	--	12,94
19_B	4,5	--	39,97	39,97	45,70	--	45,70	36,87	--	36,87	25,14	--	25,14	30,89	--	30,89	13,40	--	13,40
19_C	7,5	--	42,26	42,26	47,09	--	47,09	36,69	--	36,69	26,23	--	26,23	32,40	--	32,40	15,35	--	15,35
20_B	4,5	--	36,43	36,43	55,49	--	55,49	34,64	--	34,64	34,72	--	34,72	31,20	--	31,20	16,03	--	16,03
20_C	7,5	--	39,97	39,97	55,48	--	55,48	35,87	--	35,87	35,64	--	35,64	32,79	--	32,79	20,26	--	20,26
21_A	1,5	--	32,98	32,98	57,69	--	57,69	24,16	--	24,16	13,45	--	13,45	26,86	--	26,86	29,03	--	29,03
21_B	4,5	--	34,68	34,68	57,52	--	57,52	26,44	--	26,44	14,86	--	14,86	30,26	--	30,26	29,15	--	29,15
21_C	7,5	--	38,79	38,79	57,39	--	57,39	30,29	--	30,29	18,19	--	18,19	31,86	--	31,86	29,92	--	29,92
22_A	1,5	--	38,12	38,12	60,73	--	60,73	40,95	--	40,95	39,04	--	39,04	26,16	--	26,16	30,27	--	30,27
22_B	4,5	--	38,65	38,65	61,19	--	61,19	41,50	--	41,50	40,68	--	40,68	27,22	--	27,22	30,43	--	30,43
22_C	7,5	--	39,98	39,98	61,00	--	61,00	42,22	--	42,22	41,00	--	41,00	27,75	--	27,75	31,10	--	31,10
23_A	1,5	--	34,55	34,55	60,46	--	60,46	39,32	--	39,32	36,09	--	36,09	23,82	--	23,82	30,53	--	30,53
23_B	4,5	--	35,91	35,91	60,96	--	60,96	40,18	--	40,18	37,67	--	37,67	24,65	--	24,65	31,61	--	31,61
23_C	7,5	--	39,19	39,19	60,76	--	60,76	41,17	--	41,17	38,32	--	38,32	25,27	--	25,27	32,44	--	32,44
24_A	1,5	--	35,98	35,98	57,69	--	57,69	39,82	--	39,82	36,54	--	36,54	25,05	--	25,05	24,11	--	24,11
24_B	4,5	--	37,99	37,99	57,42	--	57,42	40,20	--	40,20	38,19	--	38,19	26,38	--	26,38	24,63	--	24,63
24_C	7,5	--	40,94	40,94	57,31	--	57,31	41,33	--	41,33	38,79	--	38,79	28,21	--	28,21	25,67	--	25,67
25_B	4,5	--	37,26	37,26	55,43	--	55,43	37,94	--	37,94	30,29	--	30,29	24,56	--	24,56	14,30	--	14,30
25_C	7,5	--	40,53	40,53	55,47	--	55,47	39,41	--	39,41	31,47	--	31,47	26,94	--	26,94	19,35	--	19,35
26_A	1,5	--	35,42	35,42	39,78	--	39,78	29,50	--	29,50	14,05	--	14,05	29,16	--	29,16	13,22	--	13,22
26_B	4,5	--	39,58	39,58	44,14	--	44,14	35,46	--	35,46	19,59	--	19,59	32,06	--	32,06	12,53	--	12,53
26_C	7,5	--	41,99	41,99	45,71	--	45,71	36,03	--	36,03	21,32	--	21,32	34,06	--	34,06	14,93	--	14,93
27_A	1,5	--	35,98	35,98	41,77	--	41,77	31,09	--	31,09	13,87	--	13,87	28,99	--	28,99	15,74	--	15,74
27_B	4,5	--	39,58	39,58	43,66	--	43,66	34,64	--	34,64	15,95	--	15,95	32,03	--	32,03	18,09	--	18,09
27_C	7,5	--	41,74	41,74	44,88	--	44,88	35,45	--	35,45	19,12	--	19,12	34,14	--	34,14	14,06	--	14,06
28_B	4,5	--	37,19	37,19	55,48	--	55,48	31,55	--	31,55	14,00	--	14,00	30,05	--	30,05	19,37	--	19,37
28_C	7,5	--	41,09	41,09	55,41	--	55,41	34,29	--	34,29	19,93	--	19,93	32,29	--	32,29	22,34	--	22,34
29_A	1,5	--	32,50	32,50	57,47	--	57,47	30,17	--	30,17	26,34	--	26,34	29,02	--	29,02	31,35	--	31,35



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
29_B	4,5	--	35,27	35,27	57,41	--	57,41	32,07	--	32,07	26,66	--	26,66	31,96	--	31,96	32,41	--	32,41
29_C	7,5	--	40,03	40,03	57,34	--	57,34	34,08	--	34,08	27,49	--	27,49	33,83	--	33,83	33,29	--	33,29
30_A	1,5	--	34,66	34,66	60,40	--	60,40	39,06	--	39,06	35,64	--	35,64	26,56	--	26,56	31,22	--	31,22
30_B	4,5	--	36,18	36,18	60,92	--	60,92	40,02	--	40,02	37,05	--	37,05	27,40	--	27,40	32,26	--	32,26
30_C	7,5	--	38,74	38,74	60,72	--	60,72	41,14	--	41,14	37,87	--	37,87	28,06	--	28,06	33,12	--	33,12
31_A	1,5	--	32,90	32,90	43,91	--	43,91	36,87	--	36,87	17,43	--	17,43	23,66	--	23,66	15,47	--	15,47
31_B	4,5	--	33,78	33,78	46,40	--	46,40	37,86	--	37,86	23,90	--	23,90	25,07	--	25,07	20,44	--	20,44
31_C	7,5	--	37,04	37,04	49,02	--	49,02	37,87	--	37,87	27,23	--	27,23	27,86	--	27,86	27,45	--	27,45
32_A	1,5	--	33,15	33,15	44,27	--	44,27	37,82	--	37,82	18,76	--	18,76	24,24	--	24,24	16,64	--	16,64
32_B	4,5	--	35,21	35,21	47,05	--	47,05	38,41	--	38,41	26,50	--	26,50	27,03	--	27,03	22,27	--	22,27
32_C	7,5	--	38,13	38,13	49,64	--	49,64	38,52	--	38,52	29,43	--	29,43	29,31	--	29,31	28,71	--	28,71
33_A	1,5	--	33,18	33,18	44,56	--	44,56	37,47	--	37,47	16,63	--	16,63	26,16	--	26,16	16,78	--	16,78
33_B	4,5	--	33,93	33,93	47,27	--	47,27	38,01	--	38,01	20,79	--	20,79	28,56	--	28,56	21,76	--	21,76
33_C	7,5	--	37,57	37,57	49,76	--	49,76	38,39	--	38,39	23,03	--	23,03	30,06	--	30,06	28,03	--	28,03
34_A	1,5	--	32,88	32,88	45,79	--	45,79	37,91	--	37,91	18,68	--	18,68	26,57	--	26,57	18,19	--	18,19
34_B	4,5	--	33,33	33,33	48,24	--	48,24	38,14	--	38,14	23,28	--	23,28	27,23	--	27,23	22,28	--	22,28
34_C	7,5	--	36,76	36,76	50,37	--	50,37	38,71	--	38,71	25,66	--	25,66	28,10	--	28,10	28,26	--	28,26
35_A	1,5	--	32,81	32,81	46,13	--	46,13	37,95	--	37,95	22,56	--	22,56	26,11	--	26,11	18,39	--	18,39
35_B	4,5	--	33,37	33,37	48,47	--	48,47	38,35	--	38,35	25,97	--	25,97	24,90	--	24,90	22,19	--	22,19
35_C	7,5	--	37,72	37,72	50,46	--	50,46	38,83	--	38,83	28,02	--	28,02	25,79	--	25,79	27,50	--	27,50
36_A	1,5	--	33,65	33,65	45,68	--	45,68	38,20	--	38,20	22,17	--	22,17	25,95	--	25,95	16,71	--	16,71
36_B	4,5	--	36,05	36,05	48,26	--	48,26	39,74	--	39,74	26,94	--	26,94	26,13	--	26,13	21,77	--	21,77
36_C	7,5	--	38,78	38,78	50,53	--	50,53	40,42	--	40,42	29,74	--	29,74	27,02	--	27,02	27,05	--	27,05
37_A	1,5	--	32,31	32,31	45,44	--	45,44	37,45	--	37,45	26,09	--	26,09	27,15	--	27,15	11,94	--	11,94
37_B	4,5	--	36,12	36,12	47,90	--	47,90	38,71	--	38,71	29,39	--	29,39	28,45	--	28,45	13,41	--	13,41
37_C	7,5	--	39,19	39,19	50,08	--	50,08	39,91	--	39,91	32,06	--	32,06	30,13	--	30,13	13,93	--	13,93
38_A	1,5	--	33,38	33,38	43,79	--	43,79	34,94	--	34,94	26,58	--	26,58	27,25	--	27,25	3,43	--	3,43
38_B	4,5	--	37,35	37,35	46,61	--	46,61	37,99	--	37,99	30,29	--	30,29	28,83	--	28,83	5,74	--	5,74
38_C	7,5	--	39,83	39,83	49,13	--	49,13	39,59	--	39,59	32,90	--	32,90	30,84	--	30,84	8,52	--	8,52
39_A	1,5	--	32,67	32,67	36,16	--	36,16	32,96	--	32,96	14,71	--	14,71	28,14	--	28,14	11,48	--	11,48
39_B	4,5	--	36,78	36,78	39,58	--	39,58	35,50	--	35,50	21,02	--	21,02	30,06	--	30,06	12,80	--	12,80
39_C	7,5	--	36,10	36,10	42,36	--	42,36	36,52	--	36,52	23,90	--	23,90	32,03	--	32,03	15,67	--	15,67
40_A	1,5	--	32,59	32,59	35,97	--	35,97	32,40	--	32,40	13,18	--	13,18	28,28	--	28,28	12,11	--	12,11
40_B	4,5	--	36,74	36,74	39,30	--	39,30	34,87	--	34,87	21,21	--	21,21	30,09	--	30,09	15,41	--	15,41
40_C	7,5	--	36,06	36,06	41,78	--	41,78	35,80	--	35,80	23,68	--	23,68	32,00	--	32,00	20,58	--	20,58
41_A	1,5	--	32,47	32,47	38,30	--	38,30	33,77	--	33,77	19,71	--	19,71	28,21	--	28,21	12,50	--	12,50
41_B	4,5	--	36,71	36,71	39,08	--	39,08	34,93	--	34,93	20,81	--	20,81	30,17	--	30,17	15,89	--	15,89
41_C	7,5	--	36,09	36,09	41,41	--	41,41	35,66	--	35,66	23,11	--	23,11	32,01	--	32,01	21,15	--	21,15
42_A	1,5	--	32,32	32,32	35,53	--	35,53	31,64	--	31,64	12,35	--	12,35	28,04	--	28,04	12,78	--	12,78



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
42_B	4,5	--	36,56	36,56	38,43	--	38,43	34,32	--	34,32	17,70	--	17,70	30,18	--	30,18	15,24	--	15,24
42_C	7,5	--	35,74	35,74	40,51	--	40,51	35,14	--	35,14	19,76	--	19,76	31,99	--	31,99	20,10	--	20,10
43_A	1,5	--	32,48	32,48	34,78	--	34,78	29,78	--	29,78	11,95	--	11,95	29,36	--	29,36	11,43	--	11,43
43_B	4,5	--	36,60	36,60	38,95	--	38,95	34,41	--	34,41	18,52	--	18,52	31,35	--	31,35	14,22	--	14,22
43_C	7,5	--	35,75	35,75	40,78	--	40,78	35,09	--	35,09	19,82	--	19,82	33,00	--	33,00	19,83	--	19,83
44_A	1,5	--	32,85	32,85	33,96	--	33,96	29,06	--	29,06	14,51	--	14,51	28,58	--	28,58	10,20	--	10,20
44_B	4,5	--	36,74	36,74	39,13	--	39,13	35,02	--	35,02	21,42	--	21,42	32,93	--	32,93	12,41	--	12,41
44_C	7,5	--	35,85	35,85	41,31	--	41,31	35,80	--	35,80	22,90	--	22,90	34,62	--	34,62	14,92	--	14,92
45_B	4,5	--	31,64	31,64	41,89	--	41,89	28,80	--	28,80	11,45	--	11,45	34,30	--	34,30	19,73	--	19,73
45_C	7,5	--	33,97	33,97	45,15	--	45,15	29,99	--	29,99	9,03	--	9,03	35,94	--	35,94	25,26	--	25,26
46_A	1,5	--	30,47	30,47	41,60	--	41,60	30,82	--	30,82	5,66	--	5,66	35,08	--	35,08	15,90	--	15,90
46_B	4,5	--	32,30	32,30	43,78	--	43,78	31,76	--	31,76	8,51	--	8,51	36,95	--	36,95	20,06	--	20,06
46_C	7,5	--	34,75	34,75	46,03	--	46,03	29,65	--	29,65	10,38	--	10,38	38,29	--	38,29	26,29	--	26,29
47_A	1,5	--	35,88	35,88	49,57	--	49,57	40,79	--	40,79	33,73	--	33,73	22,56	--	22,56	16,46	--	16,46
47_B	4,5	--	38,20	38,20	51,74	--	51,74	41,16	--	41,16	36,95	--	36,95	24,46	--	24,46	18,05	--	18,05
47_C	7,5	--	39,72	39,72	52,83	--	52,83	42,19	--	42,19	38,76	--	38,76	25,82	--	25,82	21,08	--	21,08
48_A	1,5	--	34,47	34,47	50,41	--	50,41	40,88	--	40,88	34,06	--	34,06	21,90	--	21,90	16,52	--	16,52
48_B	4,5	--	37,24	37,24	52,69	--	52,69	41,45	--	41,45	36,70	--	36,70	22,93	--	22,93	18,51	--	18,51
48_C	7,5	--	38,40	38,40	53,45	--	53,45	42,35	--	42,35	38,51	--	38,51	25,33	--	25,33	21,86	--	21,86
49_A	1,5	--	33,84	33,84	51,49	--	51,49	41,05	--	41,05	35,16	--	35,16	21,93	--	21,93	15,71	--	15,71
49_B	4,5	--	37,29	37,29	53,70	--	53,70	42,02	--	42,02	37,13	--	37,13	22,34	--	22,34	17,16	--	17,16
49_C	7,5	--	38,49	38,49	54,19	--	54,19	43,27	--	43,27	38,41	--	38,41	23,99	--	23,99	19,58	--	19,58
50_A	1,5	--	35,73	35,73	52,56	--	52,56	41,89	--	41,89	36,38	--	36,38	25,40	--	25,40	15,94	--	15,94
50_B	4,5	--	37,99	37,99	54,53	--	54,53	42,85	--	42,85	38,17	--	38,17	26,12	--	26,12	17,63	--	17,63
50_C	7,5	--	39,23	39,23	54,81	--	54,81	44,05	--	44,05	39,27	--	39,27	26,98	--	26,98	19,10	--	19,10
51_A	1,5	--	34,54	34,54	53,39	--	53,39	42,75	--	42,75	37,32	--	37,32	23,64	--	23,64	15,78	--	15,78
51_B	4,5	--	38,18	38,18	55,27	--	55,27	43,62	--	43,62	38,94	--	38,94	24,22	--	24,22	17,61	--	17,61
51_C	7,5	--	38,95	38,95	55,49	--	55,49	44,90	--	44,90	39,87	--	39,87	25,33	--	25,33	19,07	--	19,07
52_A	1,5	--	38,47	38,47	53,19	--	53,19	44,23	--	44,23	36,43	--	36,43	35,68	--	35,68	10,65	--	10,65
52_B	4,5	--	41,41	41,41	54,64	--	54,64	45,08	--	45,08	37,20	--	37,20	37,06	--	37,06	14,04	--	14,04
52_C	7,5	--	44,28	44,28	55,14	--	55,14	46,31	--	46,31	38,17	--	38,17	38,23	--	38,23	14,70	--	14,70
53_B	4,5	--	41,46	41,46	54,04	--	54,04	44,93	--	44,93	36,47	--	36,47	36,64	--	36,64	6,50	--	6,50
53_C	7,5	--	43,94	43,94	54,74	--	54,74	46,14	--	46,14	37,56	--	37,56	37,99	--	37,99	7,13	--	7,13
54_A	1,5	--	33,81	33,81	41,99	--	41,99	33,44	--	33,44	25,67	--	25,67	29,01	--	29,01	9,99	--	9,99
54_B	4,5	--	37,20	37,20	46,60	--	46,60	39,08	--	39,08	28,35	--	28,35	35,62	--	35,62	12,07	--	12,07
54_C	7,5	--	42,47	42,47	48,48	--	48,48	40,50	--	40,50	29,86	--	29,86	37,26	--	37,26	14,69	--	14,69
55_A	1,5	--	34,79	34,79	43,47	--	43,47	35,17	--	35,17	20,98	--	20,98	30,49	--	30,49	10,54	--	10,54
55_B	4,5	--	36,83	36,83	45,91	--	45,91	38,68	--	38,68	25,65	--	25,65	33,50	--	33,50	12,12	--	12,12
55_C	7,5	--	42,17	42,17	47,88	--	47,88	39,90	--	39,90	27,57	--	27,57	35,24	--	35,24	14,72	--	14,72



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
56_A	1,5	--	34,59	34,59	40,57	--	40,57	35,30	--	35,30	14,80	--	14,80	30,15	--	30,15	10,41	--	10,41
56_B	4,5	--	36,51	36,51	44,99	--	44,99	38,34	--	38,34	22,87	--	22,87	32,10	--	32,10	11,99	--	11,99
56_C	7,5	--	41,73	41,73	47,06	--	47,06	39,71	--	39,71	25,19	--	25,19	33,88	--	33,88	15,10	--	15,10
57_A	1,5	--	35,02	35,02	38,60	--	38,60	33,34	--	33,34	13,30	--	13,30	29,97	--	29,97	9,75	--	9,75
57_B	4,5	--	38,16	38,16	44,07	--	44,07	37,54	--	37,54	18,17	--	18,17	31,89	--	31,89	11,58	--	11,58
57_C	7,5	--	41,06	41,06	46,34	--	46,34	39,02	--	39,02	20,95	--	20,95	33,78	--	33,78	14,63	--	14,63
58_A	1,5	--	34,79	34,79	36,27	--	36,27	30,73	--	30,73	11,55	--	11,55	28,13	--	28,13	9,94	--	9,94
58_B	4,5	--	37,96	37,96	43,28	--	43,28	36,75	--	36,75	14,10	--	14,10	30,13	--	30,13	12,14	--	12,14
58_C	7,5	--	40,10	40,10	45,70	--	45,70	38,41	--	38,41	17,94	--	17,94	32,37	--	32,37	15,45	--	15,45
59_A	1,5	--	28,38	28,38	40,11	--	40,11	30,19	--	30,19	19,07	--	19,07	25,77	--	25,77	15,76	--	15,76
59_B	4,5	--	29,62	29,62	42,51	--	42,51	31,36	--	31,36	27,80	--	27,80	27,48	--	27,48	18,13	--	18,13
59_C	7,5	--	34,14	34,14	45,23	--	45,23	33,13	--	33,13	27,78	--	27,78	28,90	--	28,90	22,96	--	22,96
60_A	1,5	--	29,92	29,92	37,88	--	37,88	30,76	--	30,76	21,98	--	21,98	25,77	--	25,77	15,64	--	15,64
60_B	4,5	--	34,42	34,42	41,84	--	41,84	30,95	--	30,95	31,06	--	31,06	27,25	--	27,25	17,97	--	17,97
60_C	7,5	--	37,81	37,81	44,68	--	44,68	32,33	--	32,33	31,13	--	31,13	28,67	--	28,67	22,34	--	22,34
61_A	1,5	--	45,61	45,61	49,76	--	49,76	37,83	--	37,83	33,21	--	33,21	45,57	--	45,57	10,65	--	10,65
61_B	4,5	--	46,11	46,11	51,43	--	51,43	36,90	--	36,90	34,29	--	34,29	47,15	--	47,15	12,48	--	12,48
62_A	1,5	--	45,20	45,20	50,87	--	50,87	39,70	--	39,70	33,74	--	33,74	43,95	--	43,95	11,32	--	11,32
62_B	4,5	--	45,66	45,66	52,38	--	52,38	38,87	--	38,87	35,01	--	35,01	45,41	--	45,41	13,01	--	13,01
63_A	1,5	--	38,93	38,93	55,91	--	55,91	47,36	--	47,36	33,88	--	33,88	30,86	--	30,86	12,98	--	12,98
63_B	4,5	--	40,45	40,45	57,37	--	57,37	48,53	--	48,53	35,27	--	35,27	31,98	--	31,98	16,67	--	16,67
64_A	1,5	--	37,17	37,17	56,98	--	56,98	48,41	--	48,41	32,84	--	32,84	31,92	--	31,92	11,64	--	11,64
64_B	4,5	--	39,18	39,18	58,17	--	58,17	49,94	--	49,94	34,16	--	34,16	32,99	--	32,99	16,40	--	16,40
65_A	1,5	--	38,49	38,49	59,45	--	59,45	50,73	--	50,73	31,52	--	31,52	32,94	--	32,94	13,82	--	13,82
65_B	4,5	--	40,06	40,06	59,96	--	59,96	52,53	--	52,53	32,88	--	32,88	33,65	--	33,65	16,26	--	16,26
66_A	1,5	--	46,65	46,65	59,21	--	59,21	51,23	--	51,23	23,73	--	23,73	45,00	--	45,00	14,62	--	14,62
66_B	4,5	--	47,07	47,07	59,81	--	59,81	53,06	--	53,06	24,91	--	24,91	46,89	--	46,89	15,71	--	15,71
67_A	1,5	--	45,26	45,26	58,02	--	58,02	51,34	--	51,34	25,38	--	25,38	44,99	--	44,99	15,62	--	15,62
67_B	4,5	--	45,87	45,87	59,08	--	59,08	53,07	--	53,07	26,37	--	26,37	46,91	--	46,91	15,77	--	15,77



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	--	37,05	37,05	55,78	--	55,78	38,46	--	38,46	38,44	--	38,44	22,16	--	22,16	17,32	--	17,32
01_B	4,5	--	38,16	38,16	56,25	--	56,25	39,20	--	39,20	39,67	--	39,67	23,34	--	23,34	18,07	--	18,07
01_C	7,5	--	39,40	39,40	56,12	--	56,12	40,21	--	40,21	39,73	--	39,73	23,59	--	23,59	17,78	--	17,78
02_A	1,5	--	33,33	33,33	52,67	--	52,67	28,13	--	28,13	37,23	--	37,23	22,49	--	22,49	10,32	--	10,32
02_B	4,5	--	35,33	35,33	52,33	--	52,33	28,30	--	28,30	36,85	--	36,85	23,14	--	23,14	13,14	--	13,14
02_C	7,5	--	38,85	38,85	52,28	--	52,28	30,48	--	30,48	36,80	--	36,80	24,17	--	24,17	17,91	--	17,91
03_B	4,5	--	35,64	35,64	50,36	--	50,36	29,25	--	29,25	35,54	--	35,54	22,94	--	22,94	12,99	--	12,99
03_C	7,5	--	38,70	38,70	50,38	--	50,38	31,49	--	31,49	35,63	--	35,63	23,86	--	23,86	18,18	--	18,18
04_A	1,5	--	36,43	36,43	41,76	--	41,76	31,83	--	31,83	25,13	--	25,13	29,21	--	29,21	9,04	--	9,04
04_B	4,5	--	37,01	37,01	41,99	--	41,99	32,65	--	32,65	26,51	--	26,51	30,11	--	30,11	11,41	--	11,41
04_C	7,5	--	41,52	41,52	43,37	--	43,37	34,11	--	34,11	27,71	--	27,71	31,12	--	31,12	16,25	--	16,25
05_A	1,5	--	38,78	38,78	50,90	--	50,90	39,05	--	39,05	32,47	--	32,47	30,19	--	30,19	10,68	--	10,68
05_B	4,5	--	39,89	39,89	51,91	--	51,91	39,66	--	39,66	34,24	--	34,24	30,91	--	30,91	13,66	--	13,66
05_C	7,5	--	42,57	42,57	52,13	--	52,13	40,71	--	40,71	34,79	--	34,79	31,82	--	31,82	13,22	--	13,22
06_A	1,5	--	40,55	40,55	52,53	--	52,53	39,43	--	39,43	33,33	--	33,33	30,35	--	30,35	10,45	--	10,45
06_B	4,5	--	41,32	41,32	53,16	--	53,16	40,02	--	40,02	35,05	--	35,05	31,00	--	31,00	13,38	--	13,38
06_C	7,5	--	43,48	43,48	53,18	--	53,18	40,92	--	40,92	35,45	--	35,45	31,80	--	31,80	13,25	--	13,25
07_A	1,5	--	35,91	35,91	55,85	--	55,85	37,55	--	37,55	39,10	--	39,10	21,06	--	21,06	22,33	--	22,33
07_B	4,5	--	37,57	37,57	56,31	--	56,31	38,30	--	38,30	39,93	--	39,93	21,97	--	21,97	22,51	--	22,51
07_C	7,5	--	37,23	37,23	56,15	--	56,15	39,09	--	39,09	39,91	--	39,91	22,10	--	22,10	22,05	--	22,05
08_A	1,5	--	35,26	35,26	52,73	--	52,73	36,79	--	36,79	37,63	--	37,63	20,22	--	20,22	15,00	--	15,00
08_B	4,5	--	37,60	37,60	52,60	--	52,60	37,52	--	37,52	37,80	--	37,80	21,81	--	21,81	16,18	--	16,18
08_C	7,5	--	37,84	37,84	52,59	--	52,59	38,44	--	38,44	38,04	--	38,04	24,63	--	24,63	13,14	--	13,14
09_B	4,5	--	36,59	36,59	50,74	--	50,74	36,93	--	36,93	37,08	--	37,08	22,69	--	22,69	6,99	--	6,99
09_C	7,5	--	38,13	38,13	50,86	--	50,86	38,16	--	38,16	37,40	--	37,40	25,27	--	25,27	10,78	--	10,78
10_A	1,5	--	32,51	32,51	38,66	--	38,66	30,03	--	30,03	24,56	--	24,56	22,57	--	22,57	10,36	--	10,36
10_B	4,5	--	36,33	36,33	42,66	--	42,66	32,48	--	32,48	26,29	--	26,29	27,04	--	27,04	13,06	--	13,06
10_C	7,5	--	40,49	40,49	43,90	--	43,90	33,12	--	33,12	27,88	--	27,88	28,37	--	28,37	18,56	--	18,56
11_A	1,5	--	34,00	34,00	38,51	--	38,51	29,52	--	29,52	22,40	--	22,40	24,64	--	24,64	10,82	--	10,82
11_B	4,5	--	36,47	36,47	42,08	--	42,08	32,54	--	32,54	24,11	--	24,11	25,23	--	25,23	13,81	--	13,81
11_C	7,5	--	40,53	40,53	43,28	--	43,28	32,58	--	32,58	25,44	--	25,44	26,69	--	26,69	19,53	--	19,53
12_B	4,5	--	34,49	34,49	50,57	--	50,57	31,43	--	31,43	27,58	--	27,58	21,07	--	21,07	13,62	--	13,62
12_C	7,5	--	38,05	38,05	50,55	--	50,55	32,67	--	32,67	28,57	--	28,57	22,45	--	22,45	18,89	--	18,89
13_A	1,5	--	31,38	31,38	52,92	--	52,92	29,42	--	29,42	2,43	--	2,43	20,70	--	20,70	16,16	--	16,16
13_B	4,5	--	32,87	32,87	52,67	--	52,67	29,46	--	29,46	5,37	--	5,37	22,21	--	22,21	17,08	--	17,08
13_C	7,5	--	36,41	36,41	52,58	--	52,58	30,60	--	30,60	11,35	--	11,35	23,78	--	23,78	20,10	--	20,10
14_A	1,5	--	36,53	36,53	55,88	--	55,88	37,30	--	37,30	38,25	--	38,25	22,58	--	22,58	23,64	--	23,64
14_B	4,5	--	38,18	38,18	56,32	--	56,32	37,99	--	37,99	39,18	--	39,18	23,39	--	23,39	23,76	--	23,76
14_C	7,5	--	37,88	37,88	56,16	--	56,16	38,75	--	38,75	39,21	--	39,21	23,39	--	23,39	23,61	--	23,61



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
15_A	1,5	--	34,03	34,03	55,77	--	55,77	36,18	--	36,18	34,90	--	34,90	20,29	--	20,29	24,51	--	24,51
15_B	4,5	--	34,98	34,98	56,22	--	56,22	36,79	--	36,79	36,43	--	36,43	20,99	--	20,99	24,67	--	24,67
15_C	7,5	--	37,28	37,28	56,04	--	56,04	37,58	--	37,58	36,66	--	36,66	21,40	--	21,40	25,29	--	25,29
16_A	1,5	--	33,63	33,63	52,95	--	52,95	35,25	--	35,25	35,81	--	35,81	19,87	--	19,87	17,95	--	17,95
16_B	4,5	--	36,12	36,12	52,76	--	52,76	35,75	--	35,75	36,73	--	36,73	21,28	--	21,28	18,08	--	18,08
16_C	7,5	--	38,27	38,27	52,71	--	52,71	36,88	--	36,88	36,96	--	36,96	23,81	--	23,81	18,83	--	18,83
17_B	4,5	--	36,43	36,43	50,73	--	50,73	35,07	--	35,07	35,49	--	35,49	20,25	--	20,25	8,25	--	8,25
17_C	7,5	--	38,25	38,25	50,76	--	50,76	36,22	--	36,22	35,80	--	35,80	23,01	--	23,01	12,93	--	12,93
18_A	1,5	--	33,27	33,27	38,66	--	38,66	30,28	--	30,28	19,92	--	19,92	23,66	--	23,66	8,82	--	8,82
18_B	4,5	--	37,81	37,81	41,10	--	41,10	32,09	--	32,09	21,55	--	21,55	25,18	--	25,18	10,96	--	10,96
18_C	7,5	--	40,44	40,44	42,42	--	42,42	31,93	--	31,93	22,75	--	22,75	26,81	--	26,81	15,43	--	15,43
19_A	1,5	--	34,23	34,23	37,15	--	37,15	29,15	--	29,15	19,84	--	19,84	24,54	--	24,54	7,94	--	7,94
19_B	4,5	--	37,97	37,97	40,70	--	40,70	31,87	--	31,87	20,14	--	20,14	25,89	--	25,89	8,40	--	8,40
19_C	7,5	--	40,26	40,26	42,09	--	42,09	31,69	--	31,69	21,23	--	21,23	27,40	--	27,40	10,35	--	10,35
20_B	4,5	--	34,43	34,43	50,49	--	50,49	29,64	--	29,64	29,72	--	29,72	26,20	--	26,20	11,03	--	11,03
20_C	7,5	--	37,97	37,97	50,48	--	50,48	30,87	--	30,87	30,64	--	30,64	27,79	--	27,79	15,26	--	15,26
21_A	1,5	--	30,98	30,98	52,69	--	52,69	19,16	--	19,16	8,45	--	8,45	21,86	--	21,86	24,03	--	24,03
21_B	4,5	--	32,68	32,68	52,52	--	52,52	21,44	--	21,44	9,86	--	9,86	25,26	--	25,26	24,15	--	24,15
21_C	7,5	--	36,79	36,79	52,39	--	52,39	25,29	--	25,29	13,19	--	13,19	26,86	--	26,86	24,92	--	24,92
22_A	1,5	--	36,12	36,12	55,73	--	55,73	35,95	--	35,95	34,04	--	34,04	21,16	--	21,16	25,27	--	25,27
22_B	4,5	--	36,65	36,65	56,19	--	56,19	36,50	--	36,50	35,68	--	35,68	22,22	--	22,22	25,43	--	25,43
22_C	7,5	--	37,98	37,98	56,00	--	56,00	37,22	--	37,22	36,00	--	36,00	22,75	--	22,75	26,10	--	26,10
23_A	1,5	--	32,55	32,55	55,46	--	55,46	34,32	--	34,32	31,09	--	31,09	18,82	--	18,82	25,53	--	25,53
23_B	4,5	--	33,91	33,91	55,96	--	55,96	35,18	--	35,18	32,67	--	32,67	19,65	--	19,65	26,61	--	26,61
23_C	7,5	--	37,19	37,19	55,76	--	55,76	36,17	--	36,17	33,32	--	33,32	20,27	--	20,27	27,44	--	27,44
24_A	1,5	--	33,98	33,98	52,69	--	52,69	34,82	--	34,82	31,54	--	31,54	20,05	--	20,05	19,11	--	19,11
24_B	4,5	--	35,99	35,99	52,42	--	52,42	35,20	--	35,20	33,19	--	33,19	21,38	--	21,38	19,63	--	19,63
24_C	7,5	--	38,94	38,94	52,31	--	52,31	36,33	--	36,33	33,79	--	33,79	23,21	--	23,21	20,67	--	20,67
25_B	4,5	--	35,26	35,26	50,43	--	50,43	32,94	--	32,94	25,29	--	25,29	19,56	--	19,56	9,30	--	9,30
25_C	7,5	--	38,53	38,53	50,47	--	50,47	34,41	--	34,41	26,47	--	26,47	21,94	--	21,94	14,35	--	14,35
26_A	1,5	--	33,42	33,42	34,78	--	34,78	24,50	--	24,50	9,05	--	9,05	24,16	--	24,16	8,22	--	8,22
26_B	4,5	--	37,58	37,58	39,14	--	39,14	30,46	--	30,46	14,59	--	14,59	27,06	--	27,06	7,53	--	7,53
26_C	7,5	--	39,99	39,99	40,71	--	40,71	31,03	--	31,03	16,32	--	16,32	29,06	--	29,06	9,93	--	9,93
27_A	1,5	--	33,98	33,98	36,77	--	36,77	26,09	--	26,09	8,87	--	8,87	23,99	--	23,99	10,74	--	10,74
27_B	4,5	--	37,58	37,58	38,66	--	38,66	29,64	--	29,64	10,95	--	10,95	27,03	--	27,03	13,09	--	13,09
27_C	7,5	--	39,74	39,74	39,88	--	39,88	30,45	--	30,45	14,12	--	14,12	29,14	--	29,14	9,06	--	9,06
28_B	4,5	--	35,19	35,19	50,48	--	50,48	26,55	--	26,55	9,00	--	9,00	25,05	--	25,05	14,37	--	14,37
28_C	7,5	--	39,09	39,09	50,41	--	50,41	29,29	--	29,29	14,93	--	14,93	27,29	--	27,29	17,34	--	17,34
29_A	1,5	--	30,50	30,50	52,47	--	52,47	25,17	--	25,17	21,34	--	21,34	24,02	--	24,02	26,35	--	26,35



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
29_B	4,5	--	33,27	33,27	52,41	--	52,41	27,07	--	27,07	21,66	--	21,66	26,96	--	26,96	27,41	--	27,41
29_C	7,5	--	38,03	38,03	52,34	--	52,34	29,08	--	29,08	22,49	--	22,49	28,83	--	28,83	28,29	--	28,29
30_A	1,5	--	32,66	32,66	55,40	--	55,40	34,06	--	34,06	30,64	--	30,64	21,56	--	21,56	26,22	--	26,22
30_B	4,5	--	34,18	34,18	55,92	--	55,92	35,02	--	35,02	32,05	--	32,05	22,40	--	22,40	27,26	--	27,26
30_C	7,5	--	36,74	36,74	55,72	--	55,72	36,14	--	36,14	32,87	--	32,87	23,06	--	23,06	28,12	--	28,12
31_A	1,5	--	30,90	30,90	38,91	--	38,91	31,87	--	31,87	12,43	--	12,43	18,66	--	18,66	10,47	--	10,47
31_B	4,5	--	31,78	31,78	41,40	--	41,40	32,86	--	32,86	18,90	--	18,90	20,07	--	20,07	15,44	--	15,44
31_C	7,5	--	35,04	35,04	44,02	--	44,02	32,87	--	32,87	22,23	--	22,23	22,86	--	22,86	22,45	--	22,45
32_A	1,5	--	31,15	31,15	39,27	--	39,27	32,82	--	32,82	13,76	--	13,76	19,24	--	19,24	11,64	--	11,64
32_B	4,5	--	33,21	33,21	42,05	--	42,05	33,41	--	33,41	21,50	--	21,50	22,03	--	22,03	17,27	--	17,27
32_C	7,5	--	36,13	36,13	44,64	--	44,64	33,52	--	33,52	24,43	--	24,43	24,31	--	24,31	23,71	--	23,71
33_A	1,5	--	31,18	31,18	39,56	--	39,56	32,47	--	32,47	11,63	--	11,63	21,16	--	21,16	11,78	--	11,78
33_B	4,5	--	31,93	31,93	42,27	--	42,27	33,01	--	33,01	15,79	--	15,79	23,56	--	23,56	16,76	--	16,76
33_C	7,5	--	35,57	35,57	44,76	--	44,76	33,39	--	33,39	18,03	--	18,03	25,06	--	25,06	23,03	--	23,03
34_A	1,5	--	30,88	30,88	40,79	--	40,79	32,91	--	32,91	13,68	--	13,68	21,57	--	21,57	13,19	--	13,19
34_B	4,5	--	31,33	31,33	43,24	--	43,24	33,14	--	33,14	18,28	--	18,28	22,23	--	22,23	17,28	--	17,28
34_C	7,5	--	34,76	34,76	45,37	--	45,37	33,71	--	33,71	20,66	--	20,66	23,10	--	23,10	23,26	--	23,26
35_A	1,5	--	30,81	30,81	41,13	--	41,13	32,95	--	32,95	17,56	--	17,56	21,11	--	21,11	13,39	--	13,39
35_B	4,5	--	31,37	31,37	43,47	--	43,47	33,35	--	33,35	20,97	--	20,97	19,90	--	19,90	17,19	--	17,19
35_C	7,5	--	35,72	35,72	45,46	--	45,46	33,83	--	33,83	23,02	--	23,02	20,79	--	20,79	22,50	--	22,50
36_A	1,5	--	31,65	31,65	40,68	--	40,68	33,20	--	33,20	17,17	--	17,17	20,95	--	20,95	11,71	--	11,71
36_B	4,5	--	34,05	34,05	43,26	--	43,26	34,74	--	34,74	21,94	--	21,94	21,13	--	21,13	16,77	--	16,77
36_C	7,5	--	36,78	36,78	45,53	--	45,53	35,42	--	35,42	24,74	--	24,74	22,02	--	22,02	22,05	--	22,05
37_A	1,5	--	30,31	30,31	40,44	--	40,44	32,45	--	32,45	21,09	--	21,09	22,15	--	22,15	6,94	--	6,94
37_B	4,5	--	34,12	34,12	42,90	--	42,90	33,71	--	33,71	24,39	--	24,39	23,45	--	23,45	8,41	--	8,41
37_C	7,5	--	37,19	37,19	45,08	--	45,08	34,91	--	34,91	27,06	--	27,06	25,13	--	25,13	8,93	--	8,93
38_A	1,5	--	31,38	31,38	38,79	--	38,79	29,94	--	29,94	21,58	--	21,58	22,25	--	22,25	-1,57	--	-1,57
38_B	4,5	--	35,35	35,35	41,61	--	41,61	32,99	--	32,99	25,29	--	25,29	23,83	--	23,83	0,74	--	0,74
38_C	7,5	--	37,83	37,83	44,13	--	44,13	34,59	--	34,59	27,90	--	27,90	25,84	--	25,84	3,52	--	3,52
39_A	1,5	--	30,67	30,67	31,16	--	31,16	27,96	--	27,96	9,71	--	9,71	23,14	--	23,14	6,48	--	6,48
39_B	4,5	--	34,78	34,78	34,58	--	34,58	30,50	--	30,50	16,02	--	16,02	25,06	--	25,06	7,80	--	7,80
39_C	7,5	--	34,10	34,10	37,36	--	37,36	31,52	--	31,52	18,90	--	18,90	27,03	--	27,03	10,67	--	10,67
40_A	1,5	--	30,59	30,59	30,97	--	30,97	27,40	--	27,40	8,18	--	8,18	23,28	--	23,28	7,11	--	7,11
40_B	4,5	--	34,74	34,74	34,30	--	34,30	29,87	--	29,87	16,21	--	16,21	25,09	--	25,09	10,41	--	10,41
40_C	7,5	--	34,06	34,06	36,78	--	36,78	30,80	--	30,80	18,68	--	18,68	27,00	--	27,00	15,58	--	15,58
41_A	1,5	--	30,47	30,47	33,30	--	33,30	28,77	--	28,77	14,71	--	14,71	23,21	--	23,21	7,50	--	7,50
41_B	4,5	--	34,71	34,71	34,08	--	34,08	29,93	--	29,93	15,81	--	15,81	25,17	--	25,17	10,89	--	10,89
41_C	7,5	--	34,09	34,09	36,41	--	36,41	30,66	--	30,66	18,11	--	18,11	27,01	--	27,01	16,15	--	16,15
42_A	1,5	--	30,32	30,32	30,53	--	30,53	26,64	--	26,64	7,35	--	7,35	23,04	--	23,04	7,78	--	7,78



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
42_B	4,5	--	34,56	34,56	33,43	--	33,43	29,32	--	29,32	12,70	--	12,70	25,18	--	25,18	10,24	--	10,24
42_C	7,5	--	33,74	33,74	35,51	--	35,51	30,14	--	30,14	14,76	--	14,76	26,99	--	26,99	15,10	--	15,10
43_A	1,5	--	30,48	30,48	29,78	--	29,78	24,78	--	24,78	6,95	--	6,95	24,36	--	24,36	6,43	--	6,43
43_B	4,5	--	34,60	34,60	33,95	--	33,95	29,41	--	29,41	13,52	--	13,52	26,35	--	26,35	9,22	--	9,22
43_C	7,5	--	33,75	33,75	35,78	--	35,78	30,09	--	30,09	14,82	--	14,82	28,00	--	28,00	14,83	--	14,83
44_A	1,5	--	30,85	30,85	28,96	--	28,96	24,06	--	24,06	9,51	--	9,51	23,58	--	23,58	5,20	--	5,20
44_B	4,5	--	34,74	34,74	34,13	--	34,13	30,02	--	30,02	16,42	--	16,42	27,93	--	27,93	7,41	--	7,41
44_C	7,5	--	33,85	33,85	36,31	--	36,31	30,80	--	30,80	17,90	--	17,90	29,62	--	29,62	9,92	--	9,92
45_B	4,5	--	29,64	29,64	36,89	--	36,89	23,80	--	23,80	6,45	--	6,45	29,30	--	29,30	14,73	--	14,73
45_C	7,5	--	31,97	31,97	40,15	--	40,15	24,99	--	24,99	4,03	--	4,03	30,94	--	30,94	20,26	--	20,26
46_A	1,5	--	28,47	28,47	36,60	--	36,60	25,82	--	25,82	0,66	--	0,66	30,08	--	30,08	10,90	--	10,90
46_B	4,5	--	30,30	30,30	38,78	--	38,78	26,76	--	26,76	3,51	--	3,51	31,95	--	31,95	15,06	--	15,06
46_C	7,5	--	32,75	32,75	41,03	--	41,03	24,65	--	24,65	5,38	--	5,38	33,29	--	33,29	21,29	--	21,29
47_A	1,5	--	33,88	33,88	44,57	--	44,57	35,79	--	35,79	28,73	--	28,73	17,56	--	17,56	11,46	--	11,46
47_B	4,5	--	36,20	36,20	46,74	--	46,74	36,16	--	36,16	31,95	--	31,95	19,46	--	19,46	13,05	--	13,05
47_C	7,5	--	37,72	37,72	47,83	--	47,83	37,19	--	37,19	33,76	--	33,76	20,82	--	20,82	16,08	--	16,08
48_A	1,5	--	32,47	32,47	45,41	--	45,41	35,88	--	35,88	29,06	--	29,06	16,90	--	16,90	11,52	--	11,52
48_B	4,5	--	35,24	35,24	47,69	--	47,69	36,45	--	36,45	31,70	--	31,70	17,93	--	17,93	13,51	--	13,51
48_C	7,5	--	36,40	36,40	48,45	--	48,45	37,35	--	37,35	33,51	--	33,51	20,33	--	20,33	16,86	--	16,86
49_A	1,5	--	31,84	31,84	46,49	--	46,49	36,05	--	36,05	30,16	--	30,16	16,93	--	16,93	10,71	--	10,71
49_B	4,5	--	35,29	35,29	48,70	--	48,70	37,02	--	37,02	32,13	--	32,13	17,34	--	17,34	12,16	--	12,16
49_C	7,5	--	36,49	36,49	49,19	--	49,19	38,27	--	38,27	33,41	--	33,41	18,99	--	18,99	14,58	--	14,58
50_A	1,5	--	33,73	33,73	47,56	--	47,56	36,89	--	36,89	31,38	--	31,38	20,40	--	20,40	10,94	--	10,94
50_B	4,5	--	35,99	35,99	49,53	--	49,53	37,85	--	37,85	33,17	--	33,17	21,12	--	21,12	12,63	--	12,63
50_C	7,5	--	37,23	37,23	49,81	--	49,81	39,05	--	39,05	34,27	--	34,27	21,98	--	21,98	14,10	--	14,10
51_A	1,5	--	32,54	32,54	48,39	--	48,39	37,75	--	37,75	32,32	--	32,32	18,64	--	18,64	10,78	--	10,78
51_B	4,5	--	36,18	36,18	50,27	--	50,27	38,62	--	38,62	33,94	--	33,94	19,22	--	19,22	12,61	--	12,61
51_C	7,5	--	36,95	36,95	50,49	--	50,49	39,90	--	39,90	34,87	--	34,87	20,33	--	20,33	14,07	--	14,07
52_A	1,5	--	36,47	36,47	48,19	--	48,19	39,23	--	39,23	31,43	--	31,43	30,68	--	30,68	5,65	--	5,65
52_B	4,5	--	39,41	39,41	49,64	--	49,64	40,08	--	40,08	32,20	--	32,20	32,06	--	32,06	9,04	--	9,04
52_C	7,5	--	42,28	42,28	50,14	--	50,14	41,31	--	41,31	33,17	--	33,17	33,23	--	33,23	9,70	--	9,70
53_B	4,5	--	39,46	39,46	49,04	--	49,04	39,93	--	39,93	31,47	--	31,47	31,64	--	31,64	1,50	--	1,50
53_C	7,5	--	41,94	41,94	49,74	--	49,74	41,14	--	41,14	32,56	--	32,56	32,99	--	32,99	2,13	--	2,13
54_A	1,5	--	31,81	31,81	36,99	--	36,99	28,44	--	28,44	20,67	--	20,67	24,01	--	24,01	4,99	--	4,99
54_B	4,5	--	35,20	35,20	41,60	--	41,60	34,08	--	34,08	23,35	--	23,35	30,62	--	30,62	7,07	--	7,07
54_C	7,5	--	40,47	40,47	43,48	--	43,48	35,50	--	35,50	24,86	--	24,86	32,26	--	32,26	9,69	--	9,69
55_A	1,5	--	32,79	32,79	38,47	--	38,47	30,17	--	30,17	15,98	--	15,98	25,49	--	25,49	5,54	--	5,54
55_B	4,5	--	34,83	34,83	40,91	--	40,91	33,68	--	33,68	20,65	--	20,65	28,50	--	28,50	7,12	--	7,12
55_C	7,5	--	40,17	40,17	42,88	--	42,88	34,90	--	34,90	22,57	--	22,57	30,24	--	30,24	9,72	--	9,72



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		N233			Hoofdstraat			Broekdijk			Ommestraat			Vicuslaan			Prof dr J E Bogaerslaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
56_A	1,5	--	32,59	32,59	35,57	--	35,57	30,30	--	30,30	9,80	--	9,80	25,15	--	25,15	5,41	--	5,41
56_B	4,5	--	34,51	34,51	39,99	--	39,99	33,34	--	33,34	17,87	--	17,87	27,10	--	27,10	6,99	--	6,99
56_C	7,5	--	39,73	39,73	42,06	--	42,06	34,71	--	34,71	20,19	--	20,19	28,88	--	28,88	10,10	--	10,10
57_A	1,5	--	33,02	33,02	33,60	--	33,60	28,34	--	28,34	8,30	--	8,30	24,97	--	24,97	4,75	--	4,75
57_B	4,5	--	36,16	36,16	39,07	--	39,07	32,54	--	32,54	13,17	--	13,17	26,89	--	26,89	6,58	--	6,58
57_C	7,5	--	39,06	39,06	41,34	--	41,34	34,02	--	34,02	15,95	--	15,95	28,78	--	28,78	9,63	--	9,63
58_A	1,5	--	32,79	32,79	31,27	--	31,27	25,73	--	25,73	6,55	--	6,55	23,13	--	23,13	4,94	--	4,94
58_B	4,5	--	35,96	35,96	38,28	--	38,28	31,75	--	31,75	9,10	--	9,10	25,13	--	25,13	7,14	--	7,14
58_C	7,5	--	38,10	38,10	40,70	--	40,70	33,41	--	33,41	12,94	--	12,94	27,37	--	27,37	10,45	--	10,45
59_A	1,5	--	26,38	26,38	35,11	--	35,11	25,19	--	25,19	14,07	--	14,07	20,77	--	20,77	10,76	--	10,76
59_B	4,5	--	27,62	27,62	37,51	--	37,51	26,36	--	26,36	22,80	--	22,80	22,48	--	22,48	13,13	--	13,13
59_C	7,5	--	32,14	32,14	40,23	--	40,23	28,13	--	28,13	22,78	--	22,78	23,90	--	23,90	17,96	--	17,96
60_A	1,5	--	27,92	27,92	32,88	--	32,88	25,76	--	25,76	16,98	--	16,98	20,77	--	20,77	10,64	--	10,64
60_B	4,5	--	32,42	32,42	36,84	--	36,84	25,95	--	25,95	26,06	--	26,06	22,25	--	22,25	12,97	--	12,97
60_C	7,5	--	35,81	35,81	39,68	--	39,68	27,33	--	27,33	26,13	--	26,13	23,67	--	23,67	17,34	--	17,34
61_A	1,5	--	43,61	43,61	44,76	--	44,76	32,83	--	32,83	28,21	--	28,21	40,57	--	40,57	5,65	--	5,65
61_B	4,5	--	44,11	44,11	46,43	--	46,43	31,90	--	31,90	29,29	--	29,29	42,15	--	42,15	7,48	--	7,48
62_A	1,5	--	43,20	43,20	45,87	--	45,87	34,70	--	34,70	28,74	--	28,74	38,95	--	38,95	6,32	--	6,32
62_B	4,5	--	43,66	43,66	47,38	--	47,38	33,87	--	33,87	30,01	--	30,01	40,41	--	40,41	8,01	--	8,01
63_A	1,5	--	36,93	36,93	50,91	--	50,91	42,36	--	42,36	28,88	--	28,88	25,86	--	25,86	7,98	--	7,98
63_B	4,5	--	38,45	38,45	52,37	--	52,37	43,53	--	43,53	30,27	--	30,27	26,98	--	26,98	11,67	--	11,67
64_A	1,5	--	35,17	35,17	51,98	--	51,98	43,41	--	43,41	27,84	--	27,84	26,92	--	26,92	6,64	--	6,64
64_B	4,5	--	37,18	37,18	53,17	--	53,17	44,94	--	44,94	29,16	--	29,16	27,99	--	27,99	11,40	--	11,40
65_A	1,5	--	36,49	36,49	54,45	--	54,45	45,73	--	45,73	26,52	--	26,52	27,94	--	27,94	8,82	--	8,82
65_B	4,5	--	38,06	38,06	54,96	--	54,96	47,53	--	47,53	27,88	--	27,88	28,65	--	28,65	11,26	--	11,26
66_A	1,5	--	44,65	44,65	54,21	--	54,21	46,23	--	46,23	18,73	--	18,73	40,00	--	40,00	9,62	--	9,62
66_B	4,5	--	45,07	45,07	54,81	--	54,81	48,06	--	48,06	19,91	--	19,91	41,89	--	41,89	10,71	--	10,71
67_A	1,5	--	43,26	43,26	53,02	--	53,02	46,34	--	46,34	20,38	--	20,38	39,99	--	39,99	10,62	--	10,62
67_B	4,5	--	43,87	43,87	54,08	--	54,08	48,07	--	48,07	21,37	--	21,37	41,91	--	41,91	10,77	--	10,77



Bijlage 5. Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen voor	167799,51	437702,51	1,50	38,51	40,32	38,52	45,18
01_B	woningen voor	167799,51	437702,51	4,50	40,86	42,67	40,87	47,53
01_C	woningen voor	167799,51	437702,51	7,50	41,40	43,20	41,41	48,06
02_A	woningen voor	167798,69	437706,33	1,50	31,23	33,04	31,24	37,90
02_B	woningen voor	167798,69	437706,33	4,50	34,40	36,21	34,41	41,07
02_C	woningen voor	167798,69	437706,33	7,50	39,81	41,62	39,82	46,48
03_B	woningen voor	167794,23	437708,19	4,50	37,51	39,32	37,52	44,18
03_C	woningen voor	167794,23	437708,19	7,50	40,68	42,49	40,69	47,35
04_A	woningen voor	167788,99	437707,14	1,50	37,95	39,75	37,96	44,61
04_B	woningen voor	167788,99	437707,14	4,50	40,74	42,55	40,75	47,41
04_C	woningen voor	167788,99	437707,14	7,50	41,24	43,05	41,26	47,91
05_A	woningen voor	167791,31	437702,69	1,50	39,89	41,70	39,90	46,56
05_B	woningen voor	167791,31	437702,69	4,50	42,27	44,08	42,28	48,94
05_C	woningen voor	167791,31	437702,69	7,50	42,46	44,27	42,48	49,13
06_A	woningen voor	167796,41	437700,56	1,50	39,91	41,72	39,92	46,58
06_B	woningen voor	167796,41	437700,56	4,50	42,23	44,04	42,25	48,90
06_C	woningen voor	167796,41	437700,56	7,50	42,43	44,24	42,44	49,10
07_A	woningen voor	167805,29	437717,40	1,50	38,37	40,18	38,38	45,04
07_B	woningen voor	167805,29	437717,40	4,50	40,31	42,12	40,33	46,98
07_C	woningen voor	167805,29	437717,40	7,50	41,02	42,83	41,04	47,69
08_A	woningen voor	167802,61	437715,31	1,50	37,98	39,79	37,99	44,65
08_B	woningen voor	167802,61	437715,31	4,50	39,70	41,51	39,71	46,37
08_C	woningen voor	167802,61	437715,31	7,50	41,48	43,29	41,49	48,15
09_B	woningen voor	167798,14	437716,87	4,50	38,51	40,31	38,52	45,17
09_C	woningen voor	167798,14	437716,87	7,50	41,33	43,13	41,34	47,99
10_A	woningen voor	167794,48	437721,55	1,50	36,71	38,51	36,72	43,37
10_B	woningen voor	167794,48	437721,55	4,50	40,31	42,12	40,32	46,98
10_C	woningen voor	167794,48	437721,55	7,50	41,33	43,14	41,34	48,00
11_A	woningen voor	167796,43	437727,11	1,50	37,16	38,97	37,17	43,83
11_B	woningen voor	167796,43	437727,11	4,50	39,93	41,73	39,94	46,59
11_C	woningen voor	167796,43	437727,11	7,50	41,36	43,16	41,37	48,02
12_B	woningen voor	167802,19	437728,60	4,50	37,36	39,17	37,37	44,03
12_C	woningen voor	167802,19	437728,60	7,50	40,54	42,35	40,56	47,21
13_A	woningen voor	167806,81	437726,98	1,50	31,40	33,20	31,41	38,06
13_B	woningen voor	167806,81	437726,98	4,50	34,79	36,60	34,80	41,46
13_C	woningen voor	167806,81	437726,98	7,50	39,67	41,48	39,69	46,34
14_A	woningen voor	167807,45	437723,56	1,50	38,28	40,09	38,30	44,95
14_B	woningen voor	167807,45	437723,56	4,50	40,30	42,10	40,31	46,96
14_C	woningen voor	167807,45	437723,56	7,50	40,93	42,74	40,94	47,60
15_A	woningen voor	167812,43	437739,26	1,50	37,75	39,56	37,76	44,42
15_B	woningen voor	167812,43	437739,26	4,50	39,91	41,72	39,92	46,58
15_C	woningen voor	167812,43	437739,26	7,50	40,87	42,68	40,88	47,54
16_A	woningen voor	167809,82	437736,24	1,50	37,08	38,89	37,10	43,75
16_B	woningen voor	167809,82	437736,24	4,50	39,04	40,85	39,06	45,71
16_C	woningen voor	167809,82	437736,24	7,50	41,55	43,36	41,57	48,22
17_B	woningen voor	167804,86	437737,56	4,50	37,62	39,43	37,63	44,29
17_C	woningen voor	167804,86	437737,56	7,50	41,29	43,10	41,30	47,96
18_A	woningen voor	167801,21	437741,99	1,50	36,58	38,39	36,59	43,25
18_B	woningen voor	167801,21	437741,99	4,50	40,00	41,81	40,02	46,67
18_C	woningen voor	167801,21	437741,99	7,50	41,56	43,37	41,57	48,23
19_A	woningen voor	167802,73	437747,70	1,50	36,75	38,56	36,77	43,42
19_B	woningen voor	167802,73	437747,70	4,50	39,91	41,72	39,92	46,58
19_C	woningen voor	167802,73	437747,70	7,50	41,55	43,36	41,57	48,22
20_B	woningen voor	167808,10	437749,47	4,50	37,31	39,12	37,33	43,98
20_C	woningen voor	167808,10	437749,47	7,50	40,52	42,33	40,53	47,19
21_A	woningen voor	167813,21	437748,10	1,50	31,19	32,99	31,20	37,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_B	woningen voor	167813,21	437748,10	4,50	35,07	36,88	35,08	41,74	
21_C	woningen voor	167813,21	437748,10	7,50	39,75	41,56	39,76	46,42	
22_A	woningen voor	167813,80	437744,42	1,50	37,72	39,53	37,74	44,39	
22_B	woningen voor	167813,80	437744,42	4,50	40,01	41,82	40,02	46,68	
22_C	woningen voor	167813,80	437744,42	7,50	40,84	42,65	40,85	47,51	
23_A	woningen voor	167817,59	437760,44	1,50	37,28	39,09	37,29	43,95	
23_B	woningen voor	167817,59	437760,44	4,50	39,94	41,75	39,95	46,61	
23_C	woningen voor	167817,59	437760,44	7,50	40,70	42,51	40,71	47,37	
24_A	woningen voor	167815,44	437757,61	1,50	36,98	38,79	36,99	43,65	
24_B	woningen voor	167815,44	437757,61	4,50	39,31	41,11	39,32	45,97	
24_C	woningen voor	167815,44	437757,61	7,50	41,57	43,38	41,58	48,24	
25_B	woningen voor	167810,34	437758,72	4,50	38,33	40,13	38,34	44,99	
25_C	woningen voor	167810,34	437758,72	7,50	41,54	43,35	41,55	48,21	
26_A	woningen voor	167806,42	437762,81	1,50	35,65	37,46	35,67	42,32	
26_B	woningen voor	167806,42	437762,81	4,50	40,08	41,89	40,09	46,75	
26_C	woningen voor	167806,42	437762,81	7,50	42,17	43,98	42,18	48,84	
27_A	woningen voor	167807,73	437768,78	1,50	36,18	37,99	36,19	42,85	
27_B	woningen voor	167807,73	437768,78	4,50	39,88	41,68	39,89	46,54	
27_C	woningen voor	167807,73	437768,78	7,50	42,33	44,13	42,34	48,99	
28_B	woningen voor	167812,81	437770,68	4,50	36,61	38,42	36,63	43,28	
28_C	woningen voor	167812,81	437770,68	7,50	41,15	42,95	41,16	47,81	
29_A	woningen voor	167818,05	437769,53	1,50	31,43	33,24	31,45	38,10	
29_B	woningen voor	167818,05	437769,53	4,50	35,46	37,27	35,47	42,13	
29_C	woningen voor	167818,05	437769,53	7,50	40,39	42,20	40,41	47,06	
30_A	woningen voor	167818,81	437766,02	1,50	37,32	39,12	37,33	43,98	
30_B	woningen voor	167818,81	437766,02	4,50	39,94	41,75	39,96	46,61	
30_C	woningen voor	167818,81	437766,02	7,50	40,60	42,41	40,61	47,27	
31_A	woningen achter	167774,56	437770,76	1,50	36,00	37,81	36,02	42,67	
31_B	woningen achter	167774,56	437770,76	4,50	39,20	41,01	39,22	45,87	
31_C	woningen achter	167774,56	437770,76	7,50	40,54	42,35	40,56	47,21	
32_A	woningen achter	167774,14	437764,90	1,50	36,24	38,05	36,25	42,91	
32_B	woningen achter	167774,14	437764,90	4,50	39,31	41,12	39,32	45,98	
32_C	woningen achter	167774,14	437764,90	7,50	40,47	42,27	40,48	47,13	
33_A	woningen achter	167773,75	437759,33	1,50	36,34	38,15	36,35	43,01	
33_B	woningen achter	167773,75	437759,33	4,50	39,43	41,24	39,45	46,10	
33_C	woningen achter	167773,75	437759,33	7,50	40,52	42,32	40,53	47,18	
34_A	woningen achter	167773,37	437753,93	1,50	36,98	38,79	36,99	43,65	
34_B	woningen achter	167773,37	437753,93	4,50	39,74	41,55	39,76	46,41	
34_C	woningen achter	167773,37	437753,93	7,50	40,72	42,53	40,74	47,39	
35_A	woningen achter	167773,00	437748,64	1,50	37,29	39,10	37,30	43,96	
35_B	woningen achter	167773,00	437748,64	4,50	39,77	41,58	39,78	46,44	
35_C	woningen achter	167773,00	437748,64	7,50	40,86	42,67	40,88	47,53	
36_A	woningen achter	167772,59	437742,91	1,50	37,74	39,55	37,76	44,41	
36_B	woningen achter	167772,59	437742,91	4,50	39,92	41,73	39,94	46,59	
36_C	woningen achter	167772,59	437742,91	7,50	40,64	42,45	40,65	47,31	
37_A	woningen achter	167770,50	437740,53	1,50	37,08	38,88	37,09	43,74	
37_B	woningen achter	167770,50	437740,53	4,50	38,97	40,78	38,98	45,64	
37_C	woningen achter	167770,50	437740,53	7,50	41,80	43,61	41,81	48,47	
38_A	woningen achter	167764,19	437740,97	1,50	36,63	38,44	36,64	43,30	
38_B	woningen achter	167764,19	437740,97	4,50	39,03	40,84	39,04	45,70	
38_C	woningen achter	167764,19	437740,97	7,50	41,76	43,57	41,77	48,43	
39_A	woningen achter	167762,11	437744,14	1,50	34,74	36,55	34,75	41,41	
39_B	woningen achter	167762,11	437744,14	4,50	37,44	39,25	37,45	44,11	
39_C	woningen achter	167762,11	437744,14	7,50	39,53	41,34	39,54	46,20	
40_A	woningen achter	167762,51	437749,86	1,50	34,74	36,55	34,75	41,41	
40_B	woningen achter	167762,51	437749,86	4,50	37,33	39,14	37,34	44,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	woningen achter	167762,51	437749,86	7,50	39,47	41,28	39,49	46,14	
41_A	woningen achter	167762,89	437755,23	1,50	34,92	36,73	34,94	41,59	
41_B	woningen achter	167762,89	437755,23	4,50	37,22	39,03	37,24	43,89	
41_C	woningen achter	167762,89	437755,23	7,50	39,26	41,07	39,27	45,93	
42_A	woningen achter	167763,25	437760,34	1,50	34,68	36,48	34,69	41,34	
42_B	woningen achter	167763,25	437760,34	4,50	37,31	39,12	37,32	43,98	
42_C	woningen achter	167763,25	437760,34	7,50	39,40	41,21	39,41	46,07	
43_A	woningen achter	167763,63	437765,74	1,50	34,48	36,28	34,49	41,14	
43_B	woningen achter	167763,63	437765,74	4,50	37,12	38,92	37,13	43,78	
43_C	woningen achter	167763,63	437765,74	7,50	39,31	41,12	39,32	45,98	
44_A	woningen achter	167763,98	437770,69	1,50	34,37	36,18	34,38	41,04	
44_B	woningen achter	167763,98	437770,69	4,50	37,09	38,89	37,10	43,75	
44_C	woningen achter	167763,98	437770,69	7,50	39,33	41,13	39,34	45,99	
45_B	woningen achter	167766,76	437774,04	4,50	37,71	39,52	37,73	44,38	
45_C	woningen achter	167766,76	437774,04	7,50	38,21	40,02	38,23	44,88	
46_A	woningen achter	167772,78	437773,62	1,50	33,51	35,32	33,52	40,18	
46_B	woningen achter	167772,78	437773,62	4,50	37,83	39,64	37,84	44,50	
46_C	woningen achter	167772,78	437773,62	7,50	38,46	40,27	38,48	45,13	
47_A	woningen achter	167770,69	437718,72	1,50	39,46	41,27	39,47	46,13	
47_B	woningen achter	167770,69	437718,72	4,50	40,96	42,77	40,97	47,63	
47_C	woningen achter	167770,69	437718,72	7,50	41,25	43,06	41,26	47,92	
48_A	woningen achter	167770,31	437712,91	1,50	39,72	41,52	39,73	46,38	
48_B	woningen achter	167770,31	437712,91	4,50	41,16	42,97	41,18	47,83	
48_C	woningen achter	167770,31	437712,91	7,50	41,27	43,08	41,29	47,94	
49_A	woningen achter	167769,97	437707,70	1,50	39,98	41,79	39,99	46,65	
49_B	woningen achter	167769,97	437707,70	4,50	41,51	43,32	41,52	48,18	
49_C	woningen achter	167769,97	437707,70	7,50	41,62	43,43	41,63	48,29	
50_A	woningen achter	167769,59	437702,05	1,50	39,99	41,80	40,00	46,66	
50_B	woningen achter	167769,59	437702,05	4,50	41,69	43,50	41,70	48,36	
50_C	woningen achter	167769,59	437702,05	7,50	41,81	43,62	41,82	48,48	
51_A	woningen achter	167769,25	437696,80	1,50	39,99	41,80	40,01	46,66	
51_B	woningen achter	167769,25	437696,80	4,50	41,76	43,57	41,77	48,43	
51_C	woningen achter	167769,25	437696,80	7,50	42,02	43,83	42,03	48,69	
52_A	woningen achter	167767,13	437693,91	1,50	39,68	41,49	39,70	46,35	
52_B	woningen achter	167767,13	437693,91	4,50	42,38	44,19	42,39	49,05	
52_C	woningen achter	167767,13	437693,91	7,50	42,64	44,45	42,65	49,31	
53_B	woningen achter	167760,88	437694,32	4,50	42,25	44,06	42,26	48,92	
53_C	woningen achter	167760,88	437694,32	7,50	42,67	44,48	42,69	49,34	
54_A	woningen achter	167758,64	437697,51	1,50	34,34	36,15	34,36	41,01	
54_B	woningen achter	167758,64	437697,51	4,50	38,82	40,63	38,83	45,49	
54_C	woningen achter	167758,64	437697,51	7,50	39,90	41,71	39,91	46,57	
55_A	woningen achter	167758,99	437702,89	1,50	35,62	37,43	35,63	42,29	
55_B	woningen achter	167758,99	437702,89	4,50	38,56	40,37	38,57	45,23	
55_C	woningen achter	167758,99	437702,89	7,50	39,77	41,58	39,79	46,44	
56_A	woningen achter	167759,39	437708,94	1,50	35,57	37,38	35,58	42,24	
56_B	woningen achter	167759,39	437708,94	4,50	38,36	40,17	38,37	45,03	
56_C	woningen achter	167759,39	437708,94	7,50	39,68	41,49	39,70	46,35	
57_A	woningen achter	167759,72	437714,00	1,50	35,83	37,63	35,84	42,49	
57_B	woningen achter	167759,72	437714,00	4,50	38,20	40,01	38,21	44,87	
57_C	woningen achter	167759,72	437714,00	7,50	39,71	41,51	39,72	46,37	
58_A	woningen achter	167760,08	437719,41	1,50	35,20	37,01	35,21	41,87	
58_B	woningen achter	167760,08	437719,41	4,50	37,99	39,80	38,01	44,66	
58_C	woningen achter	167760,08	437719,41	7,50	39,60	41,41	39,61	46,27	
59_A	woningen achter	167763,01	437722,17	1,50	35,55	37,36	35,56	42,22	
59_B	woningen achter	167763,01	437722,17	4,50	37,52	39,33	37,53	44,19	
59_C	woningen achter	167763,01	437722,17	7,50	39,55	41,36	39,57	46,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_A	woningen achter	167769,67	437721,74	1,50	35,13	36,94	35,15	41,80	
60_B	woningen achter	167769,67	437721,74	4,50	37,63	39,44	37,65	44,30	
60_C	woningen achter	167769,67	437721,74	7,50	39,40	41,21	39,42	46,07	
61_A	uitbreiding school	167740,11	437649,31	1,50	37,55	39,36	37,56	44,22	
61_B	uitbreiding school	167740,11	437649,31	4,50	39,67	41,47	39,68	46,33	
62_A	uitbreiding school	167748,37	437648,71	1,50	37,58	39,39	37,59	44,25	
62_B	uitbreiding school	167748,37	437648,71	4,50	39,07	40,88	39,09	45,74	
63_A	uitbreiding school	167750,94	437643,89	1,50	40,18	41,99	40,19	46,85	
63_B	uitbreiding school	167750,94	437643,89	4,50	41,80	43,61	41,82	48,47	
64_A	uitbreiding school	167750,17	437632,31	1,50	39,84	41,65	39,85	46,51	
64_B	uitbreiding school	167750,17	437632,31	4,50	41,40	43,21	41,42	48,07	
65_A	uitbreiding school	167749,28	437618,71	1,50	40,27	42,08	40,28	46,94	
65_B	uitbreiding school	167749,28	437618,71	4,50	41,82	43,63	41,84	48,49	
66_A	uitbreiding school	167746,36	437615,45	1,50	40,98	42,79	40,99	47,65	
66_B	uitbreiding school	167746,36	437615,45	4,50	42,80	44,61	42,82	49,47	
67_A	uitbreiding school	167738,43	437615,89	1,50	41,20	43,01	41,21	47,87	
67_B	uitbreiding school	167738,43	437615,89	4,50	42,97	44,77	42,98	49,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]						cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N233	Hoofdstraat	Broekdijk	Ommeestraat	Vicuslaan	Prof dr J E Bogaerslaan	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01_A	39,05	60,78	43,46	43,44	27,16	22,32	60,97	45,18	30,08	--	61	VL
01_B	40,16	61,25	44,20	44,67	28,34	23,07	61,46	47,53	31,78	--	62	VL
01_C	41,40	61,12	45,21	44,73	28,59	22,78	61,37	48,06	31,78	--	61	VL
02_A	35,33	57,67	33,13	42,23	27,49	15,32	57,84	37,90	29,07	--	58	VL
02_B	37,33	57,33	33,30	41,85	28,14	18,14	57,52	41,07	32,21	--	58	VL
02_C	40,85	57,28	35,48	41,80	29,17	22,91	57,54	46,48	32,21	--	58	VL
03_B	37,64	55,36	34,25	40,54	27,94	17,99	55,61	44,18	33,97	--	56	VL
03_C	40,70	55,38	36,49	40,63	28,86	23,18	55,73	47,35	33,97	--	56	VL
04_A	38,43	46,76	36,83	30,13	34,21	14,04	47,99	44,61	39,61	--	49	VL
04_B	39,01	46,99	37,65	31,51	35,11	16,41	48,35	47,41	40,19	--	50	VL
04_C	43,52	48,37	39,11	32,71	36,12	21,25	50,23	47,91	40,19	--	52	VL
05_A	40,78	55,90	44,05	37,47	35,19	15,68	56,39	46,56	39,64	--	57	VL
05_B	41,89	56,91	44,66	39,24	35,91	18,66	57,39	48,94	41,46	--	58	VL
05_C	44,57	57,13	45,71	39,79	36,82	18,22	57,76	49,13	41,46	--	58	VL
06_A	42,55	57,53	44,43	38,33	35,35	15,45	57,94	46,58	39,44	--	58	VL
06_B	43,32	58,16	45,02	40,05	36,00	18,38	58,58	48,90	41,32	--	59	VL
06_C	45,48	58,18	45,92	40,45	36,80	18,25	58,74	49,10	41,32	--	59	VL
07_A	37,91	60,85	42,55	44,10	26,06	27,33	61,02	45,04	27,38	--	61	VL
07_B	39,57	61,31	43,30	44,93	26,97	27,51	61,50	46,98	29,17	--	62	VL
07_C	39,23	61,15	44,09	44,91	27,10	27,05	61,36	47,69	29,17	--	61	VL
08_A	37,26	57,73	41,79	42,63	25,22	20,00	58,01	44,65	26,75	--	58	VL
08_B	39,60	57,60	42,52	42,80	26,81	21,18	57,93	46,37	28,87	--	58	VL
08_C	39,84	57,59	43,44	43,04	29,63	18,14	57,97	48,15	28,87	--	58	VL
09_B	38,59	55,74	41,93	42,08	27,69	11,99	56,18	45,17	31,88	--	56	VL
09_C	40,13	55,86	43,16	42,40	30,27	15,78	56,38	47,99	31,88	--	57	VL
10_A	34,51	43,66	35,03	29,56	27,57	15,36	44,88	43,37	29,75	--	46	VL
10_B	38,33	47,66	37,48	31,29	32,04	18,06	48,68	46,98	37,01	--	50	VL
10_C	42,49	48,90	38,12	32,88	33,37	23,56	50,26	48	37,01	--	51	VL
11_A	36,00	43,51	34,52	27,40	29,64	15,82	44,88	43,83	33,85	--	46	VL
11_B	38,47	47,08	37,54	29,11	30,23	18,81	48,17	46,59	35,98	--	50	VL
11_C	42,53	48,28	37,58	30,44	31,69	24,53	49,73	48,02	35,98	--	51	VL
12_B	36,49	55,57	36,43	32,58	26,07	18,62	55,70	44,03	29,62	--	56	VL
12_C	40,05	55,55	37,67	33,57	27,45	23,89	55,77	47,21	29,62	--	56	VL
13_A	33,38	57,92	34,42	7,43	25,70	21,16	57,96	38,06	24,5	--	58	VL
13_B	34,87	57,67	34,46	10,37	27,21	22,08	57,72	41,46	26,44	--	58	VL
13_C	38,41	57,58	35,60	16,35	28,78	25,10	57,66	46,34	26,44	--	58	VL
14_A	38,53	60,88	42,30	43,25	27,58	28,64	61,04	44,95	27,64	--	61	VL
14_B	40,18	61,32	42,99	44,18	28,39	28,76	61,50	46,96	29,3	--	62	VL
14_C	39,88	61,16	43,75	44,21	28,39	28,61	61,36	47,6	29,3	--	61	VL
15_A	36,03	60,77	41,18	39,90	25,29	29,51	60,87	44,42	20,62	--	61	VL
15_B	36,98	61,22	41,79	41,43	25,99	29,67	61,33	46,58	21,19	--	61	VL
15_C	39,28	61,04	42,58	41,66	26,40	30,29	61,19	47,54	21,19	--	61	VL
16_A	35,63	57,95	40,25	40,81	24,87	22,95	58,14	43,75	24,12	--	58	VL
16_B	38,12	57,76	40,75	41,73	26,28	23,08	58,01	45,71	25,81	--	58	VL
16_C	40,27	57,71	41,88	41,96	28,81	23,83	58,02	48,22	25,81	--	58	VL
17_B	38,43	55,73	40,07	40,49	25,25	13,25	56,05	44,29	27,77	--	56	VL
17_C	40,25	55,76	41,22	40,80	28,01	17,93	56,17	47,96	27,77	--	56	VL
18_A	35,27	43,66	35,28	24,92	28,66	13,82	44,92	43,25	26,35	--	46	VL
18_B	39,81	46,10	37,09	26,55	30,18	15,96	47,55	46,67	33,28	--	49	VL
18_C	42,44	47,42	36,93	27,75	31,81	20,43	49,02	48,23	33,28	--	50	VL
19_A	36,23	42,15	34,15	24,84	29,54	12,94	43,88	43,42	29,96	--	45	VL
19_B	39,97	45,70	36,87	25,14	30,89	13,40	47,28	46,58	32,41	--	49	VL
19_C	42,26	47,09	36,69	26,23	32,40	15,35	48,74	48,22	32,41	--	50	VL
20_B	36,43	55,49	34,64	34,72	31,20	16,03	55,64	43,98	27,01	--	56	VL
20_C	39,97	55,48	35,87	35,64	32,79	20,26	55,72	47,19	27,01	--	56	VL
21_A	32,98	57,69	24,16	13,45	26,86	29,03	57,72	37,85	18,51	--	58	VL
21_B	34,68	57,52	26,44	14,86	30,26	29,15	57,56	41,74	20,74	--	58	VL
21_C	38,79	57,39	30,29	18,19	31,86	29,92	57,47	46,42	20,74	--	58	VL
22_A	38,12	60,73	40,95	39,04	26,16	30,27	60,84	44,39	16,12	--	61	VL
22_B	38,65	61,19	41,50	40,68	27,22	30,43	61,30	46,68	16,81	--	61	VL
22_C	39,98	61,00	42,22	41,00	27,75	31,10	61,14	47,51	16,81	--	61	VL
23_A	34,55	60,46	39,32	36,09	23,82	30,53	60,53	43,95	14,98	--	61	VL
23_B	35,91	60,96	40,18	37,67	24,65	31,61	61,03	46,61	16,61	--	61	VL
23_C	39,19	60,76	41,17	38,32	25,27	32,44	60,87	47,37	16,61	--	61	VL
24_A	35,98	57,69	39,82	36,54	25,05	24,11	57,83	43,65	16,43	--	58	VL
24_B	37,99	57,42	40,20	38,19	26,38	24,63	57,60	45,97	18,69	--	58	VL
24_C	40,94	57,31	41,33	38,79	28,21	25,67	57,58	48,24	18,69	--	58	VL



toetspunt	excl. aftrek [dB]						cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N233	Hoofdstraat	Broekdijk	Ommeestraat	Vicuslaan	Prof dr J E Bogaerslaan	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
25_B	37,26	55,43	37,94	30,29	24,56	14,30	55,58	44,99	21,84	--	56	VL
25_C	40,53	55,47	39,41	31,47	26,94	19,35	55,73	48,21	21,84	--	56	VL
26_A	35,42	39,78	29,50	14,05	29,16	13,22	41,69	42,32	25,93	--	44	VL
26_B	39,58	44,14	35,46	19,59	32,06	12,53	46,05	46,75	31,15	--	48	VL
26_C	41,99	45,71	36,03	21,32	34,06	14,93	47,76	48,84	31,15	--	50	VL
27_A	35,98	41,77	31,09	13,87	28,99	15,74	43,25	42,85	28,5	--	45	VL
27_B	39,58	43,66	34,64	15,95	32,03	18,09	45,67	46,54	30,78	--	48	VL
27_C	41,74	44,88	35,45	19,12	34,14	14,06	47,15	48,99	30,78	--	49	VL
28_B	37,19	55,48	31,55	14,00	30,05	19,37	55,58	43,28	26,85	--	56	VL
28_C	41,09	55,41	34,29	19,93	32,29	22,34	55,63	47,81	26,85	--	56	VL
29_A	32,50	57,47	30,17	26,34	29,02	31,35	57,51	38,1	18,41	--	58	VL
29_B	35,27	57,41	32,07	26,66	31,96	32,41	57,48	42,13	21,91	--	58	VL
29_C	40,03	57,34	34,08	27,49	33,83	33,29	57,48	47,06	21,91	--	58	VL
30_A	34,66	60,40	39,06	35,64	26,56	31,22	60,46	43,98	14,82	--	61	VL
30_B	36,18	60,92	40,02	37,05	27,40	32,26	60,99	46,61	16,35	--	61	VL
30_C	38,74	60,72	41,14	37,87	28,06	33,12	60,83	47,27	16,35	--	61	VL
31_A	32,90	43,91	36,87	17,43	23,66	15,47	45,02	42,67	25,27	--	46	VL
31_B	33,78	46,40	37,86	23,90	25,07	20,44	47,23	45,87	26,3	--	48	VL
31_C	37,04	49,02	37,87	27,23	27,86	27,45	49,67	47,21	26,3	--	51	VL
32_A	33,15	44,27	37,82	18,76	24,24	16,64	45,47	42,91	25,69	--	46	VL
32_B	35,21	47,05	38,41	26,50	27,03	22,27	47,93	45,98	26,97	--	49	VL
32_C	38,13	49,64	38,52	29,43	29,31	28,71	50,34	47,13	26,97	--	51	VL
33_A	33,18	44,56	37,47	16,63	26,16	16,78	45,65	43,01	26,07	--	47	VL
33_B	33,93	47,27	38,01	20,79	28,56	21,76	48,00	46,1	27,69	--	49	VL
33_C	37,57	49,76	38,39	23,03	30,06	28,03	50,37	47,18	27,69	--	51	VL
34_A	32,88	45,79	37,91	18,68	26,57	18,19	46,69	43,65	26,62	--	48	VL
34_B	33,33	48,24	38,14	23,28	27,23	22,28	48,83	46,41	28,54	--	50	VL
34_C	36,76	50,37	38,71	25,66	28,10	28,26	50,89	47,39	28,54	--	52	VL
35_A	32,81	46,13	37,95	22,56	26,11	18,39	46,98	43,96	27,5	--	48	VL
35_B	33,37	48,47	38,35	25,97	24,90	22,19	49,04	46,44	29,57	--	50	VL
35_C	37,72	50,46	38,83	28,02	25,79	27,50	51,01	47,53	29,57	--	52	VL
36_A	33,65	45,68	38,20	22,17	25,95	16,71	46,68	44,41	28,53	--	48	VL
36_B	36,05	48,26	39,74	26,94	26,13	21,77	49,11	46,59	30,78	--	50	VL
36_C	38,78	50,53	40,42	29,74	27,02	27,05	51,25	47,31	30,78	--	52	VL
37_A	32,31	45,44	37,45	26,09	27,15	11,94	46,35	43,74	28,96	--	47	VL
37_B	36,12	47,90	38,71	29,39	28,45	13,41	48,74	45,64	32,46	--	50	VL
37_C	39,19	50,08	39,91	32,06	30,13	13,93	50,88	48,47	32,46	--	52	VL
38_A	33,38	43,79	34,94	26,58	27,25	3,43	44,80	43,3	28,73	--	46	VL
38_B	37,35	46,61	37,99	30,29	28,83	5,74	47,74	45,7	32,97	--	49	VL
38_C	39,83	49,13	39,59	32,90	30,84	8,52	50,17	48,43	32,97	--	51	VL
39_A	32,67	36,16	32,96	14,71	28,14	11,48	39,37	41,41	30,17	--	42	VL
39_B	36,78	39,58	35,50	21,02	30,06	12,80	42,69	44,11	33,72	--	45	VL
39_C	36,10	42,36	36,52	23,90	32,03	15,67	44,41	46,2	33,72	--	47	VL
40_A	32,59	35,97	32,40	13,18	28,28	12,11	39,15	41,41	29,43	--	42	VL
40_B	36,74	39,30	34,87	21,21	30,09	15,41	42,43	44	32,67	--	45	VL
40_C	36,06	41,78	35,80	23,68	32,00	20,58	43,95	46,14	32,67	--	46	VL
41_A	32,47	38,30	33,77	19,71	28,21	12,50	40,68	41,59	29,65	--	43	VL
41_B	36,71	39,08	34,93	20,81	30,17	15,89	42,33	43,89	31,89	--	45	VL
41_C	36,09	41,41	35,66	23,11	32,01	21,15	43,71	45,93	31,89	--	46	VL
42_A	32,32	35,53	31,64	12,35	28,04	12,78	38,70	41,34	29,12	--	42	VL
42_B	36,56	38,43	34,32	17,70	30,18	15,24	41,86	43,98	31,22	--	44	VL
42_C	35,74	40,51	35,14	19,76	31,99	20,10	43,02	46,07	31,22	--	46	VL
43_A	32,48	34,78	29,78	11,95	29,36	11,43	38,21	41,14	28,88	--	41	VL
43_B	36,60	38,95	34,41	18,52	31,35	14,22	42,21	43,78	30,73	--	45	VL
43_C	35,75	40,78	35,09	19,82	33,00	19,83	43,25	45,98	30,73	--	46	VL
44_A	32,85	33,96	29,06	14,51	28,58	10,20	37,76	41,04	28,69	--	41	VL
44_B	36,74	39,13	35,02	21,42	32,93	12,41	42,60	43,75	30,43	--	45	VL
44_C	35,85	41,31	35,80	22,90	34,62	14,92	43,85	45,99	30,43	--	46	VL
45_B	31,64	41,89	28,80	11,45	34,30	19,73	43,11	44,38	18,88	--	45	VL
45_C	33,97	45,15	29,99	9,03	35,94	25,26	46,08	44,88	18,88	--	47	VL
46_A	30,47	41,60	30,82	5,66	35,08	15,90	43,02	40,18	20,23	--	44	VL
46_B	32,30	43,78	31,76	8,51	36,95	20,06	45,07	44,5	18,54	--	46	VL
46_C	34,75	46,03	29,65	10,38	38,29	26,29	47,09	45,13	18,54	--	48	VL
47_A	35,88	49,57	40,79	33,73	22,56	16,46	50,37	46,13	32,07	--	51	VL
47_B	38,20	51,74	41,16	36,95	24,46	18,05	52,41	47,63	34,12	--	53	VL
47_C	39,72	52,83	42,19	38,76	25,82	21,08	53,54	47,92	34,12	--	54	VL
48_A	34,47	50,41	40,88	34,06	21,90	16,52	51,07	46,38	33,69	--	52	VL



toetspunt	excl. aftrek [dB]						cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N233	Hoofdstraat	Broekdijk	Ommeestraat	Vicuslaan	Prof dr J E Bogaerslaan	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
48_B	37,24	52,69	41,45	36,70	22,93	18,51	53,22	47,83	35,2	--	54	VL
48_C	38,40	53,45	42,35	38,51	25,33	21,86	54,03	47,94	35,2	--	55	VL
49_A	33,84	51,49	41,05	35,16	21,93	15,71	52,03	46,65	35,37	--	53	VL
49_B	37,29	53,70	42,02	37,13	22,34	17,16	54,17	48,18	36,39	--	55	VL
49_C	38,49	54,19	43,27	38,41	23,99	19,58	54,74	48,29	36,39	--	55	VL
50_A	35,73	52,56	41,89	36,38	25,40	15,94	53,10	46,66	37,32	--	54	VL
50_B	37,99	54,53	42,85	38,17	26,12	17,63	55,00	48,36	37,99	--	55	VL
50_C	39,23	54,81	44,05	39,27	26,98	19,10	55,39	48,48	37,99	--	56	VL
51_A	34,54	53,39	42,75	37,32	23,64	15,78	53,91	46,66	39,74	--	54	VL
51_B	38,18	55,27	43,62	38,94	24,22	17,61	55,73	48,43	40,09	--	56	VL
51_C	38,95	55,49	44,90	39,87	25,33	19,07	56,06	48,69	40,09	--	57	VL
52_A	38,47	53,19	44,23	36,43	35,68	10,65	53,98	46,35	44,77	--	55	VL
52_B	41,41	54,64	45,08	37,20	37,06	14,04	55,40	49,05	45,73	--	56	VL
52_C	44,28	55,14	46,31	38,17	38,23	14,70	56,12	49,31	45,73	--	57	VL
53_B	41,46	54,04	44,93	36,47	36,64	6,50	54,88	48,92	45,75	--	56	VL
53_C	43,94	54,74	46,14	37,56	37,99	7,13	55,75	49,34	45,75	--	57	VL
54_A	33,81	41,99	33,44	25,67	29,01	9,99	43,34	41,01	34,1	--	45	VL
54_B	37,20	46,60	39,08	28,35	35,62	12,07	48,02	45,49	42,86	--	50	VL
54_C	42,47	48,48	40,50	29,86	37,26	14,69	50,24	46,57	42,86	--	52	VL
55_A	34,79	43,47	35,17	20,98	30,49	10,54	44,74	42,29	35,85	--	46	VL
55_B	36,83	45,91	38,68	25,65	33,50	12,12	47,31	45,23	41,3	--	49	VL
55_C	42,17	47,88	39,90	27,57	35,24	14,72	49,62	46,44	41,3	--	51	VL
56_A	34,59	40,57	35,30	14,80	30,15	10,41	42,73	42,24	35,19	--	45	VL
56_B	36,51	44,99	38,34	22,87	32,10	11,99	46,50	45,03	39,95	--	49	VL
56_C	41,73	47,06	39,71	25,19	33,88	15,10	48,91	46,35	39,95	--	50	VL
57_A	35,02	38,60	33,34	13,30	29,97	9,75	41,33	42,49	33,79	--	44	VL
57_B	38,16	44,07	37,54	18,17	31,89	11,58	45,95	44,87	38,79	--	48	VL
57_C	41,06	46,34	39,02	20,95	33,78	14,63	48,22	46,37	38,79	--	50	VL
58_A	34,79	36,27	30,73	11,55	28,13	9,94	39,59	41,87	32,18	--	43	VL
58_B	37,96	43,28	36,75	14,10	30,13	12,14	45,23	44,66	37,7	--	47	VL
58_C	40,10	45,70	38,41	17,94	32,37	15,45	47,49	46,27	37,7	--	49	VL
59_A	28,38	40,11	30,19	19,07	25,77	15,76	40,97	42,22	26,46	--	43	VL
59_B	29,62	42,51	31,36	27,80	27,48	18,13	43,29	44,19	28,61	--	45	VL
59_C	34,14	45,23	33,13	27,78	28,90	22,96	45,97	46,22	28,61	--	48	VL
60_A	29,92	37,88	30,76	21,98	25,77	15,64	39,49	41,8	25,68	--	42	VL
60_B	34,42	41,84	30,95	31,06	27,25	17,97	43,26	44,3	27,61	--	45	VL
60_C	37,81	44,68	32,33	31,13	28,67	22,34	45,94	46,07	27,61	--	48	VL
61_A	45,61	49,76	37,83	33,21	45,57	10,65	52,43	44,22	--	--	53	VL
61_B	46,11	51,43	36,90	34,29	47,15	12,48	53,79	46,33	--	--	54	VL
62_A	45,20	50,87	39,70	33,74	43,95	11,32	52,83	44,25	--	--	53	VL
62_B	45,66	52,38	38,87	35,01	45,41	13,01	54,07	45,74	--	--	54	VL
63_A	38,93	55,91	47,36	33,88	30,86	12,98	56,60	46,85	--	--	57	VL
63_B	40,45	57,37	48,53	35,27	31,98	16,67	58,01	48,47	--	--	58	VL
64_A	37,17	56,98	48,41	32,84	31,92	11,64	57,61	46,51	--	--	58	VL
64_B	39,18	58,17	49,94	34,16	32,99	16,40	58,85	48,07	--	--	59	VL
65_A	38,49	59,45	50,73	31,52	32,94	13,82	60,05	46,94	--	--	60	VL
65_B	40,06	59,96	52,53	32,88	33,65	16,26	60,74	48,49	--	--	61	VL
66_A	46,65	59,21	51,23	23,73	45,00	14,62	60,19	47,65	--	--	60	VL
66_B	47,07	59,81	53,06	24,91	46,89	15,71	61,00	49,47	--	--	61	VL
67_A	45,26	58,02	51,34	25,38	44,99	15,62	59,22	47,87	--	--	59	VL
67_B	45,87	59,08	53,07	26,37	46,91	15,77	60,41	49,63	--	--	61	VL



