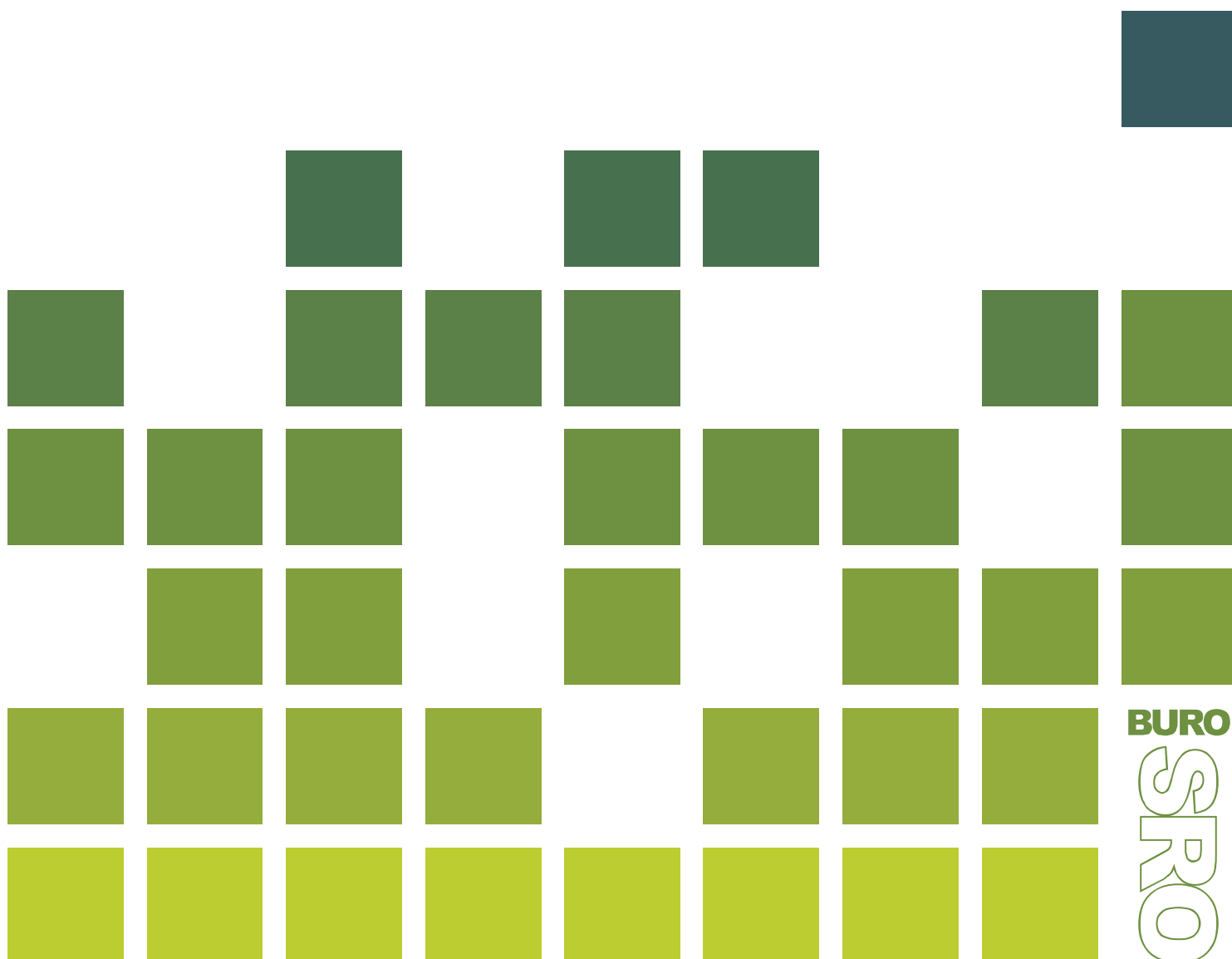


Voortoets stikstofdepositie

Kesteren, Tielsestraat 95

Gemeente Neder-Betuwe



Gegevens over het plan:

Plannaam: Voortoets stikstofdepositie Kesteren, Tielsestraat 95
Datum: 02-10-2019
Projectnummer Buro SRO: 16.90.14

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Vlastuin Group Bv.

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: Dhr. L. Arends
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50
6814 DG te Arnhem
Telefoon: 026 – 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	Doelstelling onderzoek	5
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Maatgevende Natura 2000-gebieden.....	6
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	8
2.1	Landelijke wet- en regelgeving	8
2.2	Voortoets.....	8
2.3	Passende beoordeling	8
Hoofdstuk 3	Berekeningssystematiek.....	9
3.1	Gebruikt rekenmodel.....	9
3.2	Input rekenmodel	9
3.2.1	Bestaand gebruik.....	9
3.2.2	Toekomstig gebruik.....	9
3.2.3	Aanlegfase.....	10
Hoofdstuk 4	Resultaten berekening	12
4.1	Huidig gebruik	12
4.2	Toekomstig gebruik.....	12
4.3	Aanlegfase.....	13
Hoofdstuk 5	Samenvatting en conclusies	15

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

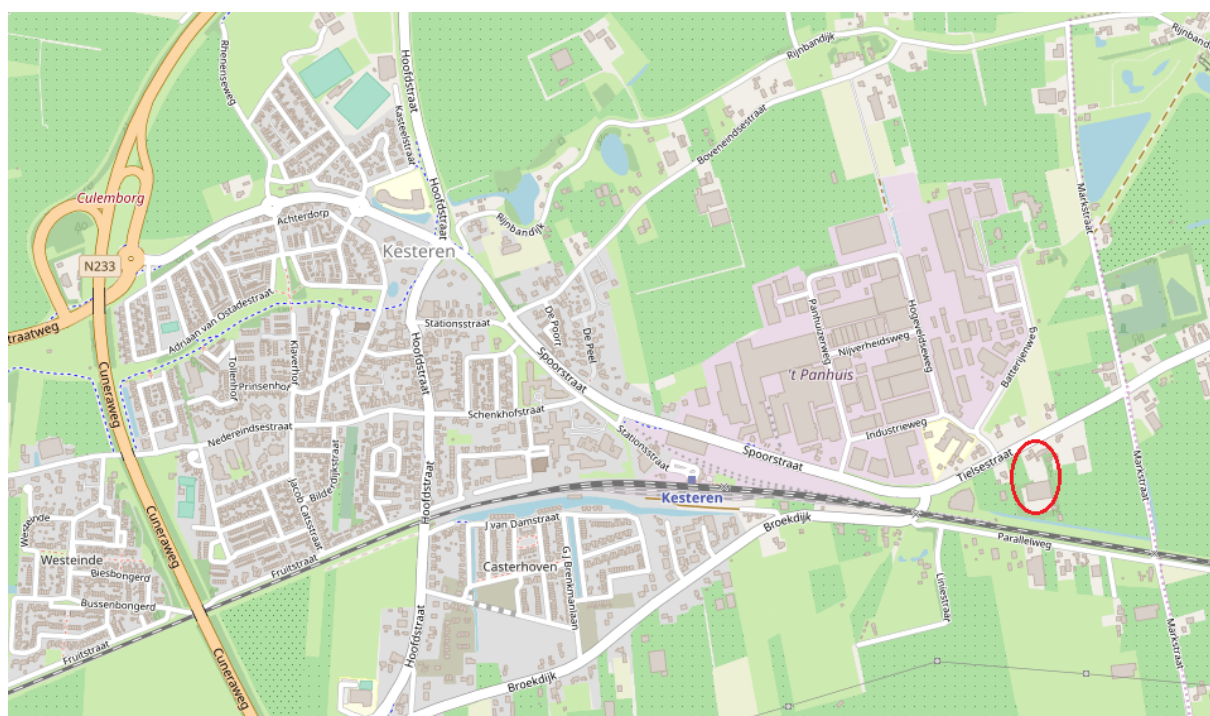
Het voornemen bestaat om de bedrijfslocatie aan de Tielsestraat 95 in Kesteren te herontwikkelen. Hierbij wordt een nieuw bedrijfspand gebouwd. Voor deze ontwikkeling wordt het bestemmingsplan herzien. Doel van dit onderzoek is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten op Natura 2000 gebieden, als gevolg van de activiteiten die het bestemmingsplan mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de toekomstige gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura 2000 gebied berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de berekende resultaten en de conclusie.

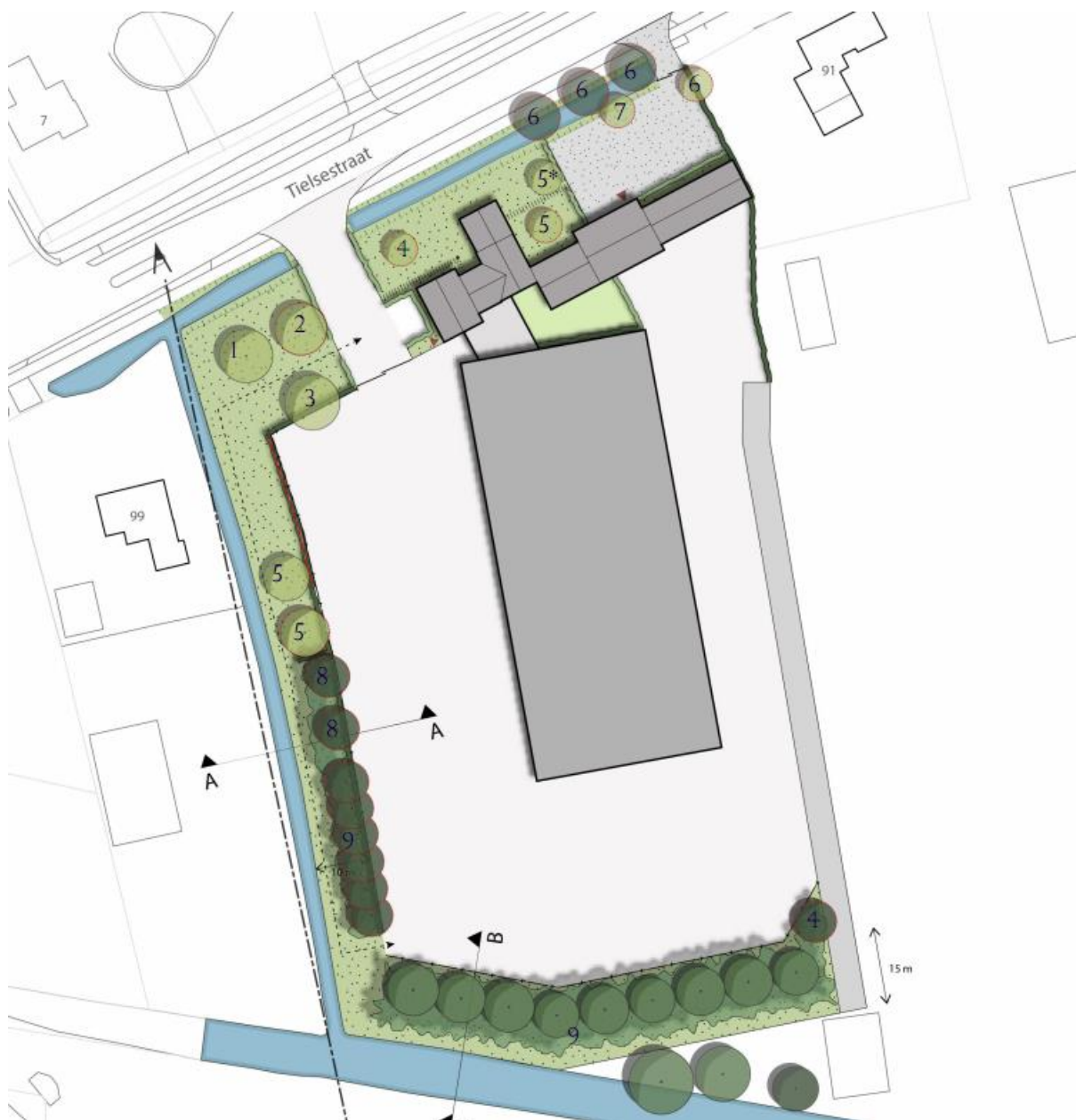
1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied is gelegen aan de Tielsestraat 95 te Kesteren. Onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving.



Ligging van het plangebied

Op het terrein wordt de bestaande bedrijfsbebouwing deels gesloopt. De bebouwing vooraan op het perceel blijft behouden. In de nieuwe situatie is er maximaal 3.500 m² aan bedrijfsbebouwing toegestaan ten behoeve van een landbouwmechanisatie bedrijf.



Landschappelijk inrichtingsplan Tielsestraat 95, ontwerp door Buro SRO

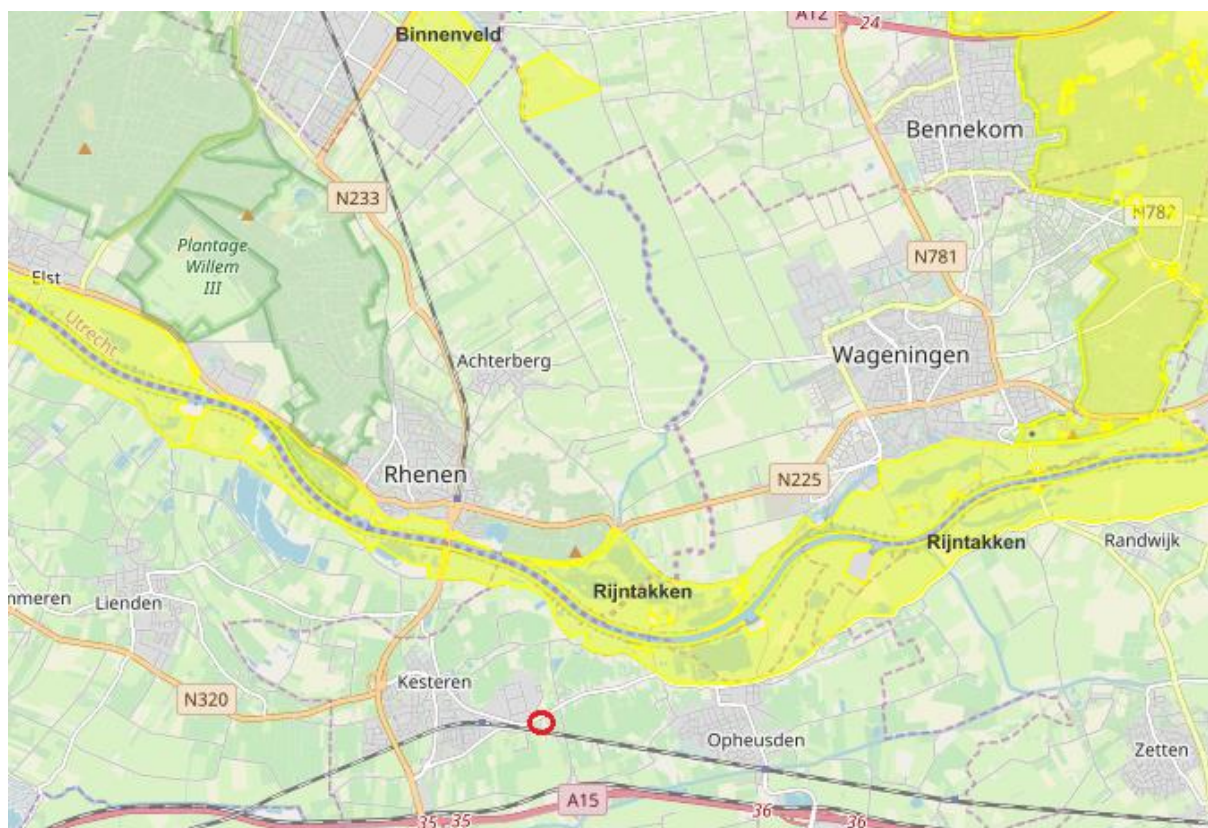
1.3 Maatgevende Natura 2000-gebieden

Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000-gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een plan verwacht kan worden. Voor dit project is vanwege de aard en omvang een straal van 10 km genomen. Het gaat hierbij om de volgende Natura 2000-gebieden:

Naam gebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Rijntakken	1,1 km	April 2014
Veluwe	7,6 km	Juni 2014
Binnenveld	8,0 km	April 2014

Maatgevende Natura 2000 gebieden

Van bovenstaande gebieden wordt in dit rapport in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie. Op de afbeelding hieronder zijn het plangebied en de betreffende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Ligging plangebied in relatie tot de maatgevende Natura 2000-gebieden

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming. Met het verdwijnen van het Programma Aanpak Stikstof is de ontwikkelingsruimte en standaard grenswaarde voor projecten niet meer beschikbaar.

2.2 Voortoets

Een voortoets heeft tot doel te onderzoeken of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor beschermde Natura 2000 gebieden. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

2.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. Als het bevoegd gezag (in veel gevallen Provinciale Staten) op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

Hoofdstuk 3 Berekeningssystematiek

3.1 Gebruikt rekenmodel

De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering in het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

3.2 Input rekenmodel

Belangrijk voor elk rekenmodel is de kwaliteit van de input. In deze paragraaf wordt voor elk onderdeel de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

3.2.1 Bestaand gebruik

Voor het berekenen van de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling op de beschermde natuurgebieden is het noodzakelijk het bestaande en toegestane gebruik te modeleren. Hiervoor geldt als peildatum de datum waarop het definitieve aanwijzingsbesluit van het desbetreffende Natura 2000-gebied. In paragraaf 1.3 is voor elk gebied het vaststellingsbesluit gegeven. Alle gebieden zijn vastgesteld in 2014. Destijds was het huidige gebruik op deze locatie een toeleveringsbedrijf voor de tuinbouwsector en kwekerijsector, met een bedrijfsoppervlakte van circa 3.200 m². De functie van het plangebied is gebaseerd op de opgave van de initiatiefnemer en gecontroleerd met behulp van luchtfoto's en indien van toepassing de aanwezige vergunningen.

Bedrijfsbebouwing

Het bestaande bedrijf heeft de milieucategorie 3.1. De provincie Gelderland heeft kengetallen voor de stikstofuitstoot van bedrijven. Voor bedrijven met milieucategorie 1 t/m 3 geeft de provincie een kengetal van 200 kg NO_x per hectare per jaar, en 10 kg NH₃ per hectare per jaar. Het bedrijf heeft een totale oppervlakte van 16.500 m². Volgens de kengetallen van de provincie veroorzaakt deze bedrijfslocatie een emissie NO_x van 330 kg/j en een emissie NH₃ van 16,5 ton per jaar.

Verkeersbewegingen

Voor de bestemmingswijziging zijn de verkeersbewegingen van het huidige gebruik in kaart gebracht. Op een zeer drukke dag vinden er 40 vervoersbewegingen van zwaar verkeer plaats, en 270 vervoersbewegingen van licht verkeer. Deze gegevens zijn in Aeries ingevoerd als de dagelijkse verkeersbewegingen voor de locatie.

3.2.2 Toekomstig gebruik

Bedrijfsbebouwing

Op de locatie wordt een bedrijfsgebouw gerealiseerd. De totale oppervlakte van de bedrijfslocatie blijft gelijk. De nieuwe functies in het plangebied zijn vergelijkbaar met activiteiten die zijn opgenomen in de Staat van bedrijfsactiviteiten (bijlage 1 bij de regels) die vallen onder milieucategorie 3.2 (vergelijkbaar met SBI 466 en 451). De kengetallen van de provincie Gelderland voor stikstofemissie voor bedrijven van milieucategorie 1 t/m 3 zijn daarom van toepassing. Als gevolg daarvan is de uitstoot van NO_x en NH₃ van de bedrijfsactiviteiten in de berekening in de toekomstige situatie gelijk aan de huidige situatie. Deze gegevens zijn ingevoerd in het model.

Verkeersbewegingen

Het plangebied is gelegen aan de Tielsestraat. Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Hiervoor heeft de initiatiefnemer een raming gemaakt van de te verwachten verkeersbewegingen. De eigenaar verwacht 6 tot 8 voertuigen per dag te ontvangen voor reparatie. Ook verwachten zij dat er per dag 6 tot 8 vrachtwagens naar het plangebied rijden om goederen af te leveren. Deze zware voertuigen veroorzaken 24-32 verkeersbewegingen. Daarnaast is er rekening mee gehouden dat een deel van de klanten per tractor zal arriveren. Hiervoor zijn 8 bewegingen per dag ingepland, waarmee het totaal op 40 verkeersbewegingen van zwaar verkeer per dag. Omdat dergelijke ramingen een zekere mate van onzekerheid meedragen en het bedrijf heeft aangegeven in de toekomst nog uit te willen bieden, is in deze berekening uitgegaan van het dubbele van dit aantal. In de Aeries berekening worden 80 verkeersbewegingen van zwaar verkeer per dag ingevoerd.

Ook voor licht verkeer is een raming gemaakt. Er zijn in de toekomstige situatie circa 7 personeelsleden die met de auto komen. Dit zorgt voor 14 verkeersbewegingen van licht verkeer per dag. Daarnaast zijn er 3 eigen auto's voor service onderweg, die gemiddeld 2 tot 3 keer per dag worden gebruikt. Dat zorgt voor 18 verkeersbewegingen van licht verkeer per dag. Daarnaast komen er klanten met de auto, naar schatting 10 tot 15 per dag, dus circa 30 verkeersbewegingen van licht verkeer per dag. In totaal is er in de toekomstige situatie sprake van circa 62 verkeersbewegingen van licht verkeer per dag. Om rekening te houden de onzekerheid van dergelijke ramingen en de groei in de toekomst, wordt uitgegaan van in totaal 80 verkeersbewegingen van licht verkeer per dag.

Verkeersbewegingen worden in Aeries als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer.

3.2.3 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het project van belang. Bij de realisatie van de bedrijfsbebouwing zijn gedurende korte tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig, ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie. Voor de daadwerkelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Daarom is er op basis van vergelijkbare projecten en ervaringen elders een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die zorgen voor stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van het project 1 jaar duurt.

Mobiele werktuigen

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het realiseren van de ontwikkeling, Voor het invoeren van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt van het aantal draaiuren, type machine en leeftijd van het materiaal waarmee de uitstoot NOx door Aeries is bepaald. De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in Aeries als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de in aanbouw zijnde bedrijfsbebouwing. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen.

Onderstaande tabel toont de ingevoerde mobiele werktuigen.

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Laadschop	100	2012	24
Hijskraan	200	2009	24
Verreiker	60	2012	90
Trilplaat/stamper	10	2012	8
Betonpomp	200	2011	24
Heistelling	200	2011	24

Vermogen

Voor elk werk wordt door een bouwer normaal gesproken een machine ingezet met het laagste vermogen dat werkbaar is voor de uitvoering. Dit omdat machines met een hoger vermogen meer brandstofverbruik hebben. Bij de selectie van het vermogen is dan ook gekozen voor een gemiddeld vermogen passend bij het werk.

Bouwjaar

Voor wat betreft het bouw jaar is gekeken naar de gemiddelde levensduur van de gebruikte werktuigen. Hierbij is aangesloten bij de mediane levensduur (TNO-rapport 2009) van de betreffende werktuigen, afgerond op hele jaren. Het jaar van uitvoering minus de levensduur geeft een goede raming van het gemiddelde bouwjaar van de gebruikte machines.

Draaiuren

Het aantal draaiuren is op basis van vergelijkbare projecten bepaald en waar nodig omgerekend naar de locatiespecifieke omstandigheden.

Verkeersbewegingen

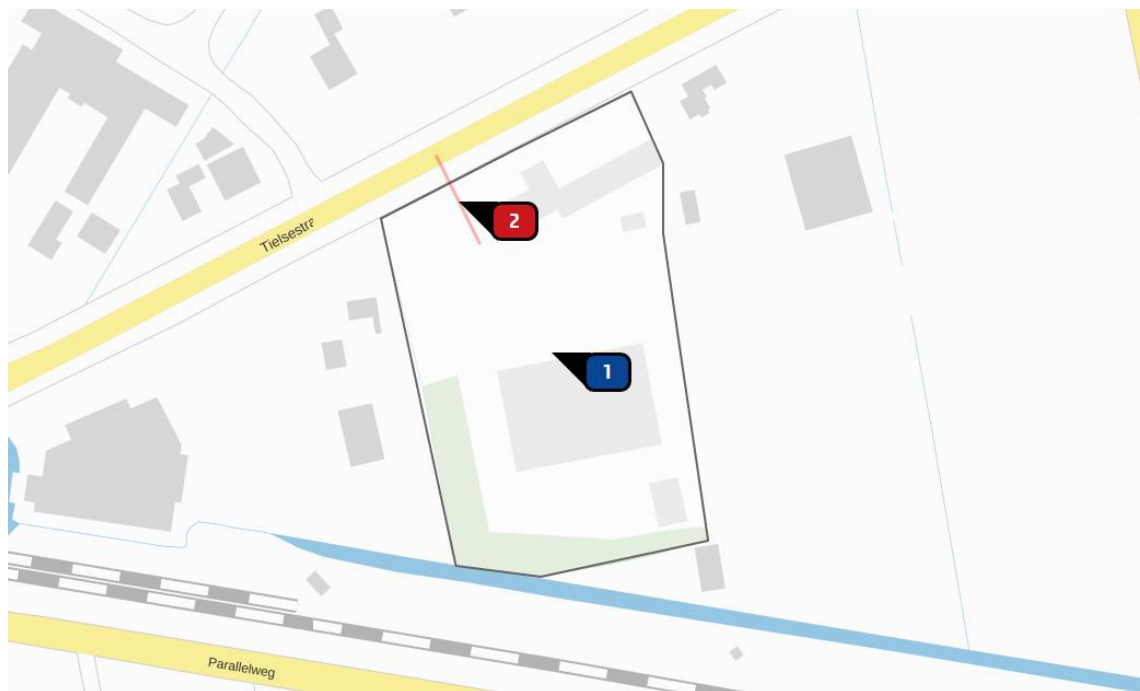
Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden die met de ontwikkeling bezig zijn. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbussen arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één werkbussen zitten. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De schatting van de verkeersbewegingen in de aanlegfase is weergegeven in onderstaande tabel.

Type verkeer	Gem. aantal per jaar
Licht	600
Middelzwaar	90
Zwaar	120

Hoofdstuk 4 Resultaten berekening

4.1 Huidig gebruik

In het Aeriusmodel zijn de aanwezige stikstofbronnen in het huidig gebruik ingevoerd. De berekende stikstofdepositie als gevolg van dit gebruik zal worden vergeleken met de resultaten voor het toekomstig gebruik en de aanlegfase in paragraaf 4.2 en 4.3. Bron 1 betreft de uitstoot van de bedrijfsfunctie en bron 2 betreft de verkeersbewegingen van en naar het bedrijf.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aerius toekomstig gebruik

bedrijfslocatie

Conform de gegevens in paragraaf 3.2.1 is voor de bedrijfslocatie een uitstoot van 330 kg/j aan NO_x en 16,5 kg/j aan NH₃ ingevoerd.

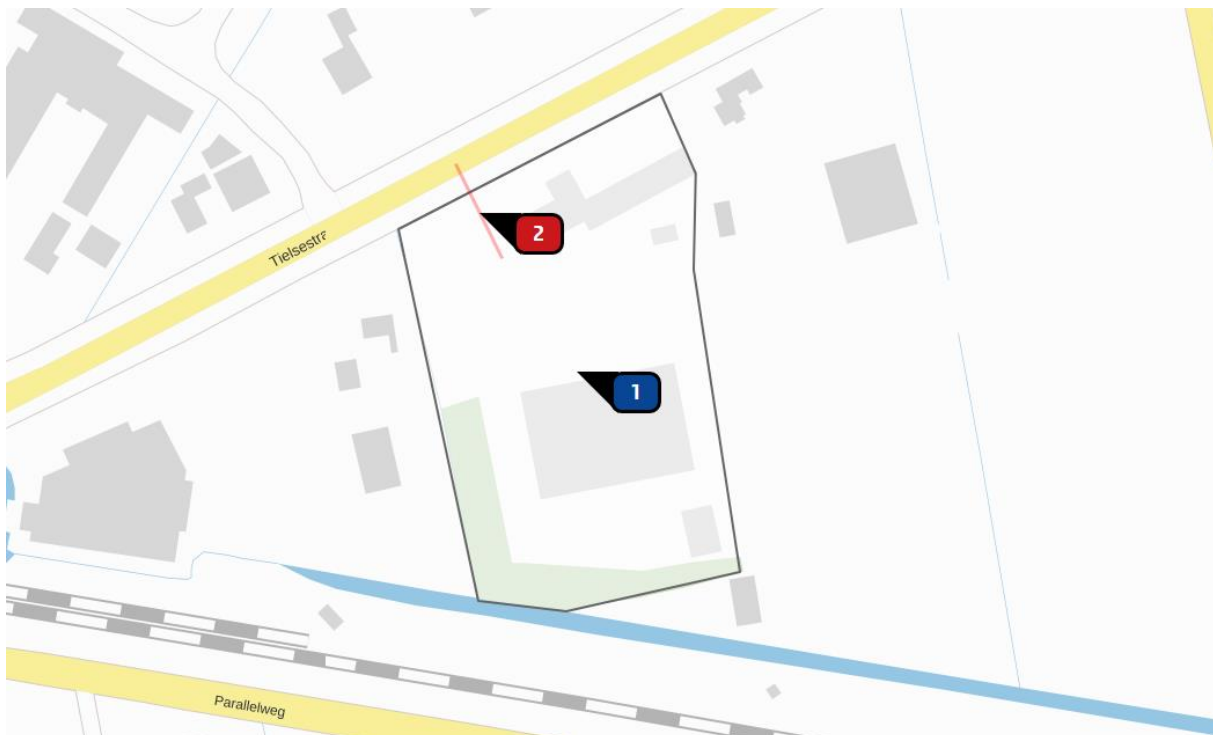
Toename emissies door verkeersbewegingen

Met betrekking tot het wegverkeer over bron 2 wordt uitgegaan van 270 verkeersbewegingen per dag voor licht verkeer en 40 verkeersbewegingen per dag voor zwaar verkeer. Uit de berekening volgt dat de uitstoot van NO_x als gevolg van de verkeersbewegingen 3,0 kg/j bedraagt.

Type verkeersbeweging	Uitstoot NO _x in kg/j	Uitstoot NH ₃ in kg/j
Licht verkeer	1,1	0,0
Zwaar verkeer	1,9	0,0
Totaal	3,0	0,0

4.2 Toekomstig gebruik

In het model is de beoogde situatie ingevoerd. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. Bron 1 betreft de uitstoot van de bedrijfsfunctie en bron 2 betreft de verkeersbewegingen van en naar het toekomstige bedrijf.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aerius toekomstig gebruik

Bedrijfslocatie

Conform de gegevens in paragraaf 3.2.2 is voor de bedrijfslocatie een uitstoot van 330 kg/j aan NO_x en 16,5 kg/j aan NH₃ ingevoerd.

Toename emissies door verkeersbewegingen

Met betrekking tot het wegverkeer over bron 2 wordt uitgegaan van 80 verkeersbewegingen per dag voor licht verkeer en 80 verkeersbewegingen per dag voor zwaar verkeer. Uit de berekening volgt dat de uitstoot van NO_x als gevolg van de verkeersbewegingen 4,1 kg/j bedraagt.

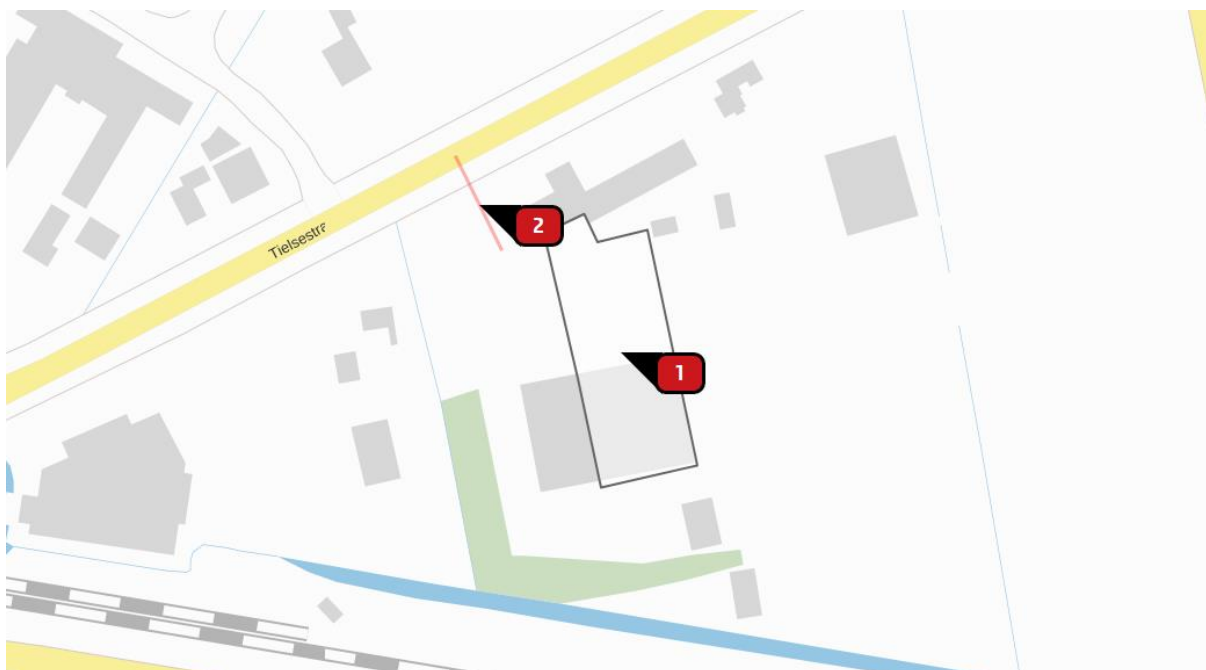
Type verkeersbeweging	Uitstoot NO _x in kg/j	Uitstoot NH ₃ in kg/j
Licht verkeer	0,3	0,0
Zwaar verkeer	3,8	0,0
Totaal	4,1	0,0

Stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden

De toename in de uitstoot van NO_x als gevolg van het toekomstig gebruik zorgt niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden ten opzichte van het huidige gebruik.

4.3 Aanlegfase

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1 betreft de mobiele werktuigen en bron 2 betreft de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aerijs aanlegfase

Toename emissies door mobiele werktuigen

Uit navolgende tabellen volgt dat door de mobiele werktuigen in de aanlegfase (conform paragraaf 3.2.3) de uitstoot van NO_x 32,7 kg/j bedraagt.

Type werktuig	Uitstoot Nox in kg/jaar	Uitstoot NH ₃ in kg/jaar
Laadschop	5,0	0,0
Hijskraan	8,6	0,0
Verreiker	13,0	0,0
Trilplaat/stamper	0,1	0,0
Betonpomp	8,6	0,0
Heistelling	8,4	0,0
Totaal	32,7	0,0

Toename emissies door verkeersbewegingen

Uit navolgende tabellen volgt dat door de verkeersbewegingen in de aanlegfase (conform paragraaf 3.2.3) de uitstoot van NO_x 0,0 kg/j bedraagt.

Type verkeersbeweging	Uitstoot NO _x in kg/j	Uitstoot NH ₃ in kg/j
Licht verkeer	0,0	0,0
Middelzwaar verkeer	0,0	0,0
Zwaar verkeer	0,0	0,0
Totaal	0,0	0,0

Stikstofdepositie de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NO_x als gevolg van de mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen in de aanlegfase zorgt niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden ten opzichte van het huidige gebruik.

Hoofdstuk 5 Samenvatting en conclusies

De berekening ten behoeve van de Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van een aanpassing van de bestemming. Het plan voorziet in het herontwikkelen van een bedrijfslocatie. Het plangebied is gelegen aan de Tielsestraat 95 in Kesteren.

In het huidige gebruik is in het plangebied een bedrijfslocatie van circa 16.500 m² aanwezig. Volgens de kengetallen die de provincie Gelderland biedt voor bedrijven met milieucategorie 3 of lager, stoot een bedrijf van een dergelijke omvang 330 kg/j aan NO_x en 16,5 kg/j uit. De verkeersbewegingen van en naar het bedrijf veroorzaken een uitstoot van 3,0 kg/j aan NO_x.

Bij de herontwikkeling blijft de oppervlakte van de bedrijfslocatie gelijk, en het nieuwe bedrijf heeft een vergelijkbare milieucategorie. De uitstoot van NO_x en NH₃ van deze bedrijfslocatie zal op basis van de kengetallen van de provincie Gelderland gelijk blijven. Door de herontwikkeling van het bedrijf zal een verkeersgeneratie optreden van maximaal 80 bewegingen per dag voor licht verkeer en 80 bewegingen per dag van zwaar verkeer. De uitstoot (NO_x) als gevolg van deze verkeersbewegingen bedraagt 4,1 kg/j. De verkeersbewegingen veroorzaken geen meetbare emissie van NH₃. Het toekomstig gebruik van de bedrijfslocatie veroorzaakt ten opzichte van het huidige gebruik geen bijdrage aan de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j.

De aanlegfase zal 1 jaar in beslag nemen. Op basis van de inschatting van de activiteiten die stikstofuitstoot met zich meebrengen, is de Aeriusberekening uitgevoerd. In deze periode zal de emissie NO_x als gevolg van de verwachte verkeersbewegingen van de werklieden 0,0 kg/j bedragen. De emissie NO_x als gevolg van het ingeschatte gebruik van mobiele werktuigen zal 32,7 kg/j bedragen. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen veroorzaken geen meetbare emissie van NH₃. De herontwikkeling van de bedrijfslocatie veroorzaakt ten opzichte van het huidige gebruik geen bijdrage aan de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase is er ten opzichte van het huidige gebruik geen sprake van een bijdrage aan de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is dus geen sprake van significante effecten op beschermde Natura 2000 gebieden, het aanvragen van een Wnb-vergunning is daarom niet nodig voor dit project.



buro-sro.nl