



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

Omgevingsdienst Rivierenland
t.a.v. de heer H. Gorter
J.S. de Jongplein 2
4001 WG TIEL

Sector Brandweer
Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 2 augustus 2021
Betreft: Zaaknummer 2021-002697
Advies EV bestemmingsplan Pottumsche
Veld Kesteren

Contactpersoon
M. van Haaften BPM
06-53143189

michel.van.haaften@vrgz.nl

Referentie: Z/21/017506
Bijlage(n): 0

Geachte heer Gorter,

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gevraagd om een advies te geven over het bestemmingsplan Pottumsche Veld te Kesteren. Het betreft de voorgenomen ontwikkeling van tweehonderdvijfentwintig woningen. In deze brief treft u ons advies aan. De inhoud mag u lezen als een advies voor een optimalisering van veiligheidsaspecten. Daar waar harde wettelijke normen in het geding zijn, zal daar expliciet op worden gewezen.

Het plan

Het plan Pottumsche Veld betreft de laatste fase van de uitbreidingswijk Casterhoven te Kesteren. In dit plan worden tweehonderdvijfentwintig grondgebonden woningen gerealiseerd. De initiatiefnemer heeft een rapport aangeleverd met betrekking tot de verantwoording van het groepsrisico. Uw adviesaanvraag aan ons is tweeledig, een maatwerkadvies op grond van het Bevt en een akkoord te geven op een standaardtekstparagraaf.

Beoordeling

In de nabijheid van de planlocatie zijn de volgende relevante risicobronnen aanwezig (bron: *Risicoregister Gevaarlijke Stoffen/Risicokaart, Provinciale signaleringskaart, scenarioboek Externe Veiligheid*).

De planlocatie ligt:

- Binnen het invloedsgebied van de provinciale weg N233, tevens binnen de 200 meterzone;
- Binnen het invloedsgebied van het toxische scenario van de basisnetroute weg: Rijksweg A15;
- Binnen het invloedsgebied van het toxische scenario van de basisnetroute spoor: Betuweroute;

N233

De Omgevingsdienst heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gevraagd om de situatie van het Pottumsche Veld nader te beschouwen voor de N233.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het brandbare- en toxische scenario van de N233. Uit het onderzoek blijkt dat de 10% oriëntatiewaarde voor groepsrisico niet wordt overschreden. Dit doordat er een relatief laag vervoersintensiteit van gevaarlijke stoffen over de N233 plaatsvindt, in combinatie met een relatief lage personendichtheid.

Bij deze toekomstige ontwikkeling binnen 200 meter van de N233 is een uitgebreide beoordeling van het groepsrisico daarom niet nodig. Een beperkte verantwoording van het groepsrisico (c.q. een beschouwing van de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid) is echter wel nodig bij het toelaten van (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van de N233 (355 meter in verband met transport van brandbare gassen).

In het rapport “verantwoording groepsrisico Pottumsche Veld te Kesteren” van Krachten is in twee paragrafen nader ingegaan op de bestrijdbaarheid/beheersbaarheid en de zelfredzaamheid. Hierover heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid geen nadere aanvullingen. De initiatiefnemer geeft verder aan dat er geen functies in het plangebied komen die bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen. We adviseren om deze functies in het bestemmingsplan uit te sluiten.

Standaardtekst verantwoording voor het groepsrisico

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gevraagd om een advies te geven over het bestemmingsplan Pottumsche Veld te Kesteren. Met dit plan wil de initiatiefnemer tweehonderdvijfentwintig woningen realiseren als uitbreiding van de nieuwbouwwijk Casterhoven. De omgevingsdienst Rivierenland is voornemens een standaardtekst toe te passen in het kader van de verantwoording van het groepsrisico inzake het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). De locatie ligt namelijk binnen het invloedsgebied van het toxische scenario vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over het Spoortracé Betuweroute en de Rijksweg A15.

Conclusie

Op basis van de aangeleverde documenten voor het bestemmingsplan Pottumsche Veld hebben wij geen opmerkingen over het rapport “verantwoording groepsrisico Pottumsche Veld te Kesteren” van Krachten met betrekking tot de verantwoording van het groepsrisico van de N233. Daarnaast gaat de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid akkoord met het toepassen van de standaardtekst voor de verantwoording van het groepsrisico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortracé Betuweroute en de Rijksweg A15.

Vragen en informatie?

Heeft u vragen over deze brief? Neemt u dan gerust contact op met bovenvermelde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid,

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet persoonlijk ondertekend.