



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting nieuwe supermarkt op woningen omgeving te Kesteren

Versie 10 december 2021



opdrachtnummer

21-060

datum

10 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

030-2679198

auteur

Peter van der Boom



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
1.1 Locatie	3
1.2 Onderzoek	3
1.3 Grenswaarden	4
2 UITGANGSPUNTEN	9
2.1 Bedrijfsactiviteiten	9
2.2 Bronvermogensniveaus	11
3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE	13
3.6 Verkeersaantrekkende werking	20
4 CONCLUSIES	21
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$	21
4.2 Maximale geluidniveaus	21
4.3 Maatregelen en het BBT-principe	22
4.4 Verkeersaantrekkende werking	23
4.5 Ruimtelijke inpassing	23
4.6 Trillingen	24
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina i

datum
10 december 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op de omgeving van een nieuw te realiseren supermarkt aan de Hoofdstraat te Kesteren. Op de plaats van de huidige bebouwing wordt een supermarkt gerealiseerd met 5 bovenwoningen. Tevens wordt de Hoofdstraat daarbij in westelijke richting verlegd. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een (aanpassing van het) bestemmingsplan. In het onderzoek wordt de geluidbelasting vastgesteld op de bestaande en nieuw te realiseren woningen.

Langtijdgemiddelde niveaus

Bestaande woningen

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij en rondom de winkels bedraagt in de immissiepunten 1 - 16 bij de bestaande woningen hooguit 50 dB(A) overdag, 44 dB(A) in de avond en 34 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de richtwaarden in de punten niet overschreden.

Nieuwe woningen

Op de gevels van de nieuwe woningen (appartementen boven de supermarkt) ligt de geluidbelasting op 57 dB(A) overdag, 49 dB(A) in de avond en 51 dB(A) in de nacht, d.w.z. in alle periodes (maximaal 11 dB(A)) boven de richtwaarden conform hoofdstuk 1. Het rijden van de personenauto's over de parkeerplaatsen en het laden/lossen van de vrachtwagen aan de noordzijde zijn daarbij overdag maatgevend. In de nacht is het laden/lossen en de rijbeweging van de vrachtwagen(s) maatgevend.

Maximale geluidniveaus

Bestaande woningen

De maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ t.g.v. passerende personenauto's, winkelwagens en vrachtauto's bedragen in de immissiepunten bij de bestaande woningen hooguit 67 dB(A) overdag, 62 dB(A) in de avond en 68 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de richtwaarden in de punten 12, 14 - 16 in de nacht overschreden t.g.v. vrachtwagenpassages. Overdag liggen de piekniveaus t.g.v. uitsluitend personenauto's en winkelwagens (dus zonder vrachtwagens en laden/lossen) bij bestaande woningen niet hoger dan 67 dB(A). In de dag en avond worden de richtwaarden niet overschreden en in de nacht evenmin, aangezien daar alleen de vrachtwagen/laden/lossen bepalend is.

opdrachtnummer

21-060

datum

10 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

030-2679198

auteur

Peter van der Boom



Nieuwe woningen

Bij de nieuwe woningen ligt het maximale geluidniveau overdag en in de nacht op hooguit 87 dB(A) t.g.v. de vrachtwagen en het laden/lossen. Zonder deze activiteiten liggen de maximale geluidniveaus niet hoger dan 72 dB(A) overdag en 72 dB(A) in de avond (t.g.v. het laden/lossen, de personenauto's en de winkelwagens).

Ruimtelijke toets

De gemeente stelt de grenswaarden vast. Bij overschrijding van de richtwaarden voor het gebied zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de gemeente afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden. Ook kan worden overwogen om stap 4 uit de VNG-brochure te volgen.

Indien er geen aanpassingen in de huidige opzet zijn, zijn – samengevat – de volgende opties mogelijk:

- Beperken van laden/lossen tot de dagperiode (07 – 19 uur) en daarbij aansluiten bij het Activiteitenbesluit.
- Overkapping van de laadlospositie cq inpandig laden/lossen vrachtwagens.
- Toepassing dove gevels bij woningen direct boven de laad/lospositie.
- Toepassing van gevels met hoge geluidwering opdat bij de nieuwe woningen aan de binneneisen kan worden voldaan.

onderwerp

geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer

21-060

bestand

21-060r2

bladzijde

pagina 2

Met het treffen van enkele adequate maatregelen zal er geen sprake zijn van onaanvaardbare geluidhinder bij omwonenden. Het geluid van de supermarkt zal vermoedelijk worden gemaskeerd door gebiedseigen geluiden zoals verkeer.

Er is dan sprake van een goed woon- en leefklimaat en de supermarkt zal niet worden beperkt in haar bedrijfsvoering.

Het ligt voor de hand om de noordelijke gevel van de nieuwe woningen als dove gevel uit te voeren; dit heeft ook voordelen voor de geluidbelasting binnen t.g.v. wegverkeer (op de openbare weg).

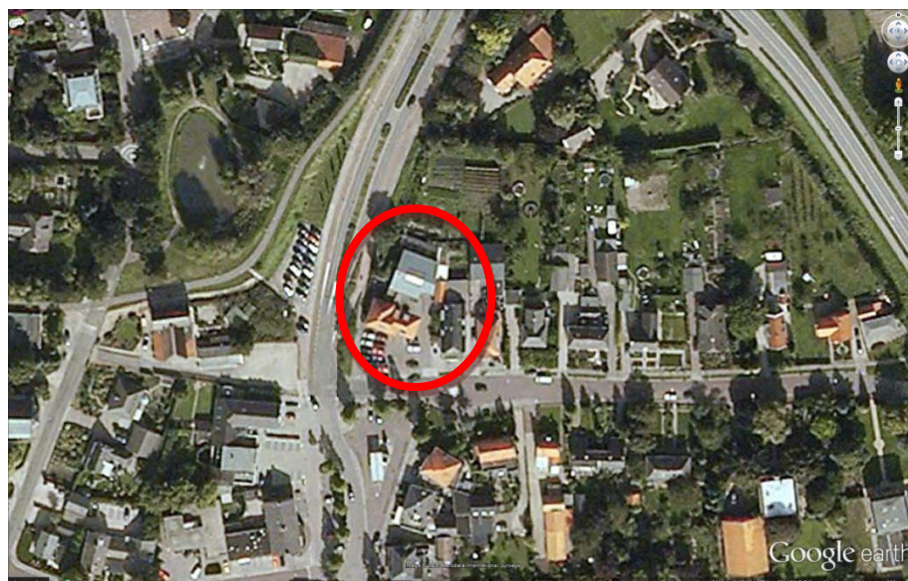


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op de omgeving van een nieuw te realiseren supermarkt aan de Hoofdstraat te Kesteren. Op de plaats van de huidige bebouwing wordt een supermarkt gerealiseerd met 5 bovenwoningen. Tevens wordt de Hoofdstraat daarbij in westelijke richting verlegd. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een (aanpassing van het) bestemmingsplan. In het onderzoek wordt de geluidbelasting vastgesteld op de bestaande en nieuw te realiseren woningen.

1.1 Locatie

De locatie ligt binnen de bebouwde kom van Kesteren langs de Hoofdstraat. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

1.2 Onderzoek

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 3



1.3 Grenswaarden

De ruimtelijke ordening en het milieubeleid zijn gericht op het handhaven van een goede kwaliteit van het leefmilieu. Bij nieuwe ontwikkelingen kan daartoe gebruik worden gemaakt van de zgn. milieuzonering, daaruit volgt welke afstanden minimaal moeten worden aangehouden tussen inrichtingen / activiteiten en woningen. Dat dient een tweeledig doel:

- Het beperken van hinder bij omwonenden.
- En borgen van voldoende geluidruimte voor inrichtingen.

In deze toets speelt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 een belangrijke rol. Afhankelijk van het type omgeving – rustige woonwijk of gemengd gebied – geeft deze brochure richtafstanden.

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies, zoals bedrijven of kantoren, voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid en gebieden langs de hoofdinfrastructuur kunnen als gemengd gebied worden beschouwd.

Voor een rustige woonwijk wordt een richtwaarde voor de geluidbelasting op woningen van 45 dB(A) dag- en etmaalwaarde aangehouden en voor gemengd gebied (wonen en werken) een waarde van 50 dB(A). In dit laatste gebied kunnen de afstanden daarom kleiner zijn.

Onderstaande tabel I.1 geeft een overzicht van de richtafstanden tot diverse bedrijfscategorieën alsmede een inschatting van het bijbehorende bronvermogensniveau L_w (etmaalwaarde) conform de Handreiking Zonebeheerplan uit 2006, uitgaande van een woonwijk inclusief marge, aangevuld met eigen ervaringen en de waarden van andere adviesbureaus. Voor gemengd gebied liggen de bronvermogens 5 dB(A) hoger

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 4



TABEL I.1	Richtafstanden en bronvermogensniveau L _w per inrichting / kavel					
vestigingstype/ milieucategorie	Richtafstand in meters		L _w [dB(A)] incl. marge ¹ obv woongebied			
	Woon- gebied	Gemengd gebied	Puntbron ²	Kavel In m ²	dB(A)/m ² kavel	Indicatief vaak gehanteerd dB(A)/m ²
cat. 1	10	0	79	1000	49	50
cat. 2	30	10	89	2000	56	50-55
cat. 3.1	50	30	93	3000	58	55-57
cat. 3.2	100	50	99	5000	62	55-60
cat. 4.1	200	100	105	10000	65	60-63
cat. 4.2	300	200	108	10000	68	60-66

1 inclusief marge i.v.m. afmetingen terrein van de inrichting.

2 Op basis van woongebied; gemengd gebied 5 dB(A) hoger.

Voor de beoordeling wordt het stappenplan uit de VNG-brochure gehanteerd:

Stappenplan

Stap 1

In het geval dat de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 65 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

en voor het gebiedstype gemengd gebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

en voor het gebiedstype gemengd gebied:

onderwerp

geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer

21-060

bestand

21-060r2

bladzijde

pagina 5



- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

Inpassing is in stap 3 mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van gemeentelijk geluidbeleid.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 is buitenplanse inpassing veelal niet mogelijk. Het bevoegd gezag kan wel tot inpassing overgaan dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Toetsing akoestisch onderzoek

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt onderzocht of aan de eisen uit de VNG-brochure kan worden voldaan, zodat zowel een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd als voldoende akoestische ruimte resteert voor bedrijven. Daartoe worden de activiteiten van het bedrijf gemodelleerd en de geluidbelasting op de omgeving berekend en getoetst aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor gemengde gebieden.

Voor de maximale geluidniveaus is vooralsnog uitgegaan van waarden die 20 dB(A) boven de equivalente niveaus liggen, dus op 70, 65 en 60 dB(A) in de dag, avond en nacht (zie hoofdstuk 5, VNG-brochure).

Activiteitenbesluit

De meeste bedrijven vallen onder het regiem van het Activiteitenbesluit. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden de waarden in tabel I.2 (cf 2.17a en 2.17c, voor agrarische bedrijven 2.17e, glastuinbouw, 2.17f).

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 6



TABEL I.2	Grenswaarden in dB(A) woning tgv inrichting					
Ref. punt	Dag (07:00 – 19:00 uur)		Avond (19:00 – 23:00 uur)		Nacht (23:00 – 07:00 uur)	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
Gevel gevoelige gebouwen in/aanpandige woningen ¹	50 35	70 55	45 30	65 50	40 25	60 45
	Grenswaarden woning/ 50 m grens inrichting op gezoneerd industrieterrein					
Gevel gevoelige gebouwen	50	-	45	-	40	-
	Grenswaarden woning, inrichting op industrieterrein					
Gevel gevoelige gebouwen in/aanpandige woningen ¹	55 35	75 55	50 30	70 50	45 25	65 45

1 In geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten

De waarden voor agrarische bedrijven en glastuinbouwbedrijven gelden niet in een gebied waar krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn opgesteld. Daar gelden de waarden uit deze verordening.

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 1 opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Het Activiteitenbesluit biedt (voor de nacht) mogelijkheden af te wijken van de standaardgrenswaarden:

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 7

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) indien binnen geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.



4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere grenswaarden vaststellen voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in [artikel 2.21](#).

Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 8



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit rijbewegingen op het terrein en installaties (koeling, luchtbehandeling). De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag.

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Installaties e.d.

- De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zaterdag in de dag en (koop)avond.
- Rekening wordt gehouden met installaties op het dak welke tijdens de productie in bedrijf zijn. Het betreft een koelinstallatie die overdag 100% in bedrijf kan zijn en in de avond en nacht (lagere temperaturen) respectievelijk 50 en 25% van de tijd (of % van het vermogen, minder fans in werking). De luchtbehandelingkast heeft een zeer geringe geluidemissie (eis leverancier < 45 dB(A) op 5 m); de geluidemissie van deze installatie is daarom buiten beschouwing gelaten.

Transport, laden en lossen

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag en in de vroege ochtend als aangegeven op bijgaande tekeningen in bijlage I. Het laden/lossen is alleen relevant i.v.m. de piekniveaus.
- Aan- en afvoer van producten / afval vindt plaats over route I tussen 06:00 – 19:00 uur; maximaal 1 transport (zware en middelzware vrachtwagens) per dag. In de nacht (06 - 07 uur, meestal brood e.d.) komt hooguit 1 vrachtwagen.
- Eventueel gekoelde trailers dienen de koeling uit te zetten zodra ze het terrein oprijden. De bijdrage daarvan aan de geluidbelasting op de woningen zal anders veel te groot zijn.
- De personenwagens (klanten/personeel) volgen de routes II-V; het gaat in totaal om 1062 autobewegingen, conform de CROW-rekenmethodiek uitgaande van in totaal 660 m² bruto winkelloppervlak (supermarkt, kengetal 155,5 vervoersbewegingen per 100 b.v.o.) en 8 appartementen (kengetal 4.5). Voor de supermarkt gaat het om 1026 bewegingen (513 auto's). Verondersteld is dat de personenauto's de routes II t/m V volgen

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 9



(rijden heen en terug, d.w.z. 1 auto = 2 bewegingen). Op een drukke dag – maatgevend voor het akoestische onderzoek – zal ca. 25% route II volgen, 25% route III, 25% route IV en 25 % route V). Voor route IV is verondersteld dat alle auto's vanaf de noord – of zuidzijde komen; de routes IVb en c verwerken elk 50% van de totale hoeveelheid. 10% van de auto's komt in de avond, waarbij nagenoeg alle auto's dicht bij de supermarkt zullen parkeren (dus via de routes II en III). De rijroutes zijn aangegeven op tekening 1 in bijlage I. Route III ligt volledig op de openbare weg maar is in dit onderzoek meegenomen. Route II is aan de zuidzijde gesloten voor personenauto's (dus toegang via noordzijde).

- Het parkeren van auto's geschiedt verspreid over het hele parkeerterrein.
- Het rijden met winkelwagentjes op klinkerbestrating is meegenomen: ca 1 minuut per klant, inclusief terugplaatsing in de rij (piek). De winkelwagentjes zijn verdeeld over de rijroutes (van de personenauto's).

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)

- Akoestisch relevante afwijkende bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS, maximaal 12 x per jaar)

- Akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de activiteiten op het terrein met de duur en de positie op een maatgevende dag. Tabel II.1b geeft een overzicht van de rijbewegingen op het terrein. De rijroutes zijn aangegeven op tekening 1 in bijlage I. Een auto die aankomt en weer vertrekt zorgt voor 2 rijbewegingen.

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 10

TABEL II.1: overzicht	Tijdstip en duur (uren)			Positie
	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Activiteiten				
Koeling (tafelkoeler)	12	2	2	K
Winkelwagens (obv 513 auto's/etmaal)	8.0	0,86	-	Bij routes



TABEL II.1b: overzicht		Aantal rijbewegingen per etmaal (maximaal) ¹			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
I	Vrachtwagens	2	0	2	4
II	Personenauto's noord west ²	239	53	0	292
III	Personenauto's noord oost	239	53	0	292
IVa	Personenauto's zuid oostz	120 ³	0	0	239
IVb	Pers. auto's ZO noordzijde	120 ¹	0	0	120
IVc	Pers. auto's ZO zuidzijde	120 ¹	0	0	120
V	Personenauto's noord	239	0	0	239

- 1 In totaal parkeren route IV 239 bewegingen
- 2 Op de openbare weg
- 3 Doorgaande route: 239 bewegingen -> 120 auto's

Verondersteld is dat de rijbewegingen van en naar de parkeerplaats/winkels en het manoeuvreren van de vrachtwagens aan de nieuwe activiteit kan worden toegerekend. Er is daarom geen onderscheid gemaakt tussen activiteiten op de openbare weg en eventueel het grondgebied van de winkels.

2.2 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is verwaarloosbaar klein rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen (< 70 dB(A)), de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken.

Stationaire installaties (buiten)

Uitgegaan is van een afzuig- cq koelinstallatie met een maximaal gezamenlijk bronvermogensniveau van 75 dB(A), d.w.z. een gemeten waarde op 5 m afstand van 52 dB(A) (gemeten boven een harde bodem). Deze eis moet aan de leverancier worden gesteld.

Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen. Voor een langzaam rijdende vrachtwagen geldt een bronvermogensniveau van 103 dB(A) met pieken tot 110 dB(A) (t.g.v. remmen en optrekken, dichtslaan portieren e.d.). Een manoeuvrerende vrachtwagen heeft een bronvermogen van 99 dB(A). Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 98 dB(A) (cf jurisprudentie). Het parkeren van auto's is verdisconteerd in de rijroutes naar de parkeerplaatsen (parkeren gaat bij zeer lage snelheid). De pieken zijn als afzonderlijke puntbron in de berekeningen meegenomen.

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 11



Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel II.2 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL II.2	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A)		
Geluidbron	L_{wr} in dB(A)		Opmerkingen
	Gemiddeld	piek	
vrachtwagen langzaam rijdend	103	110	ca 10 km/uur, piek remmen e.d.
personenauto langzaam rijdend	90	98	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
laden/lossen	87	110	afgeschermd nvt;
winkelwagens op klinkers	87	95	piek bij terugzetten in rij
koel/afzuiginstallatie	75	75	eis leverancier

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 12



3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- immissiepunten bij de meest nabijgelegen bestaande en nieuwe woningen op 1.5 en 5.0 m boven maaiveld (en waar nodig op 7.5 m).

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999) zijn de gevelreflecties in de geluidgevoelige objecten niet in de berekende geluidbelasting verwerkt; berekend zijn derhalve de invallende geluidniveaus.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn. gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 13



3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 14



3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in tabel I van bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca. 10 km/uur voor de vrachtwagens en 15 km/uur voor de personenauto's). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 2.5 m met een bronpunt in het midden daarvan. Tabel I in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b .

3.4 Geluidbelasting

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk.

Voor de punten 20-29 is de hoogste waarde van de resultaten op 5.0 en 7.5 m gegeven. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

Tussen haakjes staan – bij de punten waar overschrijdingen van de richtwaarden optreden - de waarden *zonder* bijdrage van de vrachtwagen incl. laden /lossen.

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 15



TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
		tgv alle bronnen						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			richtwaarden gemengd gebied			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Stationsstraat 5	41	39	11	50	45	40	0
2	Stationsstraat 5	42	37	21	50	45	40	0
3	Stationsstraat 2	45	42	20	50	45	40	0
4	Hoofdstraat 5	50	44	19	50	45	40	0
5	Hoofdstraat 7	45	39	18	50	45	40	0
6	Hoofdstraat 7	48	38	18	50	45	40	0
7	Hoofdstraat 9	47	38	20	50	45	40	0
8	Hoofdstraat 6-10	46	39	24	50	45	40	0
9	Hoofdstraat 6	46	40	25	50	45	40	0
10	Hoofdstraat 4	43	38	23	50	45	40	0
11	Hoofdstraat 2	46	41	26	50	45	40	0
12	Hoofdstraat 2	46	43	29	50	45	40	0
13	Rijnbandijk 187	34	36	23	50	45	40	0
14	Hoofdstraat 1	43	39	34	50	45	40	0
15	Dorpsplein 2	39	37	32	50	45	40	0
16	Dorpsplein 2	40	37	32	50	45	40	0
20	Nieuw	49	45	40	50	45	40	0
21	Nieuw	49	46	36	50	45	40	1
22	Nieuw	50	48	34	50	45	40	3
23	Nieuw	49	47	29	50	45	40	2
24	Nieuw	50	47	14	50	45	40	2
25	nieuw	52	49	13	50	45	40	4
26	Nieuw	51	48	13	50	45	40	3
27	Nieuw	48	45	19	50	45	40	0
28	Nieuw	54 (53)	48	47 (20)	50	45	40	7 (3)
29	Nieuw	57 (53)	48	51 (16)	50	45	40	11 (3)

onderwerp
geluidbelasting
industrialawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 16



3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i -waarden) in de immissiepunten. Deze L_i -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddelde waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus. Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. vrachtwagen-bewegingen
- optrekken/remmen van vrachtwagens/laden/lossen: piekbron 110 dB(A).
- t.g.v. personenauto-bewegingen verhoogd met 8 dB(A) t.g.v. het remmen cq optrekken en portieren (gemiddeld bronvermogen 90 dB(A), piekbronvermogen 98 dB(A)).
- t.g.v. passages van voertuigen.
- T.g.v. wegzetten winkelwagentjes (piekbron 95 dB(A)).

Tabel III.2 geeft de resultaten. In de nacht (23 – 07 uur) betreft het alleen vrachtverkeer, in de avond alleen personenverkeer. Voor de punten 20-29 is de hoogste waarde van de resultaten op 5.0 en 7.5 m gegeven.

Tabel III.3 geeft de maximale geluidniveaus t.g.v. uitsluitend de personenauto's (dus zonder vrachtwagenbevoorradingen). In de nachtperiode is de installatie op het dak dan maatgevend : voor de maximale geluidniveaus niet relevant.

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 17



TABEL III.2		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) alle bronnen						
imm. punten		L_{Amax} in dB(A)			Richtwaarden gemengd gebied			
Punt	Adres / positie	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht	Max. overschrijding
1	Stationsstraat 5	62	62	40	70	65	60	0
2	Stationsstraat 5	60	50	50	70	65	60	0
3	Stationsstraat 2	64	61	44	70	65	60	0
4	Hoofdstraat 5	66	61	43	70	65	60	0
5	Hoofdstraat 7	64	58	41	70	65	60	0
6	Hoofdstraat 7	67	58	40	70	65	60	0
7	Hoofdstraat 9	66	58	43	70	65	60	0
8	Hoofdstraat 6-10	67	58	58	70	65	60	0
9	Hoofdstraat 6	64	59	59	70	65	60	0
10	Hoofdstraat 4	61	57	58	70	65	60	0
11	Hoofdstraat 2	64	60	60	70	65	60	0
12	Hoofdstraat 2	63	62	63	70	65	60	2
13	Rijnbandijk 187	62	55	60	70	65	60	0
14	Hoofdstraat 1	66	50	68	70	65	60	8
15	Dorpsplein 2	66	53	68	70	65	60	8
16	Dorpsplein 2	66	54	68	70	65	60	8
20	Nieuw	74	64	74	70	65	60	14
21	Nieuw	69	66	69	70	65	60	9
22	Nieuw	70	70	69	70	65	60	9
23	Nieuw	67	67	65	70	65	60	5
24	Nieuw	72	72	46	70	65	60	7
25	nieuw	71	71	45	70	65	60	6
26	Nieuw	71	71	44	70	65	60	6
27	Nieuw	72	72	44	70	65	60	7
28	Nieuw	80	59	80	70	65	60	20
29	Nieuw	87	57	87	70	65	60	27

onderwerp
geluidbelasting
industrialawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 18



onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 19

TABEL III.3		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) uitsluitend pers. auto's en winkelwagens (dus geen laden/lossen/vrachtw)						
imm. punten		L_{Amax} in dB(A)			richtwaarden			
Punt	Adres / positie	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
1	Stationsstraat 5	62	62	-	70	65	60	0
2	Stationsstraat 5	60	50	-	70	65	60	0
3	Stationsstraat 2	64	61	-	70	65	60	0
4	Hoofdstraat 5	66	61	-	70	65	60	0
5	Hoofdstraat 7	64	58	-	70	65	60	0
6	Hoofdstraat 7	67	58	-	70	65	60	0
7	Hoofdstraat 9	66	58	-	70	65	60	0
8	Hoofdstraat 6-10	67	58	-	70	65	60	0
9	Hoofdstraat 6	64	59	-	70	65	60	0
10	Hoofdstraat 4	61	57	-	70	65	60	0
11	Hoofdstraat 2	64	60	-	70	65	60	0
12	Hoofdstraat 2	62	62	-	70	65	60	0
13	Rijnbandijk 187	50	55	-	70	65	60	0
14	Hoofdstraat 1	56	50	-	70	65	60	0
15	Dorpsplein 2	50	53	-	70	65	60	0
16	Dorpsplein 2	51	54	-	70	65	60	0
20	Nieuw	64	64	-	70	65	60	0
21	Nieuw	66	66	-	70	65	60	1
22	Nieuw	70	70	-	70	65	60	5
23	Nieuw	67	67	-	70	65	60	2
24	Nieuw	72	72	-	70	65	60	7
25	nieuw	71	71	-	70	65	60	6
26	Nieuw	71	71	-	70	65	60	6
27	Nieuw	72	72	-	70	65	60	7
28	Nieuw	64	59	-	70	65	60	0
29	Nieuw	64	57	-	70	65	60	0



3.6 Verkeersaantrekkende werking

De ligging van de 50 dB(A) – contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting is bepaald met rekenmethode I, uitgaande van de voertuigbewegingen als genoemd in hoofdstuk 2. Uitgegaan is van een evenredig verkeersverdeling in noordelijke en zuidelijke richting.

De 50-dB(A)-contour ligt dan op 12 m van de wegas, de 55 dB(A)-contour op 5 m van de wegas. Een toelichting en de berekeningen zijn gegeven in bijlage IV.

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 20



4 CONCLUSIES

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Bestaande woningen

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij en rondom de winkels bedraagt in de immissiepunten 1 - 16 bij de bestaande woningen hooguit 50 dB(A) overdag, 44 dB(A) in de avond en 34 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de richtwaarden in de punten niet overschreden.

Nieuwe woningen

Op de gevels van de nieuwe woningen (appartementen boven de supermarkt) ligt de geluidbelasting op 57 dB(A) overdag, 49 dB(A) in de avond en 51 dB(A) in de nacht, d.w.z. in alle periodes (maximaal 11 dB(A)) boven de richtwaarden conform hoofdstuk 1. Het rijden van de personenauto's over de parkeerplaatsen en het laden/lossen van de vrachtwagen aan de noordzijde zijn daarbij overdag maatgevend. In de nacht is het laden/lossen en de rijbeweging van de vrachtwagen(s) maatgevend.

4.2 Maximale geluidniveaus

Bestaande woningen

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. passerende personenauto's, winkelwagens en vrachtauto's bedragen in de immissiepunten bij de bestaande woningen hooguit 67 dB(A) overdag, 62 dB(A) in de avond en 68 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de richtwaarden in de punten 12, 14 - 16 in de nacht overschreden t.g.v. vrachtwagenpassages.

Overdag liggen de piekniveaus t.g.v. uitsluitend personenauto's en winkelwagens (dus zonder vrachtwagens en laden/lossen) bij bestaande woningen niet hoger dan 67 dB(A). In de dag en avond worden de richtwaarden niet overschreden en in de nacht evenmin, aangezien daar alleen de vrachtwagen/laden/lossen bepalend is.

Nieuwe woningen

Bij de nieuwe woningen ligt het maximale geluidniveau overdag en in de nacht op hooguit 87 dB(A) t.g.v. de vrachtwagen en het laden/lossen. Zonder deze activiteiten liggen de maximale geluidniveaus niet hoger dan 72 dB(A) overdag en 72 dB(A) in de avond (t.g.v. het laden/lossen, de personenauto's en de winkelwagens).

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 21



4.3 Maatregelen en het BBT-principe

Geluidbeperkende voorzieningen kunnen bestaan uit afschermingen dan wel wijzigingen in (de opzet van) het plan. Beide opties zijn naar verluidt niet realistisch. Een eventuele afscherming van rijroutes dient zodanig hoog te zijn dat er sprake is van een (verkeers)onveilige situatie.

Nieuwe woningen

Om de geluidimmissie op de gevels van de nieuwe appartementen te beperken kan een overkapping van de laad/losposities worden toegepast en moeten alle vrachtwagens in de dagperiode komen lossen en laden (dus tussen 07 – 19 uur).

Overkapping

Overwogen kan worden om boven de laad/lospositie van de vrachtwagens een overkapping aan te brengen om de bovengelegen woninggevels te beschermen. Dit goed gesloten scherm moet de hele vrachtwagens overdekken om effectief te zijn. Het effect van de afscherming kan niet worden berekend met het model maar wordt ingeschat op minimaal 10-15 dB(A) (reductie bijdrage vrachtwagen tijdens laden/lossen). Daarmee zullen de maximale geluidniveaus *t.g.v. het laden/lossen* naar verwachting niet hoger liggen dan 70 dB(A). De kosten voor een dergelijke overkapping zijn moeilijk in te schatten maar bedragen minstens € 50.000,-.

De maximale geluidniveaus op de meeste nieuwe woningen (punten 20-29) liggen in de dag en avond boven de 70 respectievelijk 65 dB(A) t.g.v. personenauto's en winkelwagens. De geluiden van de personenauto's zijn niet effectief af te schermen. Boven de winkelwagens (het nesten) kunnen eveneens via een afscherming de maximale geluidniveaus op de bovengelegen woninggevels worden beperkt; ook deze afscherming dient de gehele opstelplaats te overkappen. De piekniveaus zullen echter vrijwel niet dalen aangezien de personenauto's dan maatgevend zijn.

Laden/lossen overdag

Bij lossen van vrachtwagens in uitsluitend de dagperiode zullen de langtijdgemiddelde niveaus bij de nieuwe woningen in de nacht aan de eis van 40 dB(A) kunnen voldoen. De overschrijding van de richtwaarde van 50 dB(A) op de nieuwe woningen bedraagt dan nog hooguit ca 8 dB(A) overdag (bij 2 vrachtwagens op een dag) en 4 dB(A) in de avond t.g.v. personenauto's en winkelwagens.

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 22



Geluidwering nieuwe woningen

Met een geluidwering van de gevels van minimaal 22 dB(A), kan aan een binnenniveau conform de wettelijke eis van 35 dB(A) worden voldaan (Activiteitenbesluit), ervan uitgaande dat de laad/lospositie in de nacht vervalt, dan wel wordt voorzien van een luifel.

Tot slot kan worden overwogen om zgn. dove gevels toe te passen voor de woningen bijvoorbeeld direct boven de laad/lospositie. Een dove gevel kan vervallen als toetsingspunt (mits de geluidwering voldoende hoog is).

Bestaande woningen

T.a.v. de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kan aan de richtwaarden worden voldaan. Er is daarom sprake van een goed woon- en leefklimaat; de supermarkt zal niet worden beperkt in haar bedrijfsvoering.

Om de maximale geluidniveaus bij *bestaande* woningen te reduceren tot ten hoogste de richtwaarden:

- zal de vrachtwagenlossing/bevoorrading overdag uitgesloten moeten worden van toetsing (aansluiten bij Activiteitenbesluit).
- zal de vrachtwagenlossing/bevoorrading in de nacht moeten vervallen (23-07 uur). Inpandig lossen geeft een aanzienlijke reductie, maar de rijbeweging van de vrachtwagen (in de nacht) leidt ook tot overschrijding van de maximale geluidniveaus.

4.4 Verkeersaantrekkende werking

De 50-dB(A)-contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting ligt op 12 m van de wegas. De geluidbelasting op de woningen langs de weg – binnen de invloedssfeer van het bedrijf (zie bijlage IV) - ligt voor sommige woningen boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar nergens boven de 55 dB(A).

Gezien de bouwkundige staat van de woningen kan worden uitgegaan van een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB(A), waarmee de binnenniveaus van de woningen aan de wettelijke eis van 35 dB(A) kunnen voldoen.

4.5 Ruimtelijke inpassing

De gemeente stelt de grenswaarden vast. Bij overschrijding van de richtwaarden voor het gebied zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de gemeente afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 23



waarden niet worden overschreden. Ook kan worden overwogen om stap 4 uit de VNG-brochure te volgen (zie hoofdstuk 1).

Indien er geen aanpassingen in de huidige opzet zijn, zijn – samengevat – de volgende opties mogelijk:

- Beperken van laden/lossen tot de dagperiode (07 – 19 uur) en daarbij aansluiten bij het Activiteitenbesluit.
- Overkapping van de laadlospositie cq inpandig laden/lossen vrachtwagens.
- Toepassing dove gevels bij woningen direct boven de laad/lospositie.
- Toepassing van gevels met hoge geluidwering opdat bij de nieuwe woningen aan de binneneisen kan worden voldaan.

Met het treffen van enkele adequate maatregelen zal er geen sprake zijn van onaanvaardbare geluidhinder bij omwonenden. Het geluid van de supermarkt zal vermoedelijk worden gemaskeerd door gebiedseigen geluiden zoals verkeer.

Er is dan sprake van een goed woon- en leefklimaat en de supermarkt zal niet worden beperkt in haar bedrijfsvoering.

Het ligt voor de hand om de noordelijke gevel van de nieuwe woningen als dove gevel uit te voeren; dit heeft ook voordelen voor de geluidbelasting binnen t.g.v. wegverkeer (op de openbare weg).

4.6 Trillingen

Er zijn geen installaties bij het bedrijf die relevante trillingen veroorzaken. Bovendien liggen de woningen voldoende ver van de locatie om – naar verwachting – geen trillingshinder dan wel schade aan gebouwen te ondervinden (conform de trillingsrichtlijnen SBR-A en –B).

Ir. Peter van der Boom.

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 24



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2021

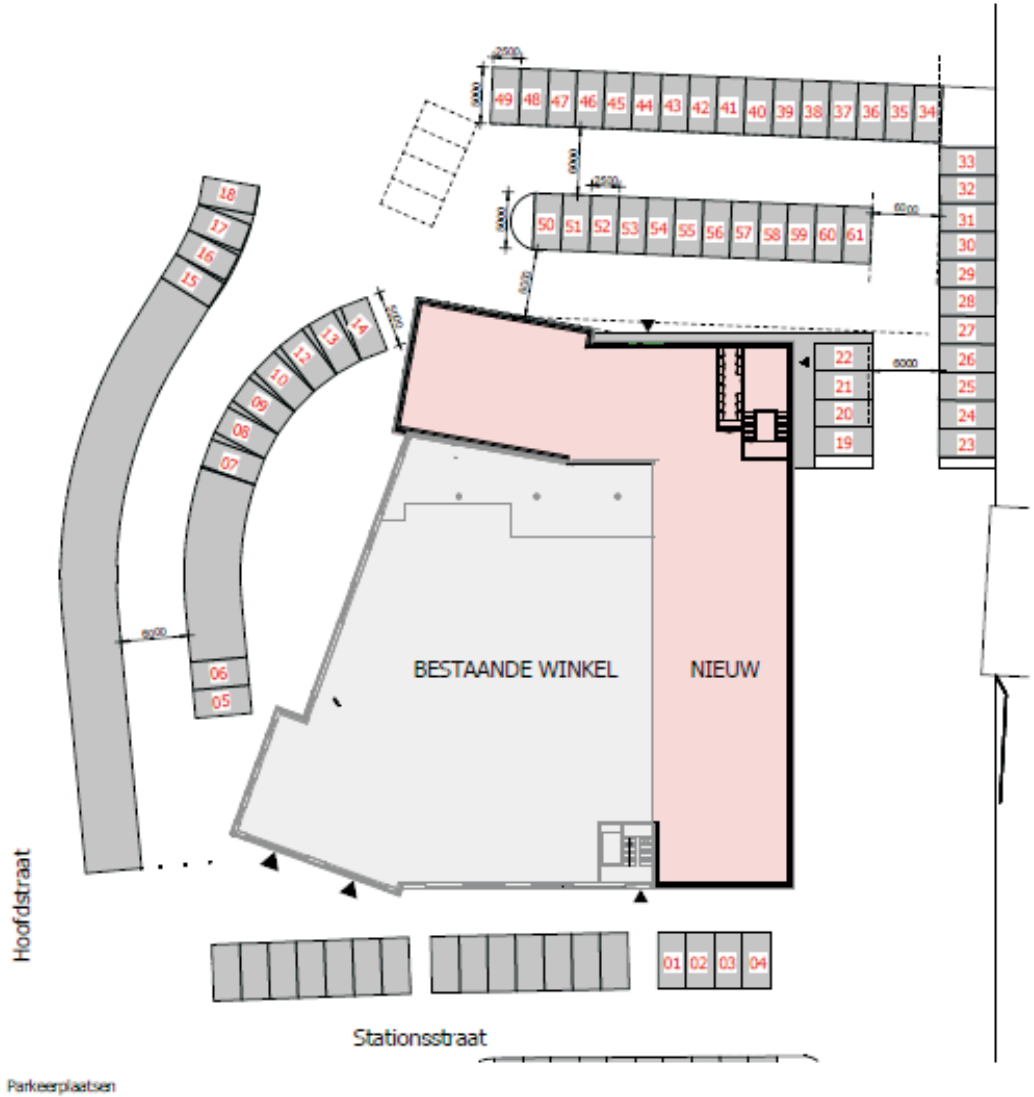
opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 25



TABEL II.1b: overzicht		Aantal rijbewegingen per etmaal (maximaal) ¹			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
I	Vrachtwagens	2	0	2	4
II	Personenauto's noord west ²	239	53	0	292
III	Personenauto's noord oost	239	53	0	292
IVa	Personenauto's zuid oost	239 ¹	0	0	239
IVb	Pers. auto's ZO noordzijde	120 ¹	0	0	120
IVc	Pers. auto's ZO zuidzijde	120 ¹	0	0	120
V	Personenauto's noord	239	0	0	239





tekening 1

projectnummer 21-060

schaal -

versie : juli 2021

ADVIESBURO VANDERBOOM advies sinds 1971



Situatie-overzicht nieuwe Supermarkt en omgeving

N





Bijlage II

Uitgangspunten

onderwerp
geluidbelasting
industrielawaai

informatie	versiedatum
Tabel 1	Juli 2021
Blad 1	Juli 2021
Blad 2	Juli 2021

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

bladzijde
pagina 26

Berekening bedrijfsduurcorrecties					
Project :	supermarkt Kesteren			d.d.	1-jul-21
Projectnummer:	21-060	bijlage:	II	tabel	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snelheid	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
		route	[m]	[km/u]					avond		
route I vrachtw doorg route (1 v	V-01	9	121,16	10	1	0	1	39,5	-	37,7	
route II pers. auto's heen en ter	V-02	4	50,43	15	239	53	0	17,8	19,5	-	
route III pers. auto's heen en te	V-03	5	43,4	15	239	53	0	19,4	21,2	-	
route IV pers. auto's doorg rout	V-04a	5	61,23	15	120	0	0	20,9	-	-	
route IV pers. auto's nrd heen-t	V-04b	2	26,97	15	120	0	0	20,5	-	-	
route IV pers. auto's zuid heen-	V-04c	2	19,33	15	120	0	0	21,9	-	-	
route V pers. auto's heen en te	V-05	10	147,08	15	239	0	0	17,1	-	-	

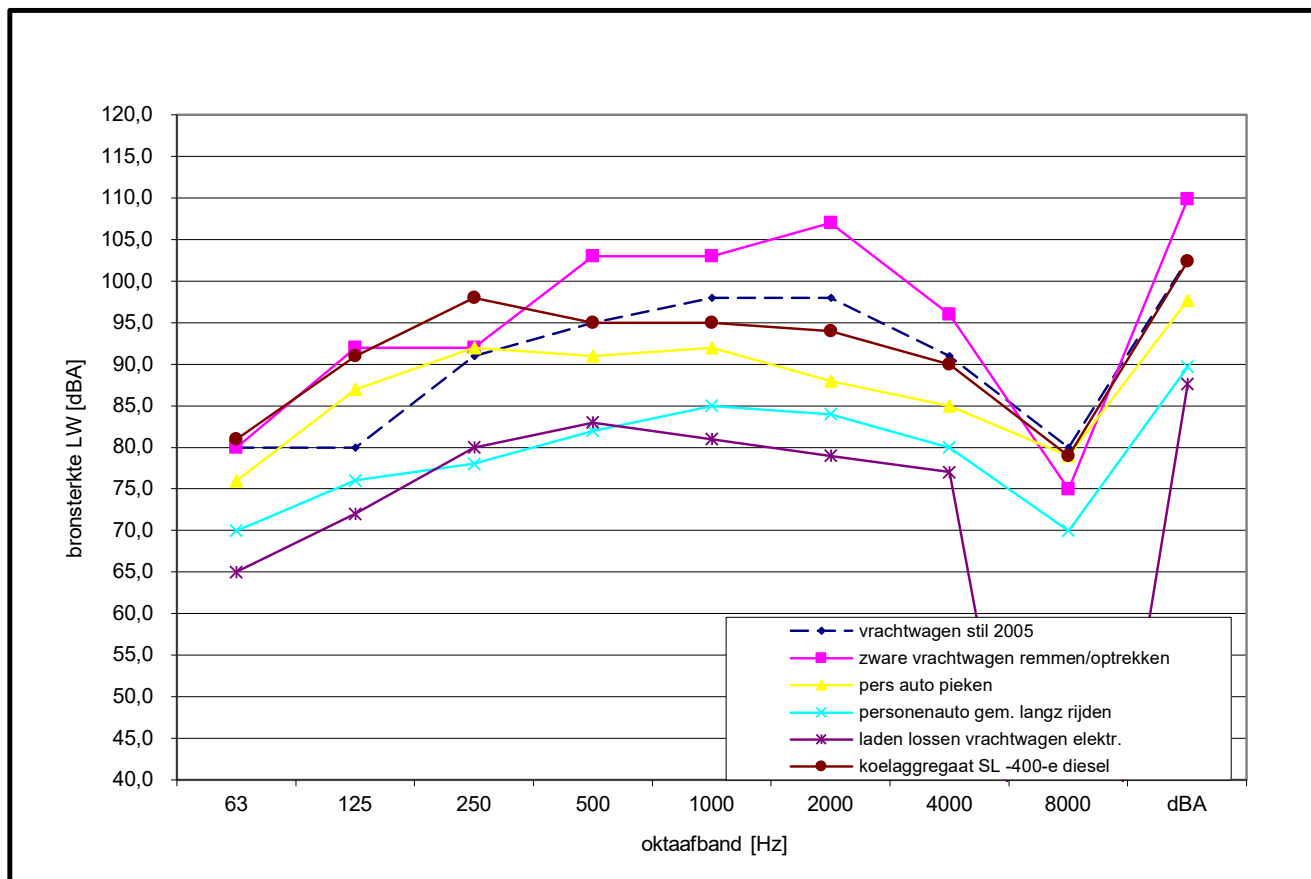
installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren]	nacht	dag	[uren]	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
			avond						avond		
afzuigingen/koeling	1	12	2	2	12	2	2	0,0	3,0	6,0	
vrachtwagen laden/lossen	1	1	0	0,25	1	0	0,25	10,8	-	15,1	
winkelwagens route II	6	2	0,4333	0	0,3333	0,0722	0	15,6	17,4	-	
winkelwagens route III	6	2	0,4333	0	0,3333	0,0722	0	15,6	17,4	-	
winkelwagens route Ivb	6	2	0	0	0,3333	0	0	15,6	-	-	
winkelwagens route Ivc	6	2	0	0	0,3333	0	0	15,6	-	-	
winkelwagens route V	6	2	0	0	0,3333	0	0	15,6	-	-	

Toelichting	
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt: $Cb = -10 \log \{ (l \times n) / (v \times T \times N) \}$ waarin: $Cb = \text{bedrijfsduurcorrectie in dB}$ $l = \text{routelengte}$ $n = \text{aantal verkeersbewegingen}$ $v = \text{rijnsnelheid in m/s}$ $T = \text{duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht}$ $N = \text{aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.}$ en voor de vaste installaties $Cb = "-10 \log \{ t / T \}"$ waarin: $Cb = \text{bedrijfsduurcorrectie in dB}$ $t = \text{bedrijfsduur van de bron in sec}$ $T = \text{duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht}$	

Overzicht bronvermogens					
Project :	supermarkt Kesteren				d.d. 1-jul-21
Projectnummer:	21-060	bijlage:	II	blad:	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

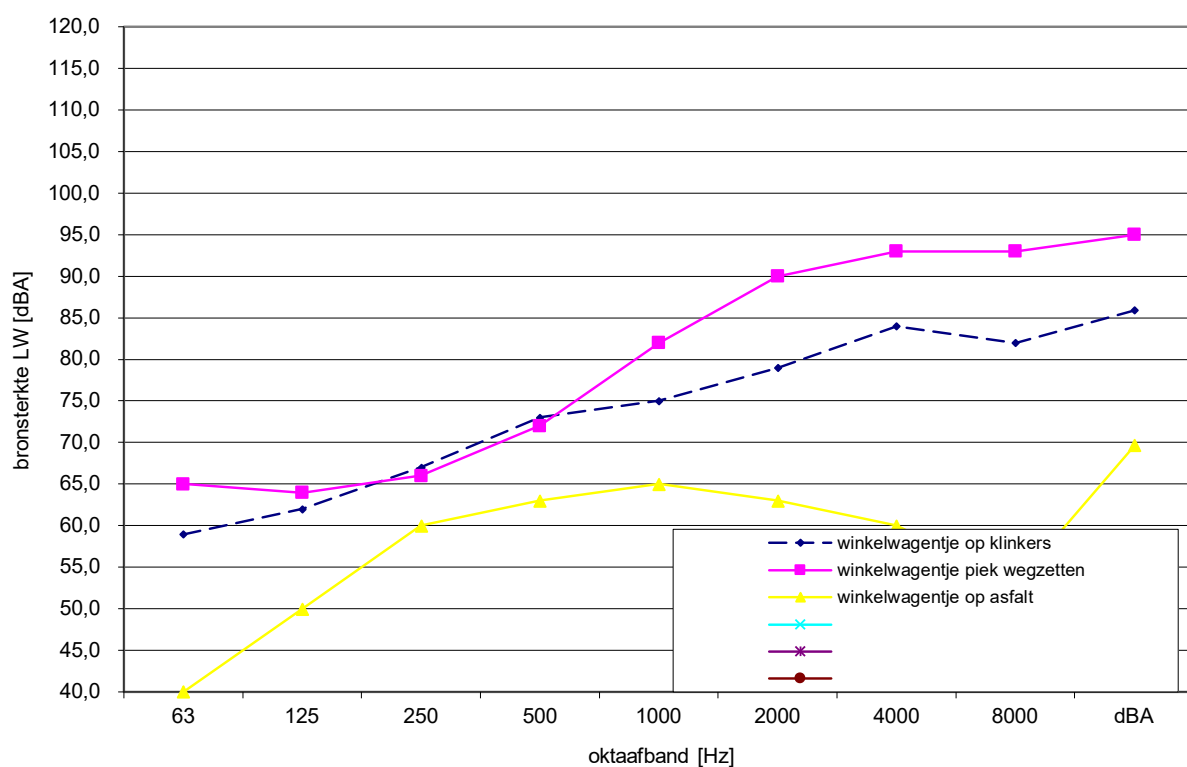
Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen stil 2005	40	74,0	80,0	80,0	91,0	95,0	98,0	98,0	91,0	80,0	102,7	onderzoek Peutz
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	74,0	80,0	92,0	92,0	103,0	103,0	107,0	96,0	75,0	109,9	gemiddeld metingen 1990-2000
pers auto pieken	83	70,0	76,0	87,0	92,0	91,0	92,0	88,0	85,0	79,0	97,7	0,0
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	metingen 1990-2000
laden lossen vrachtwagen elektr.	185	59,0	65,0	72,0	80,0	83,0	81,0	79,0	77,0	-	87,6	metingen Burgers 1999
koelaggregaat SL -400-e diesel	231	75,0	81,0	91,0	98,0	95,0	95,0	94,0	90,0	79,0	102,4	gegevens ThermoKing 2005



Overzicht bronvermogens					
Project :	supermarkt Kesteren				d.d. 1-jul-21
Projectnummer:	21-060	bijlage:	II	blad:	2
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
winkelwagentje op klinkers	187	53,0	59,0	62,0	67,0	73,0	75,0	79,0	84,0	82,0	85,9	metingen AH 2002
winkelwagentje piek wegzetten	188	59,0	65,0	64,0	66,0	72,0	82,0	90,0	93,0	93,0	95,0	metingen AH 2002
winkelwagentje op asfalt	186	34,0	40,0	50,0	60,0	63,0	65,0	63,0	60,0	53,0	69,7	metingen AH 2002





Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-060

datum

10 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

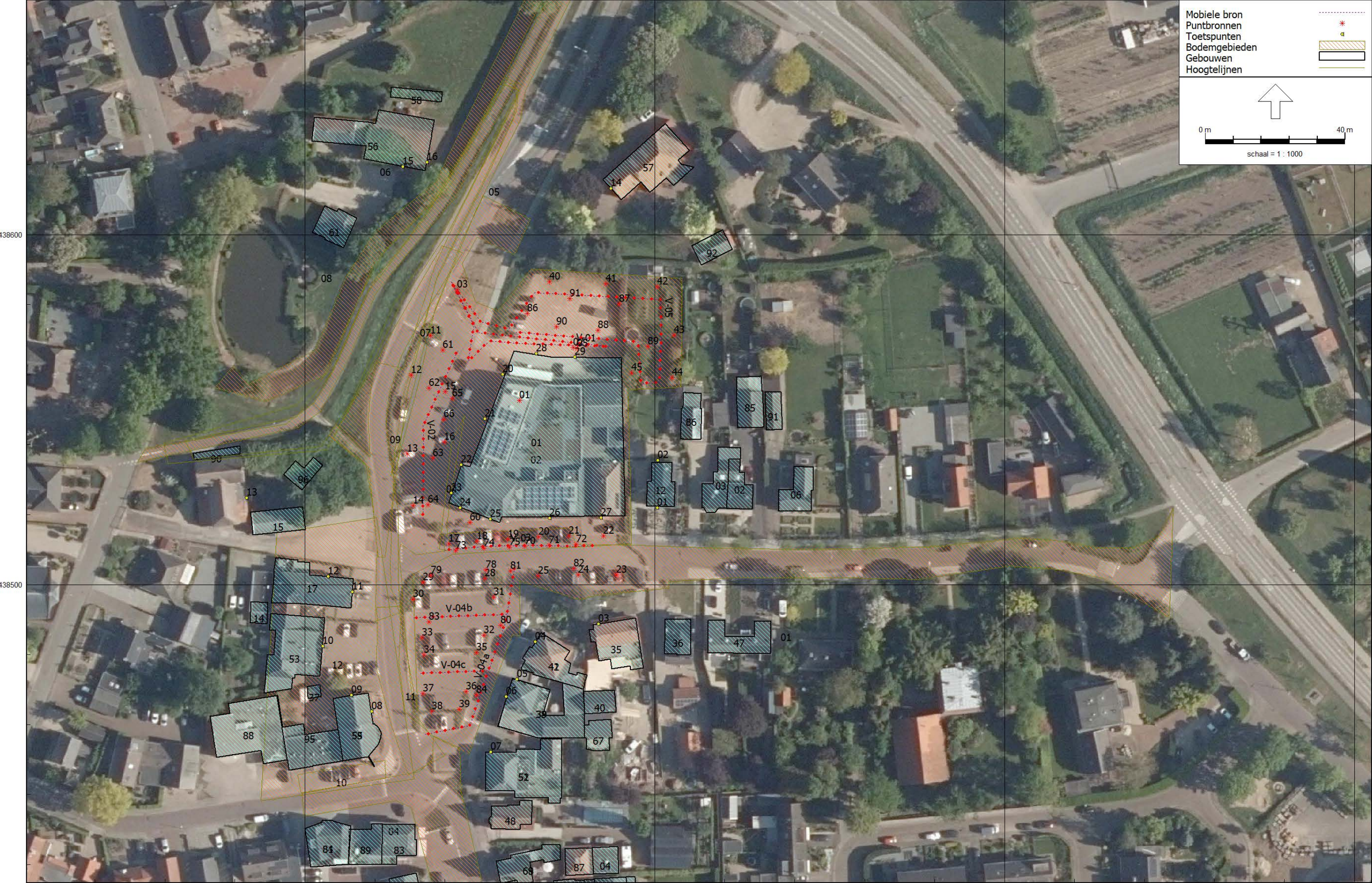
3525 AA UTRECHT

030-2679198

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1-3	dec 2021
Resultaten	dec 2021
invoergegevens	Juli / dec 2021

auteur

Peter van der Boom







Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielawaai dec 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Stationsstraat 5a	167900,72	438521,92	1,50	41,0	37,6	8,4	42,6	70,1
01_B	Stationsstraat 5a	167900,72	438521,92	5,00	42,3	38,6	11,3	43,6	70,3
02_A	Stationsstraat 5a	167900,83	438535,55	1,50	42,0	35,3	16,2	42,0	69,2
02_B	Stationsstraat 5a	167900,83	438535,55	5,00	43,5	36,9	21,3	43,5	69,6
03_A	Stationsstraat 2	167883,86	438488,84	1,50	44,9	40,8	11,3	45,8	73,2
03_B	Stationsstraat 2	167883,86	438488,84	5,00	45,7	41,7	19,9	46,7	73,4
04_A	Hoofdstraat 5	167865,85	438483,68	1,50	50,1	42,5	11,7	50,1	77,7
04_B	Hoofdstraat 5	167865,85	438483,68	5,00	50,3	43,5	18,7	50,3	77,8
05_A	Hoofdstraat 7	167860,62	438472,94	1,50	45,4	36,8	9,6	45,4	74,0
05_B	Hoofdstraat 7	167860,62	438472,94	5,00	46,0	38,9	17,8	46,0	74,0
06_B	Hoofdstraat 7	167857,55	438468,05	5,00	48,1	38,5	18,5	48,1	76,4
07_B	Hoofdstraat 9	167853,07	438452,25	5,00	46,9	37,9	19,9	46,9	75,9
08_B	Hoofdstraat 6-10	167819,01	438463,70	5,00	46,1	38,7	23,8	46,1	77,0
09_B	Hoofdstraat 6	167813,25	438468,38	5,00	45,6	39,9	24,9	45,6	75,7
10_B	Hoofdstraat 4	167805,09	438482,47	5,00	43,4	37,8	23,0	43,4	73,9
11_B	Hoofdstraat 2	167813,60	438498,02	5,00	45,9	41,0	25,5	46,0	75,9
12_B	Hoofdstraat 2	167806,64	438502,38	5,00	46,0	43,0	28,6	48,0	76,3
13_A	Rijnbandijk 187	167783,35	438524,78	1,50	33,8	31,3	19,1	36,3	68,1
13_B	Rijnbandijk 187	167783,35	438524,78	5,00	39,1	35,5	22,7	40,5	71,3
14_A	Hoofdstraat 1	167887,38	438613,17	1,50	42,6	37,4	31,1	42,6	77,1
14_B	Hoofdstraat 1	167887,38	438613,17	5,00	44,9	39,3	34,2	44,9	77,5
15_A	Dopsplein 2	167828,02	438619,46	1,50	38,8	33,9	29,0	39,0	76,3
15_B	Dopsplein 2	167828,02	438619,46	5,00	41,5	36,6	31,9	41,9	76,7
16_A	Dopsplein 2	167834,93	438620,72	1,50	39,5	34,6	29,5	39,6	76,8
16_B	Dopsplein 2	167834,93	438620,72	5,00	42,3	37,3	32,5	42,5	77,2
20_A	gevel nieuw	167856,49	438560,18	5,00	48,7	44,7	40,5	50,5	86,0
20_B	gevel nieuw	167856,49	438560,18	7,50	48,4	44,5	39,9	49,9	85,3
21_A	gevel nieuw	167851,49	438547,42	5,00	48,6	46,2	35,6	51,2	81,6
21_B	gevel nieuw	167851,49	438547,42	7,50	48,3	45,8	35,6	50,8	81,4
22_A	gevel nieuw	167844,59	438534,22	5,00	49,6	47,5	33,6	52,5	80,6
22_B	gevel nieuw	167844,59	438534,22	7,50	49,1	46,9	33,9	51,9	80,3
23_A	gevel nieuw	167841,88	438526,15	5,00	49,4	47,4	29,0	52,4	77,7
23_B	gevel nieuw	167841,88	438526,15	7,50	48,5	46,5	29,0	51,5	77,4
24_A	gevel nieuw	167844,40	438521,99	5,00	50,0	47,1	12,9	52,1	77,8
24_B	gevel nieuw	167844,40	438521,99	7,50	49,5	46,5	13,8	51,5	77,0
25_A	gevel nieuw	167852,93	438518,67	5,00	51,5	48,6	12,2	53,6	78,9
25_B	gevel nieuw	167852,93	438518,67	7,50	50,8	47,8	13,1	52,8	78,0
26_A	gevel nieuw	167869,91	438519,05	5,00	51,2	48,5	12,4	53,5	78,2
26_B	gevel nieuw	167869,91	438519,05	7,50	50,4	47,6	13,1	52,6	77,3
27_A	gevel nieuw	167884,66	438519,22	5,00	48,1	45,2	19,4	50,2	76,8
27_B	gevel nieuw	167884,66	438519,22	7,50	47,6	44,6	14,5	49,6	75,9
28_A	gevel nieuw	167866,14	438566,07	5,00	54,0	47,5	46,8	56,8	90,8
28_B	gevel nieuw	167866,14	438566,07	7,50	53,1	46,8	45,4	55,4	89,2
29_A	gevel nieuw	167877,15	438565,09	5,00	57,0	48,0	51,3	61,3	91,8
29_B	gevel nieuw	167877,15	438565,09	7,50	54,9	47,3	48,3	58,3	89,6

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model industrielawaai dec 2021
 Map: F:\Geonnoise\2021\21-060 supermarkt Kesteren\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B	10_B	11_B	12_B	13_A
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	35,8	36,9	16,4	18,6	38,6	39,5	39,7	41,0	34,1	36,2	35,7	35,2	35,3	36,5	34,0	36,4	37,8	23,8
72	winkelwagentjes op klinkers route III	33,7	33,7	11,4	12,7	35,1	35,1	35,6	36,4	17,1	18,3	23,9	22,8	26,0	27,3	24,1	26,7	26,9	16,9
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	32,5	33,2	10,3	12,2	37,1	36,9	38,1	38,0	22,1	23,9	24,0	23,4	26,3	27,6	22,3	24,9	27,1	8,3
71	winkelwagentjes op klinkers route III	30,6	31,8	9,5	11,3	34,1	34,3	34,7	35,1	28,4	30,3	28,8	26,8	27,2	28,5	23,3	26,1	28,5	17,7
70	winkelwagentjes op klinkers route III	28,5	30,4	7,9	10,1	33,8	34,6	34,8	35,2	28,9	30,5	29,7	30,1	28,3	29,9	24,7	27,3	29,9	18,8
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	27,5	29,9	10,5	13,0	32,3	33,3	43,2	43,0	40,4	40,0	42,9	42,6	39,5	34,5	34,4	35,2	28,2	13,3
75	winkelwagentjes op klinkers route III	27,4	29,5	6,6	9,3	30,9	32,2	34,4	34,9	29,6	31,3	30,4	29,5	27,9	29,9	25,6	28,2	31,7	18,9
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	26,0	28,2	4,9	7,7	31,5	32,2	37,1	37,0	31,0	32,0	30,9	28,9	31,4	27,9	29,9	29,9	31,5	6,6
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	24,3	27,0	4,6	6,9	29,2	30,7	36,1	36,0	30,5	31,5	30,3	29,8	30,3	31,8	29,7	32,0	32,8	6,5
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	23,5	26,3	7,3	10,1	29,8	31,8	38,9	38,9	35,5	35,9	34,7	34,3	35,0	35,9	32,3	34,7	20,0	11,7
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	22,8	25,6	3,5	6,3	31,5	32,0	43,2	42,7	37,1	36,9	34,9	32,7	31,2	31,5	29,9	31,4	22,3	4,9
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	21,5	23,8	2,9	5,1	26,3	28,8	33,2	34,1	34,7	35,5	32,2	32,1	35,2	36,2	32,0	34,6	12,0	6,2
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	21,2	23,9	3,4	6,0	24,4	27,0	32,2	33,6	29,5	31,3	32,0	30,3	32,0	33,2	30,4	34,8	35,1	8,5
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	20,3	22,8	5,2	7,1	21,9	24,0	35,4	35,8	31,5	31,0	37,8	35,8	36,8	34,8	31,3	31,1	10,9	7,0
74	winkelwagentjes op klinkers route III	19,5	22,0	5,4	6,7	29,0	30,8	33,2	34,1	28,4	30,1	29,4	28,9	29,8	30,7	28,5	31,3	32,9	11,4
V-05	route V pers. auto's heen en terug	19,1	21,6	39,9	41,3	21,3	23,3	16,7	18,4	10,8	12,1	12,4	13,3	24,9	26,7	25,2	28,2	30,9	23,3
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	18,8	21,1	1,4	3,1	21,1	22,6	34,5	34,4	20,3	19,9	42,2	38,9	35,4	22,0	29,9	30,1	8,8	2,7
73	winkelwagentjes op klinkers route III	16,2	19,2	3,4	5,3	25,2	27,4	31,9	33,3	29,3	31,2	30,7	29,3	30,4	31,5	29,4	33,4	33,9	9,9
01	koeling	13,3	16,3	16,0	25,1	14,7	25,4	15,4	24,0	13,9	23,5	24,3	25,6	26,0	27,5	24,5	26,2	29,3	20,8
89	winkelwagentjes op klinkers route V	12,4	14,8	36,4	37,6	11,3	13,5	9,0	10,8	-0,8	0,4	0,9	-1,6	5,0	4,9	2,1	3,4	5,3	-2,2
V-02	route II pers. auto's heen en terug	10,8	13,2	10,1	12,9	24,4	27,5	29,5	32,4	26,5	29,4	30,4	29,6	32,4	33,1	32,3	36,3	38,8	28,9
87	winkelwagentjes op klinkers route V	8,4	11,5	31,2	33,5	2,6	4,3	8,1	9,7	-1,0	0,4	3,0	1,4	2,6	3,7	-0,4	1,5	4,1	4,2
91	winkelwagentjes op klinkers route V	7,5	10,3	17,7	20,6	2,0	3,6	3,8	5,1	0,2	1,3	0,8	1,6	6,1	5,9	0,2	4,7	10,2	14,4
86	winkelwagentjes op klinkers route V	5,3	8,0	10,4	14,2	2,1	3,7	4,2	5,7	0,7	1,8	1,3	2,0	11,2	22,3	16,6	23,1	25,5	13,6
88	winkelwagentjes op klinkers route V	3,1	6,1	21,9	23,9	2,9	4,8	5,1	6,7	1,7	3,1	1,2	1,8	5,0	6,4	4,2	4,2	5,4	0,0
61	winkelwagentjes op klinkers route II	1,6	3,7	1,9	4,5	-1,1	0,6	1,8	3,9	-0,8	0,8	0,8	4,0	20,3	20,7	21,6	24,8	25,1	15,6
62	winkelwagentjes op klinkers route II	1,5	3,8	2,4	5,0	-0,3	1,9	3,3	5,7	2,8	3,5	6,6	20,2	21,9	22,4	20,7	27,2	28,9	15,0
63	winkelwagentjes op klinkers route II	0,3	2,8	-3,2	-0,5	3,1	4,7	9,0	12,0	15,1	17,7	23,5	23,0	25,1	25,7	24,0	28,7	32,7	20,3
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	-0,3	2,0	10,5	12,9	4,1	6,2	4,1	6,4	1,4	3,2	3,1	4,5	19,6	20,5	19,4	22,3	25,3	15,3
05	laden/lossen	-1,7	1,2	15,9	18,0	7,6	10,2	8,0	9,9	4,3	5,9	5,3	6,0	7,1	8,3	4,6	6,6	9,1	4,3
65	winkelwagentjes op klinkers route II	-2,1	-0,8	-2,8	0,1	0,1	2,5	3,2	5,9	0,2	2,3	2,0	3,7	22,1	22,5	23,5	27,4	27,7	19,6
66	winkelwagentjes op klinkers route II	-3,1	-0,8	-2,9	-0,1	0,7	3,3	4,1	6,9	1,3	3,7	3,9	8,1	23,1	23,6	24,5	28,6	30,2	20,8
90	winkelwagentjes op klinkers route V	-3,3	-0,7	12,0	15,7	4,0	5,9	4,5	6,1	0,7	2,0	1,4	2,1	3,2	5,2	2,7	5,5	7,2	10,7
64	winkelwagentjes op klinkers route II	-3,5	-1,2	-1,7	-1,0	25,0	28,0	27,4	29,9	23,4	26,3	26,5	25,7	27,9	28,7	29,6	32,0	34,8	23,1
Groep	pieken	-31,5	-30,5	-34,5	-33,1	-28,1	-27,2	-24,6	-23,8	-28,7	-27,8	-25,3	-25,7	-24,4	-26,6	-28,3	-26,4	-27,8	-39,4
	Totaal	41,0	42,3	42,0	43,5	44,9	45,7	50,1	50,3	45,4	46,0	48,1	46,9	46,1	45,6	43,4	45,9	46,0	33,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model industriewelawaai dec 2021
 Map: F:\Geonoise\2021\21-060 supermarkt Kesteren\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	20_A	20_B	21_A	21_B	22_A	22_B	23_A	23_B	24_A	24_B	25_A
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	29,3	7,8	9,2	13,4	14,5	14,0	15,0	10,2	10,9	21,7	21,8	23,2	20,8	25,1	25,1	43,1	42,6	46,1
72	winkelwagentjes op klinkers route III	18,8	0,7	1,9	-1,6	-0,9	-1,0	-1,2	2,3	-6,2	9,2	9,1	9,7	9,6	10,1	10,0	15,0	16,7	27,1
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	18,7	-0,4	0,6	0,3	1,0	-0,3	0,5	6,7	6,7	7,6	7,6	8,8	8,8	9,5	9,4	30,5	30,4	33,1
71	winkelwagentjes op klinkers route III	19,9	-3,2	-2,0	-0,9	-0,1	-1,3	-1,6	-4,8	-9,4	10,4	10,3	11,2	11,1	12,1	11,8	33,1	33,0	36,7
70	winkelwagentjes op klinkers route III	23,4	-3,3	-2,2	4,4	5,3	0,1	1,3	-3,6	-3,1	10,9	10,9	12,7	12,5	14,1	14,0	35,5	35,3	40,0
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	25,0	5,2	6,3	14,5	15,0	14,3	14,8	9,8	11,5	11,8	13,4	16,3	17,3	22,2	23,0	35,6	35,6	37,2
75	winkelwagentjes op klinkers route III	24,1	-3,5	-2,3	-2,5	-1,6	-3,6	-2,7	-2,6	-2,1	11,1	11,1	13,4	13,3	15,0	14,8	36,9	36,6	42,1
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	21,4	-2,8	-2,8	-2,7	-1,9	1,2	2,3	7,6	6,8	9,4	9,4	11,7	11,7	13,7	14,0	34,9	34,7	38,1
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	22,7	-2,5	-1,5	-2,2	-1,3	-3,4	-2,6	6,9	7,1	9,6	9,7	12,2	12,0	15,5	15,6	36,4	36,1	38,8
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	25,8	6,5	7,8	14,3	15,4	15,0	15,8	9,5	11,2	11,8	12,9	16,1	16,6	22,5	22,7	33,4	33,3	33,9
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	23,5	-3,3	-2,6	-1,0	-0,2	-4,0	-3,5	4,2	5,3	6,7	7,1	8,9	9,0	11,0	11,4	30,8	30,7	32,5
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	24,6	-4,6	-3,8	14,0	14,7	14,7	15,3	5,3	6,3	7,4	8,3	9,6	10,5	20,8	20,8	32,2	32,1	31,2
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	26,7	-3,7	-2,8	15,1	16,1	16,7	17,5	18,8	18,9	11,1	11,2	16,3	18,0	27,8	27,6	35,6	35,3	34,7
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	15,6	-0,2	1,0	13,3	14,1	13,9	14,5	5,3	7,8	7,4	9,9	12,2	13,0	17,3	17,6	28,9	28,8	30,7
74	winkelwagentjes op klinkers route III	23,0	-2,4	-1,2	-3,3	-2,3	-3,2	-2,3	-2,0	-0,9	10,6	10,6	14,2	14,0	17,0	16,7	39,5	38,9	43,1
V-05	route V pers. auto's heen en terug	26,9	38,0	40,5	33,7	36,5	34,5	37,3	43,0	42,7	38,5	38,4	37,0	36,9	31,8	31,9	15,7	16,3	15,9
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	17,3	-3,0	-2,1	7,6	7,7	0,1	0,4	-0,2	1,6	2,0	3,8	5,4	6,4	9,3	9,8	26,8	26,7	28,2
73	winkelwagentjes op klinkers route III	24,7	-2,0	0,2	10,4	11,4	5,9	6,8	7,3	7,5	19,4	19,4	21,2	14,2	20,8	20,8	40,2	39,5	39,6
01	koeling	17,6	19,3	27,9	24,4	26,5	22,5	26,5	27,0	31,2	25,6	30,1	22,4	29,9	16,3	18,1	15,7	17,2	15,7
89	winkelwagentjes op klinkers route V	-2,6	28,6	31,0	21,8	23,8	22,4	24,6	13,0	13,0	-6,9	-5,3	-8,6	-6,2	-10,9	-9,0	-0,1	0,8	0,8
V-02	route II pers. auto's heen en terug	32,4	26,0	28,7	28,8	31,7	29,4	32,0	41,7	41,4	43,2	42,9	45,3	44,8	45,7	44,9	39,8	39,0	35,0
87	winkelwagentjes op klinkers route V	2,6	33,2	34,5	26,4	28,7	26,6	29,2	13,9	14,2	11,2	11,3	8,6	9,1	6,7	7,5	6,4	7,3	6,8
91	winkelwagentjes op klinkers route V	18,2	33,0	34,3	25,6	28,6	27,8	30,7	17,8	18,6	13,6	13,9	11,2	11,6	8,2	8,6	7,7	8,2	7,8
86	winkelwagentjes op klinkers route V	19,8	30,7	32,8	26,1	28,9	26,8	29,5	40,3	40,0	35,3	35,2	31,8	31,7	20,9	21,1	-7,0	-5,8	3,9
88	winkelwagentjes op klinkers route V	-6,2	31,7	33,7	25,5	28,2	26,2	29,0	16,2	16,3	13,2	13,2	10,4	10,5	-8,7	-7,3	2,4	2,8	5,9
61	winkelwagentjes op klinkers route II	22,3	20,8	23,7	23,3	26,1	24,4	27,3	36,8	36,5	34,8	34,6	33,6	33,5	29,4	29,3	9,0	9,3	7,5
62	winkelwagentjes op klinkers route II	22,2	19,9	22,4	22,8	25,7	23,1	25,9	35,4	35,2	36,8	36,5	34,5	34,3	32,2	32,0	11,5	11,8	9,4
63	winkelwagentjes op klinkers route II	23,7	17,4	19,3	20,5	22,5	21,5	23,4	32,0	31,8	36,6	36,3	43,3	42,1	40,9	40,1	18,1	17,7	14,5
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	20,6	26,5	29,2	25,5	28,2	26,1	28,7	38,7	38,0	33,7	33,6	31,7	31,6	27,2	27,2	7,8	8,1	6,8
05	laden/lossen	0,8	32,0	35,1	27,1	30,9	28,1	31,7	20,8	20,8	2,5	5,2	5,4	6,7	0,9	3,1	4,4	4,8	-4,0
65	winkelwagentjes op klinkers route II	20,5	20,2	22,8	22,6	25,4	22,7	25,4	38,0	37,6	41,1	40,3	38,5	38,2	33,3	33,2	12,1	12,0	10,7
66	winkelwagentjes op klinkers route II	22,5	19,5	21,8	21,8	24,3	22,7	25,2	35,5	35,3	40,5	39,8	39,2	38,7	35,5	35,3	13,9	13,8	11,9
90	winkelwagentjes op klinkers route V	8,8	31,1	33,2	26,5	29,5	27,2	30,4	20,0	20,1	15,3	15,3	11,9	12,0	-5,6	-4,4	0,3	0,5	4,2
64	winkelwagentjes op klinkers route II	27,8	9,4	10,6	19,4	21,0	19,8	21,2	29,0	28,9	32,5	32,4	38,7	38,2	44,1	42,7	42,5	41,5	37,0
Groep	pieken	-33,5	-30,9	-28,3	-31,3	-28,9	-30,6	-28,3	-25,3	-25,5	-26,0	-26,3	-24,6	-25,1	-26,2	-26,6	-22,6	-23,5	-21,6
Totaal		39,1	42,6	44,9	38,8	41,5	39,5	42,3	48,7	48,4	48,6	48,3	49,6	49,1	49,4	48,5	50,0	49,5	51,5
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model industrielawaai dec 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-060 supermarkt Kesteren\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	25_B	26_A	26_B	27_A	27_B	28_A	28_B	29_A	29_B
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	45,2	46,2	45,4	43,5	42,8	6,7	7,0	6,4	5,5
72	winkelwagentjes op klinkers route III	27,0	41,3	40,5	41,6	40,8	-1,8	-10,9	3,2	1,4
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	32,9	38,0	37,6	38,0	37,6	6,8	6,7	7,7	7,7
71	winkelwagentjes op klinkers route III	36,4	43,7	42,4	37,6	37,2	-11,9	-10,8	-11,7	-10,7
70	winkelwagentjes op klinkers route III	39,4	41,3	40,4	34,7	34,5	-11,9	-10,7	-12,0	-10,9
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	37,0	36,1	36,0	33,0	33,1	7,9	9,0	7,7	8,5
75	winkelwagentjes op klinkers route III	41,1	39,1	38,6	33,2	33,0	-3,6	-3,3	-3,5	-11,1
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	37,7	36,6	36,3	32,4	32,2	5,7	5,3	4,8	5,1
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	38,3	34,6	34,4	30,6	30,5	5,4	5,7	4,9	5,3
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	33,7	31,8	31,8	29,4	29,4	4,9	5,9	4,7	5,5
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	32,4	31,2	31,1	28,7	28,6	2,0	3,2	2,4	3,6
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	31,1	28,4	28,4	27,0	27,0	1,8	2,5	1,3	1,9
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	34,5	30,2	30,2	27,3	27,2	4,4	5,2	2,5	3,5
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	30,7	28,7	28,7	25,8	26,1	3,0	4,4	1,6	2,6
74	winkelwagentjes op klinkers route III	41,9	35,8	35,5	31,0	30,9	-3,1	-2,8	-3,4	-3,2
V-05	route V pers. auto's heen en terug	16,4	23,6	24,0	22,2	22,5	49,4	48,5	49,3	48,4
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	28,2	28,0	27,9	24,2	24,4	-1,4	-0,1	0,4	1,7
73	winkelwagentjes op klinkers route III	39,0	32,9	32,8	29,1	29,0	-11,5	-10,1	-0,8	-3,1
01	koeling	17,2	16,9	17,8	24,9	18,8	23,2	25,5	20,6	22,5
89	winkelwagentjes op klinkers route V	1,4	15,4	15,6	13,5	13,3	38,0	37,9	39,3	39,0
V-02	route II pers. auto's heen en terug	34,7	23,6	23,8	16,1	16,7	24,2	24,6	16,9	17,4
87	winkelwagentjes op klinkers route V	7,6	9,5	9,6	21,4	21,5	37,2	37,0	39,9	39,6
91	winkelwagentjes op klinkers route V	8,3	9,2	9,4	11,7	12,0	40,6	40,3	41,4	41,0
86	winkelwagentjes op klinkers route V	4,0	3,0	3,3	10,1	10,2	44,3	43,6	40,6	40,3
88	winkelwagentjes op klinkers route V	6,1	7,6	7,7	8,8	9,0	40,3	40,0	45,5	44,6
61	winkelwagentjes op klinkers route II	7,5	6,8	6,2	4,3	4,8	24,2	24,2	18,1	18,1
62	winkelwagentjes op klinkers route II	9,3	8,5	8,6	5,3	5,4	17,3	17,4	9,1	9,2
63	winkelwagentjes op klinkers route II	14,3	13,5	13,7	-4,9	-8,8	9,2	9,3	7,8	7,7
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	6,8	5,2	5,4	6,3	6,1	43,4	41,6	42,9	41,2
05	laden/lossen	-2,0	-3,4	-1,1	9,1	9,4	46,0	45,3	54,5	51,0
65	winkelwagentjes op klinkers route II	10,6	9,0	8,7	6,7	6,6	13,4	13,4	10,4	10,4
66	winkelwagentjes op klinkers route II	11,8	9,7	9,6	6,9	6,9	11,7	11,7	9,3	9,3
90	winkelwagentjes op klinkers route V	4,3	3,7	3,9	6,0	5,8	46,0	45,0	45,5	44,6
64	winkelwagentjes op klinkers route II	36,6	19,1	19,2	3,0	5,2	7,0	7,0	5,8	5,8
Groep	pieken	-22,5	-22,4	-23,3	-23,3	-24,4	-18,5	-19,2	-11,7	-14,9
Totaal		50,8	51,2	50,4	48,1	47,6	54,0	53,1	57,0	54,9
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model industriewelawaai dec 2021
 Map: F:\Geonoise\2021\21-060 supermarkt Kesteren\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B	10_B	11_B	12_B	13_A
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	34,0	35,2	14,7	16,8	36,8	37,7	38,0	39,2	32,3	34,5	33,9	33,4	33,6	34,7	32,2	34,6	36,0	22,1
72	winkelwagentjes op klinkers route III	31,8	31,8	9,5	10,9	33,3	33,2	33,7	34,5	15,3	16,5	22,1	21,0	24,1	25,5	22,2	24,9	25,0	15,1
71	winkelwagentjes op klinkers route III	28,8	29,9	7,6	9,5	32,2	32,5	32,8	33,3	26,6	28,4	27,0	25,0	25,4	26,7	21,5	24,2	26,7	15,9
70	winkelwagentjes op klinkers route III	26,7	28,5	6,0	8,3	31,9	32,8	32,9	33,3	27,0	28,7	27,9	28,2	26,5	28,0	22,9	25,5	28,1	17,0
75	winkelwagentjes op klinkers route III	25,5	27,7	4,8	7,4	29,1	30,3	32,6	33,1	27,8	29,5	28,6	27,7	26,1	28,1	23,8	26,3	29,8	17,1
74	winkelwagentjes op klinkers route III	17,6	20,2	3,5	4,9	27,2	29,0	31,4	32,2	26,6	28,3	27,5	27,1	27,9	28,8	26,6	29,5	31,1	9,5
73	winkelwagentjes op klinkers route III	14,4	17,3	1,6	3,4	23,3	25,6	30,1	31,4	27,4	29,3	28,9	27,5	28,6	29,7	27,6	31,5	32,0	8,1
01	koeling	10,3	13,3	13,0	22,1	11,7	22,4	12,4	21,0	10,9	20,5	21,3	22,6	23,0	24,5	21,5	23,1	26,3	17,8
89	winkelwagentjes op klinkers route V	9,8	12,2	33,8	35,0	8,7	10,9	6,4	8,2	-3,4	-2,2	-1,7	-4,2	2,4	2,3	-0,5	0,8	2,7	-4,8
V-02	route II pers. auto's heen en terug	9,0	11,5	8,3	11,1	22,6	25,8	27,7	30,6	24,7	27,6	28,6	27,9	30,7	31,4	30,5	34,5	37,1	27,1
87	winkelwagentjes op klinkers route V	5,8	8,9	28,6	30,9	0,0	1,7	5,5	7,1	-3,6	-2,2	0,4	-1,2	0,0	1,1	-3,0	-1,1	1,5	1,6
91	winkelwagentjes op klinkers route V	4,9	7,7	15,1	18,0	-0,6	1,0	1,2	2,5	-2,4	-1,3	-1,9	-1,0	3,5	3,3	-2,4	2,1	7,6	11,8
86	winkelwagentjes op klinkers route V	2,7	5,4	7,8	11,6	-0,5	1,1	1,6	3,1	-1,9	-0,8	-1,3	-0,6	8,6	19,7	14,0	20,5	22,9	11,0
88	winkelwagentjes op klinkers route V	0,5	3,5	19,3	21,3	0,3	2,2	2,5	4,1	-0,9	0,5	-1,4	-0,8	2,4	3,8	1,6	1,6	2,8	-2,6
61	winkelwagentjes op klinkers route II	-0,3	1,9	0,0	2,7	-3,0	-1,2	0,0	2,1	-2,7	-1,1	-1,0	2,1	18,5	18,9	19,7	23,0	23,2	13,8
62	winkelwagentjes op klinkers route II	-0,4	2,0	0,6	3,2	-2,1	0,0	1,5	3,9	1,0	1,7	4,8	18,4	20,0	20,5	18,8	25,4	27,0	13,2
63	winkelwagentjes op klinkers route II	-1,6	0,9	-5,0	-2,3	1,3	2,9	7,1	10,1	13,3	15,9	21,7	21,2	23,3	23,9	22,1	26,9	30,9	18,5
65	winkelwagentjes op klinkers route II	-3,9	-2,7	-4,6	-1,7	0,7	1,3	4,0	-1,7	0,5	0,2	1,8	20,3	20,7	21,6	25,6	25,9	27,8	17,8
66	winkelwagentjes op klinkers route II	-5,0	-2,6	-4,8	-1,9	-1,1	1,4	2,3	5,1	-0,6	1,8	2,1	6,3	21,2	21,7	22,7	26,8	28,4	18,9
64	winkelwagentjes op klinkers route II	-5,4	-3,0	-3,5	-2,8	23,1	26,2	25,6	28,1	21,6	24,4	24,6	23,8	26,1	26,9	27,7	30,1	32,9	21,3
90	winkelwagentjes op klinkers route V	-5,9	-3,3	9,4	13,1	1,4	3,3	1,9	3,5	-1,9	-0,6	-1,2	-0,5	0,6	2,6	0,1	2,9	4,6	8,1
Groep	pieken	-34,4	-33,9	-52,2	-50,8	-32,6	-31,5	-31,7	-30,0	-36,5	-34,2	-34,0	-34,7	-33,7	-32,8	-34,6	-31,5	-29,6	-41,3
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	laden/lossen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		37,6	38,6	35,3	36,9	40,8	41,7	42,5	43,5	36,8	38,9	38,5	37,9	38,7	39,9	37,8	41,0	43,0	31,3
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model industrielawaai dec 2021
 Map: F:\Geonoise\2021\21-060 supermarkt Kesteren\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	20_A	20_B	21_A	21_B	22_A	22_B	23_A	23_B	24_A	24_B	25_A
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	27,5	6,0	7,5	11,6	12,7	12,2	13,3	8,4	9,1	19,9	20,0	21,4	19,1	23,4	23,3	41,4	40,8	44,3
72	winkelwagentjes op klinkers route III	16,9	-1,2	0,1	-3,4	-2,7	-2,8	-3,0	0,5	-8,0	7,3	7,3	7,8	7,8	8,2	8,2	13,2	14,9	25,3
71	winkelwagentjes op klinkers route III	18,0	-5,0	-3,8	-2,7	-1,9	-3,2	-3,4	-6,7	-11,3	8,5	8,5	9,3	9,2	10,2	9,9	31,3	31,1	34,9
70	winkelwagentjes op klinkers route III	21,6	-5,2	-4,0	2,5	3,4	-1,8	-0,6	-5,4	-5,0	9,1	9,1	10,8	10,7	12,3	12,1	33,7	33,4	38,2
75	winkelwagentjes op klinkers route III	22,2	-5,3	-4,2	-4,3	-3,5	-5,4	-4,6	-4,4	-3,9	9,3	9,2	11,6	11,5	13,2	13,0	35,1	34,8	40,2
74	winkelwagentjes op klinkers route III	21,2	-4,2	-3,0	-5,1	-4,1	-5,1	-4,2	-3,9	-2,7	8,8	8,7	12,3	12,1	15,1	14,9	37,6	37,1	41,3
73	winkelwagentjes op klinkers route III	22,9	-3,9	-1,6	8,6	9,6	4,1	5,0	5,5	5,6	17,6	17,6	19,4	12,4	19,0	18,9	38,3	37,7	37,7
01	koeling	14,6	16,3	24,9	21,4	23,5	19,5	23,5	24,0	28,2	22,6	27,1	19,4	26,8	13,3	15,0	12,7	14,2	12,7
89	winkelwagentjes op klinkers route V	-5,2	26,0	28,4	19,2	21,2	19,8	22,0	10,4	10,4	-9,5	-7,9	-11,2	-8,8	-13,5	-11,6	-2,7	-1,8	-1,9
V-02	route II pers. auto's heen en terug	30,7	24,2	26,9	27,0	29,9	27,6	30,3	39,9	39,6	41,5	41,1	43,5	43,0	44,0	43,1	38,0	37,3	33,2
87	winkelwagentjes op klinkers route V	-0,1	30,6	31,9	23,8	26,1	24,0	26,6	11,3	11,6	8,6	8,7	6,0	6,5	4,1	4,9	3,8	4,7	4,2
91	winkelwagentjes op klinkers route V	15,6	30,4	31,7	23,0	26,0	25,2	28,1	15,2	16,0	11,0	11,3	8,6	9,0	5,6	6,0	5,1	5,6	5,2
86	winkelwagentjes op klinkers route V	17,2	28,1	30,2	23,5	26,3	24,2	26,9	37,7	37,4	32,7	32,6	29,2	29,1	18,3	18,5	-9,6	-8,4	1,3
88	winkelwagentjes op klinkers route V	-8,8	29,1	31,1	22,9	25,6	23,6	26,4	13,6	13,7	10,6	10,6	7,8	7,9	-11,3	-9,9	-0,2	0,2	3,3
61	winkelwagentjes op klinkers route II	20,5	18,9	21,9	21,4	24,2	22,6	25,4	35,0	34,6	32,9	32,7	31,8	31,7	27,6	27,5	7,2	7,5	5,7
62	winkelwagentjes op klinkers route II	20,3	18,1	20,6	20,9	23,8	21,2	24,1	33,6	33,3	35,0	34,7	32,7	32,5	30,3	30,2	9,6	9,9	7,6
63	winkelwagentjes op klinkers route II	21,8	15,6	17,4	18,7	20,7	19,7	21,6	30,1	30,0	34,8	34,4	41,4	40,2	39,1	38,3	16,2	15,9	12,6
65	winkelwagentjes op klinkers route II	18,7	18,3	21,0	20,8	23,6	20,8	23,6	36,2	35,7	39,3	38,5	36,7	36,4	31,5	31,3	10,2	10,2	8,8
66	winkelwagentjes op klinkers route II	20,6	17,7	19,9	19,9	22,5	20,9	23,3	33,7	33,4	38,7	38,0	37,4	36,8	33,7	33,4	12,1	11,9	10,1
64	winkelwagentjes op klinkers route II	26,0	7,5	8,8	17,5	19,1	18,0	19,4	27,1	27,1	30,7	30,6	36,9	36,4	42,2	40,8	40,6	39,6	35,1
90	winkelwagentjes op klinkers route V	6,2	28,5	30,6	23,9	26,9	24,6	27,8	17,4	17,5	12,7	12,7	9,3	9,4	-8,2	-7,0	-2,3	-2,1	1,6
Groep	pieken	-37,2	-46,1	-42,6	-43,3	-39,9	-42,3	-39,2	-30,6	-30,9	-28,3	-28,7	-26,3	-27,0	-27,8	-28,3	-23,7	-25,0	-22,7
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	laden/lossen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		35,5	37,4	39,3	33,9	36,6	34,6	37,3	44,7	44,5	46,2	45,8	47,5	46,9	47,4	46,5	47,1	46,5	48,6
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model industrielawaai dec 2021
Map: F:\Geonnoise\2021\21-060 supermarkt Kesteren\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	25_B	26_A	26_B	27_A	27_B	28_A	28_B	29_A	29_B
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	43,4	44,4	43,6	41,7	41,1	5,0	5,3	4,6	3,7
72	winkelwagentjes op klinkers route III	25,2	39,5	38,7	39,8	38,9	-3,6	-12,8	1,3	-0,5
71	winkelwagentjes op klinkers route III	34,6	41,8	40,5	35,7	35,3	-13,8	-12,6	-13,6	-12,5
70	winkelwagentjes op klinkers route III	37,5	39,4	38,6	32,9	32,6	-13,7	-12,6	-13,8	-12,8
75	winkelwagentjes op klinkers route III	39,3	37,2	36,7	31,3	31,2	-5,4	-5,1	-5,4	-12,9
74	winkelwagentjes op klinkers route III	40,1	33,9	33,7	29,2	29,1	-4,9	-4,7	-5,3	-5,0
73	winkelwagentjes op klinkers route III	37,2	31,1	30,9	27,2	27,1	-13,3	-11,9	-2,6	-4,9
01	koeling	14,2	13,9	14,8	21,9	15,8	20,2	22,5	17,5	19,5
89	winkelwagentjes op klinkers route V	-1,2	12,8	13,0	10,9	10,7	35,4	35,3	36,7	36,4
V-02	route II pers. auto's heen en terug	32,9	21,8	22,0	14,3	15,0	22,4	22,9	15,1	15,6
87	winkelwagentjes op klinkers route V	5,0	6,9	7,0	18,8	18,9	34,6	34,4	37,3	37,0
91	winkelwagentjes op klinkers route V	5,7	6,6	6,8	9,1	9,4	38,0	37,7	38,8	38,4
86	winkelwagentjes op klinkers route V	1,4	0,4	0,7	7,5	7,6	41,7	41,0	38,0	37,7
88	winkelwagentjes op klinkers route V	3,5	5,0	5,1	6,2	6,4	37,7	37,4	42,9	42,0
61	winkelwagentjes op klinkers route II	5,6	4,9	4,4	2,5	2,9	22,4	22,4	16,2	16,2
62	winkelwagentjes op klinkers route II	7,5	6,6	6,8	3,5	3,6	15,5	15,6	7,3	7,3
63	winkelwagentjes op klinkers route II	12,4	11,7	11,9	-6,7	-10,6	7,4	7,4	5,9	5,9
65	winkelwagentjes op klinkers route II	8,7	7,2	6,9	4,8	4,8	11,6	11,5	8,6	8,5
66	winkelwagentjes op klinkers route II	10,0	7,8	7,8	5,1	5,1	9,9	9,9	7,5	7,4
64	winkelwagentjes op klinkers route II	34,8	17,3	17,3	1,2	3,4	5,1	5,1	3,9	3,9
90	winkelwagentjes op klinkers route V	1,7	1,1	1,3	3,4	3,2	43,4	42,4	42,9	42,0
Groep	pieken	-24,0	-23,8	-25,0	-24,6	-26,0	-39,6	-39,6	-42,2	-42,2
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	laden/lossen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		47,8	48,5	47,6	45,2	44,6	47,5	46,8	48,0	47,3
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model industrielawaai dec 2021
 Map: F:\Geonose\2021\21-060 supermarkt Kesteren\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B	10_B	11_B	12_B	13_A
01	koeling	7,2	10,3	10,0	19,1	8,7	19,4	9,4	18,0	7,8	17,5	18,2	19,6	20,0	21,5	18,5	20,1	23,3	14,8
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	1,5	3,8	12,3	14,7	5,8	8,0	5,9	8,2	3,1	5,0	4,8	6,3	21,4	22,2	21,1	24,0	27,0	17,1
05	laden/lossen	-5,9	-3,0	11,6	13,7	3,3	5,9	3,7	5,7	0,0	1,7	1,0	1,7	2,8	4,1	0,3	2,3	4,9	0,1
Groep	pieken	-60,0	-58,2	-49,7	-47,3	-54,8	-52,8	-55,0	-53,0	-57,9	-56,2	-56,7	-54,7	-40,4	-40,1	-41,4	-39,4	-35,8	-46,0
75	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		8,4	11,3	16,2	21,3	11,3	19,9	11,7	18,7	9,6	17,8	18,5	19,9	23,8	24,9	23,0	25,5	28,6	19,1
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model industrielawaai dec 2021
 Map: F:\Geonoise\2021\21-060 supermarkt Kesteren\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	20_A	20_B	21_A	21_B	22_A	22_B	23_A	23_B	24_A	24_B	25_A
01	koeling	11,6	13,3	21,9	18,4	20,5	16,5	20,5	21,0	25,2	19,6	24,1	16,4	23,8	10,3	12,0	9,7	11,2	9,7
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	22,3	28,3	30,9	27,3	30,0	27,9	30,5	40,5	39,8	35,5	35,3	33,5	33,4	29,0	28,9	9,6	9,9	8,6
05	laden/lossen	-3,5	27,7	30,9	22,8	26,6	23,8	27,5	16,5	16,5	-1,8	1,0	1,1	2,4	-3,4	-1,2	0,1	0,6	-8,3
Groep	pieken	-38,9	-32,1	-29,4	-31,9	-29,6	-31,3	-29,1	-27,0	-27,1	-29,9	-29,9	-30,0	-30,0	-33,7	-33,7	-52,9	-52,0	-54,6
75	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		22,7	31,1	34,2	29,0	31,9	29,5	32,5	40,5	39,9	35,6	35,6	33,6	33,9	29,0	29,0	12,9	13,8	12,2
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model industrielawaai dec 2021
Map: F:\Geonoise\2021\21-060 supermarkt Kesteren\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	25_B	26_A	26_B	27_A	27_B	28_A	28_B	29_A	29_B
01	koeling	11,2	10,9	11,8	18,9	12,7	17,2	19,5	14,5	16,5
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	8,6	7,0	7,1	8,1	7,9	45,1	43,4	44,7	42,9
05	laden/lossen	-6,2	-7,7	-5,3	4,9	5,2	41,7	41,0	50,2	46,8
Groep	pieken	-54,1	-55,1	-54,8	-52,9	-52,7	-18,7	-19,4	-11,7	-14,9
75	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		13,1	12,4	13,1	19,4	14,5	46,8	45,4	51,3	48,3
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrieelawaai dec 2021
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stationsstraat 5a	167900,72	438521,92	1,50	62,3	62,3	38,7
01_B	Stationsstraat 5a	167900,72	438521,92	5,00	62,4	62,4	40,5
02_A	Stationsstraat 5a	167900,83	438535,55	1,50	60,3	48,3	48,3
02_B	Stationsstraat 5a	167900,83	438535,55	5,00	60,9	49,5	50,4
03_A	Stationsstraat 2	167883,86	438488,84	1,50	63,8	61,0	41,8
03_B	Stationsstraat 2	167883,86	438488,84	5,00	63,8	61,2	43,5
04_A	Hoofdstraat 5	167865,85	438483,68	1,50	66,2	59,7	41,0
04_B	Hoofdstraat 5	167865,85	438483,68	5,00	66,2	61,1	43,1
05_A	Hoofdstraat 7	167860,62	438472,94	1,50	64,4	56,0	38,9
05_B	Hoofdstraat 7	167860,62	438472,94	5,00	64,3	58,3	40,6
06_B	Hoofdstraat 7	167857,55	438468,05	5,00	66,9	57,9	40,3
07_B	Hoofdstraat 9	167853,07	438452,25	5,00	66,0	57,5	42,9
08_B	Hoofdstraat 6-10	167819,01	438463,70	5,00	67,2	57,6	58,5
09_B	Hoofdstraat 6	167813,25	438468,38	5,00	64,3	58,7	58,8
10_B	Hoofdstraat 4	167805,09	438482,47	5,00	61,4	57,1	57,6
11_B	Hoofdstraat 2	167813,60	438498,02	5,00	63,7	59,7	59,6
12_B	Hoofdstraat 2	167806,64	438502,38	5,00	63,2	62,3	63,2
13_A	Rijnbandijk 187	167783,35	438524,78	1,50	52,9	50,3	52,9
13_B	Rijnbandijk 187	167783,35	438524,78	5,00	60,1	54,6	60,1
14_A	Hoofdstraat 1	167887,38	438613,17	1,50	65,8	46,5	65,8
14_B	Hoofdstraat 1	167887,38	438613,17	5,00	68,4	50,3	68,4
15_A	Dopsplein 2	167828,02	438619,46	1,50	65,9	49,5	65,9
15_B	Dopsplein 2	167828,02	438619,46	5,00	67,8	53,1	67,8
16_A	Dopsplein 2	167834,93	438620,72	1,50	66,4	50,3	66,4
16_B	Dopsplein 2	167834,93	438620,72	5,00	68,2	54,0	68,2
20_A	gevel nieuw	167856,49	438560,18	5,00	73,8	63,9	73,8
20_B	gevel nieuw	167856,49	438560,18	7,50	72,8	63,5	72,8
21_A	gevel nieuw	167851,49	438547,42	5,00	69,1	65,9	69,1
21_B	gevel nieuw	167851,49	438547,42	7,50	69,1	65,3	69,1
22_A	gevel nieuw	167844,59	438534,22	5,00	69,7	69,7	69,0
22_B	gevel nieuw	167844,59	438534,22	7,50	69,0	68,5	69,0
23_A	gevel nieuw	167841,88	438526,15	5,00	67,1	67,1	65,3
23_B	gevel nieuw	167841,88	438526,15	7,50	66,4	66,4	65,3
24_A	gevel nieuw	167844,40	438521,99	5,00	71,8	71,8	45,4
24_B	gevel nieuw	167844,40	438521,99	7,50	69,6	69,6	46,5
25_A	gevel nieuw	167852,93	438518,67	5,00	70,9	70,9	44,4
25_B	gevel nieuw	167852,93	438518,67	7,50	69,0	69,0	44,9
26_A	gevel nieuw	167869,91	438519,05	5,00	71,4	71,4	43,8
26_B	gevel nieuw	167869,91	438519,05	7,50	69,7	69,7	44,0
27_A	gevel nieuw	167884,66	438519,22	5,00	72,4	72,4	44,1
27_B	gevel nieuw	167884,66	438519,22	7,50	70,4	70,4	44,4
28_A	gevel nieuw	167866,14	438566,07	5,00	80,3	58,9	80,3
28_B	gevel nieuw	167866,14	438566,07	7,50	78,9	58,8	78,9
29_A	gevel nieuw	167877,15	438565,09	5,00	87,2	57,4	87,2
29_B	gevel nieuw	167877,15	438565,09	7,50	83,9	56,5	83,9

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrieLawaai juli 2021
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Stationsstraat 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stationsstraat 5a	167900,72	438521,92	1,50	62,3	62,3	38,7
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	62,3	62,3	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	59,7	--	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	59,0	59,0	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	58,1	--	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	54,5	--	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	53,6	53,6	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	52,8	52,8	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	51,0	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	50,8	--	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	50,3	--	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	50,2	50,2	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	49,3	49,3	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	49,3	--	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	48,8	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	48,6	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	48,1	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	48,1	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	48,0	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	47,7	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	47,4	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	47,0	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	46,6	--	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	46,2	46,2	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	46,0	--	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	45,7	45,7	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	45,0	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	44,8	--	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	44,1	44,1	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	43,8	43,8	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	43,0	43,0	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	41,8	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	41,6	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	40,3	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	40,0	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	39,9	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	38,7	--	--
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	38,7	--	38,7
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	38,4	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	38,0	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	37,1	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	36,8	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	35,3	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	35,1	35,1	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	35,0	35,0	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	34,7	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	34,4	--	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	33,9	--	33,9
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	31,8	31,8	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	31,6	--	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	31,4	--	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	31,1	31,1	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	30,6	30,6	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	29,8	29,8	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	29,7	29,7	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	27,7	27,7	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	27,1	--	27,1
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	24,3	24,3	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	24,3	24,3	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	23,9	23,9	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	20,3	20,3	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	19,4	19,4	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	17,2	17,2	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	17,2	17,2	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	17,1	17,1	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	15,9	15,9	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	15,0	15,0	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	13,5	13,5	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	13,3	13,3	13,3
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	12,5	12,5	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	12,1	12,1	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	9,1	--	9,1
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	8,7	8,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,3	62,3	38,7

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieLawaai juli 2021
02_A - Stationsstraat 5a
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Stationsstraat 5a	167900,83	438535,55	1,50	60,3	48,3	48,3
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	60,3	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	59,1	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	55,6	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	54,1	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	53,2	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	52,4	--	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	48,3	48,3	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	48,3	--	48,3
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	47,7	--	47,7
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	44,4	--	44,4
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	43,1	43,1	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	42,8	42,8	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	42,0	--	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	41,0	--	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	40,6	--	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	39,2	39,2	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	38,2	38,2	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	36,5	--	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	34,9	34,9	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	34,7	--	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	34,4	34,4	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	34,3	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	34,0	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	33,9	--	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	33,8	33,8	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	33,8	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	33,4	--	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	33,4	--	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	33,3	33,3	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	32,8	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	32,6	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	32,6	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	32,5	--	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	32,4	32,4	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	32,1	--	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	31,4	31,4	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	31,3	--	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	30,7	30,7	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	30,6	30,6	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	30,5	30,5	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	29,6	29,6	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	28,7	--	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	28,0	28,0	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	27,0	27,0	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	26,9	--	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	26,7	--	26,7
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	26,1	--	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	26,0	26,0	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	25,9	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	25,1	--	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	25,1	25,1	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	23,9	23,9	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	23,5	23,5	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	23,0	23,0	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	22,3	22,3	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	22,2	22,2	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	21,7	21,7	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	21,0	21,0	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	20,6	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	20,2	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	19,2	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	19,0	19,0	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	19,0	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	18,5	--	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	18,0	18,0	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	17,5	17,5	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	17,0	--	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	16,0	16,0	16,0
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	13,9	13,9	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	12,8	12,8	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	12,7	12,7	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	12,4	12,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,3	48,3	48,3

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielawaai dec 2021
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Stationsstraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Stationsstraat 2	167883,86	438488,84	5,00	63,8	61,2	43,5
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	61,2	61,2	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	61,0	61,0	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	60,3	60,3	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	58,7	58,7	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	55,4	55,4	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	55,1	55,1	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	54,5	54,5	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	54,1	54,1	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	53,9	53,9	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	50,7	50,7	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	50,3	50,3	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	49,9	49,9	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	47,8	47,8	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	47,2	47,2	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	46,4	46,4	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	43,8	43,8	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	43,6	43,6	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	43,4	43,4	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	43,1	43,1	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	33,3	33,3	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	33,0	33,0	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	32,0	32,0	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	25,4	25,4	25,4
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	25,4	25,4	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	20,3	20,3	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	18,9	18,9	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	18,2	18,2	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	17,8	17,8	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	17,5	17,5	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	16,7	16,7	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	16,2	16,2	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	16,2	16,2	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	15,6	15,6	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	15,5	15,5	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	42,8	--	42,8
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	43,5	--	43,5
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	21,0	--	21,0
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	63,6	--	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	63,8	--	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	61,1	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	56,9	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	53,7	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	55,1	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	57,7	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	56,8	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	55,7	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	53,0	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	52,7	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	51,0	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	50,8	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	49,0	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	50,3	--	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	34,0	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	31,7	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	40,8	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	47,2	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	46,4	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	38,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielawaai dec 2021
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Stationsstraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	46,4	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	42,6	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	47,6	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	47,8	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	52,5	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	44,4	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	38,2	--	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	38,4	--	38,4
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	51,0	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	50,6	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	43,0	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	39,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,8	61,2	43,5

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielawaai dec 2021
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Hoofdstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hoofdstraat 5	167865,85	438483,68	5,00	66,2	61,1	43,1
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	61,1	61,1	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	60,6	60,6	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	60,4	60,4	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	60,3	60,3	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	59,8	59,8	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	59,5	59,5	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	58,7	58,7	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	56,6	56,6	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	54,8	54,8	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	54,3	54,3	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	52,0	52,0	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	50,8	50,8	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	50,7	50,7	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	50,6	50,6	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	50,5	50,5	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	49,7	49,7	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	48,9	48,9	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	45,5	45,5	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	39,4	39,4	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	39,3	39,3	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	37,5	37,5	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	36,1	36,1	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	27,6	27,6	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	24,0	24,0	24,0
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	22,7	22,7	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	22,5	22,5	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	21,6	21,6	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	21,5	21,5	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	21,3	21,3	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	19,5	19,5	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	18,6	18,6	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	18,0	18,0	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	17,6	17,6	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	17,0	17,0	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	42,8	--	42,8
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	43,1	--	43,1
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	20,7	--	20,7
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	53,9	--	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	61,7	--	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	63,1	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	62,8	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	60,4	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	60,1	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	65,2	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	66,2	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	60,5	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	60,4	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	65,0	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	61,7	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	60,8	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	60,3	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	59,3	--	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	31,5	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	37,6	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	32,6	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	34,6	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	37,7	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	33,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielawaai dec 2021
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Hoofdstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	51,6	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	49,2	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	58,3	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	52,6	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	53,6	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	49,7	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	50,0	--	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	37,8	--	37,8
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	61,5	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	59,9	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	56,7	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	30,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,2	61,1	43,1

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielawaai dec 2021
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Hoofdstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Hoofdstraat 7	167860,62	438472,94	5,00	64,3	58,3	40,6
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	58,3	58,3	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	58,1	58,1	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	57,2	57,2	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	56,5	56,5	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	55,2	55,2	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	53,3	53,3	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	50,6	50,6	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	50,5	50,5	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	46,9	46,9	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	46,8	46,8	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	46,7	46,7	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	46,2	46,2	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	46,1	46,1	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	45,9	45,9	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	45,9	45,9	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	45,8	45,8	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	41,9	41,9	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	40,2	40,2	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	37,9	37,9	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	34,7	34,7	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	34,1	34,1	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	33,9	33,9	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	33,3	33,3	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	23,5	23,5	23,5
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	19,3	19,3	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	19,1	19,1	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	17,9	17,9	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	16,4	16,4	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	15,0	15,0	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	13,9	13,9	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	13,7	13,7	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	13,2	13,2	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	12,3	12,3	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	12,3	12,3	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	38,7	--	38,7
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	40,6	--	40,6
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	16,7	--	16,7
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	38,7	--	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	39,0	--	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	56,9	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	58,0	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	58,4	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	59,0	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	59,8	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	63,3	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	58,9	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	59,1	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	64,3	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	45,7	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	41,5	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	41,7	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	45,0	--	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	28,6	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	31,1	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	25,4	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	26,1	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	26,5	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	15,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielawaai dec 2021
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Hoofdstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	47,1	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	46,9	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	52,5	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	47,6	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	39,5	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	51,1	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	35,5	--	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	35,2	--	35,2
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	61,1	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	54,4	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	58,7	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	22,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	58,3	40,6

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielawaai dec 2021
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Hoofdstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Hoofdstraat 7	167857,55	438468,05	5,00	66,9	57,9	40,3
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	57,9	57,9	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	57,7	57,7	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	57,5	57,5	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	55,7	55,7	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	55,1	55,1	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	54,5	54,5	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	52,5	52,5	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	52,4	52,4	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	50,0	50,0	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	47,5	47,5	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	46,3	46,3	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	46,1	46,1	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	45,3	45,3	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	45,0	45,0	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	44,6	44,6	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	44,4	44,4	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	42,1	42,1	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	40,3	40,3	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	39,5	39,5	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	39,1	39,1	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	38,9	38,9	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	35,3	35,3	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	35,1	35,1	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	24,3	24,3	24,3
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	22,2	22,2	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	19,5	19,5	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	17,6	17,6	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	16,4	16,4	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	14,9	14,9	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	13,3	13,3	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	13,2	13,2	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	13,1	13,1	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	12,8	12,8	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	12,7	12,7	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	38,0	--	38,0
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	40,3	--	40,3
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	16,1	--	16,1
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	46,3	--	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	51,3	--	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	56,0	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	57,6	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	57,3	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	58,1	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	58,7	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	62,2	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	59,1	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	60,3	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	64,0	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	66,9	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	61,7	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	62,8	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	65,0	--	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	28,4	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	30,0	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	28,6	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	26,2	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	25,8	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	24,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielawaai dec 2021
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Hoofdstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	45,9	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	47,6	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	50,5	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	46,5	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	39,6	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	47,8	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	57,8	--	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	35,2	--	35,2
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	61,2	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	53,0	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	59,3	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	22,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,9	57,9	40,3

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieelawaai juli 2021
07_B - Hoofdstraat 9
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Hoofdstraat 9	167853,07	438452,25	5,00	66,0	57,5	42,9
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	66,0	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	64,2	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	63,9	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	62,2	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	61,5	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	61,3	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	61,2	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	60,1	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	59,8	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	58,8	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	58,2	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	58,2	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	57,7	--	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	57,5	57,5	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	57,0	57,0	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	56,2	56,2	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	56,0	--	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	55,8	55,8	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	55,1	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	54,5	--	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	54,1	--	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	53,3	53,3	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	53,0	53,0	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	52,8	--	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	51,7	51,7	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	51,3	--	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	50,7	--	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	50,4	50,4	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	49,5	49,5	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	49,3	49,3	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	48,3	--	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	48,2	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	47,7	--	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	47,4	47,4	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	46,5	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	45,9	--	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	45,7	45,7	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	45,5	45,5	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	45,4	--	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	45,1	45,1	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	44,9	44,9	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	44,5	44,5	--
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	42,9	--	42,9
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	42,7	42,7	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	42,4	42,4	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	41,3	41,3	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	40,2	40,2	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	39,1	--	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	38,8	38,8	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	38,7	--	38,7
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	38,7	38,7	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	38,4	38,4	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	37,1	--	37,1
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	35,8	35,8	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	30,5	--	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	29,7	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	29,1	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	28,5	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	28,5	--	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	25,6	25,6	25,6
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	24,8	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	24,0	--	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	23,7	23,7	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	19,6	19,6	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	19,3	19,3	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	16,8	--	16,8
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	14,0	14,0	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	13,9	13,9	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	13,7	13,7	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	13,5	13,5	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	13,3	13,3	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	10,3	10,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	57,5	42,9

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieLawaai juli 2021
08_B - Hoofdstraat 6-10
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Hoofdstraat 6-10	167819,01	438463,70	5,00	67,2	57,6	58,5
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	67,2	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	66,3	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	64,5	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	63,3	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	63,3	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	62,9	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	61,2	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	60,8	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	59,6	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	59,5	--	--
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	58,5	--	58,5
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	58,4	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	58,3	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	58,0	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	57,9	--	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	57,6	57,6	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	57,6	--	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	57,1	57,1	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	56,3	--	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	56,0	--	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	56,0	56,0	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	55,6	55,6	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	55,0	55,0	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	54,4	54,4	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	54,2	--	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	53,9	53,9	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	53,4	--	53,4
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	53,0	--	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	52,7	52,7	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	52,0	52,0	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	51,8	51,8	--
84	winkelwagentjes op klinkers rooute IV	167848,98	438468,41	1,00	51,0	--	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	51,0	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers rooute IV	167835,43	438489,38	1,00	50,8	--	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	49,8	49,8	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	49,7	49,7	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	48,2	48,2	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	48,1	48,1	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	47,8	47,8	--
79	winkelwagentjes op klinkers rooute IV	167836,08	438502,62	1,00	47,6	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers rooute IV	167855,94	438488,35	1,00	46,8	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	46,0	46,0	--
78	winkelwagentjes op klinkers rooute IV	167851,71	438504,16	1,00	46,0	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	45,4	45,4	--
81	winkelwagentjes op klinkers rooute IV	167858,76	438503,96	1,00	44,5	--	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	43,9	43,9	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	43,5	43,5	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	43,5	43,5	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	42,9	42,9	--
82	winkelwagentjes op klinkers rooute IV	167876,80	438504,60	1,00	41,9	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	41,6	41,6	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	40,7	40,7	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	39,7	--	39,7
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	39,1	--	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	38,7	38,7	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	37,7	37,7	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	37,5	37,5	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	36,9	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	35,9	35,9	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	32,3	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	31,9	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	31,7	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	31,7	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	29,2	--	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	26,0	26,0	26,0
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	23,1	23,1	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	18,0	18,0	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	17,9	--	17,9
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	16,9	16,9	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	16,9	16,9	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	15,1	15,1	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	14,5	14,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,2	57,6	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieLawaai juli 2021
09_B - Hoofdstraat 6
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Hoofdstraat 6	167813,25	438468,38	5,00	64,3	58,7	58,8
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	64,3	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	63,5	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	61,8	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	60,5	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	60,2	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	59,9	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	59,4	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	59,4	--	--
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	58,8	--	58,8
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	58,7	58,7	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	58,2	--	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	58,1	58,1	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	57,8	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	56,5	--	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	56,3	56,3	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	56,3	--	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	56,3	56,3	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	56,0	56,0	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	55,5	--	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	55,5	55,5	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	55,1	55,1	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	53,7	--	53,7
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	53,7	53,7	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	53,5	--	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	53,4	53,4	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	52,4	52,4	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	51,8	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	51,6	--	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	51,3	--	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	50,9	50,9	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	50,8	--	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	50,2	50,2	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	50,0	50,0	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	49,6	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	49,2	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	48,8	--	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	48,7	48,7	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	48,7	48,7	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	48,2	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	47,4	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	47,1	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	47,1	47,1	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	47,0	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	46,3	46,3	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	45,5	45,5	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	45,5	45,5	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	44,3	44,3	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	44,1	44,1	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	43,2	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	42,9	42,9	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	41,3	41,3	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	41,0	--	41,0
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	40,1	--	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	40,0	--	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	39,2	39,2	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	38,2	38,2	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	38,0	38,0	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	37,7	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	36,3	36,3	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	34,2	34,2	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	33,2	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	32,0	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	31,7	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	30,8	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	30,7	--	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	27,5	27,5	27,5
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	19,1	--	19,1
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	18,3	18,3	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	17,8	17,8	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	17,1	17,1	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	16,8	16,8	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	15,6	15,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	58,7	58,8

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieLawaai juli 2021
10_B - Hoofdstraat 4
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Hoofdstraat 4	167805,09	438482,47	5,00	61,4	57,1	57,6
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	61,4	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	59,7	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	59,6	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	59,0	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	58,1	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	58,0	--	--
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	57,6	--	57,6
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	57,3	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	57,3	--	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	57,1	57,1	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	57,0	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	56,9	--	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	56,8	56,8	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	56,5	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	56,2	--	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	55,3	--	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	54,5	54,5	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	54,0	--	54,0
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	53,8	53,8	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	53,5	53,5	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	52,8	52,8	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	52,8	--	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	52,2	52,2	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	52,1	52,1	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	52,0	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	51,9	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	51,8	--	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	51,4	51,4	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	51,4	51,4	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	50,7	50,7	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	49,5	--	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	49,4	49,4	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	49,3	49,3	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	49,1	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	48,9	--	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	48,6	48,6	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	47,6	--	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	47,1	47,1	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	46,0	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	45,5	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	45,5	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	45,3	--	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	45,2	45,2	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	45,0	45,0	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	44,1	44,1	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	43,5	--	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	41,2	41,2	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	40,3	40,3	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	40,1	40,1	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	39,7	39,7	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	39,6	39,6	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	39,4	--	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	39,1	39,1	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	39,1	--	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	38,9	38,9	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	37,9	--	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	37,3	--	37,3
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	37,2	37,2	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	36,3	36,3	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	31,4	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	30,7	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	29,3	--	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	28,5	28,5	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	27,4	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	26,8	--	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	24,5	24,5	24,5
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	16,1	16,1	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	15,3	--	15,3
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	14,6	14,6	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	14,0	14,0	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	12,1	12,1	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	11,5	11,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,4	57,1	57,6

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieelawaai juli 2021
11_B - Hoofdstraat 2
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Hoofdstraat 2	167813,60	438498,02	5,00	63,7	59,7	59,6
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	63,7	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	62,4	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	61,1	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	60,0	--	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	59,7	59,7	--
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	59,6	--	59,6
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	59,6	59,6	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	59,0	--	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	58,7	58,7	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	58,6	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	58,2	--	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	57,6	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	57,6	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	57,5	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	57,5	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	57,4	--	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	57,3	--	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	57,1	57,1	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	56,8	56,8	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	56,6	--	56,6
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	56,5	--	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	56,2	56,2	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	55,3	55,3	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	54,7	--	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	54,6	54,6	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	54,6	54,6	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	54,1	--	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	53,8	53,8	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	52,8	52,8	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	52,3	52,3	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	52,2	52,2	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	52,1	--	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	51,7	51,7	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	51,4	--	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	50,6	50,6	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	50,4	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	50,3	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	50,2	--	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	50,0	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	49,0	49,0	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	47,6	47,6	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	47,6	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	47,0	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	46,9	46,9	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	46,0	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	45,7	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	45,5	--	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	44,3	44,3	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	44,2	44,2	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	43,8	43,8	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	43,0	43,0	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	42,9	42,9	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	42,9	42,9	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	42,6	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	42,3	42,3	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	41,7	41,7	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	40,5	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	40,5	40,5	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	39,3	--	39,3
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	35,0	35,0	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	32,3	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	30,9	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	30,8	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	28,7	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	27,7	--	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	26,2	26,2	26,2
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	17,4	--	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	17,3	--	17,3
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	16,6	16,6	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	16,1	16,1	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	15,3	15,3	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	13,4	13,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,7	59,7	59,6

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieLawaai juli 2021
12_B - Hoofdstraat 2
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Hoofdstraat 2	167806,64	438502,38	5,00	63,2	62,3	63,2
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	63,2	--	63,2
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	62,3	62,3	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	61,0	61,0	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	60,3	60,3	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	60,0	--	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	59,0	--	59,0
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	58,9	58,9	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	58,7	58,7	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	58,4	58,4	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	58,2	58,2	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	58,0	--	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	56,4	56,4	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	55,9	55,9	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	55,0	55,0	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	54,7	54,7	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	54,3	--	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	54,2	54,2	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	54,0	54,0	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	53,2	53,2	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	53,1	53,1	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	51,9	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	51,0	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	50,7	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	50,5	--	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	50,4	50,4	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	50,1	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	49,5	49,5	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	48,7	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	48,5	48,5	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	48,5	--	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	48,5	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	48,4	--	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	48,3	48,3	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	47,3	47,3	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	47,1	--	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	45,8	45,8	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	45,5	45,5	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	44,5	44,5	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	44,2	--	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	44,1	44,1	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	43,4	43,4	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	42,7	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	42,5	42,5	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	42,4	--	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	41,7	--	41,7
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	41,2	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	40,7	40,7	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	39,8	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	39,1	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	39,0	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	39,0	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	38,9	--	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	37,9	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	37,8	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	37,6	--	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	37,4	37,4	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	36,7	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	35,7	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	33,3	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	32,4	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	32,1	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	31,6	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	31,3	--	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	29,3	29,3	29,3
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	27,6	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	24,4	--	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	22,1	22,1	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	19,9	--	19,9
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	19,1	19,1	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	17,3	17,3	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	17,2	17,2	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	16,0	16,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	62,3	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieelawaai juli 2021
13_A - Rijnbandijk 187
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Rijnbandijk 187	167783,35	438524,78	1,50	52,9	50,3	52,9
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	52,9	--	52,9
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	50,3	50,3	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	49,2	49,2	--
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	48,9	--	48,9
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	47,7	47,7	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	47,3	47,3	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	47,2	47,2	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	47,1	47,1	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	46,1	46,1	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	44,4	44,4	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	44,1	--	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	43,9	43,9	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	43,6	43,6	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	43,5	43,5	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	43,3	43,3	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	43,2	43,2	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	42,7	42,7	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	41,7	--	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	41,4	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	41,2	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	39,8	--	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	38,8	38,8	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	38,7	38,7	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	38,6	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	38,6	--	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	38,6	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	38,5	--	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	37,8	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	37,4	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	37,0	--	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	36,4	36,4	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	36,3	--	--
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	36,2	--	36,2
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	35,9	35,9	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	35,8	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	35,8	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	35,6	--	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	35,3	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	35,2	--	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	35,2	35,2	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	35,2	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	34,9	--	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	34,5	34,5	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	34,5	34,5	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	33,3	33,3	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	32,5	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	32,5	32,5	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	31,2	31,2	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	30,6	30,6	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	30,3	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	29,9	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	27,0	27,0	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	26,3	26,3	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	26,3	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	25,7	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	25,5	25,5	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	25,5	25,5	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	25,3	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	24,1	--	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	23,9	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	23,7	--	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	22,6	22,6	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	22,2	--	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	22,1	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	21,8	--	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	20,8	20,8	20,8
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	20,5	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	18,3	--	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	16,1	16,1	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	15,1	--	15,1
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	11,9	11,9	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	9,7	9,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,9	50,3	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieLawaai juli 2021
14_A - Hoofdstraat 1
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Hoofdstraat 1	167887,38	438613,17	1,50	65,8	46,5	65,8
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	65,8	--	65,8
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	60,5	--	60,5
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	59,6	--	59,6
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	56,5	--	--
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	55,3	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	53,8	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	50,5	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	49,9	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	49,6	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	48,0	--	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	46,5	46,5	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	45,9	45,9	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	45,1	45,1	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	45,1	45,1	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	44,9	44,9	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	44,6	44,6	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	43,8	43,8	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	43,6	43,6	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	43,0	43,0	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	42,9	42,9	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	42,8	--	42,8
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	42,6	42,6	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	40,5	40,5	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	39,9	39,9	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	38,0	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	37,3	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	36,4	36,4	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	35,8	35,8	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	35,6	35,6	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	35,1	35,1	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	34,2	--	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	33,1	33,1	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	32,7	32,7	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	31,7	--	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	30,1	30,1	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	29,9	29,9	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	29,8	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	29,8	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	29,1	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	28,4	--	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	28,3	28,3	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	28,1	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	28,0	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	27,9	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	27,7	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	27,6	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	26,6	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	26,6	--	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	26,2	--	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	26,2	--	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	25,9	--	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	25,2	25,2	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	25,2	25,2	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	25,0	25,0	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	23,3	23,3	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	22,5	22,5	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	21,8	--	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	20,7	--	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	19,3	19,3	19,3
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	16,3	16,3	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	15,2	--	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	13,6	13,6	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	13,3	13,3	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	13,1	--	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	12,8	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	12,7	--	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	12,4	12,4	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	12,3	12,3	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	12,3	--	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	12,2	12,2	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	12,0	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	11,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	46,5	65,8

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieLawaai juli 2021
15_A - Dopsplein 2
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Dopsplein 2	167828,02	438619,46	1,50	65,9	49,5	65,9
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	65,9	--	65,9
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	61,1	--	61,1
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	59,2	--	59,2
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	49,6	--	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	49,5	49,5	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	49,1	49,1	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	47,9	47,9	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	47,7	--	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	47,4	--	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	46,7	46,7	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	46,5	46,5	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	45,5	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	45,4	--	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	44,3	--	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	43,0	43,0	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	42,8	42,8	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	42,3	42,3	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	41,9	--	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	41,9	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	41,9	--	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	41,1	--	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	40,2	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	40,1	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	39,8	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	39,6	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	38,9	38,9	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	38,4	38,4	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	38,4	38,4	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	38,3	38,3	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	38,2	38,2	--
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	38,0	38,0	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	37,9	--	37,9
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	37,5	37,5	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	37,4	37,4	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	37,4	37,4	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	36,1	36,1	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	36,1	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	35,6	--	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug open b	167840,04	438509,88	0,80	35,5	35,5	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	35,0	35,0	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	34,1	--	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	33,7	33,7	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	33,1	--	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	32,8	--	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	32,8	32,8	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	32,5	--	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	32,5	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	32,3	--	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	32,3	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	32,3	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	30,7	--	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	30,5	--	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	30,4	30,4	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	29,9	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	29,6	--	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	29,4	--	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	29,1	29,1	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	28,0	28,0	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	26,0	26,0	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	26,0	26,0	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	24,4	24,4	24,4
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	23,3	--	--
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	21,8	21,8	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	20,0	20,0	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	15,9	--	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	14,7	14,7	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	14,6	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	14,0	14,0	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	13,5	--	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	13,1	13,1	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	13,0	--	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	12,3	12,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	49,5	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model industrieLawaai juli 2021
16_A - Dopsplein 2
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Dopsplein 2	167834,93	438620,72	1,50	66,4	50,3	66,4
03	pieken vrachtw	167843,55	438584,25	1,00	66,4	--	66,4
02	pieken vrachtw/laden lossen	167876,68	438567,72	1,00	61,8	--	61,8
V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	167841,78	438586,56	1,20	59,7	--	59,7
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167869,92	438586,56	1,00	50,6	--	--
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167840,12	438555,16	1,00	50,3	50,3	--
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167835,85	438571,07	1,00	50,2	50,2	--
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167886,02	438586,02	1,00	50,2	--	--
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167839,78	438540,79	1,00	49,1	49,1	--
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,37	438559,78	1,00	47,9	47,9	--
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167829,17	438537,37	1,00	47,3	47,3	--
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167900,71	438585,14	1,00	46,4	--	--
V-05	route V pers. auto's heen en terug	167860,39	438572,07	0,80	46,3	--	--
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167905,49	438571,34	1,00	45,9	--	--
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167841,15	438511,70	1,00	44,8	44,8	--
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167904,96	438559,12	1,00	44,7	--	--
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438522,48	1,00	44,6	44,6	--
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,79	438500,58	1,00	43,1	--	--
V-02	route II pers. auto's heen en terug	167833,78	438518,81	0,80	43,0	43,0	--
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167830,88	438495,79	1,00	42,6	--	--
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167893,45	438560,54	1,00	42,6	--	--
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,50	438484,89	1,00	42,3	--	--
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167834,02	438479,92	1,00	41,8	--	--
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167836,34	438463,78	1,00	41,6	--	--
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167833,81	438468,83	1,00	41,2	--	--
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167844,06	438464,30	1,00	41,0	--	--
61	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,48	438567,09	1,00	40,0	40,0	--
91	winkelwagentjes op klinkers route V	167875,76	438581,78	1,00	39,7	39,7	--
90	winkelwagentjes op klinkers route V	167871,86	438573,64	1,00	39,1	39,1	--
05	laden/lossen	167877,79	438567,44	1,00	38,8	--	38,8
86	winkelwagentjes op klinkers route V	167863,55	438577,53	1,00	38,7	38,7	--
62	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,41	438556,12	1,00	38,7	38,7	--
87	winkelwagentjes op klinkers route V	167889,91	438580,18	1,00	38,5	38,5	--
66	winkelwagentjes op klinkers route II	167839,66	438547,21	1,00	38,4	38,4	--
65	winkelwagentjes op klinkers route II	167842,12	438553,16	1,00	38,3	38,3	--
88	winkelwagentjes op klinkers route V	167883,72	438572,75	1,00	38,1	38,1	--
V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	167840,04	438509,88	0,80	37,2	37,2	--
63	winkelwagentjes op klinkers route II	167836,52	438536,07	1,00	37,1	37,1	--
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167846,11	438469,44	1,00	36,1	--	--
V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	167857,58	438491,51	0,80	35,9	--	--
64	winkelwagentjes op klinkers route II	167835,20	438522,87	1,00	35,4	35,4	--
V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	167852,04	438475,31	0,80	34,9	--	--
89	winkelwagentjes op klinkers route V	167898,05	438567,97	1,00	34,3	34,3	--
V-04a	route IV pers. auto's doorg route	167860,08	438505,65	0,80	33,9	--	--
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,02	438480,56	1,00	33,6	--	--
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167885,33	438513,94	1,00	33,1	33,1	--
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167878,11	438502,80	1,00	33,1	--	--
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,65	438502,46	1,00	33,0	--	--
27	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167863,22	438485,52	1,00	32,6	--	--
79	winkelwagentjes op klinkers route IV	167836,08	438502,62	1,00	32,3	--	--
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167889,06	438502,80	1,00	32,0	--	--
26	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167864,42	438489,97	1,00	31,6	--	--
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,07	438485,52	1,00	30,6	--	--
83	winkelwagentjes op klinkers route IV	167835,43	438489,38	1,00	30,4	--	--
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167866,78	438513,59	1,00	29,6	29,6	--
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167851,42	438501,78	1,00	28,7	--	--
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167853,98	438496,47	1,00	28,4	--	--
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167849,19	438512,39	1,00	27,8	27,8	--
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167875,41	438513,96	1,00	27,1	27,1	--
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	167858,02	438512,97	1,00	26,1	26,1	--
01	koeling	167861,34	438552,60	1,00	22,5	22,5	22,5
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	167847,17	438517,79	1,00	21,9	21,9	--
73	winkelwagentjes op klinkers route III	167843,15	438509,70	1,00	21,5	21,5	--
81	winkelwagentjes op klinkers route IV	167858,76	438503,96	1,00	16,8	--	--
84	winkelwagentjes op klinkers route IV	167848,98	438468,41	1,00	15,8	--	--
70	winkelwagentjes op klinkers route III	167862,83	438510,90	1,00	15,7	15,7	--
82	winkelwagentjes op klinkers route IV	167876,80	438504,60	1,00	15,3	--	--
72	winkelwagentjes op klinkers route III	167877,54	438511,58	1,00	14,6	14,6	--
71	winkelwagentjes op klinkers route III	167869,84	438511,24	1,00	14,3	14,3	--
74	winkelwagentjes op klinkers route III	167851,19	438510,39	1,00	12,4	12,4	--
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	167851,71	438504,16	1,00	12,3	--	--
75	winkelwagentjes op klinkers route III	167858,55	438510,73	1,00	12,1	12,1	--
80	winkelwagentjes op klinkers route IV	167855,94	438488,35	1,00	11,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,4	50,3	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrielaawaai dec 2021
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zonder vrachtwagens laden/lossen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Stationsstraat 5a	167900,72	438521,92	1,50	41,0	37,6	7,2	42,6	70,0
01_B	Stationsstraat 5a	167900,72	438521,92	5,00	42,3	38,6	10,3	43,6	70,2
02_A	Stationsstraat 5a	167900,83	438535,55	1,50	42,0	35,3	10,0	42,0	68,7
02_B	Stationsstraat 5a	167900,83	438535,55	5,00	43,5	36,9	19,1	43,5	69,0
03_A	Stationsstraat 2	167883,86	438488,84	1,50	44,9	40,8	8,7	45,8	73,1
03_B	Stationsstraat 2	167883,86	438488,84	5,00	45,7	41,7	19,4	46,7	73,3
04_A	Hoofdstraat 5	167865,85	438483,68	1,50	50,1	42,5	9,4	50,1	77,7
04_B	Hoofdstraat 5	167865,85	438483,68	5,00	50,3	43,5	18,0	50,3	77,7
05_A	Hoofdstraat 7	167860,62	438472,94	1,50	45,4	36,8	7,8	45,4	74,0
05_B	Hoofdstraat 7	167860,62	438472,94	5,00	46,0	38,9	17,5	46,0	74,0
06_B	Hoofdstraat 7	167857,55	438468,05	5,00	48,1	38,5	18,2	48,1	76,4
07_B	Hoofdstraat 9	167853,07	438452,25	5,00	46,9	37,9	19,6	46,9	75,9
08_B	Hoofdstraat 6-10	167819,01	438463,70	5,00	46,1	38,7	20,0	46,1	76,2
09_B	Hoofdstraat 6	167813,25	438468,38	5,00	45,6	39,9	21,5	45,6	74,3
10_B	Hoofdstraat 4	167805,09	438482,47	5,00	43,3	37,8	18,5	43,3	72,4
11_B	Hoofdstraat 2	167813,60	438498,02	5,00	45,9	41,0	20,1	46,0	74,2
12_B	Hoofdstraat 2	167806,64	438502,38	5,00	46,0	43,0	23,3	48,0	72,5
13_A	Rijnbandijk 187	167783,35	438524,78	1,50	33,8	31,3	14,8	36,3	63,8
13_B	Rijnbandijk 187	167783,35	438524,78	5,00	39,1	35,5	11,6	40,5	66,8
14_A	Hoofdstraat 1	167887,38	438613,17	1,50	42,1	37,4	13,3	42,4	67,7
14_B	Hoofdstraat 1	167887,38	438613,17	5,00	44,2	39,3	21,9	44,3	68,2
15_A	Dopsplein 2	167828,02	438619,46	1,50	38,2	33,9	18,4	38,9	65,9
15_B	Dopsplein 2	167828,02	438619,46	5,00	40,9	36,6	20,5	41,6	66,4
16_A	Dopsplein 2	167834,93	438620,72	1,50	38,9	34,6	16,5	39,6	66,7
16_B	Dopsplein 2	167834,93	438620,72	5,00	41,7	37,3	20,5	42,3	67,0
20_A	gevel nieuw	167856,49	438560,18	5,00	48,3	44,7	21,0	49,7	72,8
20_B	gevel nieuw	167856,49	438560,18	7,50	48,0	44,5	25,2	49,5	72,5
21_A	gevel nieuw	167851,49	438547,42	5,00	48,5	46,2	19,6	51,2	73,4
21_B	gevel nieuw	167851,49	438547,42	7,50	48,1	45,8	24,1	50,8	73,1
22_A	gevel nieuw	167844,59	438534,22	5,00	49,6	47,5	16,4	52,5	75,3
22_B	gevel nieuw	167844,59	438534,22	7,50	49,0	46,9	23,8	51,9	74,7
23_A	gevel nieuw	167841,88	438526,15	5,00	49,4	47,4	10,3	52,4	74,8
23_B	gevel nieuw	167841,88	438526,15	7,50	48,5	46,5	12,0	51,5	74,2
24_A	gevel nieuw	167844,40	438521,99	5,00	50,0	47,1	9,7	52,1	77,8
24_B	gevel nieuw	167844,40	438521,99	7,50	49,5	46,5	11,2	51,5	76,9
25_A	gevel nieuw	167852,93	438518,67	5,00	51,5	48,6	9,7	53,6	78,9
25_B	gevel nieuw	167852,93	438518,67	7,50	50,8	47,8	11,2	52,8	78,0
26_A	gevel nieuw	167869,91	438519,05	5,00	51,2	48,5	10,9	53,5	78,2
26_B	gevel nieuw	167869,91	438519,05	7,50	50,4	47,6	11,8	52,6	77,3
27_A	gevel nieuw	167884,66	438519,22	5,00	48,1	45,2	18,9	50,2	76,8
27_B	gevel nieuw	167884,66	438519,22	7,50	47,6	44,6	12,7	49,6	75,8
28_A	gevel nieuw	167866,14	438566,07	5,00	52,8	47,5	17,2	52,8	75,2
28_B	gevel nieuw	167866,14	438566,07	7,50	52,0	46,8	19,5	52,0	74,4
29_A	gevel nieuw	167877,15	438565,09	5,00	53,0	48,0	14,5	53,0	75,1
29_B	gevel nieuw	167877,15	438565,09	7,50	52,2	47,3	16,5	52,3	74,3

Rapport: Resultatentabel
Model: model industrieelawaai dec 2021
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zonder vrachtwagens laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stationsstraat 5a	167900,72	438521,92	1,50	62,3	62,3	13,3
01_B	Stationsstraat 5a	167900,72	438521,92	5,00	62,4	62,4	16,3
02_A	Stationsstraat 5a	167900,83	438535,55	1,50	60,3	48,3	16,0
02_B	Stationsstraat 5a	167900,83	438535,55	5,00	60,9	49,5	25,1
03_A	Stationsstraat 2	167883,86	438488,84	1,50	63,8	61,0	14,7
03_B	Stationsstraat 2	167883,86	438488,84	5,00	63,8	61,2	25,4
04_A	Hoofdstraat 5	167865,85	438483,68	1,50	66,2	59,7	15,4
04_B	Hoofdstraat 5	167865,85	438483,68	5,00	66,2	61,1	24,0
05_A	Hoofdstraat 7	167860,62	438472,94	1,50	64,4	56,0	13,9
05_B	Hoofdstraat 7	167860,62	438472,94	5,00	64,3	58,3	23,5
06_B	Hoofdstraat 7	167857,55	438468,05	5,00	66,9	57,9	24,3
07_B	Hoofdstraat 9	167853,07	438452,25	5,00	66,0	57,5	25,6
08_B	Hoofdstraat 6-10	167819,01	438463,70	5,00	67,2	57,6	26,0
09_B	Hoofdstraat 6	167813,25	438468,38	5,00	64,3	58,7	27,5
10_B	Hoofdstraat 4	167805,09	438482,47	5,00	61,4	57,1	24,5
11_B	Hoofdstraat 2	167813,60	438498,02	5,00	63,7	59,7	26,2
12_B	Hoofdstraat 2	167806,64	438502,38	5,00	62,3	62,3	29,3
13_A	Rijnbandijk 187	167783,35	438524,78	1,50	50,3	50,3	20,8
13_B	Rijnbandijk 187	167783,35	438524,78	5,00	54,6	54,6	17,6
14_A	Hoofdstraat 1	167887,38	438613,17	1,50	56,5	46,5	19,3
14_B	Hoofdstraat 1	167887,38	438613,17	5,00	57,5	50,3	27,9
15_A	Dopsplein 2	167828,02	438619,46	1,50	49,6	49,5	24,4
15_B	Dopsplein 2	167828,02	438619,46	5,00	53,1	53,1	26,5
16_A	Dopsplein 2	167834,93	438620,72	1,50	50,6	50,3	22,5
16_B	Dopsplein 2	167834,93	438620,72	5,00	54,0	54,0	26,5
20_A	gevel nieuw	167856,49	438560,18	5,00	63,9	63,9	27,0
20_B	gevel nieuw	167856,49	438560,18	7,50	63,5	63,5	31,2
21_A	gevel nieuw	167851,49	438547,42	5,00	65,9	65,9	25,6
21_B	gevel nieuw	167851,49	438547,42	7,50	65,3	65,3	30,1
22_A	gevel nieuw	167844,59	438534,22	5,00	69,7	69,7	22,4
22_B	gevel nieuw	167844,59	438534,22	7,50	68,5	68,5	29,9
23_A	gevel nieuw	167841,88	438526,15	5,00	67,1	67,1	16,3
23_B	gevel nieuw	167841,88	438526,15	7,50	66,4	66,4	18,1
24_A	gevel nieuw	167844,40	438521,99	5,00	71,8	71,8	15,7
24_B	gevel nieuw	167844,40	438521,99	7,50	69,6	69,6	17,2
25_A	gevel nieuw	167852,93	438518,67	5,00	70,9	70,9	15,7
25_B	gevel nieuw	167852,93	438518,67	7,50	69,0	69,0	17,2
26_A	gevel nieuw	167869,91	438519,05	5,00	71,4	71,4	16,9
26_B	gevel nieuw	167869,91	438519,05	7,50	69,7	69,7	17,8
27_A	gevel nieuw	167884,66	438519,22	5,00	72,4	72,4	24,9
27_B	gevel nieuw	167884,66	438519,22	7,50	70,4	70,4	18,8
28_A	gevel nieuw	167866,14	438566,07	5,00	64,1	58,9	23,2
28_B	gevel nieuw	167866,14	438566,07	7,50	62,2	58,8	25,5
29_A	gevel nieuw	167877,15	438565,09	5,00	63,9	57,4	20,6
29_B	gevel nieuw	167877,15	438565,09	7,50	62,0	56,5	22,5

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	418	0	10:23, 8 jul 2021	-1912	49	V-01	route I vrachtw doorg route (1 vr = 1 bew)	Polylijn	167841,78	438586,56	167841,79	438586,65	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
--	419	0	10:23, 8 jul 2021	-1891	21	V-02	route II pers. auto's heen en terug	Polylijn	167833,78	438518,81	167843,72	438567,09	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
--	457	0	10:32, 8 jul 2021	-1213	18	V-03	route III pers. auto's heen en terug openb w	Polylijn	167840,04	438509,88	167883,39	438511,11	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
--	420	0	10:26, 8 jul 2021	-551	25	V-04a	route IV pers. auto's doorg route	Polylijn	167860,08	438505,65	167834,07	438457,10	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
--	455	0	10:28, 8 jul 2021	-538	11	V-04b	route IV pers. auto's nrd heen-terug	Polylijn	167857,58	438491,51	167830,63	438490,44	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
--	456	0	10:28, 8 jul 2021	-528	8	V-04c	route IV pers. auto's zuid heen-terug	Polylijn	167852,04	438475,31	167832,72	438474,64	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
--	809	0	10:24, 8 jul 2021	-1684	59	V-05	route V pers. auto's heen en terug	Polylijn	167860,39	438572,07	167841,91	438586,28	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	121,16	121,16	0,05	37,56	A	1	--	1	46,86	--	45,10	10	2,50	49
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	50,43	50,43	2,05	24,40	A	239	53	--	24,96	26,73	--	15	2,50	21
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	43,40	43,40	8,37	14,09	A	239	53	--	24,95	26,72	--	15	2,50	18
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	61,23	61,23	13,36	17,20	A	120	--	--	27,87	--	--	15	2,50	25
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2	26,97	26,97	26,97	26,97	A	120	--	--	27,87	--	--	15	2,50	11
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2	19,33	19,33	19,33	19,33	A	120	--	--	27,93	--	--	15	2,50	8
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	10	147,08	147,08	5,29	36,08	A	239	--	--	24,80	--	--	15	2,50	59

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00
--	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00
--	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00
--	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00
--	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00
--	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00
--	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal
--		102,70
--		89,88
--		89,88
--		89,88
--		89,88
--		89,88
--		89,88

Model: model industrielawaai dec 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces		
01	koeling	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee		
02	pieken vrachtw/laden lossen	1,00	0,00		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	
03	pieken vrachtw	1,00	0,00		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	
05	laden/lossen	1,00	0,00		Normale	puntbron	0,00	360,00	10,79	--	15,05	A	Nee	Nee	Nee	
11	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
12	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
13	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee
14	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee
15	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee
16	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee
17	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
18	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee
19	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee
20	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee
21	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee
22	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
23	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
24	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
25	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
28	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
29	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
30	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
31	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
32	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
33	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
34	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
35	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
36	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
37	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
38	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
39	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
40	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
41	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
42	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
43	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
44	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
45	pieken pers. auto's parkeren / portieren	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
60	terugzetten winkelwagentjes (piek)	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee
61	winkelwagentjes op klinkers route II	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
62	winkelwagentjes op klinkers route II	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
63	winkelwagentjes op klinkers route II	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee	
64	winkelwagentjes op klinkers route II	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
65	winkelwagentjes op klinkers route II	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
66	winkelwagentjes op klinkers route II	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
70	winkelwagentjes op klinkers route III	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
71	winkelwagentjes op klinkers route III	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee	
72	winkelwagentjes op klinkers route III	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
73	winkelwagentjes op klinkers route III	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
74	winkelwagentjes op klinkers route III	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
75	winkelwagentjes op klinkers route III	1,00	0,00	Relatief		Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	17,45	--	A	Nee	Nee	Nee
78	winkelwagentjes op klinkers route IV	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee	

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	40,00	50,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	59,00	65,00	72,00	80,00	83,00	81,00	79,00	77,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	59,00	65,00	64,00	66,00	72,00	82,00	90,00	93,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model industrielawaai dec 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
79	winkelwagentjes op klinkers roiute IV	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee
80	winkelwagentjes op klinkers roiute IV	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee
81	winkelwagentjes op klinkers roiute IV	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee
82	winkelwagentjes op klinkers roiute IV	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee
83	winkelwagentjes op klinkers roiute IV	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee
84	winkelwagentjes op klinkers roiute IV	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee
86	winkelwagentjes op klinkers route V	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	14,50	--	A	Nee	Nee	Nee
87	winkelwagentjes op klinkers route V	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	14,50	--	A	Nee	Nee	Nee
88	winkelwagentjes op klinkers route V	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	14,50	--	A	Nee	Nee	Nee
89	winkelwagentjes op klinkers route V	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	14,50	--	A	Nee	Nee	Nee
90	winkelwagentjes op klinkers route V	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	14,50	--	A	Nee	Nee	Nee
91	winkelwagentjes op klinkers route V	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	14,50	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: model industrielawaai dec 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
79	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	53,00	59,00	62,00	67,00	73,00	75,00	79,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Stationsstraat 5a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Stationsstraat 5a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Stationsstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Hoofdstraat 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Hoofdstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Hoofdstraat 7	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Hoofdstraat 9	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Hoofdstraat 6-10	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Hoofdstraat 6	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Hoofdstraat 4	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Hoofdstraat 2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Hoofdstraat 2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Rijnbandijk 187	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Hoofdstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Dopsplein 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Dopsplein 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
21	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
22	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
23	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
24	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
25	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
26	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
27	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
28	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
29	gevel nieuw	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	supermarkt met bovenwoningen	9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		4,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
68		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		9,00	2,82	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model industrielawaai juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	talud	--
02	maaiveld	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model industrielawaai juli 2021

Model eigenschap

Omschrijving	model industrielawaai juli 2021
Verantwoordelijke	peter
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	peter op 1-10-2015
Laatst ingezien door	Peter op 8-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Origineel project	Supermarkt Kesteren
Originele omschrijving	eerste model industrielawaai
Geïmporteerd door	Peter op 8-7-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Bijlage IV
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten
verkeersaantrekkende werking

Rekenbladen	versiedatum
Resultaten	Juli 2021
berekeningen	Juli 2021



Toelichting indirect lawaai op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM, Nr. MBG 9600613 1, Stcrt. 1996, beter bekend als de "schrikkelcirculaire"). Het uitgangspunt van deze circulaire is het voorkomen van slaapverstoring, veroorzaakt door de met het verkeer samenhangende geluidspieken L_{Amax} . Het limiteren van deze pieken is niet nodig, mits het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) als gevolg van dit verkeer een zeker niveau in de slaapvertrekken niet overstijgt. In de praktijk wordt de circulaire echter niet alleen voor de nachtperiode als uitgangspunt genomen, maar eveneens voor de dag- en avondperiode. Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Rekenmethode verkeer op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* is berekend volgens de standaard rekenmethode I uit het reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaai (Wgh).

Het verkeer van een naar een inrichting is akoestisch herkenbaar zolang dit nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Over het algemeen geldt de invloed van de verkeersaantrekkende werking tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal ca 100 m)
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een toegangsweg met overigens weinig verkeer
- het punt waar de verhoging van de geluidbelasting t.g.v. het verkeer van/naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.
- het punt waarop de voertuigen van en naar de inrichting op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidsniveaus binnen niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-060

bestand
21-060r2

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluid 2012), versie 3.0 (15-11-12)									
Project :		supermarkt Kesteren			d.d.		1-jul-21		
Projectnummer:		21-060		bijlage:		IV		blad: 2	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen		Wegvak/straat		openb weg		Waarneempunt			
Verkeersgegevens		Intensiteit		538,0 mvt/etm		Wegdektype		9a keperverband	
		snelheid		Percentage		Aantal periode			
				dag avond nacht		dag avond nacht			
		uur%		7,4% 2,5% 0,14%		479,0 53,0 6,0			
Licht		50		99,8% 100,0% 83,3%		478,0 53,0 5,0			
Middelzwaar		50		0,0% 0,0% 0,0%		0,0 0,0 0,0			
Zwaar		50		0,2% 0,0% 16,7%		1,0 0,0 1,0			
Overdrachtgegevens		Afstand tot wegas		5 meter		weghoogte		0 meter	
		Afstand wegas-rand		2 meter		waanemhoogte		5 meter	
		Objectfractie		0		afstand kruispunt		150 meter	
		Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter	
		bodemfactor		0,36		afstand rijlijn-waarneempunt		6,6 meter	
Berekening Emissie		(in dB(A))		Emissie		Cwegdek Aftrek		Emissiegetal	
				dag avond nacht		art 3.5		dag avond nacht	
Licht		62,93 58,15 44,89		1,89		1		63,82 59,04 45,78	
Middelzwaar		0,00 0,00 0,00		3,13		1		2,13 2,13 2,13	
Zwaar		45,60 0,00 47,36		3,13		1		47,74 2,13 49,50	
				Totaal				63,93 59,04 51,03	
Berekening overdracht		Coptrek		-		Dafstand		8,17	
		Creflectie		-		Dlucht		0,05	
		Czichthoek		-		Dbodem		0,94	
						Dmeteo		0,16	
Geluidbelasting		Ldag		54,6 dB(A)					
		Lavond		49,7 dB(A)					
		Lnacht		41,7 dB(A)					
		Lden		53,9 dB					
		Etmaalwaarde (oud)		54,7 dB(A)					