

■ Onderzoek geluid en luchtkwaliteit

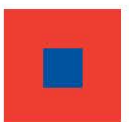
■ Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning aan de Nieuwe Dijk te Kesteren, gemeente Neder-Betuwe

Datum 12 februari 2014



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Projectgegevens

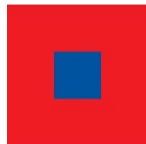
Type onderzoek Onderzoek geluid en luchtkwaliteit
Naam plan Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning aan de Nieuwe Dijk te Kesteren
Plaats Gemeente Neder-Betuwe

Opdrachtgever Deerns Nederland B.V.
Contactpersoon De heer ing. R.J. van de Beek

Werknummer 790.301.00

Datum 12 februari 2014

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: Ir. J. Hardlooper

Behandeld door: Ing. E.J. Verlaan

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\790\301\00\3 projectresultaat\kesteren - woning nieuwe dijk onderzoek gl-lu dd 12-02-2014_v2.docx

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader geluid	2
2.1.	Wet geluidhinder	2
2.1.1.	Wegverkeer	2
2.1.2.	Railverkeer.....	4
2.1.3.	Cumulatie van geluid van verschillende geluidsbronnen	5
2.2.	Bouwbesluit 2012.....	6
3.	Wettelijk kader luchtkwaliteit.....	7
4.	Uitgangspunten onderzoek geluid en luchtkwaliteit.....	8
4.1.	Wegverkeersgegevens	8
4.2.	Railverkeersgegevens	8
4.3.	Bouwplan	9
4.4.	Berekeningsmethode geluid	9
4.5.	Luchtkwaliteit	11
5.	Resultaten geluid en luchtkwaliteit.....	12
5.1.	Geluid.....	12
5.1.1.	Wegverkeer	12
5.1.2.	Railverkeer.....	13
5.1.3.	Cumulatieve geluidsbelasting weg- en railverkeerslawaaï	13
5.2.	Luchtkwaliteit	13
6.	Conclusies	15
6.1.	Geluid.....	15
6.2.	Onderzoek luchtkwaliteit.....	16

Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 2	Overzicht railverkeersgegevens
Bijlage 3	Overzicht rekenmodellen wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Bijlage 4	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 5	Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï
Bijlage 6	Berekeningsresultaten cumulatieve geluidsbelasting weg- en railverkeerslawaaï

1. Inleiding

In het buitengebied van het dorp Kesteren, gemeente Neder-Betuwe, bestaat het voornemen een nieuwe woning te realiseren direct noordelijk van de Nieuwe Dijk, op relatief korte afstand van de provinciale weg N233, rijksweg A15 en de Betuweroute. Deze nieuwe woning betreft een agrarische bedrijfswoning. Voor de realisatie van deze agrarische bedrijfswoning is herziening van het bestemmingsplan 'Plattelandswoningen, Neder-Betuwe' nodig.

In onderliggend rapport is voor de aanpassing van het bestemmingsplan, met betrekking tot genoemde nieuwe woning, onderzoek verricht voor de volgende aspecten:

- Geluid (wegverkeerslawaaai en railverkeerslawaaai)
- Luchtkwaliteit

Geluid

De nieuwe, agrarische bedrijfswoning is gelegen binnen de door de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalde geluidszones c.q. onderzoekzones van de gemeentelijke weg Nieuwe Dijk, de provinciale weg N233, de rijksweg A15 en de Betuweroute. Derhalve is akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning, ten gevolge van genoemde drie wegen en de Betuweroute. In onderliggend akoestisch onderzoek is beoordeeld of aan de geldende normen van de Wgh van weg- en railverkeerslawaaai wordt voldaan.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening dient ook aandacht te worden besteed aan de mogelijke geluidhinder van het wegverkeer op de 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen alleen op relatief grote afstand van de nieuwe woning zijn gelegen, is hiervan geen geluidshinder te verwachten.

Luchtkwaliteit

De nieuw te realiseren woning is aan te merken als een ontwikkeling die 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Daardoor is toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn toch de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ bepaald in de omgeving van de nieuwe woning.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken zijn achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekeningen, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2. Wettelijk kader geluid

2.1. Wet geluidhinder

2.1.1. Wegverkeer

Onderzoekzone

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op grond van het bovenstaande zijn de volgende zones van toepassing voor de wegen die beschouwd dienen te worden, omdat de nieuwe woning binnen de betreffende zone is gelegen:

- Rijksweg A15: zone van 400 meter (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied);
- Provinciale weg N233: zone van 400 meter (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied);
- Nieuwe Dijk: zone van 250 meter (1 of 2 rijstroken, buitenstedelijk gebied).

Genoemde zones worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Verder zijn er geen zonevrije wegen, wegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur, in de nabijheid van de nieuwe woning.

Woningen

Op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder is bij woningen binnen de zone van een weg een geluidsbelasting van 48 dB toelaatbaar. Bij algemene maatregel van bestuur ex artikel 82 t/m 85 Wet geluidhinder (Besluit geluidhinder) kan per weg, per gevel en per verdieping van nieuw te realiseren woningen, onder voorwaarden, een hogere grenswaarde vaststellen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder, kunnen in afwijking van de in artikel 82 genoemde waarde van 48 dB de in tabel 1 opgenomen waarden als ten hoogste toelaatbare waarden worden vastgesteld.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare waarden voor de gevel van woningen

Situatie woning - weg	Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwe woningen en nieuwe weg (art. 83 lid 1)	58 dB	53 dB
Nieuwe woningen en bestaande weg (art. 83 lid 2)	63 dB	53 dB
Bestaande woningen en nieuwe weg (art. 83 lid 3)	63 dB	58 dB
Agrarische bedrijfswoningen (art. 83 lid 4)	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw ¹ binnen bebouwde kom (art. 83 lid 5 en 6)	68 dB	63 dB
Vervangende nieuwbouw ¹ buiten bebouwde kom (art. 83 lid 7)	n.v.t.	58 dB

- 1) Hierbij geldt, dat de vervanging niet mag leiden tot:
- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en
 - b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Het toekennen van een hogere waarde is alleen mogelijk indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot 48 dB ter plaatse van de gevel van woningen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuit (artikel 110a, vijfde lid van de Wet geluidhinder).

De te realiseren woning aan de Nieuwe Dijk betreft een agrarische bedrijfswoning. Zodoende geldt voor het wegverkeerslawaaï een hoogst toelaatbare waarde van 58 dB.

Hogere grenswaarde

Binnen de grenzen van de gemeente zijn in principe burgemeester en wethouders het bevoegde gezag. Er zijn echter een aantal uitzonderingen, waarbij Gedeputeerde Staten het bevoegde gezag is. Deze uitzonderingen zijn:

- De hogere waarde is benodigd in verband met de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg;
- De hogere waarde is benodigd in verband met de aanleg of wijziging van een weg die in beheer is bij het Rijk of een provincie;
- De hogere waarde is benodigd in verband met de vaststelling of wijziging van een zone langs een industrieterrein dat als industrieterrein van regionaal belang is aangewezen bij provinciale verordening.

De genoemde uitzonderingen zijn niet van toepassing op het hier beschouwde bouwplan.

Hogere waarde beleid

Gemeente Neder-Betuwe heeft geen gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden.

Binnenwaarden

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevel(s) zodanige (gevel-)maatregelen te worden getroffen dat de geluidsbelasting vanwege de weg binnen de woning niet hoger zal zijn dan 33 dB.

Bij de bepaling van de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen samen. Daarnaast kunnen op grond van het gemeentelijk beleid nadere eisen worden gesteld indien de woning wordt blootgesteld aan een te hoge geluidsbelasting van meerdere verschillende geluidsbronnen.

Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaai

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen staat artikel 110g Wgh toe om een reductie toe te passen. Deze reductie bedraagt 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Voor een deel van de op- en afritten van rijksweg A15 op de N233 en de Nieuwe Dijk is de rijsnelheid lager dan 70 km/uur zodat een reductie is toegepast van 5 dB. Voor de overige wegen (riksweg A15- hoofdrijbanen en deel op- en afritten en de provinciale weg N233) is de rijsnelheid 70 km/uur en hoger. Voor de wegen (wegvakken) is een reductie van 2 dB toegepast.

2.1.2. Railverkeer

Onderzoekzone

Voor de realisatie van de nieuwe, agrarische bedrijfswoning aan de Nieuwe Dijk is het railverkeer op de Betuwelijn van belang. Langs een aantal spoorwegen zijn op grond van de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer, zones aangewezen waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden verricht. De basis voor het bepalen van de breedte van de zone is vastgelegd in artikel 1.4a lid 1 van het Besluit geluidhinder (Bgh). Afhankelijk van de geluidsbelasting ter plaatse van de referentiepunten is daar de breedte van de zone opgenomen.

In artikel 1.4a lid 2 Bgh is vastgelegd dat bij de aansluiting van zone met een verschillende breedte, de brede zone doorloopt over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van de zone.

In artikel 1.4a lid 4 Bgh is vastgelegd dat de breedte van de zone ter plaatse van de spoorgedeelte waar een afschermende voorziening is gelegen gelijk is aan de breedte van het breedste zone-deel direct naast de uiteinden van de afschermende voorzieningen.

Ten noorden van de Betuweroute, ter plaatse van de nieuwe woning, geldt een zone van 900 m uit de as van de spoorweg. Deze zonebreedte is gebaseerd op een geluidsbelasting van 71,5 dB (zie hiertoe <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>). Deze geluidsbelasting is vastgelegd op een referentiepunt op circa 300 m ten westen van de nieuwe woning. Omdat de zone van 900 m breedte een derde van de zonebreedte doorloopt richting het oosten, geldt deze zonebreedte ook ter plaatse van de nieuwe woning.

Normstelling woningen

In de Wet geluidhinder wordt onder hoofdstuk VII Zones lang spoor-, tram- en metrowegen, artikel 105-107 en het daarbij behorende Besluit geluidhinder bepaald, dat voor woningen gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een spoorweg, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel van een nieuwe woning vanwege de spoorweg 55 dB (voorkeursgrenswaarde) bedraagt (artikel 4.9, eerste lid, Besluit geluidhinder).

Indien er sprake is van een bestemmingsplanwijziging kunnen burgemeester en wethouders voor nieuwe woningen vanwege een spoorweg een hogere grenswaarde vaststellen van ten hoogste 68 dB (artikel 4.10, eerste lid, Besluit geluidhinder).

Hogere grenswaarde

Het toekennen van een hogere grenswaarde kan alleen in die gevallen waarin toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuit.

Binnenwaarden

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevel(s) zodanige (gevel-)maatregelen te worden getroffen dat de geluidsbelasting vanwege de weg binnen:

- De woning niet hoger zal zijn dan 35 dB. Op grond van het Bouwbesluit 2012 (zie hoofdstuk 2.2), dient de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) gelijk te zijn aan het verschil in geluidsbelasting en een binnenniveau van 33 dB.

Bij de bepaling van de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting ten gevolge van alle spoorwegen samen. Voor het hier beschouwde bouwplan betreft dit alleen de Betuweroute. Toetsing dient plaats te vinden met het referentiespectrum voor wegverkeerslawaaï, omdat 30% van de intensiteit bestaat uit goederentreinen.

2.1.3. Cumulatie van geluid van verschillende geluidsbronnen

De in artikel 110f, eerste lid van de Wet geluidhinder is geregeld dat voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die gelegen zijn binnen geluidszones van meerdere geluidsbronnen (weg, rail, industrie en/of luchtvaart) een onderzoek dient plaats te vinden naar het effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Hierbij dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

De rekenmethode voor de bepaling van het effect van de samenloop van verschillende geluidsbronnen is opgenomen in hoofdstuk 2 "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" van bijlage I bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij dient allereerst te worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidsbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden geluidsbronnen wordt overschreden.

De berekende gecumuleerde geluidsbelastingen kunnen vervolgens worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor de beoordeling plaatsvindt. Op deze wijze kan bijvoorbeeld bij het bepalen van de geluidwerende maatregelen per bronsoort rekening worden gehouden met de samenloop van de verschillende geluidsbronnen.

2.2. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012, artikel 3.2, is de normstelling voor de karakteristieke geluidswering voor nieuwe woningen opgenomen: een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een karakteristieke geluidswering $G_{A,k}$ met een minimum van 20 dB.

Bij een bij besluit vast te stellen hogere waarde is de karakteristieke geluidswering $G_{A,k}$ van een uitwendige scheidingsconstructie van een *verblijfsgebied* het verschil tussen die hogere waarde en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai (artikel 3.3, lid 1).

3. Wettelijk kader luchtkwaliteit

Het onderzoek naar luchtkwaliteit wordt uitgevoerd op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit.

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit in belangrijke mate verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de belangrijkste stoffen. De in de Wet luchtkwaliteit gestelde norm voor NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde grenswaarde is voor beide stoffen 40 µg/m³. Daarnaast mag de PM₁₀ 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀ vastgesteld op 11 juni 2011 voor PM₁₀ en 1 januari 2015 voor NO₂. Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde concentraties niet meer toeneemt dan 1,2 µg/m³. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- De ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- De gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- Projectsaldering kan worden toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

4. Uitgangspunten onderzoek geluid en luchtkwaliteit

Hierna worden de uitgangspunten voor de weg- en railverkeersberekeningen beschreven. Het gaat om de gehanteerde weg- en railverkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

4.1. Wegverkeersgegevens

Een overzicht van de in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1 'Overzicht wegverkeersgegevens'.

De herkomst van deze wegverkeersgegevens is als volgt:

- Rijksweg A15: Geluidproductieplafond (GPP) data van Rijkswaterstaat d.d. juli 2013;
- Provincialeweg N233: Werkdagintensiteiten conform Regionale Verkeersmodel versie 2025 zoals beschikbaar gesteld door de gemeente Neder-Betuwe. De omrekening van de werkdagintensiteiten naar de gemiddelde werkdagintensiteiten alsmede de verkeersverdeling (dag-, avond- en nachtperiode) en de verkeerssamenstelling (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) is gebaseerd op telcijfers van de provincie Gelderland voor 2012;
- Lokale weg Nieuwe Dijk: Werkdagintensiteiten conform Regionale Verkeersmodel versie 2025 zoals beschikbaar gesteld door de gemeente Neder-Betuwe. De werkdagintensiteit is gelijkgesteld aan de werkdagintensiteit. De verkeersverdeling en verkeerssamenstelling is gebaseerd op de samenstelling van het verkeer op de N233 ten noorden van de Hoofdstraat.

Voor de beschouwde wegen zijn de toegepaste wegdektypes als volgt:

- Provinciale weg N233: dicht asfaltbeton (referentiewegdek);
- Rijksweg A15: zeer open asfaltbeton op de hoofdrijbanen (zoab) en dicht asfaltbeton op de op- en afritten met de N233;
- Nieuwe Dijk: dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

Voor de beschouwde wegen gelden de volgende maximumsnelheden:

- Provinciale weg N233: 80 km/uur;
- Rijksweg A15: 120 km/uur;
- Nieuwe Dijk: 60 km/uur..

4.2. Railverkeersgegevens

Zoals reeds indirect is gemeld gelden er vanaf 1 juli 2012 emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur. De Betuweroute valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze spoorlijn is het emissieregister opgesteld, waaruit de gegevens van deze spoorlijn kunnen worden vastgesteld die gebruikt moeten worden in het akoestisch onderzoek.

In het algemeen is in het emissieregister voor spoorhoofdinfrastructuur het gemiddelde gebruik van de spoorbanen in 2006, 2007 en 2008 vastgelegd. De geluidsbelasting wordt op basis van dit gebruik bepaald. Daarbij wordt 1,5 dB bij deze geluidsbelasting opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden beschouwd als een werkruimte voor ProRail.

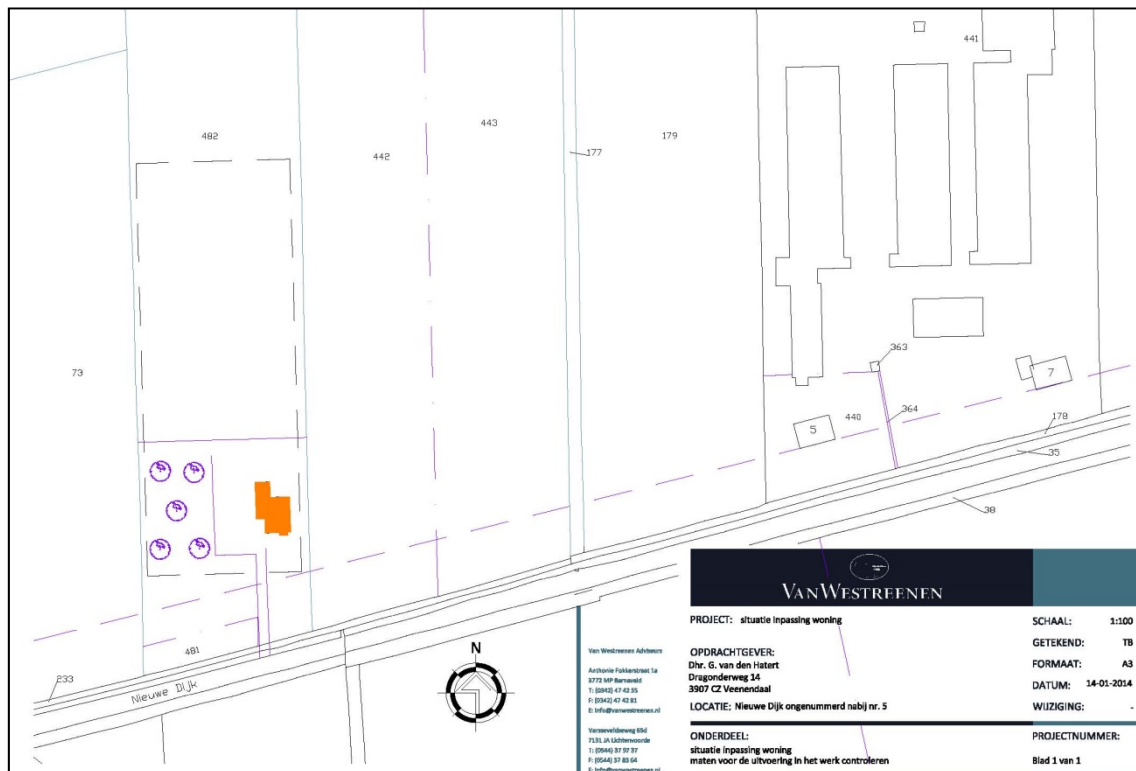
Echter, voor spoorlijnen waarvoor 'recent' een tracébesluit is vastgesteld wordt het gebruik gebaseerd op informatie uit dat tracébesluit. Dit geldt voor de Betuweroute. Voor spoorlijnen waarvoor het toekomstig gebruik uit het tracébesluit als uitgangspunt is aangehouden wordt geen extra werkruimte van 1,5 dB aangehouden. Dit is gedaan omdat in het akoestisch onderzoek voor het tracébesluit reeds is uitgegaan van het verwachte toekomstige gebruik van de spoorlijn.

Voor een afbeelding met de geluidsbelasting op de referentiepunten en een overzicht van de railverkeersgegevens van de genoemde spoorlijnen wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht railverkeersgegevens'.

4.3. Bouwplan

Het bouwplan betreft een nieuwe, agrarische bedrijfswoning op een ongenummerd perceel aan de Nieuwe Dijk zuidelijk van het dorp Kesteren. Door Van Westreenen Adviseurs is dit bouwplan ontwikkeld. In afbeelding 1 is de situering van de nieuwe bedrijfswoning weergegeven.

Afbeelding 1: Situering nieuwe, agrarische bedrijfswoning.



4.4. Berekeningsmethode geluid

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van een computersimulatiemodel conform de Standaardrekenmethode 2, overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.30.

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Rekenmodel voor de N233 zoals beschikbaar gesteld door de provincie Gelderland;
- Digitaal Topografisch Bestaand (DTB) geleverd door Rijkswaterstaat: kaartblad D39gn;
- GPP-Data Rijkswegen d.d. juli 2013;
- GPP-Data Spoorwegen d.d. juli 2013;
- Digitale tekeningen van de nieuw te bouwen woning.

Een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen is opgenomen in bijlage 3 'Overzicht rekenmodellen weg- en railverkeer'. In verband met de omvang van de in het rekenmodel opgenomen items is er voor gekozen om, met uitzondering van de brongegevens, de invoergegevens niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Een uitdraai van de gegevens op een kopie van de rekenmodellen wordt op verzoek toegestuurd.

In het rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd: rijlijnen (zoneplichtige wegen en spoorwegen), bodemgebieden (akoestisch harde gebieden), objecten (gebouwen), hoogtelijnen, geluidsschermen en -wallen, obstakels en toetspunten.

Rijlijnen

De ligging van de rijksweg A15 is overgenomen uit de GPP-data.

De ligging van de N233 is overgenomen uit het provinciale model.

De ligging van de Nieuwe Dijk is ingevoerd op basis van de digitale ondergrond.

Voor de ligging van de Betuweroute is uitgegaan van de ligging van de sporen uit het emissieregister.

Bodemgebieden

Het rekenmodel heeft buiten de ingevoerde bodemgebieden een standaard een 'zachte bodemfactor' ($B_f = 1,0$). Alle akoestische harde en gedeeltelijk harde gebieden, zoals water en wegen, zijn als specifieke bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. De bodemfactor, is met uitzondering van de ZOAB-verharding van de A15, ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de ZOAB-verharding is in het rekenmodel voor wegverkeerslawaaai uitgegaan van een bodemfactor 0,5.

Hoogtelijnen

De hoogtelijnen zijn gebaseerd op de informatie uit de DTB van Rijkswaterstaat en aangevuld met de hoogtelijnen uit het provinciale model voor de N233.

Geluidsschermen en -wallen

Langs de Betuweroute zijn ter hoogte van het dorp Kesteren aan beide zijde van het spoor geluidsschermen gelegen die in het rekenmodel zijn meegenomen. Ter hoogte van het bouwplan, heeft het zuidelijk gelegen scherm een hoogte van 1,0 m ten opzichte van de bovenkant spoorstaven, terwijl het scherm aan de noordzijde een hoogte heeft van 1,5/2,0 m heeft ten opzichte van de bovenkant spoorstaven.

Toetspunten

In de rekenmodellen zijn toetspunten opgenomen. Op deze punten is de geluidsbelasting inzichtelijke gemaakt per geluidsbron. De beoordelingshoogte is in overeenstemming met de bouwhoogte van de nieuwe agrarische bedrijfswoning. In het onderzoek is om deze reden gerekend op een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter.

4.5. Luchtkwaliteit

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de gegevens voor het jaar 2012 zoals opgenomen in de NSL-monitoringstool 2013 (<https://www.nsl-monitoring.nl/viewer>).

5. Resultaten geluid en luchtkwaliteit

5.1. Geluid

5.1.1. Wegverkeer

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor de volgende wegen:

- Rijksweg A15;
- Provinciale weg N233;
- Nieuwe Dijk.

In bijlage 4 'Berekeningsresultaten wegverkeerslawai' is een totaaloverzicht van de resultaten opgenomen. In het hierna opgenomen gedeelte zijn de resultaten beschreven.

Rijksweg A15

Het verkeer op de rijksweg A15 veroorzaakt op de nieuwe, agrarische bedrijfswoning een geluidsbelasting L_{den} van maximaal 54 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Deze geluidsbelasting is dus hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

Provinciale weg N233

Het verkeer op de N233 veroorzaakt op de nieuwe, agrarische bedrijfswoning een geluidsbelasting L_{den} van maximaal 48 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Deze geluidsbelasting is dus gelijk aan de voorkeurswaarde van 48 dB, die dus niet overschreden wordt.

Nieuwe Dijk

Het verkeer op de Nieuwe Dijk veroorzaakt op de nieuwe, agrarische bedrijfswoning een geluidsbelasting L_{den} van maximaal 34 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Deze geluidsbelasting is dus lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Hogere waarde

Het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen (zoals minder verkeer, stiller wegdek en geluidsschermen voor de A20) stuit voor stuiten op bezwaren van financiële aard. In dat geval dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld van 54 dB ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A15.

Cumulatieve geluidsbelasting

De cumulatieve geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van alle wegen bedraagt op de zuidgevel van de nieuwe, agrarische bedrijfswoning maximaal 58 dB exclusief reductie artikel 110g Wgh. Dit komt overeen met een 'matig akoestisch klimaat' (zie onderstaande tabel 2). Op de noordgevel is de cumulatieve geluidsbelasting L_{den} maximaal 45 dB exclusief reductie artikel 110g Wgh. Dit komt overeen met een 'goed akoestisch klimaat'

Tabel 2 : Kwalificatie gecumuleerde geluidsbelasting.

Gecumuleerde geluidsbelasting	Beoordeling akoestische klimaat
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

5.1.2. Railverkeer

In bijlage 5 'Berekeningsresultaten railverkeerslawaai' is een overzicht gegeven van de resultaten voor de Betuweroute, hieronder samengevat.

Het treinverkeer over de Betuweroute veroorzaakt op de nieuwe woning een geluidsbelasting van maximaal 58 dB. Deze geluidsbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB.

Hogere waarde

Het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen (zoals minder treinverkeer en hogere geluidsschermen) zal voor deze ene nieuwe, agrarische bedrijfswoning zeer waarschijnlijk stuiten op bezwaren van met name financiële aard. In dat geval dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld van 58 dB ten gevolge van het treinverkeer op de Betuweroute.

5.1.3. Cumulatieve geluidsbelasting weg- en railverkeerslawaai

De berekeningsresultaten voor de cumulatieve geluidsbelastingen zijn in bijlage 6 opgenomen. De cumulatieve geluidsbelasting $L_{vl,cum}$ ten gevolge van alle wegen tezamen en de Betuweroute bedraagt op de zuidgevel van de nieuwe woning maximaal 59 dB. Dit komt overeen met een 'matig akoestisch klimaat' (zie tabel 2 in hoofdstuk 6.1). Op de noordgevel is de cumulatieve geluidsbelasting $L_{vl,cum}$ maximaal 46 dB. Dit komt overeen met een 'goed akoestisch klimaat'.

5.2. Luchtkwaliteit

Beoordeling luchtkwaliteit

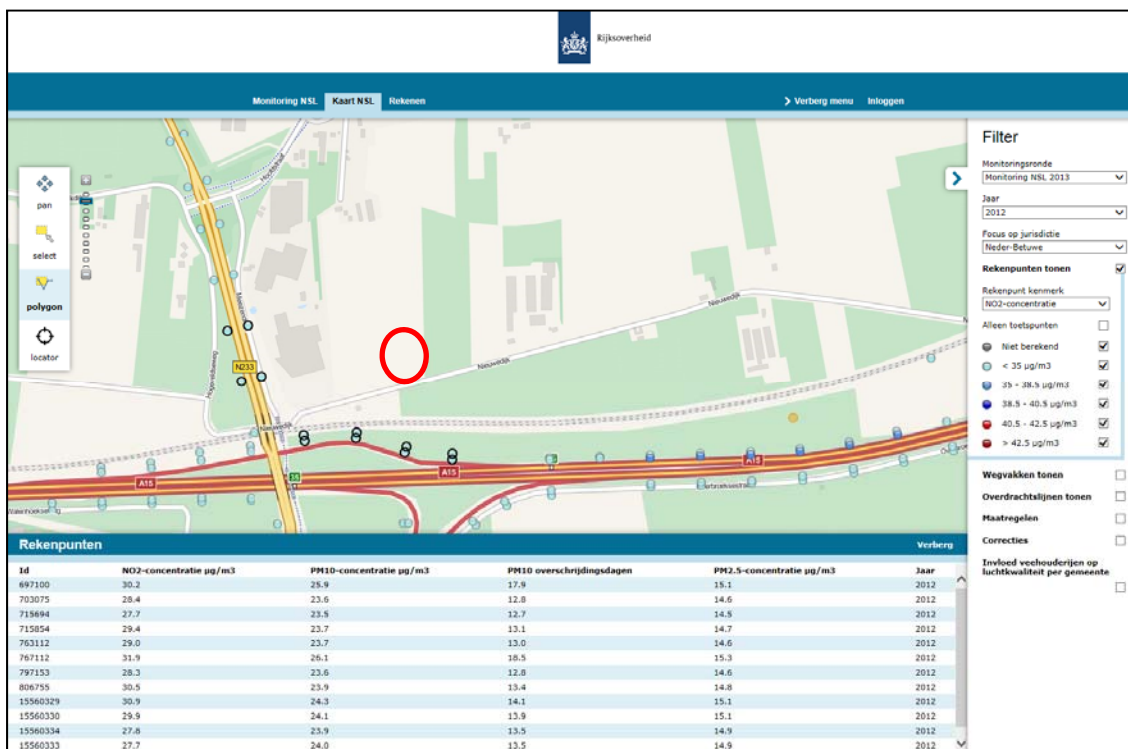
In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen)' (Regeling NIBM) zijn voor verschillende functiecategorieën cijfermatige kwantificaties opgenomen, waarbij een ontwikkeling als een NIBM-project kan worden beschouwd. Deze categorieën betreffen landbouw-inrichtingen, spoorwegemplacements, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en een combinatie van woningbouw en kantoren.

In de regeling NIBM is aangegeven dat een woningbouwlocatie met maximaal 1.500 woningen aan één ontsluitingsweg is aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het hier beschouwde bouwplan bestaat uit de realisatie van één woning.

Gelet op het voorgaande betekent dit dat de realisatie van deze ene woning is aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Daardoor is toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ bepaald in de omgeving van de nieuwe woning. In afbeelding 2 zijn de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ weergegeven voor het peiljaar 2012. Deze concentraties zijn afkomstig uit de NSL-monitoringstool 2013.



Afbeelding 2: Overzicht concentraties NO₂ en PM₁₀, peiljaar 2012 (NSL-monitoringstool 2013).

Uit de voorgaande afbeeldingen blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ nabij het plangebied de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ voor de beide stoffen niet overschrijdt. Daarnaast is de trend dat in de toekomst de emissies en de achtergrondconcentraties van deze stoffen zullen dalen, waardoor geen overschrijdingen van de grenswaarden zijn te verwachten.

6. Conclusies

In het buitengebied van het dorp Kesteren, gemeente Neder-Betuwe, bestaat het voornemen een nieuwe, agrarische bedrijfswoning te realiseren aan de Nieuwe Dijk.

Voor de realisatie van deze woning is een herziening van het bestemmingsplan 'Plattelandswoningen, Neder-Betuwe' nodig. Voor deze herziening is een onderzoek uitgevoerd naar de aspecten geluid (weg- en railverkeer) en luchtkwaliteit.

6.1. Geluid

Wegverkeer

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge de N233 en de Nieuwe Dijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidsbelasting ten gevolge van rijksweg A15 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 6 dB. De ten hoogste toelaatbare waarde van 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning wordt niet overschreden.

Railverkeer

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge Betuweroute de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met maximaal 3 dB overschrijdt. De ten hoogste toelaatbare waarde van 68 dB voor een agrarische bedrijfswoning wordt niet overschreden.

Hogere waarden

Maatregelen (geluidsschermen, geluidsarmer wegdek, raildempers) om de geluidsbelasting ten gevolge van rijksweg A15 en de Betuweroute te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

Om de realisatie van de woning mogelijk te maken dient door de gemeente Neder-Betuwe een hogere waarde te worden vastgesteld van:

- 54 dB voor rijksweg A15;
- 58 dB voor de Betuweroute.

De cumulatieve geluidsbelasting $L_{vl,cum}$ ten gevolge van alle wegen tezamen en de Betuweroute bedraagt op de zuidgevel van de nieuwe woning maximaal 59 dB. Dit komt overeen met een 'matig akoestisch klimaat'. Op de noordgevel is de cumulatieve geluidsbelasting $L_{vl,cum}$ maximaal 46 dB. Dit komt overeen met een 'goed akoestisch klimaat'. De woning beschikt daarmee over een geluidluwe gevel.

6.2. Onderzoek luchtkwaliteit

De realisatie van de woning is aan te merken als een ontwikkeling die 'niet in betekende mate' NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Daardoor is toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ bepaald in de omgeving van de nieuwe, agrarische bedrijfswoning.

Het blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ nabij het plangebied de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ voor de beide stoffen niet overschrijdt. Daarnaast is de trend dat in de toekomst de emissies en de achtergrondconcentraties van deze stoffen zullen dalen, waardoor geen overschrijdingen van de grenswaarden zijn te verwachten.

Bijlagen >>>

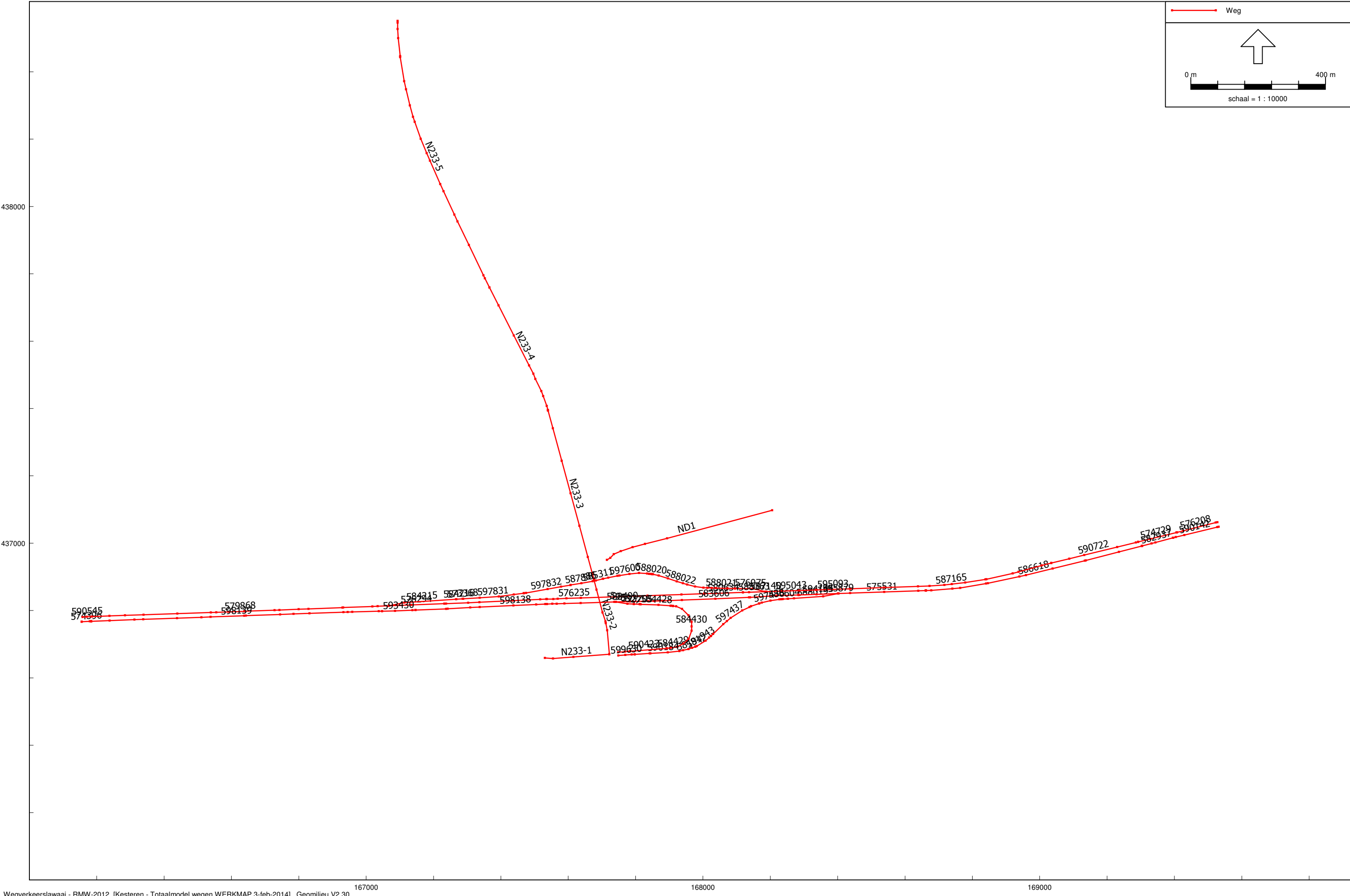
Verkeersgegevens N233

www.geldersverkeer.nl

weg- nummer	telvak- nummer	hecto- meter begin	hecto- meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	verkeersintensiteiten 2012		weekdag 2012																			
								werkdag	weekdag	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u							
										licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal				
N233	4	13,9	15,3	Op-/Afrit N 320	Hoofdstraat		N23302	24130	21760	90,13%	6,43%	3,44%	100,00%	69,23%	5,28%	2,83%	77,33%	13,20%	0,44%	0,19%	13,83%	7,70%	0,71%	0,43%	8,84%				
N233	5	15,3	16,1	Hoofdstraat	Op-/Afrit A 15 Zuid	PERM	N23305	28580	25790	87,21%	7,43%	5,36%	100,00%	67,08%	5,98%	4,36%	77,42%	12,56%	0,53%	0,31%	13,40%	7,57%	0,91%	0,69%	9,18%				
N233	6	16,1	16,3	Op-/Afrit A 15 Zuid	Cuneraweg (Einde Weg)		N23305	12650	11220	87,21%	7,43%	5,36%	100,00%	67,08%	5,98%	4,36%	77,42%	12,56%	0,53%	0,31%	13,40%	7,57%	0,91%	0,69%	9,18%				

weg- nummer	telvak- nummer	hecto- meter begin	hecto- meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	verkeersintensiteiten 2012		weekdag 2012				aantallen																	
								weekdag	weekdag	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u									
										licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal						
N233	4	13,9	15,3	Op-/Afrit N 320	Hoofdstraat		N23302	90,18%	21760	19611,70	1399,18	749,12	21760,00	15064,38	1148,44	615,24	16828,05	2872,65	95,19	41,02	3008,85	1674,68	155,55	92,87	1923,10						
N233	5	15,3	16,1	Hoofdstraat	Op-/Afrit A 15 Zuid	PERM	N23305	90,24%	25790	22492,20	1914,91	1382,88	25790,00	17299,61	1542,79	1123,40	19965,80	3239,46	136,78	80,46	3456,70	1953,13	235,34	179,02	2367,49						
N233	6	16,1	16,3	Op-/Afrit A 15 Zuid	Cuneraweg (Einde Weg)		N23305	88,70%	11220	9785,29	833,09	601,63	11220,00	7526,23	671,20	488,74	8686,17	1409,34	59,51	35,00	1503,85	849,71	102,39	77,88	1029,98						

weg- nummer	telvak- nummer	hecto- meter begin	hecto- meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt		weekdag 2012				percentages											
								weekdag	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
									licht	middel	zwaar	uur	licht	middel	zwaar	uur	licht	middel	zwaar	uur	licht	middel	zwaar	uur
N233	4	13,9	15,3	Op-/Afrit N 320	Hoofdstraat		N23302	21760	90,13%	6,43%	3,44%	4,17%	89,52%	6,82%	3,66%	6,44%	95,47%	3,16%	1,36%	3,46%	87,08%	8,09%	4,83%	1,10%
N233	5	15,3	16,1	Hoofdstraat	Op-/Afrit A 15 Zuid	PERM	N23305	25790	87,21%	7,43%	5,36%	4,17%	86,65%	7,73%	5,63%	6,45%	93,72%	3,96%	2,33%	3,35%	82,50%	9,94%	7,56%	1,15%
N233	6	16,1	16,3	Op-/Afrit A 15 Zuid	Cuneraweg (Einde Weg)		N23305	11220	87,21%	7,43%	5,36%	4,17%	86,65%	7,73%	5,63%	6,45%	93,72%	3,96%	2,33%	3,35%	82,50%	9,94%	7,56%	1,15%



Kesteren - AO nieuwe woning Nieuwe Dijk
Gemeente Neder-Betuwe

Bijlage 1
Invoergegevens wegen

Model: Totaalmodel wegen WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V (MR(A))	V(MR(N))	V (MRP4)	V (LV(D))	V(LV(A))	V (LV(N))	V (LVP4)	V(MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MVP4)	V (ZV(D))
N233-5	N233 (Hoofdstraat - N320)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
N233-3	N233 (ten noorden van A15 - Hoofdstraat)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
N233-1	N233 (ten zuiden van A15 - Ochten)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
N233-4	N233 (Hoofdstraat - N320)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
N233-2	N233 (ter hoogte van A15)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
ND1	Nieuwedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
573368	15 / 140,333 / 140,551	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
574396	15 / 139,417 / 139,445	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
574729	15 / 142,562 / 142,680	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
575531	15 / 141,665 / 141,922	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
576075	15 / 141,096 / 141,452	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
576208	15 / 142,680 / 143,609	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
576235	15 / 140,495 / 141,267	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
576294	15 / 140,333 / 140,495	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
579868	15 / 139,447 / 140,333	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
580634	15 / 141,267 / 141,382	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
581942	15 / 141,132 / 141,210	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
582937	15 / 142,572 / 142,666	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
583606	15 / 141,046 / 141,547	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
584215	15 / 140,333 / 140,551	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
584428	15 / 141,074 / 141,389	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
586604	15 / 141,496 / 141,665	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
586618	15 / 141,922 / 142,572	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
587140	15 / 141,452 / 141,454	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
587165	15 / 141,700 / 142,300	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
588019	15 / 141,496 / 141,665	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
588021	15 / 141,096 / 141,452	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
588363	15 / 141,382 / 141,452	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
588490	15 / 141,004 / 141,046	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
590142	15 / 142,666 / 143,508	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
590327	15 / 141,004 / 141,074	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
590545	15 / 139,419 / 139,447	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
590722	15 / 142,300 / 142,562	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
593430	15 / 139,445 / 141,004	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
593705	15 / 141,074 / 141,389	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
594145	15 / 141,547 / 141,664	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
595043	15 / 141,454 / 141,600	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
595093	15 / 141,600 / 141,700	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
595879	15 / 141,664 / 141,665	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
597438	15 / 141,210 / 141,496	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
598138	15 / 139,445 / 141,004	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
598139	15 / 139,445 / 141,004	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
581943	15 / 141,132 / 141,210	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
584216	15 / 140,333 / 140,551	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
584429	15 / 141,074 / 141,389	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
584430	15 / 141,074 / 141,389	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
585311	15 / 140,934 / 140,956	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
587886	15 / 140,868 / 140,934	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
588020	15 / 141,096 / 141,452	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
588022	15 / 141,096 / 141,452	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
590184	15 / 140,956 / 141,132	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
590423	15 / 141,389 / 141,537	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
597437	15 / 141,210 / 141,496	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
597600	15 / 140,956 / 141,096	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
597831	15 / 140,551 / 140,868	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
597832	15 / 140,551 / 140,868	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
599630	15 / 140,907 / 140,956	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Kesteren - AO nieuwe woning Nieuwe Dijk
Gemeente Neder-Betuwe

Bijlage 1
Invoergegevens wegen

Model: Totaalmodel wegen WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)
N233-5	75	75	--	23372,00	6,44	3,46	1,10	--	--	--	--	--	89,52	95,48	87,08	--	6,82	3,16	8,09	--	3,66	1,36	4,83	--	--	--	--	--	1347,42	772,12
N233-3	75	75	--	31493,00	6,45	3,35	1,15	--	--	--	--	--	86,65	93,72	82,50	--	7,73	3,95	9,94	--	5,63	2,33	7,56	--	--	--	--	--	1760,12	988,76
N233-1	75	75	--	11731,00	6,45	3,35	1,15	--	--	--	--	--	86,65	93,72	82,50	--	7,73	3,95	9,94	--	5,63	2,33	7,56	--	--	--	--	--	655,64	368,31
N233-4	75	75	--	23372,00	6,44	3,46	1,10	--	--	--	--	--	89,52	95,48	87,08	--	6,82	3,16	8,09	--	3,66	1,36	4,83	--	--	--	--	--	1347,42	772,12
N233-2	75	75	--	22289,00	6,45	3,35	1,15	--	--	--	--	--	86,65	93,72	82,50	--	7,73	3,95	9,94	--	5,63	2,33	7,56	--	--	--	--	--	1245,72	699,79
ND1	60	60	--	100,00	6,44	3,46	1,10	--	--	--	--	--	89,50	95,50	87,10	--	6,80	3,20	8,10	--	3,70	1,30	4,80	--	--	--	--	--	5,76	3,30
573368	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	539,84	259,18
574396	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1487,17	819,02
574729	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1404,85	710,67
575531	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1115,46	611,37
576075	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	397,48	215,05
576208	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1404,85	710,67
576235	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1007,84	496,04
576294	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1007,84	496,04
579868	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1556,91	765,00
580634	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1007,84	496,04
581942	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	355,35	191,01
582937	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1115,46	611,37
583606	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	760,60	420,87
584215	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	539,84	259,18
584428	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	435,34	242,15
586604	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	355,35	191,01
586618	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1115,46	611,37
587140	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1404,85	710,67
587165	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1404,85	710,67
588019	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	355,35	191,01
588021	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	397,48	215,05
588363	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1007,84	496,04
588490	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	760,60	420,87
590142	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1115,46	611,37
590327	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	435,34	242,15
590545	90	90	--	0,00	--	--	90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1556,91	765,00
590722	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1404,85	710,67
593430	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1487,17	819,02
593705	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	435,34	242,15
594145	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	760,60	420,87
595043	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1404,85	710,67
595093	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1404,85	710,67
595879	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	760,60	420,87
597438	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	355,35	191,01
598138	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1487,17	819,02
598139	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1487,17	819,02
581943	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	355,35	191,01
584216	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	539,84	259,18
584429	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	435,34	242,15
584430	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	435,34	242,15
585311	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	397,48	215,05
587886	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	539,84	259,18
588020	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	397,48	215,05
588022	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	397,48	215,05
590184	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	355,35	191,01
590423	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	435,34	242,15
597437	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	355,35	191,01
597600	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	397,48	215,05
597831	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	539,84	259,18
597832	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	539,84	259,18
599630	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	355,35	191,01

Kesteren - AO nieuwe woning Nieuwe Dijk
Gemeente Neder-Betuwe

Bijlage 1
Invoergegevens wegen

Model: Totaalmodel wegen WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

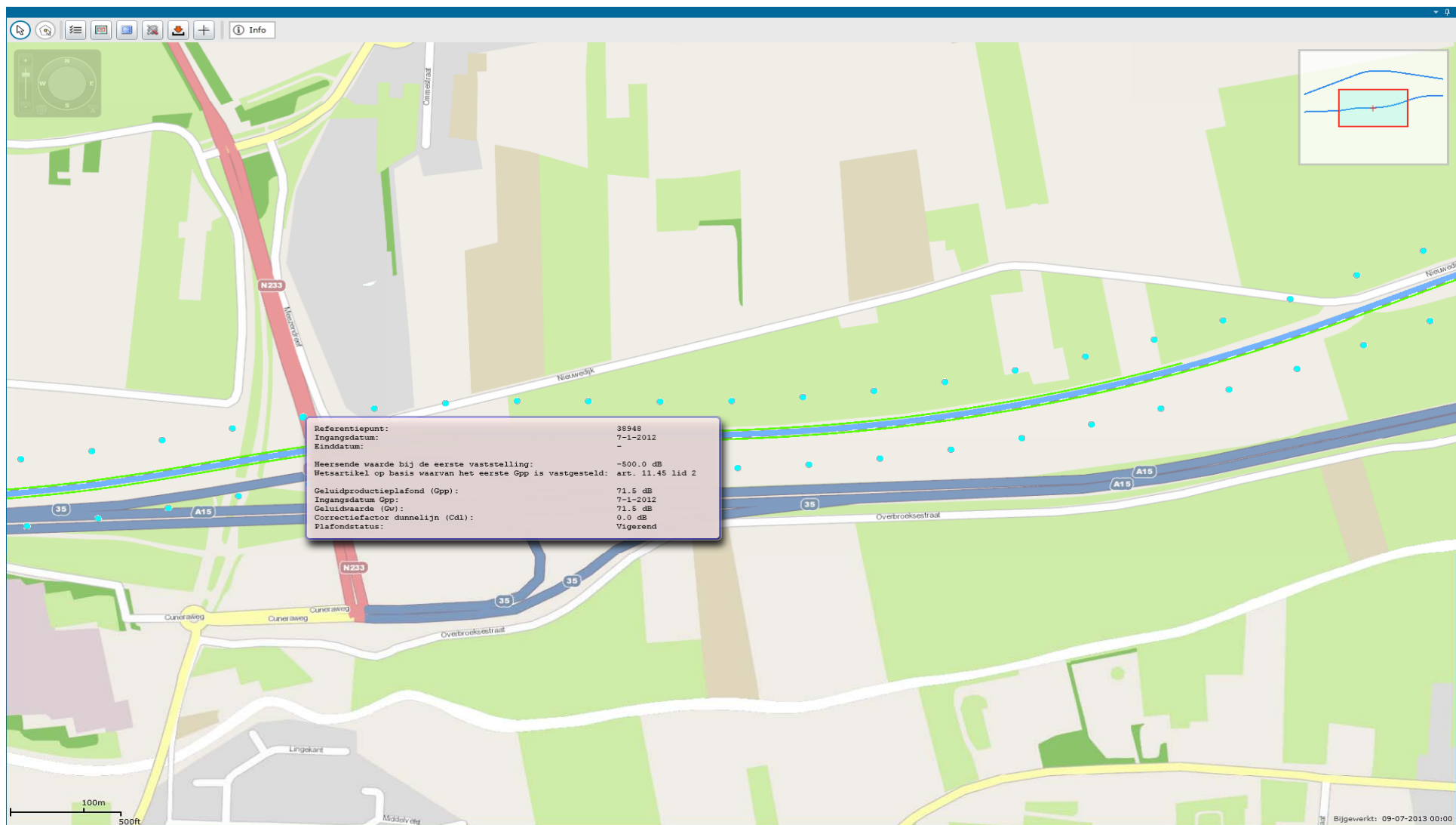
Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
N233-5	223,88	--	102,65	25,55	20,80	--	55,09	11,00	12,42	--	87,17	96,35	101,16	106,91	111,31	106,13	100,70	91,52	82,85	91,90	96,52	102,72	108,23	102,83
N233-3	298,79	--	157,02	41,67	36,00	--	114,36	24,58	27,38	--	87,86	97,39	102,78	109,69	115,59	111,79	104,94	94,18	83,33	92,99	98,27	105,39	112,45	108,65
N233-1	111,30	--	58,49	15,52	13,41	--	42,60	9,16	10,20	--	83,57	93,10	98,49	105,40	111,30	107,50	100,65	89,89	79,04	88,70	93,98	101,10	108,16	104,37
N233-4	223,88	--	102,65	25,55	20,80	--	55,09	11,00	12,42	--	85,78	95,52	100,85	107,73	114,14	110,35	103,49	92,60	81,58	91,34	96,57	103,74	111,21	107,42
N233-2	211,47	--	111,13	29,49	25,48	--	80,94	17,40	19,38	--	86,36	95,89	101,28	108,19	114,09	110,29	103,43	92,68	81,83	91,49	96,77	103,89	110,95	107,15
ND1	0,96	--	0,44	0,11	0,09	--	0,24	0,04	0,05	--	64,41	72,72	78,99	84,36	90,12	86,60	79,83	70,11	60,07	68,21	74,02	80,28	87,02	83,44
573368	88,42	--	37,78	14,99	9,22	--	68,20	28,20	19,27	--	88,65	98,05	104,06	109,49	111,01	105,76	100,07	92,62	84,98	94,45	100,35	106,00	107,71	102,39
574396	257,92	--	154,69	51,77	33,63	--	212,87	108,81	65,25	--	92,01	103,33	108,21	115,33	117,82	112,06	106,17	97,42	88,96	100,16	105,09	112,37	115,13	109,29
574729	307,55	--	142,44	37,23	43,66	--	246,20	82,65	83,96	--	92,36	103,35	108,30	115,42	117,67	111,94	106,07	97,32	87,87	99,22	104,13	111,46	114,44	108,56
575531	188,48	--	116,39	39,43	25,69	--	176,92	93,31	56,64	--	91,07	102,23	107,14	114,26	116,62	110,88	105,00	96,25	88,13	99,12	104,08	111,35	113,92	108,11
576075	100,81	--	40,19	13,04	7,96	--	60,60	25,75	15,16	--	86,78	96,89	102,41	108,48	110,06	104,69	98,96	90,92	83,17	93,34	98,74	105,17	107,18	101,66
576208	307,55	--	142,44	37,23	43,66	--	246,20	82,65	83,96	--	92,36	103,35	108,30	115,42	117,67	111,94	106,07	97,32	87,87	99,22	104,13	111,46	114,44	108,56
576235	206,95	--	102,26	24,19	35,70	--	185,62	56,91	68,80	--	91,08	101,99	106,95	114,08	116,25	110,54	104,67	95,92	86,24	97,59	102,50	109,86	112,87	106,98
576294	206,95	--	102,26	24,19	35,70	--	185,62	56,91	68,80	--	91,08	101,99	106,95	114,08	116,25	110,54	104,67	95,92	86,24	97,59	102,50	109,86	112,87	106,98
579868	294,12	--	139,59	39,00	35,50	--	214,00	78,00	66,62	--	92,01	103,31	108,21	115,37	117,98	112,18	106,29	97,55	87,80	99,35	104,22	111,58	114,72	108,81
580634	206,95	--	102,26	24,19	35,70	--	185,62	56,91	68,80	--	91,08	101,99	106,95	114,08	116,25	110,54	104,67	95,92	86,24	97,59	102,50	109,86	112,87	106,98
581942	71,27	--	23,19	10,69	3,96	--	27,28	21,47	7,29	--	84,89	92,19	99,32	103,56	108,49	105,17	98,50	90,13	82,93	90,14	97,32	101,65	106,20	102,87
582937	188,48	--	116,39	39,43	25,69	--	176,92	93,31	56,64	--	91,07	102,23	107,14	114,26	116,62	110,88	105,00	96,25	88,13	99,12	104,08	111,35	113,92	108,11
583606	117,39	--	93,22	28,74	21,73	--	149,65	71,84	49,34	--	90,16	101,08	106,03	113,09	115,10	109,43	103,58	94,82	86,88	97,72	102,72	109,96	112,36	106,58
584215	88,42	--	37,78	14,99	9,22	--	68,20	28,20	19,27	--	87,38	97,54	102,97	109,31	111,22	105,74	99,96	91,89	83,70	93,96	99,32	105,81	107,94	102,39
584428	89,80	--	31,35	12,39	6,27	--	60,23	27,31	17,60	--	84,91	93,71	99,28	106,50	111,58	107,70	100,84	90,30	81,66	90,44	95,99	103,29	108,72	104,85
586604	71,27	--	23,19	10,69	3,96	--	27,28	21,47	7,29	--	84,28	94,97	100,20	106,75	109,19	103,58	97,75	89,62	82,45	92,66	98,03	104,53	106,62	101,08
586618	188,48	--	116,39	39,43	25,69	--	176,92	93,31	56,64	--	91,07	102,23	107,14	114,26	116,62	110,88	105,00	96,25	88,13	99,12	104,08	111,35	113,92	108,11
587140	307,55	--	142,44	37,23	43,66	--	246,20	82,65	83,96	--	92,36	103,35	108,30	115,42	117,67	111,94	106,07	97,32	87,87	99,22	104,13	111,46	114,44	108,56
587165	307,55	--	142,44	37,23	43,66	--	246,20	82,65	83,96	--	92,36	103,35	108,30	115,42	117,67	111,94	106,07	97,32	87,87	99,22	104,13	111,46	114,44	108,56
588019	71,27	--	23,19	10,69	3,96	--	27,28	21,47	7,29	--	84,28	94,97	100,20	106,75	109,19	103,58	97,75	89,62	82,45	92,66	98,03	104,53	106,62	101,08
588021	100,81	--	40,19	13,04	7,96	--	60,60	25,75	15,16	--	84,96	93,89	99,45	106,55	111,41	107,55	100,69	90,24	81,37	90,19	95,74	102,99	108,31	104,44
588363	206,95	--	102,26	24,19	35,70	--	185,62	56,91	68,80	--	91,08	101,99	106,95	114,08	116,25	110,54	104,67	95,92	86,24	97,59	102,50	109,86	112,87	106,98
588490	117,39	--	93,22	28,74	21,73	--	149,65	71,84	49,34	--	90,16	101,08	106,03	113,09	115,10	109,43	103,58	94,82	86,88	97,72	102,72	109,96	112,36	106,58
590142	188,48	--	116,39	39,43	25,69	--	176,92	93,31	56,64	--	91,07	102,23	107,14	114,26	116,62	110,88	105,00	96,25	88,13	99,12	104,08	111,35	113,92	108,11
590327	89,80	--	31,35	12,39	6,27	--	60,23	27,31	17,60	--	86,71	96,78	102,25	108,55	110,34	104,89	99,12	91,06	83,45	93,62	99,00	105,53	107,64	102,09
590545	294,12	--	139,59	39,00	35,50	--	214,00	78,00	66,62	--	92,01	103,31	108,21	115,37	117,98	112,18	106,29	97,55	87,80	99,35	104,22	111,58	114,72	108,81
590722	307,55	--	142,44	37,23	43,66	--	246,20	82,65	83,96	--	92,36	103,35	108,30	115,42	117,67	111,94	106,07	97,32	87,87	99,22	104,13	111,46	114,44	108,56
593430	257,92	--	154,69	51,77	33,63	--	212,87	108,81	65,25	--	92,01	103,33	108,21	115,33	117,82	112,06	106,17	97,42	88,96	100,16	105,09	112,37	115,13	109,29
593705	89,80	--	31,35	12,39	6,27	--	60,23	27,31	17,60	--	86,71	96,78	102,25	108,55	110,34	104,89	99,12	91,06	83,45	93,62	99,00	105,53	107,64	102,09
594145	117,39	--	93,22	28,74	21,73	--	149,65	71,84	49,34	--	90,16	101,08	106,03	113,09	115,10	109,43	103,58	94,82	86,88	97,72	102,72	109,96	112,36	106,58
595043	307,55	--	142,44	37,23	43,66	--	246,20	82,65	83,96	--	92,36	103,35	108,30	115,42	117,67	111,94	106,07	97,32	87,87	99,22	104,13	111,46	114,44	108,56
595093	307,55	--	142,44	37,23	43,66	--	246,20	82,65	83,96	--	92,36	103,35	108,30	115,42	117,67	111,94	106,07	97,32	87,87	99,22	104,13	111,46	114,44	108,56
595879	117,39	--	93,22	28,74	21,73	--	149,65	71,84	49,34	--	90,16	101,08	106,03	113,09	115,10	109,43	103,58	94,82	86,88	97,72	102,72	109,96	112,36	106,58
597438	71,27	--	23,19	10,69	3,96	--	27,28	21,47	7,29	--	82,52	91,72	97,17	104,28	110,13	106,31	99,44	88,68	80,66	89,48	95,02	102,29	107,71	103,85
598138	257,92	--	154,69	51,77	33,63	--	212,87	108,81	65,25	--	92,01	103,33	108,21	115,33	117,82	112,06	106,17	97,42	88,96	100,16	105,09	112,37	115,13	109,29
598139	257,92	--	154,69	51,77	33,63	--	212,87	108,81	65,25	--	92,01	103,33	108,21	115,33	117,82	112,06	106,17	97,42	88,96	100,16	105,09	112,37	115,13	109,29
581943	71,27	--	23,19	10,69	3,96	--	27,28	21,47	7,29	--	84,67	93,01	99,05	105,17	110,53	106,88	100,09	90,14	82,76	90,86	96,97	103,24	108,17	104,49
584216	88,42	--	37,78	14,99	9,22	--	68,20	28,20	19,27	--	88,65	98,05	104,06	109,49	111,01	105,76	100,07	92,62	84,98	94,45	100,35	106,00	107,71	102,39
584429	89,80	--	31,35	12,39	6,27	--	60,23	27,31	17,60	--	87,21	94,47	101,75	105,87	110,18	106,88	100,25	92,35	83,92	91,10	98,26	102,66	107,21	103,87
584430	89,80	--	31,35	12,39	6,27	--	60,23	27,31	17,60	--	87,03	95,13	101,32	107,46	112,09	108,42	101,63	92,01	83,76	91,81	97,92	104,24	109,18	105,50
585311	100,81	--	40,19	13,04	7,96	--	60,60	25,75	15,16	--	87,34	94,70	102,06	105,91	110,08	106,83	100,22	92,51	83,66	90,89	98,10	102,36	106,83	103,51
587886	88,42	--	37,78	14,99	9,22	--	68,20	28,20	19,27	--	87,89	95,16	102,41	106,56	110,96	107,66	101,03							

Kesteren - AO nieuwe woning Nieuwe Dijk
Gemeente Neder-Betuwe

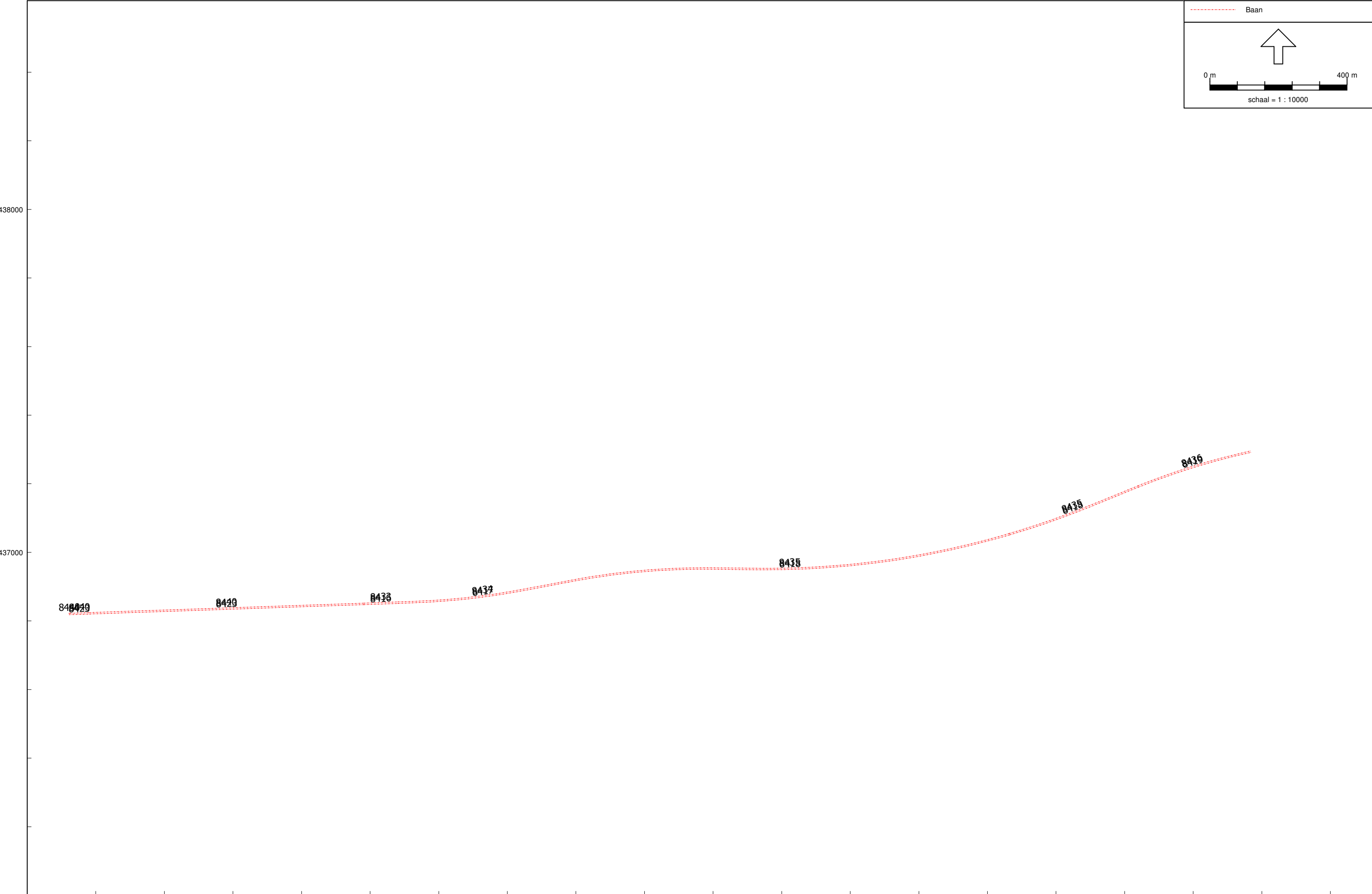
Bijlage 1
Invoergegevens wegen

Model: Totaalmodel wegen WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
N233-5	97,37	88,08	80,08	89,23	94,10	99,77	103,80	98,69	93,26	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--
N233-3	101,78	90,71	81,11	90,60	96,04	102,87	108,27	104,46	97,62	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--
N233-1	97,49	86,42	76,83	86,31	91,75	98,58	103,98	100,17	93,33	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--
N233-4	100,54	89,37	78,65	88,33	93,69	100,53	106,56	102,77	95,92	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
N233-2	100,28	89,21	79,61	89,10	94,53	101,37	106,76	102,96	96,12	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
ND1	76,63	66,24	57,28	65,60	71,97	77,16	82,60	79,10	72,34	62,84	--	--	--	--	--	--	--	--
573368	96,67	89,15	82,54	91,63	97,93	102,83	103,63	98,66	93,07	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
574396	103,37	94,65	86,32	96,89	101,91	108,96	110,58	104,98	99,16	90,40	--	--	--	--	--	--	--	--
574729	102,62	93,91	87,38	97,89	102,92	109,94	111,42	105,86	100,04	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
575531	102,21	93,48	85,56	95,90	100,98	108,02	109,36	103,82	98,01	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--
576075	95,87	87,78	80,64	90,66	96,16	102,38	104,05	98,63	92,88	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--
576208	102,62	93,91	87,38	97,89	102,92	109,94	111,42	105,86	100,04	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
576235	101,04	92,32	86,42	96,77	101,83	108,80	109,90	104,43	98,66	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--
576294	101,04	92,32	86,42	96,77	101,83	108,80	109,90	104,43	98,66	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--
579868	102,86	94,14	86,48	97,17	102,17	109,24	111,06	105,42	99,58	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--
580634	101,04	92,32	86,42	96,77	101,83	108,80	109,90	104,43	98,66	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--
581942	96,23	88,07	78,42	85,63	92,79	97,14	101,79	98,46	91,80	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--
582937	102,21	93,48	85,56	95,90	100,98	108,02	109,36	103,82	98,01	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--
583606	100,69	91,96	84,82	94,89	100,01	106,98	107,68	102,30	96,55	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
584215	96,58	88,49	81,33	91,06	96,71	102,68	103,80	98,54	92,85	84,87	--	--	--	--	--	--	--	--
584428	97,98	87,32	79,06	87,58	93,23	100,55	105,15	101,24	94,38	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
586604	95,27	87,18	77,91	88,23	93,56	100,10	102,30	96,73	90,91	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--
586618	102,21	93,48	85,56	95,90	100,98	108,02	109,36	103,82	98,01	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--
587140	102,62	93,91	87,38	97,89	102,92	109,94	111,42	105,86	100,04	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
587165	102,62	93,91	87,38	97,89	102,92	109,94	111,42	105,86	100,04	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
588019	95,27	87,18	77,91	88,23	93,56	100,10	102,30	96,73	90,91	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--
588021	97,58	86,96	78,83	87,62	93,20	100,40	105,35	101,47	94,61	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--
588363	101,04	92,32	86,42	96,77	101,83	108,80	109,90	104,43	98,66	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--
588490	100,69	91,96	84,82	94,89	100,01	106,98	107,68	102,30	96,55	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
590142	102,21	93,48	85,56	95,90	100,98	108,02	109,36	103,82	98,01	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--
590327	96,28	88,19	80,89	90,56	96,18	102,36	103,71	98,36	92,63	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--
590545	102,86	94,14	86,48	97,17	102,17	109,24	111,06	105,42	99,58	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--
590722	102,62	93,91	87,38	97,89	102,92	109,94	111,42	105,86	100,04	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
593430	103,37	94,65	86,32	96,89	101,91	108,96	110,58	104,98	99,16	90,40	--	--	--	--	--	--	--	--
593705	96,28	88,19	80,89	90,56	96,18	102,36	103,71	98,36	92,63	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--
594145	100,69	91,96	84,82	94,89	100,01	106,98	107,68	102,30	96,55	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
595043	102,62	93,91	87,38	97,89	102,92	109,94	111,42	105,86	100,04	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
595093	102,62	93,91	87,38	97,89	102,92	109,94	111,42	105,86	100,04	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
595879	100,69	91,96	84,82	94,89	100,01	106,98	107,68	102,30	96,55	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
597438	96,98	86,33	76,13	85,02	90,54	97,79	103,34	99,48	92,61	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
598138	103,37	94,65	86,32	96,89	101,91	108,96	110,58	104,98	99,16	90,40	--	--	--	--	--	--	--	--
598139	103,37	94,65	86,32	96,89	101,91	108,96	110,58	104,98	99,16	90,40	--	--	--	--	--	--	--	--
581943	97,70	87,90	78,24	86,37	92,47	98,73	103,78	100,11	93,31	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--
584216	96,67	89,15	82,54	91,63	97,93	102,83	103,63	98,66	93,07	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
584429	97,22	89,04	81,30	88,52	95,85	99,99	103,92	100,63	94,03	86,37	--	--	--	--	--	--	--	--
584430	98,70	88,89	81,16	89,09	95,34	101,55	105,75	102,05	95,27	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
585311	96,87	88,80	81,14	88,42	95,73	99,79	103,99	100,71	94,09	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
587886	97,52	89,35	81,81	89,11	96,52	100,40	104,21	100,97	94,38	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--
588020	96,87	88,80	81,14	88,42	95,73	99,79	103,99	100,71	94,09	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
588022	98,32	88,57	80,95	89,06	95,27	101,37	105,88	102,21	95,43	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--
590184	96,23	88,07	78,42	85,63	92,79	97,14	101,79	98,46	91,80	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--
590423	97,22	89,04	81,30	88,52	95,85	99,99	103,92	100,63	94,03	86,37	--	--	--	--	--	--	--	--
597437	97,70	87,90	78,24	86,37	92,47	98,73	103,78	100,11	93,31	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--
597600	96,87	88,80	81,14	88,42	95,73	99,79	103,99	100,71	94,09	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
597831	99,00	89,19	81,61	89,67	95,96	101,98	106,00	102,32	95,56	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
597832	97,52	89,35	81,81	89,11	96,52	100,40	104,21	100,97	94,38	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--
599630	96,23	88,07	78,42	85,63	92,79	97,14	101,79	98,46	91,80	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--



Geluidregister spoorwegen (geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen) voor de Betuweroute zuidelijk van Kesteren. Te zien is een geluidsbelasting van 71,5 dB, ten gevolge van de Betuweroute, voor het referentiepunt 38948 gelegen op de N233.



Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	
8417	69684478 - 69699998	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8435	70996177 - 71000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8435	71393593 - 71399999	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8418	70995978 - 71000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8418	71393595 - 71400000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8419	72905430 - 72934000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8416	601000000 - 601100000	7,15	7,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8436	72967124 - 73021999	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8423	68676335 - 69157999 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8423	68676335 - 69157999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8433	601091217 - 601100000	7,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8434	69686688 - 69700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8440	68273087 - 68300000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8440	68592134 - 69158000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
8440	68592134 - 69158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
8417	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8435	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8435	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8418	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8418	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8419	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8416	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8436	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8423	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	5,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8423	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8433	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8434	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8440	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	5,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8440	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	5,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8440	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
8417	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8435	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8435	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8418	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8418	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8419	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8436	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8423	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8423	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8434	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8440	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8440	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8440	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
8417	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8435	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8435	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8418	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8418	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8419	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8436	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8423	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8423	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8434	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8440	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8440	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8440	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
8417	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20	Aantal (P4) 20	V (D) 20	V (A) 20	V (N) 20	V (P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V (D) 21	V (A) 21	V (N) 21	V (P4) 21	Corr. 21
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23	V (N) 23	V (P4) 23	Corr. 23
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	V (P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25	Corr. 25
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27	V (N) 27	V (P4) 27	Corr. 27
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal (D) 28	Aantal (A) 28	Aantal (N) 28	Aantal (P4) 28	V (D) 28	V (A) 28	V (N) 28	V (P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal (D) 29	Aantal (A) 29	Aantal (N) 29	Aantal (P4) 29	V (D) 29	V (A) 29	V (N) 29	V (P4) 29	Corr. 29
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal (D) 30	Aantal (A) 30	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
8417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
8440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
8417	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8435	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8435	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8418	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8418	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8419	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8416	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8436	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8423	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8423	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8433	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8434	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8440	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8440	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
8440	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
8417	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8435	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8435	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8418	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8418	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8419	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8416	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8436	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8423	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8423	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8433	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8434	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8440	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8440	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8440	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
8417	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66
8435	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66
8435	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49	107,27	94,04	75,66
8418	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66
8418	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49	107,27	94,04	75,66
8419	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49	107,27	94,04	75,66
8416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66
8436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49	107,27	94,04	75,66
8423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,66	98,80	115,69	119,81	121,90	120,49	115,27	102,04	83,61
8423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66
8433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66
8434	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66
8440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,66	95,80	112,69	116,81	118,90	117,49	112,27	99,04	80,61
8440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,66	98,80	115,69	119,81	121,90	120,49	115,27	102,04	83,61
8440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
8417	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8416	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	98,75	115,69	119,80	121,88	120,48	115,25	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8433	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8434	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	95,75	112,69	116,80	118,88	117,48	112,25	98,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	98,75	115,69	119,80	121,88	120,48	115,25	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
8417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kesteren - AO nieuwe woning Nieuwe Dijk
Gemeente Neder-Betuwe

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
8417	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--
8435	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--
8435	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34	109,10	95,75	--	--
8418	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--
8418	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34	109,10	95,75	--	--
8419	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34	109,10	95,75	--	--
8416	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--
8436	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34	109,10	95,75	--	--
8423	--	85,47	100,61	117,49	121,62	123,71	122,30	117,08	103,85	85,42	100,56	117,50	121,61	123,69	122,28	117,06	103,65	--	--
8423	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--
8433	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--
8434	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--
8440	--	82,47	97,61	114,49	118,62	120,71	119,30	114,08	100,85	82,42	97,56	114,50	118,61	120,69	119,28	114,06	100,65	--	--
8440	--	85,47	100,61	117,49	121,62	123,71	122,30	117,08	103,85	85,42	100,56	117,50	121,61	123,69	122,28	117,06	103,65	--	--
8440	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
8417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
8417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29	94,05
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29	94,05
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29	94,05
8416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29	94,05
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,68	98,81	115,70	119,83	121,91	120,50	115,29	102,05
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05
8433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05
8434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,68	95,81	112,70	116,83	118,91	117,50	112,29	99,05
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,68	98,81	115,70	119,83	121,91	120,50	115,29	102,05
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
8417	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8416	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	83,62	98,76	115,70	119,81	121,89	120,49	115,26	101,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8433	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8434	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	80,62	95,76	112,70	116,81	118,89	117,49	112,26	98,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	83,62	98,76	115,70	119,81	121,89	120,49	115,26	101,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
8417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

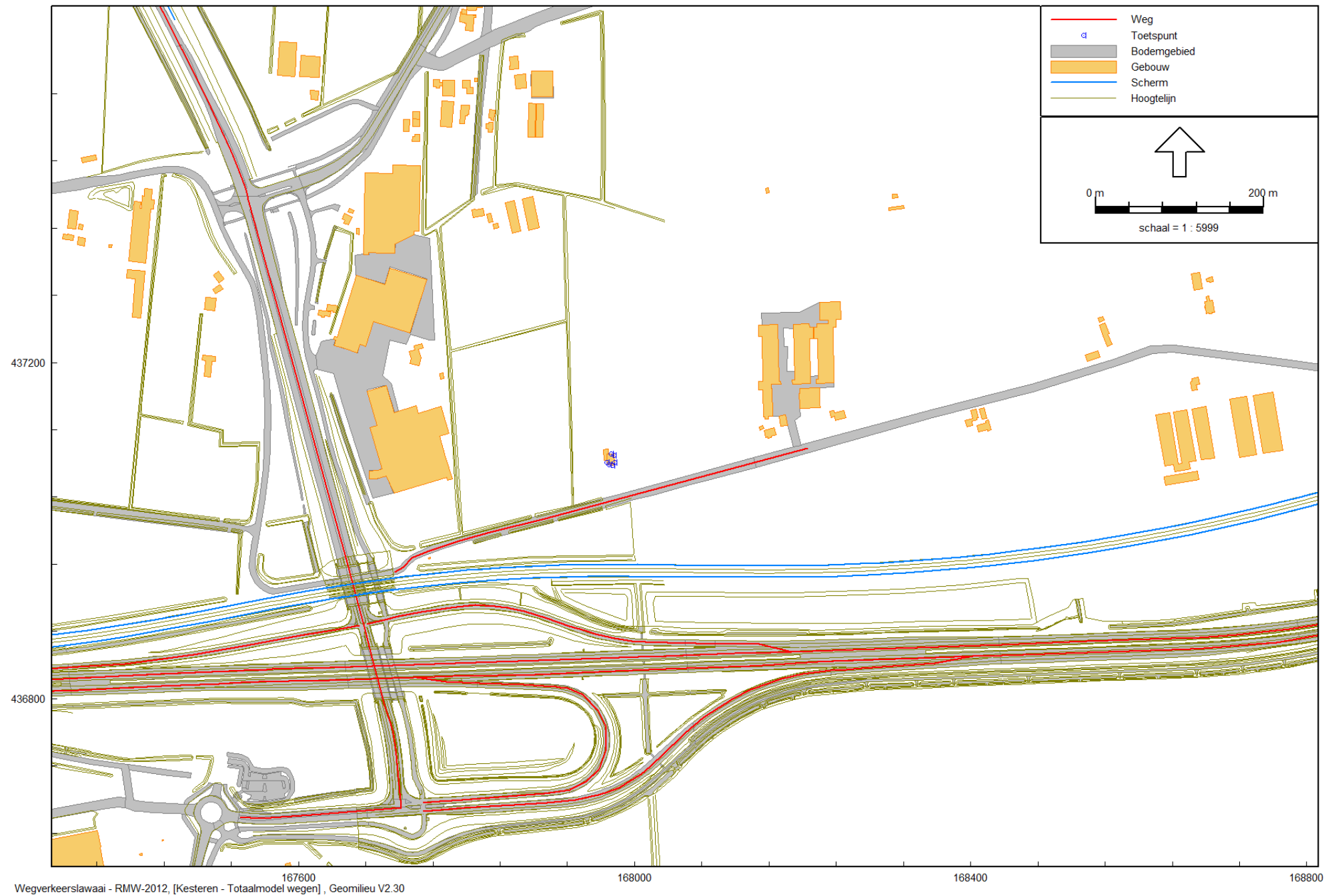
Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
8417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
8417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

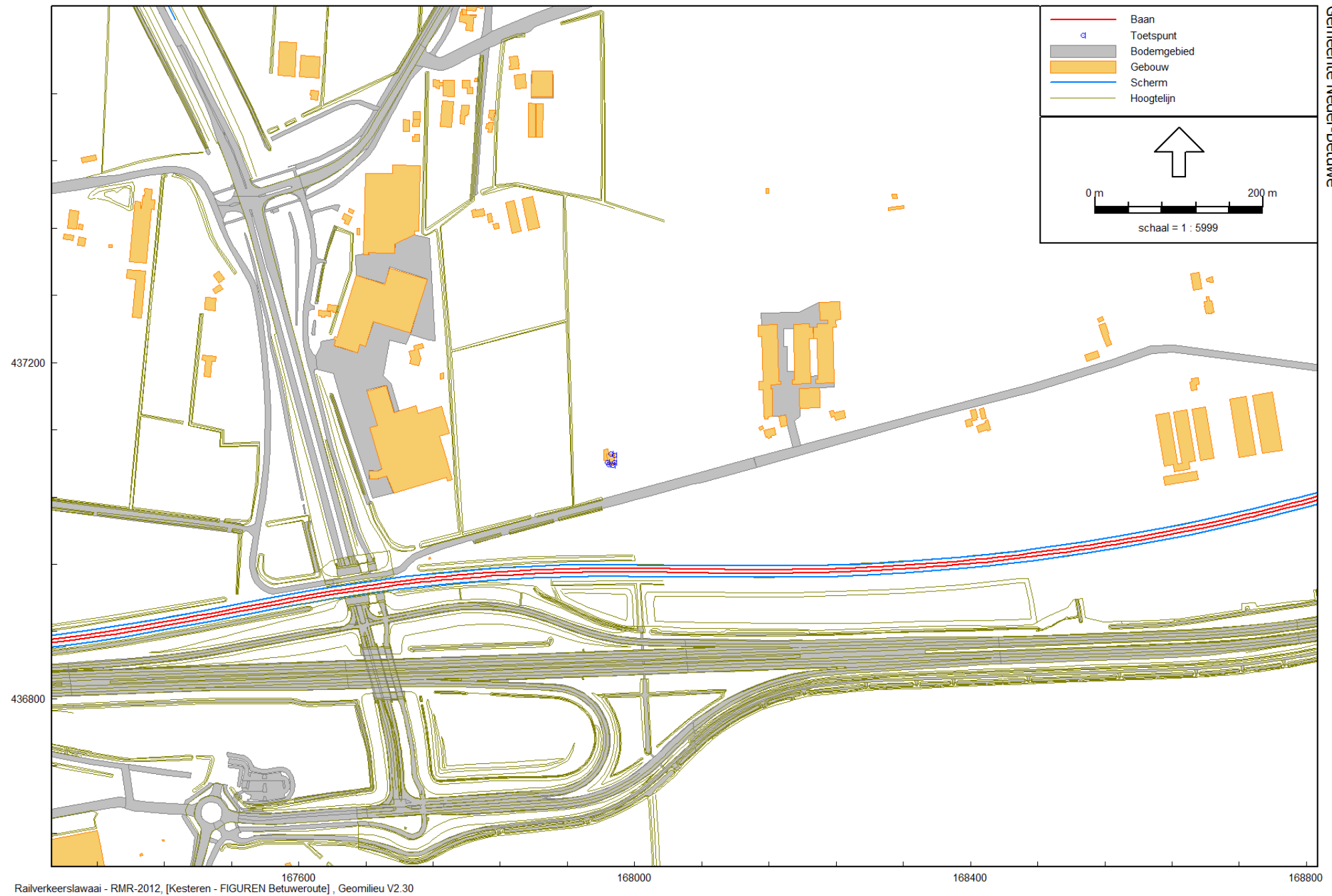
Model: Betuweroute WERKMAP 3-feb-2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
8417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8418	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



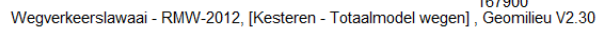
167600
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Kesteren - Totaalmodel wegen] , Geomilieu V2.30

Overzicht rekenmodel wegverkeersmodel



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [Kesteren - FIGUREN Betuweroute], Geomilieu V2.30

Overzicht rekenmodel railverkeersmodel



Ligging van de toets- c.q. berekeningspunten op de gevels van de nieuwe woning

Kesteren - AO nieuwe woning Nieuwe Dijk
Gemeente Neder-Betuwe

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
Bijdrage rijksweg A15 (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaalmodel wegen WERKMAP 3-feb-2014
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Erker- voorgevel	1,50	50,66	47,51	44,23	52,46
02_A	Voorgevel	1,50	50,54	47,39	44,08	52,32
02_B	Voorgevel	4,50	52,57	49,41	46,14	54,37
03_A	Zijgevel	1,50	49,84	46,68	43,42	51,64
03_B	Zijgevel	4,50	51,76	48,58	45,35	53,56
04_A	Achtergevel	1,50	38,17	35,00	31,74	39,97
04_B	Achtergevel	4,50	39,62	36,39	33,34	41,48
05_A	Zijgevel	1,50	46,93	43,79	40,51	48,74
05_B	Zijgevel	4,50	48,87	45,72	42,46	50,68
06_A	Zijgevel	1,50	47,26	44,12	40,84	49,07
06_B	Zijgevel	4,50	49,24	46,10	42,83	51,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Totaalmodel wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Erker- voorgevel	1,50	44,14	40,89	36,87	45,52
02_A	Voorgevel	1,50	45,27	42,03	38,00	46,65
02_B	Voorgevel	4,50	45,34	41,98	38,13	46,73
03_A	Zijgevel	1,50	45,59	42,35	38,32	46,97
03_B	Zijgevel	4,50	46,91	43,55	39,69	48,29
04_A	Achtergevel	1,50	34,01	30,80	26,66	35,36
04_B	Achtergevel	4,50	35,37	32,04	28,04	36,71
05_A	Zijgevel	1,50	33,27	30,08	25,91	34,62
05_B	Zijgevel	4,50	33,63	30,37	26,25	34,96
06_A	Zijgevel	1,50	34,03	30,84	26,67	35,38
06_B	Zijgevel	4,50	34,76	31,48	27,40	36,09

Kesteren - AO nieuwe woning Nieuwe Dijk
Gemeente Neder-Betuwe

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa
Bijdrage Nieuwe Dijk (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaalmodel wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Erker- voorgevel	1,50	31,16	27,98	23,68	32,46
02_A	Voorgevel	1,50	30,30	27,12	22,82	31,60
02_B	Voorgevel	4,50	32,82	29,61	25,35	34,12
03_A	Zijgevel	1,50	28,39	25,21	20,91	29,69
03_B	Zijgevel	4,50	30,42	27,21	22,95	31,72
04_A	Achtergevel	1,50	11,12	7,93	3,65	12,42
04_B	Achtergevel	4,50	12,18	8,92	4,73	13,48
05_A	Zijgevel	1,50	26,99	23,81	19,51	28,29
05_B	Zijgevel	4,50	29,04	25,83	21,56	30,33
06_A	Zijgevel	1,50	28,28	25,09	20,79	29,57
06_B	Zijgevel	4,50	30,26	27,05	22,79	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kesteren - AO nieuwe woning Nieuwe Dijk
Gemeente Neder-Betuwe

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai
Bijdrage alle wegen (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaalmodel wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Erker- voorgevel	1,50	54,20	51,04	47,65	55,94
02_A	Voorgevel	1,50	54,31	51,15	47,72	56,03
02_B	Voorgevel	4,50	55,95	52,77	49,43	57,70
03_A	Zijgevel	1,50	54,12	50,96	47,56	55,85
03_B	Zijgevel	4,50	55,84	52,63	49,32	57,58
04_A	Achtergevel	1,50	42,00	38,81	35,37	43,69
04_B	Achtergevel	4,50	43,30	40,04	36,77	45,03
05_A	Zijgevel	1,50	49,41	46,28	42,93	51,19
05_B	Zijgevel	4,50	51,27	48,14	44,81	53,06
06_A	Zijgevel	1,50	49,76	46,64	43,28	51,54
06_B	Zijgevel	4,50	51,68	48,55	45,21	53,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kesteren - AO nieuwe woning Nieuwe Dijk
Gemeente Neder-Betuwe

Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï
Bijdrage Betuweroute

Rapport: Resultatentabel
Model: Betuweroute
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Betuweroute
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Erker- voorgevel	1,50	48,65	50,45	48,66	55,31
02_A	Voorgevel	1,50	48,56	50,37	48,57	55,23
02_B	Voorgevel	4,50	51,18	52,99	51,19	57,85
03_A	Zijgevel	1,50	48,65	50,46	48,67	55,32
03_B	Zijgevel	4,50	51,13	52,94	51,14	57,80
04_A	Achtergevel	1,50	30,75	32,56	30,76	37,42
04_B	Achtergevel	4,50	32,89	34,70	32,90	39,56
05_A	Zijgevel	1,50	43,95	45,76	43,97	50,62
05_B	Zijgevel	4,50	46,59	48,40	46,60	53,26
06_A	Zijgevel	1,50	44,33	46,14	44,34	51,00
06_B	Zijgevel	4,50	47,00	48,81	47,02	53,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai

Conform Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hoofdstuk 2 van bijlage I)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Bijdrage alle wegen (excl. aftrek artikel 110g Wgh)				Bijdrage Betuweroute				L*VL	L*RL	L_CUM	L_VL,CUM	L_RL,CUM
			in dB				in dB								
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden					
01_A	Erker- voorgevel	1,5	54,20	51,04	47,65	55,94	48,65	50,45	48,66	55,31	55,94	51,14	57,18	57,18	61,51
02_A	Voorgevel	1,5	54,31	51,15	47,72	56,03	48,56	50,37	48,57	55,23	56,03	51,07	57,23	57,23	61,56
02_B	Voorgevel	4,5	55,95	52,77	49,43	57,70	51,18	52,99	51,19	57,85	57,70	53,56	59,12	59,12	63,54
03_A	Zijgevel	1,5	54,12	50,96	47,56	55,85	48,65	50,46	48,67	55,32	55,85	51,15	57,12	57,12	61,44
03_B	Zijgevel	4,5	55,84	52,63	49,32	57,58	51,13	52,94	51,14	57,80	57,58	53,51	59,02	59,02	63,44
04_A	Achtergevel	1,5	42,00	38,81	35,37	43,69	30,75	32,56	30,76	37,42	43,69	34,15	44,15	44,15	47,83
04_B	Achtergevel	4,5	43,30	40,04	36,77	45,03	32,89	34,70	32,90	39,56	45,03	36,18	45,56	45,56	49,31
05_A	Zijgevel	1,5	49,41	46,28	42,93	51,19	43,95	45,76	43,97	50,62	51,19	46,69	52,51	52,51	56,60
05_B	Zijgevel	4,5	51,27	48,14	44,81	53,06	46,59	48,40	46,60	53,26	53,06	49,20	54,55	54,55	58,75
06_A	Zijgevel	1,5	49,76	46,64	43,28	51,54	44,33	46,14	44,34	51,00	51,54	47,05	52,86	52,86	56,97
06_B	Zijgevel	4,5	51,68	48,55	45,21	53,46	47,00	48,81	47,02	53,67	53,46	49,59	54,95	54,95	59,17

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69