

projectnaam
**AERIUS-berekening
Nedereindsestraat 1
Kesteren**

datum
24 april 2023

projectnummer
P05721

opdrachtgever
**JC Van Kessel
Architectuur BV**

Opgesteld door
EBa

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Op het perceel aan de Nedereindsestraat 1 te Kesteren is momenteel het pand van het politiebureau gelegen. Het voornemen bestaat om het pand van het politiebureau te amoveren om ruimte te creëren voor de realisatie van een huisartsenpraktijk en 12 appartementen. In de kelder van het gebouw worden parkeerplaatsen en bergingen voorzien. In verband met bestemmingsplanwijziging is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie in zowel de aanleg als de gebruiksfase op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebied van het projectgebied is "Rijntakken" is op circa 1,7 kilometer afstand gelegen. Het gebied "Binnenveld" is op 8,0 km afstand gelegen. Daarnaast is het gebied "Veluwe" is op circa 8,4 km afstand gelegen. Het gebied 'Kolland & Overlangbroek' is op circa 11,5 km afstand gelegen. De ligging van de locatie is weergegeven in figuur 1.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van een appartementen en gebouw ter behoeve van gezondheidszorg betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksen aanlegfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

De voorgenomen ontwikkeling is gelegen centraal in de kern Kesteren aan de Nedereindsestraat 1. Ter plaatse van de locatie wordt een gebouw met een oppervlakte van circa 600 m² (BAG Register) gesloopt. In de plaats daarvan zal een gebouw met 12 appartementen, een kelder van circa 450 m² en een zorgruimtes van circa 500 m² worden gerealiseerd.

Figuur 1 geeft de ligging van beide plangebieden weer ten opzichte van de projectlocatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS-calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Er dienen sloop-, graaf- en bouwwerkzaamheden plaats te vinden. Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Er is uitgegaan van het bouwjaar 2024.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij bouw van een verblijfsgebouw van soortgelijke grootte. Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023, BIJ12):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO¹ en is “P_{max}” het maximale vermogen van het werktuig [kW]. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse V die ten tijde van de realisatie gemiddeld 5 jaar oud zijn. De mobiele werktuigen op diesel zullen allemaal worden voorzien

van 6% AdBlue om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verlagen. Tevens zal de mobiele hijskraan elektrisch worden ingezet. Elektrische machines zijn niet meegenomen in de AERIUS-berekening omdat deze geen stikstof uitstoten. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde N-weg. De eerste lijnbron loopt vanaf het plangebied over de Hoofdstraat richting het noorden tot de rotonde met de Betuwestraatweg. Daar gaat de lijn verder richting het westen tot de oprit N233 (Canuraweg). De tweede lijnbron gaat vanaf het plangebied over de Hoofdstraat richting het zuiden tot de kruising met de N233 (Canuraweg), waar het verkeer verder richting de A15 kan gaan. Hier is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Tabel 1 Mobiele werktuigen aanlegfase

Werktuig	Bouw- jaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draai- uren	Brandstof- verbruik per uur ²	Tot. brandstof- verbruik	AdBlue (liters per jaar)	Totale emis- sie (kg NOx/j)	Totale emis- sie (g NH3/j)
Graafmachine (sloop)	Va 2019	Diesel	180	24	17,64	423	25	2,6	100,0
Bulldozer	Va 2019	Diesel	200	16	19,54	313	19	1,7	75,1
Heistelling	Va 2019	Diesel	220	36	21,44	772	46	4,5	200,0
Graafmachine	Va 2019	Diesel	140	36	13,84	498	30	2,8	100,0
Mobiele kraan	Va 2019	elektrisch	-	-	-	-	-	-	-
betonwagen/- pomp	Va 2019	Diesel	280	36	27,14	977	59	5,3	200,0
Verreiker	Va 2019	Diesel	80	100	8,14	814	49	4,8	200,0

¹ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26

² Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022’ (januari 2023), p. 44.

Tabel 2 Bouwverkeer aanlegfase

Bouwverkeer	Verkeersgeneratie in totaal (jaar)
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	1.000
Middelzwaar verkeer	400
Zwaar vrachtverkeer	300

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Hoewel de berekening uitkomt, kan er bij uitvoering gekozen worden om meer mobiele werktuigen elektrisch in te zetten om de stikstofdepositie verder te reduceren.

Gebruiksfase

De nieuwbouw zal gasloos worden ontwikkeld. Deze bebouwing zorgt dan ook niet voor een emissie van stikstof. Wel zorgt de bouw van vergroting van de verkeersgeneratie. De toename van de verkeersgeneratie zorgt zodoende voor een stikstofemissie. Er is er voor de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2025.

De verkeersgeneratie is in de AERIUS-berekening opgenomen zoals berekend door Exante ter behoeve van de toelichting voor onderhavige ontwikkeling. Bij het bepalen van deze verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de kencijfers voor verkeersgeneratie van het CROW (ASVV2021). De toename is berekend aan de hand van het bouwprogramma, met de bijbehorende verkeersgeneratie. De omgeving is getypeerd als 'niet-stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Een en ander conform de Nota parkeernormen van de gemeente Neder Betuwe.

De ontwikkeling zorgt voor afgerond 241 voertuigbewegingen per weekdag. Aangezien het om woningen en een huisartsenpraktijk gaat, betreft het allemaal personenauto's.

De 241 lichte verkeersbewegingen zijn als lijnbron over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde N-weg. De eerste lijnbron loopt vanaf het plangebied over de Hoofdstraat richting het noorden tot de rotonde met de Betuwestraatweg. Daar gaat de lijn verder richting het westen tot de oprit N233 (Canuraweg). De tweede lijnbron gaat vanaf

het plangebied over de Hoofdstraat richting het zuiden tot de kruising met de N233 (Canuraweg), waar het verkeer verder richting de A15 kan gaan. Hier is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Tabel 3: Verkeersgeneratie beoogde situatie (Exante)

Verkeersgeneratie	Kencijfer	Eenheid	Aantal	Mvt/etm
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	4,5	Woning	12	54,0
Huisartsenpraktijk	31,1	Beh. kamer	6	186,6
Totaal (afgerond)				241

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Nedereindsestraat 1,
4041 XE Kesteren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nedereindsestraat 1 Kesteren

Aan de Nedereindsestraat 1 te Kesteren is het voornemen om een nieuw appartementengebouw te bouwen. In totaal gaat het om 12 appartementen met een zorgcentrum op de begane grond.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Ri3h8pubHsf3

24 april 2023, 15:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Nedereindsestraat 1 Kesteren aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,1 kg/j

Emissie NO_x

27,1 kg/j

Resultaten

Nedereindsestraat 1 Kesteren aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

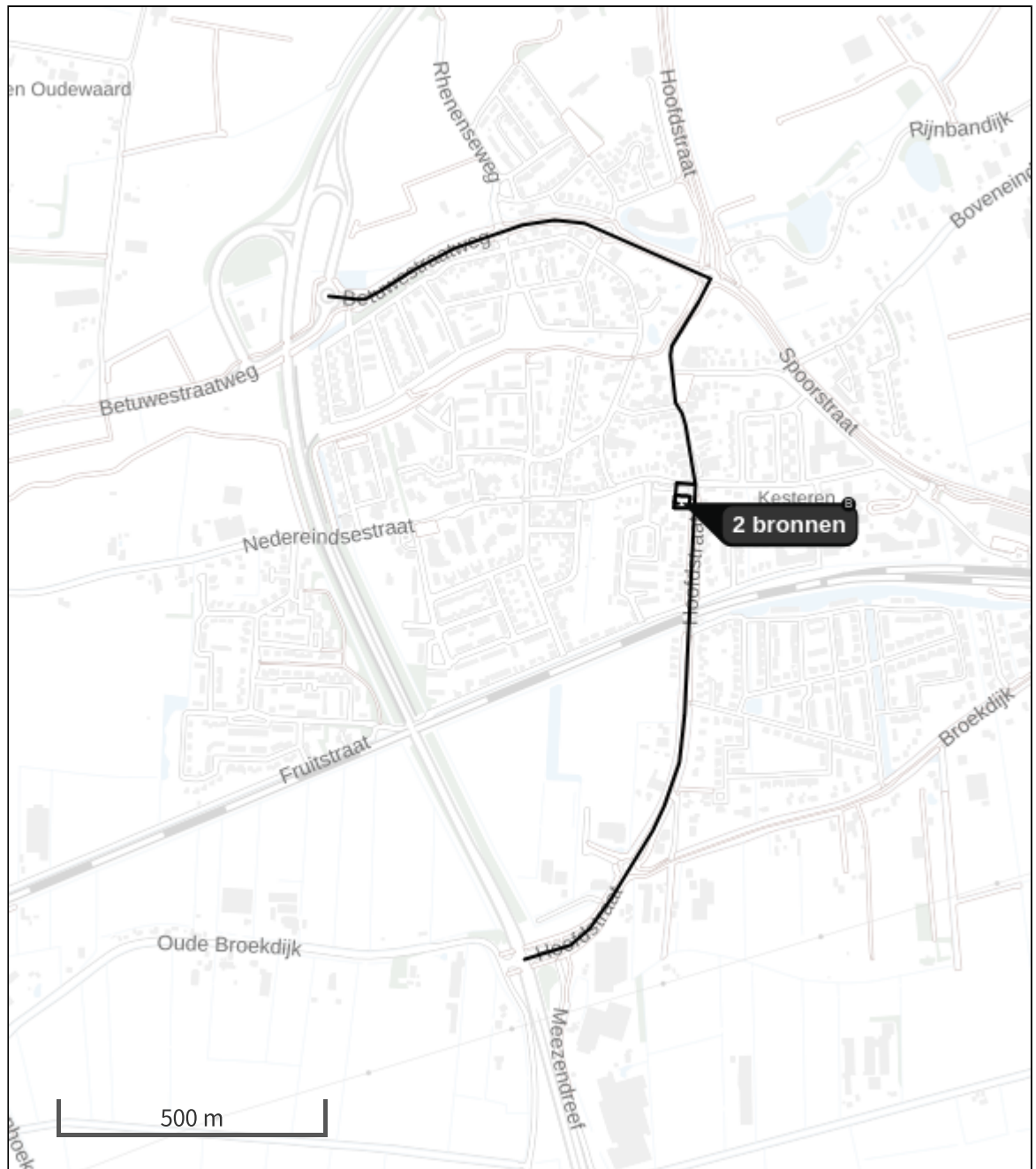
Gebied

Nedereindsestraat 1 Kesteren aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	21,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Nedereindsestraat 1 Kesteren aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nedereindsestraat 1 Kesteren aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zuid)	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:167843,06 Y:437824,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.111,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:167767,28 Y:438746,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	1.281,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 80,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:167842,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:438264,92	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,07 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:167841,76 Y:438264,61	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine tbv sloop	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	423 l/j	24 u/j	25 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	772 l/j	36 u/j	46 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	498 l/j	36 u/j	30 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonwagen /- pomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	36 u/j	59 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	814 l/j	100 u/j	49 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Nedereindsestraat 1,
4041 XE Kesteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nedereindsestraat 1 Kesteren
Aan de Nedereindsestraat 1 te Kesteren is het voornemen om een nieuw appartementengebouw te bouwen. In totaal gaat het om 12 appartementen met een zorgcentrum op de begane grond.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtvS4ZG1og84
24 april 2023, 15:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Nedereindsestraat 1 Kesteren gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,9 kg/j	48,5 kg/j

Resultaten

Nedereindsestraat 1 Kesteren gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

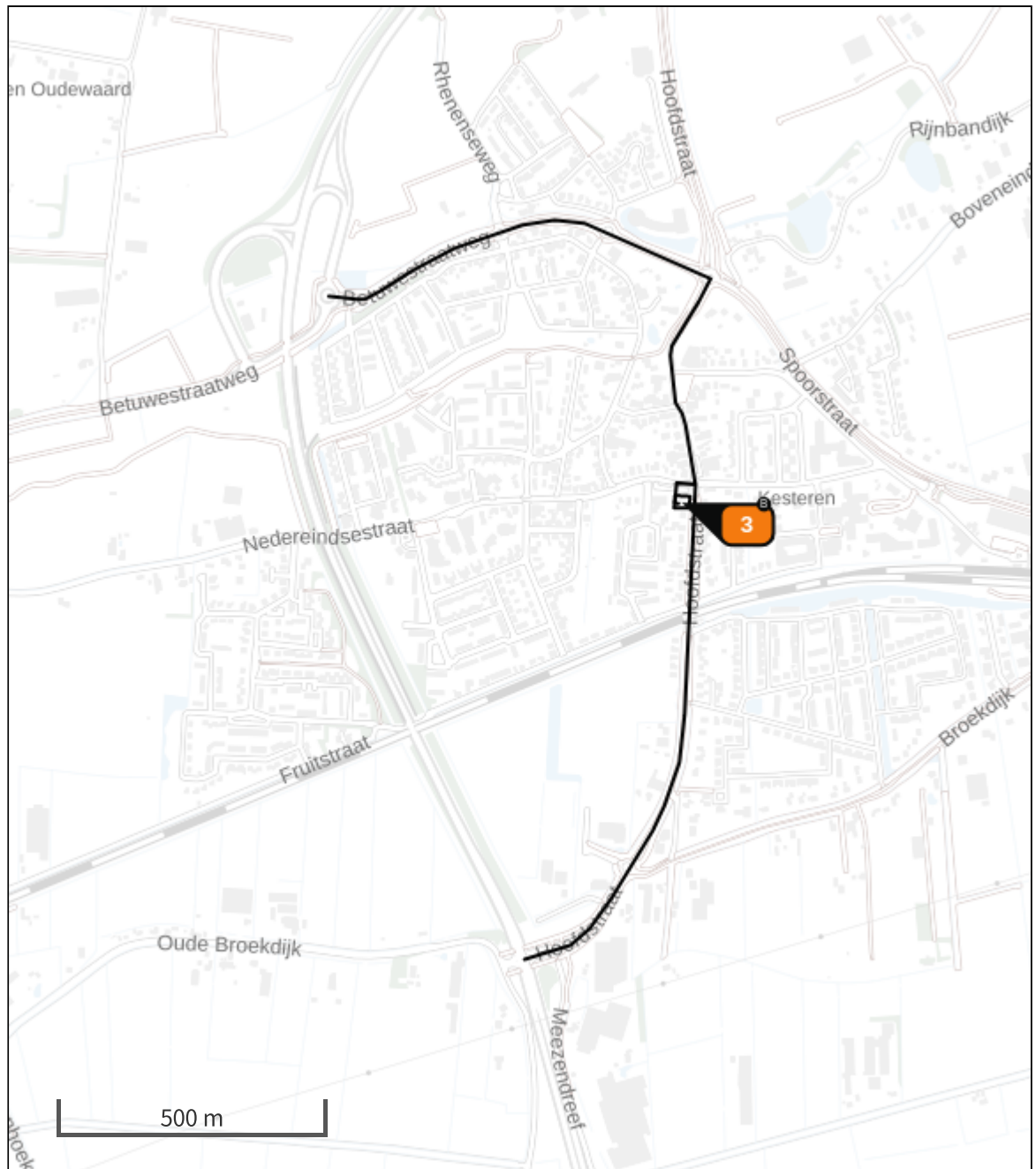
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Nedereindsestraat 1 Kesteren gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
 Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	48,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Nedereindsestraat 1 Kesteren gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nedereindsestraat 1 Kesteren gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zuid)	Links	Rechts	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:167843,06 Y:437824,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	1.111,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	241,0 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:167767,28 Y:438746,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	1.281,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	241,0 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:167842,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:438264,92	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,07 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>