



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
op voormalige Rabobanklocatie
Hoofdstraat / Torenstraat
te Kesteren**

Versie 17 december 2020

opdrachtnummer

20-106

datum

17 december 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
20-106

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina i

datum
17 december 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de voormalige Rabobanklocatie op de hoek van de Hoofdstraat en de Torenstraat te Kesteren. Het initiatief betreft de uitbreiding van het winkel / kantoorpand aan de achterzijde waarbij op het deel aan de Torenstraat een extra laag wordt toegevoegd waarin 2 appartementen worden gerealiseerd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kesteren. De locatie ligt op ca. 8 m van de Torenstraat, en op 26 meter van de Hoofdstraat. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De locatie ligt op 115 meter van het 50 km deel van de Hoofdstraat, binnen de zone van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezondeerde deel van de Hoofdstraat bedraagt 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de noordgevel van het hoogst geluidbelaste appartement. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft derhalve geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de wegen in de omgeving.

De geluidbelasting door wegverkeer bedraagt 64 dB zonder aftrek op de (zuid)gevel van het hoogst geluidbelaste appartement door wegverkeer op de 30 km wegen. Voor de geluidbelasting door 30 km wegen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Omdat maatregelen aan de bron en in de overdracht op ernstige bezwaren stuiten dienen maatregelen aan de gevel te worden getroffen om een goed woon- en leefklimaat te garanderen. Hiertoe dient te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering (zie paragraaf 4.3). Maatregelen dienen te worden getroffen aan de zuidgevel en de westgevel. De noord- en oostgevel zijn geluidluw. Aan deze gevels hoeven geen aanvullende voorzieningen te worden getroffen.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 31 dB bij een geluidbelasting van 64 dB zonder aftrek. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
20-106

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina1

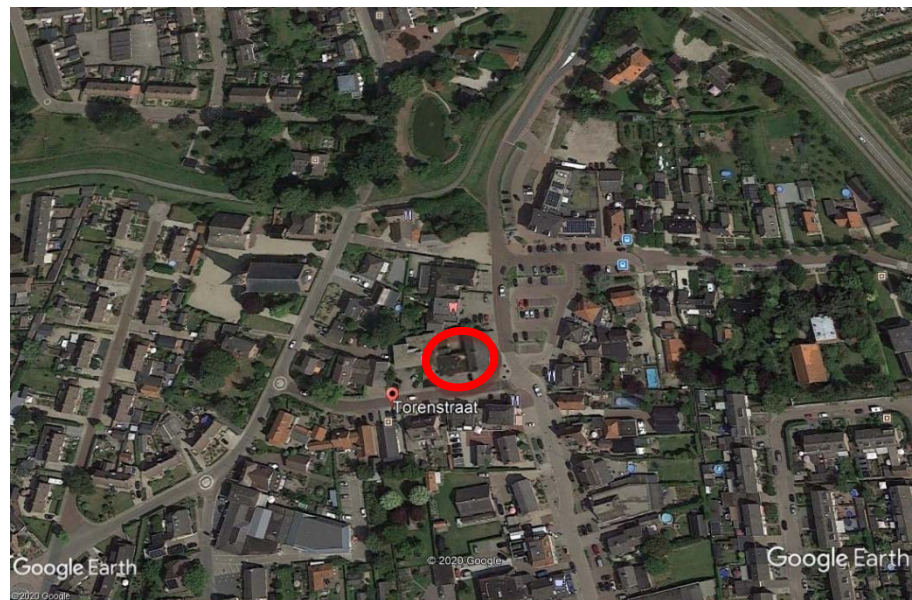
datum
17 december 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de voormalige Rabobanklocatie op de hoek van de Hoofdstraat en de Torenstraat te Kesteren. Het initiatief betreft de uitbreiding van het winkel / kantoorpand aan de achterzijde waarbij op het deel aan de Torenstraat een extra laag wordt toegevoegd waarin 2 appartementen worden gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kesteren. De locatie ligt op ca. 8 m van de Torenstraat, en op 26 meter van de Hoofdstraat. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De locatie ligt op 115 meter van het 50 km deel van de Hoofdstraat, binnen de zone van de weg.



onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
20-106

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina2

datum
17 december 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
20-106

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina3

datum
17 december 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
20-106

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina4

datum
17 december 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
20-106

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina5

datum
17 december 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De verkeersintensiteiten van de overige 30 km wegen in de omgeving zijn weergegeven in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Torenstraat (30 km deel)	Hoofdstraat (30 km deel)
- etmaalintensiteit jaar 2030	1472	4883
- daguurintensiteit [%]	6,62	6,62
- avonduurintensiteit [%]	3,60	3,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,77	0,78
- perc. lichte mvt [%]	97,17/98,51/96,62	95,42/97,57/94,51
- perc. middelzware mvt [%]	2,24/1,16/2,48	3,54/1,86/3,91
- perc. zware mvt [%]	0,59/0,32/0,90	1,04/0,58/3,91
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Elementen, geen keperverb.	Keperverband
- verkeerregelininstallatie (150 m)	nee	nee
- obstakels binnen 100 meter	ja	ja

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
20-106

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina6

datum
17 december 2020

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Hoofdstraat ri N (50 km deel)	Hoofdstraat ri Z (50 km deel)
- etmaalintensiteit jaar 2030	1450	2090
- daguurintensiteit [%]	6,62	6,62
- avonduurintensiteit [%]	3,57	3,59
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,77
- perc. lichte mvt [%]	95,20/97,45/94,19	96,43/98,12/95,82
- perc. middelzware mvt [%]	3,54/1,85/3,90	3,04/1,58/3,36
- perc. zware mvt [%]	1,26/0,70/1,92	0,53/0,29/0,81
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het gezoneerde deel van de Hoofdstraat (50 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv gezoneerde deel Hoofdstraat (50 km/u)		
Punt	gevel	5 m
1	Zuidgevel	19
2	Zuidgevel	18
3	Westgevel	19
4	Noordgevel	30
5	Noordgevel	35
6	Oostgevel	20

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, incl. 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

opdrachtnummer
20-106

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek		
Punt	gevel	5 m
1	Zuidgevel	64
2	Zuidgevel	63
3	Westgevel	59
4	Noordgevel	48
5	Noordgevel	49
6	Oostgevel	41

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina7

datum
17 december 2020

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Hoofdstraat bedraagt 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de noordgevel van het hoogst geluidbelaste appartement. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft derhalve geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de wegen in de omgeving.

De geluidbelasting door wegverkeer bedraagt 64 dB zonder aftrek op de (zuid)gevel van het hoogst geluidbelaste appartement door wegverkeer op de 30 km wegen. De noordgevel en de oostgevel zijn niet geluidbelast. Voor de geluidbelasting door 30 km wegen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

Omdat de geluidbelasting door wegverkeer inclusief 30 km wegen 64 dB bedraagt is nagegaan of maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde mogelijk zijn of dat deze onvoldoende doeltreffend zijn, of dat er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Maatregelen aan de bron:

De Hoofdstraat en (de aansluiting met) de Torenstraat zijn heringericht als 30 km zone. De wegen zijn daartoe voorzien van een elementenwegdek in keperverband en voorzien van verkeersremmende maatregelen (drempels). Door het toepassen van stille klinkers en het verwijderen van de drempels zou de geluidbelasting met enkele dB's afnemen. De voorkeursgrenswaarde wordt daardoor echter niet bereikt. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Gezien de beperkte afname van de geluidbelasting, de inrichting als 30 km zone en de kosten van het vervangen van de weg door stille klinkers is deze oplossing om de geluidbelasting op 2 appartementen terug te dringen niet (kosten)effectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de omliggende weg bedraagt 30 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid is niet mogelijk

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. De aanleg van een verdiepinghoog

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
20-106

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina8

datum
17 december 2020



geluidsschermbij de woningen ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op twee appartementen is stedenbouwkundig ongewenst.

Omdat maatregelen aan de bron en in de overdracht op ernstige bezwaren stuiten dienen maatregelen aan de gevel te worden getroffen om een goed woon- en leefklimaat te garanderen. Hiertoe dient te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering (zie paragraaf 4.3). Maatregelen dienen te worden getroffen aan de zuidgevel en de westgevel. De noord- en oostgevel zijn geluidluw. Aan deze gevels hoeven geen aanvullende voorzieningen te worden getroffen.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de appartementen bedraagt 64 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 31 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
20-106

bestand
20-106r1

bladzijde
pagina9

datum
17 december 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-106

datum

17 december 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2020



Figuur 1

Schaal -

project: 20-106

versie : mei 2020



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-106

datum

17 december 2020

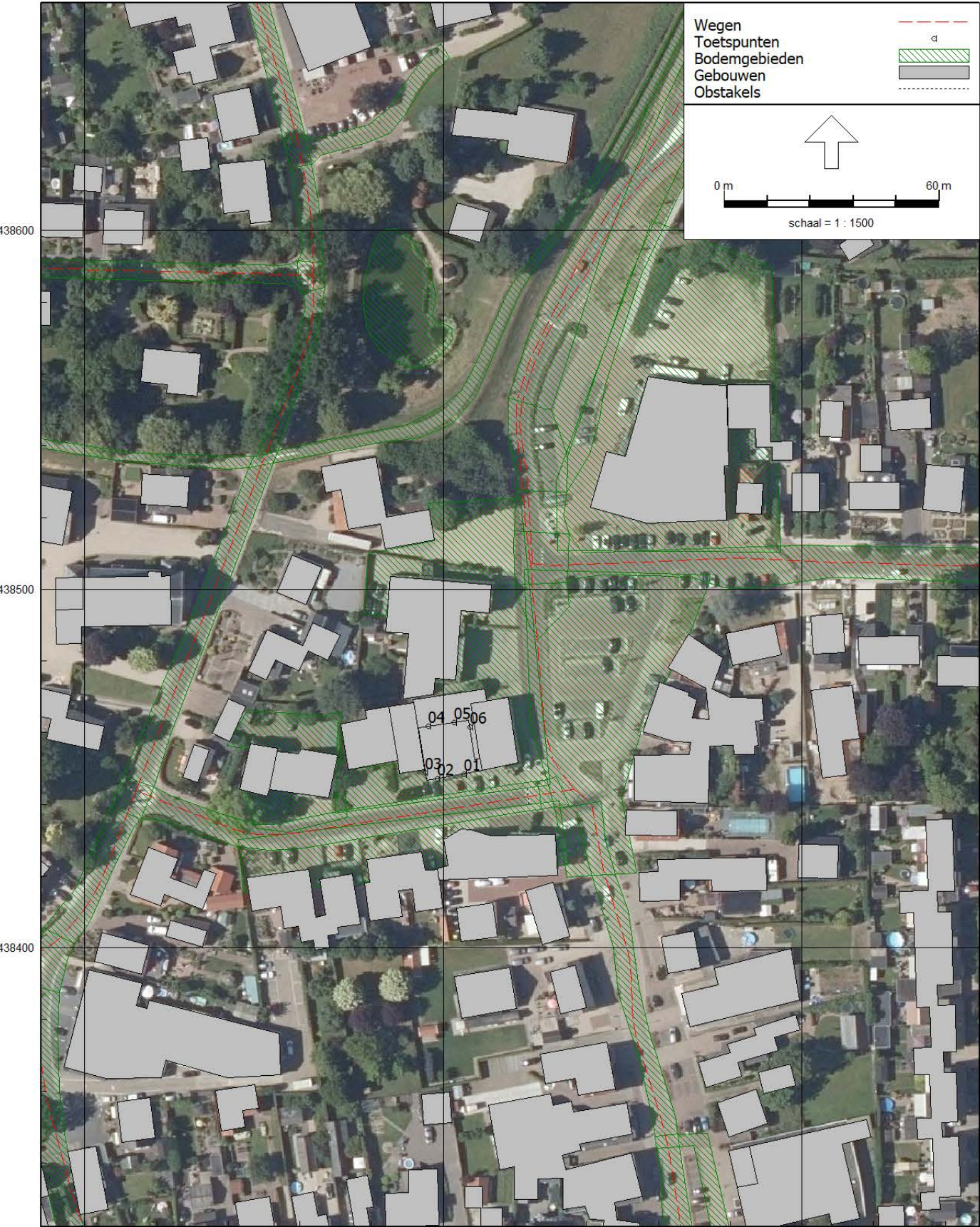
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Mei 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	167805,71	438448,52	5,00	18,1	15,0	9,0	18,8	
02_A	zuidgevel	167798,27	438447,17	5,00	17,8	14,7	8,7	18,5	
03_A	westgevel	167794,89	438448,87	5,00	18,0	15,0	8,9	18,7	
04_A	noordgevel	167795,72	438461,85	5,00	29,6	26,7	20,4	30,3	
05_A	noordgevel	167802,93	438462,95	5,00	34,5	31,6	25,3	35,2	
06_A	oostgevel	167807,45	438461,49	5,00	18,9	15,9	9,8	19,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	167805,71	438448,52	5,00	57,9	54,6	48,8	58,5	
02_A	zuidgevel	167798,27	438447,17	5,00	57,5	54,2	48,4	58,1	
03_A	westgevel	167794,89	438448,87	5,00	53,4	50,2	44,3	54,0	
04_A	noordgevel	167795,72	438461,85	5,00	42,3	38,8	33,4	42,9	
05_A	noordgevel	167802,93	438462,95	5,00	43,0	39,6	34,0	43,6	
06_A	oostgevel	167807,45	438461,49	5,00	35,1	31,4	26,2	35,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	167805,71	438448,52	5,00	62,9	59,6	53,8	63,5	
02_A	zuidgevel	167798,27	438447,17	5,00	62,5	59,2	53,4	63,1	
03_A	westgevel	167794,89	438448,87	5,00	58,4	55,2	49,3	59,0	
04_A	noordgevel	167795,72	438461,85	5,00	47,5	44,1	38,6	48,2	
05_A	noordgevel	167802,93	438462,95	5,00	48,5	45,2	39,6	49,2	
06_A	oostgevel	167807,45	438461,49	5,00	40,2	36,5	31,3	40,8	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	appartementen nieuw	6,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
       Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		15,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		38,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
       Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
       Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
torenstraa	torenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
gerard dou	gerard doustraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
prinsenhof	prinsenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
bilderdijk	bilderdijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
carvonestr	carvonestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
carvonestr	carvonestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
gerard dou	gerard doustraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
stationsst	stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
nassaulaan	nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
nassaulaan	nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
nedereinds	nedereindsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
nedereinds	nedereindsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
nedereinds	nedereindsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
nedereinds	nedereindsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
nedereinds	nedereindsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
kerkdwars	kerkdwarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
dorpsplein	dorpsplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
dorpsplein	dorpsplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
dorpsplein	dorpsplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
schenkhofs	schenkhofstraat	0														

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2089,82	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--
hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1449,52	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--
hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5204,27	6,63	3,54	0,79	--	--	--	--
hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4883,82	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--
hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4662,83	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--
hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2120,07	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--
hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1456,42	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--
hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2089,82	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--
hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1449,52	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--
torenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1472,24	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--
gerard dou	--	30	30	30	--	30	30	30	--	304,90	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--
prinsenhof	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,76	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--
bilderdijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	213,37	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--
carvonestr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1230,87	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--
carvonestr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1230,87	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--
gerard dou	--	30	30	30	--	30	30	30	--	304,90	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--
stationsst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1338,20	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--
nassaulaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	286,72	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--
nassaulaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	286,72	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--
nedereinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2708,48	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1098,28	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1292,79	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1098,28	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--
nedereinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1696,59	6,63	3,55	0,79	--	--	--	--
nedereinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1483,22	6,63	3,55	0,79	--	--	--	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	599,95	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--
nedereinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1696,59	6,63	3,55	0,79	--	--	--	--
nedereinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1645,24	6,63	3,55	0,79	--	--	--	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1153,71	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--
kerkdwarss	--	30	30	30	--	30	30	30	--	55,43	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--
dorpsplein	--	30	30	30	--	30	30	30	--	835,37	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
dorpsplein	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,26	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
dorpsplein	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1292,79	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--
schenkofs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2555,37	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--
nedereinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2988,40	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
hoofdstraat	--	--	96,43	98,12	95,82	--	3,04	1,58	3,36	--	0,53	0,29	0,81	--	--	--	--	--	133,41	73,61
hoofdstraat	--	--	95,20	97,45	94,19	--	3,54	1,85	3,90	--	1,26	0,70	1,92	--	--	--	--	--	91,35	50,43
hoofdstraat	--	--	93,34	96,39	91,61	--	4,02	2,12	4,39	--	2,65	1,48	4,00	--	--	--	--	--	322,06	177,58
hoofdstraat	--	--	95,42	97,57	94,51	--	3,54	1,86	3,91	--	1,04	0,58	1,58	--	--	--	--	--	308,50	170,59
hoofdstraat	--	--	95,82	97,79	95,04	--	3,39	1,77	3,74	--	0,80	0,44	1,21	--	--	--	--	--	295,78	163,24
hoofdstraat	--	--	96,43	98,13	95,83	--	3,05	1,59	3,38	--	0,52	0,28	0,79	--	--	--	--	--	135,34	74,69
hoofdstraat	--	--	95,23	97,46	94,23	--	3,54	1,85	3,90	--	1,23	0,68	1,88	--	--	--	--	--	91,82	50,67
hoofdstraat	--	--	96,43	98,12	95,82	--	3,04	1,58	3,36	--	0,53	0,29	0,81	--	--	--	--	--	133,41	73,61
hoofdstraat	--	--	95,20	97,45	94,19	--	3,54	1,85	3,90	--	1,26	0,70	1,92	--	--	--	--	--	91,35	50,43
torenstraat	--	--	97,17	98,51	96,62	--	2,24	1,16	2,48	--	0,59	0,32	0,90	--	--	--	--	--	94,70	52,21
gerard dou	--	--	99,92	99,96	99,91	--	0,07	0,03	0,07	--	0,01	0,01	0,02	--	--	--	--	--	20,14	11,12
prinsenhof	--	--	95,67	97,70	94,71	--	3,12	1,63	3,44	--	1,21	0,67	1,84	--	--	--	--	--	32,60	18,00
bilderdijk	--	--	94,07	96,79	92,46	--	3,44	1,81	3,77	--	2,49	1,39	3,77	--	--	--	--	--	13,31	7,35
carvonestr	--	--	96,93	98,38	96,27	--	2,27	1,18	2,51	--	0,80	0,44	1,22	--	--	--	--	--	78,98	43,59
carvonestr	--	--	96,93	98,38	96,27	--	2,27	1,18	2,51	--	0,80	0,44	1,22	--	--	--	--	--	78,98	43,59
gerard dou	--	--	99,92	99,96	99,91	--	0,07	0,03	0,07	--	0,01	0,01	0,02	--	--	--	--	--	20,14	11,12
stationsst	--	--	94,12	96,85	92,86	--	4,26	2,24	4,68	--	1,62	0,91	2,47	--	--	--	--	--	83,51	46,14
nassaulaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,95	10,47
nassaulaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,95	10,47
nedereinds	--	--	94,77	97,18	93,33	--	3,00	1,58	3,30	--	2,23	1,24	3,38	--	--	--	--	--	169,92	93,97
kerkstraat	--	--	97,67	98,77	97,15	--	1,67	0,87	1,86	--	0,65	0,36	1,00	--	--	--	--	--	70,90	39,16
kerkstraat	--	--	98,69	99,32	98,49	--	1,18	0,61	1,32	--	0,13	0,07	0,19	--	--	--	--	--	84,33	46,61
kerkstraat	--	--	97,67	98,77	97,15	--	1,67	0,87	1,86	--	0,65	0,36	1,00	--	--	--	--	--	70,90	39,16
nedereinds	--	--	93,85	96,66	92,04	--	3,17	1,67	3,46	--	2,98	1,67	4,50	--	--	--	--	--	105,57	58,22
nedereinds	--	--	93,82	96,64	91,97	--	3,13	1,65	3,42	--	3,05	1,71	4,60	--	--	--	--	--	92,26	50,89
kerkstraat	--	--	99,46	99,72	99,33	--	0,38	0,20	0,43	--	0,16	0,08	0,24	--	--	--	--	--	39,44	21,78
nedereinds	--	--	93,85	96,66	92,04	--	3,17	1,67	3,46	--	2,98	1,67	4,50	--	--	--	--	--	105,57	58,22
nedereinds	--	--	93,66	96,55	91,79	--	3,27	1,73	3,57	--	3,07	1,72	4,64	--	--	--	--	--	102,16	56,39
kerkstraat	--	--	97,78	98,83	97,28	--	1,60	0,83	1,77	--	0,62	0,34	0,95	--	--	--	--	--	74,57	41,16
kerkdwarss	--	--	99,95	99,97	99,94	--	0,05	0,02	0,05	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	3,66	2,02
dorpsplein	--	--	98,31	99,11	97,88	--	1,09	0,56	1,21	--	0,59	0,33	0,91	--	--	--	--	--	54,28	29,97
dorpsplein	--	--	98,33	99,13	98,08	--	1,51	0,78	1,68	--	0,16	0,09	0,25	--	--	--	--	--	65,01	35,89
dorpsplein	--	--	98,69	99,32	98,49	--	1,18	0,61	1,32	--	0,13	0,07	0,19	--	--	--	--	--	84,33	46,61
schenkofs	--	--	95,51	97,60	94,32	--	2,72	1,42	2,99	--	1,77	0,98	2,69	--	--	--	--	--	161,57	89,29
nedereinds	--	--	91,86	95,52	89,35	--	3,72	1,98	4,03	--	4,43	2,50	6,62	--	--	--	--	--	182,00	100,48

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
hoofdstraa	15,42	--	4,21	1,19	0,54	--	0,73	0,22	0,13	--	75,80	82,90	89,15	94,75	101,35
hoofdstraa	10,65	--	3,40	0,96	0,44	--	1,21	0,36	0,22	--	74,72	81,88	88,38	93,60	99,89
hoofdstraa	37,66	--	13,87	3,91	1,80	--	9,14	2,73	1,64	--	88,94	94,13	102,55	100,64	103,49
hoofdstraa	36,00	--	11,45	3,25	1,49	--	3,36	1,01	0,60	--	87,83	92,55	100,73	99,53	102,75
hoofdstraa	34,57	--	10,46	2,95	1,36	--	2,47	0,73	0,44	--	87,46	92,08	100,18	99,18	102,47
hoofdstraa	15,64	--	4,28	1,21	0,55	--	0,73	0,21	0,13	--	83,76	88,22	96,15	95,56	98,94
hoofdstraa	10,70	--	3,41	0,96	0,44	--	1,19	0,35	0,21	--	82,66	87,45	95,64	94,38	97,55
hoofdstraa	15,42	--	4,21	1,19	0,54	--	0,73	0,22	0,13	--	83,70	88,16	96,09	95,50	98,88
hoofdstraa	10,65	--	3,40	0,96	0,44	--	1,21	0,36	0,22	--	82,65	87,45	95,65	94,37	97,54
torenstraa	10,95	--	2,18	0,61	0,28	--	0,58	0,17	0,10	--	85,68	89,28	95,52	95,84	101,23
gerard dou	2,35	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	73,40	76,84	80,46	86,37	90,06
prinsenhof	3,80	--	1,06	0,30	0,14	--	0,41	0,12	0,07	--	70,67	75,00	83,92	85,82	91,03
bilderdijk	1,54	--	0,49	0,14	0,06	--	0,35	0,11	0,06	--	74,81	79,95	88,23	86,64	89,53
carvonestr	9,12	--	1,85	0,52	0,24	--	0,65	0,19	0,12	--	81,19	85,69	93,31	93,25	96,58
carvonestr	9,12	--	1,85	0,52	0,24	--	0,65	0,19	0,12	--	81,19	85,69	93,31	93,25	96,58
gerard dou	2,35	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	73,40	76,84	80,46	86,37	90,06
stationsst	9,69	--	3,78	1,07	0,49	--	1,44	0,43	0,26	--	82,73	87,67	96,09	94,30	97,35
nassaulaan	2,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,08	76,48	79,74	86,09	89,78
nassaulaan	2,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,08	76,48	79,74	86,09	89,78
nedereinds	19,72	--	5,38	1,53	0,70	--	4,00	1,20	0,71	--	85,58	90,64	98,77	97,50	100,45
kerkstraat	8,22	--	1,21	0,34	0,16	--	0,47	0,14	0,08	--	73,04	76,96	85,01	88,62	94,03
kerkstraat	9,80	--	1,01	0,29	0,13	--	0,11	0,03	0,02	--	73,19	76,69	83,91	88,95	94,54
kerkstraat	8,22	--	1,21	0,34	0,16	--	0,47	0,14	0,08	--	73,04	76,96	85,01	88,62	94,03
nedereinds	12,34	--	3,57	1,01	0,46	--	3,35	1,01	0,60	--	83,92	89,16	97,41	95,83	98,63
nedereinds	10,78	--	3,08	0,87	0,40	--	3,00	0,90	0,54	--	83,34	88,61	96,85	95,28	98,06
kerkstraat	4,59	--	0,15	0,04	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	69,41	72,70	78,60	85,52	91,14
nedereinds	12,34	--	3,57	1,01	0,46	--	3,35	1,01	0,60	--	83,92	89,16	97,41	95,83	98,63
nedereinds	11,93	--	3,57	1,01	0,46	--	3,35	1,00	0,60	--	83,85	89,12	97,39	95,75	98,53
kerkstraat	8,64	--	1,22	0,35	0,16	--	0,47	0,14	0,08	--	73,21	77,10	85,08	88,81	94,23
kerkdwarss	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,75	61,78	66,20	75,03	80,71
dorpsplein	6,30	--	0,60	0,17	0,08	--	0,33	0,10	0,06	--	71,53	75,31	82,83	87,32	92,77
dorpsplein	7,55	--	1,00	0,28	0,13	--	0,11	0,03	0,02	--	72,27	75,87	83,49	87,91	93,47
dorpsplein	9,80	--	1,01	0,29	0,13	--	0,11	0,03	0,02	--	73,19	76,69	83,91	88,95	94,54
schenkhoofs	18,80	--	4,60	1,30	0,60	--	2,99	0,90	0,54	--	77,72	82,21	91,07	93,02	98,09
nedereinds	21,09	--	7,37	2,08	0,95	--	8,78	2,63	1,56	--	87,06	92,59	101,01	98,93	101,47

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
hoofdstraa	97,91	91,13	81,25	72,57	79,41	85,14	91,74	98,58	95,09	88,29	77,98	66,69	73,83	80,22
hoofdstraa	96,48	89,72	80,14	71,29	78,19	84,16	90,39	97,04	93,57	86,78	76,67	65,83	73,03	79,67
hoofdstraa	97,08	92,11	87,76	85,01	89,77	97,49	97,15	100,30	93,67	88,60	83,06	80,28	85,74	94,26
hoofdstraa	96,21	91,13	85,97	84,19	88,52	95,82	96,39	99,79	93,06	87,93	81,55	78,92	83,83	92,16
hoofdstraa	95,90	90,80	85,45	83,87	88,11	95,27	96,09	99,54	92,79	87,64	81,06	78,50	83,29	91,54
hoofdstraa	92,31	87,19	81,49	80,27	84,38	91,31	92,55	96,07	89,28	84,11	77,22	74,69	79,30	87,39
hoofdstraa	91,02	85,95	80,89	78,98	83,36	90,69	91,18	94,55	87,83	82,70	76,41	73,78	78,78	87,13
hoofdstraa	92,25	87,13	81,43	80,21	84,32	91,25	92,49	96,01	89,22	84,05	77,16	74,62	79,24	87,33
hoofdstraa	91,01	85,95	80,90	78,97	83,36	90,70	91,17	94,54	87,82	82,69	76,42	73,77	78,79	87,13
torenstraa	93,94	89,21	81,90	82,32	85,57	90,80	92,87	98,39	90,97	86,20	77,77	76,61	80,38	86,83
gerard dou	83,08	77,85	68,63	70,80	74,22	77,66	83,79	87,47	80,49	75,26	65,97	64,07	67,52	71,18
prinsenhof	88,15	81,58	75,27	67,08	71,00	79,03	82,68	88,08	85,03	78,39	70,87	61,77	66,32	75,41
bilderdijk	83,07	78,09	73,51	70,98	75,68	83,23	83,21	86,40	79,73	74,66	68,90	66,10	71,51	79,92
carvonestr	89,91	84,80	78,86	77,80	81,92	88,57	90,24	93,72	86,91	81,75	74,69	72,16	76,86	84,69
carvonestr	89,91	84,80	78,86	77,80	81,92	88,57	90,24	93,72	86,91	81,75	74,69	72,16	76,86	84,69
gerard dou	83,08	77,85	68,63	70,80	74,22	77,66	83,79	87,47	80,49	75,26	65,97	64,07	67,52	71,18
stationsst	90,90	85,87	81,24	78,90	83,45	91,08	90,98	94,28	87,61	82,51	76,64	73,89	79,07	87,60
nassaulaan	82,79	77,56	68,18	70,50	73,90	77,16	83,51	87,20	80,21	74,98	65,60	63,74	67,14	70,40
nassaulaan	82,79	77,56	68,18	70,50	73,90	77,16	83,51	87,20	80,21	74,98	65,60	63,74	67,14	70,40
nedereinds	93,95	88,94	84,13	81,85	86,46	93,83	94,15	97,38	90,68	85,60	79,60	76,85	82,18	90,48
kerkstraat	90,98	84,34	76,84	69,83	73,42	80,47	85,72	91,24	88,09	81,41	72,90	63,98	68,10	76,41
kerkstraat	91,39	84,70	76,18	70,22	73,51	79,73	86,23	91,86	88,65	81,94	72,66	63,97	67,54	74,98
kerkstraat	90,98	84,34	76,84	69,83	73,42	80,47	85,72	91,24	88,09	81,41	72,90	63,98	68,10	76,41
nedereinds	92,18	87,22	82,74	80,05	84,85	92,41	92,34	95,45	88,80	83,74	78,09	75,31	80,85	89,23
nedereinds	91,62	86,66	82,19	79,48	84,29	91,85	91,77	94,88	88,23	83,17	77,54	74,75	80,30	88,68
kerkstraat	87,91	81,20	71,78	66,65	69,81	75,02	82,85	88,50	85,25	78,53	68,68	60,16	63,54	69,70
nedereinds	92,18	87,22	82,74	80,05	84,85	92,41	92,34	95,45	88,80	83,74	78,09	75,31	80,85	89,23
nedereinds	92,09	87,14	82,71	79,97	84,79	92,39	92,24	95,34	88,69	83,64	78,05	75,25	80,81	89,22
kerkstraat	91,17	84,53	76,94	70,01	73,57	80,55	85,91	91,45	88,29	81,61	73,02	64,13	68,21	76,45
kerkdwarss	77,43	70,70	60,44	56,14	59,15	63,40	72,44	78,13	74,84	68,11	57,77	49,41	52,44	56,87
dorpsplein	89,66	83,01	74,99	68,46	71,94	78,50	84,48	90,03	86,84	80,15	71,26	62,44	66,42	74,25
dorpsplein	90,36	83,67	75,51	69,21	72,57	79,14	85,14	90,76	87,57	80,86	71,83	63,08	66,77	74,61
dorpsplein	91,39	84,70	76,18	70,22	73,51	79,73	86,23	91,86	88,65	81,94	72,66	63,97	67,54	74,98
schenkhofs	95,23	88,68	82,50	74,11	78,16	86,18	89,78	95,10	92,06	85,45	78,07	68,91	73,67	82,71
nedereinds	95,14	90,24	86,28	82,99	88,08	95,94	95,20	98,12	91,55	86,56	81,50	78,56	84,37	92,89

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
hoofdstraa	85,60	92,06	88,63	81,87	72,14	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	84,65	90,72	87,32	80,58	71,22	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	91,99	94,59	88,28	83,37	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	90,56	93,64	87,16	82,13	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	90,16	93,33	86,81	81,75	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	86,41	89,70	83,12	78,03	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	85,45	88,46	82,00	76,98	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	86,35	89,64	83,07	77,97	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	85,45	88,45	81,99	76,98	72,34	--	--	--	--	--	--	--	--
torenstraa	86,70	92,00	84,75	80,05	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--
gerard dou	77,04	80,72	73,74	68,52	59,32	--	--	--	--	--	--	--	--
prinsenhof	76,88	81,93	79,12	72,59	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
bilderdijk	77,92	80,57	74,20	69,28	65,18	--	--	--	--	--	--	--	--
carvonestr	84,17	87,38	80,76	75,68	70,16	--	--	--	--	--	--	--	--
carvonestr	84,17	87,38	80,76	75,68	70,16	--	--	--	--	--	--	--	--
gerard dou	77,04	80,72	73,74	68,52	59,32	--	--	--	--	--	--	--	--
stationsst	85,44	88,31	81,94	76,96	72,73	--	--	--	--	--	--	--	--
nassaulaan	76,75	80,44	73,45	68,22	58,84	--	--	--	--	--	--	--	--
nassaulaan	76,75	80,44	73,45	68,22	58,84	--	--	--	--	--	--	--	--
nedereinds	88,75	91,47	85,06	80,12	75,80	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	79,51	84,81	81,81	75,20	68,12	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	79,67	85,23	82,11	75,42	67,12	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	79,51	84,81	81,81	75,20	68,12	--	--	--	--	--	--	--	--
nedereinds	87,23	89,77	83,42	78,53	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--
nedereinds	86,68	89,20	82,86	77,97	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	76,24	81,83	78,61	71,92	62,71	--	--	--	--	--	--	--	--
nedereinds	87,23	89,77	83,42	78,53	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--
nedereinds	87,16	89,67	83,34	78,46	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	79,68	85,00	81,98	75,37	68,20	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkdwarss	65,69	71,38	68,09	61,37	51,11	--	--	--	--	--	--	--	--
dorpsplein	78,19	83,53	80,46	73,84	66,26	--	--	--	--	--	--	--	--
dorpsplein	78,65	84,17	81,09	74,42	66,51	--	--	--	--	--	--	--	--
dorpsplein	79,67	85,23	82,11	75,42	67,12	--	--	--	--	--	--	--	--
schenkhofs	84,18	89,06	86,27	79,78	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--
nedereinds	90,46	92,71	86,49	81,67	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
schenkofs	schenkofstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
nassaulaan	nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
schenkofs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1834,34	6,63	3,56	0,78	--	--	--	
nassaulaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	286,72	6,61	3,65	0,77	--	--	--	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
schenkofs	--	--	94,24	96,90	92,74	--	3,48	1,83	3,82	--	2,27	1,27	3,44	--	--	--	--	--	114,61	63,28
nassaulaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,95	10,47

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
schenkofs	13,27	--	4,23	1,20	0,55	--	2,76	0,83	0,49	--	76,77	81,44	90,57	91,90	96,85
nassaulaan	2,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,08	76,48	79,74	86,09	89,78

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
schenkofs	94,07	87,57	81,87	72,99	77,22	85,59	88,53	93,75	90,77	84,19	77,29	68,02	72,95	82,23
nassaulaan	82,79	77,56	68,18	70,50	73,90	77,16	83,51	87,20	80,21	74,98	65,60	63,74	67,14	70,40

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-106 Hoofstraat/Torenstraat Kesteren

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
schenkofs	83,14	87,86	85,17	78,73	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
nassaulaan	76,75	80,44	73,45	68,22	58,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat 30 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
overige 30 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Torenstraat 30 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00