



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningbouwlocatie Hoofdstraat 99 te Kesteren

Versie 19 februari 2021

opdrachtnummer

21-039

datum

19 februari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Toetsing te verlenen hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
21-039

bestand
21-039r1

bladzijde
paginai

datum
19 februari 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoofdstraat 99 te Kesteren. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie woningen. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kesteren binnen de geluidzone van de Hoofdstraat op ten minste 36 meter uit de as van de weg, en de Broekdijk op tenminste 104 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Ommestraat, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat bedraagt op de westgevels van de woningen 55 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden zijn nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat. De geluidbelasting door wegverkeer op de Broekdijk bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Broekdijk zijn niet nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 55 dB voor wegverkeer op de Hoofdstraat conform tabel III.3.

opdrachtnummer
21-039

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan na maatregelen dan wel het afgeven van hogere waarden worden voldaan.

bestand
21-039r1

bladzijde
pagina1

Voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

datum
19 februari 2021

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 27 dB. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidluwe oostgevels. De benodigde karakteristieke geluidwering voor geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoofdstraat 99 te Kesteren. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kesteren binnen de geluidzone van de Hoofdstraat op ten minste 36 meter uit de as van de weg, en de Broekdijk op tenminste 104 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Ommestraat, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
21-039

bestand
21-039r1

bladzijde
pagina2

datum
19 februari 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en in figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
21-039

bestand
21-039r1

bladzijde
pagina3

datum
19 februari 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
21-039

bestand
21-039r1

bladzijde
pagina4

datum
19 februari 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
21-039

bestand
21-039r1

bladzijde
pagina5

datum
19 februari 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting

woningbouwlocatie

opdrachtnummer

21-039

bestand

21-039r1

bladzijde

pagina6

datum

19 februari 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de meest nabij gelegen wegvakken van de Hoofdstraat, de Broekdijk en de Ommestraat zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). Voor het zichtjaar 2031 is gerekend met een autonome groei van 1,5 %. De woonwijk waar de woningen in zijn gesitueerd gaan deel uitmaken van de bebouwde kom van Kesteren. Het kombord komt ter hoogte van de rotonde met de Broekdijk. De verkeerssnelheid op de Hoofdstraat ter hoogte van de locatie wordt 50 km/u.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Hoofdstraat	Broekdijk
- etmaalintensiteit jaar 2030	6243	4671
- etmaalintensiteit jaar 2031	6328	4741
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,55	3,40
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,81
- perc. lichte mvt [%]	93,81/96,66/92,25	84,31/91,06/80,18
- perc. middelzware mvt [%]	3,86/2,04/4,23	7,79/4,31/8,25
- perc. zware mvt [%]	2,33/1,30/3,52	7,90/4,63/11,57
- rijsnelheid [km/uur]	50 / 60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- rotonde binnen 100 m	ja	ja
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Ommestraat
- etmaalintensiteit 2030	193
- daguurintensiteit [%]	196
- avonduurintensiteit [%]	6,61
- nachtuurintensiteit [%]	3,65
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	0,77
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	100/100/100
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	0/0/0
- type wegdek	30
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	DAB
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
21-039

bestand
21-039r1

bladzijde
pagina7

datum
19 februari 2021



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 en 2 in Bijlage II

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Hoofdstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten, Lden (dB) in 2031 tgv de Hoofdstraat na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	54	55	55
2	Noordgevel	50	51	51
3	Zuidgevel	47	49	49
4	Oostgevel	30	31	33
5	Westgevel	54	55	55
6	Noordgevel	49	51	51
7	Zuidgevel	49	50	50
8	Oostgevel	31	32	34
9	Westgevel	54	55	55
10	Noordgevel	51	52	52
11	Zuidgevel	49	50	51
12	Oostgevel	32	33	34

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
21-039

bestand
21-039r1

bladzijde
pagina8

datum
19 februari 2021

De geluidbelasting ten gevolge van de Broekdijk en van de 30 km wegen ligt in alle rekenpunten lager dan 48 dB na aftrek.



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	59	60	60
2	Noordgevel	55	56	56
3	Zuidgevel	52	54	54
4	Oostgevel	43	44	44
5	Westgevel	59	60	60
6	Noordgevel	54	56	56
7	Zuidgevel	54	56	56
8	Oostgevel	44	45	46
9	Westgevel	59	60	60
10	Noordgevel	56	57	57
11	Zuidgevel	54	56	56
12	Oostgevel	44	45	46

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting

woningbouwlocatie

opdrachtnummer

21-039

bestand

21-039r1

bladzijde

pagina9

datum

19 februari 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat bedraagt op de westgevels van de woningen 55 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden zijn nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Broekdijk bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Broekdijk zijn niet nodig.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Hoofdstraat is voorzien van het referentiewegdek (DAB o.i.d.). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Hoofdstraat wordt 50 km/u. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
21-039

bestand
21-039r1

bladzijde
pagina10

datum
19 februari 2021



Afscherming van de woningen: geluidscherm

Een verdiepinghoog scherm langs de Hoofstraat ter hoogte van de locatie stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Bovendien dient de afscherming onderbroken te worden voor de toegang tot de woningen waardoor het effect van de afscherming wordt verminderd.

4.3 Toetsing te verlenen hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 55 dB voor wegverkeer op de Hoofdstraat conform tabel III.3.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan na maatregelen dan wel het afgeven van hogere waarden worden voldaan.

Voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 27 dB.

Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidluwe oostgevels. De benodigde karakteristieke geluidwering voor geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
21-039

bestand
21-039r1

bladzijde
pagina 11

datum
19 februari 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-039

datum

19 februari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-039

versie : februari 2021



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-039

datum

19 februari 2021

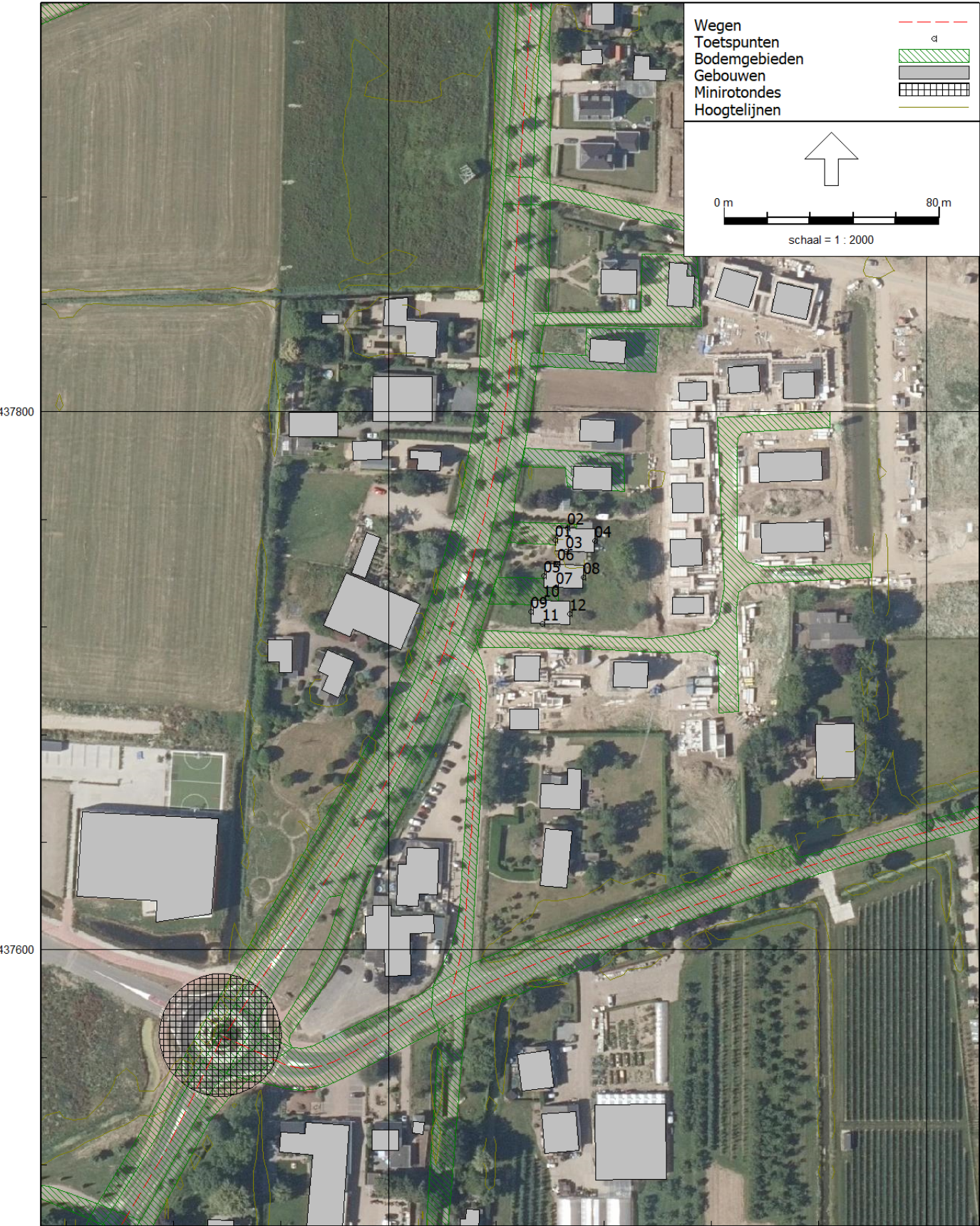
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Februari 2021
Berekeningen	Februari 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	167862,07	437752,20	1,50	53,10	50,03	44,06	53,80
01_B	westgevel	167862,07	437752,20	4,50	54,12	51,04	45,09	54,82
01_C	westgevel	167862,07	437752,20	7,50	54,24	51,16	45,20	54,94
02_A	noordgevel	167866,38	437756,80	1,50	48,97	45,92	39,91	49,67
02_B	noordgevel	167866,38	437756,80	4,50	50,20	47,13	41,15	50,90
02_C	noordgevel	167866,38	437756,80	7,50	50,33	47,26	41,29	51,03
03_A	zuidgevel	167865,85	437748,02	1,50	46,40	43,35	37,34	47,10
03_B	zuidgevel	167865,85	437748,02	4,50	48,07	45,01	39,02	48,77
03_C	zuidgevel	167865,85	437748,02	7,50	48,29	45,21	39,25	48,99
04_A	oostgevel	167876,70	437752,08	1,50	29,38	26,34	20,32	30,08
04_B	oostgevel	167876,70	437752,08	4,50	30,69	27,63	21,64	31,39
04_C	oostgevel	167876,70	437752,08	7,50	31,86	28,78	22,81	32,56
05_A	westgevel	167857,84	437739,05	1,50	53,08	50,01	44,04	53,78
05_B	westgevel	167857,84	437739,05	4,50	54,19	51,11	45,16	54,89
05_C	westgevel	167857,84	437739,05	7,50	54,34	51,26	45,31	55,04
06_A	noordgevel	167862,71	437743,48	1,50	48,67	45,62	39,61	49,37
06_B	noordgevel	167862,71	437743,48	4,50	50,01	46,95	40,96	50,71
06_C	noordgevel	167862,71	437743,48	7,50	50,06	46,99	41,02	50,76
07_A	zuidgevel	167862,25	437734,70	1,50	48,17	45,09	39,14	48,87
07_B	zuidgevel	167862,25	437734,70	4,50	49,66	46,58	40,63	50,36
07_C	zuidgevel	167862,25	437734,70	7,50	49,79	46,70	40,76	50,49
08_A	oostgevel	167872,46	437738,49	1,50	30,45	27,40	21,40	31,15
08_B	oostgevel	167872,46	437738,49	4,50	31,74	28,66	22,71	32,44
08_C	oostgevel	167872,46	437738,49	7,50	32,91	29,83	23,89	33,62
09_A	westgevel	167852,83	437725,62	1,50	53,35	50,29	44,31	54,06
09_B	westgevel	167852,83	437725,62	4,50	54,42	51,34	45,39	55,12
09_C	westgevel	167852,83	437725,62	7,50	54,51	51,43	45,48	55,21
10_A	noordgevel	167857,54	437729,99	1,50	50,45	47,38	41,41	51,15
10_B	noordgevel	167857,54	437729,99	4,50	51,57	48,49	42,53	52,27
10_C	noordgevel	167857,54	437729,99	7,50	51,55	48,47	42,52	52,25
11_A	zuidgevel	167857,06	437721,20	1,50	47,95	44,89	38,90	48,65
11_B	zuidgevel	167857,06	437721,20	4,50	49,59	46,52	40,54	50,29
11_C	zuidgevel	167857,06	437721,20	7,50	49,91	46,84	40,87	50,61
12_A	oostgevel	167867,44	437724,78	1,50	31,71	28,61	22,71	32,42
12_B	oostgevel	167867,44	437724,78	4,50	32,71	29,59	23,73	33,42
12_C	oostgevel	167867,44	437724,78	7,50	33,51	30,38	24,53	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	167862,07	437752,20	1,50	32,74	29,26	24,00	33,47
01_B	westgevel	167862,07	437752,20	4,50	32,53	29,03	23,81	33,26
01_C	westgevel	167862,07	437752,20	7,50	32,97	29,46	24,25	33,70
02_A	noordgevel	167866,38	437756,80	1,50	27,95	24,48	19,20	28,67
02_B	noordgevel	167866,38	437756,80	4,50	28,82	25,32	20,08	29,54
02_C	noordgevel	167866,38	437756,80	7,50	30,30	26,78	21,57	31,02
03_A	zuidgevel	167865,85	437748,02	1,50	31,12	27,64	22,38	31,85
03_B	zuidgevel	167865,85	437748,02	4,50	31,49	27,98	22,77	32,22
03_C	zuidgevel	167865,85	437748,02	7,50	32,79	29,25	24,09	33,52
04_A	oostgevel	167876,70	437752,08	1,50	36,01	32,56	27,25	36,73
04_B	oostgevel	167876,70	437752,08	4,50	36,78	33,31	28,03	37,50
04_C	oostgevel	167876,70	437752,08	7,50	37,61	34,13	28,87	38,34
05_A	westgevel	167857,84	437739,05	1,50	32,81	29,31	24,10	33,54
05_B	westgevel	167857,84	437739,05	4,50	32,81	29,28	24,11	33,54
05_C	westgevel	167857,84	437739,05	7,50	33,32	29,78	24,63	34,05
06_A	noordgevel	167862,71	437743,48	1,50	26,59	23,11	17,86	27,32
06_B	noordgevel	167862,71	437743,48	4,50	26,87	23,35	18,15	27,60
06_C	noordgevel	167862,71	437743,48	7,50	29,27	25,71	20,58	30,00
07_A	zuidgevel	167862,25	437734,70	1,50	34,35	30,88	25,61	35,08
07_B	zuidgevel	167862,25	437734,70	4,50	35,14	31,63	26,42	35,87
07_C	zuidgevel	167862,25	437734,70	7,50	36,03	32,50	27,32	36,76
08_A	oostgevel	167872,46	437738,49	1,50	37,21	33,75	28,46	37,94
08_B	oostgevel	167872,46	437738,49	4,50	38,07	34,60	29,33	38,80
08_C	oostgevel	167872,46	437738,49	7,50	38,89	35,40	30,16	39,62
09_A	westgevel	167852,83	437725,62	1,50	31,52	28,03	22,80	32,25
09_B	westgevel	167852,83	437725,62	4,50	31,69	28,17	22,99	32,42
09_C	westgevel	167852,83	437725,62	7,50	32,46	28,92	23,76	33,19
10_A	noordgevel	167857,54	437729,99	1,50	28,94	25,46	20,20	29,67
10_B	noordgevel	167857,54	437729,99	4,50	29,23	25,73	20,50	29,96
10_C	noordgevel	167857,54	437729,99	7,50	30,93	27,39	22,22	31,66
11_A	zuidgevel	167857,06	437721,20	1,50	37,32	33,86	28,57	38,05
11_B	zuidgevel	167857,06	437721,20	4,50	38,27	34,79	29,53	39,00
11_C	zuidgevel	167857,06	437721,20	7,50	39,19	35,70	30,45	39,91
12_A	oostgevel	167867,44	437724,78	1,50	37,64	34,17	28,89	38,36
12_B	oostgevel	167867,44	437724,78	4,50	38,65	35,17	29,91	39,38
12_C	oostgevel	167867,44	437724,78	7,50	39,55	36,05	30,81	40,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	167862,07	437752,20	1,50	19,64	17,06	10,30	20,36
01_B	westgevel	167862,07	437752,20	4,50	21,09	18,51	11,75	21,81
01_C	westgevel	167862,07	437752,20	7,50	21,59	19,01	12,25	22,31
02_A	noordgevel	167866,38	437756,80	1,50	-9,33	-11,91	-18,66	-8,61
02_B	noordgevel	167866,38	437756,80	4,50	-8,53	-11,11	-17,87	-7,81
02_C	noordgevel	167866,38	437756,80	7,50	-8,26	-10,84	-17,59	-7,54
03_A	zuidgevel	167865,85	437748,02	1,50	14,92	12,34	5,58	15,64
03_B	zuidgevel	167865,85	437748,02	4,50	15,58	13,00	6,24	16,30
03_C	zuidgevel	167865,85	437748,02	7,50	16,72	14,14	7,38	17,44
04_A	oostgevel	167876,70	437752,08	1,50	-11,86	-14,44	-21,19	-11,14
04_B	oostgevel	167876,70	437752,08	4,50	-10,01	-12,59	-19,34	-9,29
04_C	oostgevel	167876,70	437752,08	7,50	-7,83	-10,41	-17,17	-7,11
05_A	westgevel	167857,84	437739,05	1,50	22,94	20,36	13,60	23,66
05_B	westgevel	167857,84	437739,05	4,50	24,61	22,03	15,28	25,33
05_C	westgevel	167857,84	437739,05	7,50	24,86	22,28	15,52	25,58
06_A	noordgevel	167862,71	437743,48	1,50	-9,26	-11,84	-18,60	-8,54
06_B	noordgevel	167862,71	437743,48	4,50	-8,20	-10,78	-17,54	-7,48
06_C	noordgevel	167862,71	437743,48	7,50	-7,90	-10,48	-17,24	-7,18
07_A	zuidgevel	167862,25	437734,70	1,50	18,28	15,70	8,94	19,00
07_B	zuidgevel	167862,25	437734,70	4,50	19,51	16,93	10,17	20,23
07_C	zuidgevel	167862,25	437734,70	7,50	20,66	18,08	11,32	21,38
08_A	oostgevel	167872,46	437738,49	1,50	5,81	3,23	-3,53	6,53
08_B	oostgevel	167872,46	437738,49	4,50	6,96	4,38	-2,38	7,68
08_C	oostgevel	167872,46	437738,49	7,50	7,87	5,29	-1,47	8,59
09_A	westgevel	167852,83	437725,62	1,50	26,88	24,30	17,54	27,60
09_B	westgevel	167852,83	437725,62	4,50	28,23	25,65	18,89	28,95
09_C	westgevel	167852,83	437725,62	7,50	28,31	25,73	18,97	29,03
10_A	noordgevel	167857,54	437729,99	1,50	-13,02	-15,60	-22,36	-12,30
10_B	noordgevel	167857,54	437729,99	4,50	-11,49	-14,07	-20,83	-10,77
10_C	noordgevel	167857,54	437729,99	7,50	-9,86	-12,44	-19,20	-9,14
11_A	zuidgevel	167857,06	437721,20	1,50	25,35	22,77	16,01	26,07
11_B	zuidgevel	167857,06	437721,20	4,50	26,54	23,96	17,20	27,26
11_C	zuidgevel	167857,06	437721,20	7,50	26,61	24,03	17,27	27,33
12_A	oostgevel	167867,44	437724,78	1,50	10,69	8,11	1,35	11,41
12_B	oostgevel	167867,44	437724,78	4,50	11,77	9,19	2,43	12,49
12_C	oostgevel	167867,44	437724,78	7,50	12,73	10,15	3,39	13,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	167862,07	437752,20	1,50	58,14	55,06	49,10	58,84
01_B	westgevel	167862,07	437752,20	4,50	59,16	56,07	50,13	59,86
01_C	westgevel	167862,07	437752,20	7,50	59,27	56,19	50,24	59,97
02_A	noordgevel	167866,38	437756,80	1,50	54,00	50,95	44,95	54,70
02_B	noordgevel	167866,38	437756,80	4,50	55,23	52,16	46,18	55,93
02_C	noordgevel	167866,38	437756,80	7,50	55,37	52,30	46,33	56,07
03_A	zuidgevel	167865,85	437748,02	1,50	51,53	48,47	42,48	52,23
03_B	zuidgevel	167865,85	437748,02	4,50	53,17	50,10	44,12	53,87
03_C	zuidgevel	167865,85	437748,02	7,50	53,41	50,33	44,38	54,11
04_A	oostgevel	167876,70	437752,08	1,50	41,86	38,49	33,06	42,59
04_B	oostgevel	167876,70	437752,08	4,50	42,74	39,35	33,93	43,46
04_C	oostgevel	167876,70	437752,08	7,50	43,64	40,24	34,83	44,36
05_A	westgevel	167857,84	437739,05	1,50	58,12	55,05	49,09	58,83
05_B	westgevel	167857,84	437739,05	4,50	59,23	56,15	50,20	59,93
05_C	westgevel	167857,84	437739,05	7,50	59,38	56,30	50,35	60,08
06_A	noordgevel	167862,71	437743,48	1,50	53,69	50,64	44,64	54,39
06_B	noordgevel	167862,71	437743,48	4,50	55,03	51,96	45,99	55,73
06_C	noordgevel	167862,71	437743,48	7,50	55,09	52,02	46,05	55,79
07_A	zuidgevel	167862,25	437734,70	1,50	53,35	50,26	44,33	54,06
07_B	zuidgevel	167862,25	437734,70	4,50	54,82	51,72	45,80	55,52
07_C	zuidgevel	167862,25	437734,70	7,50	54,97	51,87	45,96	55,68
08_A	oostgevel	167872,46	437738,49	1,50	43,04	39,66	34,24	43,76
08_B	oostgevel	167872,46	437738,49	4,50	43,98	40,58	35,19	44,70
08_C	oostgevel	167872,46	437738,49	7,50	44,87	41,47	36,08	45,59
09_A	westgevel	167852,83	437725,62	1,50	58,39	55,32	49,35	59,09
09_B	westgevel	167852,83	437725,62	4,50	59,45	56,38	50,42	60,16
09_C	westgevel	167852,83	437725,62	7,50	59,55	56,47	50,52	60,25
10_A	noordgevel	167857,54	437729,99	1,50	55,48	52,41	46,44	56,18
10_B	noordgevel	167857,54	437729,99	4,50	56,59	53,51	47,56	57,29
10_C	noordgevel	167857,54	437729,99	7,50	56,59	53,50	47,56	57,29
11_A	zuidgevel	167857,06	437721,20	1,50	53,33	50,25	44,30	54,03
11_B	zuidgevel	167857,06	437721,20	4,50	54,92	51,82	45,89	55,62
11_C	zuidgevel	167857,06	437721,20	7,50	55,28	52,18	46,26	55,98
12_A	oostgevel	167867,44	437724,78	1,50	43,63	40,25	34,83	44,35
12_B	oostgevel	167867,44	437724,78	4,50	44,64	41,24	35,85	45,36
12_C	oostgevel	167867,44	437724,78	7,50	45,52	42,10	36,74	46,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	7272	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167750,70	437192,16	32	109,80	313,88	0,67
--	7617	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167382,17	437398,71	27	47,09	131,12	0,89
--	21331	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167853,67	438069,34	12	404,97	1038,20	1,72
--	21332	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167858,26	438071,62	16	404,03	1655,18	3,42
--	21341	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167873,07	438064,53	8	36,25	75,99	0,67
--	21342	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167870,10	438075,26	15	411,48	1166,23	0,67
--	21344	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167952,32	438096,53	11	185,00	788,07	1,27
--	21666	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167824,87	437591,20	18	268,46	736,56	2,24
--	21667	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167831,07	437729,27	23	343,49	1639,84	1,56
--	21668	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167829,64	437706,02	8	53,32	136,26	2,55
--	21669	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167857,51	437831,28	23	347,17	1110,59	1,19
--	21670	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	168139,67	437677,96	28	678,88	3395,76	0,78
--	21671	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167853,40	437887,14	11	40,48	102,43	1,74
--	21672	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167859,92	438010,09	9	263,35	1070,61	0,90
--	21673	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167850,03	438055,78	9	39,43	56,80	0,88
--	21674	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167863,23	438023,08	17	54,87	197,95	0,44
--	21675	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167863,19	438024,61	14	72,02	290,65	0,72
--	21676	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167863,05	438048,54	11	64,28	199,34	0,63
--	21677	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167865,65	438066,50	10	54,14	135,52	0,88
--	21678	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167860,14	437884,64	12	31,02	58,38	1,19
--	21679	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167860,14	437884,64	10	259,37	536,21	1,09
--	21680	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167962,43	437888,06	31	263,40	665,38	0,42
--	21681	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167934,50	438049,26	28	232,91	863,06	1,72
--	52411	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167205,53	437789,16	42	1624,16	6236,12	0,42
--	52450	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167212,63	437792,10	7	30,58	58,01	3,26
--	52452	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167265,27	437832,69	13	158,51	525,30	3,43
--	52454	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167268,28	437837,56	8	42,87	82,81	1,23
--	52455	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167299,86	437834,79	18	130,10	436,24	0,64
--	52456	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167338,66	437812,01	24	100,02	442,36	0,46
--	52457	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167334,55	437834,48	11	39,86	96,29	0,64
--	52458	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167615,68	437962,70	24	638,77	2579,71	0,75
--	52459	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167457,48	437589,80	15	529,12	2832,78	4,84
--	52464	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167459,82	437585,88	8	43,36	112,15	2,28
--	52465	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167458,82	437577,63	16	385,69	1618,60	0,45
--	52466	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167541,77	437417,85	16	384,51	1518,56	2,28

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	25,17	0,00
--	3,24	0,00
--	196,59	0,00
--	80,50	0,00
--	8,51	0,00
--	92,56	0,00
--	58,97	0,00
--	87,74	0,00
--	64,92	0,00
--	12,82	0,00
--	49,88	0,00
--	111,42	0,00
--	10,31	0,00
--	123,12	0,00
--	7,93	0,00
--	7,77	0,00
--	19,05	0,00
--	12,16	0,00
--	9,63	0,00
--	6,10	0,00
--	123,12	0,00
--	63,42	0,00
--	47,13	0,00
--	128,98	0,00
--	7,69	0,00
--	50,13	0,00
--	8,81	0,00
--	33,96	0,00
--	12,09	0,00
--	6,13	0,00
--	117,80	0,00
--	72,77	0,00
--	9,27	0,00
--	91,87	0,00
--	91,87	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	52467	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167680,80	437509,70	20	277,82	644,22	1,38
--	52470	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167595,97	437429,37	7	21,51	27,99	1,54
--	52471	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167608,56	437398,24	11	56,73	129,21	1,93
--	52472	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167613,11	437409,06	8	65,51	223,97	1,67
--	52473	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167598,54	437422,26	6	23,33	29,97	1,54
--	52475	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167848,01	438014,84	21	574,61	2315,82	0,44
--	52476	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167693,69	437497,93	23	252,84	612,15	0,44
--	52477	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167704,40	437493,59	21	284,78	1757,37	0,44
--	52478	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167608,79	437393,40	8	25,37	37,68	1,55
--	52479	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167747,80	437551,66	29	438,64	1161,06	0,82
--	52480	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167625,69	437966,91	8	37,70	86,66	0,80
--	52481	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167764,69	438025,86	12	317,55	1184,45	0,80
--	52482	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167697,15	437503,47	9	24,20	35,99	0,49
--	52483	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167852,40	438010,05	42	1098,35	3265,26	1,69
--	52484	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167707,57	437499,29	8	35,83	73,31	0,49
--	52485	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167739,50	437554,11	8	148,74	618,60	0,82
--	52486	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167751,62	437574,34	9	67,94	238,10	2,82
--	52487	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167754,71	437568,02	7	52,22	62,06	2,01
--	52488	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167764,00	437563,52	8	59,67	167,88	4,21
--	52489	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167753,62	437578,09	21	304,30	1438,45	2,11
--	52490	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167771,88	438037,84	10	112,14	376,47	3,92
--	52491	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167806,98	437564,35	16	170,71	1018,25	3,56
--	52492	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167824,79	437694,15	27	309,56	949,62	2,08
--	52493	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167775,18	438030,70	8	39,11	92,44	2,24
--	52494	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167786,27	438035,81	12	178,08	521,07	3,83
--	52495	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167808,54	437397,06	11	377,01	1532,16	2,68
--	52496	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167826,58	437716,41	10	58,59	190,97	1,56
--	52497	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167826,18	437574,63	8	62,66	212,46	2,68
--	52600	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167555,33	437007,52	34	742,81	2498,55	1,05
--	52605	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167053,15	437423,90	108	2158,37	12047,52	0,76
--	52606	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167511,60	437362,39	8	22,03	28,41	0,93
--	52607	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167536,85	437370,66	7	61,93	129,98	0,93
--	52608	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167510,39	437367,17	8	82,26	235,48	3,10
--	52609	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167534,27	437375,00	20	141,55	477,17	1,76
--	52610	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167545,23	437373,41	8	29,10	45,22	2,18

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	84,13	0,00
--	6,01	0,00
--	12,07	0,00
--	12,07	0,00
--	8,08	0,00
--	133,80	0,00
--	33,36	0,00
--	37,45	0,00
--	4,45	0,00
--	54,77	0,00
--	10,86	0,00
--	130,94	0,00
--	3,58	0,00
--	122,65	0,00
--	6,52	0,00
--	64,32	0,00
--	16,07	0,00
--	15,25	0,00
--	11,14	0,00
--	41,88	0,00
--	41,56	0,00
--	45,06	0,00
--	39,59	0,00
--	9,31	0,00
--	38,39	0,00
--	94,02	0,00
--	18,96	0,00
--	10,50	0,00
--	46,49	0,00
--	70,96	0,00
--	4,93	0,00
--	26,57	0,00
--	22,86	0,00
--	17,59	0,00
--	6,21	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	52611	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167557,39	437377,39	8	35,76	63,74	2,36
--	52612	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167543,92	437378,16	8	87,85	339,13	3,95
--	52613	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167556,35	437382,24	8	91,46	402,87	4,60
--	52614	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167590,40	437403,03	11	148,55	822,84	3,99
--	52615	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167498,64	437399,53	7	25,73	40,26	2,56
--	52616	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167523,95	437407,37	7	64,41	128,60	1,40
--	52617	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167533,38	437410,32	8	29,09	46,08	1,73
--	52618	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167543,63	437413,54	8	30,49	49,39	1,73
--	52619	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167592,36	437428,56	8	111,49	273,20	1,74
--	52685	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167564,00	437305,67	15	878,43	3647,19	3,72
--	52687	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167670,83	436959,80	19	885,89	3753,90	3,60
--	52688	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167602,03	437391,54	6	102,87	230,17	2,14
--	52695	0	13:27, 12 mei 2020			Polygoon	167611,77	437384,72	58	903,60	3164,57	2,97
--	95916	0	08:42, 18 feb 2021			Polygoon	167832,19	437718,85	29	568,22	1761,26	2,49
--	95917	0	08:43, 18 feb 2021	1		Polygoon	167850,45	437786,52	6	103,07	404,54	6,89
--	95918	0	08:45, 18 feb 2021	2		Polygoon	167852,56	437817,20	6	124,99	508,92	4,74
--	95919	0	08:45, 18 feb 2021	3		Polygoon	167854,20	437836,64	7	173,83	763,05	4,46
--	95920	0	08:53, 18 feb 2021	4		Polygoon	167846,52	437759,13	4	64,14	188,90	7,89
--	95921	0	08:52, 18 feb 2021	5		Polygoon	167840,08	437738,34	4	69,26	242,51	9,92

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	6,87	0,00
--	17,77	0,00
--	17,85	0,00
--	42,15	0,00
--	5,44	0,00
--	26,50	0,00
--	5,20	0,00
--	6,14	0,00
--	50,99	0,00
--	212,60	0,00
--	254,03	0,00
--	46,84	0,00
--	52,09	0,00
--	65,64	0,00
--	37,06	0,00
--	46,89	0,00
--	61,82	0,00
--	24,88	0,00
--	25,99	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	woning nieuw	9,00	6,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	9,00	6,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	9,00	6,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	6,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	6,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	6,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	6,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	6,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	6,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,09	6,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	6,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	6,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	6,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	6,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	6,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	6,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		30,61	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,06	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	6,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	6,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	6,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	6,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,42	6,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,65	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	6,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,01	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	6,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	6,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	6,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	6,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-039 Hoofdstraat 99 Kesteren

Bijlage III februari 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	6,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,18	6,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	6,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	6,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	6,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	6,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	6,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	6,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	6,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,58	6,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	6,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	6,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,01	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	6,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	6,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	6,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	6,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	6,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	6,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
broekdijk	broekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
broekdijk	broekdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
broekdijk	broekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
ommestraat	ommestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6527,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--
hoofdstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11456,00	6,64	3,50	0,80	--	--	--
hoofdstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10829,00	6,64	3,49	0,80	--	--	--
hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6567,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--
hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6706,00	6,63	3,56	0,78	--	--	--
hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6328,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--
broekdijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4698,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--
broekdijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4741,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--
broekdijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4741,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--
ommestraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	6,61	3,65	0,77	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
hoofdstraa	--	--	93,87	96,69	92,33	--	3,84	2,03	4,21	--	2,29	1,28	3,46	--	--	--	--	--	406,21	224,04
hoofdstraa	--	--	90,21	94,60	87,57	--	5,31	2,85	5,74	--	4,48	2,55	6,69	--	--	--	--	--	686,21	379,31
hoofdstraa	--	--	89,78	94,35	87,02	--	5,50	2,96	5,94	--	4,73	2,70	7,05	--	--	--	--	--	645,56	356,58
hoofdstraa	--	--	94,06	96,80	92,55	--	3,68	1,94	4,03	--	2,26	1,26	3,42	--	--	--	--	--	409,53	226,30
hoofdstraa	--	--	94,13	96,84	92,64	--	3,67	1,93	4,03	--	2,20	1,23	3,33	--	--	--	--	--	418,51	231,19
hoofdstraa	--	--	93,81	96,66	92,25	--	3,86	2,04	4,23	--	2,33	1,30	3,52	--	--	--	--	--	393,58	217,14
broekdijk	--	--	84,17	90,97	80,01	--	7,86	4,35	8,32	--	7,97	4,68	11,66	--	--	--	--	--	263,36	145,31
broekdijk	--	--	84,31	91,06	80,18	--	7,79	4,31	8,25	--	7,90	4,63	11,57	--	--	--	--	--	266,21	146,78
broekdijk	--	--	84,31	91,06	80,18	--	7,79	4,31	8,25	--	7,90	4,63	11,57	--	--	--	--	--	266,21	146,78
ommestraat	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,96	7,15

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
hoofdstraa	47,01	--	16,62	4,70	2,14	--	9,91	2,97	1,76	--	81,81	89,00	95,67	100,63	106,60
hoofdstraa	80,26	--	40,39	11,43	5,26	--	34,08	10,22	6,13	--	85,19	93,31	99,54	105,19	110,88
hoofdstraa	75,39	--	39,55	11,19	5,15	--	34,01	10,20	6,11	--	85,06	93,18	99,44	105,04	110,67
hoofdstraa	47,41	--	16,02	4,54	2,06	--	9,84	2,95	1,75	--	81,79	88,96	95,61	100,63	106,61
hoofdstraa	48,46	--	16,32	4,61	2,11	--	9,78	2,94	1,74	--	81,85	89,02	95,66	100,69	106,69
hoofdstraa	45,53	--	16,19	4,58	2,09	--	9,78	2,92	1,74	--	81,70	88,89	95,57	100,52	106,47
broekdijk	30,45	--	24,59	6,95	3,17	--	24,94	7,48	4,44	--	82,68	90,80	97,26	102,55	107,46
broekdijk	30,79	--	24,60	6,95	3,17	--	24,94	7,46	4,44	--	82,70	90,81	97,27	102,56	107,49
broekdijk	30,79	--	24,60	6,95	3,17	--	24,94	7,46	4,44	--	82,70	90,81	97,27	102,56	107,49
ommestraat	1,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19	67,19	71,35	80,50	86,19

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
hoofdstraa	103,20	96,46	87,17	78,17	85,12	91,29	97,23	103,65	100,19	93,42	83,52	73,07	80,28	87,11
hoofdstraa	107,33	100,55	90,79	81,25	89,22	95,14	101,42	107,80	104,21	97,40	87,16	76,76	84,78	91,14
hoofdstraa	107,12	100,34	90,63	81,08	89,06	95,00	101,24	107,57	103,97	97,17	86,96	76,65	84,66	91,04
hoofdstraa	103,21	96,47	87,14	78,18	85,11	91,25	97,24	103,68	100,22	93,44	83,52	73,04	80,24	87,05
hoofdstraa	103,29	96,55	87,21	78,25	85,18	91,31	97,32	103,77	100,30	93,53	83,60	73,10	80,30	87,10
hoofdstraa	103,07	96,34	87,06	78,05	85,00	91,18	97,11	103,52	100,06	93,29	83,40	72,96	80,17	87,01
broekdijk	103,94	97,19	87,93	78,35	86,35	92,55	98,38	104,09	100,52	93,74	83,91	74,42	82,41	88,97
broekdijk	103,96	97,22	87,95	78,36	86,37	92,56	98,40	104,13	100,55	93,77	83,94	74,44	82,43	88,98
broekdijk	103,96	97,22	87,95	78,36	86,37	92,56	98,40	104,13	100,55	93,77	83,94	74,44	82,43	88,98
ommestraat	82,90	76,17	65,79	61,61	64,61	68,77	77,92	83,61	80,32	73,59	63,22	54,86	57,85	62,02

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-039 Hoofdstraat 99 Kesteren

Bijlage III februari 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
hoofdstraa	91,85	97,49	94,11	87,39	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	96,71	101,93	98,38	91,62	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	96,58	101,73	98,18	91,42	81,96	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	91,84	97,50	94,11	87,39	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	91,89	97,58	94,19	87,47	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	91,74	97,36	93,98	87,27	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--
broekdijk	94,26	98,67	95,14	88,41	79,42	--	--	--	--	--	--	--	--
broekdijk	94,27	98,70	95,17	88,44	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
broekdijk	94,27	98,70	95,17	88,44	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
ommestraat	71,17	76,85	73,56	66,84	56,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Broekdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-039 Hoofdstraat 99 Kesteren

Bijlage III februari 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	68873	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167945,00	438386,78	167965,00	438356,36	7,00	7,00	7,00	7,00
--	68919	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168018,09	438400,00	168024,43	438440,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	68936	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168065,00	438385,36	168065,00	438389,17	7,00	7,00	7,00	7,00
--	68956	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167855,00	438317,55	167844,23	438310,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69004	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168087,50	438287,23	168087,50	438287,23	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69013	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167921,03	438280,00	167905,00	438283,25	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69017	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167768,11	438282,50	167768,11	438282,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69018	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167959,42	438280,00	167955,79	438280,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69023	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167967,50	438277,50	167967,50	438277,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69024	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167785,76	438275,00	167823,78	438275,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69027	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167835,00	438274,20	167845,87	438280,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69029	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167849,15	438280,00	167850,00	438272,76	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69030	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167885,72	438280,00	167888,67	438280,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69046	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167715,00	438267,50	167720,00	438267,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69047	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167850,00	438271,37	167855,19	438270,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69049	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167945,00	438270,08	167941,27	438275,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	69053	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167967,98	438265,00	167967,22	438265,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69067	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167894,40	438280,00	167905,00	438262,39	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69075	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167855,00	438262,81	167845,00	438260,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69080	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167700,00	438261,45	167710,00	438266,36	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69081	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167835,00	438260,46	167835,00	438267,04	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69085	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167885,00	438254,70	167865,68	438385,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69090	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167909,43	438260,00	167909,54	438255,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69098	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167726,09	438270,00	167770,00	438249,40	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69104	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167812,50	438251,88	167812,50	438251,88	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69117	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167823,15	438250,00	167830,00	438246,82	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69119	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167835,00	438246,43	167836,43	438245,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69120	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167838,70	438245,00	167855,00	438245,08	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69130	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167627,82	438260,00	167639,96	438240,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69132	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168102,50	438241,90	168102,50	438241,90	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69133	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167770,00	438245,34	167770,00	438239,07	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69143	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167885,00	438236,17	167885,00	438246,20	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69154	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168072,50	438230,35	168072,50	438230,35	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69171	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167800,69	438230,00	167800,00	438225,42	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69172	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167887,30	438225,00	167886,21	438235,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	23	81,47	81,47	0,78	5,77
--	7,00	52	227,24	227,24	0,45	6,05
--	7,00	49	210,17	210,17	0,53	5,29
--	7,00	11	27,18	27,18	0,06	5,00
--	7,00	5	6,81	6,81	1,49	1,92
--	7,00	8	28,11	28,11	2,55	5,11
--	7,00	7	13,81	13,81	0,75	5,00
--	7,00	6	15,88	15,88	0,70	5,59
--	6,00	5	0,01	0,01	0,01	0,01
--	7,00	25	81,98	81,98	0,54	5,34
--	7,00	10	27,36	27,36	0,66	5,16
--	7,00	8	22,28	22,28	0,96	5,18
--	7,00	5	8,89	8,89	1,48	2,53
--	7,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	7,00	4	5,55	5,55	0,31	2,74
--	8,00	5	8,50	8,50	0,36	3,39
--	6,00	5	9,01	9,01	1,97	2,50
--	7,00	10	27,49	27,49	0,43	5,12
--	7,00	6	13,58	13,58	0,33	6,88
--	7,00	6	12,15	12,15	0,16	3,60
--	7,00	6	14,40	14,40	1,14	4,86
--	7,00	42	160,48	160,48	0,01	6,28
--	7,00	5	5,45	5,45	1,10	1,65
--	7,00	22	70,15	70,15	0,07	5,50
--	7,00	5	4,60	4,60	0,98	1,31
--	7,00	4	8,88	8,88	2,56	3,67
--	7,00	2	2,02	2,02	2,02	2,02
--	7,00	8	17,85	17,85	0,74	5,24
--	7,00	11	35,95	35,95	0,14	5,22
--	7,00	45	189,55	189,55	0,19	6,68
--	7,00	5	6,56	6,56	0,43	2,55
--	7,00	7	12,95	12,95	0,95	2,90
--	7,00	31	125,51	125,51	2,35	5,25
--	7,00	8	14,47	14,47	0,36	5,11
--	7,00	4	10,09	10,09	2,50	5,05

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	69185	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167907,50	438245,00	167900,00	438219,55	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69188	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167800,58	438225,00	167805,00	438221,90	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69199	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167885,00	438216,20	167885,00	438222,61	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69200	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167597,36	438220,00	167555,38	438240,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69234	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167980,00	438205,63	167923,26	438275,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69235	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167908,38	438215,00	167908,53	438205,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69238	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167810,00	438202,68	167785,00	438260,30	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69242	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168000,00	438205,19	167989,35	438205,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69243	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168020,00	438206,02	168010,00	438205,14	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69250	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167886,37	438200,00	167888,39	438210,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69269	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167910,00	438200,87	167895,00	438192,92	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69280	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167499,23	438187,50	167499,23	438187,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69281	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167895,00	438191,52	167896,53	438185,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69293	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167975,75	438180,00	168030,00	438206,32	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69296	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167883,78	438180,00	167885,00	438185,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69297	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167898,23	438185,00	167907,70	438180,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69298	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168020,00	438178,58	168010,00	438177,99	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69299	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167890,33	438180,00	167890,00	438179,67	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69300	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167905,00	438179,99	167900,00	438180,45	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69322	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167478,74	438175,00	167475,00	438171,79	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69325	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168010,00	438176,70	167975,77	438175,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69345	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167890,00	438166,80	167891,80	438165,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69358	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167895,00	438163,05	167905,00	438160,60	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69380	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167855,14	438245,00	167875,50	438175,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69407	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167905,14	438155,00	167900,00	438138,55	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69417	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168001,94	438140,00	168005,00	438136,79	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69419	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168308,27	438160,00	168020,00	438175,51	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69427	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168097,50	438131,97	168097,50	438131,97	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69428	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168000,00	438144,46	168007,20	438135,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69443	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167900,00	438136,19	167894,92	438125,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69444	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168075,00	438125,59	168130,40	438135,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69452	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167821,73	438125,00	167823,09	438125,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69453	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168055,00	438121,17	168066,81	438125,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69459	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168027,50	438117,27	168027,50	438117,27	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69473	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167973,17	438112,50	167973,17	438112,50	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	13	30,80	30,80	0,71	5,17
--	7,00	4	6,72	6,72	1,55	2,62
--	7,00	6	11,53	11,53	0,08	5,03
--	7,00	19	76,39	76,39	1,11	5,43
--	7,00	73	283,54	283,54	0,10	6,41
--	7,00	4	10,01	10,01	2,50	5,00
--	7,00	25	80,62	80,62	0,41	6,40
--	7,00	6	10,97	10,97	0,83	5,03
--	7,00	5	10,13	10,13	1,11	5,06
--	7,00	5	10,78	10,78	2,40	3,33
--	7,00	11	28,20	28,20	1,27	5,24
--	7,00	5	12,25	12,25	2,73	3,38
--	7,00	4	7,02	7,02	2,01	2,51
--	7,00	40	170,82	170,82	0,38	6,64
--	7,00	4	5,31	5,31	0,18	2,63
--	7,00	6	14,44	14,44	1,16	5,90
--	7,00	8	20,09	20,09	0,96	5,73
--	7,00	2	0,47	0,47	0,47	0,47
--	7,00	4	5,02	5,02	0,12	2,51
--	7,00	4	6,36	6,36	1,36	2,50
--	7,00	14	48,35	48,35	0,11	5,14
--	7,00	2	2,55	2,55	2,55	2,55
--	7,00	5	10,57	10,57	0,77	4,80
--	7,00	41	149,05	149,05	0,25	5,49
--	7,00	10	21,10	21,10	0,09	5,11
--	6,00	4	7,04	7,04	1,85	2,68
--	7,00	84	339,23	339,23	0,01	5,67
--	6,00	7	18,02	18,02	0,07	5,07
--	7,00	16	58,71	58,71	0,72	5,18
--	7,00	7	16,63	16,63	0,12	5,00
--	7,00	16	56,56	56,56	0,35	5,12
--	7,00	5	8,78	8,78	1,86	2,50
--	7,00	6	13,27	13,27	0,17	5,16
--	6,00	5	6,57	6,57	0,88	2,38
--	7,00	5	2,86	2,86	0,60	0,82

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-039 Hoofdstraat 99 Kesteren

Bijlage III februari 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	69475	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168010,00	438110,47	168042,49	438120,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69482	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167989,74	438105,00	168005,51	438110,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69495	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167975,00	438100,58	167986,01	438105,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69501	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167957,50	438097,41	167957,50	438097,41	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69525	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167917,50	438082,20	167917,50	438082,20	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69530	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167829,78	438080,00	167820,00	438092,31	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69532	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168008,37	438082,50	168008,37	438082,50	8,00	8,00	8,00	8,00
--	69535	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167902,50	438076,90	167902,50	438076,90	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69544	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167838,19	438080,00	167835,00	438077,24	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69549	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167892,50	438071,73	167892,50	438071,73	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69557	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167799,49	438075,00	167798,90	438070,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69564	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167882,50	438066,97	167882,50	438066,97	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69573	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168144,00	438095,00	167958,42	438060,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69579	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167890,20	438125,00	167970,69	438100,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69582	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167020,00	438062,40	167010,00	438062,22	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69583	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167799,03	438060,00	167800,00	438059,03	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69590	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167790,00	438054,35	167762,08	438070,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69593	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167745,00	438056,19	167735,00	438054,44	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69598	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167945,00	438059,21	167935,00	438050,05	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69599	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168070,11	438060,00	168118,76	438075,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69608	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167927,50	438045,74	167927,50	438045,74	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69609	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167954,27	438050,00	167965,00	438046,37	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69611	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167980,00	438046,65	168017,69	438065,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69613	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167730,34	438045,00	167730,00	438044,66	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69619	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167912,50	438040,26	167912,50	438040,26	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69621	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168500,00	438073,90	167880,00	438037,83	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69626	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167887,50	438036,39	167887,50	438036,39	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69638	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167879,02	438035,00	167875,00	438031,41	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69639	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167990,00	438033,81	167997,47	438030,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69641	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168025,00	438029,84	168055,57	438030,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69644	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167777,50	438026,00	167777,50	438026,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69645	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167877,50	438026,69	167877,50	438026,69	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69655	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167772,50	438021,15	167772,50	438021,15	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69656	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167837,50	438021,01	167837,50	438021,01	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69666	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167762,50	438017,11	167762,50	438017,11	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	10	35,98	35,98	0,70	5,17
--	7,00	8	17,59	17,59	0,31	5,26
--	7,00	6	12,57	12,57	1,00	5,35
--	6,00	5	1,41	1,41	0,30	0,41
--	6,00	5	4,55	4,55	0,68	1,56
--	7,00	6	17,28	17,28	2,50	5,10
--	8,00	7	16,56	16,56	0,87	5,00
--	6,00	5	6,42	6,42	1,41	1,80
--	7,00	4	5,76	5,76	0,76	2,50
--	6,00	5	8,44	8,44	1,72	2,48
--	7,00	5	5,51	5,51	0,41	2,47
--	6,00	5	5,87	5,87	1,20	1,72
--	6,00	48	194,52	194,52	0,16	5,31
--	7,00	57	218,61	218,61	0,26	5,90
--	7,00	4	10,02	10,02	2,50	5,01
--	7,00	2	1,37	1,37	1,37	1,37
--	7,00	15	41,91	41,91	0,83	5,58
--	7,00	5	10,20	10,20	0,13	5,13
--	6,00	10	24,99	24,99	0,11	5,10
--	6,00	20	68,61	68,61	0,67	5,35
--	6,00	7	25,73	25,73	2,18	5,25
--	6,00	5	13,37	13,37	2,50	5,10
--	6,00	15	47,33	47,33	0,19	5,46
--	7,00	2	0,48	0,48	0,48	0,48
--	6,00	5	16,73	16,73	3,22	5,08
--	7,00	162	668,73	668,73	0,15	6,70
--	6,00	7	13,32	13,32	0,42	5,00
--	7,00	4	6,69	6,69	1,69	2,51
--	7,00	4	10,33	10,33	2,50	5,28
--	7,00	12	32,77	32,77	0,66	5,34
--	6,00	5	7,95	7,95	1,20	2,67
--	6,00	5	6,77	6,77	1,37	2,01
--	6,00	7	24,71	24,71	2,87	5,27
--	6,00	5	16,17	16,17	3,20	4,87
--	6,00	7	24,44	24,44	0,95	5,58

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	69667	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167827,50	438016,82	167827,50	438016,82	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69674	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167747,50	438010,58	167747,50	438010,58	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69675	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167812,50	438010,74	167812,50	438010,74	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69679	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167870,60	438030,00	167877,14	438010,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69686	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167802,50	438005,50	167802,50	438005,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69689	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167975,00	438004,34	167975,00	438010,07	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69694	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167727,50	438002,10	167727,50	438002,10	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69695	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167792,50	438001,66	167792,50	438001,66	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69702	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167777,50	437995,17	167777,50	437995,17	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69707	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168085,00	437996,96	168102,91	438000,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69715	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167767,50	437991,46	167767,50	437991,46	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69720	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168050,00	438014,26	168050,00	437993,09	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69722	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167886,39	438000,00	167883,23	437990,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69724	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167935,00	437992,92	167949,86	437990,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69731	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167685,00	437989,16	167685,00	437986,32	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69732	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167752,50	437984,83	167752,50	437984,83	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69735	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167690,00	437987,43	167690,00	437989,02	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69736	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168060,00	438028,44	168065,00	437984,74	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69739	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167941,81	437985,00	167932,22	437990,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69744	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167742,50	437981,20	167742,50	437981,20	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69747	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167997,79	437990,00	167998,03	437980,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69748	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167875,00	437986,00	167875,00	437981,69	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69749	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167950,00	437985,25	167942,67	437985,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69757	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167725,00	437977,94	167725,00	437976,89	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69762	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167970,00	438028,47	167970,00	437970,08	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69763	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167842,50	437969,17	167842,50	437969,17	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69765	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167657,50	437972,34	167657,50	437972,34	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69766	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167717,50	437970,83	167717,50	437970,83	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69767	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167787,50	437972,47	167787,50	437972,47	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69779	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168015,00	437963,88	168015,00	438029,19	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69782	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168050,00	437976,77	168050,00	437965,27	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69783	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167998,09	437970,00	167998,13	437965,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69788	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167632,50	437962,31	167632,50	437962,31	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69789	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167692,50	437960,22	167692,50	437960,22	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69811	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167680,00	437956,85	167680,00	437958,34	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,00	7	18,23	18,23	1,33	5,07
--	6,00	7	26,00	26,00	2,78	5,41
--	6,00	5	13,55	13,55	3,25	3,52
--	7,00	17	57,27	57,27	0,03	6,31
--	6,00	7	22,45	22,45	2,06	5,14
--	6,00	5	10,78	10,78	2,50	3,18
--	6,00	15	58,73	58,73	0,29	5,48
--	6,00	7	23,31	23,31	1,79	5,30
--	6,00	7	24,74	24,74	1,98	5,22
--	7,00	18	67,75	67,75	0,14	5,43
--	6,00	7	24,55	24,55	2,55	5,23
--	7,00	12	36,68	36,68	0,89	5,39
--	7,00	7	15,07	15,07	1,85	3,03
--	7,00	7	18,04	18,04	0,86	5,02
--	6,00	6	14,62	14,62	0,28	4,79
--	6,00	7	23,05	23,05	1,05	5,52
--	6,00	18	62,60	62,60	0,08	5,99
--	7,00	13	46,98	46,98	0,40	5,13
--	7,00	6	15,10	15,10	1,97	5,00
--	6,00	7	24,90	24,90	2,99	5,12
--	7,00	4	10,02	10,02	2,50	5,01
--	7,00	6	14,44	14,44	1,61	5,10
--	7,00	6	13,88	13,88	0,35	4,88
--	6,00	5	8,12	8,12	1,27	2,60
--	6,00	16	64,27	64,27	1,77	5,03
--	6,00	17	69,19	69,19	1,12	5,06
--	6,00	21	85,08	85,08	0,38	5,78
--	6,00	7	24,41	24,41	3,12	5,26
--	6,00	7	10,77	10,77	0,03	5,01
--	7,00	18	70,96	70,96	0,52	5,47
--	7,00	8	25,84	25,84	2,50	5,22
--	7,00	3	5,01	5,01	2,50	2,51
--	6,00	15	59,62	59,62	0,52	5,91
--	6,00	5	19,27	19,27	4,36	5,27
--	6,00	5	9,22	9,22	1,73	2,65

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-039 Hoofdstraat 99 Kesteren

Bijlage III februari 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	69813	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167885,00	437976,59	167895,00	437955,57	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69814	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168121,13	437970,00	168123,28	437970,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69816	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167649,99	437957,50	167649,99	437957,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69823	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167607,50	437952,03	167607,50	437952,03	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69828	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167999,09	437955,00	167999,12	437950,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69833	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167592,50	437945,77	167592,50	437945,77	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69838	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167582,50	437941,55	167582,50	437941,55	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69839	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167640,00	437942,71	167640,00	437942,19	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69840	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167837,50	437939,12	167837,50	437939,12	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69843	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167893,06	437950,00	167888,78	437940,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69844	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167613,72	437942,50	167613,72	437942,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69851	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167567,50	437935,34	167567,50	437935,34	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69852	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167630,00	437938,44	167630,00	437936,62	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69859	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168015,25	437935,00	168025,00	437950,94	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69868	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167557,50	437931,16	167557,50	437931,16	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69870	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167620,00	437931,91	167620,00	437933,21	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69871	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167975,00	437931,37	167975,00	437986,18	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69873	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167587,85	437932,50	167587,85	437932,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69877	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167542,50	437925,82	167542,50	437925,82	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69880	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167982,23	437925,00	167985,00	438033,80	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69883	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167575,12	437927,50	167575,12	437927,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69887	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167532,50	437920,66	167532,50	437920,66	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69899	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167522,50	437916,58	167522,50	437916,58	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69901	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167585,00	437917,25	167585,00	437918,03	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69903	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168060,00	437955,49	168016,04	437925,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69904	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	168000,00	437936,15	167995,00	437916,62	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69905	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167552,60	437917,50	167552,60	437917,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69911	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167507,50	437910,47	167507,50	437910,47	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69913	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167575,00	437910,57	167575,00	437914,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69914	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167976,21	437910,00	167975,00	437911,21	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69915	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167875,00	437941,65	167844,75	438080,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69918	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167537,53	437912,50	167537,53	437912,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	69923	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167570,00	437913,86	167571,00	437910,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69926	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167497,50	437906,22	167497,50	437906,22	6,00	6,00	6,00	6,00
--	69927	0	14:14, 12 mei 2020			Polylijn	167970,10	437910,00	167975,00	437905,13	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	12	43,92	43,92	0,69	5,85
--	7,00	36	141,20	141,20	0,92	5,98
--	7,00	15	63,77	63,77	0,89	6,49
--	6,00	15	57,28	57,28	0,54	5,51
--	7,00	3	5,09	5,09	2,54	2,55
--	6,00	7	26,73	26,73	3,74	5,35
--	6,00	9	31,58	31,58	1,08	5,39
--	6,00	5	6,65	6,65	0,67	2,53
--	6,00	5	11,84	11,84	2,14	3,71
--	7,00	6	12,83	12,83	0,96	5,00
--	7,00	21	86,15	86,15	0,32	5,76
--	6,00	7	27,63	27,63	3,10	5,76
--	6,00	5	9,55	9,55	2,03	2,61
--	7,00	12	41,06	41,06	0,35	5,88
--	6,00	7	27,74	27,74	3,26	5,14
--	6,00	5	8,21	8,21	1,36	2,57
--	6,00	15	59,97	59,97	1,24	5,01
--	7,00	15	58,44	58,44	0,36	5,70
--	6,00	7	19,93	19,93	0,82	5,55
--	7,00	31	117,31	117,31	0,22	5,95
--	7,00	7	25,05	25,05	2,76	5,15
--	6,00	7	27,52	27,52	3,72	5,30
--	6,00	9	28,42	28,42	0,31	5,48
--	6,00	7	12,95	12,95	0,45	2,96
--	7,00	24	91,07	91,07	0,11	5,98
--	7,00	10	26,92	26,92	0,37	5,07
--	7,00	15	50,60	50,60	0,11	5,71
--	6,00	7	28,23	28,23	3,86	5,35
--	6,00	8	13,07	13,07	0,03	3,01
--	6,00	2	1,70	1,70	1,70	1,70
--	7,00	167	659,22	659,22	0,08	6,58
--	7,00	7	16,74	16,74	0,03	5,07
--	6,00	12	37,22	37,22	0,16	5,35
--	6,00	7	29,64	29,64	3,46	5,38
--	6,00	6	10,08	10,08	0,42	4,72

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 12-5-2020
Laatst ingezien door	ad op 18-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

