



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Casterhoven fase 7 te Kesteren;
akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawai**

Datum 13 december 2018
Referentie 05031-47428-02

Referentie 05031-47428-02
Rapporttitel Casterhoven fase 7 te Kesteren;
akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaai

Datum 13 december 2018

Opdrachtgever SAB
Postbus 479
6800 AL ARNHEM
De heer C. Deterink

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ir. S. Segers
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.2	Dove gevels	6
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.4	Spoorweglawaaï	7
2.1.5	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeersgegevens	11
3.3	Spoorweggegevens	11
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.2	Spoorweglawaaï	12
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	13
4.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{(vL,cum)}$	13
5	Berekeningsresultaten	14
5.1	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï	14
5.1.1	Rekenresultaten N233 Cuneraweg	14
5.1.2	Rekenresultaten Hoofdstraat	14
5.1.3	Rekenresultaten Broekdijk	16
5.1.4	Rekenresultaten 30 km/u wegen	16
5.2	Berekeningsresultaten spoorweglawaaï	16
5.2.1	Spoorlijn Arnhem-Tiel	16
5.2.2	Betuwroute	17
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}	17
5.4	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	17
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	18
6.1	Maatregelen aan de bron	18
6.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	19
6.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	19
6.4	Aanvraag hogere waarden	20
7	Samenvatting en conclusies	21

Figuren

Figuur I	Stedenbouwkundig plan
Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht railverkeermodel
Figuur II-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten N233 (Cuneraweg)
Bijlage III-2	Rekenresultaten Hoofdstraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten Broekdijk
Bijlage III-4	Rekenresultaten Fruitstraat
Bijlage III-5	Rekenresultaten A. Datemalaan
Bijlage III-6	Rekenresultaten J. Van Damstraat
Bijlage III-7	Rekenresultaten spoorweglawaaï traject Arnhem-Tiel
Bijlage III-8	Rekenresultaten spoorweglawaaï Betuweroute
Bijlage III-9	Cumulatieve geluidbelastingen

1 Inleiding

In opdracht van SAB is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan 'Casterhoven' fase 7 te Kesteren (gemeente Neder-Betuwe). Fase 7 van Casterhoven betreft het westelijk gedeelte van het plangebied ten opzichte van de Hoofdstraat. In fase 7 zullen circa 135 grondgebonden woningen worden gerealiseerd.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren. De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van diverse wegen, met name de N233 (Cuneraweg), Hoofdstraat en Broekdijk. Verder is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van een tweetal spoorwegen: het spoortraject Arnhem-Tiel en de Betuweroute. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk.

De omliggende 30 km/u wegen (niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder) zijn eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij gaat het om de Fruitstraat, A. Datemalaan en J. Van Damstraat. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode vlak)

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Aangezien het stedenbouwkundig plan slechts indicatief is ten tijde van het onderzoek, wordt de geluidssituatie ter plaatse van het plangebied inzichtelijk gemaakt op bouwvlakniveau, waarbij de optredende geluidbelastingen berekend worden op de bouwvlakgrenzen. Op deze manier blijft ontwerpvrijheid behouden voor de invulling van het stedenbouwkundig plan in een later stadium.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Neder-Betuwe.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk gebied). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De N233 (Cuneraweg) heeft 2 tot 4 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 350 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.
- De Hoofdstraat en Broekdijk hebben elk ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zones is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder uitgesloten is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de Fruitstraat, A. Datemalaan en J. Van Damstraat.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.1.4 Spoorweglawaaï

De spoorlijn Arnhem – Tiel en de Betuweroute zijn de meest nabijgelegen spoortracés. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.2).

Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van het eerst voorkomende referentiepunt en voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen, heeft een geluidproductieplafond van 73,4 dB langs de Betuweroute en 52,3 dB langs de spoorlijn Arnhem – Tiel. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarden worden de zonebreedtes bepaald. De planlocatie is hiermee binnen de zone van beide spoorlijnen gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.1.5 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Neder-Betuwe hanteert een aantal ontheffingscriteria waarbij aan minstens één voorwaarde voldaan dient te worden:

Wegverkeerslawaai

Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:

- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom;
- gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten;
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:

- zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen;
- zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaai

- worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd;
- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom;
- gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen;
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen worden de volgende criteria bij de afweging betrokken als akoestisch compenserende maatregelen:

- de woning dient tenminste één geluidluwe gevel te bezitten;
- de buitenruimte van de woning dient aan de geluidluwe zijde gelegen te zijn;
- de geluidgevoelige ruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde geprojecteerd te zijn.

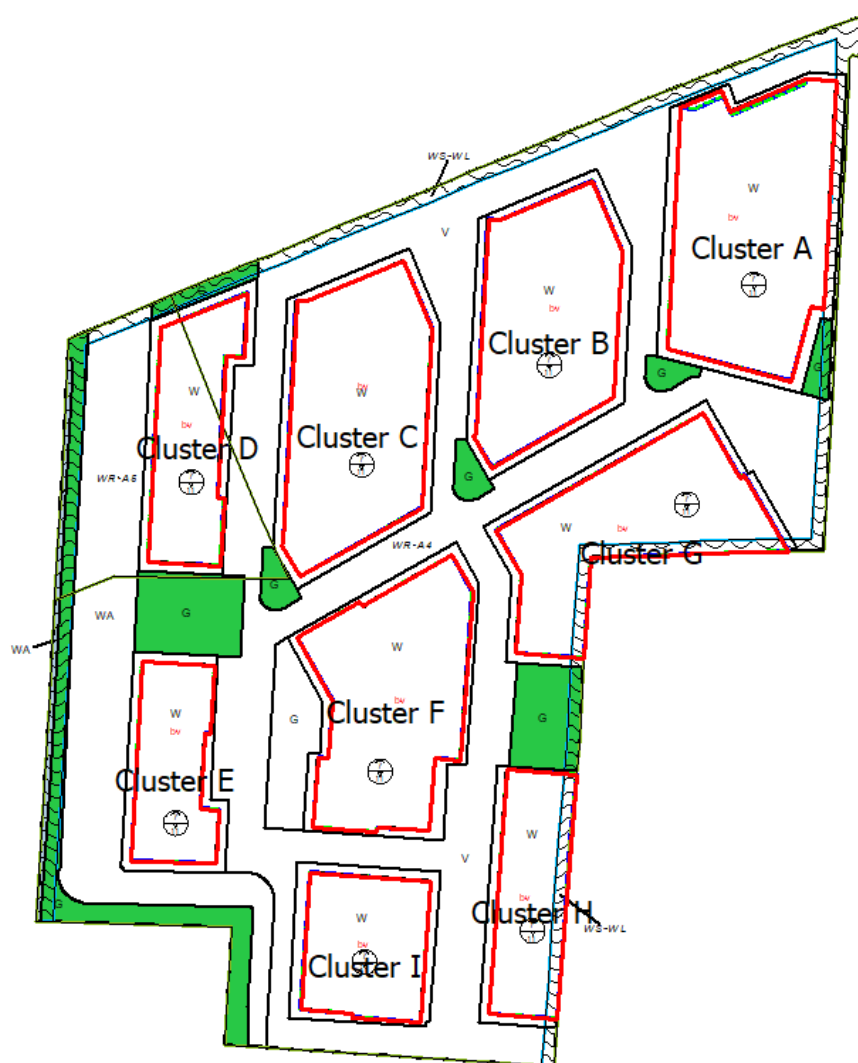
Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting die kleiner of gelijk is aan 53 dB waarbij de aftrek conform art. 110g Wgh niet wordt toegepast.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het stedenbouwkundig plan van fase 7 (bestemmingsplan) van het plangebied Casterhoven, opgesteld door SAB gedateerd 13 november 2018 (zie bijgevoegde figuur I). Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth geïnventariseerd.

Aangezien het stedenbouwkundig plan slechts indicatief is ten tijde van het onderzoek, wordt de geluidssituatie ter plaatse van het plangebied inzichtelijk gemaakt op bouwvlakniveau, waarbij de optredende geluidbelastingen berekend worden op de bouwvlakgrenzen. Op deze manier blijft ontwerpvrijheid behouden voor de invulling van het stedenbouwkundig plan in een later stadium. Ten behoeve van de presentatie van de optredende geluidbelastingen is het stedenbouwkundig plan van fase 7 van Casterhoven opgedeeld in clusters, zie onderstaande figuur 3.1



Figuur 3.1: Overzicht clusters

3.2 Wegverkeersgegevens

Provinciale wegen

De verkeersgegevens voor de provinciale weg N233 (Cuneraweg) zijn afkomstig van de website van de provincie Gelderland. De gegevens betreffen de samenstelling van het verkeer naar voertuigcategorie voor de gemiddelde weekdag (intensiteiten). De gegevens hebben betrekking op het teljaar 2017. Volgens opgave van de provincie dient een groeipercantage van 1% per jaar aangehouden te worden. Zo is gekomen tot het peiljaar 2028. Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

Stedelijke wegen

De verkeersgegevens van de omliggende stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Neder-Betuwe. Aangereikt zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 op de Hoofdstraat. Hierbij is de voertuig- en etmaalverdeling uit de voorgaande akoestische onderzoeken naar de overige fases van het plan Casterhoven behouden, aangezien er geen nieuwe gegevens door de gemeente aangeleverd zijn. In verband met de bestemmingsplanwijziging zal de snelheid in de Hoofdstraat (ten noorden van de Broekdijk) verlaagd worden naar 50 km/uur.

Voor de Fruitstraat en Broekdijk zijn telgegevens uit het teljaar 2012 en 2013 respectievelijk aangeleverd. De telgegevens omvatten de etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen en etmaalverdelingen. Om te komen tot het prognosejaar 2028, dient gerekend te worden met een autonome groei van 1% per jaar conform opgave van de gemeente.

De verkeersgegevens van de overige wegen binnen het plangebied Casterhoven (reeds gerealiseerd), gelegen aan de overzijde ten opzichte van de Hoofdstraat, zijn behouden uit de voorgaande akoestische onderzoeken.

De aanwezige wegdektypen op de omliggende wegen zijn tevens aangeleverd door de gemeente Neder-Betuwe. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

3.3 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van de spoorlijn Arnhem – Tiel en de Betuweroute zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 27 november 2018). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoor-tracé zijn gemiddeld over die voor de peiljaren 2006, 2007 en 2008. Om die reden geldt een plafond-correctiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) van 1,5 dB. De gegevens betreffen de intensiteiten, hoogtes, spoorwegcategorieën, bestaande schermen en hoogtes ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen van wegverkeer mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4, lid 1 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (uitgezonderd 30 km/u wegen). Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur, zoals hier de N233 Cuneraweg, gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 54 dB).
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 55 dB).
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.41 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Spoorweglawaaai

Voor de berekeningen van het spoorweglawaaai is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMG2012. De berekeningen van het spoorweglawaaai zijn eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.41 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur I toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen) en 0,5 (tuinen, bouwvlakken).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In de berekening worden tevens de geluidbelastingen vanwege 30 km/u wegen meegenomen.

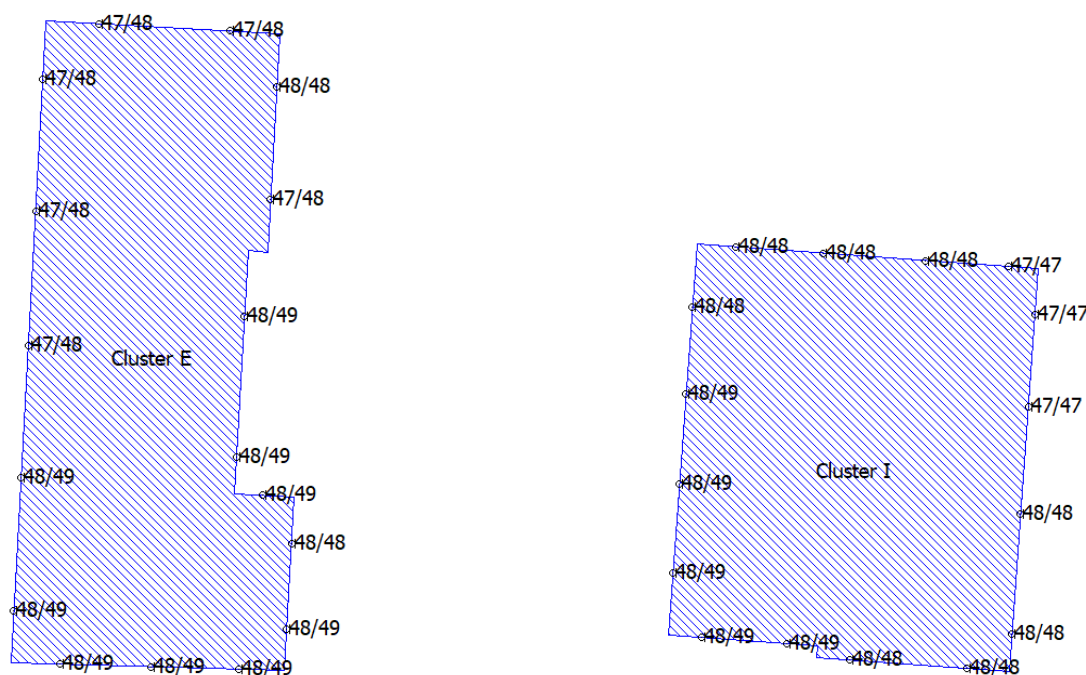
5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg of spoorweg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijgevoegde figuur II-5 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten, in figuur 3.1 is een overzicht gegeven van de beschouwde clusters.

5.1 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

5.1.1 Rekenresultaten N233 Cuneraweg

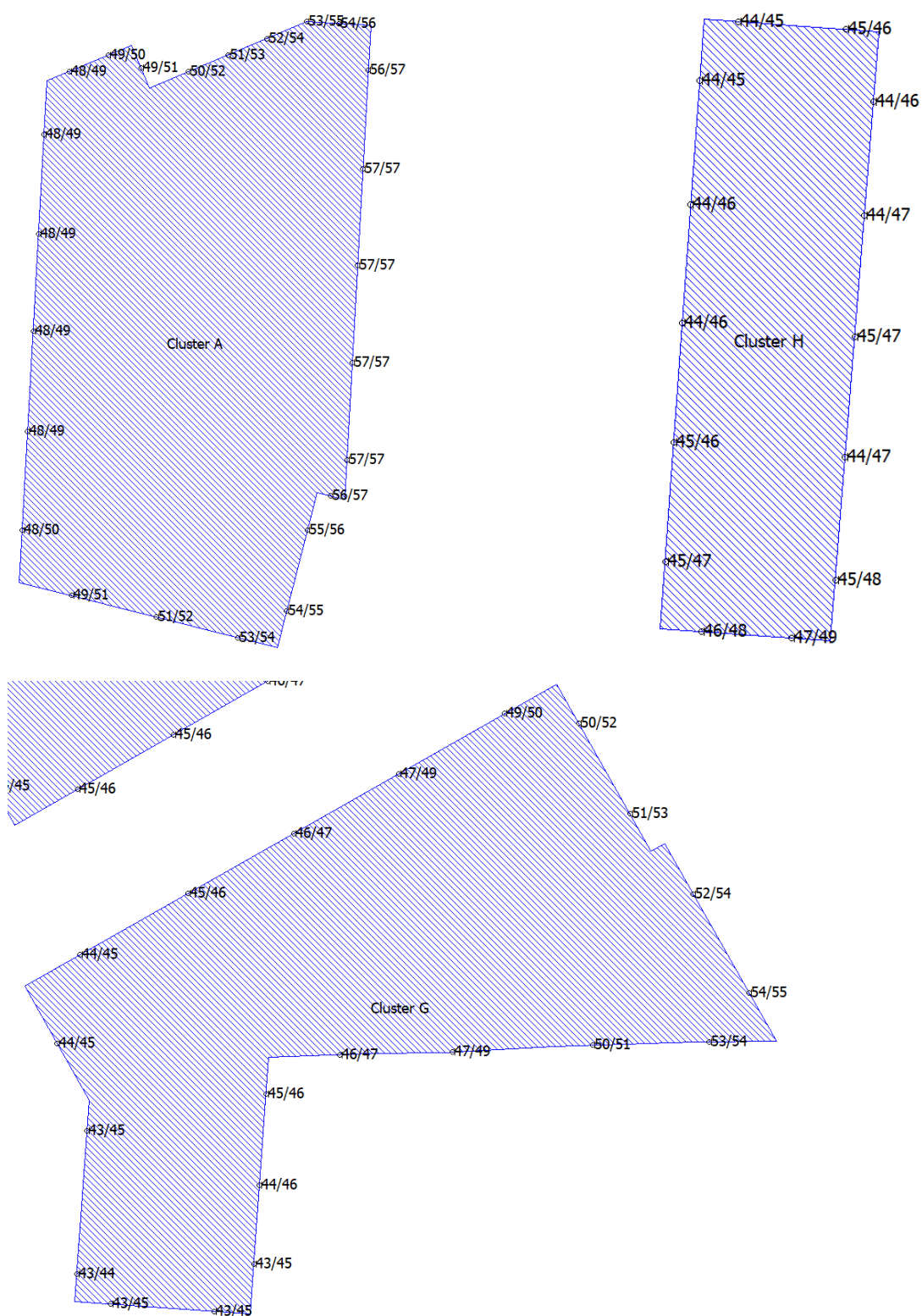
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N233 (Cuneraweg) bedraagt maximaal 49 dB L_{den} . Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.1 zijn de geluidbelastingen weergegeven ter plaatse van de relevante clusters (zuidwestzijde). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van cluster E en I (beiden maximaal 49 dB L_{den}), voor de overige clusters wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde vanwege de N233.



Figuur 5.1: Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de N233 (Cuneraweg)

5.1.2 Rekenresultaten Hoofdstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Hoofdstraat bedraagt maximaal 57 dB L_{den} . Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.2 zijn de geluidbelastingen weergegeven ter plaatse van de relevante clusters (oostzijde). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van cluster A, G en H, voor de overige clusters wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde vanwege de Hoofdstraat. Bij cluster A bedraagt de geluidbelasting maximaal 57 dB L_{den} , bij cluster G maximaal 55 dB L_{den} en bij cluster H maximaal 49 dB L_{den} .



Figuur 5.2: Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat

5.1.3 Rekenresultaten Broekdijk

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Broekdijk bedraagt maximaal 41 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat geen hogere grenswaarden benodigd zijn voor het bouwplan vanwege de Broekdijk. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.1.4 Rekenresultaten 30 km/u wegen

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder uitgesloten is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de Fruitstraat, A. Datemalaan, J. Van Damstraat en de nieuw te realiseren wegen binnen het plangebied.

I. Rekenresultaten Fruitstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Fruitstraat bedraagt maximaal 47 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting is lager dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï indien van toepassing). In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

II. Rekenresultaten A. Datemalaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A. Datemalaan bedraagt maximaal 40 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting is lager dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï indien van toepassing). In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

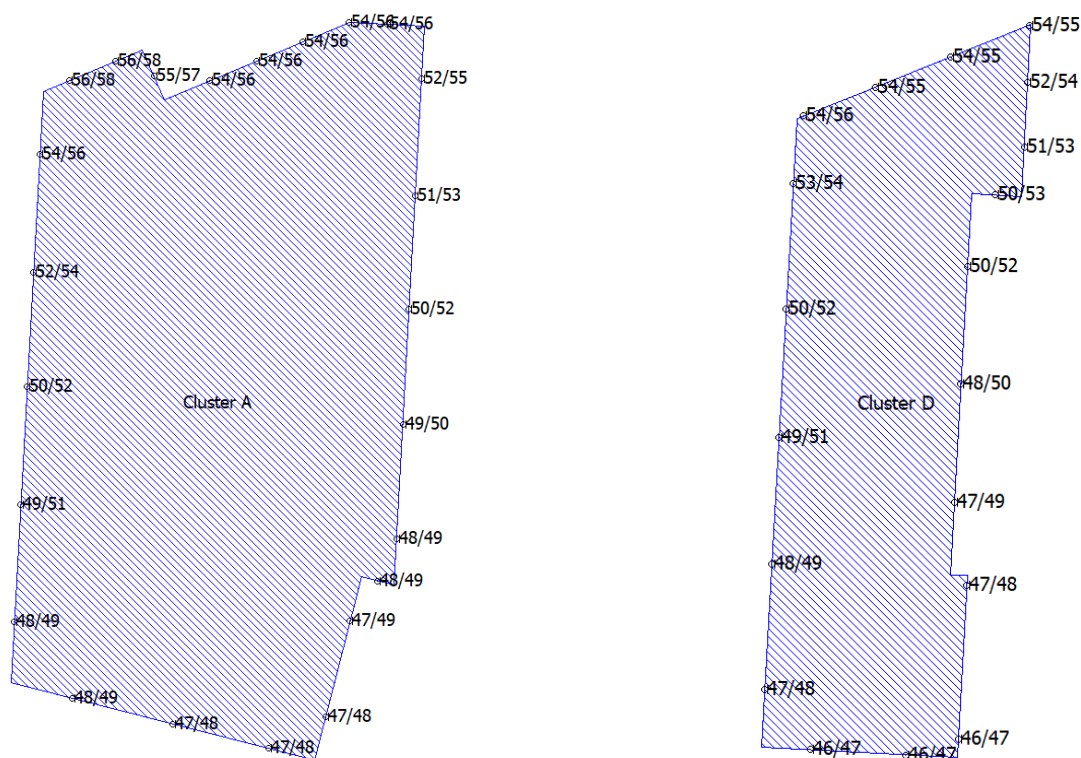
III. Rekenresultaten J. Van Damstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de J. Van Damstraat bedraagt maximaal 38 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting is lager dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï indien van toepassing). In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-6 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.2 Berekeningsresultaten spoorweglawaaï

5.2.1 Spoorlijn Arnhem-Tiel

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Arnhem – Tiel bedraagt maximaal 58 dB L_{den} . Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-7 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.1 zijn de geluidbelastingen weergegeven ter plaatse van de relevante clusters (noordzijde). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van cluster A en D, voor de overige clusters wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde vanwege de spoorlijn. Bij cluster A bedraagt de geluidbelasting maximaal 58 dB L_{den} en bij cluster D maximaal 56 dB L_{den} .



Figuur 5.3: Geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Arnhem-Tiel (noordelijke woningen)

5.2.2 Betuweroute

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de Betuweroute bedraagt maximaal 50 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Dit betekent dat geen hogere grenswaarden benodigd zijn voor het bouwplan vanwege deze spoorlijn. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde spoorlijn geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-8 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}

Er vinden binnen het plangebied overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai en spoorweglawaai plaats. Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Op de geluidbijdragen van het wegverkeerslawaai wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. In de berekening worden alle geluidbronnen meegenomen, inclusief de geluidbelastingen vanwege 30 km/u wegen.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is weergegeven in bijlage III-9. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer bedraagt maximaal 63 dB omgerekend naar wegeverkeerslawaai ($L_{VL,cum}$), en 58 dB omgerekend naar spoorweglawaai ($L_{RL,cum}$).

5.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Indien een hogere grenswaarde benodigd is voor een woning, dan stelt het gemeentelijk geluidbeleid dat deze woning beschikt over een geluidluwe gevel. De buitenruimte van de woning dient tevens aan de geluidluwe zijde gelegen te zijn. Wanneer het stedenbouwkundig plan definitief vastgelegd is, dient de toetsing aan het gemeentelijk beleid, i.e. beoordeling geluidluwe gevels, uitgevoerd te worden.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï of spoorweglawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. Indien ook de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, dienen dove gevels te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het B&W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Hoofdstraat en N233 (Cuneraweg), alsook het railverkeer op de spoorlijn Arnhem-Tiel. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens niet overschreden.

6.1 Maatregelen aan de bron

De Hoofdstraat is voorzien van standaard asfalt. Het aanbrengen van een stiller asfalttype is vaak vanwege verkeerskundige (kwaliteitsverlies door optrekkend en afremmend verkeer) en financiële redenen (beperkt aantal woningen) niet mogelijk, voornamelijk wanneer het een binnenstedelijke situatie betreft. Bovendien zou een stil asfalttype onvoldoende geluidreducerend zijn om de geluidbelasting voor iedere woning terug te brengen tot aan de voorkeurswaarde wegverkeerslawaaï.

De N233 (Cuneraweg) is voorzien van standaard asfalt op het weggedeelte tussen de A15 en de brug over het spoor. Vanaf de brug over het spoor richting de N320 bestaat het wegdek uit dunne deklagen type A. Het aanbrengen van een stiller asfalttype (DZOAB, dunne deklagen type A/B) op het weggedeelte ter hoogte van het plangebied Casterhoven is in voorliggende situatie voldoende geluidreducerend om de geluidbelasting voor iedere woning terug te brengen tot aan de voorkeurswaarde wegverkeerslawaaï.

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend en niet realistisch gezien de stedelijke situatie.

Voor spoorweglawaaï geldt dat de gemeente geen bronbeheerder is (ProRail) en een beperkte invloed heeft op toe te passen bronmaatregelen, zoals raildempers. Raildempers kunnen niet altijd en overal toegepast worden. Raildempers zijn doelmatig als door toepassing de voorkeurgrenswaarde niet meer wordt overschreden of de geluidbelasting wordt teruggebracht tot onder de maximale grenswaarde van 68 dB. Belangrijke voorwaarde hierbij is dat de kosten van aanbrengen en onderhoud van de dempers in verhouding moet zijn tot de omvang en investeringskosten van het bouwplan. Het effect van raildempers bedraagt overigens slechts circa 2 tot 3 dB. Omdat de maximaal berekende geluidbelasting 58 dB bedraagt, is het in voorliggende situatie mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot aan de voorkeurgrenswaarde.

6.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is alleen mogelijk als er voldoende ruimte is tussen de bron en ontvanger. Ten aanzien van de binnenstedelijke wegen zijn geluidschermen stedenbouwkundig niet gewenst. Binnenstedelijk is voor de realisatie van een dergelijk scherm tevens geen plaats. Daarnaast dient een scherm onderbroken te worden ter plaatse van zijwegen. De kosten gepaard met een geluidscherm zijn bovendien aanzienlijk (circa €500 per m²).

Langs een groot gedeelte van de N233 is reeds een geluidscherm voorzien, ten behoeve van afscherming voor het centrum van Kesteren. Door het verlengen van het scherm tot aan de kruising met de Hoofdstraat kan voor iedere woning de geluidbelasting terug gebracht worden tot aan de voorkeurswaarde wegverkeerslawaaai.

Om een effectieve afscherming ten gevolge van het spoorwegverkeer te kunnen realiseren waarbij de geluidbelasting vanwege het spoorwegverkeer terug wordt gebracht tot de voorkeurswaarde, zou langs het spoor over een lengte van 200 m een scherm met een hoogte van 2 m geplaatst dienen te worden (5 m afstand van het spoor). Dit gaat overigens gepaard met hoge kosten (circa €500 per m²).

Het afschermend effect van schermen langs het spoor is het grootst als deze dicht langs het spoor staan. Hiervoor is toestemming van ProRail nodig als de grond in hun eigendom is. Daarnaast is het noodzakelijk het beheer en onderhoud van schermen te regelen (beheerder ProRail).

6.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Maatregelen bij de ontvanger (gebouwgebonden gevelschermen, balkons, balustrades, etc.) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt. Indicatief kan gesteld worden dat een balkon (zonder rekening te houden met een balustrade) de geluidbelasting op de achterliggende gevel met 2 tot 3 dB reduceert.

Indien het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt uit hoofdstuk 5 dat voor een aantal waarneempunten hogere grenswaarden aangevraagd dienen te worden. Het is realistisch om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevel geluidwering op te lossen.

Voor een aantal woningen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek wegverkeerslawaaai) meer dan 53 dB. Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient een akoestisch onderzoek gevel geluidwering bijgevoegd te worden. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Hiermee wordt een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Indien maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar zijn, dienen hogere waarden aangevraagd te worden.

Het is dan realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen vanwege de Hoofdstraat, N233 Cuneraweg en het railverkeer op de spoorlijn Arnhem-Tiel. Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren uit hoofdstuk 5 en resultaten in bijlage III gebruikt worden.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van SAB is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan 'Casterhoven' fase 7 te Kesteren (gemeente Neder-Betuwe). Fase 7 van Casterhoven betreft het westelijk gedeelte van het plangebied ten opzichte van de Hoofdstraat. In fase 7 zullen circa 135 grondgebonden woningen worden gerealiseerd.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren. De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van diverse wegen, met name de N233 (Cuneraweg), Hoofdstraat en Broekdijk. Verder is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van een tweetal spoorwegen: het spoortraject Arnhem-Tiel en de Betuweroute. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek verricht.

De omliggende 30 km/u wegen (niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder) zijn eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij gaat het om de Fruitstraat, A. Datemalaan en J. Van Damstraat. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012', die vanwege het spoorweg-lawaai conform methode II uit bijlage IV.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Spoorweg: voorkeursgrenswaarde 55 dB maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de N233 (Cuneraweg) wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 49 dB). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van cluster E en I.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Hoofdstraat wordt niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB (maximaal 57 dB). De voorkeurswaarde wordt overschreden ter plaatse van cluster A, G en H.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Broekdijk wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 41 dB).
- De geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende 30 km/u wegen zijn, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, verwaarloosbaar (beneden 48 dB).
- Ten gevolge van de spoorlijn Arnhem – Tiel wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB (maximaal 58 dB). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van cluster A en D.
- Ten gevolge van de Betuweroute wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB (maximaal 50 dB).
- Indien maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar zijn, dienen hogere waarden te worden aangevraagd t.o.v. wegverkeer op de Hoofdstraat, N233 (Cuneraweg), alsook het railverkeer op de spoorlijn Arnhem-Tiel.

- Wanneer het stedenbouwkundig plan definitief vastgelegd is, dient de toetsing aan het gemeentelijk beleid, i.e. beoordeling geluidluwe gevels en buitenruimten, uitgevoerd te worden.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer bedraagt maximaal 63 dB omgerekend naar wegeverkeerslawaaai ($L_{VL,cum}$), en 58 dB omgerekend naar spoorweglawaaai ($L_{RL,cum}$), exclusief aftrek voor wegverkeerslawaaai. Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient een akoestisch onderzoek gevel geluidwering bijgevoegd te worden.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. R.F.H. Schoonbrood
Adviseur

Figuur I Stedenbouwkundig plan

Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht railverkeermodel
Figuur II-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten

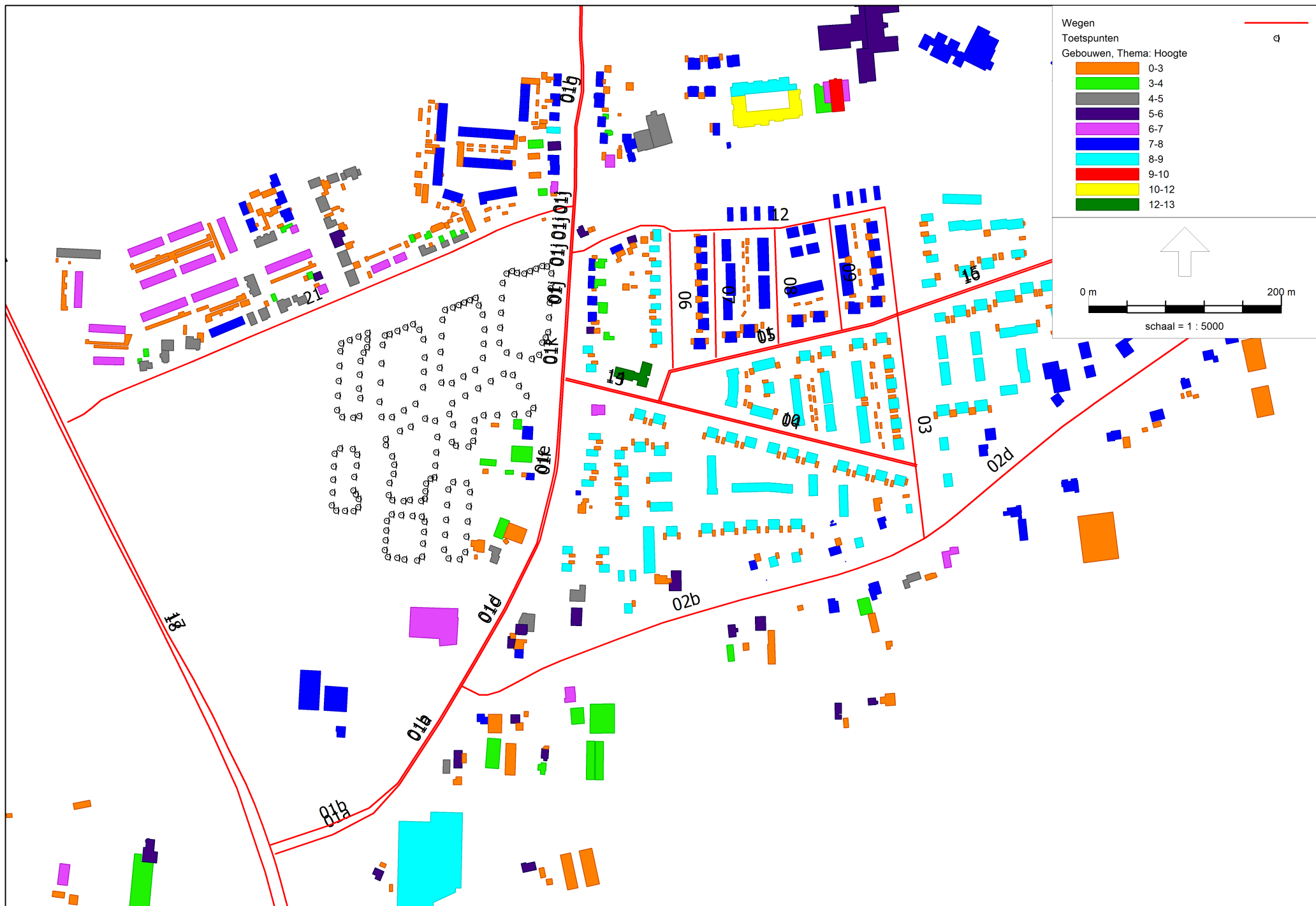
Figuur II-1 Overzicht wegverkeermodel



Figuur II-2 Overzicht railverkeermodel



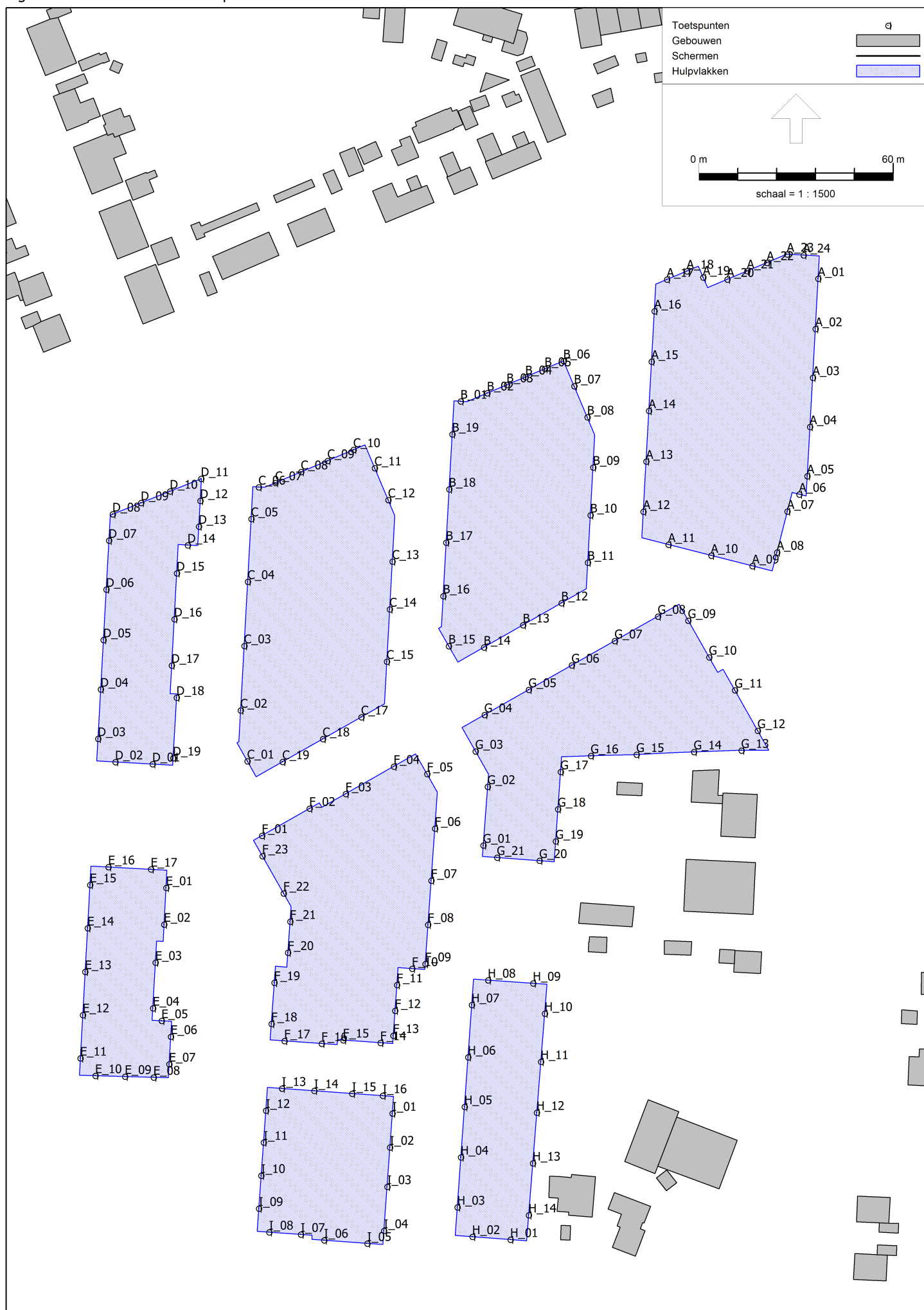
Figuur II-3 Overzicht gebouwen en wegen



Figuur II-4 Overzicht bodemgebieden en hooftelijnen



Figuur II-5 Overzicht waarneempunten



Bijlage I Verkeergegevens

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
01a	Hoofdstraat (Rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
01b	Hoofdstraat (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
01c	Hoofdstraat (Rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01d	Hoofdstraat (Links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01e	Hoofdstraat (Links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01f	Hoofdstraat (Rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01g	Hoofdstraat (Rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01h	Hoofdstraat (Links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01i	Hoofdstraat (Links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01j	Hoofdstraat (Rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01k	Hoofdstraat (Links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01a	Hoofdstraat (Rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
01b	Hoofdstraat (Links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
01f	Hoofdstraat (Rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
01i	Hoofdstraat (Links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
01j	Hoofdstraat (Rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
01i	Hoofdstraat (Links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
01j	Hoofdstraat (Rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02b	Broekdijk (Links)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
02d	Broekdijk (Links)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
02e	Broekdijk (Links)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
03	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
05	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
06	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
07	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
08	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
09	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
11	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
15	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
16	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
17	N233	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
18	N233	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
19	N233	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
20	N233	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
17	N233	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
18	N233	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
21	Fruitstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
04	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
10	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
13	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
14	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
12	30-km wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01a	60	--	60	60	60	--	6077,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
01b	60	--	60	60	60	--	6354,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01c	50	--	50	50	50	--	3578,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
01d	50	--	50	50	50	--	3469,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01e	50	--	50	50	50	--	3253,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01f	50	--	50	50	50	--	3577,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
01g	50	--	50	50	50	--	2862,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
01h	50	--	50	50	50	--	2845,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01i	50	--	50	50	50	--	3516,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01j	50	--	50	50	50	--	3721,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
01k	50	--	50	50	50	--	3516,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01a	60	--	60	60	60	--	5738,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
01b	60	--	60	60	60	--	6019,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01f	50	--	50	50	50	--	3721,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
01i	30	--	30	30	30	--	3516,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01j	30	--	30	30	30	--	3721,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
01i	30	--	30	30	30	--	3481,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01j	30	--	30	30	30	--	3607,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
01i	30	--	30	30	30	--	2845,00	6,43	2,80	1,45	--	--	--	--	--	91,50	94,90	93,10	--	5,00	3,40	4,50
01j	30	--	30	30	30	--	2862,00	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	92,00	96,00	90,00	--	4,80	2,30	6,80
02b	60	--	60	60	60	--	4151,68	6,66	2,93	1,04	--	--	--	--	--	75,98	86,87	72,39	--	11,02	6,45	13,81
02d	60	--	60	60	60	--	4151,68	6,66	2,93	1,04	--	--	--	--	--	75,98	86,87	72,39	--	11,02	6,45	13,81
02e	50	--	50	50	50	--	4151,68	6,66	2,93	1,04	--	--	--	--	--	75,98	86,87	72,39	--	11,02	6,45	13,81
03	30	--	30	30	30	--	520,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
05	30	--	30	30	30	--	208,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
06	30	--	30	30	30	--	520,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
07	30	--	30	30	30	--	520,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
08	30	--	30	30	30	--	520,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
09	30	--	30	30	30	--	520,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
11	30	--	30	30	30	--	104,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
15	30	--	30	30	30	--	416,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
16	30	--	30	30	30	--	416,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
17	80	--	80	80	80	--	11982,36	6,37	3,40	1,24	--	--	--	--	--	88,45	94,86	85,09	--	6,40	2,99	7,40
18	80	--	80	80	80	--	11982,36	6,37	3,40	1,24	--	--	--	--	--	88,45	94,86	85,09	--	6,40	2,99	7,40
19	80	--	80	80	80	--	15742,24	6,40	3,37	1,22	--	--	--	--	--	87,60	94,31	84,16	--	6,80	3,35	7,81
20	80	--	80	80	80	--	15742,24	6,40	3,37	1,22	--	--	--	--	--	87,60	94,31	84,16	--	6,80	3,35	7,81
17	80	--	80	80	80	--	11982,36	6,37	3,40	1,24	--	--	--	--	--	88,45	94,86	85,09	--	6,40	2,99	7,40
18	80	--	80	80	80	--	11982,36	6,37	3,40	1,24	--	--	--	--	--	88,45	94,86	85,09	--	6,40	2,99	7,40
21	30	--	30	30	30	--	1948,88	6,07	4,72	1,03	--	--	--	--	--	96,61	98,73	96,36	--	2,64	1,27	3,64
04	30	--	30	30	30	--	520,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10	30	--	30	30	30	--	520,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
13	30	--	30	30	30	--	728,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
14	30	--	30	30	30	--	624,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
12	30	--	30	30	30	--	520,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01a	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	367,88	176,18	60,71	--	19,19	4,22	4,59	--	12,80	3,12	2,16	--
01b	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	373,83	168,84	85,78	--	20,43	6,05	4,15	--	14,30	3,02	2,21	--
01c	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	216,60	103,73	35,74	--	11,30	2,49	2,70	--	7,53	1,84	1,27	--
01d	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	204,10	92,18	46,83	--	11,15	3,30	2,26	--	7,81	1,65	1,21	--
01e	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	191,39	86,44	43,91	--	10,46	3,10	2,12	--	7,32	1,55	1,13	--
01f	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	216,54	103,70	35,73	--	11,30	2,48	2,70	--	7,53	1,84	1,27	--
01g	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	173,25	82,98	28,59	--	9,04	1,99	2,16	--	6,03	1,47	1,02	--
01h	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	167,38	75,60	38,41	--	9,15	2,71	1,86	--	6,40	1,35	0,99	--
01i	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	206,86	93,43	47,46	--	11,30	3,35	2,29	--	7,91	1,67	1,22	--
01j	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	225,25	107,88	37,17	--	11,75	2,58	2,81	--	7,83	1,91	1,32	--
01k	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	206,86	93,43	47,46	--	11,30	3,35	2,29	--	7,91	1,67	1,22	--
01a	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	347,36	166,36	57,32	--	18,12	3,99	4,33	--	12,08	2,95	2,04	--
01b	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	354,12	159,94	81,25	--	19,35	5,73	3,93	--	13,55	2,87	2,09	--
01f	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	225,25	107,88	37,17	--	11,75	2,58	2,81	--	7,83	1,91	1,32	--
01i	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	206,86	93,43	47,46	--	11,30	3,35	2,29	--	7,91	1,67	1,22	--
01j	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	225,25	107,88	37,17	--	11,75	2,58	2,81	--	7,83	1,91	1,32	--
01i	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	204,80	92,50	46,99	--	11,19	3,31	2,27	--	7,83	1,66	1,21	--
01j	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	218,35	104,57	36,03	--	11,39	2,51	2,72	--	7,59	1,85	1,28	--
01i	--	3,50	1,70	2,40	--	--	--	--	--	167,38	75,60	38,41	--	9,15	2,71	1,86	--	6,40	1,35	0,99	--
01j	--	3,20	1,70	3,20	--	--	--	--	--	173,25	82,98	28,59	--	9,04	1,99	2,16	--	6,03	1,47	1,02	--
02b	--	13,01	6,68	13,81	--	--	--	--	--	210,23	105,65	31,20	--	30,48	7,84	5,95	--	35,99	8,13	5,95	--
02d	--	13,01	6,68	13,81	--	--	--	--	--	210,23	105,65	31,20	--	30,48	7,84	5,95	--	35,99	8,13	5,95	--
02e	--	13,01	6,68	13,81	--	--	--	--	--	210,23	105,65	31,20	--	30,48	7,84	5,95	--	35,99	8,13	5,95	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,80	18,20	5,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,52	7,28	2,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,80	18,20	5,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,80	18,20	5,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,80	18,20	5,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,80	18,20	5,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,76	3,64	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,04	14,56	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,04	14,56	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	5,15	2,15	7,51	--	--	--	--	--	675,14	386,44	126,89	--	48,85	12,20	11,03	--	39,33	8,75	11,20	--
18	--	5,15	2,15	7,51	--	--	--	--	--	675,14	386,44	126,89	--	48,85	12,20	11,03	--	39,33	8,75	11,20	--
19	--	5,60	2,34	8,03	--	--	--	--	--	882,27	500,35	161,40	--	68,49	17,75	14,98	--	56,40	12,44	15,39	--
20	--	5,60	2,34	8,03	--	--	--	--	--	882,27	500,35	161,40	--	68,49	17,75	14,98	--	56,40	12,44	15,39	--
17	--	5,15	2,15	7,51	--	--	--	--	--	675,14	386,44	126,89	--	48,85	12,20	11,03	--	39,33	8,75	11,20	--
18	--	5,15	2,15	7,51	--	--	--	--	--	675,14	386,44	126,89	--	48,85	12,20	11,03	--	39,33	8,75	11,20	--
21	--	0,74	--	--	--	--	--	--	--	114,33	90,87	19,35	--	3,13	1,17	0,73	--	0,88	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,80	18,20	5,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,80	18,20	5,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,32	25,48	7,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,56	21,84	6,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,80	18,20	5,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01a	81,85	90,01	96,14	101,90	107,93	104,37	97,58	87,63	77,33	85,30	91,05	97,59	104,29	100,68	93,87	83,43	74,43	82,78
01b	82,09	90,25	96,41	102,12	108,06	104,51	97,72	87,83	77,42	85,55	91,43	97,60	104,19	100,61	93,80	83,50	75,09	83,29
01c	79,73	87,00	93,88	98,46	104,13	100,76	94,05	85,08	75,15	82,14	88,47	94,15	100,42	96,96	90,20	80,48	72,37	79,80
01d	79,65	86,93	93,85	98,36	103,94	100,59	93,87	84,98	74,95	82,09	88,63	93,83	100,00	96,59	89,84	80,33	72,65	79,91
01e	79,37	86,65	93,57	98,08	103,66	100,31	93,59	84,70	74,67	81,82	88,35	93,56	99,72	96,31	89,56	80,05	72,37	79,63
01f	79,73	87,00	93,88	98,46	104,12	100,76	94,04	85,07	75,15	82,14	88,47	94,15	100,41	96,96	90,20	80,48	72,37	79,80
01g	86,63	94,31	100,31	102,05	105,68	98,62	93,40	85,47	82,02	89,43	94,88	97,72	101,95	94,80	89,54	80,86	79,27	87,12
01h	86,66	94,35	100,39	102,06	105,60	98,55	93,34	85,49	81,94	89,50	95,16	97,51	101,65	94,54	89,29	80,82	79,65	87,32
01i	79,70	86,99	93,91	98,42	104,00	100,64	93,93	85,04	75,01	82,15	88,69	93,89	100,06	96,65	89,89	80,39	72,71	79,96
01j	79,90	87,17	94,05	98,63	104,30	100,93	94,22	85,25	75,32	82,31	88,64	94,32	100,59	97,13	90,37	80,65	72,54	79,98
01k	79,70	86,99	93,91	98,42	104,00	100,64	93,93	85,04	75,01	82,15	88,69	93,89	100,06	96,65	89,89	80,39	72,71	79,96
01a	81,60	89,76	95,89	101,65	107,68	104,12	97,33	87,38	77,08	85,05	90,81	97,34	104,04	100,44	93,62	83,18	74,18	82,53
01b	81,86	90,01	96,17	101,89	107,83	104,27	97,49	87,59	77,19	85,31	91,19	97,37	103,96	100,38	93,57	83,26	74,86	83,05
01f	79,90	87,17	94,05	98,63	104,30	100,93	94,22	85,25	75,32	82,31	88,64	94,32	100,59	97,13	90,37	80,65	72,54	79,98
01i	80,37	85,33	94,81	95,25	99,95	97,33	90,90	85,95	75,60	80,10	89,16	90,71	95,78	92,96	86,42	80,47	73,38	78,11
01j	80,56	85,46	94,91	95,46	100,21	97,57	91,12	86,06	75,75	80,18	88,88	91,16	96,26	93,36	86,81	80,41	73,38	78,31
01i	80,33	85,29	94,77	95,21	99,91	97,29	90,86	85,90	75,55	80,06	89,12	90,66	95,74	92,92	86,38	80,42	73,34	78,07
01j	80,43	85,33	94,77	95,33	100,08	97,44	90,99	85,92	75,61	80,05	88,74	91,02	96,13	93,22	86,67	80,27	73,24	78,17
01i	79,45	84,41	93,89	94,33	99,03	96,41	89,98	85,03	74,68	79,18	88,25	89,79	94,86	92,04	85,50	79,55	72,46	77,19
01j	79,42	84,32	93,77	94,32	99,07	96,43	89,98	84,92	74,61	79,04	87,74	90,02	95,12	92,22	85,67	79,27	72,24	77,17
02b	83,52	91,61	98,23	103,30	107,47	103,98	97,27	88,48	78,07	86,15	92,53	97,99	103,18	99,64	92,89	83,42	75,79	83,99
02d	83,52	91,61	98,23	103,30	107,47	103,98	97,27	88,48	78,07	86,15	92,53	97,99	103,18	99,64	92,89	83,42	75,79	83,99
02e	83,72	91,19	98,64	102,18	106,21	103,02	96,43	88,93	78,25	85,60	92,77	96,87	101,78	98,48	91,81	83,51	76,02	83,57
03	68,36	71,36	75,52	84,67	90,36	87,07	80,34	69,96	65,67	68,67	72,83	81,98	87,67	84,38	77,65	67,27	60,23	63,23
05	64,38	67,38	71,54	80,69	86,38	83,09	76,36	65,98	61,69	64,69	68,85	78,00	83,69	80,40	73,67	63,29	56,25	59,25
06	68,36	71,36	75,52	84,67	90,36	87,07	80,34	69,96	65,67	68,67	72,83	81,98	87,67	84,38	77,65	67,27	60,23	63,23
07	68,36	71,36	75,52	84,67	90,36	87,07	80,34	69,96	65,67	68,67	72,83	81,98	87,67	84,38	77,65	67,27	60,23	63,23
08	68,36	71,36	75,52	84,67	90,36	87,07	80,34	69,96	65,67	68,67	72,83	81,98	87,67	84,38	77,65	67,27	60,23	63,23
09	68,36	71,36	75,52	84,67	90,36	87,07	80,34	69,96	65,67	68,67	72,83	81,98	87,67	84,38	77,65	67,27	60,23	63,23
11	61,37	64,37	68,53	77,68	83,37	80,08	73,35	62,97	58,68	61,68	65,84	74,99	80,68	77,39	70,66	60,28	53,24	56,24
15	67,39	70,39	74,55	83,70	89,39	86,10	79,37	68,99	64,70	67,70	71,86	81,01	86,70	83,41	76,68	66,30	59,26	62,26
16	67,39	70,39	74,55	83,70	89,39	86,10	79,37	68,99	64,70	67,70	71,86	81,01	86,70	83,41	76,68	66,30	59,26	62,26
17	83,32	92,80	98,12	105,31	111,32	107,49	100,62	89,73	78,98	88,55	93,78	101,13	108,30	104,49	97,61	86,46	77,04	86,33
18	83,32	92,80	98,12	105,31	111,32	107,49	100,62	89,73	78,98	88,55	93,78	101,13	108,30	104,49	97,61	86,46	77,04	86,33
19	84,71	94,17	99,50	106,68	112,57	108,73	101,87	91,01	80,27	89,85	95,09	102,41	109,47	105,66	98,78	87,65	78,31	87,58
20	84,71	94,17	99,50	106,68	112,57	108,73	101,87	91,01	80,27	89,85	95,09	102,41	109,47	105,66	98,78	87,65	78,31	87,58
17	84,74	93,66	98,48	104,55	108,55	103,36	97,91	88,68	80,28	89,15	93,79	100,17	105,36	99,97	94,50	85,19	78,51	87,28
18	84,74	93,66	98,48	104,55	108,55	103,36	97,91	88,68	80,28	89,15	93,79	100,17	105,36	99,97	94,50	85,19	78,51	87,28
21	75,66	79,76	88,40	90,93	96,27	93,31	86,70	79,87	73,48	76,91	84,11	89,21	94,83	91,68	84,98	76,36	68,02	71,90
04	68,36	71,36	75,52	84,67	90,36	87,07	80,34	69,96	65,67	68,67	72,83	81,98	87,67	84,38	77,65	67,27	60,23	63,23
10	68,36	71,36	75,52	84,67	90,36	87,07	80,34	69,96	65,67	68,67	72,83	81,98	87,67	84,38	77,65	67,27	60,23	63,23
13	69,82	72,82	76,98	86,13	91,82	88,53	81,80	71,42	67,13	70,13	74,29	83,44	89,13	85,84	79,11	68,73	61,69	64,69
14	69,15	72,15	76,31	85,46	91,15	87,86	81,13	70,75	66,46	69,46	73,62	82,77	88,46	85,17	78,44	68,06	61,02	64,02
12	68,36	71,36	75,52	84,67	90,36	87,07	80,34	69,96	65,67	68,67	72,83	81,98	87,67	84,38	77,65	67,27	60,23	63,23

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	89,03	94,39	100,26	96,75	89,97	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	89,33	95,18	101,45	97,89	91,10	81,02	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	86,86	90,94	96,48	93,18	86,47	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
01d	86,68	91,41	97,30	93,92	87,19	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
01e	86,40	91,13	97,02	93,64	86,91	77,75	--	--	--	--	--	--	--	--
01f	86,86	90,94	96,48	93,17	86,47	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
01g	93,29	94,53	98,04	91,04	85,84	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
01h	93,22	95,10	98,95	91,88	86,65	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
01i	86,74	91,47	97,36	93,98	87,25	78,09	--	--	--	--	--	--	--	--
01j	87,03	91,11	96,65	93,35	86,64	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
01k	86,74	91,47	97,36	93,98	87,25	78,09	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	88,78	94,14	100,01	96,50	89,72	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	89,10	94,94	101,22	97,66	90,86	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
01f	87,03	91,11	96,65	93,35	86,64	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
01i	87,48	88,29	93,19	90,49	84,00	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
01j	88,03	87,92	92,63	90,11	83,67	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
01i	87,44	88,24	93,15	90,44	83,96	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--
01j	87,90	87,78	92,50	89,98	83,54	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
01i	86,56	87,37	92,27	89,57	83,08	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
01j	86,89	86,78	91,49	88,97	82,53	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	90,65	95,52	99,53	96,07	89,38	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
02d	90,65	95,52	99,53	96,07	89,38	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
02e	91,09	94,40	98,30	95,16	88,58	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
03	67,39	76,54	82,23	78,94	72,21	61,83	--	--	--	--	--	--	--	--
05	63,41	72,56	78,25	74,96	68,23	57,85	--	--	--	--	--	--	--	--
06	67,39	76,54	82,23	78,94	72,21	61,83	--	--	--	--	--	--	--	--
07	67,39	76,54	82,23	78,94	72,21	61,83	--	--	--	--	--	--	--	--
08	67,39	76,54	82,23	78,94	72,21	61,83	--	--	--	--	--	--	--	--
09	67,39	76,54	82,23	78,94	72,21	61,83	--	--	--	--	--	--	--	--
11	60,40	69,55	75,24	71,95	65,22	54,84	--	--	--	--	--	--	--	--
15	66,42	75,57	81,26	77,97	71,24	60,86	--	--	--	--	--	--	--	--
16	66,42	75,57	81,26	77,97	71,24	60,86	--	--	--	--	--	--	--	--
17	91,70	98,95	104,42	100,57	93,70	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
18	91,70	98,95	104,42	100,57	93,70	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
19	92,96	100,20	105,56	101,70	94,83	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--
20	92,96	100,20	105,56	101,70	94,83	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--
17	92,16	98,27	101,73	96,62	91,17	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
18	92,16	98,27	101,73	96,62	91,17	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
21	80,84	82,93	88,45	85,52	78,87	72,05	--	--	--	--	--	--	--	--
04	67,39	76,54	82,23	78,94	72,21	61,83	--	--	--	--	--	--	--	--
10	67,39	76,54	82,23	78,94	72,21	61,83	--	--	--	--	--	--	--	--
13	68,85	78,00	83,69	80,40	73,67	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14	68,18	77,33	83,02	79,73	73,00	62,62	--	--	--	--	--	--	--	--
12	67,39	76,54	82,23	78,94	72,21	61,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - BMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiheid	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F_19	Cluster F westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F_20	Cluster F westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F_21	Cluster F westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F_22	Cluster F westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F_23	Cluster F westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_01	Cluster G westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_02	Cluster G westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_03	Cluster G westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_04	Cluster G noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_05	Cluster G noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_06	Cluster G noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_07	Cluster G noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_08	Cluster G noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_09	Cluster G oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_10	Cluster G oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_11	Cluster G oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_12	Cluster G oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_13	Cluster G zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_14	Cluster G zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_15	Cluster G zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_16	Cluster G zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_17	Cluster G oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_18	Cluster G oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_19	Cluster G oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_20	Cluster G zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_21	Cluster G zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_01	Cluster H zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_02	Cluster H zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_03	Cluster H westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_04	Cluster H westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_05	Cluster H westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_06	Cluster H westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_07	Cluster H westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_08	Cluster H noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_09	Cluster H noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_10	Cluster H oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_11	Cluster H oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_12	Cluster H oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_13	Cluster H oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H_14	Cluster H oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_01	Cluster I oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_02	Cluster I oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_03	Cluster I oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_04	Cluster I oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_05	Cluster I zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_06	Cluster I zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_07	Cluster I zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_08	Cluster I zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_09	Cluster I westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_10	Cluster I westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_11	Cluster I westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_12	Cluster I westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_13	Cluster I noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_14	Cluster I noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_15	Cluster I noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I_16	Cluster I noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Hard	0,00
2	Hard	0,00
3	Hard	0,00
4	Hard	0,00
5	Hard	0,00
6	Hard	0,00
7	Hard	0,00
8	Hard	0,00
9	Hard	0,00
10	Hard	0,00
11	Hard	0,00
12	Hard	0,00
13	Hard	0,00
14	Hard	0,00
15	Hard	0,00
16	Hard	0,00
17	Hard	0,00
18	Hard	0,00
19	Hard	0,00
20	Hard	0,00
21	Hard	0,00
22	Hard	0,00
23	Hard	0,00
24	Hard	0,00
25	Hard	0,00
26	Hard	0,00
27	Hard	0,00
28	Hard	0,00
29	Hard	0,00
30	Hard	0,00
31	Hard	0,00
32	Hard	0,00
33	Hard	0,00
34	Hard	0,00
35	Hard	0,00
36	Hard	0,00
37	Hard	0,00
38	Hard	0,00
39	Hard	0,00
40	Hard	0,00
41	Hard	0,00
42	Hard	0,00
43	Hard	0,00
44	Hard	0,00
45	Hard	0,00
46	Hard	0,00
47	Hard	0,00
48	Hard	0,00
49	Hard	0,00
50	Hard	0,00
51	Hard	0,00
52	Hard	0,00
53	Hard	0,00
54	Hard	0,00
55	Hard	0,00
56	Hard	0,00
57	Hard	0,00
58	Hard	0,00
59	Hard	0,00
60	Hard	0,00
61	Hard	0,00
62	Hard	0,00
63	Hard	0,00
64	Hard	0,00
65	Hard	0,00
66	Hard	0,00
67	Hard	0,00
68	Hard	0,00
69	Hard	0,00
70	Hard	0,00
71	Hard	0,00
72	Hard	0,00
73	Hard	0,00
74	Hard	0,00
75	Hard	0,00
76	Hard	0,00
77	Hard	0,00
78	Hard	0,00
79	Hard	0,00
80	Hard	0,00
81	Hard	0,00
82	Hard	0,00
83	Hard	0,00
84	Hard	0,00
85	Hard	0,00
86	Hard	0,00
87	Hard	0,00
88	Hard	0,00
89	Hard	0,00
90	Hard	0,00
91	Hard	0,00
92	Hard	0,00
93	Hard	0,00
94	Hard	0,00
95	Hard	0,00
96	Hard	0,00
97	Hard	0,00
98	Hard	0,00
99	Hard	0,00
100	Hard	0,00
101	Hard	0,00
102	Hard	0,00
103	Hard	0,00
104	Hard	0,00
105	Hard	0,00
106	Hard	0,00
107	Hard	0,00
108	Hard	0,00
109	Hard	0,00
110	Hard	0,00
111	Hard	0,00
112	Hard	0,00
113	Hard	0,00
114	Hard	0,00
115	Hard	0,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116	Hard	0,00
117	Hard	0,00
118	Hard	0,00
119	Hard	0,00
120	Hard	0,00
121	Hard	0,00
122	Hard	0,00
123	Hard	0,00
124	Hard	0,00
125	Hard	0,00
126	Hard	0,00
127	Hard	0,00
128	Hard	0,00
129	Hard	0,00
130	Hard	0,00
131	Hard	0,00
132	Hard	0,00
133	Hard	0,00
134	Hard	0,00
135	Hard	0,00
136	Hard	0,00
137	Hard	0,00
138	Hard	0,00
139	Hard	0,00
140	Hard	0,00
141	Hard	0,00
142	Hard	0,00
143	Hard	0,00
144	Hard	0,00
145	Hard	0,00
146	Hard	0,00
147	Hard	0,00
148	Hard	0,00
149	Hard	0,00
150	Hard	0,00
151	Hard	0,00
152	Hard	0,00
153	Hard	0,00
154	Hard	0,00
155	Hard	0,00
156	Hard	0,00
157	Hard	0,00
158	Hard	0,00
159	Hard	0,00
160	Hard	0,00
161	Hard	0,00
162	Hard	0,00
163	Hard	0,00
164	Hard	0,00
165	Hard	0,00
166	Hard	0,00
167	Hard	0,00
168	Hard	0,00
169	Hard	0,00
170	Hard	0,00
171	Hard	0,00
172	Hard	0,00
173	Hard	0,00
174	Hard	0,00
175	Hard	0,00
176	Hard	0,00
177	Hard	0,00
178	Hard	0,00
179	Hard	0,00
180	Hard	0,00
181	Hard	0,00
182	Hard	0,00
183	Hard	0,00
184	Hard	0,00
185	Hard	0,00
186	Hard	0,00
187	Hard	0,00
188	Hard	0,00
189	Hard	0,00
190	Hard	0,00
191	Hard	0,00
192	Hard	0,00
193	Hard	0,00
194	Hard	0,00
195	Hard	0,00
196	Hard	0,00
197	Hard	0,00
198	Hard	0,00
199	Hard	0,00
200	Hard	0,00
201	Hard	0,00
202	Hard	0,00
203	Hard	0,00
204	Hard	0,00
205	Hard	0,00
206	Hard	0,00
207	Hard	0,00
208	Hard	0,00
209	Hard	0,00
210	Hard	0,00
211	Hard	0,00
212	Hard	0,00
213	Hard	0,00
214	Hard	0,00
215	Hard	0,00
216	Hard	0,00
217	Hard	0,00
218	Hard	0,00
219	Hard	0,00
220	Hard	0,00
221	Hard	0,00
222	Hard	0,00
223	Hard	0,00
224	Hard	0,00
225	Hard	0,00
226	Hard	0,00
227	Hard	0,00
228	Hard	0,00
229	Hard	0,00
230	Hard	0,00

Geomillieu V4.41 13-12-2018 12:15:11

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 80 Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Tuin	0,50
	Hard	0,50
	Tuin	0,50
2	Tuin	0,50
3	Tuin	0,50
4	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
1	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	erf	0,00
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Hard	0,00
	Hard	0,00
	Hard	0,00
	Hard	0,00
	Hard	0,00
	Hard	0,00
	Tuin	0,50
Tuin		0,50

Model:	Wegverkeermodel bouwvlakken
Groep:	05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren (hoofdgroep)
	11:51_van_gebouwen_voor_rekenmethode_Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Geomillieu V4.41 13-12-2018 12:15:11

Model:	Wegverkeermodel bouwvlakken
Groep:	05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren (hoofdgroep)
	t1:t5_van_gebouwen_voor_rekenmethode_Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Geomillieu V4.41 13-12-2018 12:15:11

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - BMW-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - BMM-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - BMM-2012

[illegible]

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - BMM-2012

Num	Beschr.	Hoogte	Maatveld	Houtsoort	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
577	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	Bebouwing	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	Bebouwing	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	Bebouwing	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - BMW-2012

Naa	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hof.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
692	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	Bebouwing	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	Bebouwing	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	Bebouwing	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	Bebouwing	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	Bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	Bebouwing	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	Bebouwing	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Relief	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
807	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	Bebouwing	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	Bebouwing	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	Bebouwing	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	Scherp westzijde N233	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Scherp oostzijde N233	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 05031-47428 AO Casterhoven fase 7 Kesteren - 05031-47428 Casterhoven fase 7 Kesteren
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
1		--
2		0,00
4		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		--
3		--
		0,00
1		0,00

Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten N233 (Cuneraweg)
Bijlage III-2	Rekenresultaten Hoofdstraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten Broekdijk
Bijlage III-4	Rekenresultaten Fruitstraat
Bijlage III-5	Rekenresultaten A. Datemalaan
Bijlage III-6	Rekenresultaten J. Van Damstraat
Bijlage III-7	Rekenresultaten spoorweglawaaï traject Arnhem-Tiel
Bijlage III-8	Rekenresultaten spoorweglawaaï Betuweroute
Bijlage III-9	Cumulatieve geluidbelastingen

Bijlage III-1 Rekenresultaten N233 (Cuneraweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,6	37,3	33,8	42,2
A_01_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
A_02_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
A_02_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,9	38,5	35,1	43,5
A_03_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,6	37,4	33,8	42,2
A_03_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,8	38,4	35,0	43,4
A_04_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,6	37,4	33,9	42,2
A_04_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,6	38,3	34,8	43,2
A_05_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,7	37,5	33,9	42,3
A_05_B	Cluster A oostzijde		4,50	42,1	38,8	35,3	43,7
A_06_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,8	37,6	34,0	42,4
A_06_B	Cluster A oostzijde		4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
A_07_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
A_07_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,3	37,9	34,5	42,9
A_08_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,5	37,2	33,7	42,1
A_08_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
A_09_A	Cluster A zuidzijde		1,50	41,0	37,8	34,2	42,6
A_09_B	Cluster A zuidzijde		4,50	42,2	38,9	35,4	43,8
A_10_A	Cluster A zuidzijde		1,50	41,0	37,7	34,2	42,6
A_10_B	Cluster A zuidzijde		4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
A_11_A	Cluster A zuidzijde		1,50	41,4	38,1	34,6	43,0
A_11_B	Cluster A zuidzijde		4,50	42,5	39,2	35,7	44,1
A_12_A	Cluster A westzijde		1,50	41,8	38,6	35,0	43,4
A_12_B	Cluster A westzijde		4,50	42,8	39,5	36,0	44,4
A_13_A	Cluster A westzijde		1,50	41,4	38,2	34,6	43,0
A_13_B	Cluster A westzijde		4,50	42,6	39,3	35,8	44,2
A_14_A	Cluster A westzijde		1,50	41,5	38,2	34,7	43,1
A_14_B	Cluster A westzijde		4,50	42,6	39,3	35,8	44,2
A_15_A	Cluster A westzijde		1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
A_15_B	Cluster A westzijde		4,50	42,4	39,1	35,7	44,0
A_16_A	Cluster A westzijde		1,50	41,1	37,9	34,3	42,7
A_16_B	Cluster A westzijde		4,50	42,2	38,9	35,4	43,8
A_17_A	Cluster A noordzijde		1,50	41,2	38,0	34,4	42,8
A_17_B	Cluster A noordzijde		4,50	42,0	38,7	35,3	43,7
A_18_A	Cluster A noordzijde		1,50	40,7	37,4	33,9	42,3
A_18_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,7	38,3	34,9	43,3
A_19_A	Cluster A noordzijde		1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
A_19_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
A_20_A	Cluster A noordzijde		1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
A_20_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,8	38,4	35,0	43,4
A_21_A	Cluster A noordzijde		1,50	40,7	37,4	33,9	42,3
A_21_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,6	38,3	34,8	43,2
A_22_A	Cluster A noordzijde		1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
A_22_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,7	38,4	35,0	43,3
A_23_A	Cluster A noordzijde		1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
A_23_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,9	38,6	35,1	43,5
A_24_A	Cluster A noordzijde		1,50	41,0	37,8	34,2	42,6
A_24_B	Cluster A noordzijde		4,50	42,1	38,8	35,3	43,7
B_01_A	Cluster B noordzijde		1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
B_01_B	Cluster B noordzijde		4,50	42,8	39,5	36,1	44,4
B_02_A	Cluster B noordzijde		1,50	42,1	38,9	35,3	43,7
B_02_B	Cluster B noordzijde		4,50	42,8	39,6	36,1	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten N233 (Cuneraweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B_03_A	Cluster B noordzijde	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8	
B_03_B	Cluster B noordzijde	4,50	43,0	39,7	36,3	44,6	
B_04_A	Cluster B noordzijde	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5	
B_04_B	Cluster B noordzijde	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5	
B_05_A	Cluster B noordzijde	1,50	41,5	38,3	34,7	43,1	
B_05_B	Cluster B noordzijde	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1	
B_06_A	Cluster B noordzijde	1,50	41,5	38,3	34,7	43,1	
B_06_B	Cluster B noordzijde	4,50	42,6	39,3	35,9	44,2	
B_07_A	Cluster B oostzijde	1,50	41,5	38,2	34,7	43,1	
B_07_B	Cluster B oostzijde	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3	
B_08_A	Cluster B oostzijde	1,50	41,7	38,5	34,9	43,3	
B_08_B	Cluster B oostzijde	4,50	42,8	39,5	36,1	44,4	
B_09_A	Cluster B oostzijde	1,50	42,0	38,8	35,2	43,6	
B_09_B	Cluster B oostzijde	4,50	43,0	39,7	36,3	44,6	
B_10_A	Cluster B oostzijde	1,50	42,1	38,9	35,3	43,7	
B_10_B	Cluster B oostzijde	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6	
B_11_A	Cluster B oostzijde	1,50	42,2	39,0	35,4	43,8	
B_11_B	Cluster B oostzijde	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7	
B_12_A	Cluster B zuidzijde	1,50	43,2	40,0	36,4	44,8	
B_12_B	Cluster B zuidzijde	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2	
B_13_A	Cluster B zuidzijde	1,50	43,5	40,3	36,7	45,1	
B_13_B	Cluster B zuidzijde	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5	
B_14_A	Cluster B zuidzijde	1,50	43,4	40,2	36,6	45,0	
B_14_B	Cluster B zuidzijde	4,50	44,0	40,7	37,2	45,6	
B_15_A	Cluster B westzijde	1,50	43,8	40,6	37,0	45,4	
B_15_B	Cluster B westzijde	4,50	44,0	40,7	37,2	45,6	
B_16_A	Cluster B westzijde	1,50	43,5	40,3	36,7	45,1	
B_16_B	Cluster B westzijde	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7	
B_17_A	Cluster B westzijde	1,50	43,1	39,9	36,3	44,7	
B_17_B	Cluster B westzijde	4,50	43,9	40,7	37,1	45,5	
B_18_A	Cluster B westzijde	1,50	42,5	39,2	35,7	44,1	
B_18_B	Cluster B westzijde	4,50	43,0	39,8	36,3	44,6	
B_19_A	Cluster B westzijde	1,50	42,4	39,2	35,6	44,0	
B_19_B	Cluster B westzijde	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8	
C_01_A	Cluster C westzijde	1,50	44,3	41,1	37,5	45,9	
C_01_B	Cluster C westzijde	4,50	45,0	41,8	38,2	46,6	
C_02_A	Cluster C westzijde	1,50	44,2	40,9	37,3	45,8	
C_02_B	Cluster C westzijde	4,50	44,8	41,5	38,0	46,4	
C_03_A	Cluster C westzijde	1,50	44,0	40,7	37,2	45,6	
C_03_B	Cluster C westzijde	4,50	45,1	41,8	38,3	46,7	
C_04_A	Cluster C westzijde	1,50	44,2	41,0	37,4	45,8	
C_04_B	Cluster C westzijde	4,50	45,0	41,7	38,2	46,6	
C_05_A	Cluster C westzijde	1,50	43,7	40,4	36,9	45,3	
C_05_B	Cluster C westzijde	4,50	44,7	41,4	37,9	46,3	
C_06_A	Cluster C noordzijde	1,50	43,2	39,9	36,3	44,8	
C_06_B	Cluster C noordzijde	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9	
C_07_A	Cluster C noordzijde	1,50	43,2	39,9	36,3	44,8	
C_07_B	Cluster C noordzijde	4,50	44,3	41,1	37,5	45,9	
C_08_A	Cluster C noordzijde	1,50	43,1	39,9	36,3	44,7	
C_08_B	Cluster C noordzijde	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9	
C_09_A	Cluster C noordzijde	1,50	43,0	39,8	36,2	44,6	
C_09_B	Cluster C noordzijde	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten N233 (Cuneraweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_10_A	Cluster C noordzijde		1,50	42,5	39,3	35,7	44,1
C_10_B	Cluster C noordzijde		4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
C_11_A	Cluster C oostzijde		1,50	42,9	39,7	36,1	44,5
C_11_B	Cluster C oostzijde		4,50	43,9	40,7	37,2	45,5
C_12_A	Cluster C oostzijde		1,50	42,8	39,6	36,0	44,4
C_12_B	Cluster C oostzijde		4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
C_13_A	Cluster C oostzijde		1,50	43,4	40,1	36,5	45,0
C_13_B	Cluster C oostzijde		4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
C_14_A	Cluster C oostzijde		1,50	43,6	40,3	36,7	45,2
C_14_B	Cluster C oostzijde		4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
C_15_A	Cluster C oostzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
C_15_B	Cluster C oostzijde		4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
C_17_A	Cluster C zuidzijde		1,50	44,0	40,8	37,2	45,6
C_17_B	Cluster C zuidzijde		4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
C_18_A	Cluster C zuidzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
C_18_B	Cluster C zuidzijde		4,50	44,4	41,2	37,6	46,0
C_19_A	Cluster C zuidzijde		1,50	44,2	41,0	37,4	45,8
C_19_B	Cluster C zuidzijde		4,50	44,6	41,4	37,9	46,3
D_01_A	Cluster D zuidzijde		1,50	45,0	41,8	38,1	46,6
D_01_B	Cluster D zuidzijde		4,50	45,9	42,7	39,1	47,5
D_02_A	Cluster D zuidzijde		1,50	44,8	41,6	37,9	46,4
D_02_B	Cluster D zuidzijde		4,50	45,9	42,6	39,1	47,5
D_03_A	Cluster D westzijde		1,50	45,1	41,9	38,2	46,7
D_03_B	Cluster D westzijde		4,50	46,1	42,8	39,3	47,7
D_04_A	Cluster D westzijde		1,50	44,8	41,5	37,9	46,4
D_04_B	Cluster D westzijde		4,50	45,8	42,5	39,0	47,4
D_05_A	Cluster D westzijde		1,50	44,4	41,2	37,6	46,0
D_05_B	Cluster D westzijde		4,50	45,6	42,3	38,8	47,2
D_06_A	Cluster D westzijde		1,50	44,1	40,8	37,2	45,6
D_06_B	Cluster D westzijde		4,50	45,0	41,7	38,2	46,6
D_07_A	Cluster D westzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
D_07_B	Cluster D westzijde		4,50	45,0	41,7	38,2	46,6
D_08_A	Cluster D noordzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
D_08_B	Cluster D noordzijde		4,50	45,1	41,8	38,3	46,7
D_09_A	Cluster D noordzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
D_09_B	Cluster D noordzijde		4,50	45,3	42,0	38,5	46,9
D_10_A	Cluster D noordzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
D_10_B	Cluster D noordzijde		4,50	44,7	41,5	38,0	46,4
D_11_A	Cluster D noordzijde		1,50	43,6	40,4	36,8	45,2
D_11_B	Cluster D noordzijde		4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
D_12_A	Cluster D oostzijde		1,50	43,4	40,2	36,6	45,0
D_12_B	Cluster D oostzijde		4,50	44,3	41,1	37,6	46,0
D_13_A	Cluster D oostzijde		1,50	43,7	40,4	36,8	45,3
D_13_B	Cluster D oostzijde		4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
D_14_A	Cluster D oostzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
D_14_B	Cluster D oostzijde		4,50	45,0	41,8	38,2	46,6
D_15_A	Cluster D oostzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
D_15_B	Cluster D oostzijde		4,50	45,2	41,9	38,4	46,8
D_16_A	Cluster D oostzijde		1,50	43,8	40,5	37,0	45,4
D_16_B	Cluster D oostzijde		4,50	44,8	41,5	38,0	46,4
D_17_A	Cluster D oostzijde		1,50	44,0	40,8	37,2	45,6
D_17_B	Cluster D oostzijde		4,50	45,0	41,7	38,2	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten N233 (Cuneraweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_18_A	Cluster D oostzijde		1,50	44,1	40,9	37,3	45,7
D_18_B	Cluster D oostzijde		4,50	45,1	41,8	38,3	46,7
D_19_A	Cluster D oostzijde		1,50	44,7	41,5	37,9	46,3
D_19_B	Cluster D oostzijde		4,50	45,6	42,4	38,8	47,2
E_01_A	Cluster E oostzijde		1,50	46,0	42,8	39,1	47,6
E_01_B	Cluster E oostzijde		4,50	46,6	43,3	39,7	48,2
E_02_A	Cluster E oostzijde		1,50	45,8	42,6	39,0	47,4
E_02_B	Cluster E oostzijde		4,50	46,5	43,3	39,7	48,1
E_03_A	Cluster E oostzijde		1,50	46,2	43,0	39,4	47,8
E_03_B	Cluster E oostzijde		4,50	47,0	43,8	40,2	48,6
E_04_A	Cluster E oostzijde		1,50	46,0	42,8	39,1	47,5
E_04_B	Cluster E oostzijde		4,50	46,9	43,7	40,1	48,5
E_05_A	Cluster E oostzijde		1,50	46,2	43,0	39,4	47,8
E_05_B	Cluster E oostzijde		4,50	47,1	43,8	40,3	48,7
E_06_A	Cluster E oostzijde		1,50	46,0	42,8	39,1	47,6
E_06_B	Cluster E oostzijde		4,50	46,8	43,6	40,0	48,4
E_07_A	Cluster E oostzijde		1,50	46,3	43,1	39,5	47,9
E_07_B	Cluster E oostzijde		4,50	47,0	43,8	40,2	48,6
E_08_A	Cluster E zuidzijde		1,50	46,4	43,2	39,6	48,0
E_08_B	Cluster E zuidzijde		4,50	47,2	43,9	40,3	48,8
E_09_A	Cluster E zuidzijde		1,50	46,3	43,1	39,5	47,9
E_09_B	Cluster E zuidzijde		4,50	47,2	43,9	40,4	48,8
E_10_A	Cluster E zuidzijde		1,50	46,3	43,2	39,5	47,9
E_10_B	Cluster E zuidzijde		4,50	47,2	44,0	40,4	48,8
E_11_A	Cluster E westzijde		1,50	46,3	43,1	39,4	47,9
E_11_B	Cluster E westzijde		4,50	47,2	44,0	40,4	48,8
E_12_A	Cluster E westzijde		1,50	45,9	42,7	39,1	47,5
E_12_B	Cluster E westzijde		4,50	47,0	43,7	40,2	48,6
E_13_A	Cluster E westzijde		1,50	45,7	42,6	38,9	47,3
E_13_B	Cluster E westzijde		4,50	46,9	43,7	40,1	48,5
E_14_A	Cluster E westzijde		1,50	45,5	42,3	38,7	47,1
E_14_B	Cluster E westzijde		4,50	46,6	43,4	39,8	48,2
E_15_A	Cluster E westzijde		1,50	45,4	42,2	38,6	47,0
E_15_B	Cluster E westzijde		4,50	46,6	43,4	39,8	48,2
E_16_A	Cluster E noorzijde		1,50	45,6	42,4	38,8	47,2
E_16_B	Cluster E noorzijde		4,50	46,6	43,3	39,7	48,2
E_17_A	Cluster E noorzijde		1,50	45,8	42,6	39,0	47,4
E_17_B	Cluster E noorzijde		4,50	46,5	43,2	39,7	48,1
F_01_A	Cluster F noorzijde		1,50	44,7	41,5	37,9	46,3
F_01_B	Cluster F noorzijde		4,50	45,4	42,1	38,6	47,0
F_02_A	Cluster F noorzijde		1,50	44,1	40,9	37,3	45,7
F_02_B	Cluster F noorzijde		4,50	44,7	41,4	37,9	46,3
F_03_A	Cluster F noorzijde		1,50	43,8	40,5	36,9	45,4
F_03_B	Cluster F noorzijde		4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
F_04_A	Cluster F noorzijde		1,50	43,7	40,5	36,9	45,3
F_04_B	Cluster F noorzijde		4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
F_05_A	Cluster F oostzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
F_05_B	Cluster F oostzijde		4,50	44,1	40,9	37,3	45,7
F_06_A	Cluster F oostzijde		1,50	43,8	40,6	37,0	45,4
F_06_B	Cluster F oostzijde		4,50	44,2	41,0	37,4	45,8
F_07_A	Cluster F oostzijde		1,50	44,0	40,8	37,1	45,6
F_07_B	Cluster F oostzijde		4,50	44,7	41,4	37,9	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten N233 (Cuneraweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_A	Cluster F oostzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
F_08_B	Cluster F oostzijde		4,50	44,6	41,4	37,8	46,2
F_09_A	Cluster F oostzijde		1,50	44,2	41,0	37,4	45,8
F_09_B	Cluster F oostzijde		4,50	44,9	41,7	38,1	46,5
F_10_A	Cluster F oostzijde		1,50	44,2	41,0	37,4	45,8
F_10_B	Cluster F oostzijde		4,50	44,9	41,7	38,1	46,5
F_11_A	Cluster F oostzijde		1,50	44,2	41,0	37,4	45,8
F_11_B	Cluster F oostzijde		4,50	45,0	41,8	38,2	46,6
F_12_A	Cluster F oostzijde		1,50	44,6	41,4	37,8	46,2
F_12_B	Cluster F oostzijde		4,50	45,3	42,1	38,5	46,9
F_13_A	Cluster F oostzijde		1,50	45,0	41,8	38,1	46,6
F_13_B	Cluster F oostzijde		4,50	45,5	42,3	38,7	47,1
F_14_A	Cluster F zuidzijde		1,50	45,1	41,9	38,3	46,7
F_14_B	Cluster F zuidzijde		4,50	45,7	42,4	38,8	47,3
F_15_A	Cluster F zuidzijde		1,50	45,5	42,3	38,6	47,0
F_15_B	Cluster F zuidzijde		4,50	45,9	42,6	39,0	47,5
F_16_A	Cluster F zuidzijde		1,50	45,7	42,5	38,9	47,3
F_16_B	Cluster F zuidzijde		4,50	46,1	42,8	39,3	47,7
F_17_A	Cluster F zuidzijde		1,50	46,3	43,1	39,4	47,9
F_17_B	Cluster F zuidzijde		4,50	46,3	43,1	39,5	47,9
F_18_A	Cluster F westzijde		1,50	46,2	43,0	39,4	47,8
F_18_B	Cluster F westzijde		4,50	46,4	43,2	39,6	48,0
F_19_A	Cluster F westzijde		1,50	45,6	42,5	38,8	47,2
F_19_B	Cluster F westzijde		4,50	46,0	42,7	39,2	47,6
F_20_A	Cluster F westzijde		1,50	45,0	41,8	38,2	46,6
F_20_B	Cluster F westzijde		4,50	45,6	42,4	38,8	47,2
F_21_A	Cluster F westzijde		1,50	44,8	41,7	38,0	46,4
F_21_B	Cluster F westzijde		4,50	45,6	42,3	38,8	47,2
F_22_A	Cluster F westzijde		1,50	44,8	41,6	37,9	46,4
F_22_B	Cluster F westzijde		4,50	45,4	42,1	38,6	47,0
F_23_A	Cluster F westzijde		1,50	44,9	41,7	38,1	46,5
F_23_B	Cluster F westzijde		4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
G_01_A	Cluster G westzijde		1,50	44,0	40,8	37,2	45,6
G_01_B	Cluster G westzijde		4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
G_02_A	Cluster G westzijde		1,50	44,3	41,0	37,4	45,8
G_02_B	Cluster G westzijde		4,50	44,1	40,9	37,3	45,7
G_03_A	Cluster G westzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
G_03_B	Cluster G westzijde		4,50	44,0	40,7	37,2	45,6
G_04_A	Cluster G noordzijde		1,50	44,1	40,9	37,2	45,7
G_04_B	Cluster G noordzijde		4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
G_05_A	Cluster G noordzijde		1,50	43,5	40,3	36,6	45,1
G_05_B	Cluster G noordzijde		4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
G_06_A	Cluster G noordzijde		1,50	43,2	40,0	36,4	44,8
G_06_B	Cluster G noordzijde		4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
G_07_A	Cluster G noordzijde		1,50	42,6	39,4	35,8	44,2
G_07_B	Cluster G noordzijde		4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
G_08_A	Cluster G noordzijde		1,50	41,5	38,2	34,7	43,1
G_08_B	Cluster G noordzijde		4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
G_09_A	Cluster G oostzijde		1,50	41,5	38,3	34,7	43,1
G_09_B	Cluster G oostzijde		4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
G_10_A	Cluster G oostzijde		1,50	41,5	38,3	34,7	43,1
G_10_B	Cluster G oostzijde		4,50	42,8	39,5	36,0	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten N233 (Cuneraweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_11_A	Cluster G oostzijde		1,50	40,6	37,4	33,8	42,2
G_11_B	Cluster G oostzijde		4,50	42,4	39,2	35,6	44,0
G_12_A	Cluster G oostzijde		1,50	39,1	35,8	32,3	40,7
G_12_B	Cluster G oostzijde		4,50	41,2	37,9	34,4	42,8
G_13_A	Cluster G zuidzijde		1,50	39,3	36,0	32,5	40,9
G_13_B	Cluster G zuidzijde		4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
G_14_A	Cluster G zuidzijde		1,50	40,8	37,5	34,0	42,4
G_14_B	Cluster G zuidzijde		4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
G_15_A	Cluster G zuidzijde		1,50	42,4	39,2	35,6	44,0
G_15_B	Cluster G zuidzijde		4,50	43,3	40,1	36,5	44,9
G_16_A	Cluster G zuidzijde		1,50	43,5	40,3	36,7	45,1
G_16_B	Cluster G zuidzijde		4,50	43,5	40,2	36,7	45,1
G_17_A	Cluster G oostzijde		1,50	43,8	40,6	37,0	45,4
G_17_B	Cluster G oostzijde		4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
G_18_A	Cluster G oostzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
G_18_B	Cluster G oostzijde		4,50	44,1	40,9	37,3	45,7
G_19_A	Cluster G oostzijde		1,50	43,7	40,4	36,8	45,3
G_19_B	Cluster G oostzijde		4,50	44,1	40,9	37,3	45,7
G_20_A	Cluster G zuidzijde		1,50	44,0	40,8	37,2	45,6
G_20_B	Cluster G zuidzijde		4,50	43,6	40,4	36,8	45,2
G_21_A	Cluster G zuidzijde		1,50	44,1	40,9	37,3	45,7
G_21_B	Cluster G zuidzijde		4,50	44,1	40,9	37,3	45,7
H_01_A	Cluster H zuidzijde		1,50	44,8	41,6	38,0	46,4
H_01_B	Cluster H zuidzijde		4,50	45,2	42,0	38,4	46,8
H_02_A	Cluster H zuidzijde		1,50	45,2	41,9	38,3	46,8
H_02_B	Cluster H zuidzijde		4,50	45,4	42,1	38,6	47,0
H_03_A	Cluster H westzijde		1,50	45,2	42,0	38,4	46,8
H_03_B	Cluster H westzijde		4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
H_04_A	Cluster H westzijde		1,50	45,2	42,0	38,4	46,8
H_04_B	Cluster H westzijde		4,50	45,3	42,0	38,5	46,9
H_05_A	Cluster H westzijde		1,50	45,0	41,8	38,2	46,6
H_05_B	Cluster H westzijde		4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
H_06_A	Cluster H westzijde		1,50	44,4	41,2	37,6	46,0
H_06_B	Cluster H westzijde		4,50	45,1	41,9	38,3	46,7
H_07_A	Cluster H westzijde		1,50	44,4	41,2	37,6	46,0
H_07_B	Cluster H westzijde		4,50	45,0	41,8	38,2	46,6
H_08_A	Cluster H noordzijde		1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
H_08_B	Cluster H noordzijde		4,50	44,7	41,5	37,9	46,3
H_09_A	Cluster H noordzijde		1,50	43,5	40,3	36,7	45,1
H_09_B	Cluster H noordzijde		4,50	44,4	41,1	37,5	45,9
H_10_A	Cluster H oostzijde		1,50	43,4	40,2	36,6	45,0
H_10_B	Cluster H oostzijde		4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
H_11_A	Cluster H oostzijde		1,50	43,7	40,5	36,9	45,3
H_11_B	Cluster H oostzijde		4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
H_12_A	Cluster H oostzijde		1,50	43,7	40,4	36,9	45,3
H_12_B	Cluster H oostzijde		4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
H_13_A	Cluster H oostzijde		1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
H_13_B	Cluster H oostzijde		4,50	44,7	41,4	37,9	46,3
H_14_A	Cluster H oostzijde		1,50	45,5	42,2	38,6	47,1
H_14_B	Cluster H oostzijde		4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
I_01_A	Cluster I oostzijde		1,50	45,9	42,7	39,1	47,5
I_01_B	Cluster I oostzijde		4,50	45,9	42,6	39,0	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten N233 (Cuneraweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N233
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I_02_A	Cluster I oostzijde	1,50	45,7	42,5	38,8	47,3	
I_02_B	Cluster I oostzijde	4,50	45,9	42,7	39,1	47,5	
I_03_A	Cluster I oostzijde	1,50	45,9	42,7	39,1	47,5	
I_03_B	Cluster I oostzijde	4,50	46,2	42,9	39,4	47,8	
I_04_A	Cluster I oostzijde	1,50	46,3	43,1	39,4	47,9	
I_04_B	Cluster I oostzijde	4,50	46,6	43,3	39,7	48,2	
I_05_A	Cluster I zuidzijde	1,50	46,5	43,3	39,6	48,0	
I_05_B	Cluster I zuidzijde	4,50	46,7	43,4	39,8	48,2	
I_06_A	Cluster I zuidzijde	1,50	46,4	43,2	39,5	48,0	
I_06_B	Cluster I zuidzijde	4,50	46,9	43,6	40,0	48,4	
I_07_A	Cluster I zuidzijde	1,50	46,8	43,6	39,9	48,4	
I_07_B	Cluster I zuidzijde	4,50	47,2	44,0	40,4	48,8	
I_08_A	Cluster I zuidzijde	1,50	46,9	43,7	40,0	48,5	
I_08_B	Cluster I zuidzijde	4,50	47,5	44,2	40,7	49,1	
I_09_A	Cluster I westzijde	1,50	46,8	43,6	39,9	48,4	
I_09_B	Cluster I westzijde	4,50	47,4	44,1	40,5	48,9	
I_10_A	Cluster I westzijde	1,50	46,7	43,5	39,8	48,3	
I_10_B	Cluster I westzijde	4,50	47,3	44,1	40,5	48,9	
I_11_A	Cluster I westzijde	1,50	46,4	43,2	39,5	47,9	
I_11_B	Cluster I westzijde	4,50	47,1	43,8	40,3	48,7	
I_12_A	Cluster I westzijde	1,50	46,4	43,2	39,5	48,0	
I_12_B	Cluster I westzijde	4,50	46,8	43,6	40,0	48,4	
I_13_A	Cluster I noordzijde	1,50	45,9	42,7	39,1	47,5	
I_13_B	Cluster I noordzijde	4,50	46,4	43,1	39,6	48,0	
I_14_A	Cluster I noordzijde	1,50	46,0	42,9	39,2	47,6	
I_14_B	Cluster I noordzijde	4,50	46,4	43,2	39,6	48,0	
I_15_A	Cluster I noordzijde	1,50	46,0	42,8	39,1	47,6	
I_15_B	Cluster I noordzijde	4,50	46,2	42,9	39,4	47,8	
I_16_A	Cluster I noordzijde	1,50	45,5	42,3	38,6	47,1	
I_16_B	Cluster I noordzijde	4,50	45,7	42,5	38,9	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Hoofdstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Cluster A oostzijde	1,50	54,9	50,9	47,8	56,2
A_01_B	Cluster A oostzijde	4,50	55,6	51,5	48,4	56,9
A_02_A	Cluster A oostzijde	1,50	55,2	51,2	48,1	56,5
A_02_B	Cluster A oostzijde	4,50	55,8	51,8	48,7	57,2
A_03_A	Cluster A oostzijde	1,50	55,3	51,3	48,2	56,6
A_03_B	Cluster A oostzijde	4,50	56,0	52,0	48,9	57,3
A_04_A	Cluster A oostzijde	1,50	55,4	51,4	48,3	56,7
A_04_B	Cluster A oostzijde	4,50	56,1	52,1	48,9	57,4
A_05_A	Cluster A oostzijde	1,50	55,4	51,5	48,3	56,8
A_05_B	Cluster A oostzijde	4,50	56,1	52,1	49,0	57,4
A_06_A	Cluster A oostzijde	1,50	54,7	50,8	47,6	56,1
A_06_B	Cluster A oostzijde	4,50	55,5	51,5	48,4	56,8
A_07_A	Cluster A oostzijde	1,50	53,5	49,6	46,4	54,9
A_07_B	Cluster A oostzijde	4,50	54,6	50,6	47,4	55,9
A_08_A	Cluster A oostzijde	1,50	52,7	48,8	45,6	54,1
A_08_B	Cluster A oostzijde	4,50	54,0	50,0	46,9	55,3
A_09_A	Cluster A zuidzijde	1,50	51,3	47,3	44,1	52,6
A_09_B	Cluster A zuidzijde	4,50	52,8	48,9	45,7	54,2
A_10_A	Cluster A zuidzijde	1,50	49,3	45,4	42,2	50,6
A_10_B	Cluster A zuidzijde	4,50	51,1	47,1	43,9	52,4
A_11_A	Cluster A zuidzijde	1,50	47,8	43,8	40,6	49,1
A_11_B	Cluster A zuidzijde	4,50	49,3	45,3	42,2	50,6
A_12_A	Cluster A westzijde	1,50	47,0	43,0	39,8	48,3
A_12_B	Cluster A westzijde	4,50	48,3	44,3	41,2	49,6
A_13_A	Cluster A westzijde	1,50	46,8	42,9	39,7	48,2
A_13_B	Cluster A westzijde	4,50	48,2	44,2	41,0	49,5
A_14_A	Cluster A westzijde	1,50	46,8	42,8	39,7	48,1
A_14_B	Cluster A westzijde	4,50	48,1	44,1	41,0	49,4
A_15_A	Cluster A westzijde	1,50	46,7	42,7	39,6	48,0
A_15_B	Cluster A westzijde	4,50	48,0	44,0	40,9	49,3
A_16_A	Cluster A westzijde	1,50	46,4	42,4	39,3	47,7
A_16_B	Cluster A westzijde	4,50	47,7	43,7	40,6	49,0
A_17_A	Cluster A noordzijde	1,50	46,7	42,7	39,5	48,0
A_17_B	Cluster A noordzijde	4,50	48,0	44,0	40,8	49,3
A_18_A	Cluster A noordzijde	1,50	47,3	43,3	40,2	48,6
A_18_B	Cluster A noordzijde	4,50	48,8	44,7	41,6	50,1
A_19_A	Cluster A noordzijde	1,50	48,0	44,0	40,9	49,3
A_19_B	Cluster A noordzijde	4,50	49,5	45,5	42,4	50,9
A_20_A	Cluster A noordzijde	1,50	48,8	44,8	41,7	50,2
A_20_B	Cluster A noordzijde	4,50	50,5	46,5	43,4	51,8
A_21_A	Cluster A noordzijde	1,50	49,7	45,7	42,5	51,0
A_21_B	Cluster A noordzijde	4,50	51,3	47,3	44,2	52,7
A_22_A	Cluster A noordzijde	1,50	50,6	46,6	43,5	51,9
A_22_B	Cluster A noordzijde	4,50	52,2	48,2	45,1	53,5
A_23_A	Cluster A noordzijde	1,50	51,9	47,8	44,7	53,2
A_23_B	Cluster A noordzijde	4,50	53,2	49,2	46,1	54,6
A_24_A	Cluster A noordzijde	1,50	53,1	49,1	46,0	54,5
A_24_B	Cluster A noordzijde	4,50	54,2	50,1	47,1	55,5
B_01_A	Cluster B noordzijde	1,50	43,0	39,0	35,8	44,3
B_01_B	Cluster B noordzijde	4,50	43,8	39,8	36,7	45,1
B_02_A	Cluster B noordzijde	1,50	43,5	39,5	36,3	44,8
B_02_B	Cluster B noordzijde	4,50	44,3	40,3	37,2	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Hoofdstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_A	Cluster B noordzijde	1,50	43,7	39,8	36,6	45,1
B_03_B	Cluster B noordzijde	4,50	44,6	40,7	37,5	46,0
B_04_A	Cluster B noordzijde	1,50	44,1	40,1	37,0	45,4
B_04_B	Cluster B noordzijde	4,50	45,0	41,0	37,8	46,3
B_05_A	Cluster B noordzijde	1,50	44,5	40,5	37,3	45,8
B_05_B	Cluster B noordzijde	4,50	45,3	41,3	38,2	46,7
B_06_A	Cluster B noordzijde	1,50	45,0	41,0	37,8	46,3
B_06_B	Cluster B noordzijde	4,50	45,9	41,9	38,8	47,2
B_07_A	Cluster B oostzijde	1,50	45,1	41,1	38,0	46,4
B_07_B	Cluster B oostzijde	4,50	46,2	42,2	39,0	47,5
B_08_A	Cluster B oostzijde	1,50	45,4	41,4	38,3	46,7
B_08_B	Cluster B oostzijde	4,50	46,5	42,6	39,4	47,9
B_09_A	Cluster B oostzijde	1,50	45,6	41,7	38,5	47,0
B_09_B	Cluster B oostzijde	4,50	46,8	42,8	39,7	48,1
B_10_A	Cluster B oostzijde	1,50	45,7	41,8	38,6	47,1
B_10_B	Cluster B oostzijde	4,50	46,9	42,9	39,7	48,2
B_11_A	Cluster B oostzijde	1,50	45,5	41,5	38,4	46,8
B_11_B	Cluster B oostzijde	4,50	46,6	42,6	39,5	47,9
B_12_A	Cluster B zuidzijde	1,50	45,0	41,0	37,9	46,3
B_12_B	Cluster B zuidzijde	4,50	45,9	41,9	38,8	47,2
B_13_A	Cluster B zuidzijde	1,50	44,1	40,1	37,0	45,4
B_13_B	Cluster B zuidzijde	4,50	44,9	41,0	37,8	46,3
B_14_A	Cluster B zuidzijde	1,50	43,3	39,4	36,2	44,7
B_14_B	Cluster B zuidzijde	4,50	44,3	40,3	37,1	45,6
B_15_A	Cluster B westzijde	1,50	42,8	38,9	35,7	44,1
B_15_B	Cluster B westzijde	4,50	43,8	39,8	36,6	45,1
B_16_A	Cluster B westzijde	1,50	42,8	38,9	35,7	44,2
B_16_B	Cluster B westzijde	4,50	43,6	39,7	36,5	44,9
B_17_A	Cluster B westzijde	1,50	42,8	38,9	35,7	44,1
B_17_B	Cluster B westzijde	4,50	43,6	39,6	36,5	44,9
B_18_A	Cluster B westzijde	1,50	43,0	39,0	35,8	44,3
B_18_B	Cluster B westzijde	4,50	43,8	39,8	36,7	45,1
B_19_A	Cluster B westzijde	1,50	43,0	39,0	35,8	44,3
B_19_B	Cluster B westzijde	4,50	43,8	39,8	36,6	45,1
C_01_A	Cluster C westzijde	1,50	40,9	37,0	33,8	42,2
C_01_B	Cluster C westzijde	4,50	41,2	37,2	34,1	42,5
C_02_A	Cluster C westzijde	1,50	40,9	37,0	33,8	42,3
C_02_B	Cluster C westzijde	4,50	41,3	37,3	34,2	42,6
C_03_A	Cluster C westzijde	1,50	40,9	36,9	33,7	42,2
C_03_B	Cluster C westzijde	4,50	41,4	37,4	34,3	42,7
C_04_A	Cluster C westzijde	1,50	40,4	36,5	33,3	41,7
C_04_B	Cluster C westzijde	4,50	41,0	37,1	33,9	42,4
C_05_A	Cluster C westzijde	1,50	40,4	36,5	33,3	41,8
C_05_B	Cluster C westzijde	4,50	41,0	37,1	33,9	42,3
C_06_A	Cluster C noordzijde	1,50	40,5	36,6	33,4	41,9
C_06_B	Cluster C noordzijde	4,50	41,0	37,1	33,9	42,4
C_07_A	Cluster C noordzijde	1,50	40,7	36,7	33,5	42,0
C_07_B	Cluster C noordzijde	4,50	41,2	37,2	34,0	42,5
C_08_A	Cluster C noordzijde	1,50	41,3	37,3	34,1	42,6
C_08_B	Cluster C noordzijde	4,50	41,8	37,9	34,7	43,2
C_09_A	Cluster C noordzijde	1,50	41,7	37,7	34,5	43,0
C_09_B	Cluster C noordzijde	4,50	42,1	38,2	35,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Hoofdstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_10_A	Cluster C noordzijde	1,50	41,6	37,7	34,5	42,9
C_10_B	Cluster C noordzijde	4,50	41,9	37,9	34,8	43,2
C_11_A	Cluster C oostzijde	1,50	42,3	38,4	35,2	43,7
C_11_B	Cluster C oostzijde	4,50	42,6	38,6	35,4	43,9
C_12_A	Cluster C oostzijde	1,50	42,4	38,5	35,3	43,7
C_12_B	Cluster C oostzijde	4,50	42,8	38,8	35,6	44,1
C_13_A	Cluster C oostzijde	1,50	42,5	38,6	35,4	43,8
C_13_B	Cluster C oostzijde	4,50	43,0	39,0	35,9	44,3
C_14_A	Cluster C oostzijde	1,50	42,2	38,3	35,1	43,6
C_14_B	Cluster C oostzijde	4,50	42,8	38,8	35,7	44,1
C_15_A	Cluster C oostzijde	1,50	41,7	37,8	34,6	43,1
C_15_B	Cluster C oostzijde	4,50	42,3	38,4	35,2	43,6
C_17_A	Cluster C zuidzijde	1,50	41,4	37,5	34,3	42,8
C_17_B	Cluster C zuidzijde	4,50	41,9	37,9	34,8	43,2
C_18_A	Cluster C zuidzijde	1,50	41,3	37,4	34,2	42,6
C_18_B	Cluster C zuidzijde	4,50	41,9	37,9	34,8	43,2
C_19_A	Cluster C zuidzijde	1,50	41,5	37,6	34,4	42,8
C_19_B	Cluster C zuidzijde	4,50	41,9	37,9	34,8	43,2
D_01_A	Cluster D zuidzijde	1,50	40,4	36,5	33,3	41,7
D_01_B	Cluster D zuidzijde	4,50	40,8	36,8	33,7	42,1
D_02_A	Cluster D zuidzijde	1,50	39,9	36,0	32,8	41,2
D_02_B	Cluster D zuidzijde	4,50	40,4	36,4	33,3	41,7
D_03_A	Cluster D westzijde	1,50	39,7	35,8	32,6	41,0
D_03_B	Cluster D westzijde	4,50	40,2	36,3	33,1	41,6
D_04_A	Cluster D westzijde	1,50	39,9	36,0	32,8	41,2
D_04_B	Cluster D westzijde	4,50	40,5	36,6	33,4	41,8
D_05_A	Cluster D westzijde	1,50	39,8	35,9	32,7	41,1
D_05_B	Cluster D westzijde	4,50	40,5	36,5	33,3	41,8
D_06_A	Cluster D westzijde	1,50	39,8	35,9	32,7	41,1
D_06_B	Cluster D westzijde	4,50	40,4	36,4	33,2	41,7
D_07_A	Cluster D westzijde	1,50	39,5	35,5	32,3	40,8
D_07_B	Cluster D westzijde	4,50	39,9	36,0	32,8	41,3
D_08_A	Cluster D noordzijde	1,50	39,7	35,7	32,5	41,0
D_08_B	Cluster D noordzijde	4,50	40,0	36,1	32,9	41,4
D_09_A	Cluster D noordzijde	1,50	39,7	35,7	32,5	41,0
D_09_B	Cluster D noordzijde	4,50	40,1	36,1	33,0	41,4
D_10_A	Cluster D noordzijde	1,50	39,9	36,0	32,8	41,3
D_10_B	Cluster D noordzijde	4,50	40,5	36,5	33,3	41,8
D_11_A	Cluster D noordzijde	1,50	40,1	36,1	32,9	41,4
D_11_B	Cluster D noordzijde	4,50	40,7	36,7	33,5	42,0
D_12_A	Cluster D oostzijde	1,50	40,2	36,2	33,1	41,5
D_12_B	Cluster D oostzijde	4,50	40,7	36,7	33,5	42,0
D_13_A	Cluster D oostzijde	1,50	40,3	36,4	33,2	41,6
D_13_B	Cluster D oostzijde	4,50	40,8	36,9	33,7	42,1
D_14_A	Cluster D oostzijde	1,50	40,3	36,3	33,2	41,6
D_14_B	Cluster D oostzijde	4,50	40,8	36,8	33,6	42,1
D_15_A	Cluster D oostzijde	1,50	40,3	36,4	33,2	41,7
D_15_B	Cluster D oostzijde	4,50	40,7	36,7	33,6	42,0
D_16_A	Cluster D oostzijde	1,50	40,4	36,5	33,3	41,8
D_16_B	Cluster D oostzijde	4,50	40,7	36,8	33,6	42,0
D_17_A	Cluster D oostzijde	1,50	40,5	36,5	33,4	41,8
D_17_B	Cluster D oostzijde	4,50	40,9	37,0	33,8	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Hoofdstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_18_A	Cluster D oostzijde	1,50	40,6	36,7	33,5	42,0
D_18_B	Cluster D oostzijde	4,50	41,0	37,1	33,9	42,3
D_19_A	Cluster D oostzijde	1,50	40,7	36,8	33,6	42,1
D_19_B	Cluster D oostzijde	4,50	41,2	37,2	34,1	42,5
E_01_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,2	37,3	34,1	42,6
E_01_B	Cluster E oostzijde	4,50	41,5	37,5	34,3	42,8
E_02_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,2	37,3	34,1	42,6
E_02_B	Cluster E oostzijde	4,50	41,4	37,5	34,3	42,8
E_03_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,4	37,5	34,3	42,7
E_03_B	Cluster E oostzijde	4,50	41,7	37,7	34,6	43,0
E_04_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,1	37,2	34,0	42,5
E_04_B	Cluster E oostzijde	4,50	41,5	37,5	34,3	42,8
E_05_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,3	37,4	34,2	42,7
E_05_B	Cluster E oostzijde	4,50	41,7	37,8	34,6	43,0
E_06_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,4	37,5	34,3	42,8
E_06_B	Cluster E oostzijde	4,50	41,7	37,8	34,6	43,1
E_07_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,6	37,7	34,5	43,0
E_07_B	Cluster E oostzijde	4,50	42,0	38,1	34,9	43,4
E_08_A	Cluster E zuidzijde	1,50	41,3	37,4	34,2	42,6
E_08_B	Cluster E zuidzijde	4,50	41,7	37,8	34,6	43,0
E_09_A	Cluster E zuidzijde	1,50	41,4	37,5	34,3	42,7
E_09_B	Cluster E zuidzijde	4,50	41,8	37,9	34,7	43,1
E_10_A	Cluster E zuidzijde	1,50	41,2	37,3	34,1	42,5
E_10_B	Cluster E zuidzijde	4,50	41,6	37,7	34,5	42,9
E_11_A	Cluster E westzijde	1,50	40,7	36,8	33,6	42,1
E_11_B	Cluster E westzijde	4,50	41,2	37,3	34,1	42,5
E_12_A	Cluster E westzijde	1,50	40,5	36,6	33,4	41,8
E_12_B	Cluster E westzijde	4,50	41,0	37,0	33,8	42,3
E_13_A	Cluster E westzijde	1,50	40,3	36,4	33,2	41,6
E_13_B	Cluster E westzijde	4,50	40,8	36,8	33,7	42,1
E_14_A	Cluster E westzijde	1,50	40,1	36,2	33,0	41,4
E_14_B	Cluster E westzijde	4,50	40,6	36,6	33,4	41,9
E_15_A	Cluster E westzijde	1,50	40,2	36,3	33,1	41,5
E_15_B	Cluster E westzijde	4,50	40,6	36,7	33,5	41,9
E_16_A	Cluster E noorzijde	1,50	40,3	36,4	33,1	41,6
E_16_B	Cluster E noorzijde	4,50	40,7	36,7	33,5	42,0
E_17_A	Cluster E noorzijde	1,50	40,8	36,9	33,7	42,2
E_17_B	Cluster E noorzijde	4,50	41,1	37,2	34,0	42,5
F_01_A	Cluster F noorzijde	1,50	41,0	37,1	33,9	42,3
F_01_B	Cluster F noorzijde	4,50	41,4	37,4	34,3	42,7
F_02_A	Cluster F noorzijde	1,50	41,5	37,6	34,4	42,8
F_02_B	Cluster F noorzijde	4,50	41,9	38,0	34,8	43,2
F_03_A	Cluster F noorzijde	1,50	41,3	37,4	34,2	42,7
F_03_B	Cluster F noorzijde	4,50	42,0	38,0	34,9	43,3
F_04_A	Cluster F noorzijde	1,50	41,6	37,7	34,5	43,0
F_04_B	Cluster F noorzijde	4,50	42,3	38,3	35,2	43,6
F_05_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,7	37,8	34,6	43,1
F_05_B	Cluster F oostzijde	4,50	42,7	38,7	35,5	44,0
F_06_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,7	37,7	34,6	43,0
F_06_B	Cluster F oostzijde	4,50	42,9	39,0	35,8	44,2
F_07_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,4	37,5	34,3	42,8
F_07_B	Cluster F oostzijde	4,50	42,7	38,8	35,6	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Hoofdstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,7	37,7	34,5	43,0
F_08_B	Cluster F oostzijde	4,50	42,9	38,9	35,7	44,2
F_09_A	Cluster F oostzijde	1,50	42,1	38,2	35,0	43,4
F_09_B	Cluster F oostzijde	4,50	43,3	39,3	36,1	44,6
F_10_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,7	37,7	34,5	43,0
F_10_B	Cluster F oostzijde	4,50	43,0	39,0	35,8	44,3
F_11_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,6	37,6	34,4	42,9
F_11_B	Cluster F oostzijde	4,50	42,9	38,9	35,7	44,2
F_12_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,9	37,9	34,7	43,2
F_12_B	Cluster F oostzijde	4,50	43,0	39,1	35,9	44,4
F_13_A	Cluster F oostzijde	1,50	42,4	38,5	35,2	43,7
F_13_B	Cluster F oostzijde	4,50	43,4	39,4	36,2	44,7
F_14_A	Cluster F zuidzijde	1,50	42,9	39,0	35,8	44,3
F_14_B	Cluster F zuidzijde	4,50	43,7	39,8	36,5	45,0
F_15_A	Cluster F zuidzijde	1,50	43,1	39,1	35,9	44,4
F_15_B	Cluster F zuidzijde	4,50	43,6	39,6	36,4	44,9
F_16_A	Cluster F zuidzijde	1,50	42,6	38,7	35,5	43,9
F_16_B	Cluster F zuidzijde	4,50	43,0	39,1	35,9	44,3
F_17_A	Cluster F zuidzijde	1,50	42,8	38,8	35,6	44,1
F_17_B	Cluster F zuidzijde	4,50	43,0	39,1	35,9	44,4
F_18_A	Cluster F westzijde	1,50	42,6	38,7	35,5	43,9
F_18_B	Cluster F westzijde	4,50	42,9	39,0	35,8	44,3
F_19_A	Cluster F westzijde	1,50	41,9	38,0	34,8	43,3
F_19_B	Cluster F westzijde	4,50	42,3	38,4	35,2	43,7
F_20_A	Cluster F westzijde	1,50	41,5	37,6	34,4	42,9
F_20_B	Cluster F westzijde	4,50	42,0	38,0	34,9	43,3
F_21_A	Cluster F westzijde	1,50	41,6	37,7	34,5	42,9
F_21_B	Cluster F westzijde	4,50	42,0	38,1	34,9	43,4
F_22_A	Cluster F westzijde	1,50	41,2	37,3	34,1	42,6
F_22_B	Cluster F westzijde	4,50	41,7	37,7	34,6	43,0
F_23_A	Cluster F westzijde	1,50	41,1	37,2	34,0	42,5
F_23_B	Cluster F westzijde	4,50	41,7	37,7	34,5	43,0
G_01_A	Cluster G westzijde	1,50	41,5	37,6	34,4	42,8
G_01_B	Cluster G westzijde	4,50	43,0	39,1	35,9	44,3
G_02_A	Cluster G westzijde	1,50	42,2	38,2	35,0	43,5
G_02_B	Cluster G westzijde	4,50	43,4	39,5	36,3	44,8
G_03_A	Cluster G westzijde	1,50	42,2	38,3	35,1	43,6
G_03_B	Cluster G westzijde	4,50	43,4	39,5	36,3	44,8
G_04_A	Cluster G noordzijde	1,50	42,7	38,8	35,6	44,0
G_04_B	Cluster G noordzijde	4,50	43,9	39,9	36,7	45,2
G_05_A	Cluster G noordzijde	1,50	43,9	40,0	36,8	45,2
G_05_B	Cluster G noordzijde	4,50	44,9	40,9	37,7	46,2
G_06_A	Cluster G noordzijde	1,50	45,0	41,0	37,8	46,3
G_06_B	Cluster G noordzijde	4,50	46,0	42,0	38,9	47,3
G_07_A	Cluster G noordzijde	1,50	46,0	42,1	38,9	47,3
G_07_B	Cluster G noordzijde	4,50	47,5	43,5	40,3	48,8
G_08_A	Cluster G noordzijde	1,50	47,5	43,5	40,3	48,8
G_08_B	Cluster G noordzijde	4,50	49,0	45,0	41,9	50,3
G_09_A	Cluster G oostzijde	1,50	48,6	44,7	41,5	49,9
G_09_B	Cluster G oostzijde	4,50	50,3	46,4	43,2	51,7
G_10_A	Cluster G oostzijde	1,50	49,7	45,7	42,6	51,0
G_10_B	Cluster G oostzijde	4,50	51,5	47,5	44,3	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Hoofdstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_11_A	Cluster G oostzijde	1,50	50,9	47,0	43,8	52,3
G_11_B	Cluster G oostzijde	4,50	52,6	48,6	45,5	53,9
G_12_A	Cluster G oostzijde	1,50	52,4	48,4	45,3	53,7
G_12_B	Cluster G oostzijde	4,50	53,7	49,8	46,6	55,0
G_13_A	Cluster G zuidzijde	1,50	51,3	47,4	44,2	52,7
G_13_B	Cluster G zuidzijde	4,50	52,8	48,8	45,7	54,1
G_14_A	Cluster G zuidzijde	1,50	48,7	44,7	41,5	50,0
G_14_B	Cluster G zuidzijde	4,50	50,1	46,2	43,0	51,4
G_15_A	Cluster G zuidzijde	1,50	45,3	41,3	38,1	46,6
G_15_B	Cluster G zuidzijde	4,50	47,4	43,5	40,3	48,8
G_16_A	Cluster G zuidzijde	1,50	44,6	40,7	37,5	45,9
G_16_B	Cluster G zuidzijde	4,50	45,9	41,9	38,8	47,2
G_17_A	Cluster G oostzijde	1,50	43,9	39,9	36,7	45,2
G_17_B	Cluster G oostzijde	4,50	45,0	41,1	37,9	46,3
G_18_A	Cluster G oostzijde	1,50	43,0	39,0	35,8	44,3
G_18_B	Cluster G oostzijde	4,50	44,6	40,6	37,4	45,9
G_19_A	Cluster G oostzijde	1,50	41,8	37,8	34,6	43,1
G_19_B	Cluster G oostzijde	4,50	43,9	39,9	36,7	45,2
G_20_A	Cluster G zuidzijde	1,50	41,3	37,4	34,2	42,6
G_20_B	Cluster G zuidzijde	4,50	43,7	39,7	36,6	45,0
G_21_A	Cluster G zuidzijde	1,50	41,5	37,6	34,4	42,9
G_21_B	Cluster G zuidzijde	4,50	43,3	39,4	36,2	44,7
H_01_A	Cluster H zuidzijde	1,50	45,8	41,9	38,7	47,2
H_01_B	Cluster H zuidzijde	4,50	47,5	43,6	40,4	48,9
H_02_A	Cluster H zuidzijde	1,50	44,9	41,0	37,8	46,3
H_02_B	Cluster H zuidzijde	4,50	46,4	42,5	39,3	47,8
H_03_A	Cluster H westzijde	1,50	44,1	40,1	36,9	45,4
H_03_B	Cluster H westzijde	4,50	45,5	41,6	38,4	46,9
H_04_A	Cluster H westzijde	1,50	43,2	39,3	36,0	44,5
H_04_B	Cluster H westzijde	4,50	44,8	40,9	37,6	46,1
H_05_A	Cluster H westzijde	1,50	42,5	38,6	35,4	43,8
H_05_B	Cluster H westzijde	4,50	44,4	40,4	37,2	45,7
H_06_A	Cluster H westzijde	1,50	42,6	38,6	35,4	43,9
H_06_B	Cluster H westzijde	4,50	44,4	40,5	37,3	45,7
H_07_A	Cluster H westzijde	1,50	42,5	38,6	35,4	43,8
H_07_B	Cluster H westzijde	4,50	43,9	39,9	36,7	45,2
H_08_A	Cluster H noordzijde	1,50	42,2	38,3	35,1	43,6
H_08_B	Cluster H noordzijde	4,50	43,9	39,9	36,7	45,2
H_09_A	Cluster H noordzijde	1,50	43,2	39,3	36,1	44,6
H_09_B	Cluster H noordzijde	4,50	45,0	41,0	37,8	46,3
H_10_A	Cluster H oostzijde	1,50	42,9	38,9	35,8	44,2
H_10_B	Cluster H oostzijde	4,50	45,2	41,2	38,0	46,5
H_11_A	Cluster H oostzijde	1,50	43,0	39,0	35,8	44,3
H_11_B	Cluster H oostzijde	4,50	45,3	41,3	38,1	46,6
H_12_A	Cluster H oostzijde	1,50	43,4	39,5	36,3	44,7
H_12_B	Cluster H oostzijde	4,50	45,5	41,6	38,4	46,8
H_13_A	Cluster H oostzijde	1,50	42,6	38,7	35,5	44,0
H_13_B	Cluster H oostzijde	4,50	45,6	41,7	38,5	46,9
H_14_A	Cluster H oostzijde	1,50	43,8	39,9	36,7	45,2
H_14_B	Cluster H oostzijde	4,50	46,9	43,0	39,8	48,2
I_01_A	Cluster I oostzijde	1,50	43,6	39,7	36,5	44,9
I_01_B	Cluster I oostzijde	4,50	44,5	40,5	37,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Hoofdstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I_02_A	Cluster I oostzijde		1,50	43,2	39,3	36,1	44,6
I_02_B	Cluster I oostzijde		4,50	44,3	40,3	37,1	45,6
I_03_A	Cluster I oostzijde		1,50	43,3	39,3	36,2	44,6
I_03_B	Cluster I oostzijde		4,50	44,3	40,3	37,1	45,6
I_04_A	Cluster I oostzijde		1,50	43,3	39,3	36,2	44,6
I_04_B	Cluster I oostzijde		4,50	44,4	40,4	37,2	45,7
I_05_A	Cluster I zuidzijde		1,50	43,6	39,7	36,5	44,9
I_05_B	Cluster I zuidzijde		4,50	44,4	40,5	37,3	45,7
I_06_A	Cluster I zuidzijde		1,50	44,0	40,1	36,9	45,3
I_06_B	Cluster I zuidzijde		4,50	44,4	40,5	37,3	45,8
I_07_A	Cluster I zuidzijde		1,50	44,4	40,4	37,2	45,7
I_07_B	Cluster I zuidzijde		4,50	44,6	40,7	37,5	45,9
I_08_A	Cluster I zuidzijde		1,50	44,1	40,2	37,0	45,5
I_08_B	Cluster I zuidzijde		4,50	44,3	40,3	37,1	45,6
I_09_A	Cluster I westzijde		1,50	43,9	40,0	36,8	45,3
I_09_B	Cluster I westzijde		4,50	44,0	40,0	36,9	45,3
I_10_A	Cluster I westzijde		1,50	43,7	39,7	36,5	45,0
I_10_B	Cluster I westzijde		4,50	43,8	39,8	36,6	45,1
I_11_A	Cluster I westzijde		1,50	43,1	39,2	36,0	44,4
I_11_B	Cluster I westzijde		4,50	43,3	39,3	36,2	44,6
I_12_A	Cluster I westzijde		1,50	42,8	38,9	35,7	44,1
I_12_B	Cluster I westzijde		4,50	43,0	39,1	35,9	44,3
I_13_A	Cluster I noordzijde		1,50	42,6	38,7	35,5	44,0
I_13_B	Cluster I noordzijde		4,50	42,9	39,0	35,8	44,3
I_14_A	Cluster I noordzijde		1,50	42,7	38,8	35,6	44,1
I_14_B	Cluster I noordzijde		4,50	43,1	39,2	36,0	44,5
I_15_A	Cluster I noordzijde		1,50	42,9	39,0	35,8	44,2
I_15_B	Cluster I noordzijde		4,50	43,6	39,6	36,5	44,9
I_16_A	Cluster I noordzijde		1,50	42,9	39,0	35,8	44,3
I_16_B	Cluster I noordzijde		4,50	43,8	39,9	36,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Broekdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Cluster A oostzijde		1,50	29,7	25,1	21,8	30,6
A_01_B	Cluster A oostzijde		4,50	30,0	25,4	22,2	30,9
A_02_A	Cluster A oostzijde		1,50	29,3	24,8	21,4	30,2
A_02_B	Cluster A oostzijde		4,50	29,5	24,9	21,7	30,4
A_03_A	Cluster A oostzijde		1,50	29,0	24,4	21,1	29,9
A_03_B	Cluster A oostzijde		4,50	29,1	24,5	21,3	30,0
A_04_A	Cluster A oostzijde		1,50	30,2	25,7	22,4	31,1
A_04_B	Cluster A oostzijde		4,50	30,4	25,8	22,6	31,3
A_05_A	Cluster A oostzijde		1,50	29,6	25,1	21,8	30,5
A_05_B	Cluster A oostzijde		4,50	30,3	25,6	22,4	31,1
A_06_A	Cluster A oostzijde		1,50	30,4	25,9	22,5	31,3
A_06_B	Cluster A oostzijde		4,50	31,2	26,6	23,3	32,1
A_07_A	Cluster A oostzijde		1,50	29,8	25,3	21,9	30,7
A_07_B	Cluster A oostzijde		4,50	30,4	25,8	22,6	31,3
A_08_A	Cluster A oostzijde		1,50	31,6	27,1	23,8	32,5
A_08_B	Cluster A oostzijde		4,50	32,0	27,5	24,2	32,9
A_09_A	Cluster A zuidzijde		1,50	31,1	26,6	23,2	32,0
A_09_B	Cluster A zuidzijde		4,50	31,7	27,1	23,8	32,6
A_10_A	Cluster A zuidzijde		1,50	28,9	24,3	21,0	29,8
A_10_B	Cluster A zuidzijde		4,50	30,2	25,6	22,4	31,1
A_11_A	Cluster A zuidzijde		1,50	29,8	25,3	22,0	30,7
A_11_B	Cluster A zuidzijde		4,50	31,5	26,9	23,6	32,4
A_12_A	Cluster A westzijde		1,50	29,1	24,6	21,3	30,0
A_12_B	Cluster A westzijde		4,50	30,8	26,2	22,9	31,7
A_13_A	Cluster A westzijde		1,50	29,0	24,5	21,2	29,9
A_13_B	Cluster A westzijde		4,50	30,4	25,8	22,5	31,3
A_14_A	Cluster A westzijde		1,50	29,4	24,9	21,6	30,3
A_14_B	Cluster A westzijde		4,50	30,8	26,2	22,9	31,6
A_15_A	Cluster A westzijde		1,50	28,3	23,7	20,4	29,2
A_15_B	Cluster A westzijde		4,50	29,5	24,9	21,6	30,4
A_16_A	Cluster A westzijde		1,50	29,1	24,6	21,3	30,0
A_16_B	Cluster A westzijde		4,50	30,1	25,5	22,2	31,0
A_17_A	Cluster A noordzijde		1,50	29,3	24,7	21,4	30,2
A_17_B	Cluster A noordzijde		4,50	29,8	25,2	22,0	30,7
A_18_A	Cluster A noordzijde		1,50	28,9	24,4	21,0	29,8
A_18_B	Cluster A noordzijde		4,50	29,1	24,5	21,3	30,0
A_19_A	Cluster A noordzijde		1,50	30,0	25,5	22,1	30,9
A_19_B	Cluster A noordzijde		4,50	30,5	25,9	22,6	31,4
A_20_A	Cluster A noordzijde		1,50	30,1	25,6	22,2	31,0
A_20_B	Cluster A noordzijde		4,50	29,9	25,3	22,0	30,7
A_21_A	Cluster A noordzijde		1,50	29,8	25,3	21,9	30,7
A_21_B	Cluster A noordzijde		4,50	29,8	25,2	22,0	30,7
A_22_A	Cluster A noordzijde		1,50	29,9	25,3	22,0	30,7
A_22_B	Cluster A noordzijde		4,50	30,1	25,5	22,2	31,0
A_23_A	Cluster A noordzijde		1,50	29,1	24,5	21,2	30,0
A_23_B	Cluster A noordzijde		4,50	29,5	24,9	21,7	30,4
A_24_A	Cluster A noordzijde		1,50	28,7	24,1	20,8	29,6
A_24_B	Cluster A noordzijde		4,50	29,0	24,3	21,1	29,9
B_01_A	Cluster B noordzijde		1,50	29,7	25,1	21,8	30,6
B_01_B	Cluster B noordzijde		4,50	30,9	26,4	23,1	31,8
B_02_A	Cluster B noordzijde		1,50	30,3	25,8	22,4	31,2
B_02_B	Cluster B noordzijde		4,50	31,3	26,7	23,4	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Broekdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_A	Cluster B noordzijde	1,50	29,9	25,4	22,0	30,8
B_03_B	Cluster B noordzijde	4,50	31,4	26,8	23,5	32,2
B_04_A	Cluster B noordzijde	1,50	29,6	25,1	21,7	30,5
B_04_B	Cluster B noordzijde	4,50	30,7	26,1	22,8	31,6
B_05_A	Cluster B noordzijde	1,50	29,5	25,0	21,7	30,4
B_05_B	Cluster B noordzijde	4,50	30,5	26,0	22,7	31,4
B_06_A	Cluster B noordzijde	1,50	29,3	24,8	21,4	30,2
B_06_B	Cluster B noordzijde	4,50	30,3	25,7	22,4	31,2
B_07_A	Cluster B oostzijde	1,50	29,2	24,7	21,3	30,1
B_07_B	Cluster B oostzijde	4,50	30,3	25,7	22,4	31,2
B_08_A	Cluster B oostzijde	1,50	29,4	24,9	21,6	30,3
B_08_B	Cluster B oostzijde	4,50	30,7	26,1	22,8	31,6
B_09_A	Cluster B oostzijde	1,50	28,9	24,4	21,1	29,8
B_09_B	Cluster B oostzijde	4,50	30,8	26,3	23,0	31,7
B_10_A	Cluster B oostzijde	1,50	29,7	25,2	21,8	30,6
B_10_B	Cluster B oostzijde	4,50	31,4	26,9	23,6	32,3
B_11_A	Cluster B oostzijde	1,50	29,8	25,3	22,0	30,7
B_11_B	Cluster B oostzijde	4,50	31,8	27,3	23,9	32,7
B_12_A	Cluster B zuidzijde	1,50	30,7	26,2	22,8	31,6
B_12_B	Cluster B zuidzijde	4,50	32,3	27,8	24,4	33,2
B_13_A	Cluster B zuidzijde	1,50	31,2	26,7	23,3	32,1
B_13_B	Cluster B zuidzijde	4,50	32,2	27,7	24,3	33,1
B_14_A	Cluster B zuidzijde	1,50	30,9	26,4	23,0	31,8
B_14_B	Cluster B zuidzijde	4,50	32,2	27,7	24,4	33,1
B_15_A	Cluster B westzijde	1,50	31,1	26,6	23,3	32,0
B_15_B	Cluster B westzijde	4,50	32,1	27,5	24,2	33,0
B_16_A	Cluster B westzijde	1,50	30,6	26,1	22,7	31,5
B_16_B	Cluster B westzijde	4,50	31,5	27,0	23,6	32,4
B_17_A	Cluster B westzijde	1,50	30,7	26,2	22,8	31,6
B_17_B	Cluster B westzijde	4,50	31,7	27,1	23,8	32,6
B_18_A	Cluster B westzijde	1,50	30,4	25,9	22,5	31,3
B_18_B	Cluster B westzijde	4,50	31,6	27,1	23,7	32,5
B_19_A	Cluster B westzijde	1,50	30,0	25,5	22,1	30,9
B_19_B	Cluster B westzijde	4,50	31,2	26,6	23,3	32,0
C_01_A	Cluster C westzijde	1,50	30,7	26,1	22,8	31,6
C_01_B	Cluster C westzijde	4,50	31,7	27,1	23,8	32,6
C_02_A	Cluster C westzijde	1,50	30,3	25,7	22,4	31,2
C_02_B	Cluster C westzijde	4,50	31,1	26,6	23,3	32,0
C_03_A	Cluster C westzijde	1,50	30,1	25,6	22,2	31,0
C_03_B	Cluster C westzijde	4,50	31,3	26,7	23,4	32,2
C_04_A	Cluster C westzijde	1,50	30,2	25,7	22,3	31,1
C_04_B	Cluster C westzijde	4,50	30,9	26,4	23,1	31,8
C_05_A	Cluster C westzijde	1,50	29,2	24,6	21,3	30,1
C_05_B	Cluster C westzijde	4,50	30,8	26,2	22,9	31,7
C_06_A	Cluster C noordzijde	1,50	29,7	25,1	21,8	30,6
C_06_B	Cluster C noordzijde	4,50	30,0	25,4	22,1	30,9
C_07_A	Cluster C noordzijde	1,50	29,7	25,2	21,9	30,6
C_07_B	Cluster C noordzijde	4,50	29,9	25,3	22,0	30,8
C_08_A	Cluster C noordzijde	1,50	30,2	25,7	22,3	31,1
C_08_B	Cluster C noordzijde	4,50	30,6	26,1	22,8	31,5
C_09_A	Cluster C noordzijde	1,50	29,8	25,2	21,9	30,7
C_09_B	Cluster C noordzijde	4,50	30,6	26,1	22,8	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Broekdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_10_A	Cluster C noordzijde		1,50	29,8	25,3	21,9	30,7
C_10_B	Cluster C noordzijde		4,50	30,6	26,0	22,7	31,5
C_11_A	Cluster C oostzijde		1,50	30,0	25,5	22,1	30,9
C_11_B	Cluster C oostzijde		4,50	30,8	26,2	22,9	31,7
C_12_A	Cluster C oostzijde		1,50	30,3	25,8	22,5	31,2
C_12_B	Cluster C oostzijde		4,50	31,0	26,4	23,1	31,9
C_13_A	Cluster C oostzijde		1,50	31,4	26,9	23,5	32,3
C_13_B	Cluster C oostzijde		4,50	31,9	27,4	24,1	32,8
C_14_A	Cluster C oostzijde		1,50	30,4	25,9	22,6	31,3
C_14_B	Cluster C oostzijde		4,50	31,1	26,6	23,2	32,0
C_15_A	Cluster C oostzijde		1,50	31,5	27,0	23,7	32,4
C_15_B	Cluster C oostzijde		4,50	32,1	27,6	24,2	33,0
C_17_A	Cluster C zuidzijde		1,50	32,1	27,6	24,2	33,0
C_17_B	Cluster C zuidzijde		4,50	32,8	28,3	24,9	33,7
C_18_A	Cluster C zuidzijde		1,50	31,5	27,0	23,6	32,4
C_18_B	Cluster C zuidzijde		4,50	32,6	28,1	24,7	33,5
C_19_A	Cluster C zuidzijde		1,50	31,1	26,5	23,2	31,9
C_19_B	Cluster C zuidzijde		4,50	31,7	27,2	23,9	32,6
D_01_A	Cluster D zuidzijde		1,50	28,1	23,6	20,3	29,0
D_01_B	Cluster D zuidzijde		4,50	29,6	25,0	21,8	30,5
D_02_A	Cluster D zuidzijde		1,50	28,6	24,0	20,7	29,5
D_02_B	Cluster D zuidzijde		4,50	29,8	25,3	22,0	30,7
D_03_A	Cluster D westzijde		1,50	28,9	24,3	21,0	29,7
D_03_B	Cluster D westzijde		4,50	30,3	25,7	22,4	31,2
D_04_A	Cluster D westzijde		1,50	28,6	24,0	20,7	29,5
D_04_B	Cluster D westzijde		4,50	30,0	25,4	22,2	30,9
D_05_A	Cluster D westzijde		1,50	29,6	25,1	21,7	30,5
D_05_B	Cluster D westzijde		4,50	30,7	26,2	22,9	31,6
D_06_A	Cluster D westzijde		1,50	28,5	23,9	20,6	29,4
D_06_B	Cluster D westzijde		4,50	29,3	24,7	21,5	30,2
D_07_A	Cluster D westzijde		1,50	28,1	23,5	20,2	29,0
D_07_B	Cluster D westzijde		4,50	29,0	24,4	21,1	29,9
D_08_A	Cluster D noordzijde		1,50	28,1	23,6	20,3	29,0
D_08_B	Cluster D noordzijde		4,50	28,9	24,3	21,1	29,8
D_09_A	Cluster D noordzijde		1,50	28,5	23,9	20,6	29,4
D_09_B	Cluster D noordzijde		4,50	29,0	24,4	21,2	29,9
D_10_A	Cluster D noordzijde		1,50	28,6	24,0	20,7	29,5
D_10_B	Cluster D noordzijde		4,50	29,9	25,3	22,0	30,8
D_11_A	Cluster D noordzijde		1,50	29,1	24,5	21,2	30,0
D_11_B	Cluster D noordzijde		4,50	30,3	25,7	22,4	31,1
D_12_A	Cluster D oostzijde		1,50	29,3	24,7	21,4	30,2
D_12_B	Cluster D oostzijde		4,50	30,6	26,1	22,8	31,5
D_13_A	Cluster D oostzijde		1,50	29,0	24,5	21,1	29,9
D_13_B	Cluster D oostzijde		4,50	30,2	25,6	22,3	31,1
D_14_A	Cluster D oostzijde		1,50	27,5	22,9	19,6	28,4
D_14_B	Cluster D oostzijde		4,50	29,3	24,7	21,5	30,2
D_15_A	Cluster D oostzijde		1,50	29,8	25,2	21,9	30,7
D_15_B	Cluster D oostzijde		4,50	30,7	26,2	22,8	31,6
D_16_A	Cluster D oostzijde		1,50	29,2	24,6	21,3	30,1
D_16_B	Cluster D oostzijde		4,50	30,1	25,5	22,2	31,0
D_17_A	Cluster D oostzijde		1,50	28,8	24,2	21,0	29,7
D_17_B	Cluster D oostzijde		4,50	30,4	25,8	22,5	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Broekdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_18_A	Cluster D oostzijde		1,50	29,5	24,9	21,6	30,4
D_18_B	Cluster D oostzijde		4,50	30,6	26,0	22,7	31,5
D_19_A	Cluster D oostzijde		1,50	28,7	24,2	20,8	29,6
D_19_B	Cluster D oostzijde		4,50	30,4	25,8	22,5	31,3
E_01_A	Cluster E oostzijde		1,50	29,5	24,9	21,6	30,4
E_01_B	Cluster E oostzijde		4,50	30,4	25,8	22,5	31,2
E_02_A	Cluster E oostzijde		1,50	29,7	25,2	21,8	30,6
E_02_B	Cluster E oostzijde		4,50	30,6	26,0	22,7	31,5
E_03_A	Cluster E oostzijde		1,50	29,4	24,9	21,5	30,3
E_03_B	Cluster E oostzijde		4,50	30,2	25,6	22,4	31,1
E_04_A	Cluster E oostzijde		1,50	30,2	25,7	22,4	31,1
E_04_B	Cluster E oostzijde		4,50	31,0	26,4	23,1	31,9
E_05_A	Cluster E oostzijde		1,50	30,5	26,0	22,6	31,4
E_05_B	Cluster E oostzijde		4,50	31,5	26,9	23,6	32,4
E_06_A	Cluster E oostzijde		1,50	29,9	25,4	22,1	30,8
E_06_B	Cluster E oostzijde		4,50	31,4	26,8	23,6	32,3
E_07_A	Cluster E oostzijde		1,50	30,0	25,5	22,2	30,9
E_07_B	Cluster E oostzijde		4,50	31,3	26,8	23,5	32,2
E_08_A	Cluster E zuidzijde		1,50	29,2	24,6	21,3	30,1
E_08_B	Cluster E zuidzijde		4,50	29,9	25,3	22,1	30,8
E_09_A	Cluster E zuidzijde		1,50	29,5	25,0	21,6	30,4
E_09_B	Cluster E zuidzijde		4,50	30,5	25,9	22,6	31,4
E_10_A	Cluster E zuidzijde		1,50	27,1	22,4	19,2	27,9
E_10_B	Cluster E zuidzijde		4,50	28,9	24,2	21,0	29,8
E_11_A	Cluster E westzijde		1,50	30,0	25,4	22,1	30,9
E_11_B	Cluster E westzijde		4,50	30,7	26,1	22,9	31,6
E_12_A	Cluster E westzijde		1,50	29,1	24,5	21,2	30,0
E_12_B	Cluster E westzijde		4,50	30,0	25,4	22,2	30,9
E_13_A	Cluster E westzijde		1,50	27,7	23,1	19,9	28,6
E_13_B	Cluster E westzijde		4,50	28,8	24,2	21,0	29,7
E_14_A	Cluster E westzijde		1,50	30,1	25,5	22,2	31,0
E_14_B	Cluster E westzijde		4,50	30,8	26,2	22,9	31,7
E_15_A	Cluster E westzijde		1,50	29,8	25,3	21,9	30,7
E_15_B	Cluster E westzijde		4,50	30,7	26,1	22,8	31,6
E_16_A	Cluster E noorzijde		1,50	29,4	24,9	21,6	30,3
E_16_B	Cluster E noorzijde		4,50	30,2	25,6	22,3	31,1
E_17_A	Cluster E noorzijde		1,50	29,3	24,8	21,4	30,2
E_17_B	Cluster E noorzijde		4,50	30,2	25,6	22,4	31,1
F_01_A	Cluster F noorzijde		1,50	30,5	26,0	22,7	31,4
F_01_B	Cluster F noorzijde		4,50	31,6	27,0	23,7	32,5
F_02_A	Cluster F noorzijde		1,50	30,8	26,3	22,9	31,7
F_02_B	Cluster F noorzijde		4,50	31,9	27,3	24,0	32,8
F_03_A	Cluster F noorzijde		1,50	31,3	26,8	23,4	32,2
F_03_B	Cluster F noorzijde		4,50	32,5	27,9	24,6	33,4
F_04_A	Cluster F noorzijde		1,50	32,3	27,8	24,4	33,1
F_04_B	Cluster F noorzijde		4,50	33,0	28,5	25,1	33,9
F_05_A	Cluster F oostzijde		1,50	32,6	28,1	24,7	33,5
F_05_B	Cluster F oostzijde		4,50	33,6	29,1	25,7	34,5
F_06_A	Cluster F oostzijde		1,50	33,2	28,7	25,3	34,1
F_06_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,3	29,8	26,4	35,2
F_07_A	Cluster F oostzijde		1,50	33,7	29,2	25,8	34,6
F_07_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,9	30,4	27,0	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Broekdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_A	Cluster F oostzijde		1,50	32,6	28,1	24,7	33,5
F_08_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,0	29,5	26,1	34,9
F_09_A	Cluster F oostzijde		1,50	32,9	28,4	25,1	33,8
F_09_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,0	29,5	26,1	34,9
F_10_A	Cluster F oostzijde		1,50	33,5	28,9	25,6	34,4
F_10_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,9	30,4	27,0	35,8
F_11_A	Cluster F oostzijde		1,50	33,5	29,0	25,6	34,4
F_11_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,8	30,2	26,9	35,7
F_12_A	Cluster F oostzijde		1,50	34,3	29,8	26,4	35,2
F_12_B	Cluster F oostzijde		4,50	35,4	30,8	27,5	36,2
F_13_A	Cluster F oostzijde		1,50	34,1	29,6	26,3	35,0
F_13_B	Cluster F oostzijde		4,50	35,1	30,5	27,2	36,0
F_14_A	Cluster F zuidzijde		1,50	34,3	29,8	26,4	35,2
F_14_B	Cluster F zuidzijde		4,50	35,1	30,6	27,3	36,0
F_15_A	Cluster F zuidzijde		1,50	33,6	29,1	25,8	34,5
F_15_B	Cluster F zuidzijde		4,50	34,3	29,7	26,4	35,2
F_16_A	Cluster F zuidzijde		1,50	33,1	28,5	25,2	34,0
F_16_B	Cluster F zuidzijde		4,50	33,8	29,2	25,9	34,7
F_17_A	Cluster F zuidzijde		1,50	32,3	27,7	24,4	33,1
F_17_B	Cluster F zuidzijde		4,50	32,9	28,3	25,0	33,8
F_18_A	Cluster F westzijde		1,50	31,9	27,4	24,0	32,8
F_18_B	Cluster F westzijde		4,50	32,6	28,0	24,7	33,5
F_19_A	Cluster F westzijde		1,50	31,3	26,8	23,5	32,2
F_19_B	Cluster F westzijde		4,50	32,1	27,6	24,3	33,0
F_20_A	Cluster F westzijde		1,50	31,3	26,8	23,5	32,2
F_20_B	Cluster F westzijde		4,50	32,3	27,8	24,5	33,2
F_21_A	Cluster F westzijde		1,50	31,0	26,5	23,1	31,9
F_21_B	Cluster F westzijde		4,50	32,1	27,6	24,3	33,0
F_22_A	Cluster F westzijde		1,50	30,8	26,3	22,9	31,7
F_22_B	Cluster F westzijde		4,50	31,8	27,3	24,0	32,7
F_23_A	Cluster F westzijde		1,50	30,7	26,2	22,8	31,6
F_23_B	Cluster F westzijde		4,50	31,8	27,3	24,0	32,7
G_01_A	Cluster G westzijde		1,50	32,5	28,0	24,6	33,4
G_01_B	Cluster G westzijde		4,50	34,2	29,7	26,3	35,1
G_02_A	Cluster G westzijde		1,50	32,0	27,5	24,1	32,9
G_02_B	Cluster G westzijde		4,50	33,6	29,1	25,7	34,5
G_03_A	Cluster G westzijde		1,50	31,3	26,9	23,4	32,2
G_03_B	Cluster G westzijde		4,50	33,0	28,5	25,1	33,9
G_04_A	Cluster G noordzijde		1,50	30,9	26,4	23,0	31,7
G_04_B	Cluster G noordzijde		4,50	32,9	28,4	25,0	33,8
G_05_A	Cluster G noordzijde		1,50	30,8	26,3	23,0	31,7
G_05_B	Cluster G noordzijde		4,50	32,8	28,2	24,9	33,7
G_06_A	Cluster G noordzijde		1,50	29,3	24,8	21,5	30,2
G_06_B	Cluster G noordzijde		4,50	31,9	27,4	24,1	32,8
G_07_A	Cluster G noordzijde		1,50	28,5	23,9	20,6	29,4
G_07_B	Cluster G noordzijde		4,50	31,7	27,2	23,8	32,6
G_08_A	Cluster G noordzijde		1,50	28,9	24,4	21,1	29,8
G_08_B	Cluster G noordzijde		4,50	31,5	27,0	23,7	32,4
G_09_A	Cluster G oostzijde		1,50	29,1	24,6	21,3	30,0
G_09_B	Cluster G oostzijde		4,50	31,2	26,6	23,3	32,1
G_10_A	Cluster G oostzijde		1,50	28,5	23,9	20,6	29,4
G_10_B	Cluster G oostzijde		4,50	30,7	26,1	22,8	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Broekdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_11_A	Cluster G oostzijde		1,50	28,9	24,3	21,0	29,8
G_11_B	Cluster G oostzijde		4,50	30,7	26,1	22,8	31,6
G_12_A	Cluster G oostzijde		1,50	31,0	26,4	23,1	31,9
G_12_B	Cluster G oostzijde		4,50	31,8	27,2	24,0	32,7
G_13_A	Cluster G zuidzijde		1,50	30,2	25,6	22,3	31,1
G_13_B	Cluster G zuidzijde		4,50	30,6	25,9	22,7	31,5
G_14_A	Cluster G zuidzijde		1,50	25,9	21,3	18,1	26,8
G_14_B	Cluster G zuidzijde		4,50	31,4	26,9	23,6	32,3
G_15_A	Cluster G zuidzijde		1,50	27,2	22,6	19,4	28,1
G_15_B	Cluster G zuidzijde		4,50	32,8	28,3	24,9	33,7
G_16_A	Cluster G zuidzijde		1,50	28,5	23,9	20,6	29,4
G_16_B	Cluster G zuidzijde		4,50	32,1	27,6	24,3	33,0
G_17_A	Cluster G oostzijde		1,50	30,6	26,0	22,7	31,5
G_17_B	Cluster G oostzijde		4,50	33,0	28,5	25,2	33,9
G_18_A	Cluster G oostzijde		1,50	30,7	26,1	22,8	31,6
G_18_B	Cluster G oostzijde		4,50	33,3	28,8	25,4	34,2
G_19_A	Cluster G oostzijde		1,50	31,0	26,5	23,1	31,9
G_19_B	Cluster G oostzijde		4,50	34,1	29,6	26,3	35,0
G_20_A	Cluster G zuidzijde		1,50	31,5	27,0	23,6	32,4
G_20_B	Cluster G zuidzijde		4,50	34,2	29,7	26,3	35,1
G_21_A	Cluster G zuidzijde		1,50	32,0	27,5	24,1	32,9
G_21_B	Cluster G zuidzijde		4,50	34,0	29,5	26,2	34,9
H_01_A	Cluster H zuidzijde		1,50	39,1	34,7	31,3	40,0
H_01_B	Cluster H zuidzijde		4,50	39,9	35,4	32,0	40,8
H_02_A	Cluster H zuidzijde		1,50	38,4	34,0	30,5	39,3
H_02_B	Cluster H zuidzijde		4,50	39,1	34,6	31,3	40,0
H_03_A	Cluster H westzijde		1,50	37,2	32,8	29,3	38,1
H_03_B	Cluster H westzijde		4,50	38,2	33,7	30,3	39,1
H_04_A	Cluster H westzijde		1,50	36,7	32,3	28,8	37,6
H_04_B	Cluster H westzijde		4,50	37,6	33,1	29,7	38,5
H_05_A	Cluster H westzijde		1,50	36,1	31,6	28,2	37,0
H_05_B	Cluster H westzijde		4,50	37,3	32,7	29,4	38,2
H_06_A	Cluster H westzijde		1,50	35,0	30,5	27,1	35,9
H_06_B	Cluster H westzijde		4,50	36,7	32,2	28,9	37,6
H_07_A	Cluster H westzijde		1,50	34,2	29,7	26,3	35,1
H_07_B	Cluster H westzijde		4,50	35,6	31,1	27,8	36,5
H_08_A	Cluster H noordzijde		1,50	33,7	29,3	25,9	34,6
H_08_B	Cluster H noordzijde		4,50	35,8	31,3	27,9	36,7
H_09_A	Cluster H noordzijde		1,50	32,9	28,4	25,0	33,8
H_09_B	Cluster H noordzijde		4,50	36,0	31,5	28,1	36,9
H_10_A	Cluster H oostzijde		1,50	32,2	27,6	24,3	33,1
H_10_B	Cluster H oostzijde		4,50	36,2	31,7	28,3	37,1
H_11_A	Cluster H oostzijde		1,50	33,5	29,0	25,7	34,4
H_11_B	Cluster H oostzijde		4,50	36,4	31,9	28,5	37,3
H_12_A	Cluster H oostzijde		1,50	34,4	29,9	26,5	35,3
H_12_B	Cluster H oostzijde		4,50	37,4	33,0	29,6	38,3
H_13_A	Cluster H oostzijde		1,50	36,8	32,3	28,9	37,7
H_13_B	Cluster H oostzijde		4,50	37,9	33,4	30,1	38,8
H_14_A	Cluster H oostzijde		1,50	38,4	33,9	30,5	39,3
H_14_B	Cluster H oostzijde		4,50	39,4	34,9	31,5	40,3
I_01_A	Cluster I oostzijde		1,50	34,8	30,3	27,0	35,7
I_01_B	Cluster I oostzijde		4,50	35,7	31,2	27,9	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Broekdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I_02_A	Cluster I oostzijde		1,50	34,8	30,3	27,0	35,7
I_02_B	Cluster I oostzijde		4,50	35,7	31,1	27,8	36,6
I_03_A	Cluster I oostzijde		1,50	35,0	30,5	27,2	35,9
I_03_B	Cluster I oostzijde		4,50	36,1	31,6	28,3	37,0
I_04_A	Cluster I oostzijde		1,50	34,6	30,1	26,7	35,5
I_04_B	Cluster I oostzijde		4,50	35,6	31,1	27,8	36,5
I_05_A	Cluster I zuidzijde		1,50	34,2	29,7	26,3	35,1
I_05_B	Cluster I zuidzijde		4,50	35,3	30,8	27,5	36,2
I_06_A	Cluster I zuidzijde		1,50	32,9	28,3	25,0	33,7
I_06_B	Cluster I zuidzijde		4,50	34,1	29,5	26,2	35,0
I_07_A	Cluster I zuidzijde		1,50	32,0	27,5	24,2	32,9
I_07_B	Cluster I zuidzijde		4,50	33,5	29,0	25,7	34,4
I_08_A	Cluster I zuidzijde		1,50	31,0	26,4	23,2	31,9
I_08_B	Cluster I zuidzijde		4,50	32,6	28,1	24,8	33,5
I_09_A	Cluster I westzijde		1,50	31,1	26,6	23,3	32,0
I_09_B	Cluster I westzijde		4,50	32,2	27,6	24,4	33,1
I_10_A	Cluster I westzijde		1,50	30,8	26,2	23,0	31,7
I_10_B	Cluster I westzijde		4,50	32,2	27,6	24,3	33,1
I_11_A	Cluster I westzijde		1,50	30,5	25,9	22,6	31,4
I_11_B	Cluster I westzijde		4,50	32,0	27,5	24,2	32,9
I_12_A	Cluster I westzijde		1,50	32,4	27,8	24,5	33,3
I_12_B	Cluster I westzijde		4,50	33,1	28,5	25,2	34,0
I_13_A	Cluster I noordzijde		1,50	31,9	27,4	24,0	32,8
I_13_B	Cluster I noordzijde		4,50	32,4	27,8	24,5	33,3
I_14_A	Cluster I noordzijde		1,50	32,6	28,0	24,7	33,4
I_14_B	Cluster I noordzijde		4,50	33,7	29,1	25,8	34,6
I_15_A	Cluster I noordzijde		1,50	33,4	28,9	25,5	34,3
I_15_B	Cluster I noordzijde		4,50	34,2	29,6	26,3	35,0
I_16_A	Cluster I noordzijde		1,50	34,6	30,0	26,7	35,5
I_16_B	Cluster I noordzijde		4,50	35,4	30,9	27,5	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Fruitstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,9	39,3	33,1	42,4
A_01_B	Cluster A oostzijde		4,50	42,4	40,8	34,6	43,9
A_02_A	Cluster A oostzijde		1,50	39,8	38,2	32,0	41,3
A_02_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,1	39,4	33,3	42,6
A_03_A	Cluster A oostzijde		1,50	39,2	37,5	31,4	40,7
A_03_B	Cluster A oostzijde		4,50	40,1	38,5	32,3	41,6
A_04_A	Cluster A oostzijde		1,50	38,6	36,9	30,7	40,1
A_04_B	Cluster A oostzijde		4,50	39,3	37,7	31,5	40,8
A_05_A	Cluster A oostzijde		1,50	37,8	36,1	30,0	39,3
A_05_B	Cluster A oostzijde		4,50	38,3	36,7	30,5	39,8
A_06_A	Cluster A oostzijde		1,50	37,7	36,1	29,9	39,2
A_06_B	Cluster A oostzijde		4,50	38,2	36,6	30,4	39,7
A_07_A	Cluster A oostzijde		1,50	37,5	35,9	29,7	39,0
A_07_B	Cluster A oostzijde		4,50	38,0	36,4	30,2	39,5
A_08_A	Cluster A oostzijde		1,50	37,3	35,7	29,5	38,8
A_08_B	Cluster A oostzijde		4,50	37,6	36,0	29,8	39,1
A_09_A	Cluster A zuidzijde		1,50	37,4	35,8	29,6	38,9
A_09_B	Cluster A zuidzijde		4,50	37,6	36,0	29,8	39,1
A_10_A	Cluster A zuidzijde		1,50	37,7	36,1	29,9	39,2
A_10_B	Cluster A zuidzijde		4,50	38,0	36,4	30,2	39,5
A_11_A	Cluster A zuidzijde		1,50	38,0	36,4	30,2	39,5
A_11_B	Cluster A zuidzijde		4,50	38,5	36,8	30,7	40,0
A_12_A	Cluster A westzijde		1,50	38,7	37,1	30,9	40,2
A_12_B	Cluster A westzijde		4,50	39,4	37,7	31,6	40,9
A_13_A	Cluster A westzijde		1,50	39,3	37,7	31,5	40,8
A_13_B	Cluster A westzijde		4,50	40,3	38,6	32,5	41,8
A_14_A	Cluster A westzijde		1,50	40,2	38,6	32,4	41,7
A_14_B	Cluster A westzijde		4,50	41,4	39,7	33,6	42,9
A_15_A	Cluster A westzijde		1,50	41,2	39,6	33,4	42,7
A_15_B	Cluster A westzijde		4,50	42,7	41,0	34,9	44,2
A_16_A	Cluster A westzijde		1,50	42,3	40,7	34,5	43,8
A_16_B	Cluster A westzijde		4,50	44,2	42,5	36,3	45,7
A_17_A	Cluster A noordzijde		1,50	43,2	41,5	35,3	44,7
A_17_B	Cluster A noordzijde		4,50	45,0	43,4	37,2	46,5
A_18_A	Cluster A noordzijde		1,50	43,1	41,5	35,3	44,6
A_18_B	Cluster A noordzijde		4,50	45,0	43,3	37,2	46,5
A_19_A	Cluster A noordzijde		1,50	42,6	41,0	34,8	44,1
A_19_B	Cluster A noordzijde		4,50	44,5	42,8	36,7	46,0
A_20_A	Cluster A noordzijde		1,50	42,2	40,6	34,4	43,7
A_20_B	Cluster A noordzijde		4,50	44,0	42,4	36,2	45,5
A_21_A	Cluster A noordzijde		1,50	42,2	40,6	34,4	43,7
A_21_B	Cluster A noordzijde		4,50	44,0	42,4	36,2	45,5
A_22_A	Cluster A noordzijde		1,50	42,2	40,6	34,4	43,7
A_22_B	Cluster A noordzijde		4,50	44,0	42,4	36,2	45,5
A_23_A	Cluster A noordzijde		1,50	42,1	40,4	34,3	43,6
A_23_B	Cluster A noordzijde		4,50	43,9	42,2	36,1	45,4
A_24_A	Cluster A noordzijde		1,50	41,8	40,2	34,0	43,3
A_24_B	Cluster A noordzijde		4,50	43,6	41,9	35,8	45,1
B_01_A	Cluster B noordzijde		1,50	42,5	40,9	34,7	44,0
B_01_B	Cluster B noordzijde		4,50	44,3	42,6	36,5	45,8
B_02_A	Cluster B noordzijde		1,50	42,5	40,9	34,7	44,0
B_02_B	Cluster B noordzijde		4,50	44,3	42,6	36,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Fruitstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_A	Cluster B noordzijde	1,50	42,5	40,9	34,7	44,0
B_03_B	Cluster B noordzijde	4,50	44,3	42,6	36,5	45,8
B_04_A	Cluster B noordzijde	1,50	42,5	40,9	34,7	44,0
B_04_B	Cluster B noordzijde	4,50	44,3	42,7	36,5	45,8
B_05_A	Cluster B noordzijde	1,50	42,4	40,8	34,6	43,9
B_05_B	Cluster B noordzijde	4,50	44,2	42,5	36,4	45,7
B_06_A	Cluster B noordzijde	1,50	42,4	40,8	34,6	43,9
B_06_B	Cluster B noordzijde	4,50	44,1	42,5	36,3	45,6
B_07_A	Cluster B oostzijde	1,50	41,4	39,8	33,6	42,9
B_07_B	Cluster B oostzijde	4,50	43,0	41,3	35,2	44,5
B_08_A	Cluster B oostzijde	1,50	40,5	38,9	32,7	42,0
B_08_B	Cluster B oostzijde	4,50	41,9	40,2	34,1	43,4
B_09_A	Cluster B oostzijde	1,50	39,6	38,0	31,8	41,1
B_09_B	Cluster B oostzijde	4,50	40,6	39,0	32,8	42,1
B_10_A	Cluster B oostzijde	1,50	38,9	37,3	31,1	40,4
B_10_B	Cluster B oostzijde	4,50	39,7	38,1	31,9	41,2
B_11_A	Cluster B oostzijde	1,50	38,0	36,4	30,2	39,5
B_11_B	Cluster B oostzijde	4,50	38,6	37,0	30,8	40,1
B_12_A	Cluster B zuidzijde	1,50	37,9	36,3	30,1	39,4
B_12_B	Cluster B zuidzijde	4,50	38,4	36,7	30,6	39,9
B_13_A	Cluster B zuidzijde	1,50	37,8	36,1	29,9	39,3
B_13_B	Cluster B zuidzijde	4,50	38,2	36,6	30,4	39,7
B_14_A	Cluster B zuidzijde	1,50	37,6	36,0	29,8	39,1
B_14_B	Cluster B zuidzijde	4,50	38,0	36,4	30,2	39,5
B_15_A	Cluster B westzijde	1,50	38,0	36,4	30,2	39,5
B_15_B	Cluster B westzijde	4,50	38,4	36,8	30,6	39,9
B_16_A	Cluster B westzijde	1,50	38,8	37,1	31,0	40,3
B_16_B	Cluster B westzijde	4,50	39,5	37,8	31,7	41,0
B_17_A	Cluster B westzijde	1,50	39,5	37,9	31,7	41,0
B_17_B	Cluster B westzijde	4,50	40,5	38,8	32,7	42,0
B_18_A	Cluster B westzijde	1,50	40,4	38,8	32,6	41,9
B_18_B	Cluster B westzijde	4,50	41,7	40,0	33,9	43,2
B_19_A	Cluster B westzijde	1,50	41,5	39,9	33,7	43,1
B_19_B	Cluster B westzijde	4,50	43,2	41,5	35,3	44,7
C_01_A	Cluster C westzijde	1,50	37,8	36,2	30,0	39,3
C_01_B	Cluster C westzijde	4,50	38,1	36,5	30,3	39,6
C_02_A	Cluster C westzijde	1,50	38,3	36,6	30,5	39,8
C_02_B	Cluster C westzijde	4,50	39,0	37,3	31,2	40,5
C_03_A	Cluster C westzijde	1,50	39,3	37,6	31,4	40,8
C_03_B	Cluster C westzijde	4,50	40,2	38,5	32,4	41,7
C_04_A	Cluster C westzijde	1,50	40,3	38,7	32,5	41,8
C_04_B	Cluster C westzijde	4,50	41,5	39,9	33,7	43,0
C_05_A	Cluster C westzijde	1,50	41,6	40,0	33,8	43,1
C_05_B	Cluster C westzijde	4,50	43,2	41,6	35,4	44,7
C_06_A	Cluster C noordzijde	1,50	42,5	40,8	34,7	44,0
C_06_B	Cluster C noordzijde	4,50	44,2	42,6	36,4	45,7
C_07_A	Cluster C noordzijde	1,50	42,4	40,8	34,6	43,9
C_07_B	Cluster C noordzijde	4,50	44,2	42,5	36,4	45,7
C_08_A	Cluster C noordzijde	1,50	42,4	40,8	34,6	43,9
C_08_B	Cluster C noordzijde	4,50	44,2	42,6	36,4	45,7
C_09_A	Cluster C noordzijde	1,50	42,5	40,9	34,7	44,0
C_09_B	Cluster C noordzijde	4,50	44,3	42,6	36,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Fruitstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_10_A	Cluster C noordzijde	1,50	42,4	40,7	34,6	43,9
C_10_B	Cluster C noordzijde	4,50	44,1	42,5	36,3	45,6
C_11_A	Cluster C oostzijde	1,50	41,5	39,9	33,7	43,0
C_11_B	Cluster C oostzijde	4,50	43,1	41,4	35,3	44,6
C_12_A	Cluster C oostzijde	1,50	40,6	39,0	32,8	42,1
C_12_B	Cluster C oostzijde	4,50	42,0	40,3	34,2	43,5
C_13_A	Cluster C oostzijde	1,50	39,5	37,9	31,7	41,0
C_13_B	Cluster C oostzijde	4,50	40,5	38,9	32,7	42,0
C_14_A	Cluster C oostzijde	1,50	38,8	37,1	31,0	40,3
C_14_B	Cluster C oostzijde	4,50	39,5	37,9	31,7	41,0
C_15_A	Cluster C oostzijde	1,50	38,0	36,4	30,2	39,5
C_15_B	Cluster C oostzijde	4,50	38,5	36,9	30,7	40,0
C_17_A	Cluster C zuidzijde	1,50	37,5	35,9	29,7	39,0
C_17_B	Cluster C zuidzijde	4,50	37,9	36,2	30,1	39,4
C_18_A	Cluster C zuidzijde	1,50	37,3	35,7	29,5	38,8
C_18_B	Cluster C zuidzijde	4,50	37,6	36,0	29,8	39,1
C_19_A	Cluster C zuidzijde	1,50	37,4	35,8	29,6	38,9
C_19_B	Cluster C zuidzijde	4,50	37,7	36,1	29,9	39,2
D_01_A	Cluster D zuidzijde	1,50	37,9	36,2	30,1	39,4
D_01_B	Cluster D zuidzijde	4,50	38,6	37,0	30,8	40,1
D_02_A	Cluster D zuidzijde	1,50	38,1	36,4	30,3	39,6
D_02_B	Cluster D zuidzijde	4,50	38,8	37,2	31,0	40,3
D_03_A	Cluster D westzijde	1,50	38,7	37,0	30,9	40,2
D_03_B	Cluster D westzijde	4,50	39,6	37,9	31,7	41,1
D_04_A	Cluster D westzijde	1,50	39,5	37,8	31,7	41,0
D_04_B	Cluster D westzijde	4,50	40,5	38,8	32,7	42,0
D_05_A	Cluster D westzijde	1,50	40,5	38,8	32,7	42,0
D_05_B	Cluster D westzijde	4,50	41,7	40,0	33,9	43,2
D_06_A	Cluster D westzijde	1,50	41,5	39,8	33,7	43,0
D_06_B	Cluster D westzijde	4,50	43,0	41,3	35,2	44,5
D_07_A	Cluster D westzijde	1,50	42,7	41,1	34,9	44,2
D_07_B	Cluster D westzijde	4,50	44,6	42,9	36,7	46,1
D_08_A	Cluster D noordzijde	1,50	43,5	41,8	35,7	45,0
D_08_B	Cluster D noordzijde	4,50	45,3	43,6	37,5	46,8
D_09_A	Cluster D noordzijde	1,50	43,2	41,6	35,4	44,7
D_09_B	Cluster D noordzijde	4,50	45,1	43,4	37,3	46,6
D_10_A	Cluster D noordzijde	1,50	43,2	41,6	35,4	44,7
D_10_B	Cluster D noordzijde	4,50	45,1	43,4	37,3	46,6
D_11_A	Cluster D noordzijde	1,50	43,2	41,6	35,4	44,7
D_11_B	Cluster D noordzijde	4,50	45,0	43,4	37,2	46,5
D_12_A	Cluster D oostzijde	1,50	42,5	40,9	34,7	44,0
D_12_B	Cluster D oostzijde	4,50	44,3	42,7	36,5	45,8
D_13_A	Cluster D oostzijde	1,50	41,8	40,2	34,0	43,3
D_13_B	Cluster D oostzijde	4,50	43,5	41,8	35,6	45,0
D_14_A	Cluster D oostzijde	1,50	41,5	39,9	33,7	43,0
D_14_B	Cluster D oostzijde	4,50	43,1	41,4	35,3	44,6
D_15_A	Cluster D oostzijde	1,50	41,0	39,4	33,2	42,5
D_15_B	Cluster D oostzijde	4,50	42,4	40,7	34,6	43,9
D_16_A	Cluster D oostzijde	1,50	40,1	38,4	32,3	41,6
D_16_B	Cluster D oostzijde	4,50	41,2	39,6	33,4	42,7
D_17_A	Cluster D oostzijde	1,50	39,4	37,8	31,6	40,9
D_17_B	Cluster D oostzijde	4,50	40,4	38,7	32,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Fruitstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_18_A	Cluster D oostzijde		1,50	38,8	37,2	31,0	40,3
D_18_B	Cluster D oostzijde		4,50	39,6	38,0	31,8	41,1
D_19_A	Cluster D oostzijde		1,50	38,2	36,5	30,3	39,7
D_19_B	Cluster D oostzijde		4,50	38,7	37,1	30,9	40,2
E_01_A	Cluster E oostzijde		1,50	36,1	34,5	28,3	37,6
E_01_B	Cluster E oostzijde		4,50	36,3	34,6	28,5	37,8
E_02_A	Cluster E oostzijde		1,50	35,7	34,1	27,9	37,2
E_02_B	Cluster E oostzijde		4,50	35,9	34,2	28,1	37,4
E_03_A	Cluster E oostzijde		1,50	35,1	33,5	27,3	36,6
E_03_B	Cluster E oostzijde		4,50	35,4	33,7	27,6	36,9
E_04_A	Cluster E oostzijde		1,50	34,7	33,0	26,9	36,2
E_04_B	Cluster E oostzijde		4,50	34,9	33,3	27,1	36,4
E_05_A	Cluster E oostzijde		1,50	34,7	33,1	26,9	36,2
E_05_B	Cluster E oostzijde		4,50	34,9	33,3	27,1	36,4
E_06_A	Cluster E oostzijde		1,50	34,4	32,8	26,6	35,9
E_06_B	Cluster E oostzijde		4,50	34,7	33,0	26,9	36,2
E_07_A	Cluster E oostzijde		1,50	34,1	32,5	26,3	35,7
E_07_B	Cluster E oostzijde		4,50	34,4	32,8	26,6	35,9
E_08_A	Cluster E zuidzijde		1,50	34,0	32,3	26,2	35,5
E_08_B	Cluster E zuidzijde		4,50	34,2	32,6	26,4	35,7
E_09_A	Cluster E zuidzijde		1,50	33,9	32,2	26,0	35,4
E_09_B	Cluster E zuidzijde		4,50	34,2	32,5	26,4	35,7
E_10_A	Cluster E zuidzijde		1,50	34,0	32,4	26,2	35,5
E_10_B	Cluster E zuidzijde		4,50	34,3	32,7	26,5	35,8
E_11_A	Cluster E westzijde		1,50	34,1	32,4	26,3	35,6
E_11_B	Cluster E westzijde		4,50	34,4	32,8	26,6	35,9
E_12_A	Cluster E westzijde		1,50	34,7	33,1	26,9	36,2
E_12_B	Cluster E westzijde		4,50	35,1	33,4	27,2	36,6
E_13_A	Cluster E westzijde		1,50	35,2	33,6	27,4	36,7
E_13_B	Cluster E westzijde		4,50	35,5	33,9	27,7	37,0
E_14_A	Cluster E westzijde		1,50	35,8	34,2	28,0	37,3
E_14_B	Cluster E westzijde		4,50	36,1	34,4	28,3	37,6
E_15_A	Cluster E westzijde		1,50	36,3	34,7	28,5	37,8
E_15_B	Cluster E westzijde		4,50	36,6	35,0	28,8	38,1
E_16_A	Cluster E noorzijde		1,50	36,3	34,7	28,5	37,8
E_16_B	Cluster E noorzijde		4,50	36,7	35,0	28,9	38,2
E_17_A	Cluster E noorzijde		1,50	36,3	34,6	28,5	37,8
E_17_B	Cluster E noorzijde		4,50	36,5	34,9	28,7	38,0
F_01_A	Cluster F noorzijde		1,50	36,5	34,9	28,7	38,0
F_01_B	Cluster F noorzijde		4,50	36,5	34,9	28,7	38,0
F_02_A	Cluster F noorzijde		1,50	36,8	35,2	29,0	38,4
F_02_B	Cluster F noorzijde		4,50	36,8	35,1	29,0	38,3
F_03_A	Cluster F noorzijde		1,50	36,9	35,3	29,1	38,4
F_03_B	Cluster F noorzijde		4,50	36,9	35,3	29,1	38,4
F_04_A	Cluster F noorzijde		1,50	37,1	35,5	29,3	38,6
F_04_B	Cluster F noorzijde		4,50	37,1	35,5	29,3	38,6
F_05_A	Cluster F oostzijde		1,50	36,7	35,1	28,9	38,2
F_05_B	Cluster F oostzijde		4,50	36,7	35,1	28,9	38,2
F_06_A	Cluster F oostzijde		1,50	36,0	34,4	28,2	37,5
F_06_B	Cluster F oostzijde		4,50	36,0	34,3	28,2	37,5
F_07_A	Cluster F oostzijde		1,50	35,4	33,8	27,6	36,9
F_07_B	Cluster F oostzijde		4,50	35,4	33,7	27,6	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Fruitstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_A	Cluster F oostzijde		1,50	35,0	33,4	27,2	36,5
F_08_B	Cluster F oostzijde		4,50	35,0	33,4	27,2	36,5
F_09_A	Cluster F oostzijde		1,50	34,7	33,0	26,9	36,2
F_09_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,8	33,1	27,0	36,3
F_10_A	Cluster F oostzijde		1,50	34,5	32,9	26,7	36,0
F_10_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,6	32,9	26,8	36,1
F_11_A	Cluster F oostzijde		1,50	34,4	32,7	26,5	35,9
F_11_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,3	32,7	26,5	35,8
F_12_A	Cluster F oostzijde		1,50	34,3	32,7	26,5	35,8
F_12_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,3	32,7	26,5	35,8
F_13_A	Cluster F oostzijde		1,50	34,0	32,4	26,2	35,5
F_13_B	Cluster F oostzijde		4,50	34,0	32,4	26,2	35,5
F_14_A	Cluster F zuidzijde		1,50	34,1	32,4	26,3	35,6
F_14_B	Cluster F zuidzijde		4,50	34,1	32,5	26,3	35,6
F_15_A	Cluster F zuidzijde		1,50	34,1	32,5	26,3	35,6
F_15_B	Cluster F zuidzijde		4,50	34,2	32,6	26,4	35,7
F_16_A	Cluster F zuidzijde		1,50	34,1	32,5	26,3	35,6
F_16_B	Cluster F zuidzijde		4,50	34,2	32,6	26,4	35,7
F_17_A	Cluster F zuidzijde		1,50	34,2	32,5	26,4	35,7
F_17_B	Cluster F zuidzijde		4,50	34,4	32,7	26,6	35,9
F_18_A	Cluster F westzijde		1,50	34,3	32,7	26,5	35,8
F_18_B	Cluster F westzijde		4,50	34,5	32,8	26,7	36,0
F_19_A	Cluster F westzijde		1,50	34,7	33,1	26,9	36,2
F_19_B	Cluster F westzijde		4,50	34,8	33,1	27,0	36,3
F_20_A	Cluster F westzijde		1,50	34,9	33,3	27,1	36,4
F_20_B	Cluster F westzijde		4,50	35,0	33,3	27,2	36,5
F_21_A	Cluster F westzijde		1,50	35,4	33,8	27,6	36,9
F_21_B	Cluster F westzijde		4,50	35,4	33,8	27,6	36,9
F_22_A	Cluster F westzijde		1,50	35,6	34,0	27,8	37,1
F_22_B	Cluster F westzijde		4,50	35,7	34,0	27,9	37,2
F_23_A	Cluster F westzijde		1,50	36,2	34,6	28,4	37,7
F_23_B	Cluster F westzijde		4,50	36,2	34,6	28,4	37,7
G_01_A	Cluster G westzijde		1,50	35,7	34,1	27,9	37,2
G_01_B	Cluster G westzijde		4,50	35,6	34,0	27,8	37,1
G_02_A	Cluster G westzijde		1,50	36,2	34,5	28,4	37,7
G_02_B	Cluster G westzijde		4,50	36,2	34,5	28,3	37,7
G_03_A	Cluster G westzijde		1,50	36,7	35,0	28,8	38,2
G_03_B	Cluster G westzijde		4,50	36,7	35,0	28,9	38,2
G_04_A	Cluster G noordzijde		1,50	37,1	35,4	29,3	38,6
G_04_B	Cluster G noordzijde		4,50	37,2	35,5	29,4	38,7
G_05_A	Cluster G noordzijde		1,50	37,1	35,5	29,3	38,6
G_05_B	Cluster G noordzijde		4,50	37,2	35,5	29,4	38,7
G_06_A	Cluster G noordzijde		1,50	37,3	35,6	29,5	38,8
G_06_B	Cluster G noordzijde		4,50	37,3	35,6	29,5	38,8
G_07_A	Cluster G noordzijde		1,50	37,2	35,6	29,4	38,7
G_07_B	Cluster G noordzijde		4,50	37,2	35,5	29,4	38,7
G_08_A	Cluster G noordzijde		1,50	37,3	35,7	29,5	38,8
G_08_B	Cluster G noordzijde		4,50	37,4	35,8	29,6	38,9
G_09_A	Cluster G oostzijde		1,50	37,2	35,6	29,4	38,7
G_09_B	Cluster G oostzijde		4,50	37,1	35,5	29,3	38,6
G_10_A	Cluster G oostzijde		1,50	36,8	35,2	29,0	38,4
G_10_B	Cluster G oostzijde		4,50	36,5	34,9	28,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Fruitstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_11_A	Cluster G oostzijde	1,50	36,3	34,7	28,5	37,8
G_11_B	Cluster G oostzijde	4,50	36,0	34,3	28,1	37,5
G_12_A	Cluster G oostzijde	1,50	35,8	34,2	28,0	37,4
G_12_B	Cluster G oostzijde	4,50	35,7	34,0	27,9	37,2
G_13_A	Cluster G zuidzijde	1,50	35,7	34,1	27,9	37,2
G_13_B	Cluster G zuidzijde	4,50	35,4	33,8	27,6	36,9
G_14_A	Cluster G zuidzijde	1,50	36,2	34,6	28,4	37,7
G_14_B	Cluster G zuidzijde	4,50	35,4	33,7	27,6	36,9
G_15_A	Cluster G zuidzijde	1,50	36,4	34,8	28,6	37,9
G_15_B	Cluster G zuidzijde	4,50	35,6	34,0	27,8	37,1
G_16_A	Cluster G zuidzijde	1,50	36,1	34,5	28,3	37,6
G_16_B	Cluster G zuidzijde	4,50	36,1	34,4	28,3	37,6
G_17_A	Cluster G oostzijde	1,50	36,1	34,4	28,3	37,6
G_17_B	Cluster G oostzijde	4,50	36,0	34,4	28,2	37,5
G_18_A	Cluster G oostzijde	1,50	35,8	34,1	27,9	37,3
G_18_B	Cluster G oostzijde	4,50	35,6	34,0	27,8	37,1
G_19_A	Cluster G oostzijde	1,50	35,4	33,8	27,6	36,9
G_19_B	Cluster G oostzijde	4,50	35,3	33,7	27,5	36,8
G_20_A	Cluster G zuidzijde	1,50	35,2	33,6	27,4	36,7
G_20_B	Cluster G zuidzijde	4,50	35,2	33,5	27,4	36,7
G_21_A	Cluster G zuidzijde	1,50	35,6	34,0	27,8	37,1
G_21_B	Cluster G zuidzijde	4,50	35,5	33,9	27,7	37,0
H_01_A	Cluster H zuidzijde	1,50	32,5	30,9	24,7	34,0
H_01_B	Cluster H zuidzijde	4,50	32,8	31,2	25,0	34,3
H_02_A	Cluster H zuidzijde	1,50	32,8	31,2	25,0	34,3
H_02_B	Cluster H zuidzijde	4,50	33,0	31,3	25,2	34,5
H_03_A	Cluster H westzijde	1,50	33,2	31,6	25,4	34,7
H_03_B	Cluster H westzijde	4,50	33,4	31,7	25,6	34,9
H_04_A	Cluster H westzijde	1,50	33,6	31,9	25,7	35,1
H_04_B	Cluster H westzijde	4,50	33,5	31,9	25,7	35,0
H_05_A	Cluster H westzijde	1,50	33,8	32,2	26,0	35,3
H_05_B	Cluster H westzijde	4,50	33,7	32,0	25,9	35,2
H_06_A	Cluster H westzijde	1,50	33,8	32,2	26,0	35,3
H_06_B	Cluster H westzijde	4,50	33,8	32,1	26,0	35,3
H_07_A	Cluster H westzijde	1,50	34,1	32,5	26,3	35,6
H_07_B	Cluster H westzijde	4,50	34,1	32,4	26,3	35,6
H_08_A	Cluster H noordzijde	1,50	34,3	32,6	26,5	35,8
H_08_B	Cluster H noordzijde	4,50	34,3	32,6	26,5	35,8
H_09_A	Cluster H noordzijde	1,50	33,9	32,3	26,1	35,4
H_09_B	Cluster H noordzijde	4,50	33,8	32,2	26,0	35,3
H_10_A	Cluster H oostzijde	1,50	33,7	32,1	25,9	35,2
H_10_B	Cluster H oostzijde	4,50	33,7	32,0	25,9	35,2
H_11_A	Cluster H oostzijde	1,50	33,4	31,7	25,6	34,9
H_11_B	Cluster H oostzijde	4,50	33,4	31,8	25,6	34,9
H_12_A	Cluster H oostzijde	1,50	33,3	31,7	25,5	34,8
H_12_B	Cluster H oostzijde	4,50	33,0	31,3	25,2	34,5
H_13_A	Cluster H oostzijde	1,50	33,0	31,3	25,2	34,5
H_13_B	Cluster H oostzijde	4,50	32,8	31,2	25,0	34,3
H_14_A	Cluster H oostzijde	1,50	32,9	31,3	25,1	34,4
H_14_B	Cluster H oostzijde	4,50	33,0	31,4	25,2	34,5
I_01_A	Cluster I oostzijde	1,50	33,7	32,1	25,9	35,2
I_01_B	Cluster I oostzijde	4,50	33,8	32,2	26,0	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Fruitstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I_02_A	Cluster I oostzijde		1,50	33,4	31,7	25,6	34,9
I_02_B	Cluster I oostzijde		4,50	33,5	31,9	25,7	35,0
I_03_A	Cluster I oostzijde		1,50	33,2	31,5	25,4	34,7
I_03_B	Cluster I oostzijde		4,50	33,3	31,7	25,5	34,8
I_04_A	Cluster I oostzijde		1,50	32,7	31,1	24,9	34,2
I_04_B	Cluster I oostzijde		4,50	32,8	31,1	25,0	34,3
I_05_A	Cluster I zuidzijde		1,50	32,6	31,0	24,8	34,2
I_05_B	Cluster I zuidzijde		4,50	32,7	31,1	24,9	34,2
I_06_A	Cluster I zuidzijde		1,50	32,4	30,8	24,6	33,9
I_06_B	Cluster I zuidzijde		4,50	32,7	31,0	24,9	34,2
I_07_A	Cluster I zuidzijde		1,50	32,5	30,8	24,7	34,0
I_07_B	Cluster I zuidzijde		4,50	32,8	31,1	24,9	34,3
I_08_A	Cluster I zuidzijde		1,50	32,4	30,7	24,6	33,9
I_08_B	Cluster I zuidzijde		4,50	32,7	31,0	24,9	34,2
I_09_A	Cluster I westzijde		1,50	32,5	30,9	24,7	34,0
I_09_B	Cluster I westzijde		4,50	32,8	31,2	25,0	34,3
I_10_A	Cluster I westzijde		1,50	32,9	31,2	25,1	34,4
I_10_B	Cluster I westzijde		4,50	33,2	31,5	25,4	34,7
I_11_A	Cluster I westzijde		1,50	33,3	31,7	25,5	34,8
I_11_B	Cluster I westzijde		4,50	33,6	31,9	25,8	35,1
I_12_A	Cluster I westzijde		1,50	33,6	32,0	25,8	35,2
I_12_B	Cluster I westzijde		4,50	33,9	32,2	26,1	35,4
I_13_A	Cluster I noordzijde		1,50	33,7	32,1	25,9	35,2
I_13_B	Cluster I noordzijde		4,50	33,9	32,2	26,1	35,4
I_14_A	Cluster I noordzijde		1,50	33,8	32,1	26,0	35,3
I_14_B	Cluster I noordzijde		4,50	34,0	32,3	26,2	35,5
I_15_A	Cluster I noordzijde		1,50	33,6	32,0	25,8	35,1
I_15_B	Cluster I noordzijde		4,50	33,8	32,1	26,0	35,3
I_16_A	Cluster I noordzijde		1,50	33,8	32,2	26,0	35,3
I_16_B	Cluster I noordzijde		4,50	33,9	32,2	26,1	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten A. Datemalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. Datemalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Cluster A oostzijde		1,50	26,9	24,2	18,8	28,0
A_01_B	Cluster A oostzijde		4,50	28,0	25,3	19,9	29,1
A_02_A	Cluster A oostzijde		1,50	28,6	25,9	20,5	29,7
A_02_B	Cluster A oostzijde		4,50	29,8	27,1	21,7	30,9
A_03_A	Cluster A oostzijde		1,50	30,1	27,4	22,0	31,3
A_03_B	Cluster A oostzijde		4,50	31,5	28,8	23,3	32,6
A_04_A	Cluster A oostzijde		1,50	31,7	29,0	23,6	32,8
A_04_B	Cluster A oostzijde		4,50	33,3	30,6	25,2	34,5
A_05_A	Cluster A oostzijde		1,50	34,1	31,4	25,9	35,2
A_05_B	Cluster A oostzijde		4,50	35,9	33,2	27,8	37,0
A_06_A	Cluster A oostzijde		1,50	34,6	31,9	26,5	35,7
A_06_B	Cluster A oostzijde		4,50	36,6	33,9	28,4	37,7
A_07_A	Cluster A oostzijde		1,50	35,1	32,5	27,0	36,3
A_07_B	Cluster A oostzijde		4,50	37,1	34,4	28,9	38,2
A_08_A	Cluster A oostzijde		1,50	36,7	34,0	28,6	37,8
A_08_B	Cluster A oostzijde		4,50	38,5	35,8	30,4	39,6
A_09_A	Cluster A zuidzijde		1,50	37,0	34,3	28,9	38,1
A_09_B	Cluster A zuidzijde		4,50	38,6	35,9	30,5	39,8
A_10_A	Cluster A zuidzijde		1,50	35,7	33,0	27,6	36,8
A_10_B	Cluster A zuidzijde		4,50	37,1	34,4	28,9	38,2
A_11_A	Cluster A zuidzijde		1,50	34,4	31,7	26,3	35,6
A_11_B	Cluster A zuidzijde		4,50	35,5	32,8	27,4	36,6
A_12_A	Cluster A westzijde		1,50	32,0	29,3	23,8	33,1
A_12_B	Cluster A westzijde		4,50	32,9	30,2	24,8	34,0
A_13_A	Cluster A westzijde		1,50	30,2	27,6	22,1	31,4
A_13_B	Cluster A westzijde		4,50	31,3	28,6	23,2	32,4
A_14_A	Cluster A westzijde		1,50	29,0	26,3	20,9	30,1
A_14_B	Cluster A westzijde		4,50	30,0	27,3	21,9	31,2
A_15_A	Cluster A westzijde		1,50	28,3	25,6	20,2	29,4
A_15_B	Cluster A westzijde		4,50	28,9	26,2	20,8	30,1
A_16_A	Cluster A westzijde		1,50	27,2	24,5	19,0	28,3
A_16_B	Cluster A westzijde		4,50	27,5	24,8	19,4	28,6
A_17_A	Cluster A noordzijde		1,50	26,8	24,1	18,6	27,9
A_17_B	Cluster A noordzijde		4,50	27,1	24,4	18,9	28,2
A_18_A	Cluster A noordzijde		1,50	27,1	24,5	19,0	28,3
A_18_B	Cluster A noordzijde		4,50	27,4	24,7	19,3	28,5
A_19_A	Cluster A noordzijde		1,50	26,9	24,2	18,7	28,0
A_19_B	Cluster A noordzijde		4,50	27,5	24,8	19,3	28,6
A_20_A	Cluster A noordzijde		1,50	27,6	24,9	19,5	28,7
A_20_B	Cluster A noordzijde		4,50	28,3	25,6	20,1	29,4
A_21_A	Cluster A noordzijde		1,50	26,9	24,2	18,8	28,1
A_21_B	Cluster A noordzijde		4,50	27,6	24,9	19,5	28,7
A_22_A	Cluster A noordzijde		1,50	27,2	24,5	19,0	28,3
A_22_B	Cluster A noordzijde		4,50	27,9	25,2	19,7	29,0
A_23_A	Cluster A noordzijde		1,50	26,8	24,1	18,7	28,0
A_23_B	Cluster A noordzijde		4,50	27,7	25,0	19,6	28,8
A_24_A	Cluster A noordzijde		1,50	26,1	23,4	17,9	27,2
A_24_B	Cluster A noordzijde		4,50	27,2	24,5	19,0	28,3
B_01_A	Cluster B noordzijde		1,50	28,2	25,5	20,0	29,3
B_01_B	Cluster B noordzijde		4,50	28,3	25,6	20,2	29,4
B_02_A	Cluster B noordzijde		1,50	27,9	25,2	19,8	29,1
B_02_B	Cluster B noordzijde		4,50	28,2	25,5	20,0	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten A. Datemalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. Datemalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_A	Cluster B noordzijde	1,50	27,8	25,2	19,7	29,0
B_03_B	Cluster B noordzijde	4,50	28,1	25,4	20,0	29,2
B_04_A	Cluster B noordzijde	1,50	28,2	25,5	20,0	29,3
B_04_B	Cluster B noordzijde	4,50	28,5	25,8	20,4	29,6
B_05_A	Cluster B noordzijde	1,50	28,1	25,4	20,0	29,2
B_05_B	Cluster B noordzijde	4,50	28,6	25,9	20,4	29,7
B_06_A	Cluster B noordzijde	1,50	27,8	25,1	19,7	28,9
B_06_B	Cluster B noordzijde	4,50	28,2	25,5	20,1	29,4
B_07_A	Cluster B oostzijde	1,50	28,0	25,3	19,9	29,1
B_07_B	Cluster B oostzijde	4,50	28,5	25,8	20,4	29,7
B_08_A	Cluster B oostzijde	1,50	28,6	25,9	20,5	29,7
B_08_B	Cluster B oostzijde	4,50	29,2	26,5	21,1	30,4
B_09_A	Cluster B oostzijde	1,50	30,1	27,4	22,0	31,2
B_09_B	Cluster B oostzijde	4,50	30,9	28,2	22,7	32,0
B_10_A	Cluster B oostzijde	1,50	32,4	29,7	24,3	33,6
B_10_B	Cluster B oostzijde	4,50	33,2	30,5	25,1	34,3
B_11_A	Cluster B oostzijde	1,50	33,4	30,7	25,3	34,6
B_11_B	Cluster B oostzijde	4,50	34,0	31,3	25,9	35,2
B_12_A	Cluster B zuidzijde	1,50	32,3	29,6	24,2	33,4
B_12_B	Cluster B zuidzijde	4,50	33,1	30,5	25,0	34,3
B_13_A	Cluster B zuidzijde	1,50	31,6	28,9	23,5	32,8
B_13_B	Cluster B zuidzijde	4,50	32,1	29,4	24,0	33,3
B_14_A	Cluster B zuidzijde	1,50	30,5	27,8	22,4	31,6
B_14_B	Cluster B zuidzijde	4,50	31,0	28,3	22,9	32,1
B_15_A	Cluster B westzijde	1,50	29,9	27,2	21,8	31,0
B_15_B	Cluster B westzijde	4,50	30,5	27,8	22,4	31,6
B_16_A	Cluster B westzijde	1,50	30,5	27,8	22,4	31,7
B_16_B	Cluster B westzijde	4,50	30,8	28,1	22,7	31,9
B_17_A	Cluster B westzijde	1,50	31,0	28,3	22,8	32,1
B_17_B	Cluster B westzijde	4,50	31,4	28,7	23,3	32,6
B_18_A	Cluster B westzijde	1,50	30,7	28,0	22,5	31,8
B_18_B	Cluster B westzijde	4,50	31,0	28,3	22,9	32,1
B_19_A	Cluster B westzijde	1,50	28,2	25,5	20,1	29,3
B_19_B	Cluster B westzijde	4,50	28,3	25,6	20,2	29,4
C_01_A	Cluster C westzijde	1,50	25,5	22,8	17,4	26,6
C_01_B	Cluster C westzijde	4,50	25,7	23,0	17,6	26,8
C_02_A	Cluster C westzijde	1,50	25,9	23,2	17,7	27,0
C_02_B	Cluster C westzijde	4,50	26,0	23,3	17,9	27,2
C_03_A	Cluster C westzijde	1,50	26,3	23,6	18,2	27,5
C_03_B	Cluster C westzijde	4,50	26,4	23,8	18,3	27,6
C_04_A	Cluster C westzijde	1,50	28,1	25,5	20,0	29,3
C_04_B	Cluster C westzijde	4,50	28,3	25,6	20,2	29,5
C_05_A	Cluster C westzijde	1,50	28,6	25,9	20,4	29,7
C_05_B	Cluster C westzijde	4,50	28,9	26,2	20,7	30,0
C_06_A	Cluster C noordzijde	1,50	28,8	26,1	20,7	29,9
C_06_B	Cluster C noordzijde	4,50	28,9	26,3	20,8	30,1
C_07_A	Cluster C noordzijde	1,50	29,3	26,6	21,1	30,4
C_07_B	Cluster C noordzijde	4,50	29,4	26,8	21,3	30,6
C_08_A	Cluster C noordzijde	1,50	29,3	26,6	21,1	30,4
C_08_B	Cluster C noordzijde	4,50	29,5	26,8	21,3	30,6
C_09_A	Cluster C noordzijde	1,50	29,2	26,5	21,1	30,3
C_09_B	Cluster C noordzijde	4,50	29,6	26,9	21,5	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten A. Datemalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. Datemalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_10_A	Cluster C noordzijde	1,50	29,0	26,3	20,9	30,2
C_10_B	Cluster C noordzijde	4,50	29,3	26,6	21,2	30,4
C_11_A	Cluster C oostzijde	1,50	29,6	26,9	21,5	30,8
C_11_B	Cluster C oostzijde	4,50	29,9	27,2	21,8	31,1
C_12_A	Cluster C oostzijde	1,50	30,7	28,0	22,6	31,8
C_12_B	Cluster C oostzijde	4,50	30,9	28,2	22,8	32,1
C_13_A	Cluster C oostzijde	1,50	30,5	27,8	22,4	31,7
C_13_B	Cluster C oostzijde	4,50	30,9	28,2	22,8	32,0
C_14_A	Cluster C oostzijde	1,50	29,5	26,8	21,4	30,6
C_14_B	Cluster C oostzijde	4,50	29,8	27,2	21,7	31,0
C_15_A	Cluster C oostzijde	1,50	28,6	25,9	20,5	29,7
C_15_B	Cluster C oostzijde	4,50	29,0	26,3	20,9	30,1
C_17_A	Cluster C zuidzijde	1,50	27,7	25,0	19,5	28,8
C_17_B	Cluster C zuidzijde	4,50	27,9	25,2	19,8	29,0
C_18_A	Cluster C zuidzijde	1,50	26,7	24,0	18,6	27,8
C_18_B	Cluster C zuidzijde	4,50	26,8	24,1	18,7	28,0
C_19_A	Cluster C zuidzijde	1,50	26,0	23,4	17,9	27,2
C_19_B	Cluster C zuidzijde	4,50	26,2	23,5	18,1	27,3
D_01_A	Cluster D zuidzijde	1,50	24,3	21,6	16,2	25,4
D_01_B	Cluster D zuidzijde	4,50	24,5	21,8	16,3	25,6
D_02_A	Cluster D zuidzijde	1,50	24,9	22,2	16,7	26,0
D_02_B	Cluster D zuidzijde	4,50	25,1	22,4	16,9	26,2
D_03_A	Cluster D westzijde	1,50	24,5	21,9	16,4	25,7
D_03_B	Cluster D westzijde	4,50	24,7	22,1	16,6	25,9
D_04_A	Cluster D westzijde	1,50	24,4	21,7	16,3	25,6
D_04_B	Cluster D westzijde	4,50	24,5	21,8	16,4	25,6
D_05_A	Cluster D westzijde	1,50	24,6	21,9	16,5	25,8
D_05_B	Cluster D westzijde	4,50	24,8	22,1	16,6	25,9
D_06_A	Cluster D westzijde	1,50	26,4	23,7	18,3	27,6
D_06_B	Cluster D westzijde	4,50	26,6	23,9	18,4	27,7
D_07_A	Cluster D westzijde	1,50	26,5	23,8	18,4	27,6
D_07_B	Cluster D westzijde	4,50	26,7	24,0	18,6	27,9
D_08_A	Cluster D noordzijde	1,50	27,2	24,5	19,1	28,4
D_08_B	Cluster D noordzijde	4,50	27,6	24,9	19,4	28,7
D_09_A	Cluster D noordzijde	1,50	27,2	24,5	19,1	28,3
D_09_B	Cluster D noordzijde	4,50	27,5	24,8	19,4	28,7
D_10_A	Cluster D noordzijde	1,50	28,0	25,3	19,8	29,1
D_10_B	Cluster D noordzijde	4,50	28,2	25,5	20,0	29,3
D_11_A	Cluster D noordzijde	1,50	28,4	25,7	20,2	29,5
D_11_B	Cluster D noordzijde	4,50	28,6	25,9	20,4	29,7
D_12_A	Cluster D oostzijde	1,50	28,1	25,4	20,0	29,3
D_12_B	Cluster D oostzijde	4,50	28,5	25,8	20,3	29,6
D_13_A	Cluster D oostzijde	1,50	28,2	25,5	20,1	29,3
D_13_B	Cluster D oostzijde	4,50	28,4	25,8	20,3	29,6
D_14_A	Cluster D oostzijde	1,50	27,5	24,8	19,4	28,7
D_14_B	Cluster D oostzijde	4,50	27,8	25,1	19,6	28,9
D_15_A	Cluster D oostzijde	1,50	26,0	23,4	17,9	27,2
D_15_B	Cluster D oostzijde	4,50	26,2	23,5	18,1	27,3
D_16_A	Cluster D oostzijde	1,50	26,4	23,7	18,2	27,5
D_16_B	Cluster D oostzijde	4,50	26,5	23,8	18,4	27,6
D_17_A	Cluster D oostzijde	1,50	25,4	22,7	17,2	26,5
D_17_B	Cluster D oostzijde	4,50	25,5	22,8	17,4	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten A. Datemalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. Datemalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D_18_A	Cluster D oostzijde	1,50	25,0	22,3	16,8	26,1	
D_18_B	Cluster D oostzijde	4,50	25,1	22,4	17,0	26,2	
D_19_A	Cluster D oostzijde	1,50	25,0	22,3	16,9	26,2	
D_19_B	Cluster D oostzijde	4,50	25,1	22,4	17,0	26,2	
E_01_A	Cluster E oostzijde	1,50	24,3	21,6	16,2	25,4	
E_01_B	Cluster E oostzijde	4,50	24,9	22,2	16,7	26,0	
E_02_A	Cluster E oostzijde	1,50	23,2	20,5	15,1	24,3	
E_02_B	Cluster E oostzijde	4,50	24,0	21,3	15,9	25,1	
E_03_A	Cluster E oostzijde	1,50	22,5	19,8	14,4	23,6	
E_03_B	Cluster E oostzijde	4,50	23,6	20,9	15,4	24,7	
E_04_A	Cluster E oostzijde	1,50	22,1	19,4	14,0	23,2	
E_04_B	Cluster E oostzijde	4,50	23,3	20,6	15,1	24,4	
E_05_A	Cluster E oostzijde	1,50	21,9	19,2	13,8	23,0	
E_05_B	Cluster E oostzijde	4,50	23,3	20,6	15,2	24,5	
E_06_A	Cluster E oostzijde	1,50	20,3	17,6	12,1	21,4	
E_06_B	Cluster E oostzijde	4,50	22,4	19,7	14,2	23,5	
E_07_A	Cluster E oostzijde	1,50	19,8	17,1	11,7	20,9	
E_07_B	Cluster E oostzijde	4,50	21,5	18,8	13,3	22,6	
E_08_A	Cluster E zuidzijde	1,50	20,5	17,8	12,3	21,6	
E_08_B	Cluster E zuidzijde	4,50	22,6	19,9	14,5	23,7	
E_09_A	Cluster E zuidzijde	1,50	19,6	16,9	11,4	20,7	
E_09_B	Cluster E zuidzijde	4,50	22,0	19,3	13,8	23,1	
E_10_A	Cluster E zuidzijde	1,50	19,9	17,2	11,8	21,0	
E_10_B	Cluster E zuidzijde	4,50	22,0	19,3	13,9	23,2	
E_11_A	Cluster E westzijde	1,50	19,4	16,7	11,3	20,5	
E_11_B	Cluster E westzijde	4,50	21,1	18,4	12,9	22,2	
E_12_A	Cluster E westzijde	1,50	22,4	19,7	14,2	23,5	
E_12_B	Cluster E westzijde	4,50	23,1	20,5	15,0	24,3	
E_13_A	Cluster E westzijde	1,50	23,0	20,3	14,8	24,1	
E_13_B	Cluster E westzijde	4,50	23,6	20,9	15,4	24,7	
E_14_A	Cluster E westzijde	1,50	22,2	19,5	14,1	23,3	
E_14_B	Cluster E westzijde	4,50	22,9	20,2	14,7	24,0	
E_15_A	Cluster E westzijde	1,50	22,6	20,0	14,5	23,8	
E_15_B	Cluster E westzijde	4,50	23,4	20,7	15,3	24,5	
E_16_A	Cluster E noorzijde	1,50	23,8	21,1	15,7	24,9	
E_16_B	Cluster E noorzijde	4,50	24,2	21,5	16,1	25,4	
E_17_A	Cluster E noorzijde	1,50	23,3	20,6	15,2	24,5	
E_17_B	Cluster E noorzijde	4,50	23,7	21,0	15,6	24,8	
F_01_A	Cluster F noorzijde	1,50	25,4	22,7	17,3	26,5	
F_01_B	Cluster F noorzijde	4,50	25,7	23,0	17,5	26,8	
F_02_A	Cluster F noorzijde	1,50	26,5	23,8	18,4	27,7	
F_02_B	Cluster F noorzijde	4,50	26,9	24,2	18,7	28,0	
F_03_A	Cluster F noorzijde	1,50	26,4	23,7	18,3	27,5	
F_03_B	Cluster F noorzijde	4,50	26,6	23,9	18,4	27,7	
F_04_A	Cluster F noorzijde	1,50	27,8	25,1	19,6	28,9	
F_04_B	Cluster F noorzijde	4,50	28,0	25,3	19,9	29,1	
F_05_A	Cluster F oostzijde	1,50	28,1	25,5	20,0	29,3	
F_05_B	Cluster F oostzijde	4,50	28,4	25,7	20,3	29,5	
F_06_A	Cluster F oostzijde	1,50	27,0	24,3	18,8	28,1	
F_06_B	Cluster F oostzijde	4,50	27,8	25,1	19,6	28,9	
F_07_A	Cluster F oostzijde	1,50	22,6	19,9	14,5	23,7	
F_07_B	Cluster F oostzijde	4,50	26,4	23,8	18,3	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten A. Datemalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. Datemalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F_08_A	Cluster F oostzijde	1,50	19,4	16,7	11,3	20,5	
F_08_B	Cluster F oostzijde	4,50	23,9	21,2	15,8	25,0	
F_09_A	Cluster F oostzijde	1,50	20,0	17,3	11,9	21,1	
F_09_B	Cluster F oostzijde	4,50	24,0	21,3	15,9	25,2	
F_10_A	Cluster F oostzijde	1,50	18,6	16,0	10,5	19,8	
F_10_B	Cluster F oostzijde	4,50	23,5	20,8	15,4	24,6	
F_11_A	Cluster F oostzijde	1,50	20,6	17,9	12,4	21,7	
F_11_B	Cluster F oostzijde	4,50	23,2	20,5	15,0	24,3	
F_12_A	Cluster F oostzijde	1,50	17,8	15,1	9,7	18,9	
F_12_B	Cluster F oostzijde	4,50	21,8	19,1	13,7	22,9	
F_13_A	Cluster F oostzijde	1,50	17,2	14,5	9,0	18,3	
F_13_B	Cluster F oostzijde	4,50	20,5	17,8	12,3	21,6	
F_14_A	Cluster F zuidzijde	1,50	16,5	13,9	8,4	17,7	
F_14_B	Cluster F zuidzijde	4,50	19,8	17,1	11,7	20,9	
F_15_A	Cluster F zuidzijde	1,50	17,9	15,2	9,7	19,0	
F_15_B	Cluster F zuidzijde	4,50	20,6	17,9	12,4	21,7	
F_16_A	Cluster F zuidzijde	1,50	18,4	15,7	10,3	19,5	
F_16_B	Cluster F zuidzijde	4,50	21,6	18,9	13,5	22,7	
F_17_A	Cluster F zuidzijde	1,50	19,1	16,5	11,0	20,3	
F_17_B	Cluster F zuidzijde	4,50	21,4	18,7	13,3	22,5	
F_18_A	Cluster F westzijde	1,50	18,4	15,7	10,2	19,5	
F_18_B	Cluster F westzijde	4,50	21,8	19,1	13,7	23,0	
F_19_A	Cluster F westzijde	1,50	19,8	17,1	11,7	21,0	
F_19_B	Cluster F westzijde	4,50	22,9	20,3	14,8	24,1	
F_20_A	Cluster F westzijde	1,50	21,0	18,3	12,9	22,1	
F_20_B	Cluster F westzijde	4,50	23,3	20,6	15,2	24,5	
F_21_A	Cluster F westzijde	1,50	22,8	20,2	14,7	24,0	
F_21_B	Cluster F westzijde	4,50	24,6	21,9	16,5	25,8	
F_22_A	Cluster F westzijde	1,50	23,3	20,6	15,1	24,4	
F_22_B	Cluster F westzijde	4,50	24,4	21,7	16,3	25,5	
F_23_A	Cluster F westzijde	1,50	24,8	22,1	16,7	26,0	
F_23_B	Cluster F westzijde	4,50	24,9	22,2	16,8	26,0	
G_01_A	Cluster G westzijde	1,50	23,8	21,1	15,7	24,9	
G_01_B	Cluster G westzijde	4,50	27,1	24,4	19,0	28,2	
G_02_A	Cluster G westzijde	1,50	28,9	26,2	20,8	30,1	
G_02_B	Cluster G westzijde	4,50	29,4	26,7	21,3	30,5	
G_03_A	Cluster G westzijde	1,50	29,2	26,5	21,0	30,3	
G_03_B	Cluster G westzijde	4,50	29,8	27,1	21,6	30,9	
G_04_A	Cluster G noordzijde	1,50	30,1	27,4	21,9	31,2	
G_04_B	Cluster G noordzijde	4,50	30,2	27,5	22,1	31,3	
G_05_A	Cluster G noordzijde	1,50	30,6	27,9	22,5	31,7	
G_05_B	Cluster G noordzijde	4,50	31,4	28,8	23,3	32,6	
G_06_A	Cluster G noordzijde	1,50	31,8	29,2	23,7	33,0	
G_06_B	Cluster G noordzijde	4,50	33,0	30,3	24,9	34,1	
G_07_A	Cluster G noordzijde	1,50	33,3	30,6	25,2	34,4	
G_07_B	Cluster G noordzijde	4,50	34,3	31,6	26,2	35,5	
G_08_A	Cluster G noordzijde	1,50	34,5	31,9	26,4	35,7	
G_08_B	Cluster G noordzijde	4,50	35,6	33,0	27,5	36,8	
G_09_A	Cluster G oostzijde	1,50	35,5	32,8	27,4	36,6	
G_09_B	Cluster G oostzijde	4,50	36,8	34,1	28,6	37,9	
G_10_A	Cluster G oostzijde	1,50	36,0	33,3	27,9	37,1	
G_10_B	Cluster G oostzijde	4,50	37,4	34,7	29,3	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten A. Datemalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. Datemalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_11_A	Cluster G oostzijde	1,50	36,7	34,0	28,6	37,9
G_11_B	Cluster G oostzijde	4,50	38,3	35,6	30,2	39,4
G_12_A	Cluster G oostzijde	1,50	36,8	34,1	28,7	38,0
G_12_B	Cluster G oostzijde	4,50	38,6	35,9	30,5	39,7
G_13_A	Cluster G zuidzijde	1,50	35,6	32,9	27,5	36,8
G_13_B	Cluster G zuidzijde	4,50	37,3	34,6	29,2	38,5
G_14_A	Cluster G zuidzijde	1,50	34,3	31,6	26,2	35,4
G_14_B	Cluster G zuidzijde	4,50	36,2	33,5	28,1	37,3
G_15_A	Cluster G zuidzijde	1,50	33,1	30,4	25,0	34,2
G_15_B	Cluster G zuidzijde	4,50	33,8	31,1	25,7	34,9
G_16_A	Cluster G zuidzijde	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
G_16_B	Cluster G zuidzijde	4,50	32,1	29,4	23,9	33,2
G_17_A	Cluster G oostzijde	1,50	30,5	27,8	22,4	31,7
G_17_B	Cluster G oostzijde	4,50	31,5	28,8	23,3	32,6
G_18_A	Cluster G oostzijde	1,50	25,5	22,8	17,3	26,6
G_18_B	Cluster G oostzijde	4,50	30,0	27,3	21,9	31,1
G_19_A	Cluster G oostzijde	1,50	21,8	19,1	13,7	22,9
G_19_B	Cluster G oostzijde	4,50	28,6	25,9	20,5	29,7
G_20_A	Cluster G zuidzijde	1,50	24,4	21,7	16,2	25,5
G_20_B	Cluster G zuidzijde	4,50	27,9	25,2	19,8	29,0
G_21_A	Cluster G zuidzijde	1,50	21,1	18,4	13,0	22,3
G_21_B	Cluster G zuidzijde	4,50	27,0	24,3	18,9	28,1
H_01_A	Cluster H zuidzijde	1,50	14,4	11,7	6,2	15,5
H_01_B	Cluster H zuidzijde	4,50	19,3	16,6	11,2	20,4
H_02_A	Cluster H zuidzijde	1,50	18,5	15,8	10,4	19,6
H_02_B	Cluster H zuidzijde	4,50	21,1	18,4	12,9	22,2
H_03_A	Cluster H westzijde	1,50	15,1	12,4	6,9	16,2
H_03_B	Cluster H westzijde	4,50	19,2	16,5	11,1	20,3
H_04_A	Cluster H westzijde	1,50	16,3	13,6	8,1	17,4
H_04_B	Cluster H westzijde	4,50	20,4	17,7	12,3	21,5
H_05_A	Cluster H westzijde	1,50	18,4	15,7	10,3	19,5
H_05_B	Cluster H westzijde	4,50	21,2	18,5	13,0	22,3
H_06_A	Cluster H westzijde	1,50	16,9	14,2	8,7	18,0
H_06_B	Cluster H westzijde	4,50	21,1	18,5	13,0	22,3
H_07_A	Cluster H westzijde	1,50	18,1	15,4	9,9	19,2
H_07_B	Cluster H westzijde	4,50	20,6	18,0	12,5	21,8
H_08_A	Cluster H noordzijde	1,50	17,7	15,0	9,6	18,8
H_08_B	Cluster H noordzijde	4,50	21,1	18,4	13,0	22,3
H_09_A	Cluster H noordzijde	1,50	18,1	15,4	9,9	19,2
H_09_B	Cluster H noordzijde	4,50	23,1	20,4	15,0	24,2
H_10_A	Cluster H oostzijde	1,50	17,7	15,0	9,6	18,8
H_10_B	Cluster H oostzijde	4,50	22,9	20,2	14,8	24,1
H_11_A	Cluster H oostzijde	1,50	19,3	16,6	11,2	20,5
H_11_B	Cluster H oostzijde	4,50	23,5	20,8	15,3	24,6
H_12_A	Cluster H oostzijde	1,50	19,1	16,4	11,0	20,3
H_12_B	Cluster H oostzijde	4,50	22,9	20,2	14,8	24,0
H_13_A	Cluster H oostzijde	1,50	18,7	16,0	10,5	19,8
H_13_B	Cluster H oostzijde	4,50	22,1	19,4	14,0	23,2
H_14_A	Cluster H oostzijde	1,50	14,3	11,6	6,2	15,4
H_14_B	Cluster H oostzijde	4,50	21,6	18,9	13,5	22,7
I_01_A	Cluster I oostzijde	1,50	17,5	14,8	9,4	18,7
I_01_B	Cluster I oostzijde	4,50	20,3	17,6	12,2	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten A. Datemalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. Datemalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I_02_A	Cluster I oostzijde		1,50	19,1	16,4	10,9	20,2
I_02_B	Cluster I oostzijde		4,50	21,3	18,7	13,2	22,5
I_03_A	Cluster I oostzijde		1,50	17,0	14,3	8,9	18,1
I_03_B	Cluster I oostzijde		4,50	20,0	17,3	11,8	21,1
I_04_A	Cluster I oostzijde		1,50	17,7	15,0	9,5	18,8
I_04_B	Cluster I oostzijde		4,50	20,9	18,2	12,8	22,0
I_05_A	Cluster I zuidzijde		1,50	18,0	15,3	9,9	19,2
I_05_B	Cluster I zuidzijde		4,50	21,3	18,6	13,1	22,4
I_06_A	Cluster I zuidzijde		1,50	17,5	14,8	9,4	18,6
I_06_B	Cluster I zuidzijde		4,50	20,2	17,5	12,0	21,3
I_07_A	Cluster I zuidzijde		1,50	18,5	15,8	10,4	19,6
I_07_B	Cluster I zuidzijde		4,50	20,2	17,5	12,0	21,3
I_08_A	Cluster I zuidzijde		1,50	17,5	14,9	9,4	18,7
I_08_B	Cluster I zuidzijde		4,50	19,5	16,8	11,3	20,6
I_09_A	Cluster I westzijde		1,50	19,8	17,2	11,7	21,0
I_09_B	Cluster I westzijde		4,50	21,4	18,7	13,3	22,5
I_10_A	Cluster I westzijde		1,50	19,6	17,0	11,5	20,8
I_10_B	Cluster I westzijde		4,50	21,8	19,1	13,6	22,9
I_11_A	Cluster I westzijde		1,50	17,6	14,9	9,5	18,7
I_11_B	Cluster I westzijde		4,50	19,2	16,5	11,0	20,3
I_12_A	Cluster I westzijde		1,50	17,4	14,7	9,3	18,5
I_12_B	Cluster I westzijde		4,50	19,5	16,8	11,3	20,6
I_13_A	Cluster I noordzijde		1,50	19,1	16,4	11,0	20,2
I_13_B	Cluster I noordzijde		4,50	21,5	18,9	13,4	22,7
I_14_A	Cluster I noordzijde		1,50	18,1	15,4	10,0	19,2
I_14_B	Cluster I noordzijde		4,50	20,5	17,8	12,4	21,6
I_15_A	Cluster I noordzijde		1,50	18,8	16,1	10,7	19,9
I_15_B	Cluster I noordzijde		4,50	21,8	19,1	13,7	23,0
I_16_A	Cluster I noordzijde		1,50	17,5	14,8	9,4	18,6
I_16_B	Cluster I noordzijde		4,50	21,0	18,3	12,9	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten J. Van Damstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J. Van Damstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A_01_A	Cluster A oostzijde	1,50	35,2	32,5	27,1	36,4	
A_01_B	Cluster A oostzijde	4,50	36,9	34,2	28,7	38,0	
A_02_A	Cluster A oostzijde	1,50	32,0	29,3	23,9	33,1	
A_02_B	Cluster A oostzijde	4,50	33,9	31,2	25,8	35,0	
A_03_A	Cluster A oostzijde	1,50	29,7	27,0	21,6	30,9	
A_03_B	Cluster A oostzijde	4,50	31,5	28,8	23,3	32,6	
A_04_A	Cluster A oostzijde	1,50	27,1	24,4	19,0	28,3	
A_04_B	Cluster A oostzijde	4,50	28,7	26,0	20,6	29,9	
A_05_A	Cluster A oostzijde	1,50	24,6	21,9	16,5	25,7	
A_05_B	Cluster A oostzijde	4,50	26,0	23,3	17,9	27,1	
A_06_A	Cluster A oostzijde	1,50	24,3	21,7	16,2	25,5	
A_06_B	Cluster A oostzijde	4,50	25,7	23,0	17,6	26,8	
A_07_A	Cluster A oostzijde	1,50	23,3	20,6	15,2	24,5	
A_07_B	Cluster A oostzijde	4,50	24,6	21,9	16,5	25,8	
A_08_A	Cluster A oostzijde	1,50	22,1	19,4	14,0	23,2	
A_08_B	Cluster A oostzijde	4,50	23,2	20,5	15,0	24,3	
A_09_A	Cluster A zuidzijde	1,50	21,0	18,3	12,8	22,1	
A_09_B	Cluster A zuidzijde	4,50	22,1	19,4	14,0	23,2	
A_10_A	Cluster A zuidzijde	1,50	22,1	19,4	14,0	23,3	
A_10_B	Cluster A zuidzijde	4,50	23,2	20,5	15,0	24,3	
A_11_A	Cluster A zuidzijde	1,50	21,9	19,2	13,8	23,0	
A_11_B	Cluster A zuidzijde	4,50	22,7	20,0	14,6	23,9	
A_12_A	Cluster A westzijde	1,50	22,6	19,9	14,5	23,8	
A_12_B	Cluster A westzijde	4,50	23,6	20,9	15,5	24,8	
A_13_A	Cluster A westzijde	1,50	24,3	21,6	16,2	25,4	
A_13_B	Cluster A westzijde	4,50	25,3	22,6	17,1	26,4	
A_14_A	Cluster A westzijde	1,50	25,9	23,2	17,8	27,1	
A_14_B	Cluster A westzijde	4,50	26,9	24,2	18,8	28,0	
A_15_A	Cluster A westzijde	1,50	27,3	24,7	19,2	28,5	
A_15_B	Cluster A westzijde	4,50	28,4	25,7	20,3	29,5	
A_16_A	Cluster A westzijde	1,50	28,2	25,5	20,1	29,3	
A_16_B	Cluster A westzijde	4,50	29,2	26,5	21,0	30,3	
A_17_A	Cluster A noordzijde	1,50	29,3	26,6	21,2	30,4	
A_17_B	Cluster A noordzijde	4,50	30,4	27,7	22,3	31,5	
A_18_A	Cluster A noordzijde	1,50	30,2	27,5	22,1	31,4	
A_18_B	Cluster A noordzijde	4,50	31,4	28,7	23,3	32,6	
A_19_A	Cluster A noordzijde	1,50	30,6	27,9	22,4	31,7	
A_19_B	Cluster A noordzijde	4,50	31,7	29,0	23,6	32,9	
A_20_A	Cluster A noordzijde	1,50	30,7	28,1	22,6	31,9	
A_20_B	Cluster A noordzijde	4,50	32,2	29,5	24,0	33,3	
A_21_A	Cluster A noordzijde	1,50	31,5	28,8	23,3	32,6	
A_21_B	Cluster A noordzijde	4,50	33,1	30,4	25,0	34,2	
A_22_A	Cluster A noordzijde	1,50	32,6	29,9	24,5	33,8	
A_22_B	Cluster A noordzijde	4,50	34,3	31,6	26,1	35,4	
A_23_A	Cluster A noordzijde	1,50	33,9	31,2	25,8	35,1	
A_23_B	Cluster A noordzijde	4,50	35,5	32,8	27,4	36,6	
A_24_A	Cluster A noordzijde	1,50	35,3	32,6	27,2	36,4	
A_24_B	Cluster A noordzijde	4,50	36,9	34,2	28,8	38,0	
B_01_A	Cluster B noordzijde	1,50	24,4	21,7	16,3	25,6	
B_01_B	Cluster B noordzijde	4,50	24,6	21,9	16,5	25,8	
B_02_A	Cluster B noordzijde	1,50	24,6	21,9	16,5	25,7	
B_02_B	Cluster B noordzijde	4,50	24,9	22,2	16,8	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten J. Van Damstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J. Van Damstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_A	Cluster B noordzijde	1,50	24,8	22,1	16,6	25,9
B_03_B	Cluster B noordzijde	4,50	25,3	22,6	17,1	26,4
B_04_A	Cluster B noordzijde	1,50	25,2	22,5	17,1	26,3
B_04_B	Cluster B noordzijde	4,50	25,7	23,0	17,5	26,8
B_05_A	Cluster B noordzijde	1,50	25,1	22,4	17,0	26,3
B_05_B	Cluster B noordzijde	4,50	25,8	23,1	17,7	26,9
B_06_A	Cluster B noordzijde	1,50	25,6	22,9	17,5	26,7
B_06_B	Cluster B noordzijde	4,50	26,3	23,6	18,2	27,4
B_07_A	Cluster B oostzijde	1,50	26,2	23,5	18,0	27,3
B_07_B	Cluster B oostzijde	4,50	26,8	24,1	18,6	27,9
B_08_A	Cluster B oostzijde	1,50	25,1	22,4	17,0	26,3
B_08_B	Cluster B oostzijde	4,50	26,0	23,3	17,9	27,1
B_09_A	Cluster B oostzijde	1,50	24,3	21,7	16,2	25,5
B_09_B	Cluster B oostzijde	4,50	25,1	22,4	16,9	26,2
B_10_A	Cluster B oostzijde	1,50	23,3	20,6	15,1	24,4
B_10_B	Cluster B oostzijde	4,50	23,8	21,1	15,6	24,9
B_11_A	Cluster B oostzijde	1,50	21,9	19,3	13,8	23,1
B_11_B	Cluster B oostzijde	4,50	22,1	19,5	14,0	23,3
B_12_A	Cluster B zuidzijde	1,50	20,8	18,1	12,6	21,9
B_12_B	Cluster B zuidzijde	4,50	20,4	17,7	12,2	21,5
B_13_A	Cluster B zuidzijde	1,50	21,1	18,5	13,0	22,3
B_13_B	Cluster B zuidzijde	4,50	21,4	18,7	13,3	22,5
B_14_A	Cluster B zuidzijde	1,50	19,3	16,6	11,2	20,5
B_14_B	Cluster B zuidzijde	4,50	19,3	16,7	11,2	20,5
B_15_A	Cluster B westzijde	1,50	20,1	17,4	11,9	21,2
B_15_B	Cluster B westzijde	4,50	20,4	17,7	12,2	21,5
B_16_A	Cluster B westzijde	1,50	20,6	17,9	12,4	21,7
B_16_B	Cluster B westzijde	4,50	20,6	17,9	12,4	21,7
B_17_A	Cluster B westzijde	1,50	21,6	18,9	13,5	22,7
B_17_B	Cluster B westzijde	4,50	21,7	19,0	13,5	22,8
B_18_A	Cluster B westzijde	1,50	22,8	20,1	14,7	23,9
B_18_B	Cluster B westzijde	4,50	23,1	20,4	15,0	24,2
B_19_A	Cluster B westzijde	1,50	23,9	21,2	15,7	25,0
B_19_B	Cluster B westzijde	4,50	24,1	21,5	16,0	25,3
C_01_A	Cluster C westzijde	1,50	17,3	14,6	9,2	18,4
C_01_B	Cluster C westzijde	4,50	17,7	15,0	9,5	18,8
C_02_A	Cluster C westzijde	1,50	18,3	15,6	10,2	19,4
C_02_B	Cluster C westzijde	4,50	18,6	15,9	10,4	19,7
C_03_A	Cluster C westzijde	1,50	18,8	16,1	10,7	19,9
C_03_B	Cluster C westzijde	4,50	19,1	16,4	11,0	20,3
C_04_A	Cluster C westzijde	1,50	19,7	17,0	11,6	20,8
C_04_B	Cluster C westzijde	4,50	20,1	17,4	11,9	21,2
C_05_A	Cluster C westzijde	1,50	20,8	18,1	12,7	21,9
C_05_B	Cluster C westzijde	4,50	21,2	18,5	13,1	22,3
C_06_A	Cluster C noordzijde	1,50	21,3	18,6	13,2	22,4
C_06_B	Cluster C noordzijde	4,50	21,8	19,1	13,7	22,9
C_07_A	Cluster C noordzijde	1,50	21,2	18,5	13,1	22,3
C_07_B	Cluster C noordzijde	4,50	21,8	19,1	13,6	22,9
C_08_A	Cluster C noordzijde	1,50	21,3	18,6	13,2	22,5
C_08_B	Cluster C noordzijde	4,50	21,8	19,2	13,7	23,0
C_09_A	Cluster C noordzijde	1,50	21,7	19,0	13,5	22,8
C_09_B	Cluster C noordzijde	4,50	22,0	19,3	13,8	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten J. Van Damstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J. Van Damstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C_10_A	Cluster C noordzijde	1,50	22,0	19,4	13,9	23,2	
C_10_B	Cluster C noordzijde	4,50	22,4	19,7	14,2	23,5	
C_11_A	Cluster C oostzijde	1,50	22,3	19,6	14,1	23,4	
C_11_B	Cluster C oostzijde	4,50	22,4	19,7	14,3	23,5	
C_12_A	Cluster C oostzijde	1,50	21,8	19,1	13,7	23,0	
C_12_B	Cluster C oostzijde	4,50	22,0	19,3	13,9	23,1	
C_13_A	Cluster C oostzijde	1,50	20,8	18,1	12,7	21,9	
C_13_B	Cluster C oostzijde	4,50	20,9	18,3	12,8	22,1	
C_14_A	Cluster C oostzijde	1,50	19,7	17,0	11,5	20,8	
C_14_B	Cluster C oostzijde	4,50	19,9	17,2	11,7	21,0	
C_15_A	Cluster C oostzijde	1,50	19,2	16,5	11,1	20,3	
C_15_B	Cluster C oostzijde	4,50	19,5	16,8	11,4	20,6	
C_17_A	Cluster C zuidzijde	1,50	18,4	15,7	10,2	19,5	
C_17_B	Cluster C zuidzijde	4,50	18,4	15,7	10,3	19,6	
C_18_A	Cluster C zuidzijde	1,50	17,8	15,1	9,6	18,9	
C_18_B	Cluster C zuidzijde	4,50	18,0	15,3	9,9	19,1	
C_19_A	Cluster C zuidzijde	1,50	17,2	14,5	9,1	18,4	
C_19_B	Cluster C zuidzijde	4,50	17,5	14,8	9,4	18,6	
D_01_A	Cluster D zuidzijde	1,50	16,6	13,9	8,5	17,7	
D_01_B	Cluster D zuidzijde	4,50	16,9	14,2	8,8	18,0	
D_02_A	Cluster D zuidzijde	1,50	17,1	14,4	9,0	18,3	
D_02_B	Cluster D zuidzijde	4,50	17,4	14,7	9,2	18,5	
D_03_A	Cluster D westzijde	1,50	17,1	14,5	9,0	18,3	
D_03_B	Cluster D westzijde	4,50	17,4	14,7	9,2	18,5	
D_04_A	Cluster D westzijde	1,50	18,9	16,2	10,8	20,0	
D_04_B	Cluster D westzijde	4,50	19,4	16,7	11,3	20,5	
D_05_A	Cluster D westzijde	1,50	18,8	16,1	10,7	19,9	
D_05_B	Cluster D westzijde	4,50	19,3	16,6	11,1	20,4	
D_06_A	Cluster D westzijde	1,50	19,3	16,6	11,2	20,4	
D_06_B	Cluster D westzijde	4,50	19,8	17,1	11,6	20,9	
D_07_A	Cluster D westzijde	1,50	19,4	16,7	11,3	20,6	
D_07_B	Cluster D westzijde	4,50	19,5	16,9	11,4	20,7	
D_08_A	Cluster D noordzijde	1,50	19,3	16,6	11,2	20,4	
D_08_B	Cluster D noordzijde	4,50	19,4	16,7	11,3	20,5	
D_09_A	Cluster D noordzijde	1,50	20,0	17,3	11,8	21,1	
D_09_B	Cluster D noordzijde	4,50	20,1	17,4	11,9	21,2	
D_10_A	Cluster D noordzijde	1,50	20,6	17,9	12,5	21,8	
D_10_B	Cluster D noordzijde	4,50	21,1	18,4	13,0	22,3	
D_11_A	Cluster D noordzijde	1,50	20,4	17,7	12,3	21,6	
D_11_B	Cluster D noordzijde	4,50	20,5	17,8	12,4	21,6	
D_12_A	Cluster D oostzijde	1,50	20,8	18,1	12,6	21,9	
D_12_B	Cluster D oostzijde	4,50	20,8	18,1	12,7	21,9	
D_13_A	Cluster D oostzijde	1,50	20,4	17,7	12,3	21,5	
D_13_B	Cluster D oostzijde	4,50	20,7	18,0	12,5	21,8	
D_14_A	Cluster D oostzijde	1,50	20,4	17,8	12,3	21,6	
D_14_B	Cluster D oostzijde	4,50	20,7	18,0	12,6	21,8	
D_15_A	Cluster D oostzijde	1,50	20,0	17,3	11,8	21,1	
D_15_B	Cluster D oostzijde	4,50	20,2	17,5	12,0	21,3	
D_16_A	Cluster D oostzijde	1,50	19,6	16,9	11,4	20,7	
D_16_B	Cluster D oostzijde	4,50	20,1	17,4	12,0	21,2	
D_17_A	Cluster D oostzijde	1,50	19,2	16,5	11,1	20,4	
D_17_B	Cluster D oostzijde	4,50	19,4	16,7	11,3	20,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten J. Van Damstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J. Van Damstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D_18_A	Cluster D oostzijde	1,50	18,9	16,2	10,8	20,1	
D_18_B	Cluster D oostzijde	4,50	18,7	16,0	10,5	19,8	
D_19_A	Cluster D oostzijde	1,50	16,8	14,1	8,7	18,0	
D_19_B	Cluster D oostzijde	4,50	17,1	14,4	8,9	18,2	
E_01_A	Cluster E oostzijde	1,50	16,4	13,7	8,3	17,5	
E_01_B	Cluster E oostzijde	4,50	16,4	13,7	8,3	17,6	
E_02_A	Cluster E oostzijde	1,50	16,1	13,4	7,9	17,2	
E_02_B	Cluster E oostzijde	4,50	16,2	13,5	8,0	17,3	
E_03_A	Cluster E oostzijde	1,50	15,5	12,8	7,3	16,6	
E_03_B	Cluster E oostzijde	4,50	15,7	13,0	7,6	16,8	
E_04_A	Cluster E oostzijde	1,50	13,0	10,3	4,8	14,1	
E_04_B	Cluster E oostzijde	4,50	13,5	10,8	5,4	14,6	
E_05_A	Cluster E oostzijde	1,50	12,8	10,1	4,7	14,0	
E_05_B	Cluster E oostzijde	4,50	13,2	10,5	5,0	14,3	
E_06_A	Cluster E oostzijde	1,50	12,9	10,2	4,8	14,0	
E_06_B	Cluster E oostzijde	4,50	13,5	10,8	5,4	14,6	
E_07_A	Cluster E oostzijde	1,50	12,6	9,9	4,5	13,7	
E_07_B	Cluster E oostzijde	4,50	13,0	10,3	4,9	14,2	
E_08_A	Cluster E zuidzijde	1,50	12,5	9,9	4,4	13,7	
E_08_B	Cluster E zuidzijde	4,50	13,0	10,3	4,8	14,1	
E_09_A	Cluster E zuidzijde	1,50	12,5	9,8	4,3	13,6	
E_09_B	Cluster E zuidzijde	4,50	12,9	10,2	4,8	14,1	
E_10_A	Cluster E zuidzijde	1,50	12,4	9,7	4,3	13,5	
E_10_B	Cluster E zuidzijde	4,50	13,2	10,5	5,1	14,4	
E_11_A	Cluster E westzijde	1,50	12,6	9,9	4,5	13,7	
E_11_B	Cluster E westzijde	4,50	12,9	10,2	4,8	14,1	
E_12_A	Cluster E westzijde	1,50	14,5	11,8	6,4	15,6	
E_12_B	Cluster E westzijde	4,50	15,0	12,3	6,9	16,1	
E_13_A	Cluster E westzijde	1,50	14,6	11,9	6,4	15,7	
E_13_B	Cluster E westzijde	4,50	14,8	12,1	6,7	15,9	
E_14_A	Cluster E westzijde	1,50	14,5	11,8	6,3	15,6	
E_14_B	Cluster E westzijde	4,50	14,9	12,2	6,7	16,0	
E_15_A	Cluster E westzijde	1,50	14,5	11,8	6,4	15,6	
E_15_B	Cluster E westzijde	4,50	15,0	12,3	6,9	16,1	
E_16_A	Cluster E noorzijde	1,50	14,7	12,0	6,6	15,8	
E_16_B	Cluster E noorzijde	4,50	15,2	12,6	7,1	16,4	
E_17_A	Cluster E noorzijde	1,50	15,5	12,8	7,3	16,6	
E_17_B	Cluster E noorzijde	4,50	15,8	13,1	7,7	16,9	
F_01_A	Cluster F noorzijde	1,50	17,3	14,6	9,1	18,4	
F_01_B	Cluster F noorzijde	4,50	17,4	14,7	9,3	18,5	
F_02_A	Cluster F noorzijde	1,50	17,5	14,8	9,3	18,6	
F_02_B	Cluster F noorzijde	4,50	17,8	15,1	9,6	18,9	
F_03_A	Cluster F noorzijde	1,50	17,8	15,1	9,6	18,9	
F_03_B	Cluster F noorzijde	4,50	18,0	15,3	9,8	19,1	
F_04_A	Cluster F noorzijde	1,50	16,8	14,1	8,7	18,0	
F_04_B	Cluster F noorzijde	4,50	16,7	14,0	8,6	17,8	
F_05_A	Cluster F oostzijde	1,50	17,1	14,4	9,0	18,2	
F_05_B	Cluster F oostzijde	4,50	17,0	14,3	8,8	18,1	
F_06_A	Cluster F oostzijde	1,50	16,1	13,4	8,0	17,3	
F_06_B	Cluster F oostzijde	4,50	16,3	13,6	8,2	17,4	
F_07_A	Cluster F oostzijde	1,50	15,8	13,1	7,6	16,9	
F_07_B	Cluster F oostzijde	4,50	16,0	13,3	7,8	17,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten J. Van Damstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J. Van Damstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_A	Cluster F oostzijde		1,50	15,2	12,5	7,1	16,3
F_08_B	Cluster F oostzijde		4,50	15,4	12,7	7,3	16,5
F_09_A	Cluster F oostzijde		1,50	14,8	12,1	6,7	16,0
F_09_B	Cluster F oostzijde		4,50	15,4	12,7	7,3	16,5
F_10_A	Cluster F oostzijde		1,50	14,7	12,0	6,6	15,8
F_10_B	Cluster F oostzijde		4,50	15,2	12,6	7,1	16,4
F_11_A	Cluster F oostzijde		1,50	15,4	12,7	7,2	16,5
F_11_B	Cluster F oostzijde		4,50	15,6	13,0	7,5	16,8
F_12_A	Cluster F oostzijde		1,50	14,3	11,6	6,2	15,5
F_12_B	Cluster F oostzijde		4,50	14,6	11,9	6,5	15,8
F_13_A	Cluster F oostzijde		1,50	14,4	11,7	6,3	15,5
F_13_B	Cluster F oostzijde		4,50	14,7	12,0	6,6	15,9
F_14_A	Cluster F zuidzijde		1,50	14,4	11,7	6,3	15,5
F_14_B	Cluster F zuidzijde		4,50	14,7	12,0	6,6	15,8
F_15_A	Cluster F zuidzijde		1,50	14,4	11,7	6,3	15,6
F_15_B	Cluster F zuidzijde		4,50	14,7	12,0	6,6	15,8
F_16_A	Cluster F zuidzijde		1,50	15,1	12,5	7,0	16,3
F_16_B	Cluster F zuidzijde		4,50	15,5	12,9	7,4	16,7
F_17_A	Cluster F zuidzijde		1,50	14,1	11,4	6,0	15,3
F_17_B	Cluster F zuidzijde		4,50	14,5	11,8	6,4	15,6
F_18_A	Cluster F westzijde		1,50	14,2	11,5	6,1	15,3
F_18_B	Cluster F westzijde		4,50	14,6	11,9	6,5	15,7
F_19_A	Cluster F westzijde		1,50	14,4	11,7	6,2	15,5
F_19_B	Cluster F westzijde		4,50	14,7	12,0	6,6	15,8
F_20_A	Cluster F westzijde		1,50	14,6	11,9	6,5	15,8
F_20_B	Cluster F westzijde		4,50	15,0	12,3	6,9	16,1
F_21_A	Cluster F westzijde		1,50	15,2	12,5	7,1	16,4
F_21_B	Cluster F westzijde		4,50	15,5	12,8	7,3	16,6
F_22_A	Cluster F westzijde		1,50	15,0	12,3	6,9	16,1
F_22_B	Cluster F westzijde		4,50	15,3	12,6	7,1	16,4
F_23_A	Cluster F westzijde		1,50	17,1	14,4	8,9	18,2
F_23_B	Cluster F westzijde		4,50	17,2	14,5	9,1	18,4
G_01_A	Cluster G westzijde		1,50	16,3	13,6	8,1	17,4
G_01_B	Cluster G westzijde		4,50	16,4	13,7	8,3	17,5
G_02_A	Cluster G westzijde		1,50	16,9	14,2	8,8	18,1
G_02_B	Cluster G westzijde		4,50	17,0	14,4	8,9	18,2
G_03_A	Cluster G westzijde		1,50	19,0	16,3	10,9	20,2
G_03_B	Cluster G westzijde		4,50	19,1	16,4	11,0	20,3
G_04_A	Cluster G noordzijde		1,50	18,3	15,6	10,2	19,4
G_04_B	Cluster G noordzijde		4,50	18,4	15,7	10,3	19,6
G_05_A	Cluster G noordzijde		1,50	21,1	18,5	13,0	22,3
G_05_B	Cluster G noordzijde		4,50	20,8	18,1	12,7	21,9
G_06_A	Cluster G noordzijde		1,50	20,6	17,9	12,5	21,7
G_06_B	Cluster G noordzijde		4,50	19,2	16,5	11,1	20,3
G_07_A	Cluster G noordzijde		1,50	20,0	17,3	11,9	21,1
G_07_B	Cluster G noordzijde		4,50	20,2	17,5	12,0	21,3
G_08_A	Cluster G noordzijde		1,50	20,9	18,2	12,8	22,0
G_08_B	Cluster G noordzijde		4,50	21,2	18,6	13,1	22,4
G_09_A	Cluster G oostzijde		1,50	21,6	18,9	13,5	22,7
G_09_B	Cluster G oostzijde		4,50	22,0	19,3	13,9	23,1
G_10_A	Cluster G oostzijde		1,50	21,4	18,8	13,3	22,6
G_10_B	Cluster G oostzijde		4,50	21,8	19,1	13,7	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten J. Van Damstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J. Van Damstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_11_A	Cluster G oostzijde		1,50	21,2	18,5	13,1	22,3
G_11_B	Cluster G oostzijde		4,50	21,6	19,0	13,5	22,8
G_12_A	Cluster G oostzijde		1,50	19,7	17,0	11,6	20,8
G_12_B	Cluster G oostzijde		4,50	20,2	17,5	12,1	21,3
G_13_A	Cluster G zuidzijde		1,50	20,4	17,7	12,3	21,5
G_13_B	Cluster G zuidzijde		4,50	20,9	18,2	12,7	22,0
G_14_A	Cluster G zuidzijde		1,50	20,2	17,6	12,1	21,4
G_14_B	Cluster G zuidzijde		4,50	18,0	15,3	9,8	19,1
G_15_A	Cluster G zuidzijde		1,50	18,3	15,6	10,1	19,4
G_15_B	Cluster G zuidzijde		4,50	18,6	15,9	10,4	19,7
G_16_A	Cluster G zuidzijde		1,50	19,1	16,4	11,0	20,2
G_16_B	Cluster G zuidzijde		4,50	18,4	15,8	10,3	19,6
G_17_A	Cluster G oostzijde		1,50	19,2	16,5	11,0	20,3
G_17_B	Cluster G oostzijde		4,50	18,1	15,4	10,0	19,2
G_18_A	Cluster G oostzijde		1,50	17,9	15,2	9,8	19,0
G_18_B	Cluster G oostzijde		4,50	17,4	14,7	9,3	18,5
G_19_A	Cluster G oostzijde		1,50	17,4	14,7	9,3	18,6
G_19_B	Cluster G oostzijde		4,50	17,6	14,9	9,4	18,7
G_20_A	Cluster G zuidzijde		1,50	16,7	14,0	8,6	17,8
G_20_B	Cluster G zuidzijde		4,50	16,7	14,0	8,5	17,8
G_21_A	Cluster G zuidzijde		1,50	16,6	13,9	8,5	17,7
G_21_B	Cluster G zuidzijde		4,50	16,4	13,7	8,2	17,5
H_01_A	Cluster H zuidzijde		1,50	11,0	8,3	2,9	12,2
H_01_B	Cluster H zuidzijde		4,50	12,7	10,0	4,6	13,8
H_02_A	Cluster H zuidzijde		1,50	11,7	9,0	3,6	12,8
H_02_B	Cluster H zuidzijde		4,50	13,5	10,8	5,3	14,6
H_03_A	Cluster H westzijde		1,50	11,7	9,0	3,5	12,8
H_03_B	Cluster H westzijde		4,50	13,7	11,0	5,5	14,8
H_04_A	Cluster H westzijde		1,50	11,8	9,1	3,7	12,9
H_04_B	Cluster H westzijde		4,50	13,4	10,7	5,3	14,5
H_05_A	Cluster H westzijde		1,50	12,6	9,9	4,4	13,7
H_05_B	Cluster H westzijde		4,50	13,7	11,0	5,6	14,8
H_06_A	Cluster H westzijde		1,50	13,2	10,5	5,1	14,3
H_06_B	Cluster H westzijde		4,50	14,0	11,3	5,9	15,2
H_07_A	Cluster H westzijde		1,50	14,0	11,3	5,9	15,2
H_07_B	Cluster H westzijde		4,50	14,5	11,8	6,3	15,6
H_08_A	Cluster H noordzijde		1,50	15,2	12,5	7,0	16,3
H_08_B	Cluster H noordzijde		4,50	14,8	12,1	6,7	15,9
H_09_A	Cluster H noordzijde		1,50	13,5	10,8	5,3	14,6
H_09_B	Cluster H noordzijde		4,50	14,8	12,1	6,7	15,9
H_10_A	Cluster H oostzijde		1,50	11,0	8,3	2,9	12,1
H_10_B	Cluster H oostzijde		4,50	14,2	11,5	6,0	15,3
H_11_A	Cluster H oostzijde		1,50	11,7	9,0	3,6	12,9
H_11_B	Cluster H oostzijde		4,50	10,7	8,0	2,6	11,9
H_12_A	Cluster H oostzijde		1,50	12,9	10,2	4,8	14,0
H_12_B	Cluster H oostzijde		4,50	13,5	10,8	5,4	14,7
H_13_A	Cluster H oostzijde		1,50	8,8	6,1	0,7	10,0
H_13_B	Cluster H oostzijde		4,50	10,6	7,9	2,5	11,8
H_14_A	Cluster H oostzijde		1,50	12,4	9,7	4,3	13,6
H_14_B	Cluster H oostzijde		4,50	13,6	10,9	5,5	14,8
I_01_A	Cluster I oostzijde		1,50	13,7	11,1	5,6	14,9
I_01_B	Cluster I oostzijde		4,50	14,2	11,5	6,1	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten J. Van Damstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J. Van Damstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I_02_A	Cluster I oostzijde	1,50	14,5	11,8	6,3	15,6	
I_02_B	Cluster I oostzijde	4,50	14,9	12,2	6,7	16,0	
I_03_A	Cluster I oostzijde	1,50	14,3	11,6	6,2	15,4	
I_03_B	Cluster I oostzijde	4,50	15,0	12,3	6,8	16,1	
I_04_A	Cluster I oostzijde	1,50	14,3	11,6	6,1	15,4	
I_04_B	Cluster I oostzijde	4,50	14,8	12,1	6,7	16,0	
I_05_A	Cluster I zuidzijde	1,50	14,3	11,6	6,2	15,5	
I_05_B	Cluster I zuidzijde	4,50	14,9	12,2	6,8	16,1	
I_06_A	Cluster I zuidzijde	1,50	14,1	11,5	6,0	15,3	
I_06_B	Cluster I zuidzijde	4,50	14,7	12,0	6,6	15,9	
I_07_A	Cluster I zuidzijde	1,50	14,0	11,4	5,9	15,2	
I_07_B	Cluster I zuidzijde	4,50	14,7	12,0	6,5	15,8	
I_08_A	Cluster I zuidzijde	1,50	12,6	9,9	4,5	13,8	
I_08_B	Cluster I zuidzijde	4,50	13,4	10,7	5,3	14,6	
I_09_A	Cluster I westzijde	1,50	12,8	10,1	4,6	13,9	
I_09_B	Cluster I westzijde	4,50	13,6	10,9	5,4	14,7	
I_10_A	Cluster I westzijde	1,50	14,0	11,3	5,9	15,1	
I_10_B	Cluster I westzijde	4,50	14,5	11,8	6,4	15,6	
I_11_A	Cluster I westzijde	1,50	14,2	11,5	6,1	15,3	
I_11_B	Cluster I westzijde	4,50	14,6	11,9	6,5	15,7	
I_12_A	Cluster I westzijde	1,50	14,0	11,3	5,9	15,1	
I_12_B	Cluster I westzijde	4,50	14,3	11,7	6,2	15,5	
I_13_A	Cluster I noordzijde	1,50	14,1	11,4	5,9	15,2	
I_13_B	Cluster I noordzijde	4,50	14,4	11,7	6,3	15,5	
I_14_A	Cluster I noordzijde	1,50	14,1	11,4	5,9	15,2	
I_14_B	Cluster I noordzijde	4,50	14,4	11,7	6,2	15,5	
I_15_A	Cluster I noordzijde	1,50	14,5	11,8	6,4	15,6	
I_15_B	Cluster I noordzijde	4,50	14,6	11,9	6,5	15,7	
I_16_A	Cluster I noordzijde	1,50	14,6	11,9	6,5	15,7	
I_16_B	Cluster I noordzijde	4,50	15,0	12,3	6,8	16,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten spoorweglawaaï traject Arnhem-Tiel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlijn Arnhem-Tiel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Cluster A oostzijde		1,50	50,4	49,4	43,2	52,3
A_01_B	Cluster A oostzijde		4,50	52,6	51,6	45,4	54,5
A_02_A	Cluster A oostzijde		1,50	48,8	47,8	41,5	50,7
A_02_B	Cluster A oostzijde		4,50	51,2	50,1	43,9	53,0
A_03_A	Cluster A oostzijde		1,50	47,6	46,6	40,4	49,5
A_03_B	Cluster A oostzijde		4,50	49,6	48,6	42,4	51,5
A_04_A	Cluster A oostzijde		1,50	46,8	45,8	39,5	48,7
A_04_B	Cluster A oostzijde		4,50	48,4	47,4	41,2	50,3
A_05_A	Cluster A oostzijde		1,50	45,9	44,8	38,6	47,8
A_05_B	Cluster A oostzijde		4,50	47,2	46,2	40,0	49,1
A_06_A	Cluster A oostzijde		1,50	45,7	44,7	38,5	47,6
A_06_B	Cluster A oostzijde		4,50	46,9	45,9	39,7	48,8
A_07_A	Cluster A oostzijde		1,50	45,6	44,6	38,4	47,5
A_07_B	Cluster A oostzijde		4,50	46,7	45,7	39,5	48,6
A_08_A	Cluster A oostzijde		1,50	45,2	44,2	38,0	47,1
A_08_B	Cluster A oostzijde		4,50	46,1	45,1	38,9	48,0
A_09_A	Cluster A zuidzijde		1,50	45,1	44,1	37,9	47,0
A_09_B	Cluster A zuidzijde		4,50	45,8	44,8	38,6	47,7
A_10_A	Cluster A zuidzijde		1,50	45,5	44,5	38,3	47,4
A_10_B	Cluster A zuidzijde		4,50	46,3	45,3	39,1	48,2
A_11_A	Cluster A zuidzijde		1,50	45,7	44,7	38,5	47,6
A_11_B	Cluster A zuidzijde		4,50	46,6	45,6	39,4	48,5
A_12_A	Cluster A westzijde		1,50	46,4	45,4	39,2	48,3
A_12_B	Cluster A westzijde		4,50	47,6	46,6	40,4	49,5
A_13_A	Cluster A westzijde		1,50	47,3	46,2	40,0	49,2
A_13_B	Cluster A westzijde		4,50	48,9	47,9	41,7	50,8
A_14_A	Cluster A westzijde		1,50	48,4	47,4	41,2	50,3
A_14_B	Cluster A westzijde		4,50	50,5	49,5	43,3	52,4
A_15_A	Cluster A westzijde		1,50	50,0	49,0	42,8	51,9
A_15_B	Cluster A westzijde		4,50	52,3	51,3	45,1	54,2
A_16_A	Cluster A westzijde		1,50	52,3	51,3	45,1	54,2
A_16_B	Cluster A westzijde		4,50	54,3	53,3	47,1	56,2
A_17_A	Cluster A noordzijde		1,50	54,1	53,1	46,9	56,0
A_17_B	Cluster A noordzijde		4,50	55,7	54,7	48,5	57,6
A_18_A	Cluster A noordzijde		1,50	54,1	53,1	46,9	56,0
A_18_B	Cluster A noordzijde		4,50	55,7	54,7	48,4	57,6
A_19_A	Cluster A noordzijde		1,50	53,2	52,1	45,9	55,1
A_19_B	Cluster A noordzijde		4,50	55,0	53,9	47,7	56,9
A_20_A	Cluster A noordzijde		1,50	52,6	51,5	45,3	54,5
A_20_B	Cluster A noordzijde		4,50	54,4	53,4	47,2	56,3
A_21_A	Cluster A noordzijde		1,50	52,6	51,5	45,3	54,4
A_21_B	Cluster A noordzijde		4,50	54,4	53,4	47,2	56,3
A_22_A	Cluster A noordzijde		1,50	52,6	51,5	45,3	54,5
A_22_B	Cluster A noordzijde		4,50	54,4	53,4	47,1	56,3
A_23_A	Cluster A noordzijde		1,50	52,6	51,6	45,3	54,5
A_23_B	Cluster A noordzijde		4,50	54,4	53,4	47,1	56,3
A_24_A	Cluster A noordzijde		1,50	52,0	51,0	44,8	53,9
A_24_B	Cluster A noordzijde		4,50	53,9	52,9	46,7	55,8
B_01_A	Cluster B noordzijde		1,50	50,6	49,6	43,4	52,5
B_01_B	Cluster B noordzijde		4,50	52,5	51,5	45,3	54,4
B_02_A	Cluster B noordzijde		1,50	50,7	49,6	43,5	52,6
B_02_B	Cluster B noordzijde		4,50	52,6	51,6	45,4	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten spoorweglawaai traject Arnhem-Tiel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlijn Arnhem-Tiel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_A	Cluster B noordzijde	1,50	50,8	49,7	43,5	52,7
B_03_B	Cluster B noordzijde	4,50	52,7	51,7	45,5	54,6
B_04_A	Cluster B noordzijde	1,50	51,0	49,9	43,8	52,9
B_04_B	Cluster B noordzijde	4,50	52,9	51,9	45,7	54,8
B_05_A	Cluster B noordzijde	1,50	51,1	50,1	43,9	53,0
B_05_B	Cluster B noordzijde	4,50	53,1	52,0	45,8	55,0
B_06_A	Cluster B noordzijde	1,50	51,2	50,2	44,0	53,1
B_06_B	Cluster B noordzijde	4,50	53,2	52,2	46,0	55,1
B_07_A	Cluster B oostzijde	1,50	49,8	48,8	42,6	51,7
B_07_B	Cluster B oostzijde	4,50	52,1	51,0	44,8	54,0
B_08_A	Cluster B oostzijde	1,50	48,5	47,5	41,3	50,4
B_08_B	Cluster B oostzijde	4,50	50,8	49,8	43,6	52,7
B_09_A	Cluster B oostzijde	1,50	47,2	46,2	40,0	49,1
B_09_B	Cluster B oostzijde	4,50	49,0	48,0	41,8	50,9
B_10_A	Cluster B oostzijde	1,50	46,4	45,4	39,2	48,3
B_10_B	Cluster B oostzijde	4,50	47,8	46,7	40,6	49,7
B_11_A	Cluster B oostzijde	1,50	45,4	44,4	38,2	47,3
B_11_B	Cluster B oostzijde	4,50	46,5	45,5	39,3	48,4
B_12_A	Cluster B zuidzijde	1,50	45,0	43,9	37,8	46,9
B_12_B	Cluster B zuidzijde	4,50	45,9	44,9	38,7	47,8
B_13_A	Cluster B zuidzijde	1,50	44,6	43,6	37,4	46,5
B_13_B	Cluster B zuidzijde	4,50	45,5	44,5	38,3	47,4
B_14_A	Cluster B zuidzijde	1,50	44,4	43,3	37,2	46,3
B_14_B	Cluster B zuidzijde	4,50	45,2	44,2	38,0	47,2
B_15_A	Cluster B westzijde	1,50	44,7	43,7	37,5	46,6
B_15_B	Cluster B westzijde	4,50	45,6	44,6	38,4	47,5
B_16_A	Cluster B westzijde	1,50	45,5	44,4	38,2	47,4
B_16_B	Cluster B westzijde	4,50	46,6	45,6	39,4	48,6
B_17_A	Cluster B westzijde	1,50	46,3	45,2	39,1	48,2
B_17_B	Cluster B westzijde	4,50	47,9	46,8	40,6	49,8
B_18_A	Cluster B westzijde	1,50	47,4	46,4	40,2	49,3
B_18_B	Cluster B westzijde	4,50	49,5	48,4	42,3	51,4
B_19_A	Cluster B westzijde	1,50	49,1	48,1	41,9	51,0
B_19_B	Cluster B westzijde	4,50	51,3	50,3	44,1	53,2
C_01_A	Cluster C westzijde	1,50	44,0	42,9	36,7	45,9
C_01_B	Cluster C westzijde	4,50	44,7	43,6	37,4	46,6
C_02_A	Cluster C westzijde	1,50	44,7	43,7	37,5	46,6
C_02_B	Cluster C westzijde	4,50	45,6	44,6	38,4	47,5
C_03_A	Cluster C westzijde	1,50	45,6	44,5	38,4	47,5
C_03_B	Cluster C westzijde	4,50	46,9	45,9	39,7	48,8
C_04_A	Cluster C westzijde	1,50	46,7	45,7	39,5	48,7
C_04_B	Cluster C westzijde	4,50	48,7	47,7	41,5	50,6
C_05_A	Cluster C westzijde	1,50	48,8	47,8	41,6	50,7
C_05_B	Cluster C westzijde	4,50	50,9	49,9	43,7	52,8
C_06_A	Cluster C noordzijde	1,50	50,1	49,1	42,9	52,0
C_06_B	Cluster C noordzijde	4,50	52,0	51,0	44,8	53,9
C_07_A	Cluster C noordzijde	1,50	50,1	49,1	42,9	52,0
C_07_B	Cluster C noordzijde	4,50	52,0	51,0	44,8	53,9
C_08_A	Cluster C noordzijde	1,50	50,2	49,2	43,0	52,1
C_08_B	Cluster C noordzijde	4,50	52,1	51,1	44,9	54,0
C_09_A	Cluster C noordzijde	1,50	50,3	49,2	43,1	52,2
C_09_B	Cluster C noordzijde	4,50	52,1	51,1	44,9	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten spoorweglawaai traject Arnhem-Tiel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlijn Arnhem-Tiel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_10_A	Cluster C noordzijde	1,50	50,2	49,2	43,0	52,1
C_10_B	Cluster C noordzijde	4,50	52,1	51,1	44,9	54,0
C_11_A	Cluster C oostzijde	1,50	48,9	47,9	41,7	50,8
C_11_B	Cluster C oostzijde	4,50	51,0	50,0	43,8	52,9
C_12_A	Cluster C oostzijde	1,50	47,6	46,6	40,4	49,5
C_12_B	Cluster C oostzijde	4,50	49,8	48,7	42,5	51,7
C_13_A	Cluster C oostzijde	1,50	46,1	45,1	38,9	48,0
C_13_B	Cluster C oostzijde	4,50	47,7	46,7	40,5	49,6
C_14_A	Cluster C oostzijde	1,50	45,3	44,3	38,2	47,3
C_14_B	Cluster C oostzijde	4,50	46,6	45,6	39,4	48,5
C_15_A	Cluster C oostzijde	1,50	44,5	43,5	37,3	46,4
C_15_B	Cluster C oostzijde	4,50	45,5	44,5	38,3	47,4
C_17_A	Cluster C zuidzijde	1,50	43,9	42,9	36,7	45,8
C_17_B	Cluster C zuidzijde	4,50	44,7	43,6	37,4	46,6
C_18_A	Cluster C zuidzijde	1,50	43,7	42,7	36,5	45,6
C_18_B	Cluster C zuidzijde	4,50	44,5	43,5	37,3	46,4
C_19_A	Cluster C zuidzijde	1,50	43,7	42,7	36,5	45,6
C_19_B	Cluster C zuidzijde	4,50	44,4	43,4	37,2	46,3
D_01_A	Cluster D zuidzijde	1,50	44,2	43,1	37,0	46,1
D_01_B	Cluster D zuidzijde	4,50	45,1	44,1	37,9	47,0
D_02_A	Cluster D zuidzijde	1,50	44,3	43,3	37,1	46,2
D_02_B	Cluster D zuidzijde	4,50	45,4	44,4	38,2	47,3
D_03_A	Cluster D westzijde	1,50	44,9	43,9	37,7	46,8
D_03_B	Cluster D westzijde	4,50	46,1	45,1	38,9	48,0
D_04_A	Cluster D westzijde	1,50	45,7	44,7	38,5	47,6
D_04_B	Cluster D westzijde	4,50	47,3	46,2	40,1	49,2
D_05_A	Cluster D westzijde	1,50	47,0	45,9	39,7	48,9
D_05_B	Cluster D westzijde	4,50	48,8	47,8	41,6	50,7
D_06_A	Cluster D westzijde	1,50	48,5	47,5	41,3	50,4
D_06_B	Cluster D westzijde	4,50	50,6	49,5	43,3	52,5
D_07_A	Cluster D westzijde	1,50	50,7	49,7	43,5	52,6
D_07_B	Cluster D westzijde	4,50	52,5	51,4	45,2	54,4
D_08_A	Cluster D noordzijde	1,50	52,2	51,2	45,0	54,1
D_08_B	Cluster D noordzijde	4,50	53,6	52,6	46,4	55,5
D_09_A	Cluster D noordzijde	1,50	52,0	50,9	44,8	53,9
D_09_B	Cluster D noordzijde	4,50	53,5	52,4	46,2	55,4
D_10_A	Cluster D noordzijde	1,50	51,9	50,9	44,7	53,8
D_10_B	Cluster D noordzijde	4,50	53,4	52,4	46,2	55,3
D_11_A	Cluster D noordzijde	1,50	51,8	50,8	44,6	53,8
D_11_B	Cluster D noordzijde	4,50	53,4	52,4	46,2	55,3
D_12_A	Cluster D oostzijde	1,50	50,4	49,4	43,2	52,3
D_12_B	Cluster D oostzijde	4,50	52,3	51,3	45,1	54,2
D_13_A	Cluster D oostzijde	1,50	49,1	48,1	41,9	51,0
D_13_B	Cluster D oostzijde	4,50	51,2	50,2	44,0	53,1
D_14_A	Cluster D oostzijde	1,50	48,5	47,5	41,3	50,4
D_14_B	Cluster D oostzijde	4,50	50,7	49,7	43,5	52,6
D_15_A	Cluster D oostzijde	1,50	47,7	46,7	40,5	49,6
D_15_B	Cluster D oostzijde	4,50	49,9	48,9	42,7	51,8
D_16_A	Cluster D oostzijde	1,50	46,5	45,4	39,3	48,4
D_16_B	Cluster D oostzijde	4,50	48,4	47,3	41,1	50,3
D_17_A	Cluster D oostzijde	1,50	45,6	44,6	38,4	47,5
D_17_B	Cluster D oostzijde	4,50	47,1	46,1	39,9	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten spoorweglawaai traject Arnhem-Tiel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlijn Arnhem-Tiel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_18_A	Cluster D oostzijde		1,50	45,1	44,1	37,9	47,0
D_18_B	Cluster D oostzijde		4,50	46,3	45,3	39,1	48,2
D_19_A	Cluster D oostzijde		1,50	44,2	43,2	37,0	46,1
D_19_B	Cluster D oostzijde		4,50	45,1	44,1	37,9	47,0
E_01_A	Cluster E oostzijde		1,50	42,4	41,4	35,2	44,3
E_01_B	Cluster E oostzijde		4,50	43,1	42,1	35,9	45,0
E_02_A	Cluster E oostzijde		1,50	42,0	41,0	34,8	43,9
E_02_B	Cluster E oostzijde		4,50	42,7	41,7	35,5	44,6
E_03_A	Cluster E oostzijde		1,50	41,7	40,7	34,5	43,6
E_03_B	Cluster E oostzijde		4,50	42,3	41,3	35,1	44,2
E_04_A	Cluster E oostzijde		1,50	41,3	40,3	34,1	43,2
E_04_B	Cluster E oostzijde		4,50	41,9	40,9	34,7	43,8
E_05_A	Cluster E oostzijde		1,50	41,3	40,3	34,1	43,2
E_05_B	Cluster E oostzijde		4,50	41,9	40,9	34,7	43,8
E_06_A	Cluster E oostzijde		1,50	41,2	40,2	34,0	43,1
E_06_B	Cluster E oostzijde		4,50	41,7	40,7	34,5	43,6
E_07_A	Cluster E oostzijde		1,50	41,0	39,9	33,7	42,9
E_07_B	Cluster E oostzijde		4,50	41,5	40,5	34,3	43,4
E_08_A	Cluster E zuidzijde		1,50	40,8	39,8	33,6	42,7
E_08_B	Cluster E zuidzijde		4,50	41,4	40,4	34,2	43,3
E_09_A	Cluster E zuidzijde		1,50	40,7	39,7	33,5	42,6
E_09_B	Cluster E zuidzijde		4,50	41,4	40,4	34,2	43,3
E_10_A	Cluster E zuidzijde		1,50	40,8	39,8	33,6	42,7
E_10_B	Cluster E zuidzijde		4,50	41,5	40,5	34,3	43,4
E_11_A	Cluster E westzijde		1,50	40,9	39,9	33,7	42,8
E_11_B	Cluster E westzijde		4,50	41,6	40,6	34,4	43,5
E_12_A	Cluster E westzijde		1,50	41,4	40,4	34,2	43,3
E_12_B	Cluster E westzijde		4,50	42,1	41,1	34,9	44,0
E_13_A	Cluster E westzijde		1,50	41,8	40,8	34,6	43,7
E_13_B	Cluster E westzijde		4,50	42,6	41,5	35,3	44,5
E_14_A	Cluster E westzijde		1,50	42,4	41,3	35,1	44,3
E_14_B	Cluster E westzijde		4,50	43,1	42,1	35,9	45,0
E_15_A	Cluster E westzijde		1,50	42,9	41,8	35,6	44,8
E_15_B	Cluster E westzijde		4,50	43,6	42,6	36,4	45,5
E_16_A	Cluster E noorzijde		1,50	42,8	41,7	35,6	44,7
E_16_B	Cluster E noorzijde		4,50	43,6	42,6	36,4	45,5
E_17_A	Cluster E noorzijde		1,50	42,5	41,5	35,3	44,4
E_17_B	Cluster E noorzijde		4,50	43,3	42,3	36,1	45,2
F_01_A	Cluster F noorzijde		1,50	43,0	42,0	35,8	44,9
F_01_B	Cluster F noorzijde		4,50	43,5	42,4	36,3	45,4
F_02_A	Cluster F noorzijde		1,50	43,2	42,2	36,0	45,1
F_02_B	Cluster F noorzijde		4,50	43,7	42,6	36,5	45,6
F_03_A	Cluster F noorzijde		1,50	43,2	42,2	36,0	45,1
F_03_B	Cluster F noorzijde		4,50	43,7	42,7	36,5	45,6
F_04_A	Cluster F noorzijde		1,50	43,4	42,4	36,2	45,3
F_04_B	Cluster F noorzijde		4,50	43,9	42,9	36,7	45,8
F_05_A	Cluster F oostzijde		1,50	43,2	42,2	36,0	45,1
F_05_B	Cluster F oostzijde		4,50	43,7	42,7	36,5	45,6
F_06_A	Cluster F oostzijde		1,50	42,6	41,6	35,4	44,5
F_06_B	Cluster F oostzijde		4,50	42,9	41,9	35,7	44,8
F_07_A	Cluster F oostzijde		1,50	42,1	41,1	34,9	44,0
F_07_B	Cluster F oostzijde		4,50	42,4	41,4	35,2	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten spoorweglawaai traject Arnhem-Tiel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlijn Arnhem-Tiel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,8	40,8	34,6	43,7
F_08_B	Cluster F oostzijde		4,50	42,1	41,1	34,9	44,0
F_09_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,4	40,4	34,2	43,3
F_09_B	Cluster F oostzijde		4,50	41,7	40,7	34,5	43,6
F_10_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,4	40,3	34,1	43,3
F_10_B	Cluster F oostzijde		4,50	41,7	40,7	34,5	43,6
F_11_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,2	40,2	34,0	43,1
F_11_B	Cluster F oostzijde		4,50	41,6	40,5	34,3	43,5
F_12_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,1	40,1	33,9	43,0
F_12_B	Cluster F oostzijde		4,50	41,5	40,5	34,3	43,4
F_13_A	Cluster F oostzijde		1,50	40,9	39,8	33,7	42,8
F_13_B	Cluster F oostzijde		4,50	41,2	40,2	34,0	43,1
F_14_A	Cluster F zuidzijde		1,50	41,0	40,0	33,8	42,9
F_14_B	Cluster F zuidzijde		4,50	41,3	40,3	34,1	43,2
F_15_A	Cluster F zuidzijde		1,50	40,8	39,8	33,6	42,7
F_15_B	Cluster F zuidzijde		4,50	41,3	40,3	34,1	43,2
F_16_A	Cluster F zuidzijde		1,50	40,9	39,9	33,7	42,8
F_16_B	Cluster F zuidzijde		4,50	41,3	40,3	34,1	43,2
F_17_A	Cluster F zuidzijde		1,50	40,9	39,9	33,7	42,8
F_17_B	Cluster F zuidzijde		4,50	41,4	40,4	34,2	43,3
F_18_A	Cluster F westzijde		1,50	41,0	40,0	33,8	42,9
F_18_B	Cluster F westzijde		4,50	41,5	40,5	34,3	43,4
F_19_A	Cluster F westzijde		1,50	41,2	40,2	34,0	43,1
F_19_B	Cluster F westzijde		4,50	41,8	40,7	34,5	43,7
F_20_A	Cluster F westzijde		1,50	41,4	40,4	34,2	43,3
F_20_B	Cluster F westzijde		4,50	41,9	40,9	34,7	43,8
F_21_A	Cluster F westzijde		1,50	41,9	40,9	34,7	43,8
F_21_B	Cluster F westzijde		4,50	42,3	41,3	35,1	44,2
F_22_A	Cluster F westzijde		1,50	42,1	41,1	34,9	44,0
F_22_B	Cluster F westzijde		4,50	42,6	41,5	35,3	44,5
F_23_A	Cluster F westzijde		1,50	42,6	41,6	35,4	44,5
F_23_B	Cluster F westzijde		4,50	43,1	42,1	35,9	45,0
G_01_A	Cluster G westzijde		1,50	42,4	41,4	35,2	44,3
G_01_B	Cluster G westzijde		4,50	42,7	41,7	35,5	44,6
G_02_A	Cluster G westzijde		1,50	42,8	41,8	35,6	44,7
G_02_B	Cluster G westzijde		4,50	43,2	42,2	36,0	45,1
G_03_A	Cluster G westzijde		1,50	43,2	42,2	36,0	45,1
G_03_B	Cluster G westzijde		4,50	43,8	42,8	36,6	45,7
G_04_A	Cluster G noordzijde		1,50	43,6	42,6	36,4	45,5
G_04_B	Cluster G noordzijde		4,50	44,3	43,2	37,0	46,2
G_05_A	Cluster G noordzijde		1,50	43,9	42,9	36,7	45,8
G_05_B	Cluster G noordzijde		4,50	44,5	43,4	37,3	46,4
G_06_A	Cluster G noordzijde		1,50	44,2	43,1	36,9	46,1
G_06_B	Cluster G noordzijde		4,50	44,7	43,7	37,5	46,6
G_07_A	Cluster G noordzijde		1,50	44,5	43,5	37,3	46,4
G_07_B	Cluster G noordzijde		4,50	44,9	43,9	37,7	46,8
G_08_A	Cluster G noordzijde		1,50	44,8	43,8	37,6	46,7
G_08_B	Cluster G noordzijde		4,50	45,3	44,3	38,1	47,2
G_09_A	Cluster G oostzijde		1,50	44,6	43,6	37,4	46,5
G_09_B	Cluster G oostzijde		4,50	45,1	44,1	37,9	47,0
G_10_A	Cluster G oostzijde		1,50	44,2	43,2	37,0	46,1
G_10_B	Cluster G oostzijde		4,50	44,4	43,4	37,2	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten spoorweglawaai traject Arnhem-Tiel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlijn Arnhem-Tiel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_11_A	Cluster G oostzijde	1,50	43,8	42,8	36,6	45,7
G_11_B	Cluster G oostzijde	4,50	44,0	42,9	36,7	45,9
G_12_A	Cluster G oostzijde	1,50	43,4	42,4	36,2	45,3
G_12_B	Cluster G oostzijde	4,50	43,8	42,8	36,6	45,7
G_13_A	Cluster G zuidzijde	1,50	43,2	42,1	36,0	45,1
G_13_B	Cluster G zuidzijde	4,50	43,6	42,5	36,3	45,5
G_14_A	Cluster G zuidzijde	1,50	43,6	42,6	36,4	45,5
G_14_B	Cluster G zuidzijde	4,50	43,1	42,1	35,9	45,0
G_15_A	Cluster G zuidzijde	1,50	43,8	42,8	36,6	45,7
G_15_B	Cluster G zuidzijde	4,50	43,3	42,2	36,0	45,2
G_16_A	Cluster G zuidzijde	1,50	43,1	42,1	35,9	45,0
G_16_B	Cluster G zuidzijde	4,50	43,5	42,4	36,2	45,4
G_17_A	Cluster G oostzijde	1,50	42,8	41,8	35,6	44,7
G_17_B	Cluster G oostzijde	4,50	43,2	42,2	36,0	45,1
G_18_A	Cluster G oostzijde	1,50	42,5	41,5	35,3	44,4
G_18_B	Cluster G oostzijde	4,50	42,8	41,8	35,6	44,7
G_19_A	Cluster G oostzijde	1,50	42,3	41,3	35,1	44,2
G_19_B	Cluster G oostzijde	4,50	42,6	41,6	35,4	44,5
G_20_A	Cluster G zuidzijde	1,50	42,0	41,0	34,8	43,9
G_20_B	Cluster G zuidzijde	4,50	42,4	41,4	35,2	44,3
G_21_A	Cluster G zuidzijde	1,50	42,2	41,2	35,0	44,1
G_21_B	Cluster G zuidzijde	4,50	42,5	41,5	35,3	44,4
H_01_A	Cluster H zuidzijde	1,50	40,0	39,0	32,8	41,9
H_01_B	Cluster H zuidzijde	4,50	40,4	39,4	33,2	42,3
H_02_A	Cluster H zuidzijde	1,50	40,3	39,3	33,1	42,2
H_02_B	Cluster H zuidzijde	4,50	40,6	39,6	33,4	42,5
H_03_A	Cluster H westzijde	1,50	40,5	39,5	33,3	42,4
H_03_B	Cluster H westzijde	4,50	40,8	39,8	33,6	42,7
H_04_A	Cluster H westzijde	1,50	40,7	39,6	33,5	42,6
H_04_B	Cluster H westzijde	4,50	40,9	39,8	33,6	42,8
H_05_A	Cluster H westzijde	1,50	40,8	39,8	33,6	42,7
H_05_B	Cluster H westzijde	4,50	40,9	39,9	33,7	42,8
H_06_A	Cluster H westzijde	1,50	40,9	39,8	33,6	42,8
H_06_B	Cluster H westzijde	4,50	41,2	40,1	33,9	43,1
H_07_A	Cluster H westzijde	1,50	41,1	40,1	33,9	43,0
H_07_B	Cluster H westzijde	4,50	41,4	40,3	34,1	43,3
H_08_A	Cluster H noordzijde	1,50	41,1	40,0	33,8	43,0
H_08_B	Cluster H noordzijde	4,50	41,4	40,4	34,2	43,3
H_09_A	Cluster H noordzijde	1,50	40,7	39,7	33,5	42,6
H_09_B	Cluster H noordzijde	4,50	41,1	40,1	33,9	43,0
H_10_A	Cluster H oostzijde	1,50	40,7	39,6	33,5	42,6
H_10_B	Cluster H oostzijde	4,50	40,9	39,9	33,7	42,8
H_11_A	Cluster H oostzijde	1,50	40,4	39,4	33,2	42,3
H_11_B	Cluster H oostzijde	4,50	40,8	39,8	33,6	42,7
H_12_A	Cluster H oostzijde	1,50	40,4	39,4	33,2	42,3
H_12_B	Cluster H oostzijde	4,50	40,5	39,4	33,3	42,4
H_13_A	Cluster H oostzijde	1,50	40,2	39,2	33,0	42,1
H_13_B	Cluster H oostzijde	4,50	40,3	39,3	33,1	42,2
H_14_A	Cluster H oostzijde	1,50	40,3	39,2	33,1	42,2
H_14_B	Cluster H oostzijde	4,50	40,6	39,5	33,3	42,5
I_01_A	Cluster I oostzijde	1,50	40,8	39,8	33,6	42,7
I_01_B	Cluster I oostzijde	4,50	41,1	40,1	33,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten spoorweglawaai traject Arnhem-Tiel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlijn Arnhem-Tiel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I_02_A	Cluster I oostzijde		1,50	40,6	39,6	33,4	42,5
I_02_B	Cluster I oostzijde		4,50	40,9	39,8	33,6	42,8
I_03_A	Cluster I oostzijde		1,50	40,4	39,4	33,2	42,3
I_03_B	Cluster I oostzijde		4,50	40,7	39,7	33,5	42,6
I_04_A	Cluster I oostzijde		1,50	40,3	39,2	33,0	42,2
I_04_B	Cluster I oostzijde		4,50	40,6	39,5	33,3	42,5
I_05_A	Cluster I zuidzijde		1,50	39,9	38,9	32,7	41,8
I_05_B	Cluster I zuidzijde		4,50	40,3	39,3	33,1	42,2
I_06_A	Cluster I zuidzijde		1,50	39,7	38,7	32,5	41,6
I_06_B	Cluster I zuidzijde		4,50	40,2	39,2	33,0	42,1
I_07_A	Cluster I zuidzijde		1,50	39,8	38,8	32,6	41,7
I_07_B	Cluster I zuidzijde		4,50	40,3	39,3	33,1	42,2
I_08_A	Cluster I zuidzijde		1,50	39,5	38,5	32,3	41,4
I_08_B	Cluster I zuidzijde		4,50	40,1	39,1	32,9	42,0
I_09_A	Cluster I westzijde		1,50	39,8	38,7	32,5	41,7
I_09_B	Cluster I westzijde		4,50	40,3	39,3	33,1	42,2
I_10_A	Cluster I westzijde		1,50	40,1	39,1	32,9	42,0
I_10_B	Cluster I westzijde		4,50	40,6	39,6	33,4	42,5
I_11_A	Cluster I westzijde		1,50	40,3	39,3	33,1	42,2
I_11_B	Cluster I westzijde		4,50	40,8	39,8	33,6	42,7
I_12_A	Cluster I westzijde		1,50	40,6	39,6	33,4	42,5
I_12_B	Cluster I westzijde		4,50	41,1	40,1	33,9	43,0
I_13_A	Cluster I noordzijde		1,50	40,6	39,6	33,4	42,5
I_13_B	Cluster I noordzijde		4,50	41,1	40,0	33,9	43,0
I_14_A	Cluster I noordzijde		1,50	40,8	39,8	33,6	42,7
I_14_B	Cluster I noordzijde		4,50	41,2	40,2	34,0	43,1
I_15_A	Cluster I noordzijde		1,50	40,6	39,5	33,3	42,5
I_15_B	Cluster I noordzijde		4,50	41,0	39,9	33,7	42,9
I_16_A	Cluster I noordzijde		1,50	40,9	39,9	33,7	42,8
I_16_B	Cluster I noordzijde		4,50	41,1	40,1	33,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten spoorweglawaaibetruwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Cluster A oostzijde		1,50	39,6	41,4	39,6	46,3
A_01_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,0	42,8	41,0	47,6
A_02_A	Cluster A oostzijde		1,50	39,7	41,5	39,7	46,4
A_02_B	Cluster A oostzijde		4,50	40,8	42,6	40,8	47,5
A_03_A	Cluster A oostzijde		1,50	39,9	41,7	39,9	46,6
A_03_B	Cluster A oostzijde		4,50	40,7	42,6	40,8	47,4
A_04_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,2	42,1	40,3	46,9
A_04_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,1	42,9	41,1	47,8
A_05_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,2	42,0	40,2	46,8
A_05_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,2	43,0	41,2	47,9
A_06_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,2	42,0	40,2	46,8
A_06_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,2	43,0	41,2	47,9
A_07_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,1	41,9	40,1	46,8
A_07_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,1	42,9	41,1	47,8
A_08_A	Cluster A oostzijde		1,50	40,3	42,1	40,3	47,0
A_08_B	Cluster A oostzijde		4,50	41,5	43,3	41,5	48,2
A_09_A	Cluster A zuidzijde		1,50	40,3	42,1	40,3	46,9
A_09_B	Cluster A zuidzijde		4,50	41,6	43,4	41,6	48,2
A_10_A	Cluster A zuidzijde		1,50	40,5	42,3	40,5	47,2
A_10_B	Cluster A zuidzijde		4,50	41,7	43,5	41,7	48,3
A_11_A	Cluster A zuidzijde		1,50	40,5	42,4	40,6	47,2
A_11_B	Cluster A zuidzijde		4,50	41,6	43,4	41,6	48,3
A_12_A	Cluster A westzijde		1,50	40,7	42,5	40,7	47,4
A_12_B	Cluster A westzijde		4,50	41,5	43,3	41,5	48,1
A_13_A	Cluster A westzijde		1,50	41,0	42,8	41,0	47,7
A_13_B	Cluster A westzijde		4,50	41,7	43,5	41,7	48,4
A_14_A	Cluster A westzijde		1,50	40,9	42,7	40,9	47,6
A_14_B	Cluster A westzijde		4,50	41,8	43,6	41,8	48,5
A_15_A	Cluster A westzijde		1,50	40,7	42,5	40,7	47,4
A_15_B	Cluster A westzijde		4,50	41,7	43,5	41,7	48,4
A_16_A	Cluster A westzijde		1,50	40,3	42,1	40,4	47,0
A_16_B	Cluster A westzijde		4,50	41,6	43,4	41,7	48,3
A_17_A	Cluster A noordzijde		1,50	40,1	41,9	40,1	46,7
A_17_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,5	43,4	41,6	48,2
A_18_A	Cluster A noordzijde		1,50	39,7	41,5	39,7	46,4
A_18_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,3	43,1	41,3	48,0
A_19_A	Cluster A noordzijde		1,50	39,9	41,7	39,9	46,6
A_19_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,3	43,1	41,3	48,0
A_20_A	Cluster A noordzijde		1,50	39,9	41,7	39,9	46,6
A_20_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,2	43,0	41,2	47,8
A_21_A	Cluster A noordzijde		1,50	39,8	41,6	39,8	46,5
A_21_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,1	42,9	41,1	47,7
A_22_A	Cluster A noordzijde		1,50	39,7	41,5	39,7	46,3
A_22_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,1	42,9	41,1	47,8
A_23_A	Cluster A noordzijde		1,50	39,9	41,7	39,9	46,5
A_23_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,2	43,1	41,3	47,9
A_24_A	Cluster A noordzijde		1,50	39,6	41,4	39,6	46,3
A_24_B	Cluster A noordzijde		4,50	41,1	42,9	41,1	47,7
B_01_A	Cluster B noordzijde		1,50	40,9	42,7	40,9	47,5
B_01_B	Cluster B noordzijde		4,50	41,9	43,7	41,9	48,6
B_02_A	Cluster B noordzijde		1,50	41,0	42,8	41,0	47,7
B_02_B	Cluster B noordzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten spoorweglawaai Betuweroute

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_03_A	Cluster B noordzijde	1,50	40,8	42,6	40,8	47,4
B_03_B	Cluster B noordzijde	4,50	42,0	43,8	42,0	48,7
B_04_A	Cluster B noordzijde	1,50	40,8	42,6	40,8	47,5
B_04_B	Cluster B noordzijde	4,50	42,0	43,8	42,0	48,6
B_05_A	Cluster B noordzijde	1,50	40,7	42,5	40,7	47,4
B_05_B	Cluster B noordzijde	4,50	41,9	43,7	41,9	48,5
B_06_A	Cluster B noordzijde	1,50	40,6	42,4	40,6	47,3
B_06_B	Cluster B noordzijde	4,50	41,9	43,7	41,9	48,6
B_07_A	Cluster B oostzijde	1,50	40,6	42,5	40,7	47,3
B_07_B	Cluster B oostzijde	4,50	41,8	43,7	41,9	48,5
B_08_A	Cluster B oostzijde	1,50	40,8	42,6	40,8	47,5
B_08_B	Cluster B oostzijde	4,50	41,7	43,5	41,7	48,4
B_09_A	Cluster B oostzijde	1,50	41,0	42,8	41,0	47,7
B_09_B	Cluster B oostzijde	4,50	41,8	43,6	41,8	48,4
B_10_A	Cluster B oostzijde	1,50	41,1	42,9	41,1	47,7
B_10_B	Cluster B oostzijde	4,50	41,8	43,6	41,8	48,4
B_11_A	Cluster B oostzijde	1,50	41,0	42,8	41,0	47,6
B_11_B	Cluster B oostzijde	4,50	41,7	43,5	41,7	48,3
B_12_A	Cluster B zuidzijde	1,50	41,1	42,9	41,1	47,8
B_12_B	Cluster B zuidzijde	4,50	41,7	43,5	41,8	48,4
B_13_A	Cluster B zuidzijde	1,50	41,0	42,8	41,0	47,6
B_13_B	Cluster B zuidzijde	4,50	41,6	43,4	41,6	48,3
B_14_A	Cluster B zuidzijde	1,50	41,3	43,1	41,3	48,0
B_14_B	Cluster B zuidzijde	4,50	41,8	43,6	41,8	48,4
B_15_A	Cluster B westzijde	1,50	41,4	43,2	41,4	48,1
B_15_B	Cluster B westzijde	4,50	41,9	43,7	41,9	48,6
B_16_A	Cluster B westzijde	1,50	41,5	43,3	41,5	48,2
B_16_B	Cluster B westzijde	4,50	41,8	43,6	41,8	48,5
B_17_A	Cluster B westzijde	1,50	41,4	43,2	41,4	48,1
B_17_B	Cluster B westzijde	4,50	41,9	43,7	41,9	48,6
B_18_A	Cluster B westzijde	1,50	41,1	42,9	41,1	47,8
B_18_B	Cluster B westzijde	4,50	41,8	43,6	41,8	48,5
B_19_A	Cluster B westzijde	1,50	40,9	42,7	40,9	47,5
B_19_B	Cluster B westzijde	4,50	41,8	43,6	41,8	48,5
C_01_A	Cluster C westzijde	1,50	42,0	43,9	42,1	48,7
C_01_B	Cluster C westzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	48,9
C_02_A	Cluster C westzijde	1,50	42,1	43,9	42,1	48,8
C_02_B	Cluster C westzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	49,0
C_03_A	Cluster C westzijde	1,50	41,9	43,7	41,9	48,6
C_03_B	Cluster C westzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	49,0
C_04_A	Cluster C westzijde	1,50	41,6	43,4	41,6	48,3
C_04_B	Cluster C westzijde	4,50	42,1	43,9	42,1	48,8
C_05_A	Cluster C westzijde	1,50	41,0	42,8	41,0	47,7
C_05_B	Cluster C westzijde	4,50	42,1	43,9	42,1	48,7
C_06_A	Cluster C noordzijde	1,50	40,9	42,7	40,9	47,5
C_06_B	Cluster C noordzijde	4,50	42,0	43,9	42,1	48,7
C_07_A	Cluster C noordzijde	1,50	40,9	42,7	40,9	47,5
C_07_B	Cluster C noordzijde	4,50	42,0	43,8	42,0	48,6
C_08_A	Cluster C noordzijde	1,50	40,9	42,7	40,9	47,5
C_08_B	Cluster C noordzijde	4,50	41,8	43,6	41,8	48,5
C_09_A	Cluster C noordzijde	1,50	40,8	42,6	40,8	47,5
C_09_B	Cluster C noordzijde	4,50	41,8	43,6	41,8	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten spoorweglawaai Betuweroute

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_10_A	Cluster C noordzijde		1,50	40,6	42,4	40,6	47,3
C_10_B	Cluster C noordzijde		4,50	41,6	43,4	41,6	48,3
C_11_A	Cluster C oostzijde		1,50	40,8	42,6	40,8	47,5
C_11_B	Cluster C oostzijde		4,50	41,8	43,6	41,8	48,5
C_12_A	Cluster C oostzijde		1,50	41,0	42,8	41,0	47,7
C_12_B	Cluster C oostzijde		4,50	41,9	43,7	41,9	48,5
C_13_A	Cluster C oostzijde		1,50	41,3	43,1	41,3	48,0
C_13_B	Cluster C oostzijde		4,50	41,9	43,7	41,9	48,6
C_14_A	Cluster C oostzijde		1,50	41,5	43,3	41,5	48,1
C_14_B	Cluster C oostzijde		4,50	41,9	43,7	42,0	48,6
C_15_A	Cluster C oostzijde		1,50	41,5	43,3	41,5	48,1
C_15_B	Cluster C oostzijde		4,50	41,9	43,7	41,9	48,6
C_17_A	Cluster C zuidzijde		1,50	41,7	43,6	41,8	48,4
C_17_B	Cluster C zuidzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,8
C_18_A	Cluster C zuidzijde		1,50	41,8	43,6	41,8	48,5
C_18_B	Cluster C zuidzijde		4,50	42,1	43,9	42,2	48,8
C_19_A	Cluster C zuidzijde		1,50	41,8	43,6	41,8	48,5
C_19_B	Cluster C zuidzijde		4,50	42,1	43,9	42,1	48,8
D_01_A	Cluster D zuidzijde		1,50	41,7	43,5	41,7	48,3
D_01_B	Cluster D zuidzijde		4,50	42,1	44,0	42,2	48,8
D_02_A	Cluster D zuidzijde		1,50	41,7	43,5	41,7	48,4
D_02_B	Cluster D zuidzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,9
D_03_A	Cluster D westzijde		1,50	41,9	43,7	41,9	48,6
D_03_B	Cluster D westzijde		4,50	42,3	44,1	42,3	49,0
D_04_A	Cluster D westzijde		1,50	41,9	43,7	41,9	48,6
D_04_B	Cluster D westzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,9
D_05_A	Cluster D westzijde		1,50	41,8	43,6	41,8	48,5
D_05_B	Cluster D westzijde		4,50	42,4	44,2	42,4	49,1
D_06_A	Cluster D westzijde		1,50	41,6	43,4	41,7	48,3
D_06_B	Cluster D westzijde		4,50	42,3	44,1	42,3	49,0
D_07_A	Cluster D westzijde		1,50	41,6	43,4	41,6	48,3
D_07_B	Cluster D westzijde		4,50	42,4	44,2	42,4	49,1
D_08_A	Cluster D noordzijde		1,50	41,4	43,2	41,4	48,1
D_08_B	Cluster D noordzijde		4,50	42,3	44,1	42,3	49,0
D_09_A	Cluster D noordzijde		1,50	41,1	42,9	41,1	47,7
D_09_B	Cluster D noordzijde		4,50	42,3	44,1	42,3	49,0
D_10_A	Cluster D noordzijde		1,50	40,9	42,7	40,9	47,5
D_10_B	Cluster D noordzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,8
D_11_A	Cluster D noordzijde		1,50	40,9	42,7	40,9	47,6
D_11_B	Cluster D noordzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,8
D_12_A	Cluster D oostzijde		1,50	41,0	42,9	41,1	47,7
D_12_B	Cluster D oostzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,9
D_13_A	Cluster D oostzijde		1,50	41,1	42,9	41,1	47,8
D_13_B	Cluster D oostzijde		4,50	42,1	44,0	42,2	48,8
D_14_A	Cluster D oostzijde		1,50	41,3	43,1	41,3	48,0
D_14_B	Cluster D oostzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,9
D_15_A	Cluster D oostzijde		1,50	41,4	43,2	41,4	48,0
D_15_B	Cluster D oostzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,8
D_16_A	Cluster D oostzijde		1,50	41,7	43,5	41,7	48,3
D_16_B	Cluster D oostzijde		4,50	42,3	44,1	42,3	48,9
D_17_A	Cluster D oostzijde		1,50	41,8	43,6	41,8	48,5
D_17_B	Cluster D oostzijde		4,50	42,1	44,0	42,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten spoorweglawaaibetruwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betruwing
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D_18_A	Cluster D oostzijde	1,50	41,9	43,7	41,9	48,6	
D_18_B	Cluster D oostzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	48,9	
D_19_A	Cluster D oostzijde	1,50	41,9	43,7	41,9	48,5	
D_19_B	Cluster D oostzijde	4,50	42,2	44,0	42,2	48,9	
E_01_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,9	43,8	42,0	48,6	
E_01_B	Cluster E oostzijde	4,50	42,4	44,2	42,4	49,1	
E_02_A	Cluster E oostzijde	1,50	42,0	43,8	42,0	48,6	
E_02_B	Cluster E oostzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	49,0	
E_03_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,9	43,7	41,9	48,5	
E_03_B	Cluster E oostzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	49,0	
E_04_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,8	43,6	41,8	48,4	
E_04_B	Cluster E oostzijde	4,50	42,4	44,2	42,4	49,1	
E_05_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,8	43,6	41,8	48,5	
E_05_B	Cluster E oostzijde	4,50	42,4	44,2	42,4	49,1	
E_06_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,7	43,5	41,7	48,4	
E_06_B	Cluster E oostzijde	4,50	42,3	44,2	42,4	49,0	
E_07_A	Cluster E oostzijde	1,50	41,7	43,5	41,7	48,3	
E_07_B	Cluster E oostzijde	4,50	42,3	44,2	42,4	49,0	
E_08_A	Cluster E zuidzijde	1,50	41,8	43,6	41,8	48,4	
E_08_B	Cluster E zuidzijde	4,50	42,5	44,3	42,5	49,1	
E_09_A	Cluster E zuidzijde	1,50	41,7	43,5	41,7	48,3	
E_09_B	Cluster E zuidzijde	4,50	42,4	44,2	42,4	49,1	
E_10_A	Cluster E zuidzijde	1,50	41,6	43,4	41,6	48,3	
E_10_B	Cluster E zuidzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	49,0	
E_11_A	Cluster E westzijde	1,50	41,6	43,4	41,6	48,2	
E_11_B	Cluster E westzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	48,9	
E_12_A	Cluster E westzijde	1,50	41,8	43,6	41,8	48,4	
E_12_B	Cluster E westzijde	4,50	42,4	44,2	42,4	49,0	
E_13_A	Cluster E westzijde	1,50	42,0	43,8	42,0	48,6	
E_13_B	Cluster E westzijde	4,50	42,5	44,3	42,5	49,2	
E_14_A	Cluster E westzijde	1,50	42,1	43,9	42,1	48,8	
E_14_B	Cluster E westzijde	4,50	42,4	44,2	42,4	49,1	
E_15_A	Cluster E westzijde	1,50	42,3	44,1	42,3	49,0	
E_15_B	Cluster E westzijde	4,50	42,5	44,4	42,6	49,2	
E_16_A	Cluster E noorzijde	1,50	42,1	44,0	42,2	48,8	
E_16_B	Cluster E noorzijde	4,50	42,4	44,2	42,4	49,1	
E_17_A	Cluster E noorzijde	1,50	41,8	43,6	41,8	48,5	
E_17_B	Cluster E noorzijde	4,50	42,2	44,0	42,3	48,9	
F_01_A	Cluster F noorzijde	1,50	41,6	43,4	41,6	48,3	
F_01_B	Cluster F noorzijde	4,50	42,1	43,9	42,1	48,7	
F_02_A	Cluster F noorzijde	1,50	41,9	43,7	41,9	48,6	
F_02_B	Cluster F noorzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	48,9	
F_03_A	Cluster F noorzijde	1,50	41,9	43,7	41,9	48,5	
F_03_B	Cluster F noorzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	48,9	
F_04_A	Cluster F noorzijde	1,50	41,6	43,4	41,6	48,2	
F_04_B	Cluster F noorzijde	4,50	42,1	43,9	42,1	48,8	
F_05_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,4	43,3	41,5	48,1	
F_05_B	Cluster F oostzijde	4,50	42,1	43,9	42,1	48,8	
F_06_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,6	43,4	41,6	48,3	
F_06_B	Cluster F oostzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	49,0	
F_07_A	Cluster F oostzijde	1,50	41,6	43,4	41,6	48,3	
F_07_B	Cluster F oostzijde	4,50	42,3	44,1	42,3	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten spoorweglawaaibetruwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betruwing
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_08_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,6	43,5	41,7	48,3
F_08_B	Cluster F oostzijde		4,50	42,3	44,1	42,3	49,0
F_09_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,8	43,7	41,9	48,5
F_09_B	Cluster F oostzijde		4,50	42,5	44,3	42,5	49,1
F_10_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,7	43,5	41,7	48,3
F_10_B	Cluster F oostzijde		4,50	42,3	44,1	42,3	48,9
F_11_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,5	43,3	41,5	48,2
F_11_B	Cluster F oostzijde		4,50	42,2	44,1	42,3	48,9
F_12_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,9	43,7	41,9	48,5
F_12_B	Cluster F oostzijde		4,50	42,6	44,4	42,6	49,2
F_13_A	Cluster F oostzijde		1,50	41,8	43,6	41,8	48,4
F_13_B	Cluster F oostzijde		4,50	42,4	44,2	42,4	49,1
F_14_A	Cluster F zuidzijde		1,50	42,0	43,8	42,0	48,6
F_14_B	Cluster F zuidzijde		4,50	42,7	44,5	42,7	49,4
F_15_A	Cluster F zuidzijde		1,50	42,0	43,8	42,0	48,6
F_15_B	Cluster F zuidzijde		4,50	42,6	44,5	42,7	49,3
F_16_A	Cluster F zuidzijde		1,50	41,9	43,7	41,9	48,6
F_16_B	Cluster F zuidzijde		4,50	42,6	44,4	42,6	49,2
F_17_A	Cluster F zuidzijde		1,50	42,0	43,8	42,0	48,7
F_17_B	Cluster F zuidzijde		4,50	42,6	44,4	42,6	49,2
F_18_A	Cluster F westzijde		1,50	41,9	43,7	41,9	48,6
F_18_B	Cluster F westzijde		4,50	42,6	44,4	42,6	49,2
F_19_A	Cluster F westzijde		1,50	41,7	43,5	41,7	48,4
F_19_B	Cluster F westzijde		4,50	42,5	44,3	42,5	49,1
F_20_A	Cluster F westzijde		1,50	41,6	43,4	41,6	48,3
F_20_B	Cluster F westzijde		4,50	42,4	44,2	42,4	49,1
F_21_A	Cluster F westzijde		1,50	41,5	43,4	41,6	48,2
F_21_B	Cluster F westzijde		4,50	42,3	44,1	42,3	49,0
F_22_A	Cluster F westzijde		1,50	41,4	43,3	41,5	48,1
F_22_B	Cluster F westzijde		4,50	42,1	43,9	42,2	48,8
F_23_A	Cluster F westzijde		1,50	41,5	43,3	41,5	48,1
F_23_B	Cluster F westzijde		4,50	42,0	43,8	42,0	48,6
G_01_A	Cluster G westzijde		1,50	41,4	43,2	41,4	48,0
G_01_B	Cluster G westzijde		4,50	42,0	43,8	42,0	48,7
G_02_A	Cluster G westzijde		1,50	41,5	43,3	41,5	48,2
G_02_B	Cluster G westzijde		4,50	42,1	43,9	42,1	48,8
G_03_A	Cluster G westzijde		1,50	41,4	43,2	41,4	48,1
G_03_B	Cluster G westzijde		4,50	42,0	43,8	42,0	48,7
G_04_A	Cluster G noordzijde		1,50	41,4	43,2	41,4	48,0
G_04_B	Cluster G noordzijde		4,50	41,9	43,7	41,9	48,6
G_05_A	Cluster G noordzijde		1,50	41,1	42,9	41,1	47,7
G_05_B	Cluster G noordzijde		4,50	41,6	43,4	41,6	48,3
G_06_A	Cluster G noordzijde		1,50	41,0	42,8	41,0	47,7
G_06_B	Cluster G noordzijde		4,50	41,6	43,5	41,7	48,3
G_07_A	Cluster G noordzijde		1,50	40,8	42,6	40,8	47,4
G_07_B	Cluster G noordzijde		4,50	41,6	43,4	41,6	48,2
G_08_A	Cluster G noordzijde		1,50	40,3	42,2	40,4	47,0
G_08_B	Cluster G noordzijde		4,50	41,4	43,3	41,5	48,1
G_09_A	Cluster G oostzijde		1,50	40,2	42,0	40,2	46,8
G_09_B	Cluster G oostzijde		4,50	41,4	43,3	41,5	48,1
G_10_A	Cluster G oostzijde		1,50	40,0	41,8	40,0	46,7
G_10_B	Cluster G oostzijde		4,50	41,3	43,1	41,3	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten spoorweglawaaibetruwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betuweroute
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_11_A	Cluster G oostzijde		1,50	39,7	41,5	39,7	46,3
G_11_B	Cluster G oostzijde		4,50	41,2	43,0	41,2	47,9
G_12_A	Cluster G oostzijde		1,50	39,1	40,9	39,1	45,8
G_12_B	Cluster G oostzijde		4,50	40,6	42,4	40,6	47,3
G_13_A	Cluster G zuidzijde		1,50	38,3	40,1	38,3	45,0
G_13_B	Cluster G zuidzijde		4,50	40,1	41,9	40,1	46,7
G_14_A	Cluster G zuidzijde		1,50	39,5	41,3	39,5	46,1
G_14_B	Cluster G zuidzijde		4,50	41,2	43,0	41,2	47,8
G_15_A	Cluster G zuidzijde		1,50	40,2	42,0	40,2	46,8
G_15_B	Cluster G zuidzijde		4,50	41,6	43,5	41,7	48,3
G_16_A	Cluster G zuidzijde		1,50	40,8	42,6	40,8	47,5
G_16_B	Cluster G zuidzijde		4,50	41,6	43,4	41,7	48,3
G_17_A	Cluster G oostzijde		1,50	40,8	42,6	40,8	47,5
G_17_B	Cluster G oostzijde		4,50	41,7	43,5	41,7	48,3
G_18_A	Cluster G oostzijde		1,50	41,0	42,8	41,0	47,7
G_18_B	Cluster G oostzijde		4,50	42,0	43,8	42,0	48,6
G_19_A	Cluster G oostzijde		1,50	41,1	42,9	41,1	47,8
G_19_B	Cluster G oostzijde		4,50	41,9	43,7	41,9	48,6
G_20_A	Cluster G zuidzijde		1,50	41,0	42,8	41,0	47,7
G_20_B	Cluster G zuidzijde		4,50	41,9	43,7	41,9	48,5
G_21_A	Cluster G zuidzijde		1,50	41,2	43,0	41,2	47,9
G_21_B	Cluster G zuidzijde		4,50	42,0	43,8	42,0	48,6
H_01_A	Cluster H zuidzijde		1,50	41,9	43,7	41,9	48,5
H_01_B	Cluster H zuidzijde		4,50	42,7	44,5	42,7	49,3
H_02_A	Cluster H zuidzijde		1,50	41,8	43,7	41,9	48,5
H_02_B	Cluster H zuidzijde		4,50	43,0	44,8	43,0	49,7
H_03_A	Cluster H westzijde		1,50	42,0	43,8	42,0	48,7
H_03_B	Cluster H westzijde		4,50	42,9	44,8	43,0	49,6
H_04_A	Cluster H westzijde		1,50	42,1	43,9	42,1	48,8
H_04_B	Cluster H westzijde		4,50	43,0	44,8	43,0	49,6
H_05_A	Cluster H westzijde		1,50	42,0	43,8	42,0	48,6
H_05_B	Cluster H westzijde		4,50	42,7	44,5	42,7	49,4
H_06_A	Cluster H westzijde		1,50	41,9	43,7	41,9	48,6
H_06_B	Cluster H westzijde		4,50	42,5	44,3	42,5	49,2
H_07_A	Cluster H westzijde		1,50	41,7	43,6	41,8	48,4
H_07_B	Cluster H westzijde		4,50	42,4	44,2	42,4	49,1
H_08_A	Cluster H noordzijde		1,50	41,6	43,4	41,6	48,2
H_08_B	Cluster H noordzijde		4,50	42,4	44,2	42,4	49,1
H_09_A	Cluster H noordzijde		1,50	41,2	43,0	41,2	47,9
H_09_B	Cluster H noordzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,8
H_10_A	Cluster H oostzijde		1,50	41,4	43,2	41,4	48,1
H_10_B	Cluster H oostzijde		4,50	42,2	44,0	42,2	48,8
H_11_A	Cluster H oostzijde		1,50	41,5	43,3	41,5	48,2
H_11_B	Cluster H oostzijde		4,50	42,3	44,1	42,3	49,0
H_12_A	Cluster H oostzijde		1,50	41,6	43,4	41,6	48,2
H_12_B	Cluster H oostzijde		4,50	42,4	44,2	42,4	49,1
H_13_A	Cluster H oostzijde		1,50	41,8	43,6	41,8	48,5
H_13_B	Cluster H oostzijde		4,50	42,5	44,3	42,5	49,2
H_14_A	Cluster H oostzijde		1,50	41,8	43,6	41,8	48,4
H_14_B	Cluster H oostzijde		4,50	42,7	44,5	42,7	49,4
I_01_A	Cluster I oostzijde		1,50	42,2	44,0	42,2	48,8
I_01_B	Cluster I oostzijde		4,50	42,9	44,7	42,9	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten spoorweglawaaibetwouweroute

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeermodel bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betwouweroute
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I_02_A	Cluster I oostzijde		1,50	42,3	44,1	42,3	48,9
I_02_B	Cluster I oostzijde		4,50	43,0	44,8	43,0	49,7
I_03_A	Cluster I oostzijde		1,50	42,4	44,2	42,4	49,0
I_03_B	Cluster I oostzijde		4,50	43,2	45,0	43,2	49,8
I_04_A	Cluster I oostzijde		1,50	42,2	44,0	42,2	48,9
I_04_B	Cluster I oostzijde		4,50	43,4	45,2	43,4	50,0
I_05_A	Cluster I zuidzijde		1,50	42,4	44,2	42,4	49,1
I_05_B	Cluster I zuidzijde		4,50	43,5	45,3	43,5	50,2
I_06_A	Cluster I zuidzijde		1,50	42,8	44,6	42,8	49,5
I_06_B	Cluster I zuidzijde		4,50	43,7	45,5	43,7	50,3
I_07_A	Cluster I zuidzijde		1,50	42,6	44,4	42,6	49,3
I_07_B	Cluster I zuidzijde		4,50	43,4	45,2	43,4	50,1
I_08_A	Cluster I zuidzijde		1,50	42,7	44,5	42,7	49,4
I_08_B	Cluster I zuidzijde		4,50	43,6	45,4	43,6	50,3
I_09_A	Cluster I westzijde		1,50	42,4	44,2	42,4	49,1
I_09_B	Cluster I westzijde		4,50	43,2	45,0	43,2	49,9
I_10_A	Cluster I westzijde		1,50	42,4	44,2	42,5	49,1
I_10_B	Cluster I westzijde		4,50	43,2	45,0	43,2	49,8
I_11_A	Cluster I westzijde		1,50	42,1	43,9	42,1	48,8
I_11_B	Cluster I westzijde		4,50	42,9	44,7	42,9	49,6
I_12_A	Cluster I westzijde		1,50	42,1	44,0	42,2	48,8
I_12_B	Cluster I westzijde		4,50	42,8	44,6	42,8	49,5
I_13_A	Cluster I noordzijde		1,50	42,1	43,9	42,1	48,7
I_13_B	Cluster I noordzijde		4,50	42,7	44,5	42,7	49,4
I_14_A	Cluster I noordzijde		1,50	42,1	43,9	42,1	48,7
I_14_B	Cluster I noordzijde		4,50	42,7	44,5	42,7	49,4
I_15_A	Cluster I noordzijde		1,50	42,0	43,8	42,1	48,7
I_15_B	Cluster I noordzijde		4,50	42,8	44,6	42,8	49,4
I_16_A	Cluster I noordzijde		1,50	42,0	43,8	42,0	48,7
I_16_B	Cluster I noordzijde		4,50	42,8	44,6	42,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A_01_A	Cluster A oostzijde	1,5	61	61	53	49	62	57
A_01_B	Cluster A oostzijde	4,5	62	62	55	51	62	58
A_02_A	Cluster A oostzijde	1,5	62	62	52	48	62	57
A_02_B	Cluster A oostzijde	4,5	62	62	54	50	63	58
A_03_A	Cluster A oostzijde	1,5	62	62	51	47	62	57
A_03_B	Cluster A oostzijde	4,5	62	62	53	49	63	58
A_04_A	Cluster A oostzijde	1,5	62	62	51	47	62	57
A_04_B	Cluster A oostzijde	4,5	63	63	52	48	63	58
A_05_A	Cluster A oostzijde	1,5	62	62	50	46	62	58
A_05_B	Cluster A oostzijde	4,5	63	63	52	48	63	58
A_06_A	Cluster A oostzijde	1,5	61	61	50	46	61	57
A_06_B	Cluster A oostzijde	4,5	62	62	51	47	62	58
A_07_A	Cluster A oostzijde	1,5	60	60	50	46	60	56
A_07_B	Cluster A oostzijde	4,5	61	61	51	47	61	57
A_08_A	Cluster A oostzijde	1,5	59	59	50	46	60	55
A_08_B	Cluster A oostzijde	4,5	61	61	51	47	61	56
A_09_A	Cluster A zuidzijde	1,5	58	58	50	46	58	54
A_09_B	Cluster A zuidzijde	4,5	59	59	51	47	60	55
A_10_A	Cluster A zuidzijde	1,5	56	56	50	46	57	52
A_10_B	Cluster A zuidzijde	4,5	58	58	51	47	58	54
A_11_A	Cluster A zuidzijde	1,5	55	55	50	46	55	51
A_11_B	Cluster A zuidzijde	4,5	56	56	51	47	57	53
A_12_A	Cluster A westzijde	1,5	54	54	51	47	55	51
A_12_B	Cluster A westzijde	4,5	55	55	52	48	56	52
A_13_A	Cluster A westzijde	1,5	54	54	51	48	55	51
A_13_B	Cluster A westzijde	4,5	55	55	53	49	56	52
A_14_A	Cluster A westzijde	1,5	54	54	52	48	55	51
A_14_B	Cluster A westzijde	4,5	55	55	54	50	56	52
A_15_A	Cluster A westzijde	1,5	54	54	53	49	55	51
A_15_B	Cluster A westzijde	4,5	55	55	55	51	57	52
A_16_A	Cluster A westzijde	1,5	54	54	55	51	56	51
A_16_B	Cluster A westzijde	4,5	55	55	57	53	57	53
A_17_A	Cluster A noordzijde	1,5	54	54	56	52	56	52
A_17_B	Cluster A noordzijde	4,5	56	56	58	54	58	53
A_18_A	Cluster A noordzijde	1,5	55	55	56	52	57	52
A_18_B	Cluster A noordzijde	4,5	56	56	58	54	58	54
A_19_A	Cluster A noordzijde	1,5	55	55	56	51	57	52
A_19_B	Cluster A noordzijde	4,5	57	57	57	53	58	54
A_20_A	Cluster A noordzijde	1,5	56	56	55	51	57	53
A_20_B	Cluster A noordzijde	4,5	57	57	57	53	59	54
A_21_A	Cluster A noordzijde	1,5	57	57	55	51	58	53
A_21_B	Cluster A noordzijde	4,5	58	58	57	53	59	55
A_22_A	Cluster A noordzijde	1,5	57	57	55	51	58	54
A_22_B	Cluster A noordzijde	4,5	59	59	57	53	60	55
A_23_A	Cluster A noordzijde	1,5	59	59	55	51	59	55
A_23_B	Cluster A noordzijde	4,5	60	60	57	53	61	56
A_24_A	Cluster A noordzijde	1,5	60	60	55	50	60	56
A_24_B	Cluster A noordzijde	4,5	61	61	56	52	61	57
B_01_A	Cluster B noordzijde	1,5	52	52	54	50	54	50
B_01_B	Cluster B noordzijde	4,5	53	53	55	51	55	51
B_02_A	Cluster B noordzijde	1,5	52	52	54	50	54	50
B_02_B	Cluster B noordzijde	4,5	53	53	56	51	55	51
B_03_A	Cluster B noordzijde	1,5	52	52	54	50	54	50
B_03_B	Cluster B noordzijde	4,5	53	53	56	51	55	51
B_04_A	Cluster B noordzijde	1,5	52	52	54	50	54	50
B_04_B	Cluster B noordzijde	4,5	53	53	56	52	56	51
B_05_A	Cluster B noordzijde	1,5	53	53	54	50	54	50
B_05_B	Cluster B noordzijde	4,5	54	54	56	52	56	52
B_06_A	Cluster B noordzijde	1,5	53	53	54	50	55	51
B_06_B	Cluster B noordzijde	4,5	54	54	56	52	56	52
B_07_A	Cluster B oostzijde	1,5	53	53	53	49	54	50
B_07_B	Cluster B oostzijde	4,5	54	54	55	51	56	52
B_08_A	Cluster B oostzijde	1,5	53	53	52	48	54	50
B_08_B	Cluster B oostzijde	4,5	54	54	54	50	56	51

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B_09_A	Cluster B oostzijde	1,5	53	53	51	47	54	50
B_09_B	Cluster B oostzijde	4,5	54	54	53	49	55	51
B_10_A	Cluster B oostzijde	1,5	53	53	51	47	54	50
B_10_B	Cluster B oostzijde	4,5	54	54	52	48	55	51
B_11_A	Cluster B oostzijde	1,5	53	53	51	47	54	50
B_11_B	Cluster B oostzijde	4,5	54	54	51	47	55	51
B_12_A	Cluster B zuidzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
B_12_B	Cluster B zuidzijde	4,5	54	54	51	47	55	51
B_13_A	Cluster B zuidzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
B_13_B	Cluster B zuidzijde	4,5	53	53	51	47	54	50
B_14_A	Cluster B zuidzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
B_14_B	Cluster B zuidzijde	4,5	53	53	51	47	54	50
B_15_A	Cluster B westzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
B_15_B	Cluster B westzijde	4,5	53	53	51	47	54	50
B_16_A	Cluster B westzijde	1,5	52	52	51	47	53	49
B_16_B	Cluster B westzijde	4,5	52	52	52	48	54	50
B_17_A	Cluster B westzijde	1,5	52	52	51	47	53	49
B_17_B	Cluster B westzijde	4,5	53	53	52	48	54	50
B_18_A	Cluster B westzijde	1,5	52	52	52	48	53	49
B_18_B	Cluster B westzijde	4,5	52	52	53	49	54	50
B_19_A	Cluster B westzijde	1,5	52	52	53	49	53	49
B_19_B	Cluster B westzijde	4,5	53	53	54	50	55	51
C_01_A	Cluster C westzijde	1,5	51	51	51	47	52	48
C_01_B	Cluster C westzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
C_02_A	Cluster C westzijde	1,5	51	51	51	47	52	48
C_02_B	Cluster C westzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
C_03_A	Cluster C westzijde	1,5	51	51	51	47	52	48
C_03_B	Cluster C westzijde	4,5	52	52	52	48	53	49
C_04_A	Cluster C westzijde	1,5	51	51	51	48	53	49
C_04_B	Cluster C westzijde	4,5	52	52	53	49	54	49
C_05_A	Cluster C westzijde	1,5	51	51	52	48	53	49
C_05_B	Cluster C westzijde	4,5	52	52	54	50	54	50
C_06_A	Cluster C noordzijde	1,5	51	51	53	49	53	49
C_06_B	Cluster C noordzijde	4,5	52	52	55	51	55	50
C_07_A	Cluster C noordzijde	1,5	51	51	53	49	53	49
C_07_B	Cluster C noordzijde	4,5	52	52	55	51	55	50
C_08_A	Cluster C noordzijde	1,5	51	51	53	49	53	49
C_08_B	Cluster C noordzijde	4,5	52	52	55	51	55	51
C_09_A	Cluster C noordzijde	1,5	51	51	53	49	54	49
C_09_B	Cluster C noordzijde	4,5	52	52	55	51	55	51
C_10_A	Cluster C noordzijde	1,5	51	51	53	49	53	49
C_10_B	Cluster C noordzijde	4,5	52	52	55	51	55	50
C_11_A	Cluster C oostzijde	1,5	52	52	52	48	53	49
C_11_B	Cluster C oostzijde	4,5	52	52	54	50	54	50
C_12_A	Cluster C oostzijde	1,5	52	52	52	48	53	49
C_12_B	Cluster C oostzijde	4,5	52	52	53	49	54	50
C_13_A	Cluster C oostzijde	1,5	52	52	51	47	53	49
C_13_B	Cluster C oostzijde	4,5	52	52	52	48	54	50
C_14_A	Cluster C oostzijde	1,5	51	51	51	47	53	49
C_14_B	Cluster C oostzijde	4,5	52	52	52	48	53	49
C_15_A	Cluster C oostzijde	1,5	51	51	50	46	53	49
C_15_B	Cluster C oostzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
C_17_A	Cluster C zuidzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
C_17_B	Cluster C zuidzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
C_18_A	Cluster C zuidzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
C_18_B	Cluster C zuidzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
C_19_A	Cluster C zuidzijde	1,5	51	51	50	46	53	48
C_19_B	Cluster C zuidzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
D_01_A	Cluster D zuidzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
D_01_B	Cluster D zuidzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
D_02_A	Cluster D zuidzijde	1,5	51	51	50	47	52	48
D_02_B	Cluster D zuidzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
D_03_A	Cluster D westzijde	1,5	51	51	51	47	52	48
D_03_B	Cluster D westzijde	4,5	52	52	52	48	53	49

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
D_04_A	Cluster D westzijde	1,5	51	51	51	47	53	48
D_04_B	Cluster D westzijde	4,5	52	52	52	48	53	49
D_05_A	Cluster D westzijde	1,5	51	51	52	48	53	49
D_05_B	Cluster D westzijde	4,5	52	52	53	49	54	50
D_06_A	Cluster D westzijde	1,5	51	51	52	48	53	49
D_06_B	Cluster D westzijde	4,5	52	52	54	50	54	50
D_07_A	Cluster D westzijde	1,5	51	51	54	50	53	49
D_07_B	Cluster D westzijde	4,5	52	52	55	51	55	51
D_08_A	Cluster D noordzijde	1,5	51	51	55	51	54	50
D_08_B	Cluster D noordzijde	4,5	52	52	56	52	55	51
D_09_A	Cluster D noordzijde	1,5	51	51	55	51	54	50
D_09_B	Cluster D noordzijde	4,5	52	52	56	52	55	51
D_10_A	Cluster D noordzijde	1,5	51	51	55	51	54	50
D_10_B	Cluster D noordzijde	4,5	52	52	56	52	55	51
D_11_A	Cluster D noordzijde	1,5	51	51	55	51	54	50
D_11_B	Cluster D noordzijde	4,5	52	52	56	52	55	51
D_12_A	Cluster D oostzijde	1,5	51	51	54	50	53	49
D_12_B	Cluster D oostzijde	4,5	52	52	55	51	55	50
D_13_A	Cluster D oostzijde	1,5	51	51	53	49	53	49
D_13_B	Cluster D oostzijde	4,5	52	52	55	50	54	50
D_14_A	Cluster D oostzijde	1,5	51	51	52	48	53	49
D_14_B	Cluster D oostzijde	4,5	52	52	54	50	54	50
D_15_A	Cluster D oostzijde	1,5	51	51	52	48	53	49
D_15_B	Cluster D oostzijde	4,5	52	52	54	49	54	50
D_16_A	Cluster D oostzijde	1,5	51	51	51	47	52	48
D_16_B	Cluster D oostzijde	4,5	52	52	53	49	53	49
D_17_A	Cluster D oostzijde	1,5	51	51	51	47	52	48
D_17_B	Cluster D oostzijde	4,5	52	52	52	48	53	49
D_18_A	Cluster D oostzijde	1,5	51	51	51	47	52	48
D_18_B	Cluster D oostzijde	4,5	52	52	52	48	53	49
D_19_A	Cluster D oostzijde	1,5	51	51	50	47	52	48
D_19_B	Cluster D oostzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
E_01_A	Cluster E oostzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
E_01_B	Cluster E oostzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
E_02_A	Cluster E oostzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
E_02_B	Cluster E oostzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
E_03_A	Cluster E oostzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
E_03_B	Cluster E oostzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
E_04_A	Cluster E oostzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
E_04_B	Cluster E oostzijde	4,5	53	53	50	46	54	49
E_05_A	Cluster E oostzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
E_05_B	Cluster E oostzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
E_06_A	Cluster E oostzijde	1,5	52	52	49	46	53	49
E_06_B	Cluster E oostzijde	4,5	53	53	50	46	54	49
E_07_A	Cluster E oostzijde	1,5	52	52	49	46	53	49
E_07_B	Cluster E oostzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
E_08_A	Cluster E zuidzijde	1,5	52	52	49	46	53	49
E_08_B	Cluster E zuidzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
E_09_A	Cluster E zuidzijde	1,5	52	52	49	45	53	49
E_09_B	Cluster E zuidzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
E_10_A	Cluster E zuidzijde	1,5	52	52	49	45	53	49
E_10_B	Cluster E zuidzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
E_11_A	Cluster E westzijde	1,5	52	52	49	45	53	49
E_11_B	Cluster E westzijde	4,5	53	53	50	46	54	49
E_12_A	Cluster E westzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
E_12_B	Cluster E westzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
E_13_A	Cluster E westzijde	1,5	51	51	50	46	53	48
E_13_B	Cluster E westzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
E_14_A	Cluster E westzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
E_14_B	Cluster E westzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
E_15_A	Cluster E westzijde	1,5	51	51	50	46	53	49
E_15_B	Cluster E westzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
E_16_A	Cluster E noorzijde	1,5	51	51	50	46	53	49
E_16_B	Cluster E noorzijde	4,5	52	52	51	47	53	49

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
E_17_A	Cluster E noorzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
E_17_B	Cluster E noorzijde	4,5	52	52	50	47	53	49
F_01_A	Cluster F noorzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_01_B	Cluster F noorzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_02_A	Cluster F noorzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_02_B	Cluster F noorzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
F_03_A	Cluster F noorzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_03_B	Cluster F noorzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
F_04_A	Cluster F noorzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_04_B	Cluster F noorzijde	4,5	52	52	51	47	53	49
F_05_A	Cluster F oostzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_05_B	Cluster F oostzijde	4,5	52	52	50	47	53	49
F_06_A	Cluster F oostzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_06_B	Cluster F oostzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_07_A	Cluster F oostzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_07_B	Cluster F oostzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_08_A	Cluster F oostzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_08_B	Cluster F oostzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_09_A	Cluster F oostzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
F_09_B	Cluster F oostzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_10_A	Cluster F oostzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_10_B	Cluster F oostzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_11_A	Cluster F oostzijde	1,5	51	51	49	46	52	48
F_11_B	Cluster F oostzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_12_A	Cluster F oostzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
F_12_B	Cluster F oostzijde	4,5	53	53	50	46	54	49
F_13_A	Cluster F oostzijde	1,5	52	52	49	46	53	49
F_13_B	Cluster F oostzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
F_14_A	Cluster F zuidzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
F_14_B	Cluster F zuidzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
F_15_A	Cluster F zuidzijde	1,5	53	53	50	46	53	49
F_15_B	Cluster F zuidzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
F_16_A	Cluster F zuidzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
F_16_B	Cluster F zuidzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
F_17_A	Cluster F zuidzijde	1,5	53	53	50	46	54	49
F_17_B	Cluster F zuidzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
F_18_A	Cluster F westzijde	1,5	53	53	50	46	53	49
F_18_B	Cluster F westzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
F_19_A	Cluster F westzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
F_19_B	Cluster F westzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_20_A	Cluster F westzijde	1,5	52	52	49	46	53	49
F_20_B	Cluster F westzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_21_A	Cluster F westzijde	1,5	52	52	50	46	53	48
F_21_B	Cluster F westzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_22_A	Cluster F westzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_22_B	Cluster F westzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
F_23_A	Cluster F westzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
F_23_B	Cluster F westzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
G_01_A	Cluster G westzijde	1,5	51	51	50	46	52	48
G_01_B	Cluster G westzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
G_02_A	Cluster G westzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
G_02_B	Cluster G westzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
G_03_A	Cluster G westzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
G_03_B	Cluster G westzijde	4,5	52	52	50	47	53	49
G_04_A	Cluster G noordzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
G_04_B	Cluster G noordzijde	4,5	53	53	51	47	54	49
G_05_A	Cluster G noordzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
G_05_B	Cluster G noordzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
G_06_A	Cluster G noordzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
G_06_B	Cluster G noordzijde	4,5	54	54	51	47	55	50
G_07_A	Cluster G noordzijde	1,5	54	54	50	46	54	50
G_07_B	Cluster G noordzijde	4,5	55	55	51	47	55	51
G_08_A	Cluster G noordzijde	1,5	55	55	50	46	55	51
G_08_B	Cluster G noordzijde	4,5	56	56	51	47	57	52

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
G_09_A	Cluster G oostzijde	1,5	56	56	50	46	56	52
G_09_B	Cluster G oostzijde	4,5	57	57	51	47	58	53
G_10_A	Cluster G oostzijde	1,5	57	57	49	46	57	53
G_10_B	Cluster G oostzijde	4,5	58	58	50	46	58	54
G_11_A	Cluster G oostzijde	1,5	58	58	49	45	58	54
G_11_B	Cluster G oostzijde	4,5	59	59	50	46	59	55
G_12_A	Cluster G oostzijde	1,5	59	59	49	45	59	55
G_12_B	Cluster G oostzijde	4,5	60	60	50	46	60	56
G_13_A	Cluster G zuidzijde	1,5	58	58	48	44	58	54
G_13_B	Cluster G zuidzijde	4,5	59	59	49	45	60	55
G_14_A	Cluster G zuidzijde	1,5	55	55	49	45	56	52
G_14_B	Cluster G zuidzijde	4,5	57	57	50	46	57	53
G_15_A	Cluster G zuidzijde	1,5	53	53	49	45	54	50
G_15_B	Cluster G zuidzijde	4,5	55	55	50	46	55	51
G_16_A	Cluster G zuidzijde	1,5	53	53	49	46	53	49
G_16_B	Cluster G zuidzijde	4,5	54	54	50	46	54	50
G_17_A	Cluster G oostzijde	1,5	52	52	49	45	53	49
G_17_B	Cluster G oostzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
G_18_A	Cluster G oostzijde	1,5	52	52	49	45	53	49
G_18_B	Cluster G oostzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
G_19_A	Cluster G oostzijde	1,5	51	51	49	45	52	48
G_19_B	Cluster G oostzijde	4,5	53	53	50	46	53	49
G_20_A	Cluster G zuidzijde	1,5	51	51	49	45	52	48
G_20_B	Cluster G zuidzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
G_21_A	Cluster G zuidzijde	1,5	51	51	49	46	52	48
G_21_B	Cluster G zuidzijde	4,5	52	52	50	46	53	49
H_01_A	Cluster H zuidzijde	1,5	54	54	49	46	55	51
H_01_B	Cluster H zuidzijde	4,5	56	56	50	46	56	52
H_02_A	Cluster H zuidzijde	1,5	54	54	49	46	54	50
H_02_B	Cluster H zuidzijde	4,5	55	55	50	47	55	51
H_03_A	Cluster H westzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
H_03_B	Cluster H westzijde	4,5	54	54	50	46	55	51
H_04_A	Cluster H westzijde	1,5	53	53	50	46	54	49
H_04_B	Cluster H westzijde	4,5	54	54	50	47	54	50
H_05_A	Cluster H westzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
H_05_B	Cluster H westzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
H_06_A	Cluster H westzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
H_06_B	Cluster H westzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
H_07_A	Cluster H westzijde	1,5	52	52	50	46	53	49
H_07_B	Cluster H westzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
H_08_A	Cluster H noordzijde	1,5	51	51	49	45	52	48
H_08_B	Cluster H noordzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
H_09_A	Cluster H noordzijde	1,5	52	52	49	45	53	49
H_09_B	Cluster H noordzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
H_10_A	Cluster H oostzijde	1,5	52	52	49	45	52	48
H_10_B	Cluster H oostzijde	4,5	54	54	50	46	54	50
H_11_A	Cluster H oostzijde	1,5	52	52	49	45	53	49
H_11_B	Cluster H oostzijde	4,5	54	54	50	46	54	50
H_12_A	Cluster H oostzijde	1,5	52	52	49	45	53	49
H_12_B	Cluster H oostzijde	4,5	54	54	50	46	55	50
H_13_A	Cluster H oostzijde	1,5	52	52	49	46	53	49
H_13_B	Cluster H oostzijde	4,5	54	54	50	46	55	50
H_14_A	Cluster H oostzijde	1,5	53	53	49	45	54	50
H_14_B	Cluster H oostzijde	4,5	55	55	50	46	56	51
I_01_A	Cluster I oostzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
I_01_B	Cluster I oostzijde	4,5	54	54	50	47	54	50
I_02_A	Cluster I oostzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
I_02_B	Cluster I oostzijde	4,5	53	53	50	47	54	50
I_03_A	Cluster I oostzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
I_03_B	Cluster I oostzijde	4,5	54	54	51	47	54	50
I_04_A	Cluster I oostzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
I_04_B	Cluster I oostzijde	4,5	54	54	51	47	55	50
I_05_A	Cluster I zuidzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
I_05_B	Cluster I zuidzijde	4,5	54	54	51	47	55	50

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
I_06_A	Cluster I zuidzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
I_06_B	Cluster I zuidzijde	4,5	54	54	51	47	55	51
I_07_A	Cluster I zuidzijde	1,5	54	54	50	46	54	50
I_07_B	Cluster I zuidzijde	4,5	54	54	51	47	55	51
I_08_A	Cluster I zuidzijde	1,5	54	54	50	46	54	50
I_08_B	Cluster I zuidzijde	4,5	54	54	51	47	55	51
I_09_A	Cluster I westzijde	1,5	54	54	50	46	54	50
I_09_B	Cluster I westzijde	4,5	54	54	51	47	55	50
I_10_A	Cluster I westzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
I_10_B	Cluster I westzijde	4,5	54	54	51	47	54	50
I_11_A	Cluster I westzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
I_11_B	Cluster I westzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
I_12_A	Cluster I westzijde	1,5	53	53	50	46	54	50
I_12_B	Cluster I westzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
I_13_A	Cluster I noordzijde	1,5	53	53	50	46	53	49
I_13_B	Cluster I noordzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
I_14_A	Cluster I noordzijde	1,5	53	53	50	46	53	49
I_14_B	Cluster I noordzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
I_15_A	Cluster I noordzijde	1,5	53	53	50	46	53	49
I_15_B	Cluster I noordzijde	4,5	53	53	50	46	54	50
I_16_A	Cluster I noordzijde	1,5	53	53	50	46	53	49
I_16_B	Cluster I noordzijde	4,5	53	53	50	46	54	50