



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op locatie Broekdijk naast 46 te Kesteren

Versie 18 oktober 2021



opdrachtnummer
21-239

datum
18 oktober 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen wegverkeer	8
4.3 Hogere waarden	9
4.4 Toetsing RO	9
4.5 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
paginaï

datum
18 oktober 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Broekdijk naast 46 te Kesteren. Op de locatie worden twee woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kesteren binnen de geluidzone van de Broekdijk op ca. 28 m uit de as van de weg en van de Hoofdstraat op 170 m uit de as van de weg. In de omgeving liggen op grotere afstand van de locatie een aantal 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Broekdijk bedraagt op de zuidgevel ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 36 dB op de gevel na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen en omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt bereikt. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de Broekdijk conform tabel III.2. De woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel (noordgevel) een geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen door alle wegen samen, incl. 30 km wegen, bedraagt 58 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 25 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina 1

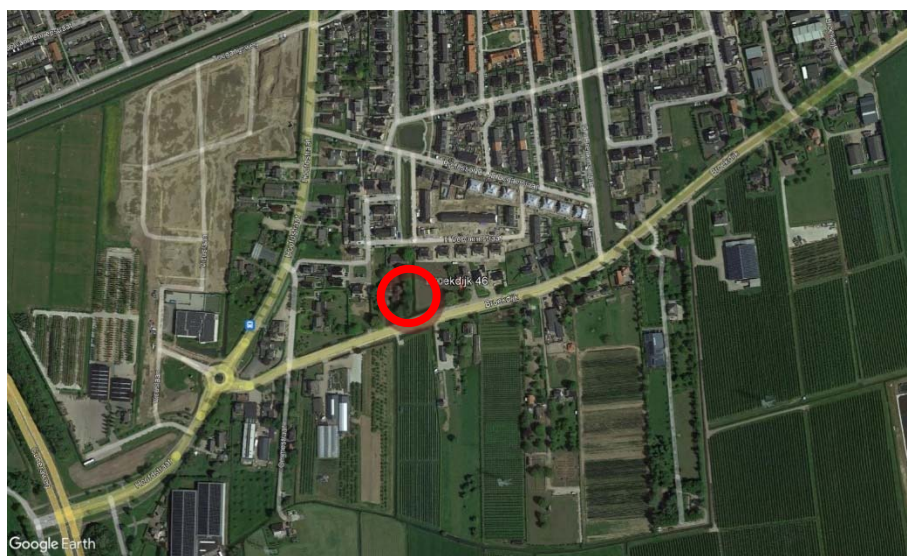
datum
18 oktober 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Broekdijk naast 46 te Kesteren. Op de locatie worden twee woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kesteren binnen de geluidzone van de Broekdijk op ca. 28 m uit de as van de weg en van de Hoofdstraat op 170 m uit de as van de weg. In de omgeving liggen op grotere afstand van de locatie een aantal 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina2

datum
18 oktober 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina3

datum
18 oktober 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina4

datum
18 oktober 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina5

datum
18 oktober 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de Broekdijk en de Hoofdstraat zijn weergegeven in tabel III.1. Alle overige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). Deze gegevens zijn met 1,5% autonome groei opgehoogd voor 2031.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	Broekdijk	Hoofdstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	4671	6234
- etmaalintensiteit jaar 2031	4741	6327
- daguurintensiteit [%]	6,66	6,63
- avonduurintensiteit [%]	3,40	3,55
- nachtuurintensiteit [%]	0,81	0,78
- perc. lichte mvt [%]	84,31/91,06/90,18	93,81/96,66/92,25
- perc. middelzware mvt [%]	7,79/4,31/8,25	3,86/2,04/4,23
- perc. zware mvt [%]	7,90/4,63/11,57	2,33/1,30/3,52
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina6

datum
18 oktober 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Broekdijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Broekdijk na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	52	53	53
2	Westgevel	47	49	49
3	Oostgevel	48	49	49
4	Noordgevel	32	34	35
5	Zuidgevel	51	53	53
6	Westgevel	51	52	53
7	Oostgevel	48	49	50
8	Noordgevel	33	34	35

De geluidbelasting door de Hoofstraat is opgenomen in bijlage II en bedraagt ten hoogste 36 dB op de gevel (rekenpunt 4) na aftrek van 5 dB.

De geluidbelasting door de 30 km wegen is opgenomen in bijlage II en bedraagt ten hoogste 18 dB op de gevel (rekenpunt 8) na aftrek van 5 dB.

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen, incl. 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	57	58	58
2	Westgevel	52	54	54
3	Oostgevel	53	54	55
4	Noordgevel	41	42	43
5	Zuidgevel	56	58	58
6	Westgevel	56	58	59
7	Oostgevel	53	54	55
8	Noordgevel	41	42	43

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina7

datum
18 oktober 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Broekdijk bedraagt op de zuidgevel ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 36 dB op de gevel na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Broekdijk kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Broekdijk zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Broekdijk is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee echter niet bereikt.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Neder-Betuwe). Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina8

datum
18 oktober 2021



verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de zuidzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 5 meter te bedragen. Schermen met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien dient het scherm te worden onderbroken om toegang tot het perceel mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de effectiviteit van de afscherming.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen en omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt bereikt. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de Broekdijk conform tabel III.2. De woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel (noordgevel) een geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina9

datum
18 oktober 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen door alle wegen samen, incl. 30 km wegen, bedraagt 58 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 25 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-239

bestand
21-239r1

bladzijde
pagina10

datum
18 oktober 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

121-239

datum

18 oktober 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2021



tekening 1

schaal -

project-nummer : 21-239

Versie : oktober 2021

Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-239

datum

18 oktober 2021

opdrachtgever

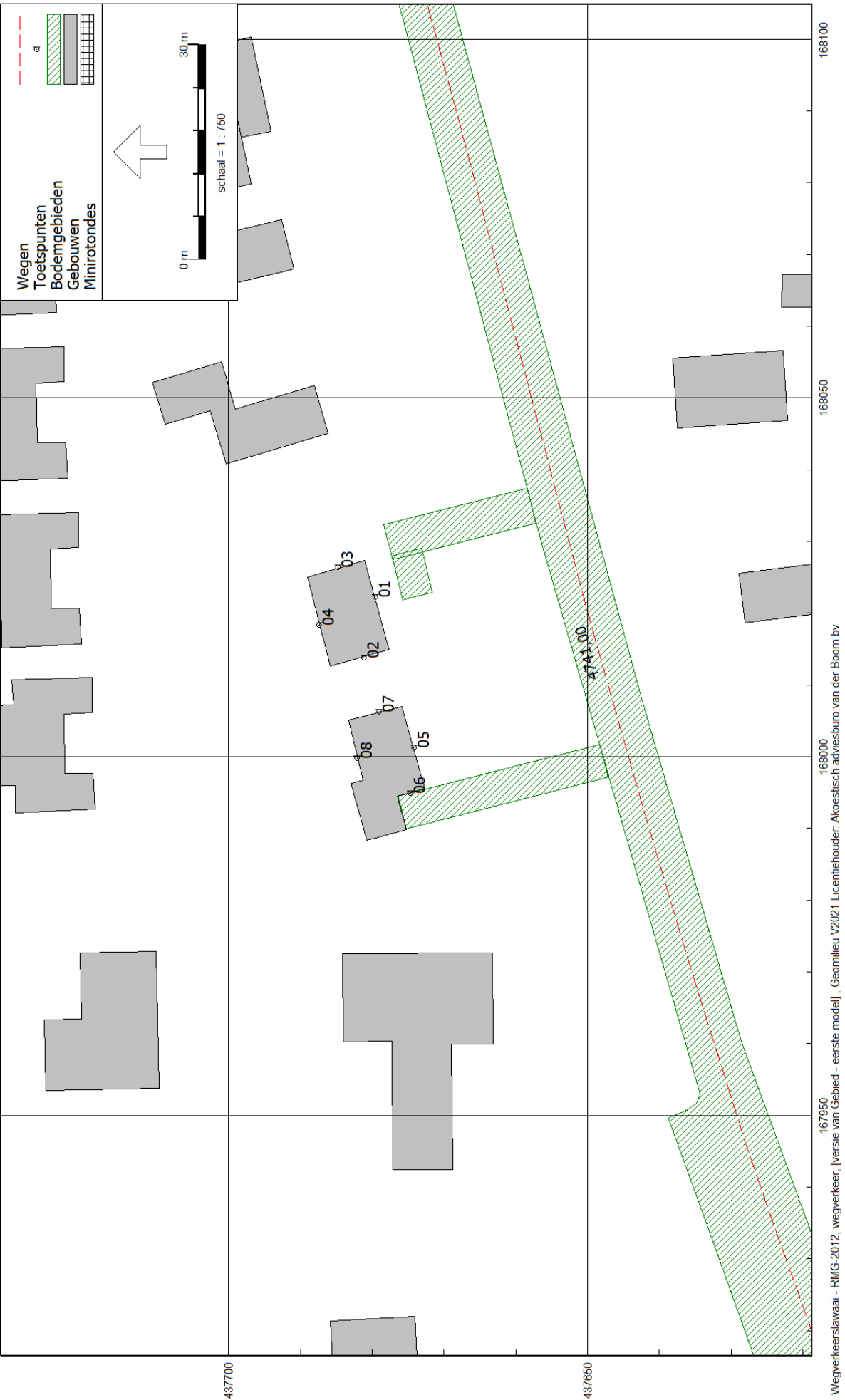
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	168022,30	437679,55	1,50	56,00	52,39	47,35	56,73
01_B	zuidgevel	168022,30	437679,55	4,50	57,42	53,77	48,78	58,15
01_C	zuidgevel	168022,30	437679,55	7,50	57,54	53,89	48,91	58,27
02_A	westgevel	168013,83	437681,17	1,50	51,55	47,98	42,87	52,28
02_B	westgevel	168013,83	437681,17	4,50	53,21	49,61	44,55	53,94
02_C	westgevel	168013,83	437681,17	7,50	53,43	49,81	44,77	54,16
03_A	oostgevel	168026,36	437684,77	1,50	51,99	48,38	43,33	52,72
03_B	oostgevel	168026,36	437684,77	4,50	53,59	49,95	44,94	54,32
03_C	oostgevel	168026,36	437684,77	7,50	53,81	50,17	45,16	54,54
04_A	noordgevel	168018,40	437687,39	1,50	40,59	37,40	31,64	41,30
04_B	noordgevel	168018,40	437687,39	4,50	41,77	38,55	32,85	42,48
04_C	noordgevel	168018,40	437687,39	7,50	42,61	39,36	33,70	43,32
05_A	zuidgevel	168001,31	437674,14	1,50	55,69	52,09	47,03	56,42
05_B	zuidgevel	168001,31	437674,14	4,50	57,17	53,54	48,53	57,90
05_C	zuidgevel	168001,31	437674,14	7,50	57,33	53,69	48,69	58,06
06_A	westgevel	167994,91	437674,65	1,50	55,30	51,66	46,65	56,03
06_B	westgevel	167994,91	437674,65	4,50	56,79	53,14	48,17	57,53
06_C	westgevel	167994,91	437674,65	7,50	56,95	53,29	48,32	57,68
07_A	oostgevel	168006,29	437678,99	1,50	51,99	48,40	43,32	52,72
07_B	oostgevel	168006,29	437678,99	4,50	53,64	50,01	44,99	54,37
07_C	oostgevel	168006,29	437678,99	7,50	53,89	50,25	45,24	54,62
08_A	noordgevel	167999,79	437682,10	1,50	40,15	36,86	31,29	40,87
08_B	noordgevel	167999,79	437682,10	4,50	41,45	38,13	32,61	42,17
08_C	noordgevel	167999,79	437682,10	7,50	42,42	39,10	33,58	43,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	168022,30	437679,55	1,50	29,76	26,59	20,87	30,50
01_B	zuidgevel	168022,30	437679,55	4,50	30,43	27,21	21,56	31,16
01_C	zuidgevel	168022,30	437679,55	7,50	30,49	27,25	21,63	31,22
02_A	westgevel	168013,83	437681,17	1,50	32,00	29,02	22,89	32,70
02_B	westgevel	168013,83	437681,17	4,50	33,03	30,04	23,94	33,73
02_C	westgevel	168013,83	437681,17	7,50	33,73	30,73	24,64	34,43
03_A	oostgevel	168026,36	437684,77	1,50	29,82	26,71	20,85	30,54
03_B	oostgevel	168026,36	437684,77	4,50	30,72	27,58	21,77	31,44
03_C	oostgevel	168026,36	437684,77	7,50	31,25	28,10	22,30	31,97
04_A	noordgevel	168018,40	437687,39	1,50	33,50	30,54	24,37	34,20
04_B	noordgevel	168018,40	437687,39	4,50	34,52	31,55	25,40	35,22
04_C	noordgevel	168018,40	437687,39	7,50	35,18	32,20	26,07	35,88
05_A	zuidgevel	168001,31	437674,14	1,50	32,30	29,14	23,39	33,03
05_B	zuidgevel	168001,31	437674,14	4,50	33,09	29,87	24,21	33,82
05_C	zuidgevel	168001,31	437674,14	7,50	33,00	29,75	24,14	33,73
06_A	westgevel	167994,91	437674,65	1,50	30,10	26,96	21,17	30,83
06_B	westgevel	167994,91	437674,65	4,50	30,60	27,43	21,70	31,33
06_C	westgevel	167994,91	437674,65	7,50	30,25	27,04	21,37	30,98
07_A	oostgevel	168006,29	437678,99	1,50	28,43	25,39	19,38	29,14
07_B	oostgevel	168006,29	437678,99	4,50	29,31	26,26	20,29	30,02
07_C	oostgevel	168006,29	437678,99	7,50	29,84	26,77	20,82	30,55
08_A	noordgevel	167999,79	437682,10	1,50	31,79	28,80	22,70	32,49
08_B	noordgevel	167999,79	437682,10	4,50	33,16	30,14	24,09	33,86
08_C	noordgevel	167999,79	437682,10	7,50	34,25	31,23	25,19	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	168022,30	437679,55	1,50	8,26	5,67	-1,07	8,98
01_B	zuidgevel	168022,30	437679,55	4,50	9,20	6,61	-0,13	9,92
01_C	zuidgevel	168022,30	437679,55	7,50	9,63	7,03	0,30	10,34
02_A	westgevel	168013,83	437681,17	1,50	7,18	4,50	-2,13	7,88
02_B	westgevel	168013,83	437681,17	4,50	8,12	5,43	-1,18	8,82
02_C	westgevel	168013,83	437681,17	7,50	9,04	6,33	-0,26	9,74
03_A	oostgevel	168026,36	437684,77	1,50	8,00	5,30	-1,30	8,70
03_B	oostgevel	168026,36	437684,77	4,50	9,50	6,78	0,20	10,19
03_C	oostgevel	168026,36	437684,77	7,50	10,66	7,91	1,38	11,35
04_A	noordgevel	168018,40	437687,39	1,50	10,44	7,77	1,13	11,14
04_B	noordgevel	168018,40	437687,39	4,50	11,81	9,12	2,51	12,51
04_C	noordgevel	168018,40	437687,39	7,50	13,18	10,46	3,89	13,88
05_A	zuidgevel	168001,31	437674,14	1,50	8,26	5,67	-1,07	8,98
05_B	zuidgevel	168001,31	437674,14	4,50	9,22	6,63	-0,11	9,94
05_C	zuidgevel	168001,31	437674,14	7,50	9,68	7,09	0,35	10,40
06_A	westgevel	167994,91	437674,65	1,50	5,71	3,12	-3,62	6,43
06_B	westgevel	167994,91	437674,65	4,50	6,69	4,10	-2,64	7,41
06_C	westgevel	167994,91	437674,65	7,50	7,34	4,74	-2,00	8,05
07_A	oostgevel	168006,29	437678,99	1,50	6,59	3,89	-2,70	7,29
07_B	oostgevel	168006,29	437678,99	4,50	7,92	5,19	-1,37	8,62
07_C	oostgevel	168006,29	437678,99	7,50	9,38	6,63	0,09	10,07
08_A	noordgevel	167999,79	437682,10	1,50	15,69	13,00	6,39	16,39
08_B	noordgevel	167999,79	437682,10	4,50	16,62	13,92	7,32	17,32
08_C	noordgevel	167999,79	437682,10	7,50	17,26	14,55	7,97	17,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	168022,30	437679,55	1,50	56,00	52,39	47,35	56,73
01_B	zuidgevel	168022,30	437679,55	4,50	57,42	53,77	48,78	58,15
01_C	zuidgevel	168022,30	437679,55	7,50	57,54	53,89	48,91	58,27
02_A	westgevel	168013,83	437681,17	1,50	51,55	47,98	42,87	52,28
02_B	westgevel	168013,83	437681,17	4,50	53,21	49,61	44,55	53,94
02_C	westgevel	168013,83	437681,17	7,50	53,43	49,81	44,77	54,16
03_A	oostgevel	168026,36	437684,77	1,50	51,99	48,38	43,33	52,72
03_B	oostgevel	168026,36	437684,77	4,50	53,59	49,95	44,94	54,32
03_C	oostgevel	168026,36	437684,77	7,50	53,81	50,17	45,16	54,54
04_A	noordgevel	168018,40	437687,39	1,50	40,59	37,40	31,64	41,30
04_B	noordgevel	168018,40	437687,39	4,50	41,77	38,55	32,85	42,48
04_C	noordgevel	168018,40	437687,39	7,50	42,61	39,36	33,70	43,32
05_A	zuidgevel	168001,31	437674,14	1,50	55,69	52,09	47,03	56,42
05_B	zuidgevel	168001,31	437674,14	4,50	57,17	53,54	48,53	57,90
05_C	zuidgevel	168001,31	437674,14	7,50	57,33	53,69	48,69	58,06
06_A	westgevel	167994,91	437674,65	1,50	55,30	51,66	46,65	56,03
06_B	westgevel	167994,91	437674,65	4,50	56,79	53,14	48,17	57,53
06_C	westgevel	167994,91	437674,65	7,50	56,95	53,29	48,32	57,68
07_A	oostgevel	168006,29	437678,99	1,50	51,99	48,40	43,32	52,72
07_B	oostgevel	168006,29	437678,99	4,50	53,64	50,01	44,99	54,37
07_C	oostgevel	168006,29	437678,99	7,50	53,89	50,25	45,24	54,62
08_A	noordgevel	167999,79	437682,10	1,50	40,15	36,86	31,29	40,87
08_B	noordgevel	167999,79	437682,10	4,50	41,45	38,13	32,61	42,17
08_C	noordgevel	167999,79	437682,10	7,50	42,42	39,10	33,58	43,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
102	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
top10.nl		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		12,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		12,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
top10.nl		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		13,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		26,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		30,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		28,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
top10.nl		11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		12,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		29,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		0,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		12,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		0,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		23,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		12,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		14,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
top10.nl		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		1,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
top10.nl		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		14,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		1,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		14,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
top10.nl		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		0,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		21,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		15,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
top10.nl		18,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		13,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		13,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		1,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
broekdijk	broekdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
boogaerts1	prof dr JE Boogaerts1aan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
ommestraat	ommestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
datemalaan	meester a datemalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
hoofdstraa	hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
broekdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3935,00	6,67	3,36	0,82	--	--
broekdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4741,00	6,66	3,40	0,81	--	--
broekdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4698,00	6,66	3,40	0,81	--	--
broekdijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4741,00	6,66	3,40	0,81	--	--
boogaerts1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	384,00	6,61	3,64	0,77	--	--
ommestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	6,61	3,65	0,77	--	--
datemalaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	384,00	6,61	3,64	0,77	--	--
hoofdstraa	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6528,00	6,63	3,55	0,78	--	--
hoofdstraa	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11456,00	6,64	3,50	0,80	--	--
hoofdstraa	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10829,00	6,64	3,49	0,80	--	--
hoofdstraa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6567,00	6,63	3,56	0,78	--	--
hoofdstraa	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6327,00	6,63	3,55	0,78	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
broekdijk	--	--	--	81,37	89,22	76,65	--	9,14	5,13	9,60	--	9,49	5,65	13,75	--	--	--	--	--	213,57
broekdijk	--	--	--	84,31	91,06	80,18	--	7,79	4,31	8,25	--	7,90	4,63	11,57	--	--	--	--	--	266,21
broekdijk	--	--	--	84,17	90,97	80,01	--	7,86	4,35	8,32	--	7,97	4,68	11,66	--	--	--	--	--	263,36
broekdijk	--	--	--	84,31	91,06	80,18	--	7,79	4,31	8,25	--	7,90	4,63	11,57	--	--	--	--	--	266,21
boogaerts1	--	--	--	99,40	99,69	99,31	--	0,55	0,28	0,61	--	0,05	0,03	0,08	--	--	--	--	--	25,23
ommestraat	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,96
datemalaan	--	--	--	99,40	99,69	99,31	--	0,55	0,28	0,61	--	0,05	0,03	0,08	--	--	--	--	--	25,23
hoofdstraa	--	--	--	93,87	96,69	92,33	--	3,84	2,03	4,21	--	2,29	1,28	3,46	--	--	--	--	--	406,28
hoofdstraa	--	--	--	90,21	94,60	87,57	--	5,31	2,85	5,74	--	4,48	2,55	6,69	--	--	--	--	--	686,21
hoofdstraa	--	--	--	89,78	94,35	87,02	--	5,50	2,96	5,94	--	4,73	2,70	7,05	--	--	--	--	--	645,56
hoofdstraa	--	--	--	94,06	96,80	92,55	--	3,68	1,94	4,03	--	2,26	1,26	3,42	--	--	--	--	--	409,53
hoofdstraa	--	--	--	93,81	96,66	92,25	--	3,86	2,04	4,23	--	2,33	1,30	3,52	--	--	--	--	--	393,51

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
broekdijk	117,96	24,73	--	23,99	6,78	3,10	--	24,91	7,47	4,44	--	82,61	90,05	97,41	101,12
broekdijk	146,78	30,79	--	24,60	6,95	3,17	--	24,94	7,46	4,44	--	82,89	90,29	97,56	101,44
broekdijk	145,31	30,45	--	24,59	6,95	3,17	--	24,94	7,48	4,44	--	82,88	90,28	97,56	101,43
broekdijk	146,78	30,79	--	24,60	6,95	3,17	--	24,94	7,46	4,44	--	82,89	90,29	97,56	101,44
boogaerts1	13,93	2,94	--	0,14	0,04	0,02	--	0,01	--	--	--	74,75	78,41	83,60	87,48
ommestraat	7,15	1,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19	67,19	71,35	80,50
datemalaan	13,93	2,94	--	0,14	0,04	0,02	--	0,01	--	--	--	74,75	78,41	83,60	87,48
hoofdstraa	224,07	47,01	--	16,62	4,70	2,14	--	9,91	2,97	1,76	--	81,64	89,77	95,75	101,77
hoofdstraa	379,31	80,26	--	40,39	11,43	5,26	--	34,08	10,22	6,13	--	85,19	93,31	99,54	105,19
hoofdstraa	356,58	75,39	--	39,55	11,19	5,15	--	34,01	10,20	6,11	--	85,06	93,18	99,44	105,04
hoofdstraa	226,30	47,41	--	16,02	4,54	2,06	--	9,84	2,95	1,75	--	81,79	88,96	95,61	100,63
hoofdstraa	217,11	45,53	--	16,19	4,58	2,09	--	9,77	2,92	1,74	--	81,53	89,65	95,64	101,65

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
broekdijk	105,54	102,31	95,69	87,86	78,12	85,39	92,44	96,82	101,96	98,62	91,94	83,38	74,40	81,80
broekdijk	106,12	102,85	96,21	88,15	78,51	85,73	92,65	97,28	102,65	99,29	92,58	83,78	74,61	81,98
broekdijk	106,09	102,83	96,18	88,13	78,50	85,71	92,65	97,26	102,62	99,26	92,55	83,76	74,59	81,97
broekdijk	106,12	102,85	96,21	88,15	78,51	85,73	92,65	97,28	102,65	99,29	92,58	83,78	74,61	81,98
boogaerts1	91,12	84,20	78,99	70,62	71,97	75,51	79,95	84,83	88,50	81,54	76,32	67,51	65,47	69,18
ommestraat	86,19	82,90	76,17	65,79	61,61	64,61	68,77	77,92	83,61	80,32	73,59	63,22	54,86	57,85
datemalaan	91,12	84,20	78,99	70,62	71,97	75,51	79,95	84,83	88,50	81,54	76,32	67,51	65,47	69,18
hoofdstraa	108,14	104,56	97,76	87,59	78,06	86,03	91,68	98,36	105,24	101,63	94,81	84,27	72,91	80,98
hoofdstraa	110,88	107,33	100,55	90,79	81,25	89,22	95,14	101,42	107,80	104,21	97,40	87,16	76,76	84,78
hoofdstraa	110,67	107,12	100,34	90,63	81,08	89,06	95,00	101,24	107,57	103,97	97,17	86,96	76,65	84,66
hoofdstraa	106,61	103,21	96,47	87,14	78,18	85,11	91,25	97,24	103,68	100,22	93,44	83,52	73,04	80,24
hoofdstraa	108,00	104,43	97,63	87,47	77,94	85,91	91,56	98,24	105,11	101,50	94,68	84,14	72,80	80,87

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
broekdijk	89,22	92,92	96,91	93,69	87,10	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
broekdijk	89,34	93,17	97,39	94,15	87,53	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
broekdijk	89,33	93,15	97,37	94,12	87,51	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
broekdijk	89,34	93,17	97,39	94,15	87,53	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
boogaerts1	74,56	78,17	81,80	74,89	69,68	61,45	--	--	--	--	--	--	--	--
ommestraat	62,02	71,17	76,85	73,56	66,84	56,46	--	--	--	--	--	--	--	--
datemalaan	74,56	78,17	81,80	74,89	69,68	61,45	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	87,09	92,98	98,99	95,42	88,63	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	91,14	96,71	101,93	98,38	91,62	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	91,04	96,58	101,73	98,18	91,42	81,96	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	87,05	91,84	97,50	94,11	87,39	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstraa	86,98	92,86	98,86	95,29	88,50	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--

```
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
       Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
1		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Broekdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-239 Broekdijk naast 46 Kesteren

Bijlage II oktober 2021
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 5-11-2018
Laatst ingezien door	ad op 12-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

