



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woning Boveneindsestraat 20 te Kesteren

Versie 2 oktober 2023



opdrachtnummer
23-201

datum
2 oktober 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-201

bestand
23-201r1

bladzijde
paginaï

datum
2 oktober 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Boveneindsestraat 20 te Kesteren. Op de locatie wordt één extra woning gerealiseerd binnen de bestaande schuur naast de woning. De huidige woning blijft gehandhaafd. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Kesteren. De locatie ligt op ca. 23 m van de Boveneindsestraat binnen de geluidzone van deze weg. De Boveneindsestraat gaat op 67 meter over in een, niet gezoneerde, 30 km weg. De locatie ligt tevens op ca. 200 meter van de Rijnbandijk. De Rijnbandijk heeft ter hoogte van de locatie een lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Boveneindsestraat bedraagt 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de noordgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn voor deze ontwikkeling geen hogere waarden nodig.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt zonder maatregelen voldaan. De woning ondervindt een geluidbelasting van 48 dB zonder aftrek. Alle gevels van de woning zijn daarmee geluidluw. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor een woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de gevels van de woning, met een geluidbelasting van minder dan 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-201

bestand
23-201r1

bladzijde
pagina1

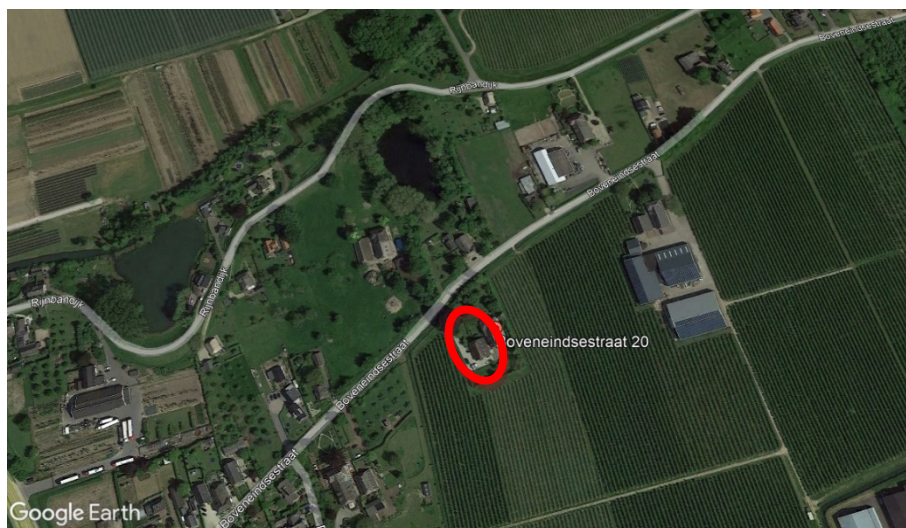
datum
2 oktober 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Boveneindsestraat 20 te Kesteren. Op de locatie wordt één extra woning gerealiseerd binnen de bestaande schuur naast de woning. De huidige woning blijft gehandhaafd.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Kesteren. De locatie ligt op ca. 23 m van de Boveneindsestraat binnen de geluidzone van deze weg. De Boveneindsestraat gaat op 67 meter over in een, niet gezoneerde, 30 km weg. De locatie ligt tevens op ca. 200 meter van de Rijnbandijk. De Rijnbandijk heeft ter hoogte van de locatie een lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-201

bestand
23-201r1

bladzijde
pagina2

datum
2 oktober 2023



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-201

bestand
23-201r1

bladzijde
pagina3

datum
2 oktober 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-201

bestand
23-201r1

bladzijde
pagina4

datum
2 oktober 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-201

bestand
23-201r1

bladzijde
pagina5

datum
2 oktober 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2034 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2035, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens zijn zonder wijziging van toepassing voor 2034.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034	
Omschrijving	Boveneindsestraat
- etmaalintensiteit jaar 2034	989
- daguurintensiteit [%]	6,61
- avonduurintensiteit [%]	3,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,77
- perc. lichte mvt [%]	98,30/99,11/97,99
- perc. middelzware mvt [%]	1,40/0,72/1,56
- perc. zware mvt [%]	0,30/0,16/0,46
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie
- verkeerregelinstantie (150 m)	nee
- obstakels binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-201

bestand
23-201r1

bladzijde
pagina6

datum
2 oktober 2023

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het gezoneerde deel van de Boveneindsestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv Boveneindsestraat na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	41	43
2	Oostgevel	39	41
3	Westgevel	34	36
4	Zuidgevel	21	22



Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	46	48
2	Oostgevel	44	46
3	Westgevel	39	41
4	Zuidgevel	29	30

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-201

bestand
23-201r1

bladzijde
pagina7

datum
2 oktober 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Boveneindsestraat bedraagt 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de noordgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn voor deze ontwikkeling geen hogere waarden nodig.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt zonder maatregelen voldaan

De woning ondervindt een geluidbelasting van 48 dB zonder aftrek. Alle gevels van de woning zijn daarmee geluidluw. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor een woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De woning ondervindt een geluidbelasting van 48 dB zonder aftrek. Voor de gevels van de woning, met een geluidbelasting van minder dan 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-201

bestand
23-201r1

bladzijde
pagina8

datum
2 oktober 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-201

datum

2 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023



Tekening 1

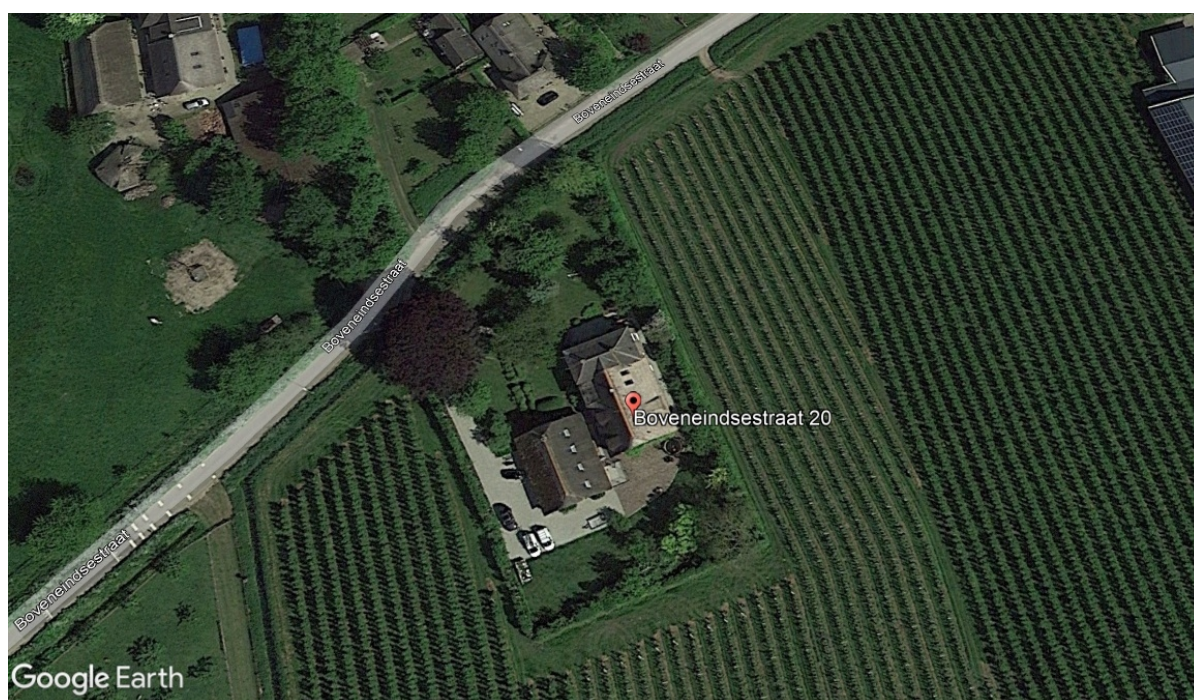
schaal 1:-

Project-nummer : 23-201

Versie : september 2023



Schetsontwerp





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-201

datum

2 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

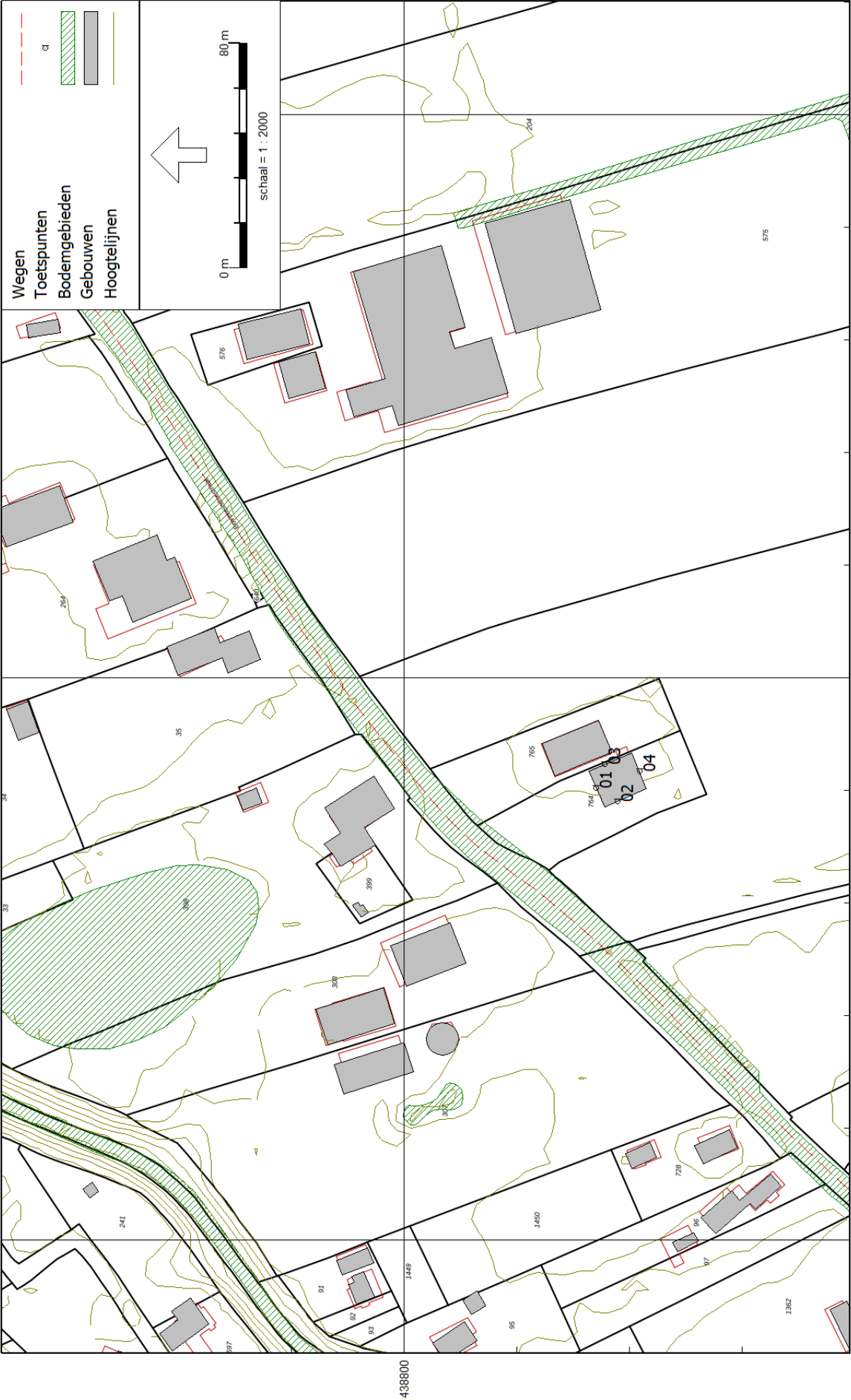
Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boveneindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	168360,74	438731,69	1,50	40,48	37,80	31,18	41,18
01_B	noordgevel	168360,74	438731,69	4,50	42,44	39,76	33,14	43,14
02_A	oostgevel	168356,06	438724,03	1,50	37,96	35,28	28,66	38,66
02_B	oostgevel	168356,06	438724,03	4,50	39,91	37,23	30,61	40,61
03_A	westgevel	168369,36	438728,65	1,50	33,27	30,59	23,97	33,97
03_B	westgevel	168369,36	438728,65	4,50	35,44	32,76	26,14	36,14
04_A	zuidgevel	168366,67	438716,26	1,50	20,30	17,62	10,99	21,00
04_B	zuidgevel	168366,67	438716,26	4,50	21,39	18,70	12,10	22,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	168360,74	438731,69	1,50	23,30	20,50	14,05	23,99
01_B	noordgevel	168360,74	438731,69	4,50	24,82	22,02	15,58	25,52
02_A	oostgevel	168356,06	438724,03	1,50	25,88	23,08	16,63	26,57
02_B	oostgevel	168356,06	438724,03	4,50	27,29	24,48	18,04	27,98
03_A	westgevel	168369,36	438728,65	1,50	0,70	-2,27	-8,50	1,37
03_B	westgevel	168369,36	438728,65	4,50	4,23	1,26	-4,95	4,91
04_A	zuidgevel	168366,67	438716,26	1,50	20,37	17,57	11,12	21,06
04_B	zuidgevel	168366,67	438716,26	4,50	21,31	18,50	12,06	22,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	168360,74	438731,69	1,50	45,56	42,88	36,26	46,26
01_B	noordgevel	168360,74	438731,69	4,50	47,51	44,83	38,21	48,21
02_A	oostgevel	168356,06	438724,03	1,50	43,22	40,54	33,92	43,92
02_B	oostgevel	168356,06	438724,03	4,50	45,14	42,45	35,84	45,84
03_A	westgevel	168369,36	438728,65	1,50	38,27	35,60	28,97	38,98
03_B	westgevel	168369,36	438728,65	4,50	40,44	37,76	31,14	41,14
04_A	zuidgevel	168366,67	438716,26	1,50	28,34	25,60	19,07	29,04
04_B	zuidgevel	168366,67	438716,26	4,50	29,36	26,61	20,09	30,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
156	NL.TOP10NL.102462581	10,37	7,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102455083	3,59	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102456023	9,74	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102458875	6,77	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102462178	5,64	6,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102464538	6,26	8,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102461756	5,32	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102455184	8,73	6,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102456178	3,89	7,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102459049	1,39	7,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102456761	3,22	7,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102459578	10,71	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102456274	7,08	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102464738	6,78	7,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102463403	5,40	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102457326	4,09	7,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102462511	7,57	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102464833	5,73	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102461157	11,11	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102464869	2,36	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102513585	3,26	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102518288	14,29	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102520645	4,11	7,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102515516	7,60	7,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102518818	9,71	7,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102514157	6,75	7,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102525877	16,71	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102514678	11,30	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102514689	4,73	6,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102519372	12,38	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102520833	11,53	6,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102512889	4,55	7,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102517657	6,92	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102521920	2,95	8,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102530378	5,74	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
156	NL.TOP10NL.102720749	8,93	7,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102720894	2,20	7,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102723351	12,25	7,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102723947	6,63	7,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102731685	6,72	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102723293	1,92	7,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102461467	9,17	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.118827410	7,88	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102452691	9,23	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420522	5,66	7,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420466	8,09	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420426	4,90	6,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420740	9,98	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420699	3,01	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102465115	6,30	7,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102461471	5,38	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102520994	4,65	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102517755	12,12	7,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102462684	9,31	9,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102457225	3,39	6,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102456281	2,40	7,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102624560	9,79	8,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102464894	2,25	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102460803	4,22	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102463144	9,95	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102452086	9,98	7,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102458711	10,98	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102461078	3,01	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102515513	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102531832	9,32	7,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102514139	8,81	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102517910	7,37	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102522673	9,57	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102514249	7,14	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102522847	7,77	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
156	NL.TOP10NL.102568042	3,51	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102570283	7,67	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102569417	5,37	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102567884	7,67	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102626406	11,10	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102624356	5,32	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102730931	11,62	7,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102724060	13,86	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102724107	4,06	7,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102726468	8,43	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102727384	8,89	7,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102722284	13,81	7,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102731712	9,71	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.118826460	7,53	7,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102461203	0,38	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102463192	10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102457409	8,74	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102530080	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420607	9,05	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420608	6,77	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420609	8,05	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420762	9,33	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420658	7,50	7,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.124420659	6,83	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102461059	8,18	7,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.102458711	8,00	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
boveneinds	boveneindsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
boveneinds	boveneindsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
boveneinds	boveneindsestraat	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
boveneinds	--	60	60	60	--	60	60	60	--	988,88	6,61	3,62	0,77	--	--	--
boveneinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	988,88	6,61	3,62	0,77	--	--	--
boveneinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	988,88	6,61	3,62	0,77	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
boveneinds	--	--	98,30	99,11	97,99	--	1,40	0,72	1,56	--	0,30	0,16	0,46	--	--	--	--	--	64,25	35,48
boveneinds	--	--	98,30	99,11	97,99	--	1,40	0,72	1,56	--	0,30	0,16	0,46	--	--	--	--	--	64,25	35,48
boveneinds	--	--	98,30	99,11	97,99	--	1,40	0,72	1,56	--	0,30	0,16	0,46	--	--	--	--	--	64,25	35,48

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
boveneinds	7,46	--	0,92	0,26	0,12	--	0,20	0,06	0,04	--	71,83	79,78	85,12	92,26	99,60
boveneinds	7,46	--	0,92	0,26	0,12	--	0,20	0,06	0,04	--	72,25	75,91	83,53	87,93	93,45
boveneinds	7,46	--	0,92	0,26	0,12	--	0,20	0,06	0,04	--	72,25	75,91	83,53	87,93	93,45

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
bovineinds	95,98	89,15	78,34	68,93	76,76	81,88	89,45	96,94	93,31	86,47	75,52	62,64	70,60	76,01
bovineinds	90,34	83,67	75,58	69,17	72,57	79,14	85,13	90,72	87,53	80,84	71,85	63,09	66,88	74,74
bovineinds	90,34	83,67	75,58	69,17	72,57	79,14	85,13	90,72	87,53	80,84	71,85	63,09	66,88	74,74

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
boveneinds	83,04	90,29	86,67	79,84	69,09	--	--	--	--	--	--	--	--
boveneinds	78,71	84,17	81,10	74,44	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
boveneinds	78,71	84,17	81,10	74,44	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111111480	0,00
	nl.top10nl.111106725	0,00
	nl.top10nl.111114486	0,00
	nl.top10nl.111115279	0,00
	nl.top10nl.111116866	0,00
	nl.top10nl.127599195	0,00
	nl.top10nl.129946484	0,00
	nl.top10nl.129436700	0,00
	nl.top10nl.129436749	0,00
	nl.top10nl.129436750	0,00
	nl.top10nl.124419846	0,00
	nl.top10nl.124420044	0,00
	nl.top10nl.116692017	0,00
	nl.top10nl.124419930	0,00
	nl.top10nl.116791344	0,00
	nl.top10nl.116797575	0,00
	nl.top10nl.116763819	0,00
	nl.top10nl.116782829	0,00
	nl.top10nl.116693149	0,00
	nl.top10nl.116799088	0,00
	nl.top10nl.116796398	0,00
	nl.top10nl.116656340	0,00
	nl.top10nl.116788075	0,00
	nl.top10nl.116752442	0,00
	nl.top10nl.116760366	0,00
	nl.top10nl.116715339	0,00
	nl.top10nl.116704163	0,00
	nl.top10nl.116760394	0,00
	nl.top10nl.116712935	0,00
	nl.top10nl.116756047	0,00
	nl.top10nl.116671892	0,00
	nl.top10nl.116756125	0,00
	nl.top10nl.116742151	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boveneindsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9733		6,00
9742		6,00
9750		6,00
9757		8,00
9781		6,00
9797		8,00
9799		11,00
9805		6,00
9807		6,00
9812		6,00
9813		7,00
9819		11,00
9827		6,00
9828		6,00
9837		6,00
9838		6,00
9840		7,00
9844		11,00
9845		6,00
9850		6,00
9852		7,00
9863		8,00
9864		11,00
9871		8,00
9874		11,00
9875		6,00
9887		8,00
9888		8,00
9892		11,00
9904		7,00
9917		11,00
9919		6,00
9930		7,00
9935		11,00
9948		6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9949		6,00
9960		7,00
9962		11,00
9963		6,00
9969		7,00
9975		6,00
9984		7,00
9989		6,00
9996		7,00
9998		6,00
10007		7,00
10009		11,00
10012		6,00
10026		7,00
10034		7,00
10035		7,00
10043		7,00
10051		7,00
10052		11,00
10059		7,00
10063		7,00
10065		7,00
10070		7,00
10071		7,00
10073		11,00
10079		7,00
10084		7,00
10085		11,00
10091		7,00
10096		6,00
10099		7,00
10106		7,00
10123		7,00
10131		7,00
10132		8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10142		7,00
10155		6,00
10164		6,00
10167		6,00
10173		8,00
10175		6,00
10184		6,00
10191		6,00
10196		7,00
10213		11,00
10221		6,00
10222		6,00
10226		6,00
10227		6,00
10239		6,00
10248		6,00
10251		6,00
10259		7,00
10266		7,00
10269		8,00
10276		6,00
10277		6,00
10280		8,00
10281		6,00
10284		6,00
10293		6,00
10297		7,00
10300		6,00
10305		7,00
10314		7,00
10318		8,00
10328		6,00
10331		6,00
10332		6,00
10337		7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10338		7,00
10341		7,00
10343		7,00
10349		7,00
10357		7,00
10362		7,00
10365		6,00
10370		7,00
10373		7,00
10379		8,00
10388		8,00
10389		11,00
10392		7,00
10393		7,00
10402		7,00
10406		7,00
10414		7,00
10419		7,00
10425		6,00
10436		8,00
10450		6,00
10453		6,00
10454		6,00
10458		7,00
10459		8,00
10469		7,00
10476		9,00
10477		6,00
10482		6,00
10483		7,00
10487		7,00
10517		7,00
10533		7,00
10539		7,00
10562		9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10563		10,00
10567		6,00
10568		7,00
10571		11,00
10581		7,00
10583		8,00
10587		7,00
10590		9,00
10591		10,00
10602		6,00
10611		7,00
10617		7,00
10618		7,00
10621		7,00
10623		8,00
10627		7,00
10630		7,00
10632		8,00
10634		8,00
10635		9,00
10636		9,00
10637		10,00
10644		7,00
10651		7,00
10665		9,00
10666		10,00
10668		11,00
10674		7,00
10680		7,00
10686		8,00
10690		7,00
10695		7,00
10716		7,00
10717		7,00
10718		7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10723		7,00
10726		7,00
10736		7,00
10743		11,00
10748		7,00
10755		7,00
10778		7,00
10782		7,00
10794		7,00
10795		7,00
10822		7,00
10837		7,00
10838		7,00
10842		7,00
10843		7,00
10884		7,00
10904		7,00
10905		10,00
10931		7,00
10949		8,00
10961		8,00
10962		9,00
10967		7,00
10993		7,00
11002		8,00
11063		8,00
11093		7,00
11112		7,00
11118		8,00
11146		7,00
11147		7,00
11151		8,00
11155		7,00
11157		7,00
11158		8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	11173	7,00
	11198	8,00
	11203	7,00
	11218	7,00
	11223	7,00
	11229	7,00
	11232	8,00
	11242	7,00
	11243	7,00
	9934	11,00
	10109	10,00
	10125	9,00
	9843	8,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 28-9-2023
Laatst ingezien door	ad op 28-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

