



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

BOVENEINDSESTRAAT 1 TE KESTEREN



Geluid



Onderzoek industrielawaai

Boveneindsestraat 1 te Kesteren

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen
Rapportnummer	8622.003
Versienummer	D5
Datum	22 april 2020
Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 088 5001600 Doetinchem@Econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

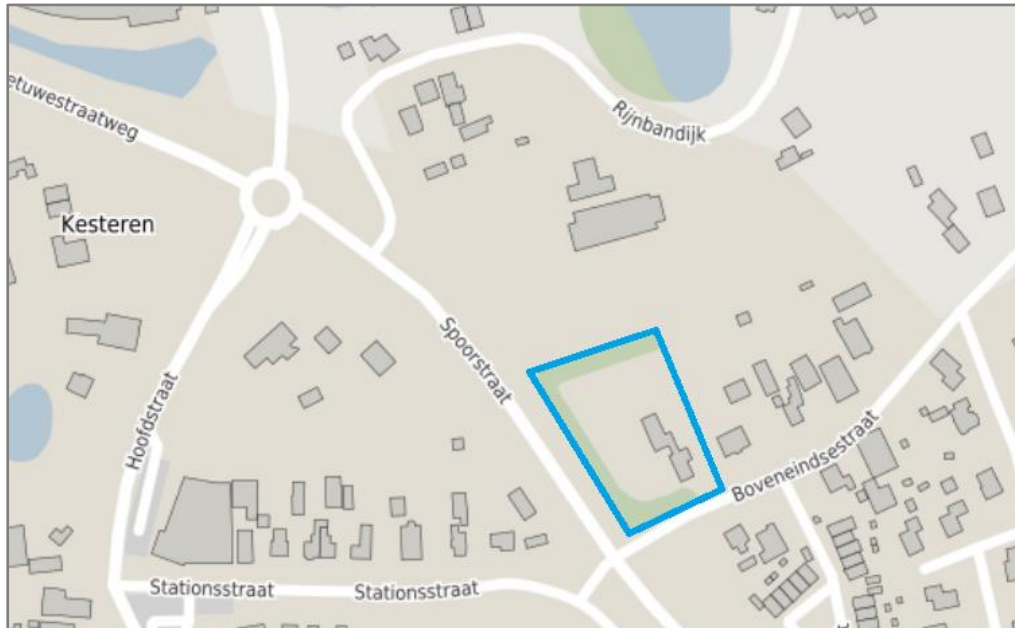
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
2.1	VNG-publicatie	2
2.2	Gebiedstypering en richtafstanden	2
2.3	Richtwaarden	3
2.4	Aanvullende wens Omgevingsdienst Rivierenland	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
3.1	Indeling van het plan	4
3.2	Omliggende bedrijvigheid	5
3.3	Representatieve bedrijfssituatie	6
3.4	Overdrachtsmodel	7
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	9
5	NADERE AFWEGING	11
5.1	Bronmaatregelen	11
5.2	Organisatorische maatregelen	11
5.3	Afscherpende maatregelen	12
6	CONCLUSIE	15

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten
3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel variant 1
4. Berekeningsresultaten variant 1
5. Geluidsmetingen
6. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel variant 2
7. Berekeningsresultaten variant 2
8. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel variant 3
9. Berekeningsresultaten variant 3

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Buro Waalbrug een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van zes nieuwe woningen aan de Boveneindsestraat 1 te Kesteren. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de woning en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). In figuur 1.1 is de globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

2 TOETSINGSKADER

2.1 VNG-publicatie

Bij de ruimtelijke inpassing van woningen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing.

2.2 Gebiedstypering en richtafstanden

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Het akkerbouwbedrijf waarbinnen tevens opslag en transport met vrachtwagens plaatsvindt aan de Rijnbandijk 171 is direct ten noorden van het plangebied gelegen. Er is sprake van functiemenging. Dit wordt bevestigd in het verslag van de behandeling van het initiatief in de regiekamer van 19 juni 2018: 'Het plangebied bevindt zich aan de Spoorstraat in Kesteren. Langs deze doorgaande weg bevinden zich zowel bedrijven als woningen. De omgeving kan hierdoor onderbouwd worden getypeerd als gemengd gebied.'

De VNG-publicatie gaat uit van 2 omgevingstypering en is gebaseerd op de inrichting van een gebied. Binnen deze omgevingstypering wordt een bepaalde omgevingskwaliteit nagestreefd. De VNG-publicatie biedt dus geen ruimte om de omgevingstypering te baseren op de na te streven omgevingskwaliteit. De omgevingstypering moet gebaseerd worden op de kenmerken van het gebied. Voor een rustige woonwijk is het kenmerk: 'langs de randen is weinig verstoring door verkeer' opgenomen in de publicatie. Dit is zoals blijkt uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï absoluut niet het geval. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 62 tot 63 dB. Dit staat niet in verhouding tot de na te streven omgevingskwaliteit met 45 dB(A) etmaalwaarde. Bij het nastreven van een rustige woonwijk is het niet logisch om de maatgevende bron (wegverkeer) te ontzien en uiterst stringente eisen te stellen aan het industrielawaai. Immers levert het industrielawaai met 45 dB(A) in verhouding tot het wegverkeerslawaaï met 62 dB geen relevante bijdrage. Het industrielawaai draagt in dat geval slechts 0,04 dB bij aan het totale akoestisch woon- en leefklimaat. Er is, ook gezien de functiemenging, zonder twijfel sprake van een gemengd gebied.

2.3 Richtwaarden

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivering de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden VNG-publicatie gemengd gebied

typering	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
L_{Amax} (stap 2)	70	65	60
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	55	50	45
L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.4 Aanvullende wens Omgevingsdienst Rivierenland

Vanuit het hogere waarde beleid opgesteld door Regio Rivierenland ten behoeve van gemeenten; 'Beleid hogere grenswaarden weg- en railverkeerslawaaai in relatie met de nieuwe Wet geluidhinder', d.d. 2 juni 2007, rapport 06.08.09/R3 is het in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk dat de woningen ten minste een geluidluwe gevel bezitten. Dat wil zeggen een gevel waar de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde en 48 dB L_{den} . Ondanks dat deze wens niet in beleid voor industrielawaai is vastgelegd, zal in onderhavig onderzoek op deze bovenwettelijke eis worden geanticipeerd.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Indeling van het plan

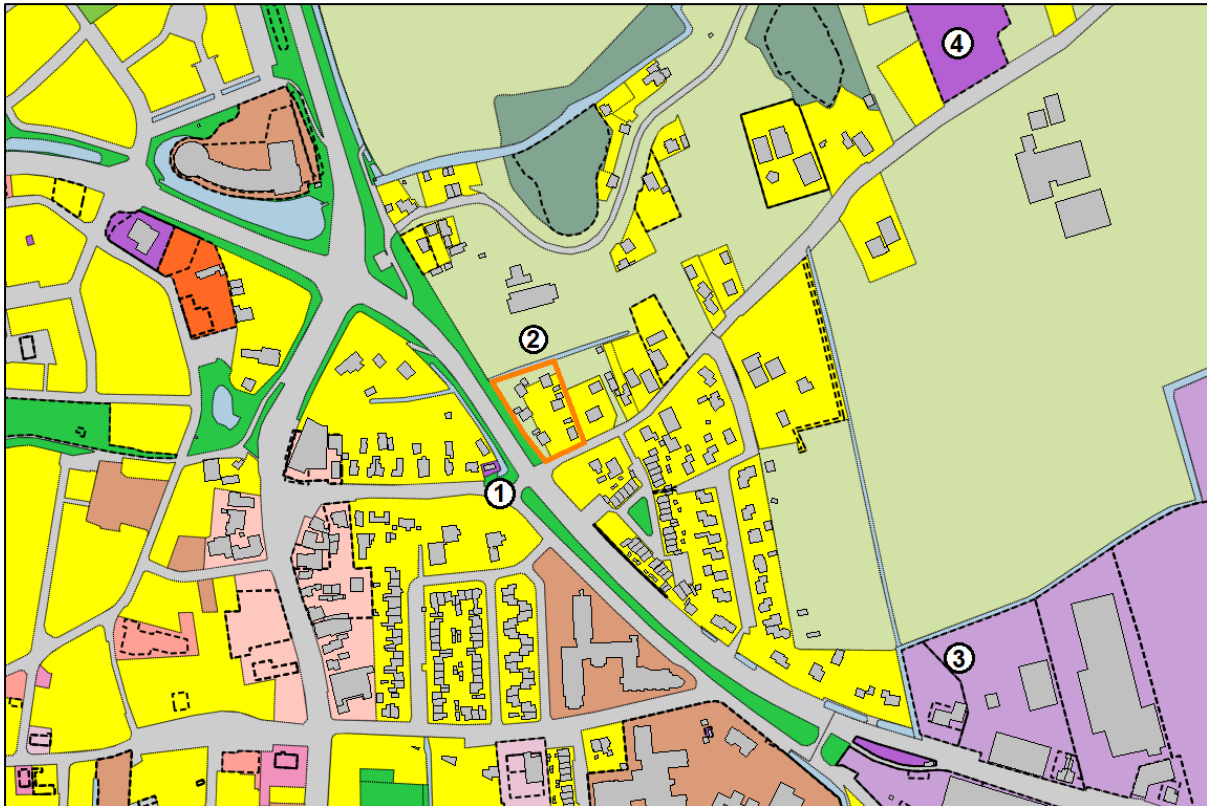
De huidige bebouwing binnen het plangebied zal gesloopt worden. Hiervoor zullen 6 vrijstaande nieuwbouwwoningen in de plaats komen. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven zoals vastgesteld in februari 2019. Op de hoofd woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In de berekeningen is ook rekening gehouden met de realisatie van slaapkamers in een uitbouw op begane grond.



Figuur 3.1 Planindeling voor de 6 vrijstaande woningen

3.2 Omliggende bedrijvigheid

In figuur 3.2 zijn de vigerende bestemming in de directe omgeving van het plan (oranje kader) weer-gegeven.



Figuur 3.2 Vigerende bestemmingsplannen rondom het plan

Ten zuidwesten van het plan is een bedrijfsbestemming (1) aanwezig met omschrijving 'nutsvoorziening'. Het betreft een trafohuisje met een geschat vermogen van minder dan 10 MVA. De richtafstand voor een gemengd gebied bedraagt 10 meter. De afstand tot de woningen bedraagt ten minste 40 meter. Deze inrichting vormt geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

Direct ten noorden van het plangebied is de inrichting van VOF v/d Dikkenberg (2) aanwezig. Behalve agrarische activiteiten kent de inrichting ook opslag en transport met vrachtwagens. Voor deze inrichting geldt een richtafstand van 10 meter. Omdat de woningen op kortere afstand tot de toegangsweg zijn geprojecteerd, is nader onderzoek gewenst.

Op meer dan 300 meter afstand in oostelijke en zuidoostelijke richting is een bedrijventerrein (3) aanwezig. Op dit terrein kunnen inrichtingen tot en met categorie 3.2 worden gevestigd. Hiervoor geldt een richtafstand van 50 meter. Tot slot is op meer dan 400 meter in noordoostelijke richting nog een metaalbewerkingsbedrijf (4) aanwezig. Hiervoor geldt een richtafstand van ten hoogste 200 meter. Deze bestemmingen hebben geen invloed op het plangebied.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie van VOF v/d Dikkenberg is telefonisch afgestemd met de eigenaar van de inrichting. In figuur 3.3 is een luchtfoto van de huidige inrichting gegeven.



Figuur 3.3 Luchtfoto VOF v/d Dikkenberg

De akoestisch relevante activiteiten bestaan vrijwel uitsluitend uit vervoersbewegingen. Het terrein beschikt over twee toegangswegen. De ontsluiting in noordelijke richting naar de Rijnbandijk wordt niet door vrachtwagens gebruikt, deze maken vanwege verkeerskundige overwegingen gebruik van de toegang richting de Spoorstraat. Op het terrein parkeren dagelijks maximaal 8 vrachtwagens, waarvan er 2 in eigendom zijn. De eigen vrachtwagens vertrekken na 7.00 uur in de ochtend en komen voor 19.00 uur weer terug. De overige 6 vrachtwagens vertrekken voor 7.00 uur en komen voor 19.00 uur weer terug. Incidenteel kan 1 vrachtwagen in de avond voor 23.00 uur terugkomen.

Op de oprit is plaats voor 3 vrachtwagens, op het plein parkeren er nog eens 3. De resterende 2 parkeren naast de loads. Voor de bepaling van het maximale geluidniveau is het ontluchten van de hydrauliek van vrachtwagens en het sluiten van portieren op het terrein van belang. Het eigen personeel komt overwegend per fiets naar de inrichting. In dit onderzoek wordt rekening gehouden met 4 bewegingen in de dag- en nachtperiode via de Rijnbandijk.

De loads is enkel in gebruik als opslag voor langere termijn. Er vinden geen relevante laad- en losactiviteiten plaats. De inrichting beschikt over een elektrische heftruck, die vrijwel alleen in pandig actief is. Als worstcasescenario wordt uitgegaan van 1 uur bedrijfstijd in de dagperiode ter hoogte van de loads. Er zijn geen uitpandige installaties of uitlaten aanwezig met een relevante geluidsemissie naar de omgeving.

In het kader van indirecte hinder wordt ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens zich buiten het eigen terrein in zuidelijke richting zullen begeven. Dit is een worstcasescenario voor het onderhavig onderzoek, aangezien de verbinding met de randweg in noordelijke richting is.

3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 5.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen. De bronvermogen voor het rijden met personen- en vrachtwagens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen op basis van geluidsmetingen¹. Het gebruik van maximale bronvermogen van 108 dB(A)² ten gevolge van het rijden met vrachtwagens zoals opgenomen in de vorige versies van de rapportage staat ter discussie. Op verzoek zijn op 4 april 2020 aanvullende geluidsmetingen aan alle beschikbare vrachtwagens ter hoogte van de inrit van het terrein uitgevoerd. Alle vrachtwagens waren ten tijde van de meting beladen en hebben met een representatieve rijsnelheid van circa 10 km/uur gereden. In bijlage 5 zijn de geluidsmetingen nader uitgewerkt. Naar aanleiding van de geluidsmetingen wordt geconcludeerd dat het maximale bronvermogen voor een passage 105,5 dB(A) bedraagt. Een dergelijk bronvermogen ligt in de lijn der verwachting op basis van het gemiddelde maximale bronvermogen van 102,4 dB(A)³ voor rustig rijdende vrachtwagens met 10 km/uur.

Op basis van de waarnemingen en de geluidsmetingen aan de passages is eveneens vastgesteld dat de ontluchting van de remmen van de vrachtwagens met maximaal 100,5 dB(A) voldoende gedempt en daarmee niet maatgevend is voor de maximale geluidsniveaus. Als worstcasescenario zijn voor het parkeren van en het optrekken met de vrachtwagens wel nog bronvermogens van 108 dB(A) gehanteerd.

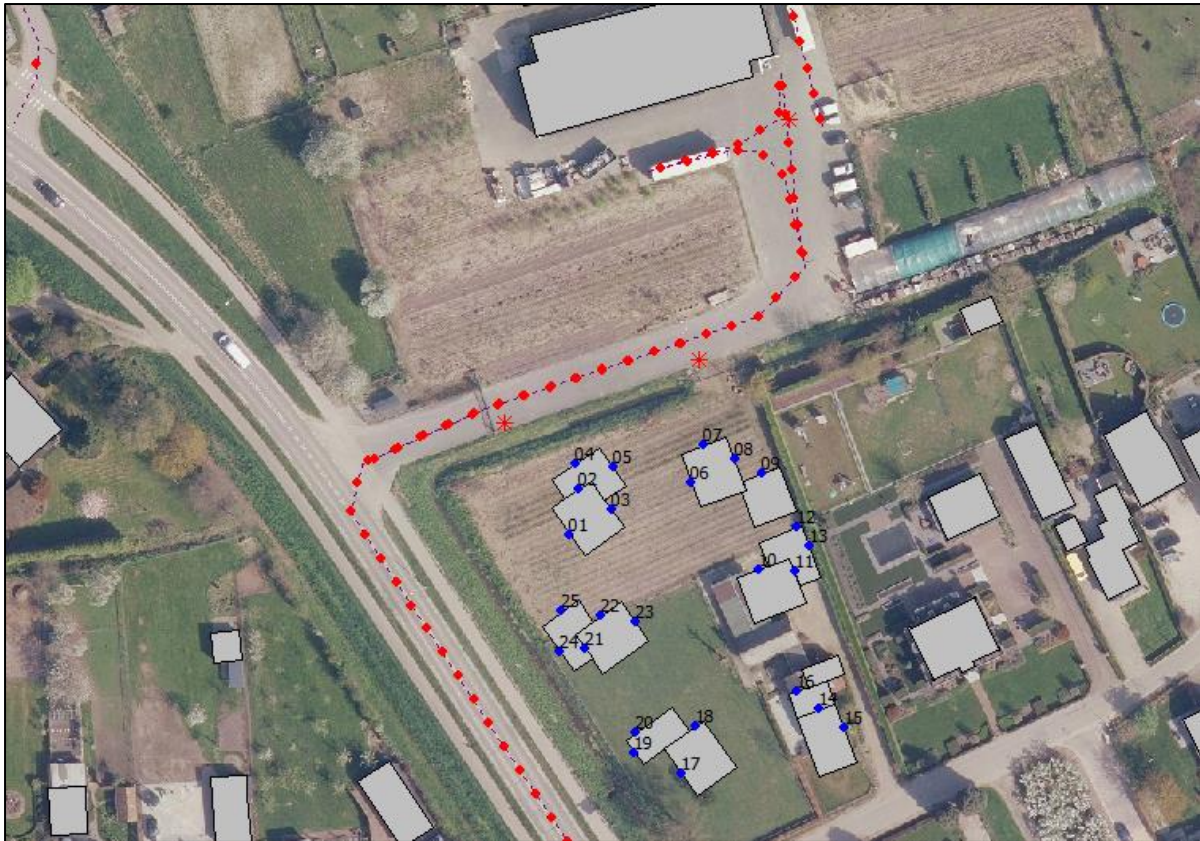
Tabel 3.1 Gehanteerde bronvermogens

activiteit	bronvermogen[dB(A)]	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
vrachtwagens 10 / 30 km/uur	102 / 106	10 st	1 st	6 st
vrachtwagens arriveren	102	8 st	1 st	-
vrachtwagens manoeuvreren	100	8 st	1 st	-
vrachtwagens vertrekken	102	2 st	-	6 st
personenwagens	85	4 st	-	4 st
heftruck	88	1 u	-	-
sluiten portier (max)	100	✓	✓	✓
passage (max)	105	✓	✓	✓
afblazen parkeerrem / optrekken (max)	108	✓	✓	✓

1 Interim-bronnenlijst ProRail emplacementen F18103-1, Peutz d.d. 5 juni 2007.

2 ECLI:NL:RVS:2015:3433. Akoestisch onderzoek inrichtingslawaaï - Metaalhandel Van de Graaf. Bestemmingsplan 'Buitendams 326' (Hardinxveld-Giessendam). Voor vergelijkbare inrichtingen is het gebruikelijk om kentallen te hanteren. Zeker als de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimtelijke Ordening reeds meermaals heeft geadviseerd dat het bronvermogen van een gemiddelde vrachtwagen 108 dB(A) bedraagt (waaronder ECLI:NL:RVS:2013:978).

3 Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden. Peutz, artikel Geluid, nummer 1 maart 2013.



Figuur 3.4 Uitsnede model met situering toetspunten

In zowel de dag- als avondperiode is sprake van achteruitrijdende vrachtwagens. Binnen de inrichting wordt de achteruitrijsignalering uitgeschakeld en is toepassing van een tonaliteitstoeslag niet aan de orde.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Conform de systematiek van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor het reguliere gedeelte van de woningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. De mogelijke uitbouw met slaapkamers op de begane grond vormt hierop een uitzondering. De uitbouw met slaapkamers worden gedurende het gehele etmaal op 1,5 meter hoogte beoordeeld. In dit hoofdstuk worden de resultaten voor de nieuwbouw beknopt weergegeven. In bijlage 2 zijn de volledige berekeningsresultaten terug te vinden.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

woning	dag	avond	nacht
01-03 woning 1	30	35	39
04-05 woning 1 (slk)	42	36	41
06-08 woning 2	41	37	41
09 woning 2 (slk)	39	33	37
10-11 woning 3	28	29	33
12-13 woning 3 (slk)	33	27	30
14-15 woning 4	20	24	27
16 woning 4 (slk)	23	18	22
17-18 woning 5	27	23	28
19-20 woning 5 (slk)	24	18	22
21-23 woning 6	32	27	31
24-25 woning 6 (slk)	27	21	26

In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie. In de nachtperiode wordt echter ter plaatse van twee woningen de richtwaarde uit stap 2 met 1 dB overschreden. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de geconstateerde overschrijdingen van de richtwaarde.

Tabel 4.2 Maximale geluidniveau [dB(A)]

woning	dag	avond	nacht
01-03 woning 1	67	71	71
04-05 woning 1 (slk)	74	74	74
06-08 woning 2	72	72	72
09 woning 2 (slk)	69	69	69
10-11 woning 3	60	63	63
12-13 woning 3 (slk)	62	62	62
14-15 woning 4	50	57	57
16 woning 4 (slk)	56	56	56
17-18 woning 5	61	62	62
19-20 woning 5 (slk)	55	55	55
21-23 woning 6	63	66	66
24-25 woning 6 (slk)	63	63	63

Ter plaatse van meerdere woningen worden de richtwaarden uit stap 2 met ten hoogste 14 dB overschreden. De overschrijdingen van de richtwaarden voor de maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het sluiten van (vracht)autoportieren en het optrekken en het afblazen van de parkeerrem van de vrachtwagens op de toegangsweg. Indien bij stap 3 van de VNG-brochure wordt aangesloten, waarbij maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer zijn uitgezonderd, vinden geen overschrijdingen meer plaats.

Tabel 4.3 Indirecte hinder [dB(A)]

woning	dag	avond	nacht
01-03 woning 1	37	33	38
04-05 woning 1 (slk)	35	30	35
06-08 woning 2	27	27	32
09 woning 2 (slk)	16	11	16
10-11 woning 3	26	22	27
12-13 woning 3 (slk)	24	18	23
14-15 woning 4	18	24	29
16 woning 4 (slk)	28	23	28
17-18 woning 5	38	34	39
19-20 woning 5 (slk)	40	35	40
21-23 woning 6	28	35	40
24-25 woning 6 (slk)	41	35	40

In alle etmaalperioden wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie.

5 NADERE AFWEGING

Gezien de overschrijdingen van de richtwaarden voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus is een afweging van geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van het akoestisch woon- en leefklimaat van de nieuwbouwwoningen noodzakelijk.

5.1 Bronmaatregelen

De meest effectieve maatregel in relatie tot het plan zou zijn het omleiden van het bestemmingsverkeer naar de Rijnbandijk. De ontsluiting richting Spoorstraat is juist aangelegd om de hinder ter plaatse van de reeds aanwezige woningen aan de Rijnbandijk weg te nemen. Het verplaatsen van de toegang is daarom geen realistische optie.

Het treffen van aanvullende maatregelen aan de bron (auto's en vrachtauto's) is niet realistisch, omdat slechts twee vrachtwagens in eigendom zijn van de inrichting. Het is niet af te dwingen dat maatregelen aan eigendommen van derden worden getroffen. Ten behoeve van het bestemmingsplan dient voor de inrichting een maatwerkvoorschrift te worden opgesteld. In het maatwerkvoorschrift dient het rustig rijden van de vrachtwagens binnen de inrichting met maximaal 10 km/uur te worden opgenomen.

5.2 Organisatorische maatregelen

Ten behoeve van het akoestisch woon- en leefklimaat ter hoogte van het plan zijn in overleg met VOF v/d Dikkenberg organisatorische maatregelen afgewogen. Maatgevend voor de overschrijdingen van de richtwaarden voor de maximale geluidniveaus is het parkeren van de 3 vrachtwagens op de toerit en het plein. Met de aanleg van een verharding zoals weergegeven in figuur 5.1 (groene kader) kunnen de 3 vrachtwagens in plaats van de toerit naast elkaar op het nieuwe terrein parkeren. Verder dient het parkeren van de 3 vrachtwagens op het plein beperkt te worden tot de noordzijde van de weergegeven gele lijn. In de incidentele situatie waarin een vrachtwagen nog in de avondperiode arriveert zal de vrachtwagen naast de loods (blauwe kader) of op het nieuwe parkeerterrein parkeren.



Figuur 5.1 Organisatorische maatregelen

Met het treffen van de organisatorische maatregelen treden de in tabel 5.1 en 5.2 weergegeven geluidsbelastingen op, de conclusie met betrekking tot de indirecte hinder blijft ongewijzigd. In bijlage 3 en 4 zijn de volledige invoergegevens en berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

woning	dag	avond	nacht
01-03 woning 1	31	35	39
04-05 woning 1 (slk)	42	37	41
06-08 woning 2	42	37	41
09 woning 2 (slk)	39	33	37
10-11 woning 3	28	30	33
12-13 woning 3 (slk)	33	27	30
14-15 woning 4	20	24	27
16 woning 4 (slk)	24	18	23
17-18 woning 5	27	23	28
19-20 woning 5 (slk)	24	18	22
21-23 woning 6	32	27	31
24-25 woning 6 (slk)	27	22	26

Het treffen van de organisatorische maatregelen heeft geen relevant akoestisch effect op het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen. In de nachtperiode vinden ter plaatse van twee woningen nog overschrijdingen van de richtwaarde uit stap 2 plaats.

Tabel 5.2 Maximale geluidniveau [dB(A)]

woning	dag	avond	nacht
01-03 woning 1	65	68	68
04-05 woning 1 (slk)	71	71	71
06-08 woning 2	69	69	69
09 woning 2 (slk)	67	67	67
10-11 woning 3	60	62	62
12-13 woning 3 (slk)	60	58	58
14-15 woning 4	51	56	56
16 woning 4 (slk)	53	53	53
17-18 woning 5	58	59	59
19-20 woning 5 (slk)	52	52	52
21-23 woning 6	60	63	63
24-25 woning 6 (slk)	60	60	60

Na het treffen van de organisatorische maatregelen worden de maximale geluidniveaus met 1 tot 4 dB gereduceerd. De overschrijding van de richtwaarde voor maximale geluidniveaus bedraagt ten hoogste 11 dB in de nachtperiode.

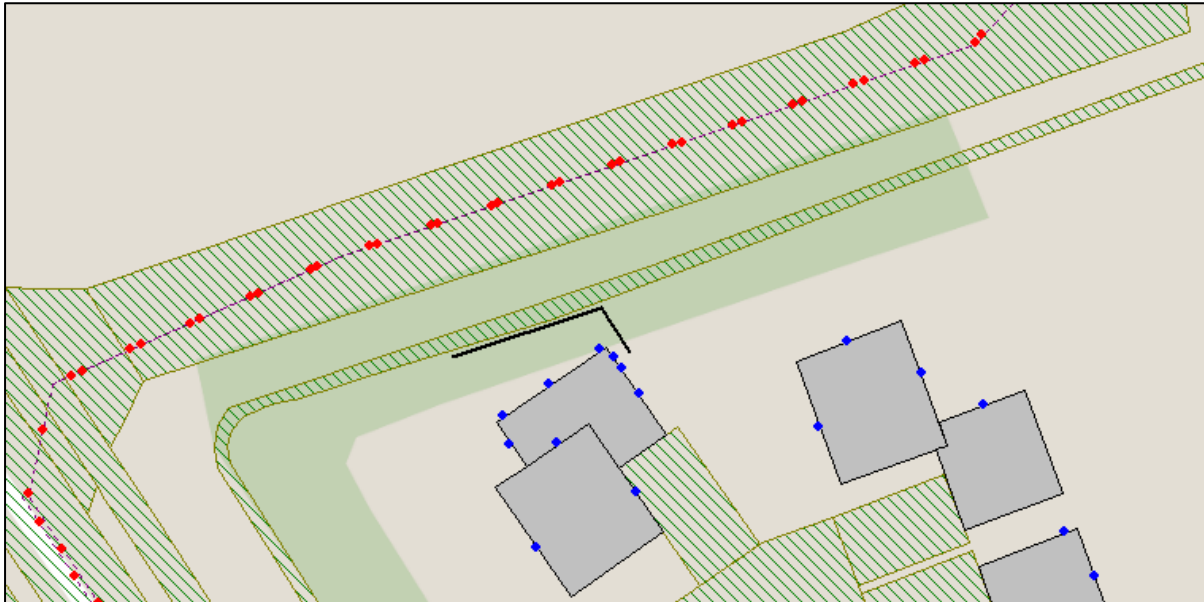
Gezien de resterende overschrijdingen van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau worden aanvullende (bovenop het maatwerkvoorschrift met betrekking tot het rijgedrag en de organisatorische maatregelen) overdrachtsmaatregelen afgewogen.

5.3 Afschermende maatregelen

Door het plaatsen van een scherm langs de toerit kan de geluidsbelasting op de nieuwe woningen worden gereduceerd. Door toepassing van een scherm van 75 meter lang en 4,5 meter hoog over de gehele lengte van de toerit voldoet zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau aan de richtwaarden uit stap 2 (zie bijlage 6 en 7). De kosten van een dergelijk scherm bedragen naar schatting € 90.000. Tegen een dergelijke overdrachtsmaatregel gelden overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Daarbij zal het zicht voor de vrachtwagenchauffeurs op zowel het fietspad als de Spoorstraat worden belemmerd. Een lager geluidsscherm is vanwege een beoordelingshoogte van 5 meter in de avond- en nachtperiode niet doelmatig.

Een financieel meer doelmatige overdrachtsmaatregel is een variant waarbij wordt aangesloten op de toekomstige regelgeving (Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving) wordt de normering voor maximale geluidniveaus 'versoepeld'. Maximale geluidniveaus vanwege het aandrijfgeluid van motoren van transportmiddelen mogen niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

de (artikel 5.65 BKL). Deze grenswaarde komt overeen met de maximale geluidniveaus ten gevolge van het verkeer op de openbare weg. Om te voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) is een geluidsscherm van beperkte omvang noodzakelijk. In figuur 5.2 is de situering van het benodigde 1,8 meter hoge geluidsscherm op de kavelgrens voor de resterende overschrijding ter plaatse van woning 1 weergegeven. In tabel 5.3 en 5.4 zijn de geluidbelastingen na de realisatie van het scherm opgenomen. In bijlage 8 en 9 zijn de invoergegevens en berekeningsresultaten (inclusief nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen) opgenomen.



Figuur 5.2 Overdrachtsmaatregel woning 1

Tabel 5.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

woning	dag	avond	nacht
01-03 woning 1	31	35	39
04-05 woning 1 (slk)	40	34	39
06-08 woning 2	42	37	41
09 woning 2 (slk)	39	33	37
10-11 woning 3	28	30	33
12-13 woning 3 (slk)	33	27	30
14-15 woning 4	20	24	27
16 woning 4 (slk)	24	18	22
17-18 woning 5	27	23	28
19-20 woning 5 (slk)	24	18	22
21-23 woning 6	32	27	31
24-25 woning 6 (slk)	26	21	26

Tabel 5.4 Maximale geluidniveau [dB(A)]

woning	dag	avond	nacht
01-03 woning 1	65	68	68
04-05 woning 1 (slk)	70	70	70
06-08 woning 2	69	69	69
09 woning 2 (slk)	67	67	67
10-11 woning 3	58	62	62
12-13 woning 3 (slk)	60	58	58
14-15 woning 4	51	56	56
16 woning 4 (slk)	53	53	53
17-18 woning 5	58	59	59
19-20 woning 5 (slk)	52	52	52
21-23 woning 6	60	63	63
24-25 woning 6 (slk)	60	60	60

Na het treffen van de overdrachtsmaatregel treden geen overschrijdingen van de grenswaarde van 70 dB(A) voor maximale geluidniveaus meer op. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van woning 1 wordt met 2 dB gereduceerd, waardoor eveneens geen overschrijdingen van de stap 2 richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde meer plaatsvinden. Enkel ter plaatse van woning 2 vindt in de nachtperiode op een beoordelingshoogte van 5 meter nog een beperkte overschrijding met 1 dB plaats.

Het bevoegd gezag kan conform stap 3 van de VNG-brochure, waarin maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer worden uitgezonderd, de berekende geluidbelastingen binnen een gemengd gebied met een aanvullende motivatie acceptabel achten. Hierbij kan in acht worden genomen dat alle woningen beschikken over een geluidsluwe gevel. Verder wordt geconcludeerd dat met de bron-, organisatorische en overdrachtsmaatregelen sprake is van een aanzienlijke verbetering van het akoestisch woon- en leefklimaat, verdergaande maatregelen zijn niet mogelijk of doelmatig. Maatgevend voor het akoestisch woon- en leefklimaat is het wegverkeer (zie rapport akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 8622.001 versie D3).

Voor de woningen 1 en 2 dient een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering te worden uitgevoerd. Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau) mag bij aansluiting op de grenswaarden voor in- of aanpandige gevoelige gebouwen van respectievelijk 35 en 55 dB(A) etmaalwaarde voor respectievelijk de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus bedragen.

Het plan voldoet voor alle 6 te realiseren woningen aan de aanvullende eis met betrekking tot het aanwezig zijn van een geluidsluwe gevel. Om de bestaande activiteiten met de herziening van het bestemmingsplan te kunnen garanderen dienen maatwerkvoorschriften voor VOF v/d Dikkenberg te worden vastgesteld. Geadviseerd wordt om de bronmaatregelen (rustig rijgedrag en maximumsnelheid van 10 km/uur), de organisatorische maatregel (parkeren op beperkt deel van de inrichting) en de overdrachtsmaatregel (1,8m hoog geluidsschermb) te treffen.

6 CONCLUSIE

De nieuw te bouwen woningen ondervinden als gevolg van de noordelijk gelegen inrichting geluidbelastingen die hoger zijn dan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie. In overleg met VOF v/d Dikkenberg zijn maatregelen inzichtelijk gemaakt.

Met de maatregelen wordt een aanzienlijke verbetering van het oorspronkelijke akoestisch woon- en leefklimaat gerealiseerd, verdergaande maatregelen zijn niet mogelijk of doelmatig. Maatgevend voor het akoestisch woon- en leefklimaat is het wegverkeer. De berekende overschrijdingen kunnen volgens stap 3 van de publicatie binnen een gemengd gebied met een aanvullende motivatie acceptabel worden geacht.

Om de bestaande activiteiten met de herziening van het bestemmingsplan te kunnen garanderen dienen maatwerkvoorschriften voor VOF v/d Dikkenberg te worden vastgesteld met betrekking tot de toegestane geluidbelastingen en de voorgeschreven maatregelen. Geadviseerd wordt om de bronmaatregelen (rustig rijgedrag en maximumsnelheid van 10 km/uur), de organisatorische maatregel (parkeren op beperkt deel van de inrichting) en de overdrachtsmaatregel (1,8m hoog geluidsscherm) te treffen.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS D5

Model eigenschap

Omschrijving	RBS D5
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Marc de Loos op 18-6-2019
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 22-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja









Model: RBS D5
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	LArLT	0.75	10	10	1	6	33.93	39.16	34.38	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m3	manoeuvreren vrachtwagens	LArLT	0.75	5	8	1	--	31.98	36.24	--	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00
m7	personenwagens	LArLT	0.75	10	4	--	4	38.04	--	36.28	0.00	60.00	67.00	72.00	78.00	80.00
m2	arriveren vrachtwagens	LArLT	0.75	10	8	1	--	34.81	39.07	--	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m4	vertrekken vrachtwagens	LArLT	0.75	10	2	--	6	41.05	--	34.52	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	LAmx	0.75	10	1	1	1	43.94	39.17	42.18	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00
m9	personenwagens	indirect	0.75	30	4	--	4	35.83	--	34.07	0.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00
m8	vrachtwagens	indirect	1.00	30	10	1	6	38.58	43.81	39.03	0.00	84.00	88.00	93.00	98.00	102.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m1	96.00	89.00	79.00	101.71
m3	94.00	87.00	77.00	99.71
m7	79.00	73.00	63.00	84.57
m2	96.00	89.00	79.00	101.71
m4	96.00	89.00	79.00	101.71
m10	103.00	102.00	96.00	107.58
m9	84.00	78.00	68.00	89.57
m8	100.00	93.00	83.00	105.71

Model: RBS D5
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
p1	heftruck	LArLT	1.00	Relatief	168085.12	438668.10	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee
p5	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168069.18	438625.59	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee
p7	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168034.60	438614.36	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p1	49.30	56.00	59.20	66.20	78.60	79.50	85.40	79.10	75.10	87.98
p5	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p7	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
12	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
16	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
17	woning 5	168065.96	438552.22	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
19	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
14	woning 4	168090.52	438563.55	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
18	woning 5	168068.70	438560.53	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
21	woning 6	168048.97	438574.28	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
24	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
25	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
22	woning 6	168051.76	438580.13	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
23	woning 6	168058.03	438579.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	woning 3	168079.73	438588.41	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
15	woning 4	168094.87	438560.30	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
20	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
11	woning 3	168086.25	438588.07	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
01	woning 1	168046.22	438594.58	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	168047.84	438602.52	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
04	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	woning 1	168053.86	438598.86	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	woning 2	168069.93	438610.37	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	woning 2	168075.61	438607.90	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	woning 2	168067.78	438603.80	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bb3796a3d-	greppel, droge sloot	0.00
bb379de76-	greppel, droge sloot	0.00
bb33e0e57-	watervlakte	0.00
bb3584cf9-	waterloop	0.00
bb3498056-	waterloop	0.00
bb3687a3f-	waterloop	0.00
bb37264a9-	waterloop	0.00
bb371ef6a-	greppel, droge sloot	0.00
bb3774733-	greppel, droge sloot	0.00
bb36397c0-	waterloop	0.00
bb35eb63d-	waterloop	0.00
bea282769-	waterloop	0.00
b68a18ae4-	waterloop	0.00
bb2d5032e-	waterloop	0.00
bb345883d-	waterloop	0.00
bb372b2ce-	waterloop	0.00
bb341912d-	waterloop	0.00
bf57e8550-	greppel, droge sloot	0.00
bb34512fd-	waterloop	0.00
bb354f159-	watervlakte	0.00
bb360b13e-	waterloop	0.00
bea282767-	greppel, droge sloot	0.00
bea295ff5-	watervlakte	0.00
bea298706-	watervlakte	0.00
bb359d3d0-	waterloop	0.00
b69049270-	waterloop	0.00
bb379b761-	waterloop	0.00
bebe72cfb-	waterloop	0.00
bb35eb63c-	watervlakte	0.00
bb37300f6-	greppel, droge sloot	0.00
be17b4e49-	waterloop	0.00
b51ae9fd3-	waterloop	0.00
bb3427ba7-	greppel, droge sloot	0.00
bb34d5056-	watervlakte	0.00
bb357d7bf-	watervlakte	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bea284e7a-	waterloop	0.00
bb3490b19-	waterloop	0.00
bb35a21f5-	waterloop	0.00
bb342f0e3-	greppel, droge sloot	0.00
bb356ed4b-	waterloop	0.00
bebe72cfa-	waterloop	0.00
b34be211f-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c12ef2-	parkeervlak	0.00
b34c37869-	voetpad	0.00
b4936aceb-	rijbaan lokale weg	0.00
b4936acf1-	rijbaan lokale weg	0.00
b4934d7ae-	voetpad	0.00
b493acb7f-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c2dbfa-	rijbaan lokale weg	0.00
b66695d37-	voetpad	0.00
b493c043e-	rijbaan lokale weg	0.00
b493aa460-	voetpad	0.00
b51188982-	fietspad	0.00
b51188981-	fietspad	0.00
b493525df-	fietspad	0.00
b4936aced-	inrit	0.00
b493992c1-	rijbaan lokale weg	0.00
b34be2119-	voetpad	0.00
b4935e96d-	fietspad	0.00
b34c1a341-	voetpad	0.00
b66283625-	voetpad	0.00
b66812b20-	inrit	0.00
b34bff639-	voetpad	0.00
b34bff636-	rijbaan lokale weg	0.00
b34bff636-	rijbaan lokale weg	0.00
b4939e0ee-	fietspad	0.00
b34c3edae-	voetpad	0.00
b4936acee-	inrit	0.00
b49396ba9-	fietspad	0.00
b34be483a-	inrit	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b34bfa807-	voetpad	0.00
b4935e96e-	fietspad	0.00
b493acb7e-	rijbaan lokale weg	0.00
b30bd4979-	rijbaan lokale weg	0.00
bd7061573-	voetpad	0.00
b34c12ef9-	voetpad	0.00
b34bfa806-	voetpad	0.00
b34c1ca59-	inrit	0.00
b34c3eda9-	voetpad	0.00
b5118626b-	voetpad	0.00
b6637786f-	voetpad	0.00
bd498e0d2-	rijbaan lokale weg	0.00
b66740c02-	voetpad	0.00
b665a4205-	fietspad	0.00
b666120c1-	rijbaan lokale weg	0.00
b66785153-	fietspad	0.00
b6690200e-	inrit	0.00
b66929062-	voetpad	0.00
b34c37867-	voetpad	0.00
b34c107d8-	inrit	0.00
b34c1a33e-	rijbaan lokale weg	0.00
b664a1659-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c107d7-	voetpad	0.00
b661e71f6-	rijbaan lokale weg	0.00
b662ca288-	parkeervlak	0.00
b666ae405-	inrit	0.00
b665ade5d-	voetpad	0.00
b668ec055-	voetpad	0.00
b669305a1-	inrit	0.00
b34c3edaf-	voetpad	0.00
b493a2f23-	inrit	0.00
b668e722f-	parkeervlak	0.00
b6658e345-	voetpad	0.00
b6665661a-	inrit	0.00
b661d6062-	rijbaan lokale weg	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b6667b04c-	inrit	0.00
b6681040e-	voetpad op trap	0.00
b6679d827-	rijbaan lokale weg	0.00
b66232d66-	voetpad	0.00
b665e8857-	voetpad	0.00
bd705c74f-	voetpad	0.00
b34bf0bad-	inrit	0.00
b34c37868-	voetpad	0.00
b661e4ae1-	inrit	0.00
b493aa45e-	voetpad	0.00
b664904c8-	voetpad	0.00
bee813f5a-	voetpad	0.00
b34c21887-	rijbaan lokale weg	0.00
b34bd84cd-	voetpad	0.00
b669724e5-	rijbaan lokale weg	0.00
b6693c910-	parkeervlak	0.00
b6619422b-	voetpad	0.00
b66201fcf-	rijbaan lokale weg	0.00
b663a5e02-	voetpad	0.00
b66427462-	rijbaan lokale weg	0.00
b66778ee7-	parkeervlak	0.00
b6677b5fe-	fietspad	0.00
b6626d661-	parkeervlak	0.00
b66352e2f-	voetpad	0.00
b6684ae08-	parkeervlak	0.00
b669883a0-	rijbaan lokale weg	0.00
b66304c84-	inrit	0.00
b667cbeb7-	rijbaan lokale weg	0.00
bee813f59-	voetpad	0.00
b662b42c9-	rijbaan lokale weg	0.00
b663ccf51-	inrit	0.00
b667c708e-	parkeervlak	0.00
b6636dc1c-	rijbaan lokale weg	0.00
b6695c521-	fietspad	0.00
b66902010-	inrit	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b66887e1b-	voetpad	0.00
b667f08f9-	parkeervlak	0.00
b669130a3-	parkeervlak	0.00
b34bf0bae-	inrit	0.00
b66488f8a-	voetpad	0.00
b667a4d67-	parkeervlak	0.00
b6680b5df-	parkeervlak	0.00
b663c32ff-	rijbaan lokale weg	0.00
b664756ed-	voetpad	0.00
b666c1cb2-	voetpad	0.00
b6688f35b-	rijbaan lokale weg	0.00
b661b3d3c-	rijbaan lokale weg	0.00
b662a0b26-	rijbaan lokale weg	0.00
b663ad33e-	voetpad	0.00
b663f67ba-	rijbaan lokale weg	0.00
b664533dc-	inrit	0.00
b664ab1af-	parkeervlak	0.00
b6663b82f-	fietspad	0.00
b661dd5a1-	inrit	0.00
b66266125-	rijbaan lokale weg	0.00
b663b216b-	rijbaan lokale weg	0.00
b66549cf7-	inrit	0.00
b66199056-	voetpad	0.00
b6624b33c-	parkeervlak	0.00
b662aa776-	rijbaan lokale weg	0.00
b66720fea-	inrit	0.00
b66868305-	voetpad	0.00
b665efd97-	parkeervlak	0.00
b66669ebf-	parkeervlak	0.00
b6680198e-	rijbaan lokale weg	0.00
b34bf0bab-	rijbaan lokale weg	0.00
b4939b9dd-	fietspad	0.00
b66206df9-	inrit	0.00
b66304c82-	fietspad	0.00
b66586e0a-	rijbaan lokale weg	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b6694b38b-	voetpad	0.00
b493b67e4-	fietspad	0.00
b30bbe9a8-	inrit	0.00
b662772ba-	inrit	0.00
b6640a062-	fietspad	0.00
b665a691c-	rijbaan lokale weg	0.00
b667396c2-	fietspad	0.00
b66767d58-	voetpad	0.00
b6640c776-	inrit	0.00
b34bd5dba-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c107d9-	inrit	0.00
b6658bc33-	voetpad	0.00
b663443ae-	voetpad	0.00
b6659588a-	voetpad	0.00
b6664f0da-	rijbaan lokale weg	0.00
b6673e4ea-	voetpad	0.00
b6686f846-	parkeervlak	0.00
b6688cc42-	voetpad	0.00
b662fb02f-	voetpad	0.00
b666ce01f-	inrit	0.00
b6654c40a-	inrit	0.00
b667ff278-	voetpad	0.00
b66355541-	inrit	0.00
b66383bd8-	voetpad	0.00
b6618309a-	voetpad	0.00
b669157b9-	parkeervlak	0.00
b6658951b-	voetpad	0.00
b665fe819-	voetpad	0.00
b6666026d-	inrit	0.00
b4936d407-	fietspad	0.00
b66719aad-	inrit	0.00
b66885702-	parkeervlak	0.00
b6689689c-	parkeervlak	0.00
b6694655e-	fietspad	0.00
b34c0b9ab-	parkeervlak	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b464fb2a3-	voetgangersgebied	0.00
b667c4979-	inrit	0.00
b34bd5db9-	rijbaan lokale weg	0.00
b667b10cf-	rijbaan lokale weg	0.00
b665671f4-	inrit	0.00
b6619b76e-	voetpad	0.00
b6694b38d-	inrit	0.00
b6657355b-	inrit	0.00
b66904624-	rijbaan lokale weg	0.00
b6660d29a-	voetpad	0.00
b34bfcf1e-	voetpad	0.00
b665fc101-	fietspad	0.00
b6683ea9c-	rijbaan lokale weg	0.00
b6626d662-	voetpad	0.00
b66266123-	fietspad	0.00
b6696fdcc-	inrit	0.00
b6654eb1e-	inrit	0.00
b665d76c4-	parkeervlak	0.00
b6672fa6a-	voetpad	0.00
b667e1e76-	voetpad	0.00
b661a53c1-	fietspad	0.00
b661ceb23-	voetpad	0.00
b66232d67-	inrit	0.00
b662c2d48-	inrit	0.00
b662e7785-	fietspad	0.00
b6618ccef-	fietspad	0.00
b661c27b8-	voetpad	0.00
b667f7e38-	inrit	0.00
b666f2a56-	rijbaan lokale weg	0.00
b6684fc2f-	inrit	0.00
b6696d6b9-	voetpad	0.00
b662d8d03-	parkeervlak	0.00
b6660f9af-	rijbaan lokale weg	0.00
b6665661b-	inrit	0.00
b6671e8d7-	rijbaan lokale weg	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b667ac2a7-	voetpad	0.00
b667b860e-	fietspad	0.00
b66372a42-	parkeervlak	0.00
b6648b69d-	voetpad	0.00
b663e7d3c-	rijbaan lokale weg	0.00
b66435ede-	rijbaan lokale weg	0.00
b6643fb37-	inrit	0.00
b66484160-	inrit	0.00
b663618b0-	inrit	0.00
b666ba774-	parkeervlak	0.00
b6635ca86-	voetpad	0.00
b66481a4a-	inrit	0.00
b66684ca1-	parkeervlak	0.00
b6681040c-	inrit	0.00
b6684d51b-	voetpad	0.00
b669157bb-	rijbaan lokale weg	0.00
b669a7fb6-	voetpad	0.00
b6621f4c2-	rijbaan lokale weg	0.00
b662cf0b5-	inrit	0.00
b6672ac41-	parkeervlak	0.00
b668a531d-	parkeervlak	0.00
b668e7230-	inrit	0.00
b6696afa0-	voetpad	0.00
b6639747e-	inrit	0.00
b663b4880-	voetpad	0.00
b662bb809-	fietspad	0.00
bc3545dc9-	voetpad	0.00
b661bb27c-	rijbaan lokale weg	0.00
b665dec03-	inrit	0.00
b6649ef43-	parkeervlak	0.00
b66619502-	parkeervlak	0.00
b6692de8f-	inrit	0.00
b665bc8dc-	voetpad	0.00
b66669ec0-	inrit	0.00
b666a47b4-	voetpad	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b6620e338-	voetpad	0.00
b6633592c-	voetpad	0.00
b663db9d3-	rijbaan lokale weg	0.00
b665d76c2-	parkeervlak	0.00
b66616eee-	rijbaan lokale weg	0.00
b666ba773-	fietspad	0.00
b666d0731-	inrit	0.00
b668d3995-	rijbaan lokale weg	0.00
bb8ce24b8-	voetpad	0.00
b6686aa1d-	inrit	0.00
b6627e7fb-	rijbaan lokale weg	0.00
b6629e412-	rijbaan lokale weg	0.00
b66708a16-	voetpad	0.00
b663e2f11-	voetpad	0.00
b6665b445-	inrit	0.00
b667c97a2-	inrit	0.00
b66854a5d-	voetpad	0.00
b668a04ee-	rijbaan lokale weg	0.00
b34bff638-	voetpad	0.00
b667914c1-	fietspad	0.00
b66854a5a-	rijbaan lokale weg	0.00
b34bfa809-	inrit	0.00
b34c1f16e-	rijbaan lokale weg	0.00
b30bd497a-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c3514b-	rijbaan lokale weg	0.00
b66357c56-	fietspad	0.00
b49396baa-	fietspad	0.00
b6698aaba-	voetpad	0.00
b662ace8b-	rijbaan lokale weg	0.00
b662c5461-	fietspad	0.00
b6635ca82-	rijbaan lokale weg	0.00
b663b96a8-	rijbaan lokale weg	0.00
b6655394a-	fietspad	0.00
b665ab747-	rijbaan lokale weg	0.00
b665d4fb1-	voetpad	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b34bf0bac-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c09290-	voetpad	0.00
b34c1550b-	voetpad	0.00
b662e0244-	inrit	0.00
b6696afa3-	rijbaan lokale weg	0.00
b66370330-	inrit	0.00
b6693a1f5-	parkeervlak	0.00
b662947b8-	rijbaan lokale weg	0.00
b4939e0f2-	rijbaan lokale weg	0.00
b6637786b-	voetpad	0.00
b66352e30-	inrit	0.00
b663aac2c-	inrit	0.00
b66558775-	rijbaan lokale weg	0.00
b66616eed-	rijbaan lokale weg	0.00
b667914be-	voetpad	0.00
b6684ae07-	voetpad	0.00
b663de0e6-	rijbaan lokale weg	0.00
b66435ee2-	parkeervlak	0.00
b66817949-	inrit	0.00
b665d0188-	inrit	0.00
b667ae9ba-	inrit	0.00
b66375158-	rijbaan lokale weg	0.00
b66640659-	rijbaan lokale weg	0.00
b668e4b1c-	rijbaan lokale weg	0.00
b6697e74c-	rijbaan lokale weg	0.00
b493b67dc-	parkeervlak	0.00
b4936acec-	rijbaan lokale weg	0.00
b663618ac-	voetpad	0.00
b666517ed-	inrit	0.00
b667f08f7-	voetpad	0.00
b6683755b-	parkeervlak	0.00
b665b2c84-	inrit	0.00
b66665095-	inrit	0.00
b34bff637-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c1a33d-	rijbaan lokale weg	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b34c23fa3-	rijbaan lokale weg	0.00
bd705ee62-	voetpad	0.00
b5118626c-	voetpad	0.00
b5118b093-	fietspad	0.00
b493992c2-	rijbaan lokale weg	0.00
b49394495-	rijbaan lokale weg	0.00
b493b40be-	rijbaan lokale weg	0.00
b493d14f9-	fietspad	0.00
bd705c74e-	voetpad	0.00
b66703bec-	parkeervlak	0.00
b662aa779-	inrit	0.00
b66363fc4-	voetpad	0.00
b66447077-	rijbaan lokale weg	0.00
b665beff0-	parkeervlak	0.00
b665c8c43-	rijbaan lokale weg	0.00
b666b0b1b-	inrit	0.00
b666c91f4-	parkeervlak	0.00
b666fc6ab-	voetpad	0.00
b6653b275-	rijbaan lokale weg	0.00
b665f99ef-	fietspad	0.00
b66593171-	voetpad	0.00
b6677b600-	rijbaan lokale weg	0.00
b668a5319-	inrit	0.00
b668ceb6e-	voetpad	0.00
b668faacf-	rijbaan lokale weg	0.00
b668ff8f7-	rijbaan lokale weg	0.00
b6694b388-	rijbaan lokale weg	0.00
b662af5a0-	inrit	0.00
b662e9e9a-	rijbaan lokale weg	0.00
b663443ac-	voetpad	0.00
b663ef27d-	voetpad	0.00
b6619422f-	fietspad	0.00
b661e23c9-	rijbaan lokale weg	0.00
b6628ab66-	voetpad	0.00
b662e9e9c-	voetpad	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b662cc9a2-	voetpad	0.00
b6644495e-	parkeervlak	0.00
b6662315a-	voetpad op trap	0.00
b667d5b0b-	inrit	0.00
b6682d909-	voetpad	0.00
b493b8ef5-	fietspad	0.00
b667014d9-	parkeervlak	0.00
b66812b24-	inrit	0.00
b49394496-	rijbaan lokale weg	0.00
b493c043f-	rijbaan lokale weg	0.00
b493a7d4d-	voetpad	0.00
b8fc6b22a-	inrit	0.00
b493aa465-	fietspad	0.00
b493bdd28-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c2b4e7-	voetpad	0.00
b667a9b91-	rijbaan lokale weg	0.00
b6686d12f-	voetpad	0.00
b493b40bf-	rijbaan lokale weg	0.00
b666120c2-	parkeervlak	0.00
b663d92be-	parkeervlak	0.00
b668215a0-	voetpad	0.00
b49394493-	rijbaan lokale weg	0.00
bee1a6737-	spoorbaan	0.00
b66706304-	inrit	0.00
b6697e74e-	rijbaan lokale weg	0.00
b6664a2ae-	voetpad	0.00
b6667fe76-	voetpad	0.00
b669130a5-	rijbaan lokale weg	0.00
b6696888a-	rijbaan lokale weg	0.00
b66346ac0-	voetpad	0.00
b666da386-	voetpad	0.00
b8fc6d93b-	inrit	0.00
b4934d7af-	voetpad	0.00
b493acb76-	fietspad	0.00
b66723701-	rijbaan lokale weg	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b667e458f-	rijbaan lokale weg	0.00
bc3545dc8-	voetpad	0.00
b4936d408-	fietspad	0.00
b66645482-	inrit	0.00
b666c1cb1-	inrit	0.00
b34bfa808-	inrit	0.00
b30bbe9a7-	inrit	0.00
b6669844c-	voetpad	0.00
b66830021-	fietspad	0.00
b66497a06-	inrit	0.00
bfc88592e-	inrit	0.00
b66307399-	rijbaan lokale weg	0.00
b493525de-	fietspad	0.00
bfc80911f-	voetpad	0.00
b34be2120-	voetpad	0.00
b34c1550a-	voetpad	0.00
b34be483b-	inrit	0.00
b34c1550c-	voetpad	0.00
b34bf80ef-	parkeervlak	0.00
b6685716f-	rijbaan lokale weg	0.00
b66676222-	fietspad	0.00
b663b96a7-	parkeervlak	0.00
b6678786c-	parkeervlak	0.00
b663c0be9-	inrit	0.00
b668b8bbe-	rijbaan lokale weg	0.00
b66309aad-	inrit	0.00
b66422638-	rijbaan lokale weg	0.00
b66703bf0-	inrit	0.00
b66310fec-	voetpad	0.00
b66789f83-	parkeervlak	0.00
b663296be-	fietspad	0.00
b663b2167-	voetpad	0.00
b669305a3-	voetpad	0.00
b66943e49-	rijbaan lokale weg	0.00
b6696fdcf-	voetpad	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b6644bea1-	fietspad	0.00
b34c32a33-	rijbaan lokale weg	0.00
b493bdd29-	rijbaan lokale weg	0.00
b493a2f22-	inrit	0.00
b493d14fa-	fietspad	0.00
b669a3190-	rijbaan lokale weg	0.00
b493b67db-	parkeervlak	0.00
b49394494-	rijbaan lokale weg	0.00
b493af291-	rijbaan lokale weg	0.00
bfc88321b-	voetpad	0.00
b665dc4f0-	rijbaan lokale weg	0.00
b34bf0ba6-	voetpad	0.00
b6660846b-	rijbaan lokale weg	0.00
b665846f3-	rijbaan lokale weg	0.00
b493acb80-	rijbaan lokale weg	0.00
b6690200c-	voetpad	0.00
b66368df1-	voetpad	0.00
b6638b117-	parkeervlak	0.00
b666d0734-	inrit	0.00
b665e8858-	rijbaan lokale weg	0.00
b34be211e-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c17c2c-	rijbaan lokale weg	0.00
b34bfcf1f-	voetpad	0.00
b34c1ca58-	inrit	0.00
b34c23f9d-	parkeervlak	0.00
b34c2b4e6-	voetpad	0.00
b34c32a32-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c37864-	voetpad	0.00
b34c17c24-	parkeervlak	0.00
b34c0928f-	voetpad	0.00
b34c15513-	parkeervlak	0.00
b34c17c2b-	rijbaan lokale weg	0.00
b34c23f9e-	parkeervlak	0.00
b34c2dbfd-	voetpad	0.00
b34c3514c-	rijbaan lokale weg	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b34c37863-	voetpad	0.00
b34bf80ee-	parkeervlak	0.00
b66313703-	voetpad	0.00
b66662982-	fietspad	0.00
b6699e362-	inrit	0.00
b5118b094-	voetpad	0.00
b6695ec38-	inrit	0.00
bb8ce24b7-	voetpad	0.00
b4936d402-	rijbaan lokale weg	0.00
b661ec01d-	fietspad	0.00
b66399b96-	inrit	0.00
b6691ccf7-	inrit	0.00
b66765642-	fietspad	0.00
b666fedc3-	rijbaan lokale weg	0.00
b4939e0f1-	rijbaan lokale weg	0.00
b663a8515-	fietspad	0.00
b66413cb7-	inrit	0.00
b34c107d6-	voetpad	0.00
b34c2dbfc-	voetpad	0.00
b66991ff9-	rijbaan lokale weg	0.00
03	erf	0.00
04	nieuwbouwwijk	0.00
05	nieuwbouwwijk	0.00
06	erf	0.00
07	erf	0.00
08	erf plan	0.00
b34c37869-	voetpad	0.00
09	erf	0.00
10	erf	0.00
11	erf	0.00
14	erf	0.00
15	erf	0.00
17	wegdeel	0.00
18	wegdeel	0.00
b34bfa807-	voetpad	0.00

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b34bfa807-	voetpad	0.00
b34bfa806-	voetpad	0.00
b6633f581-	rijbaan lokale weg	0.00
25	rotonde	0.00
b6683ea9c-	rijbaan lokale weg	0.00
01	erf	0.00
b4938811f-	rijbaan lokale weg	0.00
12	erf	0.00
13	erf	0.00

Model: RBS D5
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		168016.56	438539.03	4.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167875.75	438392.80	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168294.46	438402.70	3.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167976.83	438400.22	2.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167869.65	438439.02	3.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168164.66	438538.88	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168164.66	438538.88	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168169.35	438534.47	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168162.49	438526.08	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168178.18	438538.40	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168175.38	438519.67	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168175.38	438519.67	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168176.25	438512.19	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168181.53	438527.87	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168181.53	438527.87	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168179.68	438504.37	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168179.68	438504.37	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168171.34	438497.02	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168181.62	438493.62	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168173.16	438486.84	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168182.07	438479.39	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168187.44	438500.14	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168190.72	438493.13	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168185.60	438471.43	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168184.66	438476.66	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168177.22	438464.22	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168177.22	438464.22	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168192.58	438469.07	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168184.84	438454.37	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168193.93	438465.11	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168184.84	438454.37	7.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168189.24	438425.92	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168198.53	438423.43	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168189.36	438425.74	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168198.43	438410.24	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		168177.20	438418.53	7.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168196.18	438406.48	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168180.22	438425.95	7.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168177.62	438428.29	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168181.04	438437.81	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168167.31	438437.91	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168166.11	438430.20	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168174.38	438444.88	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168164.20	438435.18	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168159.80	438438.90	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168155.01	438449.40	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168143.68	438515.31	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168158.50	438459.64	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168139.71	438511.65	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168146.96	438456.37	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168135.74	438507.99	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168146.96	438456.37	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168135.74	438507.99	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168148.04	438463.57	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168131.77	438504.33	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168148.71	438526.64	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168153.42	438442.03	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168128.86	438499.09	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168132.97	438511.00	0.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168152.99	438446.27	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168132.97	438511.00	0.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168135.57	438519.21	0.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168145.41	438454.11	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168353.87	438328.80	2.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168487.42	438806.60	8.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168081.83	438216.53	2.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168295.54	438599.55	2.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168073.00	438268.98	2.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168077.76	438234.74	2.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168075.36	438261.64	2.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		168077.76	438234.74	2.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168075.36	438261.64	2.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168080.48	438251.70	2.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168076.94	438223.80	2.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168075.49	438275.03	2.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168080.78	438247.78	2.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168243.72	438231.07	5.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168163.86	438349.91	9.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167892.21	438412.35	2.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168232.75	438392.99	6.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167981.21	438462.69	9.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168025.32	438458.63	11.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168052.30	438276.50	0.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167843.28	438529.95	7.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167794.90	438449.90	6.06	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167819.62	438460.41	8.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168284.22	438825.13	8.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167989.20	438548.44	3.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167867.46	438776.28	0.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740103000		168012.42	438717.11	2.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740103000		168163.88	438169.61	0.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167997.32	438726.99	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168039.47	438706.17	8.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168215.65	438590.10	6.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167861.50	438430.04	8.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740103000		168135.72	438599.82	3.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740103000		168202.64	438201.41	3.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168303.45	438378.03	4.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168274.29	438526.08	2.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168271.87	438502.11	2.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168115.53	438634.56	2.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168215.28	438300.91	3.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168159.64	438186.64	2.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168167.19	438184.28	2.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168522.17	438763.62	9.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		168193.90	438705.23	2.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168146.48	438708.06	2.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167962.98	438789.98	3.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168318.82	438819.18	2.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167910.21	438418.97	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167936.45	438544.37	4.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168185.79	438171.34	6.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167921.86	438328.47	4.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168140.00	438266.84	3.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168173.52	438547.60	4.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168215.64	438289.87	2.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168216.37	438559.10	3.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168328.07	438354.65	5.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168360.09	438857.82	5.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168265.32	438221.15	4.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168241.25	438295.27	7.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168183.55	438247.70	6.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167783.49	438704.98	2.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167959.65	438281.08	3.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167938.77	438369.13	4.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167944.43	438379.03	8.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167882.83	438411.99	3.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167882.83	438411.99	2.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167886.63	438317.26	4.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167886.63	438317.26	7.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167875.75	438392.80	6.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167887.32	438478.69	7.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167903.32	438483.72	6.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167882.08	438424.83	3.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167882.08	438424.83	6.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167888.02	438363.48	4.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167891.40	438541.44	5.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167891.47	438539.53	3.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167869.65	438439.02	6.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167915.85	438461.09	5.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		167915.85	438461.09	3.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167918.76	438403.29	2.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168180.20	438558.87	8.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168139.73	438596.09	6.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167721.65	438741.27	5.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167925.57	438339.82	2.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167934.69	438326.58	4.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167953.99	438549.54	3.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167960.77	438476.67	3.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167964.58	438405.40	2.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168371.94	438208.14	7.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167978.43	438333.43	8.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168406.28	438265.73	2.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167981.36	438342.69	8.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168520.73	438228.36	9.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167976.83	438400.22	7.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168621.54	438246.23	7.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168623.04	438220.68	4.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167984.16	438794.19	3.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167984.16	438794.19	4.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167991.21	438768.72	9.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167991.21	438768.72	9.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167988.40	438380.15	2.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167991.52	438380.25	2.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167993.03	438349.32	2.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167993.03	438349.32	2.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168628.73	438253.82	5.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168000.75	438412.10	8.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167994.62	438318.40	2.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167994.62	438318.40	2.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167992.00	438312.67	2.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167996.99	438402.02	3.07	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167993.12	438381.09	2.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167993.12	438381.09	2.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167994.31	438356.29	2.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		167994.97	438343.88	2.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167994.97	438343.88	2.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168001.47	438365.95	8.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168015.40	438382.18	8.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168001.47	438365.95	8.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168006.44	438356.88	8.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168012.48	438305.98	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168007.96	438399.00	7.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168006.74	438350.67	8.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168007.96	438399.00	2.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168514.99	438845.74	8.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168010.31	438327.42	2.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168010.31	438327.42	2.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168033.11	438415.80	7.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168043.74	438416.28	7.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168048.39	438401.51	7.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168034.56	438386.11	7.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168046.76	438392.40	7.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168034.56	438386.11	7.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168047.37	438377.46	7.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168048.50	438347.65	7.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168039.54	438365.44	7.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168048.50	438347.65	7.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168050.98	438362.63	7.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168038.80	438311.38	2.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168271.46	438473.80	4.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168049.20	438332.61	7.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168052.27	438311.99	7.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168178.94	438809.99	6.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168262.66	438619.02	9.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168250.28	438612.78	10.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168397.95	438217.61	5.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168404.70	438217.35	7.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168128.02	438843.44	4.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168531.25	438262.66	5.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		168536.39	438261.28	5.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167801.37	438668.55	7.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167800.60	438470.88	2.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168128.86	438518.85	6.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167931.96	438423.55	8.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167942.57	438430.64	8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167931.96	438423.55	8.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167927.61	438413.85	8.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167944.43	438379.03	8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167930.92	438388.18	8.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167928.41	438349.52	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167936.85	438359.48	8.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167928.41	438349.52	8.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167976.85	438736.62	7.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168149.71	438614.16	6.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168171.64	438633.60	7.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168229.20	438418.07	7.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168248.87	438492.34	6.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168259.94	438439.27	7.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168260.73	438428.30	6.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168283.88	438612.85	8.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168277.23	438389.33	7.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168263.44	438393.45	7.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168307.66	438353.11	8.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168132.31	438596.11	4.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168462.85	438315.22	5.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167939.91	438537.05	7.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167882.27	438534.42	7.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168411.95	438146.31	7.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168462.67	438268.46	9.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167798.79	438494.54	7.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167790.19	438491.70	6.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167818.02	438469.00	8.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167945.78	438340.58	8.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167943.76	438398.23	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		167981.42	438418.53	8.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167981.42	438418.53	8.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168000.75	438412.10	8.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167969.36	438385.79	8.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167969.36	438385.79	8.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167977.50	438364.23	8.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167977.50	438364.23	8.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167978.03	438373.53	8.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167972.62	438354.90	8.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168015.40	438338.65	8.06	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168007.04	438344.47	8.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167996.36	438316.67	8.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168006.21	438305.70	8.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168049.92	438317.79	7.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168049.20	438332.61	7.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168049.92	438317.79	7.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167882.87	438452.44	3.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167879.62	438469.42	6.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167879.62	438469.42	6.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167867.54	438486.16	7.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167868.22	438421.45	9.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167890.52	438376.33	6.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168370.30	438211.42	10.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167763.33	438816.51	10.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167836.13	438628.64	8.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168157.57	438612.90	7.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167983.26	438311.92	8.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167971.94	438311.42	8.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167979.90	438324.13	8.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167979.90	438324.13	8.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167934.43	438320.28	7.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167934.37	438318.72	7.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168264.24	438412.17	7.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168281.81	438352.53	5.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168536.39	438261.28	7.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		168530.35	438251.12	7.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168599.01	438316.29	6.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168111.04	438568.76	6.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168109.83	438601.05	5.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167938.83	438762.58	8.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167989.16	438705.47	4.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167903.26	438616.22	7.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167924.43	438535.76	7.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167914.02	438521.93	7.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168218.04	438485.53	8.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168203.73	438507.30	7.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168199.78	438533.44	6.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168218.73	438540.59	6.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168226.45	438463.34	7.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168222.57	438454.65	7.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168120.28	438283.22	7.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168120.28	438283.22	7.89	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168030.24	438254.92	6.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168171.12	438885.22	7.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167930.61	438555.29	5.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167908.82	438554.87	5.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168511.90	438845.98	8.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168175.81	438771.26	4.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168165.90	438790.64	6.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168290.37	438801.24	5.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168277.15	438789.80	4.74	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168273.15	438801.68	7.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168362.36	438810.20	7.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168344.42	438814.93	6.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168198.78	438813.41	3.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167947.69	438780.21	2.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168146.74	438831.12	5.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168142.75	438714.10	4.06	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168144.32	438732.11	6.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168178.79	438644.02	3.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		168217.37	438683.59	7.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168229.82	438708.39	4.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168241.12	438684.06	6.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168040.55	438678.34	8.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167988.13	438572.46	2.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168154.91	438561.70	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168215.24	438588.66	4.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168212.14	438619.10	6.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168217.35	438567.80	2.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168235.11	438563.56	8.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168123.73	438522.42	3.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167982.14	438536.82	8.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168117.50	438537.24	6.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168000.56	438532.54	7.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168026.31	438532.68	4.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168196.89	438542.73	2.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168242.81	438510.49	5.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168376.74	438750.94	9.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168209.17	438420.60	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168219.44	438434.10	5.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168232.52	438430.15	7.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168252.50	438461.79	6.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168275.69	438454.88	4.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168352.51	438324.87	7.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168369.42	438332.26	6.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168210.45	438694.30	5.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168500.08	438313.58	8.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168373.03	438719.67	8.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168117.48	438274.05	2.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168218.30	438296.77	4.07	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168377.18	438239.31	2.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168389.79	438214.33	7.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168416.35	438315.37	4.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168503.64	438169.07	9.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168578.75	438205.72	9.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		168125.15	438778.08	6.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168006.79	438388.02	8.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168005.90	438381.68	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168171.70	438156.73	3.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168213.12	438221.57	2.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167933.90	438470.64	3.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167938.54	438465.37	4.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168524.82	438162.32	2.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168217.45	438909.52	2.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168281.02	438564.80	6.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167765.68	438831.03	1.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167801.34	438529.64	2.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167941.28	438483.77	7.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167877.20	438357.63	6.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167860.95	438404.08	8.06	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167924.86	438423.39	2.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167939.17	438474.12	3.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167992.24	438272.85	6.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167929.82	438480.32	2.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167933.06	438480.26	6.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167931.64	438754.52	4.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167965.18	438733.11	5.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167978.91	438706.68	5.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167983.29	438748.26	5.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167986.41	438733.99	3.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167965.26	438536.41	7.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167922.18	438595.87	4.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167948.72	438606.47	9.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167924.93	438616.93	5.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167899.22	438535.03	7.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168178.10	438873.18	7.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167783.97	438518.35	10.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167789.06	438488.81	2.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167785.12	438514.22	4.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167810.96	438596.35	4.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1740100000		168132.81	438194.25	14.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168092.68	438273.76	9.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168092.68	438273.76	9.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168093.30	438262.82	9.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168083.84	438262.04	0.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168084.86	438251.39	9.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168085.30	438246.45	0.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168085.80	438241.06	9.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168096.23	438231.49	9.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168096.76	438225.80	9.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168096.76	438225.80	9.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167792.79	438686.94	3.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		167792.79	438686.94	6.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1740100000		168481.92	438138.27	12.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03.1	Nieuwbouw 3	168075.85	438586.87	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06.1	Nieuwbouw 6	168052.09	438569.93	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05.2	Nieuwbouw 5	168059.30	438553.85	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03.2	Nieuwbouw 3	168085.28	438590.35	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06.2	Nieuwbouw 6	168050.31	438572.51	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05.1	Nieuwbouw 5	168063.11	438556.53	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04.2	Nieuwbouw 4	168085.11	438566.15	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04.1	Nieuwbouw 4	168086.63	438562.04	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04.2	Nieuwbouw 4	168088.55	438567.41	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01.1	Nieuwbouw 1	168043.16	438599.17	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02.1	Nieuwbouw 2	168066.04	438608.78	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01.2	Nieuwbouw 1	168045.50	438600.82	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02.2	Nieuwbouw 2	168076.90	438604.10	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	1.50	22.18	16.85	21.50	31.50
01_B	woning 1	5.00	23.10	17.73	22.34	32.34
02_B	woning 1	5.00	40.38	34.82	39.29	49.29
03_A	woning 1	1.50	30.28	25.03	29.71	39.71
03_B	woning 1	5.00	38.40	32.64	36.89	46.89
04_A	woning 1 (slk)	1.50	41.76	36.38	41.04	51.04
05_A	woning 1 (slk)	1.50	39.82	34.33	38.88	48.88
06_A	woning 2	1.50	36.18	30.98	35.54	45.54
06_B	woning 2	5.00	37.77	32.31	36.86	46.86
07_A	woning 2	1.50	41.36	35.90	40.38	50.38
07_B	woning 2	5.00	42.27	36.76	41.06	51.06
08_A	woning 2	1.50	39.08	33.16	37.27	47.27
08_B	woning 2	5.00	39.78	33.69	37.53	47.53
09_A	woning 2 (slk)	1.50	38.60	32.62	36.66	46.66
10_A	woning 3	1.50	27.73	22.44	27.06	37.06
10_B	woning 3	5.00	35.71	29.49	33.28	43.28
11_B	woning 3	5.00	35.44	29.20	32.75	42.75
12_A	woning 3 (slk)	1.50	30.38	24.52	27.40	37.40
13_A	woning 3 (slk)	1.50	33.07	26.75	30.20	40.20
14_B	woning 4	5.00	30.70	23.99	26.89	36.89
15_A	woning 4	1.50	20.00	14.48	18.82	28.82
15_B	woning 4	5.00	30.84	24.37	27.41	37.41
16_A	woning 4 (slk)	1.50	23.41	17.97	22.28	32.28
17_A	woning 5	1.50	19.28	13.94	18.08	28.08
17_B	woning 5	5.00	13.40	7.86	11.97	21.97
18_A	woning 5	1.50	27.27	21.94	26.35	36.35
18_B	woning 5	5.00	28.36	23.06	27.52	37.52
19_A	woning 5 (slk)	1.50	19.40	13.99	17.39	27.39
20_A	woning 5 (slk)	1.50	24.08	18.26	21.55	31.55
21_B	woning 6	5.00	18.36	12.89	17.27	27.27
22_A	woning 6	1.50	32.14	25.57	29.29	39.29
22_B	woning 6	5.00	33.00	26.66	30.43	40.43
23_A	woning 6	1.50	30.80	24.99	28.66	38.66
23_B	woning 6	5.00	33.08	27.43	31.30	41.30
24_A	woning 6 (slk)	1.50	14.94	9.37	13.72	23.72
25_A	woning 6 (slk)	1.50	26.64	21.36	25.99	35.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning 1
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	1.50	22.18	16.85	21.50	31.50
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	21.72	16.49	21.27	31.27
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	6.82	2.56	--	7.56
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	7.40	3.14	--	8.14
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	2.09	--	8.62	18.62
m7	personenwagens	0.75	-16.59	--	-14.83	-4.83
p1	heftruck	1.00	6.61	--	--	6.61

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning 1
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woning 1	5.00	23.10	17.73	22.34	32.34
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	22.44	17.21	21.99	31.99
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	9.24	4.98	--	9.98
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	9.74	5.48	--	10.48
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	4.60	--	11.13	21.13
m7	personenwagens	0.75	-14.94	--	-13.18	-3.18
p1	heftruck	1.00	8.86	--	--	8.86

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_B - woning 1
Groep:	L _{Ar} LT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woning 1	5.00	40.38	34.82	39.29	49.29
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	39.08	33.85	38.63	48.63
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	28.90	24.64	--	29.64
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	29.21	24.95	--	29.95
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	24.19	--	30.72	40.72
m7	personenwagens	0.75	4.19	--	5.95	15.95
p1	heftruck	1.00	29.74	--	--	29.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning 1
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woning 1	1.50	30.28	25.03	29.71	39.71
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	29.10	23.87	28.65	38.65
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	22.66	18.40	--	23.40
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	11.48	7.22	--	12.22
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	16.52	--	23.05	33.05
m7	personenwagens	0.75	-3.85	--	-2.09	7.91
p1	heftruck	1.00	9.74	--	--	9.74

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS D5
03_B - woning 1
LA_{rLT}
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woning 1	5.00	38.40	32.64	36.89	46.89
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	36.12	30.89	35.67	45.67
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	29.25	24.99	--	29.99
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	28.97	24.71	--	29.71
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	24.25	--	30.78	40.78
m7	personenwagens	0.75	4.67	--	6.43	16.43
p1	heftruck	1.00	29.68	--	--	29.68

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning 1 (slk)
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woning 1 (slk)	1.50	41.76	36.38	41.04	51.04
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	41.26	36.03	40.81	50.81
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	26.35	22.09	--	27.09
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	26.79	22.53	--	27.53
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	21.64	--	28.17	38.17
m7	personenwagens	0.75	1.86	--	3.62	13.62
p1	heftruck	1.00	27.60	--	--	27.60

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning 1 (slk)
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woning 1 (slk)	1.50	39.82	34.33	38.88	48.88
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	38.89	33.66	38.44	48.44
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	27.29	23.03	--	28.03
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	27.08	22.82	--	27.82
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	22.23	--	28.76	38.76
m7	personenwagens	0.75	2.68	--	4.44	14.44
p1	heftruck	1.00	28.10	--	--	28.10

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	06_A - woning 2
Groep:	L _{Ar} LT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woning 2	1.50	36.18	30.98	35.54	45.54
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	35.80	30.57	35.35	45.35
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	20.11	15.85	--	20.85
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	22.87	18.61	--	23.61
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	15.29	--	21.82	31.82
m7	personenwagens	0.75	-2.35	--	-0.59	9.41
p1	heftruck	1.00	12.15	--	--	12.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS D5
06_B - woning 2
LA_{rLT}
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woning 2	5.00	37.77	32.31	36.86	46.86
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	36.93	31.70	36.48	46.48
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	25.64	21.38	--	26.38
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	23.65	19.39	--	24.39
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	19.56	--	26.09	36.09
m7	personenwagens	0.75	1.67	--	3.43	13.43
p1	heftruck	1.00	25.62	--	--	25.62

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning 2
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woning 2	1.50	41.36	35.90	40.38	50.38
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	40.24	35.01	39.79	49.79
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	30.49	26.23	--	31.23
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	29.09	24.83	--	29.83
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	24.89	--	31.42	41.42
m7	personenwagens	0.75	5.41	--	7.17	17.17
p1	heftruck	1.00	29.39	--	--	29.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	07_B - woning 2
Groep:	L _{Ar} LT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woning 2	5.00	42.27	36.76	41.06	51.06
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	40.57	35.34	40.12	50.12
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	32.84	28.58	--	33.58
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	32.04	27.78	--	32.78
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	27.43	--	33.96	43.96
m7	personenwagens	0.75	7.42	--	9.18	19.18
p1	heftruck	1.00	31.41	--	--	31.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning 2
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woning 2	1.50	39.08	33.16	37.27	47.27
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	36.14	30.91	35.69	45.69
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	31.20	26.94	--	31.94
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	29.58	25.32	--	30.32
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	25.55	--	32.08	42.08
m7	personenwagens	0.75	6.04	--	7.80	17.80
p1	heftruck	1.00	31.39	--	--	31.39

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	08_B - woning 2
Groep:	L _{ArLT}
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woning 2	5.00	39.78	33.69	37.53	47.53
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	35.71	30.48	35.26	45.26
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	32.54	28.28	--	33.28
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	31.67	27.41	--	32.41
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	27.08	--	33.61	43.61
m7	personenwagens	0.75	6.86	--	8.62	18.62
p1	heftruck	1.00	33.04	--	--	33.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woning 2 (slk)
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woning 2 (slk)	1.50	38.60	32.62	36.66	46.66
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	35.55	30.32	35.10	45.10
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	31.00	26.74	--	31.74
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	28.74	24.48	--	29.48
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	24.92	--	31.45	41.45
m7	personenwagens	0.75	5.85	--	7.61	17.61
p1	heftruck	1.00	31.27	--	--	31.27

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woning 3
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woning 3	1.50	27.73	22.44	27.06	37.06
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	27.09	21.86	26.64	36.64
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	15.29	11.03	--	16.03
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	13.81	9.55	--	14.55
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	10.10	--	16.63	26.63
m7	personenwagens	0.75	-12.03	--	-10.27	-0.27
p1	heftruck	1.00	10.96	--	--	10.96

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS D5
10_B - woning 3
LA_{rLT}
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woning 3	5.00	35.71	29.49	33.28	43.28
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	31.60	26.37	31.15	41.15
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	28.67	24.41	--	29.41
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	26.78	22.52	--	27.52
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	22.60	--	29.13	39.13
m7	personenwagens	0.75	3.59	--	5.35	15.35
p1	heftruck	1.00	29.44	--	--	29.44

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	11_B - woning 3
Groep:	L _{Ar} LT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woning 3	5.00	35.44	29.20	32.75	42.75
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	30.12	24.89	29.67	39.67
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	28.83	24.57	--	29.57
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	28.00	23.74	--	28.74
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	23.25	--	29.78	39.78
m7	personenwagens	0.75	3.73	--	5.49	15.49
p1	heftruck	1.00	29.36	--	--	29.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	12_A - woning 3 (slk)
Groep:	L _{Ar} LT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	woning 3 (slk)	1.50	30.38	24.52	27.40	37.40
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	24.48	19.25	24.03	34.03
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	25.64	21.38	--	26.38
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	22.11	17.85	--	22.85
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	18.14	--	24.67	34.67
m7	personenwagens	0.75	2.23	--	3.99	13.99
p1	heftruck	1.00	23.33	--	--	23.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt:	13_A - woning 3 (slk)
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	woning 3 (slk)	1.50	33.07	26.75	30.20	40.20
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	27.52	22.29	27.07	37.07
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	26.38	22.12	--	27.12
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	25.76	21.50	--	26.50
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	20.76	--	27.29	37.29
m7	personenwagens	0.75	1.81	--	3.57	13.57
p1	heftruck	1.00	27.27	--	--	27.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - woning 4
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	woning 4	5.00	30.70	23.99	26.89	36.89
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	24.52	19.29	24.07	34.07
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	24.60	20.34	--	25.34
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	21.86	17.60	--	22.60
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	17.13	--	23.66	33.66
m7	personenwagens	0.75	0.75	--	2.51	12.51
p1	heftruck	1.00	26.01	--	--	26.01

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt:	15_A - woning 4
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	woning 4	1.50	20.00	14.48	18.82	28.82
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	16.99	11.76	16.54	26.54
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	10.20	5.94	--	10.94
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	13.87	9.61	--	14.61
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	8.39	--	14.92	24.92
m7	personenwagens	0.75	-11.33	--	-9.57	0.43
p1	heftruck	1.00	9.10	--	--	9.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - woning 4
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	woning 4	5.00	30.84	24.37	27.41	37.41
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	23.67	18.44	23.22	33.22
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	24.69	20.43	--	25.43
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	23.97	19.71	--	24.71
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	18.78	--	25.31	35.31
m7	personenwagens	0.75	0.73	--	2.49	12.49
p1	heftruck	1.00	25.58	--	--	25.58

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - woning 4 (slk)
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	woning 4 (slk)	1.50	23.41	17.97	22.28	32.28
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	21.91	16.68	21.46	31.46
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	13.04	8.78	--	13.78
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	13.59	9.33	--	14.33
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	8.09	--	14.62	24.62
m7	personenwagens	0.75	-9.54	--	-7.78	2.22
p1	heftruck	1.00	11.59	--	--	11.59

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	17_A - woning 5
Groep:	L _{Ar} LT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	woning 5	1.50	19.28	13.94	18.08	28.08
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	17.21	11.98	16.76	26.76
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	8.80	4.54	--	9.54
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	12.16	7.90	--	12.90
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	5.69	--	12.22	22.22
m7	personenwagens	0.75	-12.06	--	-10.30	-0.30
p1	heftruck	1.00	6.37	--	--	6.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt:	17_B - woning 5
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woning 5	5.00	13.40	7.86	11.97	21.97
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	11.02	5.79	10.57	20.57
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	4.31	0.05	--	5.05
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	5.38	1.12	--	6.12
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	-0.17	--	6.36	16.36
m7	personenwagens	0.75	-19.59	--	-17.83	-7.83
p1	heftruck	1.00	3.17	--	--	3.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - woning 5
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	woning 5	1.50	27.27	21.94	26.35	36.35
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	25.79	20.56	25.34	35.34
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	15.38	11.12	--	16.12
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	18.98	14.72	--	19.72
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	12.96	--	19.49	29.49
m7	personenwagens	0.75	-6.69	--	-4.93	5.07
p1	heftruck	1.00	13.11	--	--	13.11

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS D5
18_B - woning 5
LA_{rLT}
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	woning 5	5.00	28.36	23.06	27.52	37.52
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	26.80	21.57	26.35	36.35
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	18.75	14.49	--	19.49
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	19.10	14.84	--	19.84
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	14.70	--	21.23	31.23
m7	personenwagens	0.75	-6.51	--	-4.75	5.25
p1	heftruck	1.00	13.00	--	--	13.00

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - woning 5 (slk)
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	woning 5 (slk)	1.50	19.40	13.99	17.39	27.39
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	15.72	10.49	15.27	25.27
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	10.27	6.01	--	11.01
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	14.19	9.93	--	14.93
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	6.70	--	13.23	23.23
m7	personenwagens	0.75	-10.07	--	-8.31	1.69
p1	heftruck	1.00	9.04	--	--	9.04

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - woning 5 (slk)
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	woning 5 (slk)	1.50	24.08	18.26	21.55	31.55
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	20.27	15.04	19.82	29.82
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	15.84	11.58	--	16.58
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	17.42	13.16	--	18.16
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	10.19	--	16.72	26.72
m7	personenwagens	0.75	-7.15	--	-5.39	4.61
p1	heftruck	1.00	16.60	--	--	16.60

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS D5
21_B - woning 6
LArLT
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	woning 6	5.00	18.36	12.89	17.27	27.27
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	17.10	11.87	16.65	26.65
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	7.68	3.42	--	8.42
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	6.94	2.68	--	7.68
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	1.93	--	8.46	18.46
m7	personenwagens	0.75	-16.04	--	-14.28	-4.28
p1	heftruck	1.00	6.81	--	--	6.81

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	22_A - woning 6
Groep:	L _{Ar} LT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	woning 6	1.50	32.14	25.57	29.29	39.29
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	28.39	23.16	27.94	37.94
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	24.13	19.87	--	24.87
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	21.79	17.53	--	22.53
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	17.00	--	23.53	33.53
m7	personenwagens	0.75	1.44	--	3.20	13.20
p1	heftruck	1.00	26.86	--	--	26.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	22_B - woning 6
Groep:	L _{Ar} LT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	woning 6	5.00	33.00	26.66	30.43	40.43
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	29.86	24.63	29.41	39.41
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	24.18	19.92	--	24.92
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	23.03	18.77	--	23.77
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	17.07	--	23.60	33.60
m7	personenwagens	0.75	1.76	--	3.52	13.52
p1	heftruck	1.00	27.10	--	--	27.10

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt:	23_A - woning 6
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	woning 6	1.50	30.80	24.99	28.66	38.66
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	27.44	22.21	26.99	36.99
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	21.28	17.02	--	22.02
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	24.21	19.95	--	24.95
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	17.14	--	23.67	33.67
m7	personenwagens	0.75	-2.97	--	-1.21	8.79
p1	heftruck	1.00	22.91	--	--	22.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS D5
23_B - woning 6
LA_{rLT}
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	woning 6	5.00	33.08	27.43	31.30	41.30
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	30.37	25.14	29.92	39.92
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	22.66	18.40	--	23.40
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	26.22	21.96	--	26.96
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	19.09	--	25.62	35.62
m7	personenwagens	0.75	-1.90	--	-0.14	9.86
p1	heftruck	1.00	24.10	--	--	24.10

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
LAeq bij Bron voor toetspunt:	24_A - woning 6 (slk)
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	woning 6 (slk)	1.50	14.94	9.37	13.72	23.72
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	13.31	8.08	12.86	22.86
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	4.99	0.73	--	5.73
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	4.40	0.14	--	5.14
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	-0.31	--	6.22	16.22
m7	personenwagens	0.75	-19.16	--	-17.40	-7.40
p1	heftruck	1.00	4.66	--	--	4.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	25_A - woning 6 (slk)
Groep:	L _{Ar} LT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woning 6 (slk)	1.50	26.64	21.36	25.99	35.99
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	0.75	26.17	20.94	25.72	35.72
m2	arriveren vrachtwagens	0.75	13.45	9.19	--	14.19
m3	manoeuvreren vrachtwagens	0.75	10.67	6.41	--	11.41
m4	vertrekken vrachtwagens	0.75	7.43	--	13.96	23.96
m7	personenwagens	0.75	-11.27	--	-9.51	0.49
p1	heftruck	1.00	9.56	--	--	9.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	67.30	67.30	67.30
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	68.19	68.19	68.19
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	70.87	70.87	70.87
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	63.63	63.63	63.63
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	67.92	67.92	67.92
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	73.87	73.87	73.87
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	72.04	72.04	72.04
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	69.83	69.83	69.83
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	70.16	70.16	70.16
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	72.00	72.00	72.00
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	71.89	71.89	71.89
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	70.84	70.84	70.84
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	69.47	69.47	69.47
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	68.73	68.73	68.73
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	60.23	60.23	60.23
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	63.09	63.09	63.09
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	63.36	63.36	63.36
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	60.88	60.88	60.88
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	61.60	61.60	61.60
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	57.36	57.36	57.36
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	49.81	49.81	49.81
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	57.39	57.39	57.39
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	55.98	55.98	55.98
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	49.75	49.75	49.75
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	56.27	56.27	56.27
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	60.85	60.85	60.85
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	61.83	61.83	61.83
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	55.11	55.11	55.11
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	54.32	54.32	54.32
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	62.21	62.21	62.21
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	63.28	63.28	63.28
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	65.83	65.83	65.83
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	60.34	60.34	60.34
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	63.00	63.00	63.00
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	59.82	59.82	59.82
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	63.22	63.22	63.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
08_B - woning 2
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	69.47	69.47	69.47
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	69.47	69.47	69.47
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	62.55	62.55	62.55
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	36.99	36.99	36.99
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.47	69.47	69.47

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
01_A - woning 1
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	67.30	67.30	67.30
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	67.30	67.30	67.30
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	36.65	36.65	36.65
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	55.84	55.84	55.84
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.30	67.30	67.30

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
01_B - woning 1
LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	68.19	68.19	68.19
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	68.19	68.19	68.19
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	38.06	38.06	38.06
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	55.31	55.31	55.31
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.19	68.19	68.19

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
02_B - woning 1
LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	70.87	70.87	70.87
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	70.87	70.87	70.87
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	57.42	57.42	57.42
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	62.88	62.88	62.88
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.87	70.87	70.87

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
03_A - woning 1
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	63.63	63.63	63.63
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	63.63	63.63	63.63
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	56.84	56.84	56.84
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	41.89	41.89	41.89
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.63	63.63	63.63

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
03_B - woning 1
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	67.92	67.92	67.92
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	67.92	67.92	67.92
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	58.42	58.42	58.42
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	42.90	42.90	42.90
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.92	67.92	67.92

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
04_A - woning 1 (slk)
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	73.87	73.87	73.87
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	73.87	73.87	73.87
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	57.81	57.81	57.81
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	64.99	64.99	64.99
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.87	73.87	73.87

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
05_A - woning 1 (slk)
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	72.04	72.04	72.04
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	72.04	72.04	72.04
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	59.83	59.83	59.83
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	44.44	44.44	44.44
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.04	72.04	72.04

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
06_A - woning 2
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	69.83	69.83	69.83
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	69.83	69.83	69.83
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	47.05	47.05	47.05
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	49.56	49.56	49.56
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.83	69.83	69.83

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
06_B - woning 2
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	70.16	70.16	70.16
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	70.16	70.16	70.16
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	52.49	52.49	52.49
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	53.44	53.44	53.44
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.16	70.16	70.16

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
07_A - woning 2
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	72.00	72.00	72.00
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	72.00	72.00	72.00
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	64.68	64.68	64.68
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	54.56	54.56	54.56
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.00	72.00	72.00

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
07_B - woning 2
Lamax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	71.89	71.89	71.89
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	71.89	71.89	71.89
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	64.97	64.97	64.97
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	56.61	56.61	56.61
Lamax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.89	71.89	71.89

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
08_A - woning 2
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	70.84	70.84	70.84
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	70.84	70.84	70.84
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	63.43	63.43	63.43
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	35.33	35.33	35.33
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.84	70.84	70.84

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
09_A - woning 2 (slk)
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	68.73	68.73	68.73
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	68.73	68.73	68.73
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	60.16	60.16	60.16
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	36.18	36.18	36.18
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.73	68.73	68.73

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
10_A - woning 3
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	60.23	60.23	60.23
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	60.23	60.23	60.23
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	44.13	44.13	44.13
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	43.36	43.36	43.36
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.23	60.23	60.23

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
10_B - woning 3
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	63.09	63.09	63.09
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	63.09	63.09	63.09
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	45.98	45.98	45.98
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	46.22	46.22	46.22
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.09	63.09	63.09

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
11_B - woning 3
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	63.36	63.36	63.36
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	63.36	63.36	63.36
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	51.03	51.03	51.03
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	32.62	32.62	32.62
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.36	63.36	63.36

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - woning 3 (slk)
Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	60.88	60.88	60.88
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	60.88	60.88	60.88
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	43.21	43.21	43.21
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	36.00	36.00	36.00
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.88	60.88	60.88

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
13_A - woning 3 (slk)
LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	61.60	61.60	61.60
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	61.60	61.60	61.60
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	43.55	43.55	43.55
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	29.31	29.31	29.31
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.60	61.60	61.60

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
14_B - woning 4
LAmaz

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	57.36	57.36	57.36
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	57.36	57.36	57.36
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	37.87	37.87	37.87
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	40.44	40.44	40.44
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.43	59.43	59.43

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
15_A - woning 4
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	49.81	49.81	49.81
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	49.81	49.81	49.81
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	35.16	35.16	35.16
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	32.54	32.54	32.54
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	49.81	49.81	49.81

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
15_B - woning 4
LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	57.39	57.39	57.39
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	57.39	57.39	57.39
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	43.03	43.03	43.03
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	29.26	29.26	29.26
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.39	57.39	57.39

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
16_A - woning 4 (slk)
LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	55.98	55.98	55.98
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	55.98	55.98	55.98
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	35.88	35.88	35.88
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	37.84	37.84	37.84
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.79	58.79	58.79

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
17_A - woning 5
LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	49.75	49.75	49.75
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	49.75	49.75	49.75
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	33.77	33.77	33.77
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	29.66	29.66	29.66
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.90	66.90	66.90

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
17_B - woning 5
LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	56.27	56.27	56.27
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	56.27	56.27	56.27
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	32.09	32.09	32.09
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	33.34	33.34	33.34
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.03	67.03	67.03

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
18_A - woning 5
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	60.85	60.85	60.85
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	60.85	60.85	60.85
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	43.17	43.17	43.17
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	38.95	38.95	38.95
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.85	60.85	60.85

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
18_B - woning 5
LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	61.83	61.83	61.83
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	61.83	61.83	61.83
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	44.19	44.19	44.19
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	41.76	41.76	41.76
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.55	63.55	63.55

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
19_A - woning 5 (slk)
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	55.11	55.11	55.11
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	55.11	55.11	55.11
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	34.46	34.46	34.46
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	32.34	32.34	32.34
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.24	69.24	69.24

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LMax bij Bron voor toetspunt: 20_A - woning 5 (slk)
Groep: LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	54.32	54.32	54.32
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	54.32	54.32	54.32
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	44.87	44.87	44.87
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	38.09	38.09	38.09
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.17	68.17	68.17

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
21_B - woning 6
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	62.21	62.21	62.21
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	62.21	62.21	62.21
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	36.33	36.33	36.33
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	45.32	45.32	45.32
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.26	68.26	68.26

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LMax bij Bron voor toetspunt: 22_A - woning 6
Groep: LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	63.28	63.28	63.28
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	63.28	63.28	63.28
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	53.09	53.09	53.09
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	53.93	53.93	53.93
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.28	63.28	63.28

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
22_B - woning 6
LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	65.83	65.83	65.83
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	65.83	65.83	65.83
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	53.76	53.76	53.76
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	56.17	56.17	56.17
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.83	65.83	65.83

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
23_A - woning 6
LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	60.34	60.34	60.34
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	60.34	60.34	60.34
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	50.88	50.88	50.88
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	45.51	45.51	45.51
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.34	60.34	60.34

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
23_B - woning 6
LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	63.00	63.00	63.00
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	63.00	63.00	63.00
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	53.91	53.91	53.91
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	48.15	48.15	48.15
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.00	63.00	63.00

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS D5
24_A - woning 6 (slk)
LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	59.82	59.82	59.82
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	59.82	59.82	59.82
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	33.33	33.33	33.33
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	40.96	40.96	40.96
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.12	70.12	70.12

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS D5
LMax bij Bron voor toetspunt: 25_A - woning 6 (slk)
Groep: LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	63.22	63.22	63.22
m10	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168009.44	438607.04	0.75	63.22	63.22	63.22
p5	sluiten portieren	168069.18	438625.59	1.00	42.43	42.43	42.43
p7	sluiten portieren	168034.60	438614.36	1.00	55.13	55.13	55.13
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.72	67.72	67.72

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	36.92	31.69	36.47	46.47
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	38.58	33.35	38.13	48.13
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	35.79	30.56	35.34	45.34
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	22.67	17.44	22.22	32.22
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	25.06	19.82	24.61	34.61
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	35.33	30.10	34.88	44.88
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	21.27	16.03	20.82	30.82
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	26.63	21.39	26.18	36.18
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	32.32	27.09	31.88	41.88
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	26.42	21.18	25.98	35.98
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	30.31	25.07	29.86	39.86
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	14.95	9.72	14.51	24.51
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	15.70	10.46	15.26	25.26
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	15.94	10.70	15.50	25.50
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	26.35	21.11	25.90	35.90
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	27.63	22.39	27.18	37.18
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	18.97	13.74	18.52	28.52
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	23.66	18.43	23.21	33.21
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	17.76	12.53	17.31	27.31
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	29.68	24.45	29.23	39.23
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	17.88	12.65	17.43	27.43
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	21.89	16.66	21.44	31.44
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	28.37	23.13	27.92	37.92
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	38.43	33.20	37.98	47.98
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	39.60	34.37	39.15	49.15
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	21.72	16.49	21.27	31.27
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	35.24	30.01	34.79	44.79
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	40.21	34.98	39.76	49.76
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	37.12	31.89	36.67	46.67
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	39.97	34.74	39.52	49.52
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	28.18	22.95	27.74	37.74
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	36.04	30.80	35.59	45.59
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	26.56	21.32	26.11	36.11
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	27.04	21.81	26.60	36.60
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	40.65	35.42	40.20	50.20
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	37.01	31.78	36.56	46.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL VARIANT 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS D5 org mtrgl

Model eigenschap

Omschrijving	RBS D5 org mtrgl
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Marc de Loos op 18-6-2019
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 22-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja









Model: RBS D5 org mtrgl
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	LArLT	1.00	10	10	1	6	33.93	39.16	34.38	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m3	manoeuvreren vrachtwagens	LArLT	1.00	5	5	1	--	34.02	36.24	--	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00
m7	personenwagens	LArLT	0.75	10	4	--	4	38.04	--	36.28	0.00	60.00	67.00	72.00	78.00	80.00
m5	manoeuvreren vrachtwagens	LArLT	1.00	5	3	--	--	36.58	--	--	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00
m2	arriveren vrachtwagens	LArLT	1.00	10	8	1	--	35.20	39.46	--	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m6	vertrekken vrachtwagens	LArLT	1.00	10	--	--	3	--	--	37.74	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m4	vertrekken vrachtwagens	LArLT	1.00	10	2	--	3	41.05	--	37.53	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m10	passage vrachtwagens	LAmaz	1.00	10	1	1	1	43.90	39.13	42.14	59.44	73.04	77.94	94.64	100.74	99.64
m9	personenwagens	indirect	0.75	30	4	--	4	35.83	--	34.07	0.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00
m8	vrachtwagens	indirect	1.00	30	10	1	6	38.58	43.81	39.03	0.00	84.00	88.00	93.00	98.00	102.00

Model: RBS D5 org mtrgl
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m1	96.00	89.00	79.00	101.71
m3	94.00	87.00	77.00	99.71
m7	79.00	73.00	63.00	84.57
m5	94.00	87.00	77.00	99.71
m2	96.00	89.00	79.00	101.71
m6	96.00	89.00	79.00	101.71
m4	96.00	89.00	79.00	101.71
m10	99.14	93.94	85.64	105.45
m9	84.00	78.00	68.00	89.57
m8	100.00	93.00	83.00	105.71

Model: RBS D5 org mtrgl
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
p1	heftruck	LArLT	1.00	Relatief	168085.12	438668.10	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee
p2	remontluchting	LAmax	1.00	Relatief	168098.83	438661.01	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee
p3	remontluchting	LAmax	1.00	Relatief	168075.03	438662.92	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee
p5	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168099.12	438660.72	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee
p6	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168095.53	438649.42	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee
p4	remontluchting	LAmax	1.00	Relatief	168083.47	438647.45	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00	--	--	Nee	Nee
p7	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168083.76	438647.17	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee

Model: RBS D5 org mtrgl
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p1	49.30	56.00	59.20	66.20	78.60	79.50	85.40	79.10	75.10	87.98
p2	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00	103.00	102.00	96.00	107.58
p3	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00	103.00	102.00	96.00	107.58
p5	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p6	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p4	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00	103.00	102.00	96.00	107.58
p7	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03

Model: RBS D5 org mtrgl
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
12	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
16	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
17	woning 5	168065.96	438552.22	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
19	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
14	woning 4	168090.52	438563.55	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
18	woning 5	168068.70	438560.53	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
21	woning 6	168048.97	438574.28	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
24	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
25	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
22	woning 6	168051.76	438580.13	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
23	woning 6	168058.03	438579.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	woning 3	168079.73	438588.41	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
15	woning 4	168094.87	438560.30	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
20	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
11	woning 3	168086.25	438588.07	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
01	woning 1	168046.22	438594.58	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	168047.84	438602.52	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
04	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	woning 1	168053.86	438598.86	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	woning 2	168069.93	438610.37	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	woning 2	168075.61	438607.90	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	woning 2	168067.78	438603.80	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN VARIANT 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	22.65	17.34	21.99	31.99
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	23.17	17.82	22.41	32.41
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	40.53	35.01	39.43	49.43
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	30.90	25.39	30.37	40.37
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	38.59	32.85	37.12	47.12
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	41.89	36.53	41.17	51.17
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	39.97	34.50	39.05	49.05
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	36.56	31.39	35.99	45.99
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	37.69	32.19	36.78	46.78
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	41.53	36.07	40.57	50.57
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	42.24	36.72	41.04	51.04
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	39.25	33.35	37.45	47.45
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	39.74	33.64	37.39	47.39
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	38.88	32.91	37.01	47.01
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	28.03	22.73	27.41	37.41
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	35.78	29.54	33.29	43.29
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	35.37	29.17	32.56	42.56
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	30.56	24.39	28.11	38.11
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	33.00	26.71	30.06	40.06
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	30.82	24.00	27.23	37.23
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	20.49	14.65	19.39	29.39
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	30.80	24.38	27.22	37.22
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	23.65	18.24	22.57	32.57
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	19.44	14.24	18.38	28.38
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	13.51	8.04	12.10	22.10
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	27.48	22.28	26.51	36.51
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	28.68	23.36	28.02	38.02
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	19.12	14.07	17.20	27.20
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	23.95	18.27	21.62	31.62
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	18.44	12.97	17.35	27.35
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	32.23	25.60	29.33	39.33
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	32.99	26.60	30.33	40.33
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	30.64	25.10	28.54	38.54
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	32.90	27.49	31.15	41.15
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	15.11	9.52	13.90	23.90
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	27.03	21.66	26.45	36.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning 1
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	22.65	17.34	21.99	31.99
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	22.25	17.02	21.80	31.80
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	6.66	2.40	--	7.40
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	5.25	3.03	--	8.03
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	2.12	--	5.64	15.64
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	2.30	--	--	2.30
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	4.49	14.49
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	-16.59	--	-14.83	-4.83
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	6.61	--	--	6.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning 1
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	23.17	17.82	22.41	32.41
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	22.55	17.32	22.10	32.10
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	9.20	4.94	--	9.94
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	7.66	5.44	--	10.44
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	4.71	--	8.23	18.23
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	4.69	--	--	4.69
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	7.13	17.13
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	-14.94	--	-13.18	-3.18
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	8.86	--	--	8.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning 1
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	40.53	35.01	39.43	49.43
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	39.31	34.08	38.86	48.86
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	29.00	24.74	--	29.74
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	27.20	24.98	--	29.98
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	24.38	--	27.90	37.90
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	23.80	--	--	23.80
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	26.60	36.60
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	4.19	--	5.95	15.95
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	29.74	--	--	29.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning 1
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	30.90	25.39	30.37	40.37
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	29.42	24.19	28.97	38.97
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	23.21	18.95	--	23.95
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	9.42	7.20	--	12.20
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	16.60	--	20.12	30.12
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	19.16	--	--	19.16
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	22.91	32.91
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	-3.84	--	-2.08	7.92
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	9.74	--	--	9.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning 1
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	38.59	32.85	37.12	47.12
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	36.49	31.26	36.04	46.04
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	28.94	24.68	--	29.68
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	26.94	24.72	--	29.72
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	24.37	--	27.89	37.89
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	24.53	--	--	24.53
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	27.12	37.12
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	4.67	--	6.43	16.43
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	29.68	--	--	29.68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning 1 (slk)
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	41.89	36.53	41.17	51.17
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	41.41	36.18	40.96	50.96
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	26.38	22.12	--	27.12
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	24.83	22.61	--	27.61
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	21.86	--	25.38	35.38
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	21.69	--	--	21.69
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	24.31	34.31
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	1.87	--	3.63	13.63
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	27.60	--	--	27.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning 1 (slk)
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	39.97	34.50	39.05	49.05
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	39.09	33.86	38.64	48.64
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	27.06	22.80	--	27.80
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	25.09	22.87	--	27.87
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	22.42	--	25.94	35.94
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	22.45	--	--	22.45
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	25.10	35.10
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	2.68	--	4.44	14.44
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	28.10	--	--	28.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	36.56	31.39	35.99	45.99
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	36.29	31.06	35.84	45.84
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	18.74	14.48	--	19.48
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	21.03	18.81	--	23.81
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	15.63	--	19.15	29.15
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	14.22	--	--	14.22
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	17.39	27.39
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	-2.35	--	-0.59	9.41
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	12.15	--	--	12.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	37.69	32.19	36.78	46.78
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	36.82	31.59	36.37	46.37
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	25.27	21.01	--	26.01
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	21.70	19.48	--	24.48
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	19.62	--	23.14	33.14
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	21.01	--	--	21.01
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	23.64	33.64
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	1.67	--	3.43	13.43
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	25.62	--	--	25.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org mtrgl
LAEq bij Bron voor toetspunt:	07_A - woning 2
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	41.53	36.07	40.57	50.57
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	40.47	35.24	40.02	50.02
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	30.30	26.04	--	31.04
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	27.13	24.91	--	29.91
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	25.07	--	28.59	38.59
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	24.94	--	--	24.94
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	27.97	37.97
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	5.42	--	7.18	17.18
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	29.39	--	--	29.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org mtrgl
LAEq bij Bron voor toetspunt:	07_B - woning 2
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	42.24	36.72	41.04	51.04
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	40.61	35.38	40.16	50.16
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	32.44	28.18	--	33.18
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	29.90	27.68	--	32.68
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	27.37	--	30.89	40.89
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	27.57	--	--	27.57
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	30.35	40.35
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	7.42	--	9.18	19.18
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	31.41	--	--	31.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	39.25	33.35	37.45	47.45
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	36.49	31.26	36.04	46.04
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	30.95	26.69	--	31.69
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	27.77	25.55	--	30.55
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	25.71	--	29.23	39.23
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	25.51	--	--	25.51
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	28.38	38.38
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	6.04	--	7.80	17.80
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	31.39	--	--	31.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	39.74	33.64	37.39	47.39
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	35.87	30.64	35.42	45.42
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	32.02	27.76	--	32.76
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	29.66	27.44	--	32.44
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	27.00	--	30.52	40.52
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	27.11	--	--	27.11
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	29.42	39.42
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	6.86	--	8.62	18.62
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	33.04	--	--	33.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woning 2 (slk)
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	38.88	32.91	37.01	47.01
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	36.05	30.82	35.60	45.60
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	30.81	26.55	--	31.55
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	26.85	24.63	--	29.63
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	25.02	--	28.54	38.54
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	25.41	--	--	25.41
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	28.23	38.23
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	5.85	--	7.61	17.61
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	31.27	--	--	31.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	64.56	64.56	64.56
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	65.38	65.38	65.38
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	68.34	68.34	68.34
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	60.54	60.54	60.54
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	65.06	65.06	65.06
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	71.24	71.24	71.24
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	69.29	69.29	69.29
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	67.03	67.03	67.03
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	67.42	67.42	67.42
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	69.10	69.10	69.10
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	69.33	69.33	69.33
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	67.73	67.73	67.73
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	66.86	66.86	66.86
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	66.54	66.54	66.54
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	59.68	59.68	59.68
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	62.40	62.40	62.40
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	61.85	60.17	60.17
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	57.74	57.74	57.74
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	59.61	58.39	58.39
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	56.34	56.05	56.05
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	51.13	51.13	47.51
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	56.77	55.36	54.85
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	52.86	52.86	52.86
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	46.61	46.61	46.61
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	53.61	53.61	53.61
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	58.27	58.27	58.27
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	59.32	59.32	59.32
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	51.73	51.73	51.73
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	51.16	51.16	51.16
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	59.21	59.21	59.21
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	60.21	60.21	60.21
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	62.92	62.92	62.92
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	57.84	57.84	57.84
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	60.62	60.62	60.62
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	56.71	56.71	56.71
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	60.04	60.04	60.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning 1
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	64.56	64.56	64.56
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	64.56	64.56	64.56
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	37.03	37.03	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	37.64	37.64	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	39.02	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	30.85	30.85	30.85
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	32.33	32.33	32.33
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	32.93	32.93	32.93
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.55	65.55	65.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning 1
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	65.38	65.38	65.38
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	65.38	65.38	65.38
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	39.07	39.07	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	39.98	39.98	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	41.75	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	33.05	33.05	33.05
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	35.02	35.02	35.02
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	35.81	35.81	35.81
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.10	66.10	66.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning 1
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	68.34	68.34	68.34
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	68.34	68.34	68.34
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	58.50	58.50	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	60.89	60.89	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	62.60	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	51.58	51.58	51.58
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	54.42	54.42	54.42
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	55.04	55.04	55.04
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.34	68.34	68.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning 1
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	60.54	60.54	60.54
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.54	60.54	60.54
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	56.04	56.04	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	39.96	39.96	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	58.90	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	48.42	48.42	48.42
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	49.70	49.70	49.70
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	51.03	51.03	51.03
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.54	60.54	60.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning 1
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	65.06	65.06	65.06
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	65.06	65.06	65.06
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	60.27	60.27	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	60.60	60.60	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	62.74	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	53.27	53.27	53.27
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	54.77	54.77	54.77
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	55.46	55.46	55.46
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.06	65.06	65.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning 1 (slk)
 Groep: LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	71.24	71.24	71.24
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	71.24	71.24	71.24
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	57.68	57.68	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	58.71	58.71	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	60.22	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	49.96	49.96	49.96
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	51.44	51.44	51.44
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	52.02	52.02	52.02
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.24	71.24	71.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning 1 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	69.29	69.29	69.29
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	69.29	69.29	69.29
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	57.23	57.23	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	58.97	58.97	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	61.10	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	49.75	49.75	49.75
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	52.20	52.20	52.20
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	53.10	53.10	53.10
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.29	69.29	69.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	67.03	67.03	67.03
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	67.03	67.03	67.03
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	44.35	44.35	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	54.47	54.47	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	46.75	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	39.64	39.64	39.64
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	47.33	47.33	47.33
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	42.03	42.03	42.03
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.03	67.03	67.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	67.42	67.42	67.42
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	67.42	67.42	67.42
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	56.60	56.60	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	56.46	56.46	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	58.78	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	49.89	49.89	49.89
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	51.34	51.34	51.34
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	51.11	51.11	51.11
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.42	67.42	67.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	69.10	69.10	69.10
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	69.10	69.10	69.10
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	60.38	60.38	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	61.23	61.23	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	64.78	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	52.81	52.81	52.81
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	55.13	55.13	55.13
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	56.79	56.79	56.79
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.10	69.10	69.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	69.33	69.33	69.33
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	69.33	69.33	69.33
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	63.22	63.22	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	63.18	63.18	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	65.92	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	56.25	56.25	56.25
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	57.54	57.54	57.54
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	58.43	58.43	58.43
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.33	69.33	69.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	67.73	67.73	67.73
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	67.73	67.73	67.73
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	61.15	61.15	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	61.40	61.40	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	65.24	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	53.42	53.42	53.42
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	55.53	55.53	55.53
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	57.11	57.11	57.11
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.73	67.73	67.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	66.86	66.86	66.86
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	66.86	66.86	66.86
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	62.23	62.23	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	62.86	62.86	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	65.55	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	55.23	55.23	55.23
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	56.94	56.94	56.94
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	57.97	57.97	57.97
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.86	66.86	66.86

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - woning 2 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	66.54	66.54	66.54
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	66.54	66.54	66.54
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	61.07	61.07	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	59.45	59.45	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	64.94	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	53.25	53.25	53.25
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	55.32	55.32	55.32
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	56.79	56.79	56.79
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.54	66.54	66.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - woning 3
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	59.68	59.68	59.68
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	59.68	59.68	59.68
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	51.32	51.32	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	41.58	41.58	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	42.38	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	44.48	44.48	44.48
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	38.97	38.97	38.97
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	38.43	38.43	38.43
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.68	59.68	59.68

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - woning 3
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	62.40	62.40	62.40
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	62.40	62.40	62.40
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	58.20	58.20	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	59.18	59.18	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	61.94	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	50.47	50.47	50.47
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	52.80	52.80	52.80
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	53.86	53.86	53.86
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.40	62.40	62.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - woning 3
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	61.85	60.17	60.17
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.17	60.17	60.17
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	57.91	57.91	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	59.13	59.13	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	61.85	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	49.68	49.68	49.68
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	53.04	53.04	53.04
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	54.20	54.20	54.20
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.85	60.17	60.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - woning 3 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	57.74	57.74	57.74
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	57.74	57.74	57.74
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	56.59	56.59	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	50.70	50.70	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	54.82	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	47.87	47.87	47.87
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	50.38	50.38	50.38
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	48.21	48.21	48.21
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.74	57.74	57.74

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - woning 3 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	59.61	58.39	58.39
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	58.39	58.39	58.39
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	55.78	55.78	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	57.43	57.43	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	59.61	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	46.77	46.77	46.77
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	48.91	48.91	48.91
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	51.21	51.21	51.21
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.61	58.39	58.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - woning 4
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	56.34	56.05	56.05
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	56.05	56.05	56.05
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	53.59	53.59	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	47.89	47.89	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	56.34	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	44.89	44.89	44.89
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	46.72	46.72	46.72
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	48.58	48.58	48.58
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.43	59.43	59.43

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - woning 4
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	51.13	51.13	47.51
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	47.51	47.51	47.51
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	51.13	51.13	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	47.44	47.44	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	48.13	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	41.87	41.87	41.87
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	32.87	32.87	32.87
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	40.82	40.82	40.82
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.13	51.13	47.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - woning 4
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	56.77	55.36	54.85
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	54.85	54.85	54.85
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	53.15	53.15	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	55.36	55.36	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	56.77	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	44.52	44.52	44.52
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	45.82	45.82	45.82
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	49.23	49.23	49.23
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.77	55.36	54.85

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org mtrgl
LAmix bij Bron voor toetspunt:	16_A - woning 4 (slk)
Groep:	LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	52.86	52.86	52.86
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	52.86	52.86	52.86
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	42.86	42.86	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	39.35	39.35	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	42.03	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	37.87	37.87	37.87
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	40.47	40.47	40.47
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	38.08	38.08	38.08
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.79	58.79	58.79

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - woning 5
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	46.61	46.61	46.61
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	46.61	46.61	46.61
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	42.34	42.34	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	45.17	45.17	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	38.12	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	38.96	38.96	38.96
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	35.49	35.49	35.49
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	33.73	33.73	33.73
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.90	66.90	66.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - woning 5
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	53.61	53.61	53.61
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	53.61	53.61	53.61
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	33.58	33.58	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	34.69	34.69	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	36.34	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	27.21	27.21	27.21
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	29.29	29.29	29.29
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	29.76	29.76	29.76
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.03	67.03	67.03

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org mtrgl
LAmaz bij Bron voor toetspunt:	18_A - woning 5
Groep:	LAmaz

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	58.27	58.27	58.27
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	58.27	58.27	58.27
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	45.35	45.35	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	42.59	42.59	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	46.46	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	40.10	40.10	40.10
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	40.29	40.29	40.29
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	42.16	42.16	42.16
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.27	58.27	58.27

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - woning 5
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	59.32	59.32	59.32
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	59.32	59.32	59.32
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	47.54	47.54	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	42.59	42.59	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	47.21	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	41.73	41.73	41.73
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	43.23	43.23	43.23
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	43.11	43.11	43.11
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.55	63.55	63.55

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - woning 5 (slk)
 Groep: LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	51.73	51.73	51.73
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	51.73	51.73	51.73
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	38.54	38.54	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	45.93	45.93	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	38.23	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	34.37	34.37	34.37
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	39.62	39.62	39.62
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	34.22	34.22	34.22
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.24	69.24	69.24

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - woning 5 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	51.16	51.16	51.16
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	51.16	51.16	51.16
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	42.87	42.87	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	50.22	50.22	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	43.06	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	38.85	38.85	38.85
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	43.74	43.74	43.74
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	38.89	38.89	38.89
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.17	68.17	68.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - woning 6
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	59.21	59.21	59.21
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	59.21	59.21	59.21
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	37.10	37.10	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	37.19	37.19	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	39.30	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	31.10	31.10	31.10
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	32.39	32.39	32.39
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	34.65	34.65	34.65
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.26	68.26	68.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - woning 6
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	60.21	60.21	60.21
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.21	60.21	60.21
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	51.70	51.70	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	53.94	53.94	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	58.29	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	44.95	44.95	44.95
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	42.09	42.09	42.09
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	50.20	50.20	50.20
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.17	61.17	61.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - woning 6
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	62.92	62.92	62.92
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	62.92	62.92	62.92
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	52.64	52.64	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	55.41	55.41	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	58.64	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	46.33	46.33	46.33
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	42.74	42.74	42.74
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	51.32	51.32	51.32
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.22	64.22	64.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - woning 6
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	57.84	57.84	57.84
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	57.84	57.84	57.84
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	38.03	38.03	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	55.60	55.60	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	51.34	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	34.17	34.17	34.17
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	43.48	43.48	43.48
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	44.35	44.35	44.35
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.84	57.84	57.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - woning 6
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	60.62	60.62	60.62
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.62	60.62	60.62
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	40.57	40.57	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	57.53	57.53	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	53.69	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	36.73	36.73	36.73
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	46.39	46.39	46.39
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	47.38	47.38	47.38
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.62	60.62	60.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - woning 6 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	56.71	56.71	56.71
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	56.71	56.71	56.71
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	35.23	35.23	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	34.87	34.87	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	36.49	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	29.32	29.32	29.32
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	28.95	28.95	28.95
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	32.09	32.09	32.09
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.12	70.12	70.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - woning 6 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	60.04	60.04	60.04
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.04	60.04	60.04
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	46.14	46.14	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	39.17	39.17	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	43.62	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	41.05	41.05	41.05
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	45.98	45.98	45.98
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	39.55	39.55	39.55
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.72	67.72	67.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org mtrgl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	36.92	31.69	36.47	46.47
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	38.58	33.35	38.13	48.13
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	35.79	30.56	35.34	45.34
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	22.67	17.44	22.22	32.22
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	25.06	19.82	24.61	34.61
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	35.33	30.10	34.88	44.88
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	21.27	16.03	20.82	30.82
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	26.63	21.39	26.18	36.18
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	32.32	27.09	31.88	41.88
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	26.42	21.18	25.98	35.98
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	30.31	25.07	29.86	39.86
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	14.95	9.72	14.51	24.51
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	15.70	10.46	15.26	25.26
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	15.94	10.70	15.50	25.50
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	26.35	21.11	25.90	35.90
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	27.63	22.39	27.18	37.18
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	18.97	13.74	18.52	28.52
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	23.66	18.43	23.21	33.21
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	17.76	12.53	17.31	27.31
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	29.68	24.45	29.23	39.23
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	17.88	12.65	17.43	27.43
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	21.89	16.66	21.44	31.44
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	28.37	23.13	27.92	37.92
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	38.43	33.20	37.98	47.98
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	39.60	34.37	39.15	49.15
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	21.72	16.49	21.27	31.27
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	35.24	30.01	34.79	44.79
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	40.21	34.98	39.76	49.76
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	37.12	31.89	36.67	46.67
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	39.97	34.74	39.52	49.52
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	28.18	22.95	27.74	37.74
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	36.04	30.80	35.59	45.59
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	26.56	21.32	26.11	36.11
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	27.04	21.81	26.60	36.60
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	40.65	35.42	40.20	50.20
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	37.01	31.78	36.56	46.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. GELUIDSMETINGEN

nr	omschrijving	duur	octaafband [Hz]								L _p [dB(A)]	
			31,5	63	125	250	500	1 k	2 k	4 k		8 k
1	kalibratie extern	00d 00:00:20.9	21.6	26.8	20.9	37.1	56.1	93.9	54.2	37.3	13.9	93.9
2	Zaaijer aankomst	00d 00:00:20.6	24.3	42.9	51.1	53.7	60.0	63.3	61.0	54.1	42.3	67.0
3	Kemper vertrek	00d 00:00:28.2	23.0	38.4	46.9	56.9	61.8	66.3	63.5	53.7	44.9	69.4
4	Kemper aankomst	00d 00:00:21.5	27.4	41.6	43.6	44.6	56.0	64.2	60.3	52.3	44.1	66.4
5	v/d Werken vertrek	00d 00:00:23.7	32.5	42.9	48.2	55.4	62.2	69.9	63.6	56.1	45.9	71.6
6	v/d Werken aankomst	00d 00:00:23.7	27.7	43.9	45.2	52.4	55.3	61.2	61.2	55.2	42.3	65.4
7	Zaaijer vertrek	00d 00:00:28.4	26.5	44.6	50.9	53.3	60.0	68.2	66.6	56.8	43.4	71.1
8	Zaaijer aankomst	00d 00:00:32.3	26.2	46.8	51.6	56.7	60.1	65.3	62.8	56.4	43.8	68.5
9	Kemper vertrek	00d 00:00:26.8	22.7	40.3	48.2	53.2	61.8	66.5	62.8	53.2	43.0	69.2
10	Kemper aankomst	00d 00:00:26.0	27.5	38.5	42.3	44.3	56.2	61.5	58.9	49.9	43.0	64.4
11	v/d Werken vertrek	00d 00:00:33.2	33.2	47.8	47.1	59.1	58.5	65.8	62.2	56.8	45.9	68.6
12	v/d Werken aankomst	00d 00:00:29.7	26.9	40.5	45.4	62.1	68.2	67.1	66.6	61.4	53.1	73.0
13	Zaaijer vertrek	00d 00:00:24.9	22.8	43.7	51.5	55.2	60.4	68.9	67.3	54.9	42.2	71.6
14	Zaaijer aankomst	00d 00:00:36.7	23.0	40.9	47.3	51.1	57.9	63.1	62.2	54.7	41.8	66.7
15	Kemper vertrek	00d 00:00:26.0	22.2	36.7	44.8	52.1	63.0	64.1	61.9	50.7	39.9	68.0
16	Kemper aankomst	00d 00:00:27.8	24.8	33.1	38.1	42.3	50.9	64.6	53.6	45.1	32.7	65.2
17	v/d Werken vertrek	00d 00:01:04.8	29.5	41.0	48.7	58.8	63.3	66.8	63.8	55.0	45.0	70.1
18	v/d Werken aankomst	00d 00:00:29.1	27.0	43.9	43.7	50.0	53.3	58.2	54.8	47.3	36.5	61.3
19	v/d Dikkenberg vertrek	00d 00:00:21.8	34.0	42.3	43.9	45.6	52.4	60.5	56.0	47.4	36.5	62.6
20	v/d Dikkenberg aankomst	00d 00:00:43.3	30.4	40.4	42.7	45.1	52.3	60.2	51.9	47.0	35.5	61.6
21	Kemper vertrek	00d 00:00:13.7	27.3	39.7	44.3	51.7	65.0	62.6	59.4	51.2	39.8	67.7
22	Kemper aankomst	00d 00:00:26.7	28.9	38.8	44.2	49.0	56.8	63.4	60.6	52.6	43.8	66.1
23	Zaaijer vertrek	00d 00:00:28.4	28.1	45.1	54.5	53.6	60.8	69.5	67.3	56.2	41.8	72.1
24	Zaaijer aankomst	00d 00:00:32.4	19.2	38.9	47.2	49.9	55.5	60.6	58.2	50.7	38.2	63.8
25	v/d Werken vertrek	00d 00:00:37.2	25.7	49.7	48.3	55.4	63.4	68.6	65.9	58.0	48.5	71.6
26	v/d Werken aankomst	00d 00:00:26.2	20.6	37.4	46.8	57.0	62.7	61.6	58.0	53.9	46.6	66.8
27	v/d Dikkenberg vertrek	00d 00:00:32.4	26.3	37.3	44.8	54.8	58.5	66.4	65.4	51.2	41.1	69.5
28	v/d Dikkenberg aankomst	00d 00:00:31.3	31.4	39.1	44.5	47.2	55.7	61.9	57.6	48.4	41.6	64.0
29	Kemper vertrek	00d 00:00:41.5	22.5	43.9	47.4	49.4	60.8	65.5	62.3	55.2	41.5	68.4
30	Kemper aankomst	00d 00:00:28.5	27.6	35.7	43.3	46.7	57.6	63.6	59.1	51.5	43.5	65.9
31	v/d Werken vertrek	00d 00:00:31.3	32.6	49.6	44.8	55.5	59.1	66.5	62.7	58.4	46.4	69.0
32	v/d Werken aankomst+parkeerrem	00d 00:00:23.7	26.4	37.8	38.1	40.6	53.8	57.3	61.7	62.6	57.7	66.6
33	v/d Werken vertrek	00d 00:00:15.8	29.3	48.8	48.2	54.5	60.1	66.9	63.1	58.6	50.0	69.5
34	Zaaijer vertrek	00d 00:00:25.6	30.3	47.7	58.5	54.1	61.5	69.6	66.2	57.0	43.3	72.0
35	Zaaijer aankomst+parkeerrem	00d 00:00:21.7	28.9	37.2	41.4	45.8	52.3	58.5	65.4	60.1	58.9	67.9
36	Zaaijer vertrek	00d 00:00:13.0	24.2	36.9	49.2	53.7	57.9	64.7	67.8	54.8	42.4	70.0
37	v/d Dikkenberg vertrek	00d 00:00:29.7	27.2	36.1	45.3	51.7	56.0	65.0	65.4	51.6	43.3	68.5
38	v/d Dikkenberg aankomst+parkeerrem	00d 00:00:28.8	37.1	41.1	37.7	45.1	52.6	62.9	57.2	48.1	38.7	64.4
39	v/d Dikkenberg vertrek	00d 00:00:16.6	32.9	38.8	43.8	49.3	54.4	62.7	60.2	50.9	41.8	65.3



40 v/d Werken signalering	00d 00:00:08.3	17.8	30.0	31.4	34.5	40.4	40.5	73.5	53.5	31.1	73.5
41 Zaaijer signalering	00d 00:00:19.1	28.0	39.5	44.2	52.6	62.5	63.0	84.0	61.3	47.9	84.1
42 passages verkeer openbare weg	00d 00:00:07.7	23.8	50.3	60.9	65.1	67.7	68.0	64.1	57.6	47.5	72.8
43 passages verkeer openbare weg	00d 00:00:20.3	23.8	36.6	50.4	51.7	60.4	63.2	60.6	53.2	42.8	66.7
44 passages verkeer openbare weg	00d 00:00:14.4	25.8	42.7	49.6	53.1	62.0	62.5	59.9	54.9	43.3	66.9
45 passages verkeer openbare weg	00d 00:01:00.9	21.4	41.3	49.8	57.1	63.2	67.8	62.6	54.8	45.7	70.3
46 passages verkeer openbare weg	00d 00:00:07.0	21.3	35.5	47.4	65.7	65.5	62.8	57.6	49.1	36.8	69.8
47 passages verkeer openbare weg	00d 00:14:55.9	36.0	49.4	60.9	59.2	64.2	74.2	74.4	63.7	53.4	77.8
48 passages verkeer openbare weg	00d 00:34:00.7	21.2	35.7	55.9	55.4	67.8	72.3	74.4	67.8	63.8	77.7
49 passages verkeer openbare weg	00d 00:06:04.8	31.1	51.6	64.9	63.6	67.2	69.6	70.8	63.7	53.4	75.3



Zaaijer aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	2		24.3	42.9	51.1	53.7	60.0	63.3	61.0	54.1	42.3	67.0
L_{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$L_{\text{Aeq,T}}$			24.3	42.9	51.1	53.7	60.0	63.3	61.0	54.1	42.3	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}			56.8	75.4	83.6	86.2	92.5	95.8	93.5	86.6	74.8	99.6 [dB(A)]
Kemper vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	3		23.0	38.4	46.9	56.9	61.8	66.3	63.5	53.7	44.9	69.5
L_{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$L_{\text{Aeq,T}}$			23.0	38.4	46.9	56.9	61.8	66.3	63.5	53.7	44.9	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}			55.5	70.9	79.4	89.4	94.3	98.8	96.0	86.2	77.4	102.0 [dB(A)]
Kemper aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	4		27.4	41.6	43.6	44.6	56.0	64.2	60.3	52.3	44.1	66.4
L_{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$L_{\text{Aeq,T}}$			27.4	41.6	43.6	44.6	56.0	64.2	60.3	52.3	44.1	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}			59.9	74.1	76.1	77.1	88.5	96.7	92.8	84.8	76.6	98.9 [dB(A)]
v/d Werken vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	5		32.5	42.9	48.2	55.4	62.2	69.9	63.6	56.1	45.9	71.6
L_{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$L_{\text{Aeq,T}}$			32.5	42.9	48.2	55.4	62.2	69.9	63.6	56.1	45.9	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}			65.0	75.4	80.7	87.9	94.7	102.4	96.1	88.6	78.4	104.2 [dB(A)]
v/d Werken aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	6		27.7	43.9	45.2	52.4	55.3	61.2	61.2	55.2	42.3	65.5
L_{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$L_{\text{Aeq,T}}$			27.7	43.9	45.2	52.4	55.3	61.2	61.2	55.2	42.3	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}			60.2	76.4	77.7	84.9	87.8	93.7	93.7	87.7	74.8	98.0 [dB(A)]
Zaaijer vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	7		26.5	44.6	50.9	53.3	60.0	68.2	66.6	56.8	43.4	71.2

L _{stoor}	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}	26.5	44.6	50.9	53.3	60.0	68.2	66.6	56.8	43.4	
R 15.0m 1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}	59.0	77.1	83.4	85.8	92.5	100.7	99.1	89.3	75.9	103.7 [dB(A)]
Zaaijer aankomst	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p 8	26.2	46.8	51.6	56.7	60.1	65.3	62.8	56.4	43.8	68.7
L _{stoor}	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}	26.2	46.8	51.6	56.7	60.1	65.3	62.8	56.4	43.8	
R 15.0m 1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}	58.7	79.3	84.1	89.2	92.6	97.8	95.3	88.9	76.3	101.3 [dB(A)]
Kemper vertrek	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p 9	22.7	40.3	48.2	53.2	61.8	66.5	62.8	53.2	43.0	69.2
L _{stoor}	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}	22.7	40.3	48.2	53.2	61.8	66.5	62.8	53.2	43.0	
R 15.0m 1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}	55.2	72.8	80.7	85.7	94.3	99.0	95.3	85.7	75.5	101.8 [dB(A)]
Kemper aankomst	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p 10	27.5	38.5	42.3	44.3	56.2	61.5	58.9	49.9	43.0	64.4
L _{stoor}	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}	27.5	38.5	42.3	44.3	56.2	61.5	58.9	49.9	43.0	
R 15.0m 1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}	60.0	71.0	74.8	76.8	88.7	94.0	91.4	82.4	75.5	97.0 [dB(A)]
v/d Werken vertrek	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p 11	33.2	47.8	47.1	59.1	58.5	65.8	62.2	56.8	45.9	68.8
L _{stoor}	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}	33.2	47.8	47.1	59.1	58.5	65.8	62.2	56.8	45.9	
R 15.0m 1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L_{WR}	65.7	80.3	79.6	91.6	91.0	98.3	94.7	89.3	78.4	101.4 [dB(A)]
v/d Werken aankomst	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p 12	26.9	40.5	45.4	62.1	68.2	67.1	66.6	61.4	53.1	72.9

L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L _{Aeq,T}			26.9	40.5	45.4	62.1	68.2	67.1	66.6	61.4	53.1	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			59.44	73.04	77.94	94.64	100.74	99.64	99.14	93.94	85.64	105.5 [dB(A)]
Zaaijer vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	13		22.8	43.7	51.5	55.2	60.4	68.9	67.3	54.9	42.2	71.8
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			22.8	43.7	51.5	55.2	60.4	68.9	67.3	54.9	42.2	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			55.3	76.2	84.0	87.7	92.9	101.4	99.8	87.4	74.7	104.3 [dB(A)]
Zaaijer aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	14		23.0	40.9	47.3	51.1	57.9	63.1	62.2	54.7	41.8	66.8
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			23.0	40.9	47.3	51.1	57.9	63.1	62.2	54.7	41.8	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			55.5	73.4	79.8	83.6	90.4	95.6	94.7	87.2	74.3	99.4 [dB(A)]
Kemper vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	15		22.2	36.7	44.8	52.1	63.0	64.1	61.9	50.7	39.9	68.1
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			22.2	36.7	44.8	52.1	63.0	64.1	61.9	50.7	39.9	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			54.7	69.2	77.3	84.6	95.5	96.6	94.4	83.2	72.4	100.6 [dB(A)]
Kemper aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	16		24.8	33.1	38.1	42.3	50.9	64.6	53.6	45.1	32.7	65.2
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			24.8	33.1	38.1	42.3	50.9	64.6	53.6	45.1	32.7	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			57.3	65.6	70.6	74.8	83.4	97.1	86.1	77.6	65.2	97.7 [dB(A)]
v/d Werken vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	17		29.5	41.0	48.7	58.8	63.3	66.8	63.8	55.0	45.0	70.2

L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L _{Aeq,T}			29.5	41.0	48.7	58.8	63.3	66.8	63.8	55.0	45.0	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			62.0	73.5	81.2	91.3	95.8	99.3	96.3	87.5	77.5	102.8 [dB(A)]
v/d Werken aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	18		27.0	43.9	43.7	50.0	53.3	58.2	54.8	47.3	36.5	61.4
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			27.0	43.9	43.7	50.0	53.3	58.2	54.8	47.3	36.5	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			59.5	76.4	76.2	82.5	85.8	90.7	87.3	79.8	69.0	93.9 [dB(A)]
v/d Dikkenberg vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	19		34.0	42.3	43.9	45.6	52.4	60.5	56.0	47.4	36.5	62.6
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			34.0	42.3	43.9	45.6	52.4	60.5	56.0	47.4	36.5	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			66.5	74.8	76.4	78.1	84.9	93.0	88.5	79.9	69.0	95.2 [dB(A)]
v/d Dikkenberg aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	20		30.4	40.4	42.7	45.1	52.3	60.2	51.9	47.0	35.5	61.7
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			30.4	40.4	42.7	45.1	52.3	60.2	51.9	47.0	35.5	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			62.9	72.9	75.2	77.6	84.8	92.7	84.4	79.5	68.0	94.3 [dB(A)]
Kemper vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	21		27.3	39.7	44.3	51.7	65.0	62.6	59.4	51.2	39.8	67.9
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			27.3	39.7	44.3	51.7	65.0	62.6	59.4	51.2	39.8	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			59.8	72.2	76.8	84.2	97.5	95.1	91.9	83.7	72.3	100.4 [dB(A)]
Kemper aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	22		28.9	38.8	44.2	49.0	56.8	63.4	60.6	52.6	43.8	66.2

L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L _{Aeq,T}			28.9	38.8	44.2	49.0	56.8	63.4	60.6	52.6	43.8	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			61.4	71.3	76.7	81.5	89.3	95.9	93.1	85.1	76.3	98.7 [dB(A)]
Zaaijer vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	23		28.1	45.1	54.5	53.6	60.8	69.5	67.3	56.2	41.8	72.2
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			28.1	45.1	54.5	53.6	60.8	69.5	67.3	56.2	41.8	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			60.6	77.6	87.0	86.1	93.3	102.0	99.8	88.7	74.3	104.7 [dB(A)]
Zaaijer aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	24		19.2	38.9	47.2	49.9	55.5	60.6	58.2	50.7	38.2	63.9
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			19.2	38.9	47.2	49.9	55.5	60.6	58.2	50.7	38.2	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			51.7	71.4	79.7	82.4	88.0	93.1	90.7	83.2	70.7	96.4 [dB(A)]
v/d Werken vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	25		25.7	49.7	48.3	55.4	63.4	68.6	65.9	58.0	48.5	71.6
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			25.7	49.7	48.3	55.4	63.4	68.6	65.9	58.0	48.5	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			58.2	82.2	80.8	87.9	95.9	101.1	98.4	90.5	81.0	104.2 [dB(A)]
v/d Werken aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	26		20.6	37.4	46.8	57.0	62.7	61.6	58.0	53.9	46.6	66.8
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			20.6	37.4	46.8	57.0	62.7	61.6	58.0	53.9	46.6	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			53.1	69.9	79.3	89.5	95.2	94.1	90.5	86.4	79.1	99.3 [dB(A)]
v/d Dikkenberg vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	27		26.3	37.3	44.8	54.8	58.5	66.4	65.4	51.2	41.1	69.6

L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L _{Aeq,T}			26.3	37.3	44.8	54.8	58.5	66.4	65.4	51.2	41.1	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			58.8	69.8	77.3	87.3	91.0	98.9	97.9	83.7	73.6	102.1 [dB(A)]
v/d Dikkenberg aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	28		31.4	39.1	44.5	47.2	55.7	61.9	57.6	48.4	41.6	64.3
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			31.4	39.1	44.5	47.2	55.7	61.9	57.6	48.4	41.6	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			63.9	71.6	77.0	79.7	88.2	94.4	90.1	80.9	74.1	96.8 [dB(A)]
Kemper vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	29		22.5	43.9	47.4	49.4	60.8	65.5	62.3	55.2	41.5	68.4
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			22.5	43.9	47.4	49.4	60.8	65.5	62.3	55.2	41.5	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			55.0	76.4	79.9	81.9	93.3	98.0	94.8	87.7	74.0	101.0 [dB(A)]
Kemper aankomst			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	30		27.6	35.7	43.3	46.7	57.6	63.6	59.1	51.5	43.5	65.9
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			27.6	35.7	43.3	46.7	57.6	63.6	59.1	51.5	43.5	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			60.1	68.2	75.8	79.2	90.1	96.1	91.6	84.0	76.0	98.5 [dB(A)]
v/d Werken vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	31		32.6	49.6	44.8	55.5	59.1	66.5	62.7	58.4	46.4	69.2
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			32.6	49.6	44.8	55.5	59.1	66.5	62.7	58.4	46.4	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			65.1	82.1	77.3	88.0	91.6	99.0	95.2	90.9	78.9	101.8 [dB(A)]
v/d Werken aankomst+parkeerrem			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	32		26.4	37.8	38.1	40.6	53.8	57.3	61.7	62.6	57.7	66.7

L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L _{Aeq,T}			26.4	37.8	38.1	40.6	53.8	57.3	61.7	62.6	57.7	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			58.9	70.3	70.6	73.1	86.3	89.8	94.2	95.1	90.2	
											99.2 [dB(A)]	
v/d Werken vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	33		29.3	48.8	48.2	54.5	60.1	66.9	63.1	58.6	50.0	69.6
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			29.3	48.8	48.2	54.5	60.1	66.9	63.1	58.6	50.0	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			61.8	81.3	80.7	87.0	92.6	99.4	95.6	91.1	82.5	102.2 [dB(A)]
Zaaijer vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	34		30.3	47.7	58.5	54.1	61.5	69.6	66.2	57.0	43.3	72.1
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			30.3	47.7	58.5	54.1	61.5	69.6	66.2	57.0	43.3	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			62.8	80.2	91.0	86.6	94.0	102.1	98.7	89.5	75.8	104.6 [dB(A)]
Zaaijer aankomst+parkeerrem			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	35		28.9	37.2	41.4	45.8	52.3	58.5	65.4	60.1	58.9	67.9
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			28.9	37.2	41.4	45.8	52.3	58.5	65.4	60.1	58.9	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			61.4	69.7	73.9	78.3	84.8	91.0	97.9	92.6	91.4	100.5 [dB(A)]
Zaaijer vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	36		24.2	36.9	49.2	53.7	57.9	64.7	67.8	54.8	42.4	70.1
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			24.2	36.9	49.2	53.7	57.9	64.7	67.8	54.8	42.4	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			56.7	69.4	81.7	86.2	90.4	97.2	100.3	87.3	74.9	102.6 [dB(A)]
v/d Dikkenberg vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	37		27.2	36.1	45.3	51.7	56.0	65.0	65.4	51.6	43.3	68.7

L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L _{Aeq,T}			27.2	36.1	45.3	51.7	56.0	65.0	65.4	51.6	43.3	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			59.7	68.6	77.8	84.2	88.5	97.5	97.9	84.1	75.8	101.2 [dB(A)]
v/d Dikkenberg aankomst+parkeerrem			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	38		37.1	41.1	37.7	45.1	52.6	62.9	57.2	48.1	38.7	64.4
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			37.1	41.1	37.7	45.1	52.6	62.9	57.2	48.1	38.7	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			69.6	73.6	70.2	77.6	85.1	95.4	89.7	80.6	71.2	97.0 [dB(A)]
v/d Dikkenberg vertrek			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	39		32.9	38.8	43.8	49.3	54.4	62.7	60.2	50.9	41.8	65.4
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			32.9	38.8	43.8	49.3	54.4	62.7	60.2	50.9	41.8	
R	15.0m	1/2 bol	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	
L _{WR}			65.4	71.3	76.3	81.8	86.9	95.2	92.7	83.4	74.3	97.9 [dB(A)]
v/d Werken signalering			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	40		17.8	30.0	31.4	34.5	40.4	40.5	73.5	53.5	31.1	73.5
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			17.8	30.0	31.4	34.5	40.4	40.5	73.5	53.5	31.1	
R	5.7m	1/2 bol	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	
L _{WR}			41.9	54.1	55.5	58.6	64.5	64.6	97.6	77.6	55.2	97.7 [dB(A)]
Zaaijer signalering			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	41		28.0	39.5	44.2	52.6	62.5	63.0	84.0	61.3	47.9	84.1
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			28.0	39.5	44.2	52.6	62.5	63.0	84.0	61.3	47.9	
R	4.1m	1/2 bol	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	
L _{WR}			49.2	60.7	65.4	73.8	83.7	84.2	105.2	82.5	69.1	105.3 [dB(A)]
passages verkeer openbare weg			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	42		23.8	50.3	60.9	65.1	67.7	68.0	64.1	57.6	47.5	73.0



L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L _{Aeq,T}			23.8	50.3	60.9	65.1	67.7	68.0	64.1	57.6	47.5	
R	27.6m	1/2 bol	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	
L _{WR}			61.6	88.1	98.7	102.9	105.5	105.9	102.1	95.9	87.1	110.9 [dB(A)]
passages verkeer openbare weg			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	43		23.8	36.6	50.4	51.7	60.4	63.2	60.6	53.2	42.8	66.8
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			23.8	36.6	50.4	51.7	60.4	63.2	60.6	53.2	42.8	
R	27.6m	1/2 bol	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	
L _{WR}			61.6	74.4	88.2	89.5	98.2	101.1	98.6	91.5	82.4	104.8 [dB(A)]
passages verkeer openbare weg			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	44		25.8	42.7	49.6	53.1	62.0	62.5	59.9	54.9	43.3	67.0
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			25.8	42.7	49.6	53.1	62.0	62.5	59.9	54.9	43.3	
R	27.6m	1/2 bol	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	
L _{WR}			63.6	80.5	87.4	90.9	99.8	100.4	97.9	93.2	82.9	104.9 [dB(A)]
passages verkeer openbare weg			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	45		21.4	41.3	49.8	57.1	63.2	67.8	62.6	54.8	45.7	70.4
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			21.4	41.3	49.8	57.1	63.2	67.8	62.6	54.8	45.7	
R	27.6m	1/2 bol	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	
L _{WR}			59.2	79.1	87.6	94.9	101.0	105.7	100.6	93.1	85.3	108.3 [dB(A)]
passages verkeer openbare weg			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	46		21.3	35.5	47.4	65.7	65.5	62.8	57.6	49.1	36.8	70.0
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			21.3	35.5	47.4	65.7	65.5	62.8	57.6	49.1	36.8	
R	27.6m	1/2 bol	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	
L _{WR}			59.1	73.3	85.2	103.5	103.3	100.7	95.6	87.4	76.4	107.8 [dB(A)]
passages verkeer openbare weg			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	47		36.0	49.4	60.9	59.2	64.2	74.2	74.4	63.7	53.4	77.9

L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L _{Aeq,T}			36.0	49.4	60.9	59.2	64.2	74.2	74.4	63.7	53.4	
R	27.6m	1/2 bol	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	
L _{WR}			73.8	87.2	98.7	97.0	102.0	112.1	112.4	102.0	93.0	115.8 [dB(A)]
passages verkeer openbare weg			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	48		21.2	35.7	55.9	55.4	67.8	72.3	74.4	67.8	63.8	77.8
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			21.2	35.7	55.9	55.4	67.8	72.3	74.4	67.8	63.8	
R	27.6m	1/2 bol	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	
L _{WR}			59.0	73.5	93.7	93.2	105.6	110.2	112.4	106.1	103.4	115.8 [dB(A)]
passages verkeer openbare weg			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	49		31.1	51.6	64.9	63.6	67.2	69.6	70.8	63.7	53.4	75.4
L _{stoor}			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Aeq,T}			31.1	51.6	64.9	63.6	67.2	69.6	70.8	63.7	53.4	
R	27.6m	1/2 bol	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	39.8	
L _{WR}			68.9	89.4	102.7	101.4	105.0	107.5	108.8	102.0	93.0	113.3 [dB(A)]

BIJLAGE 6. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL VARIANT 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m

Model eigenschap

Omschrijving	RBS D5 org + ovdr 4.5m
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Marc de Loos op 18-6-2019
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 22-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	LArLT	1.00	10	10	1	6	33.93	39.16	34.38	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m3	manoeuvreren vrachtwagens	LArLT	1.00	5	5	1	--	34.02	36.24	--	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00
m7	personenwagens	LArLT	0.75	10	4	--	4	38.04	--	36.28	0.00	60.00	67.00	72.00	78.00	80.00
m5	manoeuvreren vrachtwagens	LArLT	1.00	5	3	--	--	36.58	--	--	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00
m2	arriveren vrachtwagens	LArLT	1.00	10	8	1	--	35.20	39.46	--	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m6	vertrekken vrachtwagens	LArLT	1.00	10	--	--	3	--	--	37.74	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m4	vertrekken vrachtwagens	LArLT	1.00	10	2	--	3	41.05	--	37.53	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m10	passage vrachtwagens	LAmx	1.00	10	1	1	1	43.90	39.13	42.14	59.44	73.04	77.94	94.64	100.74	99.64
m9	personenwagens	indirect	0.75	30	4	--	4	35.83	--	34.07	0.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00
m8	vrachtwagens	indirect	1.00	30	10	1	6	38.58	43.81	39.03	0.00	84.00	88.00	93.00	98.00	102.00

Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m1	96.00	89.00	79.00	101.71
m3	94.00	87.00	77.00	99.71
m7	79.00	73.00	63.00	84.57
m5	94.00	87.00	77.00	99.71
m2	96.00	89.00	79.00	101.71
m6	96.00	89.00	79.00	101.71
m4	96.00	89.00	79.00	101.71
m10	99.14	93.94	85.64	105.45
m9	84.00	78.00	68.00	89.57
m8	100.00	93.00	83.00	105.71

Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m
 D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
p1	heftruck	LArLT	1.00	Relatief	168085.12	438668.10	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee
p2	remontluchting	LAmax	1.00	Relatief	168098.83	438661.01	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee
p3	remontluchting	LAmax	1.00	Relatief	168075.03	438662.92	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee
p5	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168099.12	438660.72	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee
p6	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168095.53	438649.42	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee
p4	remontluchting	LAmax	1.00	Relatief	168083.47	438647.45	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00	--	--	Nee	Nee
p7	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168083.76	438647.17	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee

Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p1	49.30	56.00	59.20	66.20	78.60	79.50	85.40	79.10	75.10	87.98
p2	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00	103.00	102.00	96.00	107.58
p3	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00	103.00	102.00	96.00	107.58
p5	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p6	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p4	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00	103.00	102.00	96.00	107.58
p7	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03

Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
12	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
16	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
17	woning 5	168065.96	438552.22	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
19	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
14	woning 4	168090.52	438563.55	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
18	woning 5	168068.70	438560.53	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
21	woning 6	168048.97	438574.28	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
24	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
25	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
22	woning 6	168051.76	438580.13	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
23	woning 6	168058.03	438579.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	woning 3	168079.73	438588.41	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
15	woning 4	168094.87	438560.30	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
20	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
11	woning 3	168086.25	438588.07	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
01	woning 1	168046.22	438594.58	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	168047.84	438602.52	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
04	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	woning 1	168053.86	438598.86	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	woning 2	168069.93	438610.37	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	woning 2	168075.61	438607.90	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	woning 2	168067.78	438603.80	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
		4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

BIJLAGE 7. BEREKENINGSRESULTATEN VARIANT 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	18.06	12.58	17.05	27.05
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	19.14	13.59	17.85	27.85
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	34.06	27.41	30.14	40.14
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	21.33	15.61	20.44	30.44
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	33.37	26.36	29.18	39.18
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	24.91	19.54	24.12	34.12
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	24.91	19.24	23.76	33.76
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	23.26	17.90	22.16	32.16
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	29.32	22.36	25.42	35.42
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	25.73	20.21	24.67	34.67
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	35.54	29.08	31.64	41.64
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	26.51	19.73	25.63	35.63
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	34.89	27.79	30.35	40.35
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	26.60	19.32	25.85	35.85
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	19.04	13.49	17.53	27.53
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	30.74	23.72	27.49	37.49
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	32.24	25.69	29.29	39.29
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	27.11	20.42	25.48	35.48
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	30.10	22.54	26.21	36.21
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	29.62	21.93	24.66	34.66
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	17.82	10.80	16.51	26.51
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	29.88	22.86	25.45	35.45
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	17.55	11.37	15.43	25.43
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	12.92	7.04	9.66	19.66
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	10.61	4.88	7.99	17.99
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	19.77	13.86	17.65	27.65
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	23.46	17.94	22.02	32.02
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	13.34	7.14	10.16	20.16
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	18.20	11.87	15.05	25.05
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	13.30	7.31	10.76	20.76
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	20.96	15.05	18.77	28.77
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	27.54	19.40	21.52	31.52
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	22.13	15.82	18.38	28.38
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	28.91	22.75	25.10	35.10
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	10.22	3.89	7.36	17.36
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	17.75	11.94	16.27	26.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 4.5m
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	53.04	53.04	53.04
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	58.10	58.10	58.10
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	60.49	60.49	56.71
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	47.31	47.31	47.31
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	59.20	59.20	56.88
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	53.11	53.11	53.11
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	51.50	51.50	51.50
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	50.26	50.26	50.26
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	53.28	53.28	52.94
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	51.75	51.75	51.75
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	61.73	61.73	59.33
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	57.55	57.55	56.78
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	59.91	59.91	58.95
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	59.12	59.12	57.48
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	45.96	45.96	45.96
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	58.78	58.78	58.78
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	60.06	60.06	60.06
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	57.59	57.59	57.59
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	56.62	56.62	56.62
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	56.04	56.04	56.04
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	51.13	51.13	47.51
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	54.69	54.69	54.69
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	50.00	50.00	50.00
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	38.11	38.11	38.11
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	53.58	53.58	53.58
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	46.29	46.29	46.29
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	53.21	53.21	53.21
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	51.70	51.70	51.70
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	48.25	48.25	48.25
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	58.94	58.94	58.94
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	45.37	45.37	45.37
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	59.23	59.23	59.23
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	45.24	45.24	45.24
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	54.46	54.46	51.73
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	56.67	56.67	56.67
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	58.17	58.17	58.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL VARIANT 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m

Model eigenschap

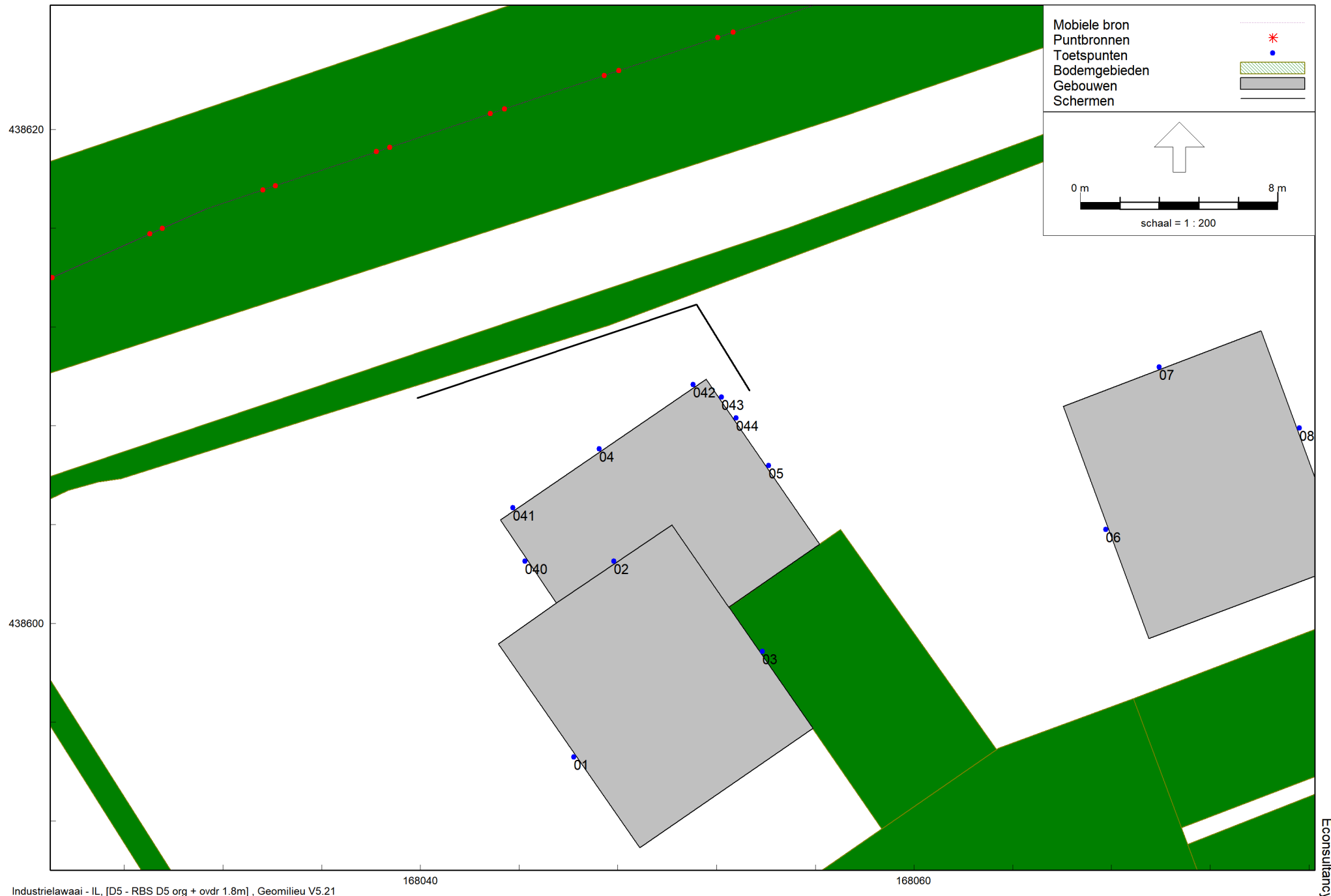
Omschrijving	RBS D5 org + ovdr 1.8m
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Marc de Loos op 18-6-2019
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 22-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja











Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	LArLT	1.00	10	10	1	6	33.93	39.16	34.38	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m3	manoeuvreren vrachtwagens	LArLT	1.00	5	5	1	--	34.02	36.24	--	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00
m7	personenwagens	LArLT	0.75	10	4	--	4	38.04	--	36.28	0.00	60.00	67.00	72.00	78.00	80.00
m5	manoeuvreren vrachtwagens	LArLT	1.00	5	3	--	--	36.58	--	--	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00
m2	arriveren vrachtwagens	LArLT	1.00	10	8	1	--	35.20	39.46	--	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m6	vertrekken vrachtwagens	LArLT	1.00	10	--	--	3	--	--	37.74	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m4	vertrekken vrachtwagens	LArLT	1.00	10	2	--	3	41.05	--	37.53	0.00	80.00	84.00	89.00	94.00	98.00
m10	passage vrachtwagens	LAmaz	1.00	10	1	1	1	43.90	39.13	42.14	59.44	73.04	77.94	94.64	100.74	99.64
m9	personenwagens	indirect	0.75	30	4	--	4	35.83	--	34.07	0.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00
m8	vrachtwagens	indirect	1.00	30	10	1	6	38.58	43.81	39.03	0.00	84.00	88.00	93.00	98.00	102.00
m99	verkeer	verkeer	1.00	30	10	1	6	38.65	43.88	39.10	0.00	84.00	88.00	93.00	98.00	102.00

Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m1	96.00	89.00	79.00	101.71
m3	94.00	87.00	77.00	99.71
m7	79.00	73.00	63.00	84.57
m5	94.00	87.00	77.00	99.71
m2	96.00	89.00	79.00	101.71
m6	96.00	89.00	79.00	101.71
m4	96.00	89.00	79.00	101.71
m10	99.14	93.94	85.64	105.45
m9	84.00	78.00	68.00	89.57
m8	100.00	93.00	83.00	105.71
m99	100.00	93.00	83.00	105.71

Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
p1	heftruck	LArLT	1.00	Relatief	168085.12	438668.10	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee
p2	remontluchting	LAmax	1.00	Relatief	168098.83	438661.01	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee
p3	remontluchting	LAmax	1.00	Relatief	168075.03	438662.92	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee
p5	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168099.12	438660.72	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee
p6	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168095.53	438649.42	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee
p4	remontluchting	LAmax	1.00	Relatief	168083.47	438647.45	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00	--	--	Nee	Nee
p7	sluiten portieren	LAmax	1.00	Relatief	168083.76	438647.17	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee

Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p1	49.30	56.00	59.20	66.20	78.60	79.50	85.40	79.10	75.10	87.98
p2	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00	103.00	102.00	96.00	107.58
p3	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00	103.00	102.00	96.00	107.58
p5	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p6	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
p4	65.00	71.00	86.00	96.00	87.00	101.00	103.00	102.00	96.00	107.58
p7	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03

Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
12	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
16	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
17	woning 5	168065.96	438552.22	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
19	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
14	woning 4	168090.52	438563.55	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
18	woning 5	168068.70	438560.53	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
21	woning 6	168048.97	438574.28	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
24	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
25	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
22	woning 6	168051.76	438580.13	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
23	woning 6	168058.03	438579.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	woning 3	168079.73	438588.41	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
15	woning 4	168094.87	438560.30	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
20	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
11	woning 3	168086.25	438588.07	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
01	woning 1	168046.22	438594.58	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	168047.84	438602.52	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
04	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	woning 1	168053.86	438598.86	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	woning 2	168069.93	438610.37	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	woning 2	168075.61	438607.90	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	woning 2	168067.78	438603.80	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
99	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
98	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
041	woning 1 (slk)	168043.75	438604.67	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
042	woning 1 (slk)	168051.06	438609.66	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
044	woning 1 (slk)	168052.79	438608.31	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
043	woning 1 (slk)	168052.20	438609.16	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
040	woning 1 (slk)	168044.24	438602.51	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja

Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
1	scherm	1.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
D5 - IL - Kesteren Boveneindsestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

BIJLAGE 9. BEREKENINGSRESULTATEN VARIANT 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	22.65	17.34	21.99	31.99
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	23.17	17.82	22.41	32.41
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	40.53	35.01	39.43	49.43
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	30.90	25.39	30.37	40.37
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	38.59	32.85	37.12	47.12
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	35.64	30.19	34.76	44.76
040_A	woning 1 (slk)	168044.24	438602.51	1.50	33.51	28.26	33.02	43.02
041_A	woning 1 (slk)	168043.75	438604.67	1.50	35.85	30.30	34.87	44.87
042_A	woning 1 (slk)	168051.06	438609.66	1.50	36.04	30.73	35.37	45.37
043_A	woning 1 (slk)	168052.20	438609.16	1.50	35.48	30.11	34.74	44.74
044_A	woning 1 (slk)	168052.79	438608.31	1.50	38.65	33.10	37.71	47.71
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	39.53	34.03	38.55	48.55
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	36.42	31.25	35.84	45.84
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	37.68	32.18	36.77	46.77
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	41.50	36.04	40.53	50.53
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	42.24	36.72	41.04	51.04
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	39.25	33.35	37.45	47.45
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	39.74	33.64	37.39	47.39
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	38.88	32.91	37.01	47.01
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	27.77	22.46	27.14	37.14
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	35.78	29.54	33.29	43.29
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	35.37	29.17	32.56	42.56
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	30.56	24.38	28.10	38.10
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	33.00	26.70	30.06	40.06
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	30.79	23.95	27.16	37.16
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	20.50	14.66	19.40	29.40
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	30.80	24.38	27.22	37.22
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	23.58	18.17	22.49	32.49
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	18.93	13.73	17.79	27.79
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	13.51	8.04	12.10	22.10
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	27.48	22.28	26.51	36.51
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	28.68	23.36	28.02	38.02
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	18.51	13.48	16.32	26.32
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	23.95	18.27	21.62	31.62
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	18.44	12.97	17.35	27.35
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	32.13	25.47	29.15	39.15
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	32.99	26.59	30.32	40.32
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	30.56	25.01	28.43	38.43
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	32.90	27.48	31.15	41.15
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	15.10	9.52	13.89	23.89
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	26.37	20.98	25.77	35.77
98_A	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	1.50	28.72	21.78	25.19	35.19
98_B	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	5.00	31.54	24.69	28.11	38.11
99_A	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	1.50	28.35	22.45	26.82	36.82
99_B	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	5.00	33.19	26.95	30.82	40.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	36.42	31.25	35.84	45.84
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	36.12	30.89	35.67	45.67
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	18.74	14.48	--	19.48
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	21.03	18.81	--	23.81
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	15.63	--	19.15	29.15
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	14.22	--	--	14.22
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	17.39	27.39
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	-2.35	--	-0.59	9.41
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	12.15	--	--	12.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	37.68	32.18	36.77	46.77
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	36.80	31.57	36.35	46.35
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	25.27	21.01	--	26.01
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	21.70	19.48	--	24.48
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	19.62	--	23.14	33.14
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	21.01	--	--	21.01
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	23.64	33.64
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	1.67	--	3.43	13.43
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	25.62	--	--	25.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	41.50	36.04	40.53	50.53
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	40.43	35.20	39.98	49.98
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	30.30	26.04	--	31.04
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	27.12	24.90	--	29.90
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	25.07	--	28.59	38.59
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	24.94	--	--	24.94
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	27.97	37.97
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	5.40	--	7.16	17.16
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	29.39	--	--	29.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	42.24	36.72	41.04	51.04	
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	40.61	35.38	40.16	50.16	
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	32.44	28.18	--	33.18	
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	29.90	27.68	--	32.68	
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	27.37	--	30.89	40.89	
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	27.57	--	--	27.57	
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	30.35	40.35	
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	7.42	--	9.18	19.18	
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	31.41	--	--	31.41	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	39.25	33.35	37.45	47.45
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	36.49	31.26	36.04	46.04
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	30.95	26.69	--	31.69
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	27.77	25.55	--	30.55
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	25.71	--	29.23	39.23
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	25.51	--	--	25.51
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	28.38	38.38
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	6.04	--	7.80	17.80
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	31.39	--	--	31.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning 2
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	39.74	33.64	37.39	47.39
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	35.87	30.64	35.42	45.42
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	32.02	27.76	--	32.76
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	29.66	27.44	--	32.44
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	27.00	--	30.52	40.52
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	27.11	--	--	27.11
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	29.42	39.42
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	6.86	--	8.62	18.62
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	33.04	--	--	33.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woning 2 (slk)
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	38.88	32.91	37.01	47.01
m1	arriveren en vertrekken vrachtwagens	168031.32	438616.77	1.00	36.05	30.82	35.60	45.60
m2	arriveren vrachtwagens	168087.92	438641.92	1.00	30.81	26.55	--	31.55
m3	manoeuvreren vrachtwagens	168083.65	438676.36	1.00	26.85	24.63	--	29.63
m4	vertrekken vrachtwagens	168060.27	438658.80	1.00	25.02	--	28.54	38.54
m5	manoeuvreren vrachtwagens	168085.25	438670.13	1.00	25.41	--	--	25.41
m6	vertrekken vrachtwagens	168114.55	438665.19	1.00	--	--	28.23	38.23
m7	personenwagens	168051.28	438731.49	0.75	5.85	--	7.61	17.61
p1	heftruck	168085.12	438668.10	1.00	31.27	--	--	31.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	64.56	64.56	64.56
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	65.38	65.38	65.38
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	68.34	68.34	68.34
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	60.54	60.54	60.54
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	65.06	65.06	65.06
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	64.46	64.46	64.46
040_A	woning 1 (slk)	168044.24	438602.51	1.50	69.61	69.61	69.61
041_A	woning 1 (slk)	168043.75	438604.67	1.50	68.80	68.80	68.80
042_A	woning 1 (slk)	168051.06	438609.66	1.50	65.35	65.35	65.35
043_A	woning 1 (slk)	168052.20	438609.16	1.50	64.28	64.28	64.28
044_A	woning 1 (slk)	168052.79	438608.31	1.50	68.00	68.00	68.00
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	69.01	69.01	69.01
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	67.03	67.03	67.03
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	67.42	67.42	67.42
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	68.97	68.97	68.97
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	69.33	69.33	69.33
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	67.73	67.73	67.73
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	66.86	66.86	66.86
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	66.54	66.54	66.54
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	58.28	58.28	58.28
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	62.06	62.06	62.06
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	61.85	60.17	60.17
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	57.74	57.74	57.74
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	59.61	58.39	58.39
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	56.34	56.05	56.05
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	51.13	51.13	47.51
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	56.77	55.36	54.85
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	52.86	52.86	52.86
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	46.61	46.61	46.61
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	53.61	53.61	53.61
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	58.27	58.27	58.27
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	59.32	59.32	59.32
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	51.73	51.73	51.73
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	51.16	51.16	51.16
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	59.21	59.21	59.21
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	60.21	60.21	60.21
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	62.92	62.92	62.92
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	57.84	57.84	57.84
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	60.62	60.62	60.62
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	56.71	56.71	56.71
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	60.04	60.04	60.04
98_A	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	1.50	54.61	54.61	54.13
98_B	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	5.00	57.66	57.66	57.66
99_A	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	1.50	55.91	55.91	53.33
99_B	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	5.00	58.81	58.81	56.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning 1
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	64.56	64.56	64.56
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	64.56	64.56	64.56
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	37.03	37.03	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	37.64	37.64	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	39.02	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	30.85	30.85	30.85
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	32.33	32.33	32.33
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	32.93	32.93	32.93
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.55	65.55	65.55

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning 1
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	65.38	65.38	65.38
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	65.38	65.38	65.38
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	39.07	39.07	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	39.98	39.98	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	41.75	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	33.05	33.05	33.05
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	35.02	35.02	35.02
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	35.81	35.81	35.81
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.11	66.11	66.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning 1
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	68.34	68.34	68.34
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	68.34	68.34	68.34
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	58.50	58.50	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	60.89	60.89	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	62.60	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	51.58	51.58	51.58
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	54.42	54.42	54.42
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	55.04	55.04	55.04
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.34	68.34	68.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org + ovdr 1.8m
LAmix bij Bron voor toetspunt:	03_A - woning 1
Groep:	LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	60.54	60.54	60.54
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.54	60.54	60.54
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	56.04	56.04	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	39.96	39.96	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	58.90	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	48.42	48.42	48.42
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	49.70	49.70	49.70
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	51.03	51.03	51.03
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.54	60.54	60.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning 1
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	65.06	65.06	65.06
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	65.06	65.06	65.06
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	60.27	60.27	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	60.60	60.60	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	62.74	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	53.27	53.27	53.27
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	54.77	54.77	54.77
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	55.46	55.46	55.46
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.06	65.06	65.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning 1 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	64.46	64.46	64.46
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	64.46	64.46	64.46
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	53.69	53.69	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	53.77	53.77	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	55.58	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	45.93	45.93	45.93
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	47.33	47.33	47.33
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	47.75	47.75	47.75
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.01	65.01	65.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 040_A - woning 1 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040_A	woning 1 (slk)	168044.24	438602.51	1.50	69.61	69.61	69.61
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	69.61	69.61	69.61
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	39.27	39.27	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	40.50	40.50	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	40.53	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	35.69	35.69	35.69
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	36.37	36.37	36.37
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	36.34	36.34	36.34
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.14	70.14	70.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 041_A - woning 1 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041_A	woning 1 (slk)	168043.75	438604.67	1.50	68.80	68.80	68.80
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	68.80	68.80	68.80
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	56.04	56.04	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	55.20	55.20	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	57.78	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	46.79	46.79	46.79
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	47.89	47.89	47.89
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	48.30	48.30	48.30
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.39	69.39	69.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 042_A - woning 1 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042_A	woning 1 (slk)	168051.06	438609.66	1.50	65.35	65.35	65.35
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	65.35	65.35	65.35
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	49.04	49.04	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	51.46	51.46	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	53.14	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	43.84	43.84	43.84
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	46.48	46.48	46.48
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	47.15	47.15	47.15
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.35	65.35	65.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 043_A - woning 1 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043_A	woning 1 (slk)	168052.20	438609.16	1.50	64.28	64.28	64.28
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	64.28	64.28	64.28
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	49.71	49.71	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	50.49	50.49	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	53.29	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	44.71	44.71	44.71
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	47.54	47.54	47.54
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	48.01	48.01	48.01
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.28	64.28	64.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 044_A - woning 1 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044_A	woning 1 (slk)	168052.79	438608.31	1.50	68.00	68.00	68.00
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	68.00	68.00	68.00
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	57.26	57.26	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	54.49	54.49	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	60.73	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	49.88	49.88	49.88
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	52.05	52.05	52.05
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	52.97	52.97	52.97
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.00	68.00	68.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning 1 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	69.01	69.01	69.01
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	69.01	69.01	69.01
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	57.23	57.23	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	58.97	58.97	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	61.10	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	49.75	49.75	49.75
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	52.20	52.20	52.20
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	53.10	53.10	53.10
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.01	69.01	69.01

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - woning 2
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	67.03	67.03	67.03
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	67.03	67.03	67.03
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	44.35	44.35	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	54.47	54.47	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	46.75	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	39.64	39.64	39.64
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	47.33	47.33	47.33
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	42.03	42.03	42.03
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.03	67.03	67.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org + ovdr 1.8m
LAmaz bij Bron voor toetspunt:	06_B - woning 2
Groep:	LAmaz

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	67.42	67.42	67.42
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	67.42	67.42	67.42
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	56.60	56.60	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	56.46	56.46	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	58.78	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	49.89	49.89	49.89
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	51.34	51.34	51.34
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	51.11	51.11	51.11
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.42	67.42	67.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	68.97	68.97	68.97
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	68.97	68.97	68.97
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	60.38	60.38	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	61.23	61.23	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	64.78	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	52.81	52.81	52.81
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	55.13	55.13	55.13
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	56.79	56.79	56.79
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.97	68.97	68.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	69.33	69.33	69.33
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	69.33	69.33	69.33
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	63.22	63.22	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	63.18	63.18	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	65.92	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	56.25	56.25	56.25
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	57.54	57.54	57.54
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	58.43	58.43	58.43
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.33	69.33	69.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	67.73	67.73	67.73
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	67.73	67.73	67.73
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	61.15	61.15	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	61.40	61.40	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	65.24	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	53.42	53.42	53.42
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	55.53	55.53	55.53
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	57.11	57.11	57.11
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.73	67.73	67.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning 2
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	66.86	66.86	66.86
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	66.86	66.86	66.86
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	62.23	62.23	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	62.86	62.86	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	65.55	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	55.23	55.23	55.23
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	56.94	56.94	56.94
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	57.97	57.97	57.97
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.86	66.86	66.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - woning 2 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	66.54	66.54	66.54
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	66.54	66.54	66.54
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	61.07	61.07	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	59.45	59.45	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	64.94	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	53.25	53.25	53.25
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	55.32	55.32	55.32
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	56.79	56.79	56.79
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.54	66.54	66.54

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - woning 3
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	58.28	58.28	58.28
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	58.28	58.28	58.28
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	51.32	51.32	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	41.58	41.58	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	42.38	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	44.48	44.48	44.48
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	38.97	38.97	38.97
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	38.43	38.43	38.43
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.28	58.28	58.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - woning 3
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	62.06	62.06	62.06
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	62.06	62.06	62.06
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	58.20	58.20	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	59.18	59.18	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	61.94	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	50.47	50.47	50.47
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	52.80	52.80	52.80
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	53.86	53.86	53.86
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.06	62.06	62.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - woning 3
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	61.85	60.17	60.17
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.17	60.17	60.17
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	57.91	57.91	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	59.13	59.13	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	61.85	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	49.68	49.68	49.68
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	53.04	53.04	53.04
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	54.20	54.20	54.20
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.85	60.17	60.17

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - woning 3 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	57.74	57.74	57.74
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	57.74	57.74	57.74
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	56.59	56.59	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	50.70	50.70	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	54.82	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	47.87	47.87	47.87
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	50.38	50.38	50.38
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	48.21	48.21	48.21
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.74	57.74	57.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - woning 3 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	59.61	58.39	58.39
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	58.39	58.39	58.39
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	55.78	55.78	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	57.43	57.43	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	59.61	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	46.77	46.77	46.77
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	48.91	48.91	48.91
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	51.21	51.21	51.21
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.61	58.39	58.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - woning 4
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	56.34	56.05	56.05
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	56.05	56.05	56.05
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	53.59	53.59	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	47.89	47.89	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	56.34	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	44.89	44.89	44.89
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	46.72	46.72	46.72
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	48.58	48.58	48.58
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.43	59.43	59.43

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - woning 4
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	51.13	51.13	47.51
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	47.51	47.51	47.51
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	51.13	51.13	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	47.44	47.44	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	48.13	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	41.87	41.87	41.87
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	32.87	32.87	32.87
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	40.82	40.82	40.82
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.13	51.13	47.51

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org + ovdr 1.8m
LAmix bij Bron voor toetspunt:	15_B - woning 4
Groep:	LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	56.77	55.36	54.85
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	54.85	54.85	54.85
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	53.15	53.15	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	55.36	55.36	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	56.77	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	44.52	44.52	44.52
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	45.82	45.82	45.82
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	49.23	49.23	49.23
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.77	55.36	54.85

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - woning 4 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	52.86	52.86	52.86
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	52.86	52.86	52.86
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	42.86	42.86	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	39.35	39.35	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	42.03	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	37.87	37.87	37.87
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	40.47	40.47	40.47
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	38.08	38.08	38.08
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.79	58.79	58.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - woning 5
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	46.61	46.61	46.61
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	46.61	46.61	46.61
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	42.34	42.34	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	45.17	45.17	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	38.12	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	38.96	38.96	38.96
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	35.49	35.49	35.49
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	33.73	33.73	33.73
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.90	66.90	66.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - woning 5
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	53.61	53.61	53.61
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	53.61	53.61	53.61
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	33.58	33.58	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	34.69	34.69	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	36.34	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	27.21	27.21	27.21
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	29.29	29.29	29.29
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	29.76	29.76	29.76
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.03	67.03	67.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - woning 5
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	58.27	58.27	58.27
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	58.27	58.27	58.27
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	45.35	45.35	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	42.59	42.59	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	46.46	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	40.10	40.10	40.10
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	40.29	40.29	40.29
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	42.16	42.16	42.16
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.27	58.27	58.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - woning 5
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	59.32	59.32	59.32
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	59.32	59.32	59.32
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	47.54	47.54	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	42.59	42.59	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	47.21	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	41.73	41.73	41.73
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	43.23	43.23	43.23
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	43.11	43.11	43.11
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.61	63.61	63.61

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - woning 5 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	51.73	51.73	51.73
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	51.73	51.73	51.73
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	38.54	38.54	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	45.93	45.93	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	38.23	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	34.37	34.37	34.37
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	39.62	39.62	39.62
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	34.22	34.22	34.22
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.24	69.24	69.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - woning 5 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	51.16	51.16	51.16
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	51.16	51.16	51.16
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	42.87	42.87	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	50.21	50.21	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	43.06	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	38.85	38.85	38.85
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	43.74	43.74	43.74
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	38.89	38.89	38.89
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.17	68.17	68.17

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - woning 6
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	59.21	59.21	59.21
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	59.21	59.21	59.21
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	37.10	37.10	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	37.19	37.19	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	39.30	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	31.10	31.10	31.10
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	32.39	32.39	32.39
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	34.65	34.65	34.65
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.26	68.26	68.26

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - woning 6
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	60.21	60.21	60.21
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.21	60.21	60.21
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	51.70	51.70	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	53.94	53.94	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	58.29	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	44.95	44.95	44.95
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	42.09	42.09	42.09
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	50.20	50.20	50.20
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.17	61.17	61.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - woning 6
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	62.92	62.92	62.92
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	62.92	62.92	62.92
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	52.64	52.64	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	55.41	55.41	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	58.64	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	46.33	46.33	46.33
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	42.74	42.74	42.74
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	51.32	51.32	51.32
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.22	64.22	64.22

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - woning 6
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	57.84	57.84	57.84
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	57.84	57.84	57.84
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	38.03	38.03	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	55.60	55.60	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	51.34	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	34.17	34.17	34.17
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	43.48	43.48	43.48
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	44.35	44.35	44.35
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.84	57.84	57.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - woning 6
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	60.62	60.62	60.62
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.62	60.62	60.62
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	40.57	40.57	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	57.53	57.53	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	53.69	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	36.73	36.73	36.73
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	46.39	46.39	46.39
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	47.38	47.38	47.38
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.62	60.62	60.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - woning 6 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	56.71	56.71	56.71
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	56.71	56.71	56.71
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	35.23	35.23	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	34.87	34.87	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	36.49	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	29.32	29.32	29.32
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	28.95	28.95	28.95
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	32.09	32.09	32.09
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.19	70.19	70.19

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - woning 6 (slk)
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	60.04	60.04	60.04
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	60.04	60.04	60.04
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	46.14	46.14	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	39.17	39.17	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	43.62	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	41.05	41.05	41.05
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	45.98	45.98	45.98
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	39.55	39.55	39.55
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.72	67.72	67.72

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 98_A - Rijnbandijk 169
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
98_A	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	1.50	54.61	54.61	54.13
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	54.13	54.13	54.13
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	54.61	54.61	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	53.37	53.37	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	52.68	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	45.38	45.38	45.38
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	44.95	44.95	44.95
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	44.29	44.29	44.29
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.61	54.61	54.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org + ovdr 1.8m
LAmix bij Bron voor toetspunt:	98_B - Rijnbandijk 169
Groep:	LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
98_B	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	5.00	57.66	57.66	57.66
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	57.66	57.66	57.66
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	57.27	57.27	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	56.44	56.44	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	55.71	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	48.76	48.76	48.76
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	49.37	49.37	49.37
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	48.28	48.28	48.28
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.66	57.66	57.66

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org + ovdr 1.8m
LAmix bij Bron voor toetspunt:	99_A - Boveneindsestraat 5
Groep:	LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
99_A	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	1.50	55.91	55.91	53.33
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	53.33	53.33	53.33
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	55.91	55.91	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	52.84	52.84	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	55.68	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	46.67	46.67	46.67
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	41.76	41.76	41.76
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	46.82	46.82	46.82
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.91	55.91	53.33

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS D5 org + ovdr 1.8m
LAmix bij Bron voor toetspunt:	99_B - Boveneindsestraat 5
Groep:	LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
99_B	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	5.00	58.81	58.81	56.97
m10	passage vrachtwagens	168009.44	438607.04	1.00	56.97	56.97	56.97
p2	remontluchting	168098.83	438661.01	1.00	58.81	58.81	--
p3	remontluchting	168075.03	438662.92	1.00	58.39	58.39	--
p4	remontluchting	168083.47	438647.45	1.00	58.67	--	--
p5	sluiten portieren	168099.12	438660.72	1.00	50.21	50.21	50.21
p6	sluiten portieren	168095.53	438649.42	1.00	50.66	50.66	50.66
p7	sluiten portieren	168083.76	438647.17	1.00	50.73	50.73	50.73
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.81	58.81	56.97

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	36.92	31.69	36.47	46.47
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	38.58	33.35	38.13	48.13
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	35.79	30.56	35.34	45.34
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	22.67	17.44	22.22	32.22
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	25.06	19.82	24.61	34.61
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	33.80	28.57	33.35	43.35
040_A	woning 1 (slk)	168044.24	438602.51	1.50	38.04	32.81	37.59	47.59
041_A	woning 1 (slk)	168043.75	438604.67	1.50	36.72	31.49	36.27	46.27
042_A	woning 1 (slk)	168051.06	438609.66	1.50	33.07	27.84	32.62	42.62
043_A	woning 1 (slk)	168052.20	438609.16	1.50	28.57	23.34	28.12	38.12
044_A	woning 1 (slk)	168052.79	438608.31	1.50	26.05	20.82	25.61	35.61
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	21.27	16.03	20.82	30.82
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	26.63	21.39	26.18	36.18
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	32.32	27.09	31.88	41.88
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	25.65	20.41	25.20	35.20
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	30.30	25.07	29.85	39.85
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	14.95	9.72	14.51	24.51
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	15.70	10.46	15.26	25.26
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	15.94	10.70	15.50	25.50
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	26.35	21.11	25.90	35.90
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	27.63	22.39	27.18	37.18
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	18.97	13.74	18.52	28.52
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	23.66	18.43	23.21	33.21
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	17.76	12.53	17.31	27.31
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	29.68	24.45	29.23	39.23
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	17.88	12.65	17.43	27.43
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	21.89	16.66	21.44	31.44
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	28.37	23.13	27.92	37.92
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	38.43	33.20	37.98	47.98
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	39.60	34.37	39.15	49.15
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	21.72	16.49	21.27	31.27
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	35.24	30.01	34.79	44.79
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	40.21	34.98	39.76	49.76
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	37.12	31.89	36.67	46.67
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	39.97	34.74	39.52	49.52
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	28.18	22.95	27.74	37.74
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	36.04	30.80	35.59	45.59
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	26.56	21.32	26.11	36.11
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	27.04	21.81	26.60	36.60
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	40.65	35.42	40.20	50.20
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	37.01	31.78	36.56	46.56
98_A	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	1.50	17.55	12.15	17.20	27.20
98_B	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	5.00	19.46	14.11	19.09	29.09
99_A	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	1.50	18.77	13.51	18.34	28.34
99_B	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	5.00	21.81	16.55	21.37	31.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS D5 org + ovdr 1.8m
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1	168046.22	438594.58	1.50	64.93	64.93	64.93
01_B	woning 1	168046.22	438594.58	5.00	66.11	66.11	66.11
02_B	woning 1	168047.84	438602.52	5.00	62.80	62.80	62.80
03_A	woning 1	168053.86	438598.86	1.50	54.63	54.63	54.63
03_B	woning 1	168053.86	438598.86	5.00	56.70	56.70	56.70
04_A	woning 1 (slk)	168047.25	438607.05	1.50	60.29	60.29	60.29
040_A	woning 1 (slk)	168044.24	438602.51	1.50	62.17	62.17	62.17
041_A	woning 1 (slk)	168043.75	438604.67	1.50	61.90	61.90	61.90
042_A	woning 1 (slk)	168051.06	438609.66	1.50	60.97	60.97	60.97
043_A	woning 1 (slk)	168052.20	438609.16	1.50	51.28	51.28	51.28
044_A	woning 1 (slk)	168052.79	438608.31	1.50	49.29	49.29	49.29
05_A	woning 1 (slk)	168054.12	438606.38	1.50	53.32	53.32	53.32
06_A	woning 2	168067.78	438603.80	1.50	57.84	57.84	57.84
06_B	woning 2	168067.78	438603.80	5.00	61.71	61.71	61.71
07_A	woning 2	168069.93	438610.37	1.50	45.06	45.06	45.06
07_B	woning 2	168069.93	438610.37	5.00	57.41	57.41	57.41
08_A	woning 2	168075.61	438607.90	1.50	41.64	41.64	41.64
08_B	woning 2	168075.61	438607.90	5.00	42.55	42.55	42.55
09_A	woning 2 (slk)	168080.38	438605.48	1.50	44.79	44.79	44.79
10_A	woning 3	168079.73	438588.41	1.50	57.81	57.81	57.81
10_B	woning 3	168079.73	438588.41	5.00	58.46	58.46	58.46
11_B	woning 3	168086.25	438588.07	5.00	48.87	48.87	48.87
12_A	woning 3 (slk)	168086.48	438595.75	1.50	54.55	54.55	54.55
13_A	woning 3 (slk)	168088.86	438592.42	1.50	48.85	48.85	48.85
14_B	woning 4	168090.52	438563.55	5.00	59.27	59.27	59.27
15_A	woning 4	168094.87	438560.30	1.50	46.29	46.29	46.29
15_B	woning 4	168094.87	438560.30	5.00	52.84	52.84	52.84
16_A	woning 4 (slk)	168086.44	438566.77	1.50	58.40	58.40	58.40
17_A	woning 5	168065.96	438552.22	1.50	66.81	66.81	66.81
17_B	woning 5	168065.96	438552.22	5.00	66.94	66.94	66.94
18_A	woning 5	168068.70	438560.53	1.50	46.29	46.29	46.29
18_B	woning 5	168068.70	438560.53	5.00	63.61	63.61	63.61
19_A	woning 5 (slk)	168057.81	438555.83	1.50	69.07	69.07	69.07
20_A	woning 5 (slk)	168057.94	438559.43	1.50	68.05	68.05	68.05
21_B	woning 6	168048.97	438574.28	5.00	68.16	68.16	68.16
22_A	woning 6	168051.76	438580.13	1.50	49.23	49.23	49.23
22_B	woning 6	168051.76	438580.13	5.00	64.09	64.09	64.09
23_A	woning 6	168058.03	438579.01	1.50	55.10	55.10	55.10
23_B	woning 6	168058.03	438579.01	5.00	56.36	56.36	56.36
24_A	woning 6 (slk)	168044.46	438573.74	1.50	70.19	70.19	70.19
25_A	woning 6 (slk)	168044.92	438580.88	1.50	67.48	67.48	67.48
98_A	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	1.50	44.06	44.06	44.06
98_B	Rijnbandijk 169	168140.05	438722.13	5.00	45.44	45.44	45.44
99_A	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	1.50	44.06	44.06	44.06
99_B	Boveneindsestraat 5	168144.45	438614.33	5.00	49.63	49.63	49.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen