

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Neder-Betuwe

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

gelet op het bepaalde in artikel 3.8 en artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening;

gelet op het ter vergadering aangenomen amendement;

B E S L U I T:

1. in te stemmen met de 'Zienswijzennota ontwerpbestemmingsplan 'Betuwestraat Noord', met dien verstande dat het voornoemde amendement hierin wordt verwerkt;
2. geen exploitatieplan vast te stellen;
3. het bestemmingsplan 'Betuwestraat Noord' met de planidentificatie NL.IMRO.1740.bpKEbetuwestrnrd-vst1, vast te stellen, met dien verstande dat:
 - de tekst uit Artikel 5.5.3 Verkeer:
"De gronden kunnen slechts in gebruik worden genomen overeenkomstig het bepaalde in lid 5.1 indien de rotonde Betuwestraatweg – N320 wordt uitgevoerd als een rotonde met een tweestrooksafrit richting de N320";
wordt vervangen door de volgende tekst:
"een omgevingsvergunning voor het bouwen binnen de bestemming 'Woongebied', voor zo ver gelegen buiten de aanduiding 'Maatschappelijk', kan slechts worden verleend indien bij de aanvraag omgevingsvergunning is aangetoond dat de extra verkeersgeneratie die door het verlenen van de omgevingsvergunning wordt mogelijk gemaakt, niet leidt tot een onaanvaardbare toename van het verkeer op en nabij de rotonde Betuwestraatweg-Cuneraweg.
Er is in ieder geval geen sprake van een onaanvaardbare toename van verkeer indien de conflictbelasting niet hoger is dan 1.500 pae/uur."
Aan artikel 1 Begrippen worden de volgende begrippen toegevoegd (en de bestaande begrippen worden vervolgens doorgenummerd):
 - Conflictbelasting: Aantal voertuigen dat per tijdseenheid een kruisingsvlak of kruispuntsvlak in conflicterende richting wil passeren.
 - Pae (personenauto-equivalent); een getal dat aangeeft hoeveel ruimte een voertuig inneemt in vergelijking met een personenauto.

Aldus vastgesteld in de raadvergadering van 28 september 2023
de griffier,

{{esl:signer3:Capture:size(150,40)}}

Erwin van der Neut

de voorzitter,

{{esl:signer2:Capture:size(150,40)}}

Jan Kottelenberg