

Notitie

Aan: Timmer Real Estate BV
Onderwerp: Onderzoek parkeerbehoefte uitbreiding "De Zwaluw" Kesteren
Projectnr.: DSr1501
Datum: 3 juni 2015

Inleiding

Ten behoeve van uitbreiding van molen "De Zwaluw", gelegen op het babypark aan de Batterijenweg in Kesteren, is voor de ruimtelijke onderbouwing een onderzoek naar de parkeerbehoefte vereist. De uitbreiding bestaat uit een nieuwe feestzaal met daaronder een bowlingbaan. Traffic Design heeft in opdracht van Timmer Real Estate onderzocht of op het terrein van het babypark in de (extra) parkeerbehoefte van deze nieuwe ontwikkeling kan worden voorzien. Hierbij is uitgegaan van de methodiek zoals is vastgelegd in de Nota Parkeernormen van de gemeente Neder-Betuwe.

De gevolgde methodiek voor het bepalen van de parkeerbalans gaat uit van de volgende stappen:

1. Bepalen parkeerbehoefte;
2. Bepalen parkeeraanbod;
3. Bepalen (on)balans;
4. Eventueel onderzoek naar vrijstellingsmogelijkheden.

Stap 1: Bepalen parkeerbehoefte

De nieuwe ontwikkeling bestaat uit de volgende functies:

- A. Bowlingbaan
- B. Feestzaal

De parkeernorm voor een bowlingbaan bedraagt 3,3 p.p./bowlingbaan. Met 6 banen komt de parkeerbehoefte uit op $3,3 \times 6 = 19,8$ parkeerplaatsen.

Voor een feestzaal is noch in de Nota Parkeernormen, noch in door het CROW een parkeernorm vastgesteld. Bij het ontbreken van een vastgestelde parkeernorm, dient maatwerk geleverd te worden. De parkeernormen van de volgende functies kunnen als referentie dienen:

- Wijkcentrum: 7,2 p.p./100 m² BVO¹
- Café/bar: 8,0 p.p./100 m² BVO
- Restaurant: 16,0 p.p./100 m² BVO

Aangezien bij bruiloften en partijen het feest regelmatig uit een groot diner bestaat, moet worden uitgegaan van de hoogste norm van 16,0 p.p./100 m² BVO. Met een feestzaal van 580 m² komt de parkeerbehoefte uit op $16,0 \times 580/100 = 92,8$ parkeerplaatsen.

De totale parkeerbehoefte kan afhangen van de periode en moment van de dag. Op basis van de in de Nota parkeernormen vastgestelde aanwezigheidspercentages is voor de maatgevende periodes de parkeerbehoefte bepaald.

¹ BVO = bruto vloer oppervlak

Voor de feestzaal kan worden uitgegaan van de aanwezigheidspercentages van een restaurant. Voor de bowlingbaan zijn in de Nota parkeernormen geen percentages vastgesteld. Het CROW gaat in publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" voor bowlingbanen uit van de sportfunctie binnen. Gezien het karakter van het babypark waar ook veel kinderen komen en mogelijk kinderpartijtjes worden gegeven, wordt voor de woensdagmiddag uitgegaan van het percentage uit de CROW voor zondagmiddag (dit is 75% in plaats van 50%).

In onderstaande tabel is de parkeerbehoefte per maatgevende periode weergegeven:

Parkeerbehoefte		werkdag middag	(vrijdag) koopavond	zaterdag middag	zaterdag avond
Bowlingbaan	%	75%	100%	100%	100%
	20 pp	15	20	20	20
Feestzaal	%	40%	95%	70%	100%
	93 pp	37	88	65	93
Totaal		52	108	85	113

Tabel: parkeerbehoefte per periode

De maximale parkeerbehoefte bedraagt 113 parkeerplaatsen op de zaterdagavond. Op koopavond bedraagt de parkeerbehoefte 108 parkeerplaatsen.

Stap 2: Bepalen parkeeraanbod

Molen "De Zwaluw" is gelegen op het babypark waar meerdere grote detailhandel winkels zijn gelegen. Voor deze functies is een groot aantal parkeerplaatsen beschikbaar. Op basis van uitgevoerde parkeertellingen is inzicht verkregen in de parkeercapaciteit en de bezetting op het terrein gedurende maatgevende momenten van de dag.

De maatgevende momenten worden onder andere bepaald door de openingstijden en activiteiten van de verschillende functies, alsmede door de periode. Gezien de gevestigde detailhandel (babyspeciaalzaak en meubelzaak) zijn op verschillende momenten parkeertellingen gehouden, waarbij naast een gewone week ook in een vakantieweek en Hemelvaart/Pinksterweekend is geteld. Opgemerkt wordt dat de detailhandel en molen "De Zwaluw" op officiële zondagen gesloten zijn.

Gezien de combinatie met winkelend publiek zijn de volgende periodes maatgevend:

- Woensdagmiddag (schoolkinderen vrij)
- Vrijdagavond (koopavond & zalen/restaurant)
- Zaterdagmiddag
- Zaterdagavond

Er is in de periode van 8 t/m 27 mei (drie weken) op bovengenoemde tijdstippen geteld. De eerste week was een vakantieweek. In onderstaande kaart is het onderzoeksgebied met de verschillende parkeerlocaties weergegeven.



Kaart: Indeling onderzoeksgebied

Bepaling parkeercapaciteit

Op een groot deel van het parkeerterrein is geen indeling in parkeervakken aanwezig. Op die plaatsen waar wel belijning is aangebracht is deze vaak slecht zichtbaar. In de analyse is voor het bepalen van de parkeercapaciteit uitgegaan van haakse parkeervakken met een standaardbreedte van 2,5 meter. Opgemerkt wordt dat de in bovenstaand kaartje weergegeven inrichting van parkeerlocaties E, K en I niet overeenkomt met de huidige situatie.

Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is uitgegaan van de huidige inrichting. Daarmee komt de totale parkeercapaciteit op het babypark uit op 353 parkeerplaatsen.

Resultaten parkeeronderzoek

In onderstaande tabellen zijn de resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven. In bijlage 1 en 2 zijn de gedetailleerde resultaten van de parkeertellingen weergegeven.

Aantal geparkeerde auto's				Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal	Bijzonderheden
Nr.	Periode	Datum	Tijd\Cap:	135	82	136	353	
1	Vrijdag koopavond	8-5-2015	20:10	50	19	26	95	Vakantie + Bruiloft (357 gasten)
2	Zaterdag middag	9-5-2015	16:00	34	22	48	104	Vakantie
3	Zaterdag avond	9-5-2015	20:45	23	0	1	24	Vakantie
4	Woensdag middag	13-5-2015	16:00	46	5	21	72	Bruiloft (78 gasten)
5	Vrijdag koopavond	15-5-2015	19:45	47	16	23	86	Hemelvaartsweekend
6	Zaterdag middag	16-5-2015	15:00	24	31	70	125	Hemelvaartsweekend
7	Zaterdag avond	16-5-2015	22:00	17	2	1	20	
8	Woensdag middag	20-5-2015	15:00	7	12	34	53	
9	Vrijdag koopavond	22-5-2015	20:00	63	17	29	109	Bruiloft (173 gasten)
10	Zaterdag middag	23-5-2015	15:30	39	28	72	139	Pinksterweekend
11	Zaterdag avond	23-5-2015	20:30	33	0	3	36	Feest (61 gasten)
12	Woensdag middag	27-5-2015	15:00	14	13	41	68	

Tabel: Aantal geparkeerde auto's per gebied

Bezettingsgraad				Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal	Bijzonderheden
Nr.	Periode	Datum	Tijd\Cap:	135	82	136	353	
1	Vrijdag koopavond	8-5-2015	20:10	37%	23%	19%	27%	Vakantie + Bruiloft (357 gasten)
2	Zaterdag middag	9-5-2015	16:00	25%	27%	35%	29%	Vakantie
3	Zaterdag avond	9-5-2015	20:45	17%	0%	1%	7%	Vakantie
4	Woensdag middag	13-5-2015	16:00	34%	6%	15%	20%	Bruiloft (78 gasten)
5	Vrijdag koopavond	15-5-2015	19:45	35%	20%	17%	24%	Hemelvaartsweekend
6	Zaterdag middag	16-5-2015	15:00	18%	38%	51%	35%	Hemelvaartsweekend
7	Zaterdag avond	16-5-2015	22:00	13%	2%	1%	6%	
8	Woensdag middag	20-5-2015	15:00	5%	15%	25%	15%	
9	Vrijdag koopavond	22-5-2015	20:00	47%	21%	21%	31%	Bruiloft (173 gasten)
10	Zaterdag middag	23-5-2015	15:30	29%	34%	53%	39%	Pinksterweekend
11	Zaterdag avond	23-5-2015	20:30	24%	0%	2%	10%	Feest (61 gasten)
12	Woensdag middag	27-5-2015	15:00	10%	16%	30%	19%	

Tabel: Bezettingsgraad per gebied

Belangrijkste conclusies parkeeronderzoek:

- Zaterdagmiddag is voor het totale park de drukste periode, gevolgd door de vrijdagavond (koopavond);
- Rond molen "De Zwaluw" is de hoogste parkeerdruk gemeten op een vrijdagavond met bruiloft. Hierbij waren 63 van de 135 parkeerplaatsen (schil 1) bezet, waarmee de parkeerdruk max. 47% bedraagt. Op het hele park waren nog 244 parkeerplaatsen beschikbaar;
- Op de drukste zaterdagmiddag (Pinksterweekend) waren rond molen "De Zwaluw" 39 van de 135 parkeerplaatsen (schil 1) bezet, waarmee de parkeerdruk uit kwam op 29%. Op het hele park waren nog 214 parkeerplaatsen beschikbaar;
- Uitgaande van de in de Nota parkeernormen vereiste maximale bezettingsgraad van 80% zijn op de maatgevende vrijdagavond en zaterdagmiddag respectievelijk nog 173 en 143 parkeerplaatsen beschikbaar.

Stap 3: Bepalen parkeerbalans

Op basis van de voorgaande stappen blijkt dat de beschikbare parkeercapaciteit op het terrein van het babypark op alle momenten voldoende is. Op de maatgevende zaterdag wanneer de totale parkeerbehoefte 113 parkeerplaatsen bedraagt zijn nog 214 parkeerplaatsen beschikbaar. Ook als wordt uitgegaan van een maximale bezettingspercentage van 80% is er nog een overschot van 143 parkeerplaatsen aanwezig.

Conclusie

De beoogde ontwikkeling van een feestzaal en bowlingbaan kunnen zonder verdere uitbreiding van de parkeercapaciteit op het babypark gerealiseerd worden. De huidige inrichting van parkeerlocaties E, K en I hoeven dan ook niet aangepast te worden. Wel verdient het de aanbeveling om de bestaande belijning te vernieuwen.

Analyse parkeertelling

Aantal geparkeerde auto's				Aantal geparkeerde voertuigen													Bijzonderheden					
Nr.	Periode	Datum	Tijd\Cap:	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal
1	Vrijdag koopavond	8-5-2015	20:10	8	19	9	14	4	14	1	0	0	0	0	0	7	10	9	50	19	26	353
2	Zaterdag middag	9-5-2015	16:00	2	19	5	8	9	13	0	0	0	3	0	5	18	11	11	34	22	48	95
3	Zaterdag avond	9-5-2015	20:45	2	7	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	1	104
4	Woensdag middag	13-5-2015	16:00	6	17	11	12	2	3	0	0	0	2	7	5	1	2	4	46	5	21	24
5	Vrijdag koopavond	15-5-2015	19:45	5	10	11	21	6	9	1	0	0	0	0	0	4	9	10	47	16	23	72
6	Zaterdag middag	16-5-2015	15:00	4	13	0	7	12	14	5	0	0	7	0	3	21	18	21	24	31	70	86
7	Zaterdag avond	16-5-2015	22:00	4	4	2	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	17	2	1	125
8	Woensdag middag	20-5-2015	15:00	4	3	0	0	4	8	0	0	0	3	13	2	4	6	6	7	12	34	20
9	Vrijdag koopavond	22-5-2015	20:00	7	19	12	25	5	11	1	0	0	0	0	0	9	9	11	63	17	29	53
10	Zaterdag middag	23-5-2015	15:30	6	17	6	10	7	15	6	0	0	11	0	4	17	16	24	39	28	72	109
11	Zaterdag avond	23-5-2015	20:30	6	12	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	33	0	3	139
12	Woensdag middag	27-5-2015	15:00	2	11	0	1	6	7	0	0	0	5	15	5	3	7	6	14	13	41	36
																						68
																						Vakantie + Bruiloft (357 gasten)
																						Vakantie
																						Vakantie
																						Bruiloft (78 gasten)
																						Hemelvaartsweekend
																						Hemelvaartsweekend
																						Bruiloft (173 gasten)
																						Pinksterweekend
																						Feest (61 gasten)

Bezettingsgraad				Bezettingspercentage														Bijzonderheden						
Nr.	Periode	Datum	Tijd\Cap:	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal	Bijzonderheden	
1	Vrijdag koopavond	8-5-2015	20:10	80%	79%	22%	23%	10%	93%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	59%	32%	37%	23%	19%	27%		Vakantie + Bruiloft (357 gasten)
2	Zaterdag middag	9-5-2015	16:00	20%	79%	12%	13%	23%	87%	0%	0%	0%	10%	0%	50%	86%	65%	39%	25%	27%	35%	29%		Vakantie
3	Zaterdag avond	9-5-2015	20:45	20%	29%	10%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	17%	0%	1%	7%		Vakantie
4	Woensdag middag	13-5-2015	16:00	60%	71%	27%	20%	5%	20%	0%	0%	7%	7%	33%	50%	5%	12%	14%	34%	6%	15%	20%		Bruiloft (78 gasten)
5	Vrijdag koopavond	15-5-2015	19:45	50%	42%	27%	35%	15%	60%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	53%	36%	35%	20%	17%	24%		Hemelvaartsweekend
6	Zaterdag middag	16-5-2015	15:00	40%	54%	0%	12%	30%	93%	19%	0%	0%	23%	0%	30%	100%	106%	75%	18%	38%	51%	35%		Hemelvaartsweekend
7	Zaterdag avond	16-5-2015	22:00	40%	17%	5%	12%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	13%	2%	1%	6%		
8	Woensdag middag	20-5-2015	15:00	40%	13%	0%	0%	10%	53%	0%	0%	10%	10%	62%	20%	19%	35%	21%	5%	15%	25%	15%		
9	Vrijdag koopavond	22-5-2015	20:00	70%	79%	29%	42%	13%	73%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	43%	53%	39%	47%	21%	21%	31%		Bruiloft (173 gasten)
10	Zaterdag middag	23-5-2015	15:30	60%	71%	15%	17%	18%	100%	22%	0%	0%	37%	0%	40%	81%	94%	86%	29%	34%	53%	39%		Pinksterweekend
11	Zaterdag avond	23-5-2015	20:30	60%	50%	20%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	24%	0%	2%	10%		Feest (61 gasten)
12	Woensdag middag	27-5-2015	15:00	20%	46%	0%	2%	15%	47%	0%	0%	17%	17%	71%	50%	14%	41%	21%	10%	16%	30%	19%		

Gemiddelde		Aantal geparkeerde voertuigen											Gemiddelde							
Capaciteit:		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal
Periode		10	24	41	60	40	15	27	9	0	30	21	10	21	17	28	135	82	136	353
Woensdag middag		4	10	4	4	4	6	0	0	0	3	12	4	3	5	5	22	10	32	64
Vrijdag koopavond		7	16	11	20	5	11	1	0	0	0	0	0	7	9	10	53	17	26	97
Zaterdag middag		4	16	4	8	9	14	4	0	0	7	32	4	19	15	19	32	27	63	123
Zaterdag avond		4	8	5	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	24	1	2	27

Gemiddelde		Bezettingspercentage											Gemiddelde							
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal
Periode	Capaciteit:	10	24	41	60	40	15	27	9	0	30	21	10	21	17	28	135	82	136	353
Woensdag middag		40%	43%	9%	7%	10%	40%	0%	0%	0%	11%	56%	40%	13%	29%	19%	17%	12%	24%	18%
Vrijdag koopavond		67%	67%	26%	33%	13%	76%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	32%	55%	36%	40%	21%	19%	27%
Zaterdag middag		40%	68%	9%	14%	23%	93%	14%	0%	0%	23%	0%	40%	89%	88%	67%	24%	33%	47%	35%
Zaterdag avond		40%	32%	11%	13%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	18%	1%	1%	8%

Analyse parkeertelling

Aantal geparkeerde auto's				Aantal geparkeerde voertuigen													Bijzonderheden						
Nr.	Periode	Datum	Tijd\Cap:	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal	
1	Vrijdag koopavond	8-5-2015	20:10	8	19	9	14	4	14	1	0	0	30	21	10	21	17	28	135	19	26	353	Vakantie + Bruiloft (357 gasten)
2	Zaterdag middag	9-5-2015	16:00	2	19	5	8	9	13	0	0	0	3	0	5	18	11	11	50	22	48	95	Vakantie
3	Zaterdag avond	9-5-2015	20:45	2	7	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	1	24	Vakantie
4	Woensdag middag	13-5-2015	16:00	6	17	11	12	2	3	0	0	0	2	7	5	1	2	4	46	5	21	72	Bruiloft (78 gasten)
5	Vrijdag koopavond	15-5-2015	19:45	5	10	11	21	6	9	1	0	0	0	0	0	4	9	10	47	16	23	86	Hemelvaartsweekend
6	Zaterdag middag	16-5-2015	15:00	4	13	0	7	12	14	5	0	0	7	0	3	21	18	21	24	31	70	125	Hemelvaartsweekend
7	Zaterdag avond	16-5-2015	22:00	4	4	2	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	17	2	1	20	
8	Woensdag middag	20-5-2015	15:00	4	3	0	0	4	8	0	0	0	3	13	2	4	6	6	7	12	34	53	
9	Vrijdag koopavond	22-5-2015	20:00	7	19	12	25	5	11	1	0	0	0	0	0	9	9	11	63	17	29	109	Bruiloft (173 gasten)
10	Zaterdag middag	23-5-2015	15:30	6	17	6	10	7	15	6	0	0	11	0	4	17	16	24	39	28	72	139	Pinksterweekend
11	Zaterdag avond	23-5-2015	20:30	6	12	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	33	0	3	36	Feest (61 gasten)
12	Woensdag middag	27-5-2015	15:00	2	11	0	1	6	7	0	0	0	5	15	5	3	7	6	14	13	41	68	

Bezettingsgraad				Bezettingspercentage													Bijzonderheden						
Nr.	Periode	Datum	Tijd\Cap:	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal	
1	Vrijdag koopavond	8-5-2015	20:10	80%	79%	22%	23%	10%	93%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	59%	32%	37%	23%	19%	27%	Vakantie + Bruiloft (357 gasten)
2	Zaterdag middag	9-5-2015	16:00	20%	79%	12%	13%	23%	87%	0%	0%	0%	10%	0%	50%	86%	65%	39%	25%	27%	35%	29%	Vakantie
3	Zaterdag avond	9-5-2015	20:45	20%	29%	10%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	17%	0%	1%	7%	Vakantie
4	Woensdag middag	13-5-2015	16:00	60%	71%	27%	20%	5%	20%	0%	0%	7%	7%	33%	50%	5%	12%	14%	34%	6%	15%	20%	Bruiloft (78 gasten)
5	Vrijdag koopavond	15-5-2015	19:45	50%	42%	27%	35%	15%	60%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	53%	36%	35%	20%	17%	24%	Hemelvaartsweekend
6	Zaterdag middag	16-5-2015	15:00	40%	54%	0%	12%	30%	93%	19%	0%	0%	23%	0%	30%	100%	106%	75%	18%	38%	51%	35%	Hemelvaartsweekend
7	Zaterdag avond	16-5-2015	22:00	40%	17%	5%	12%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	13%	2%	1%	6%	
8	Woensdag middag	20-5-2015	15:00	40%	13%	0%	0%	10%	53%	0%	0%	10%	10%	62%	20%	19%	35%	21%	5%	15%	25%	15%	
9	Vrijdag koopavond	22-5-2015	20:00	70%	79%	29%	42%	13%	73%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	43%	53%	39%	47%	21%	21%	31%	Bruiloft (173 gasten)
10	Zaterdag middag	23-5-2015	15:30	60%	71%	15%	17%	18%	100%	22%	0%	0%	37%	0%	40%	81%	94%	86%	29%	34%	53%	39%	Pinksterweekend
11	Zaterdag avond	23-5-2015	20:30	60%	50%	20%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	24%	0%	2%	10%	Feest (61 gasten)
12	Woensdag middag	27-5-2015	15:00	20%	46%	0%	2%	15%	47%	0%	0%	17%	17%	71%	50%	14%	41%	21%	10%	16%	30%	19%	

Gemiddelde		Aantal geparkeerde voertuigen										Gemiddelde								
Capaciteit:		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal
Periode		10	24	41	60	40	15	27	9	0	30	21	10	21	17	28	135	82	136	353
Woensdag middag		4	10	4	4	4	6	0	0	0	3	12	4	3	5	5	22	10	32	64
Vrijdag koopavond		7	16	11	20	5	11	1	0	0	0	0	0	7	9	10	53	17	26	97
Zaterdag middag		4	16	4	8	9	14	4	0	0	7	32	4	19	15	19	32	27	63	123
Zaterdag avond		4	8	5	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	24	1	2	27

Gemiddelde		Bezettingspercentage										Gemiddelde								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Schil 1	Schil 2	Schil 3	Totaal
Periode	Capaciteit:	10	24	41	60	40	15	27	9	0	30	21	10	21	17	28	135	82	136	353
Woensdag middag		40%	43%	9%	7%	10%	40%	0%	0%	0	11%	56%	40%	13%	29%	19%	17%	12%	24%	18%
Vrijdag koopavond		67%	67%	26%	33%	13%	76%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	32%	55%	36%	40%	21%	19%	27%
Zaterdag middag		40%	68%	9%	14%	23%	93%	14%	0%	0%	23%	0%	40%	89%	88%	67%	24%	33%	47%	35%
Zaterdag avond		40%	32%	11%	13%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	18%	1%	1%	8%

Inventarisatie parkeergelegenheid

Molen “De Zwaluw”

Batterijenweg 19

Kesteren



Meetmoment 1

Datum: Vrijdagavond 8-5-2015
Tijdstip: 20:30
Bijz. omstandigheden: Bruiloftsfeest
Totaal aantal auto's: 95



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9

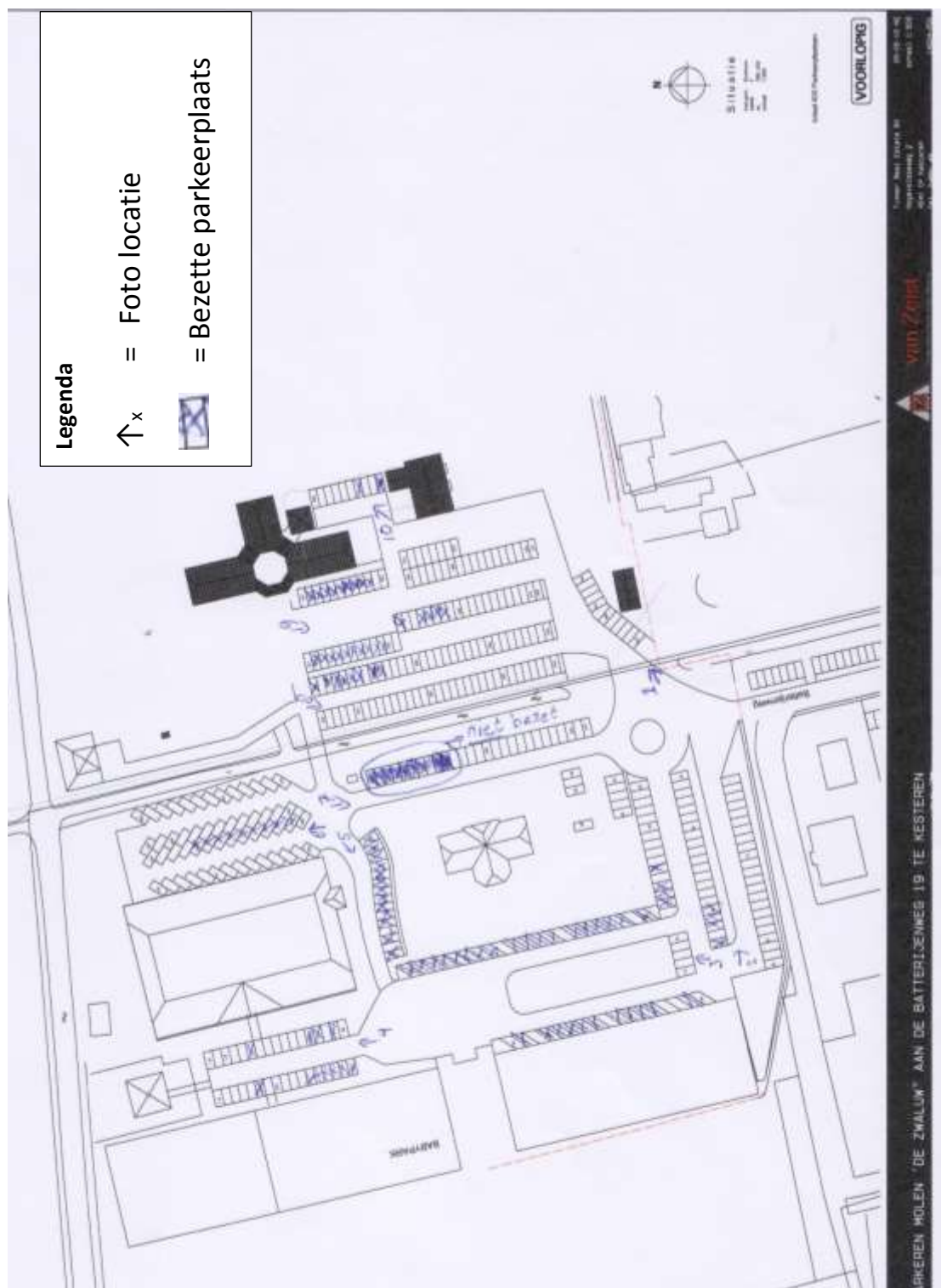


Fotolocatie 10



Meetmoment 2

Datum:	Zaterdagmiddag 9-5-2015
Tijdstip:	16:00
Bijz. omstandigheden:	Geen
Totaal aantal auto's:	104



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9

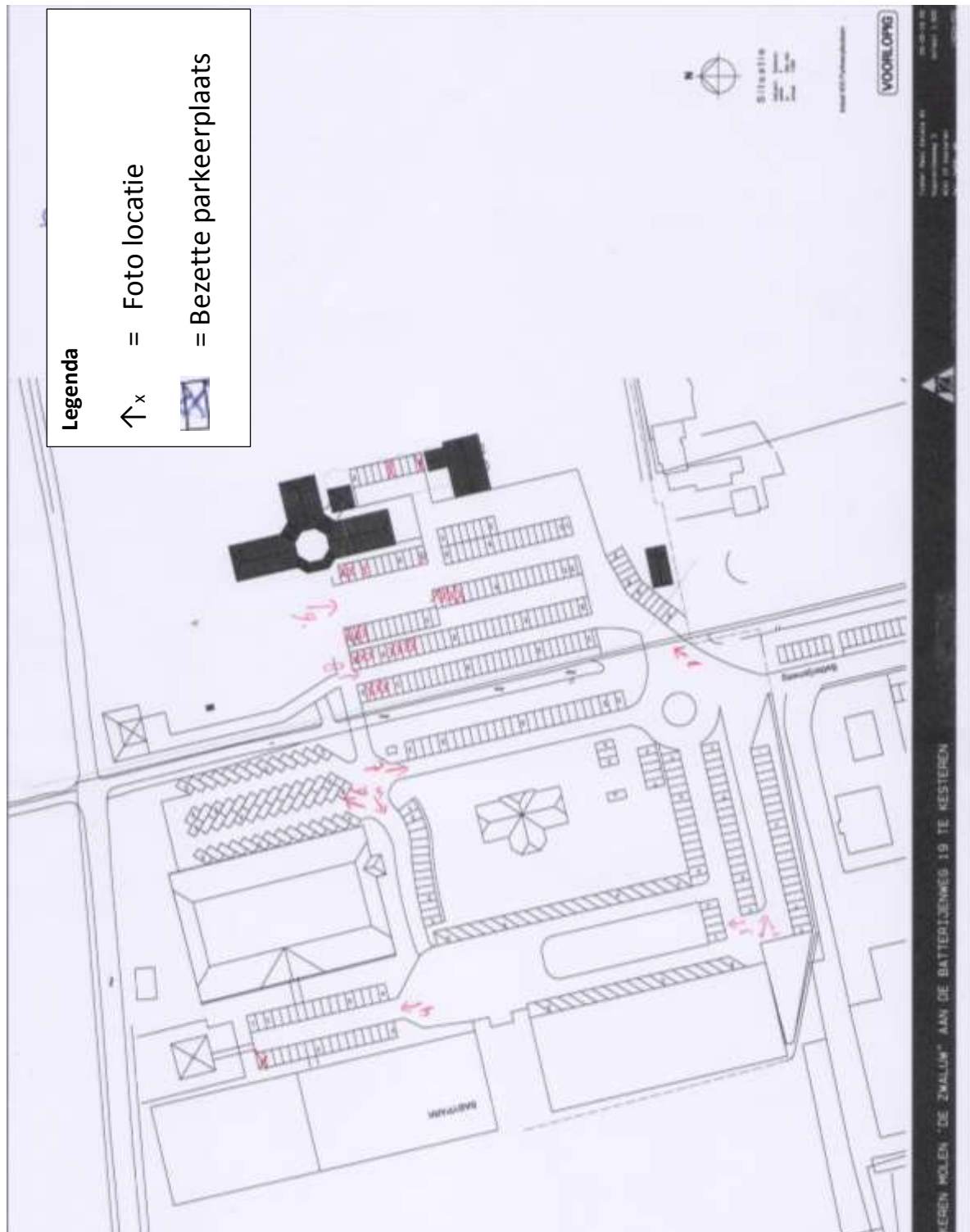


Fotolocatie 10



Meetmoment 3

Datum: Zaterdagavond 9-5-2015
Tijdstip: 20:30
Bijz. omstandigheden: Geen
Totaal aantal auto's: 24



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9

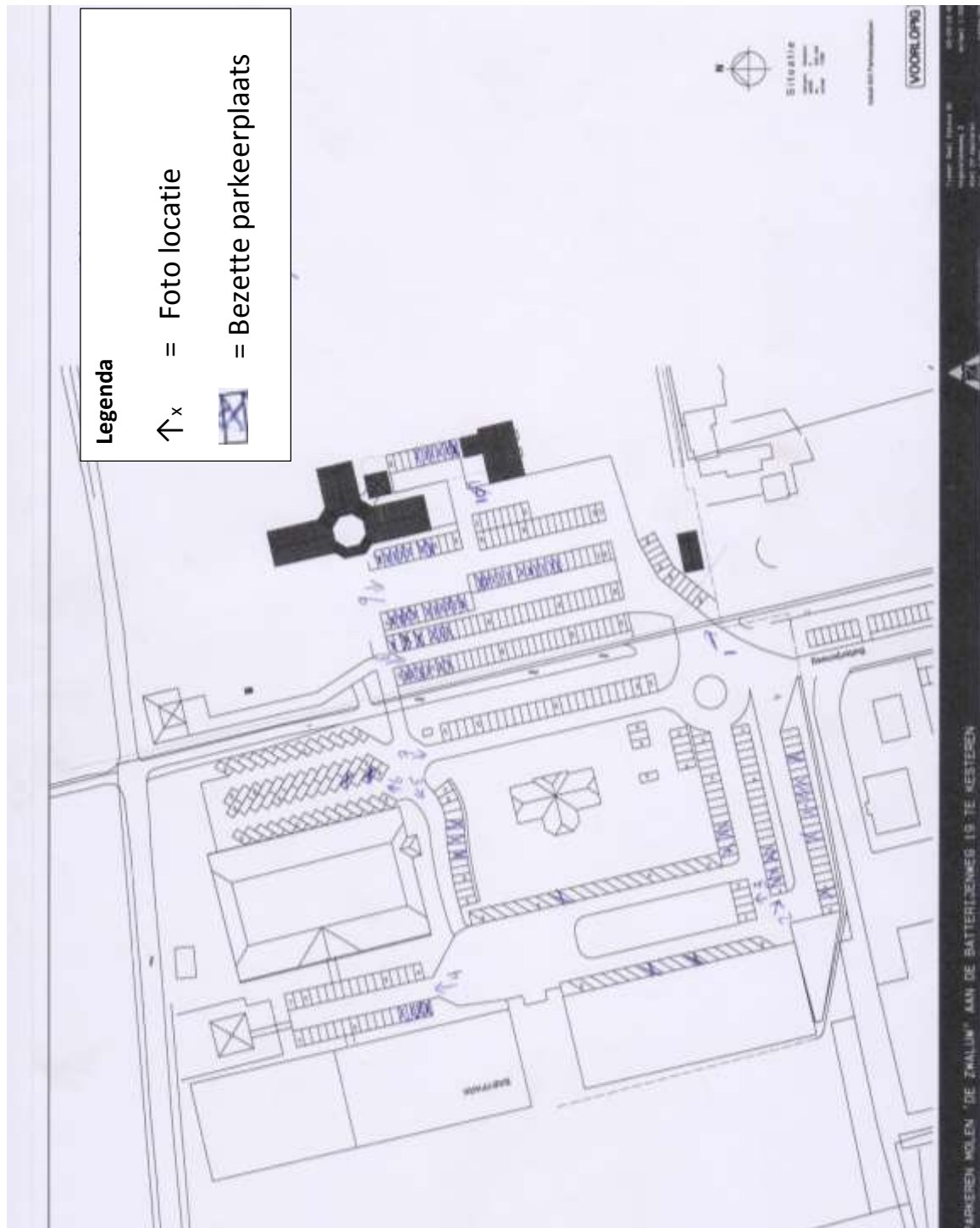


Fotolocatie 10



Meetmoment 4

Datum: Woensdagmiddag 13-5-2015
Tijdstip: 16:00
Bijz. omstandigheden: Bruiloftsfeest
Totaal aantal auto's: 72



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9

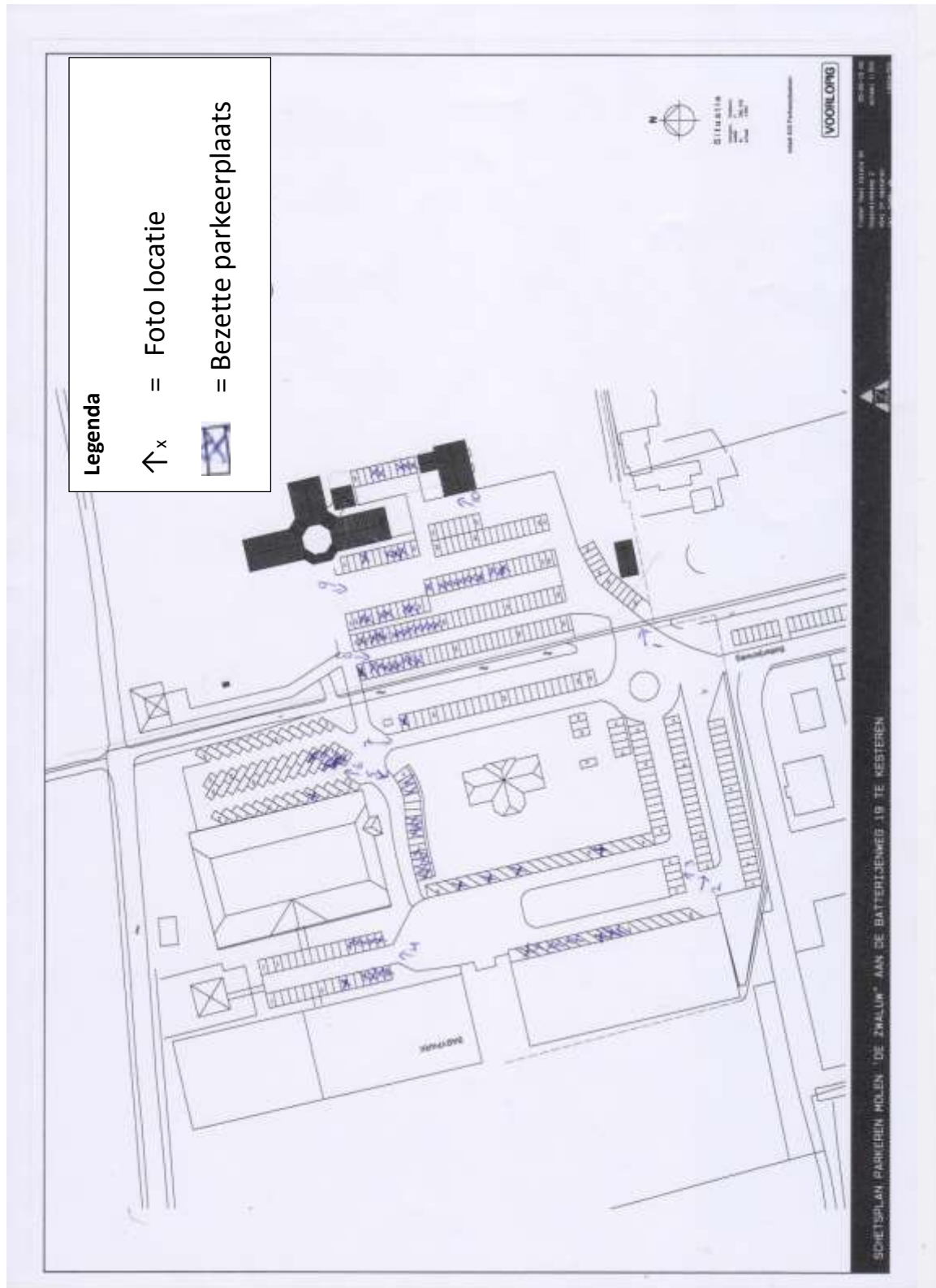


Fotolocatie 10



Meetmoment 5

Datum: Vrijdagavond 15-5-2015
Tijdstip: 19:45
Bijz. omstandigheden: Geen
Totaal aantal auto's: 86



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9

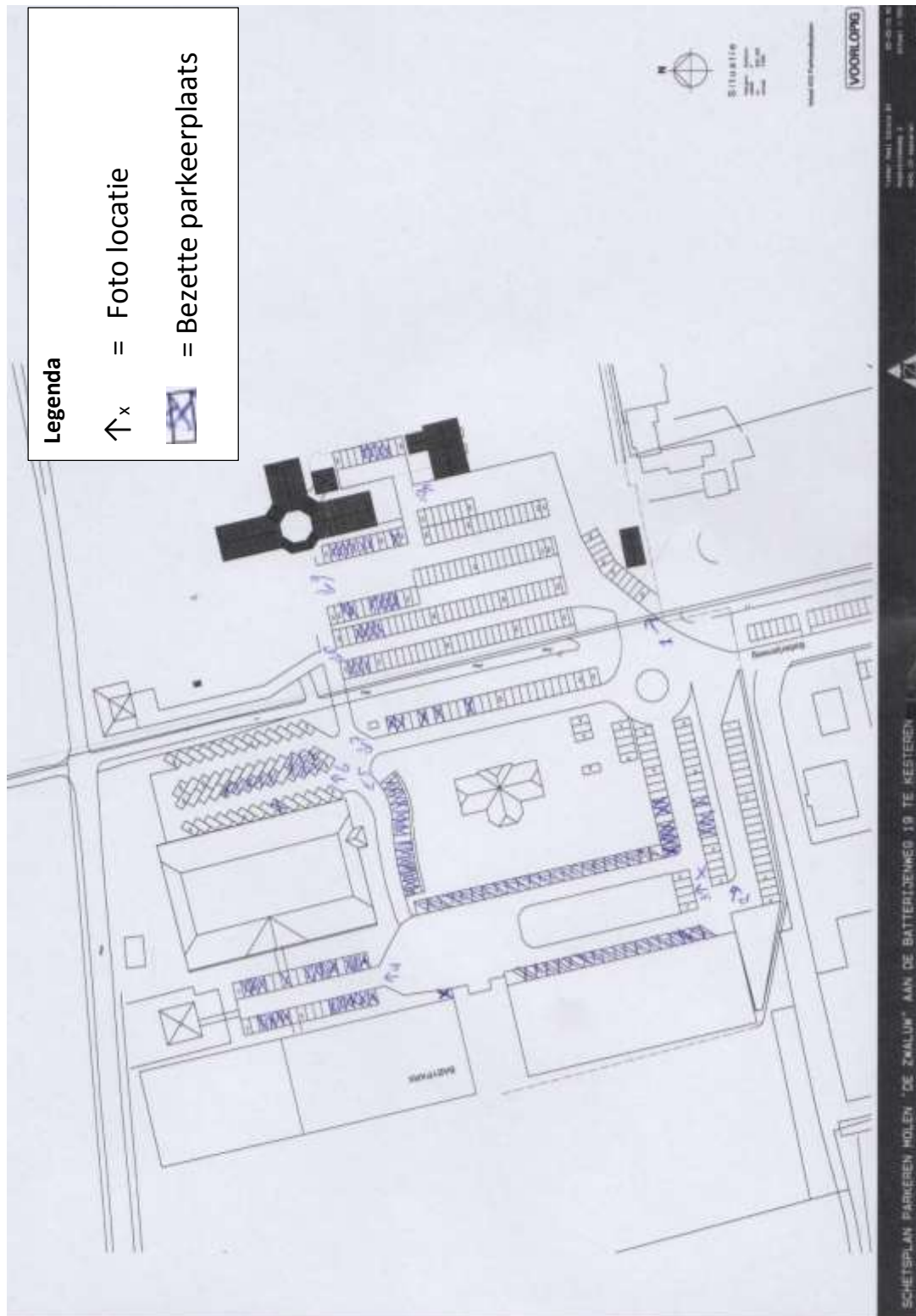


Fotolocatie 10



Meetmoment 6

Datum: Zaterdagmiddag 16-5-2015
Tijdstip: 15:00
Bijz. omstandigheden: Geen
Totaal aantal auto's: 125



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9

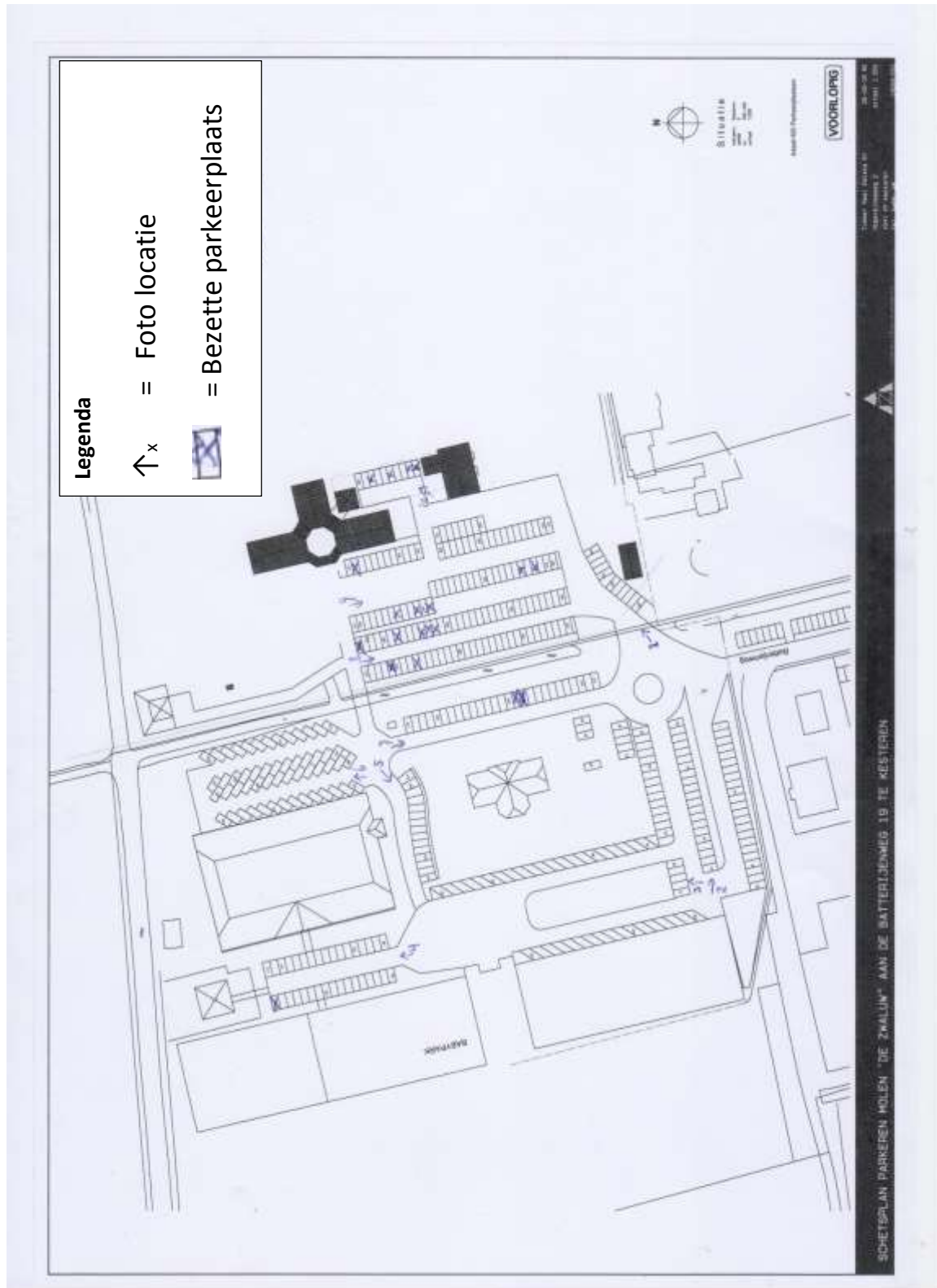


Fotolocatie 10



Meetmoment 7

Datum: Zaterdagavond 16-5-2015
Tijdstip: 22:00
Bijz. omstandigheden: -
Totaal aantal auto's: 20 auto's



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



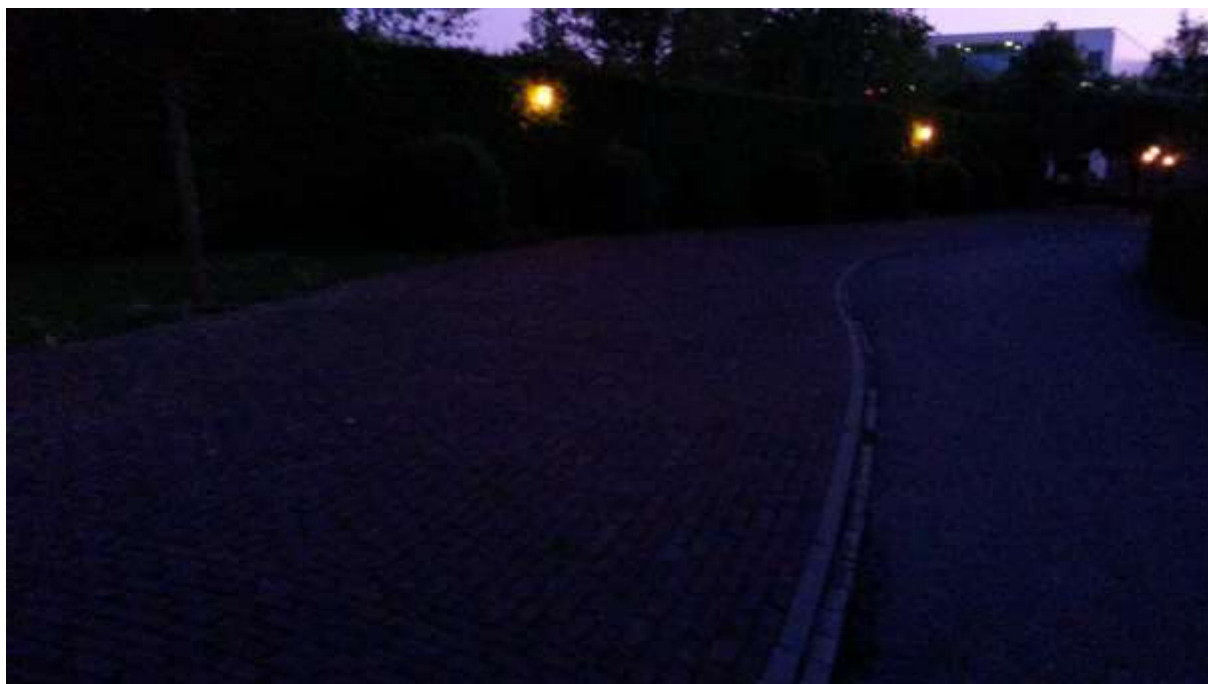
Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9



Fotolocatie 10



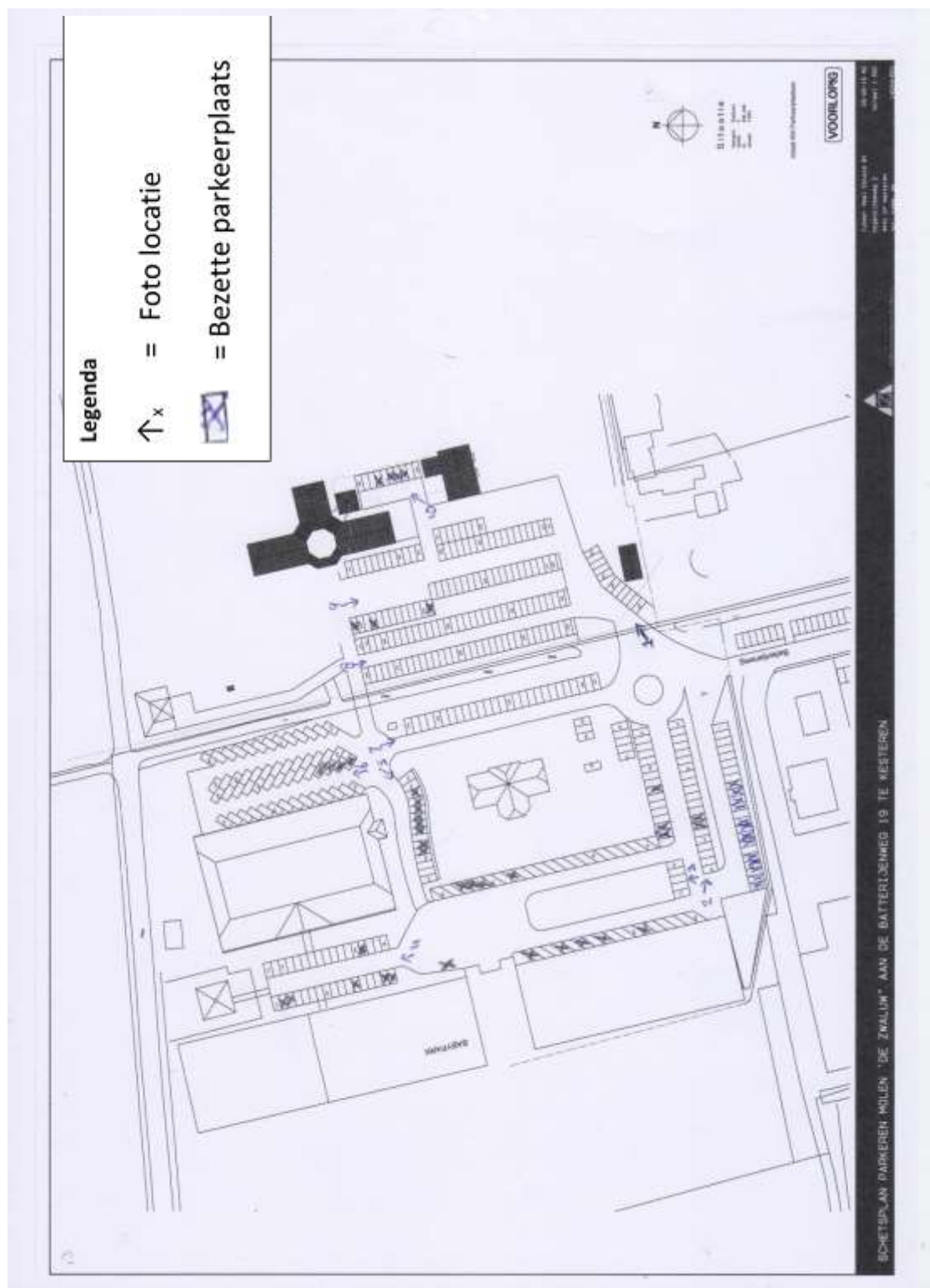
Datum:	woensdagmiddag 20-5-2015
Tijdstip:	15:00
Bijz. omstandigheden:	-
Totaal aantal auto's:	53 auto's

woensdagmiddag 20-5-2015

15:00

—

53 auto's



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9

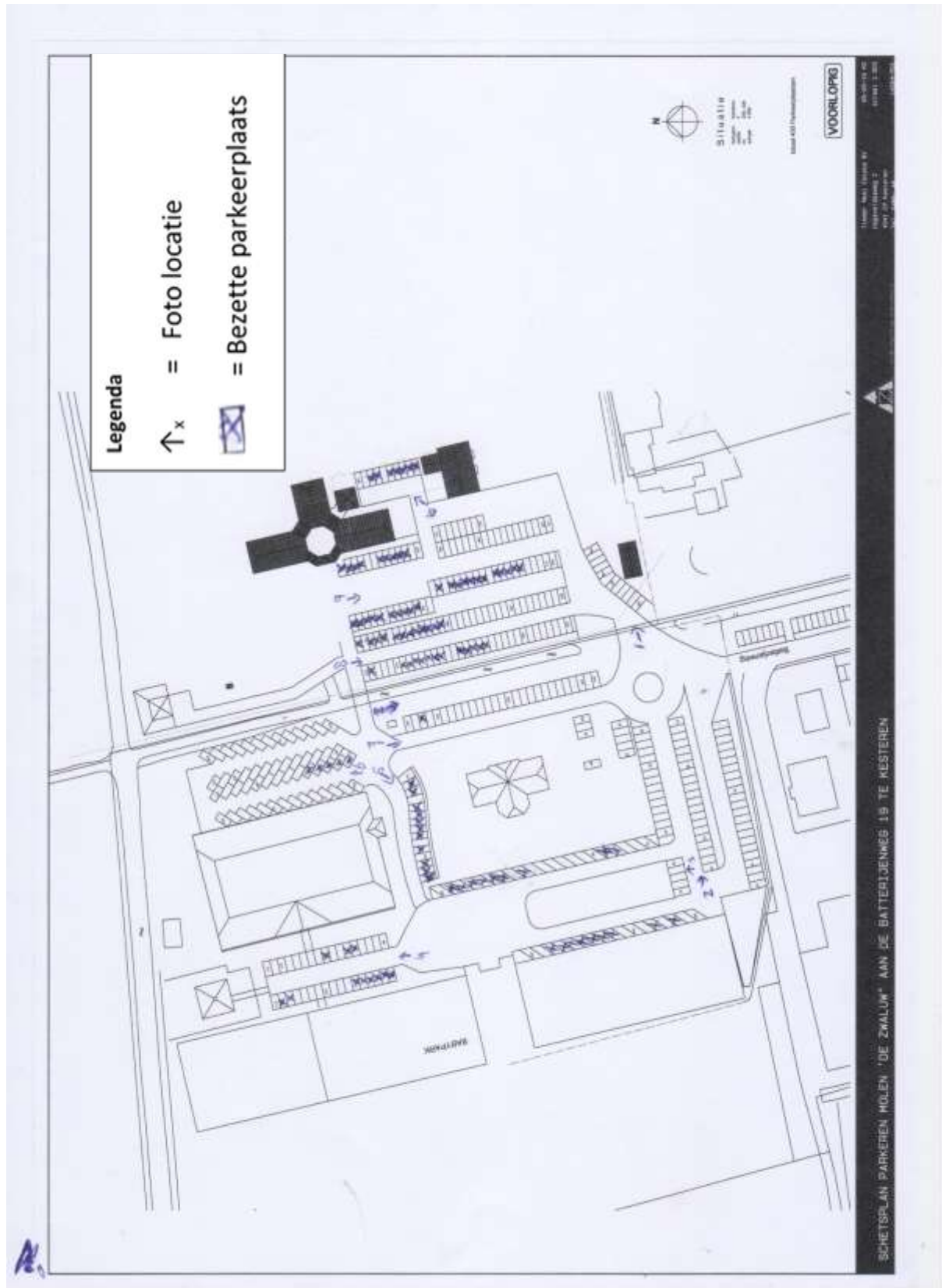


Fotolocatie 10



Meetmoment 9

Datum: Vrijdagavond 22-5-2015
Tijdstip: 20:00
Bijz. omstandigheden: Bruiloft
Totaal aantal auto's: 109 auto's



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9

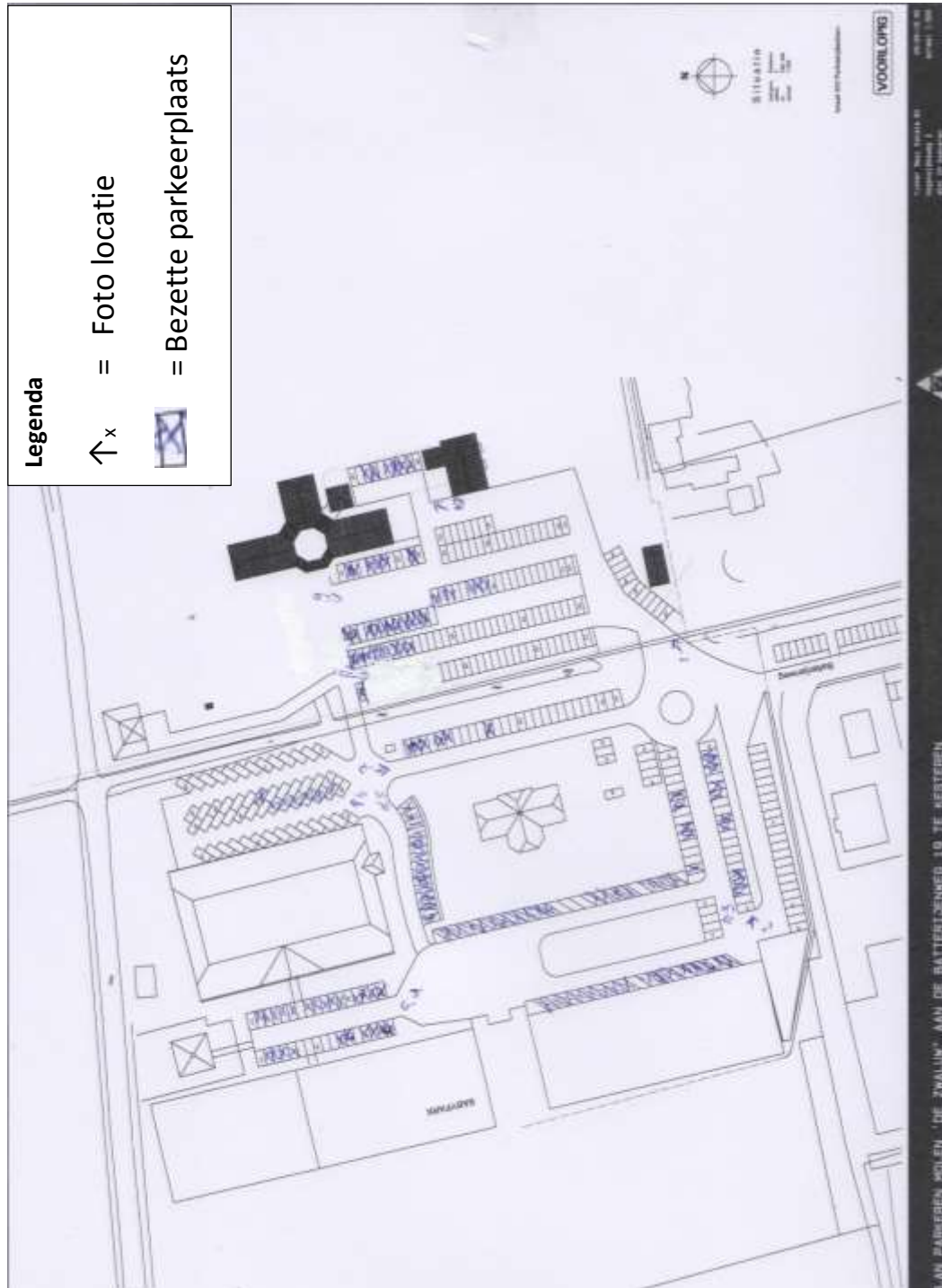


Fotolocatie 10



Meetmoment 10

Datum: Zaterdag 23-5-2015
Tijdstip: 15:30
Bijz. omstandigheden: Geen
Totaal aantal auto's: 139



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9



Fotolocatie 10



Meetmoment 11

Datum: Zaterdag 23-5-2015
Tijdstip: 20:30
Bijz. omstandigheden: Feest
Totaal aantal auto's: 36 auto's



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9



Fotolocatie 10



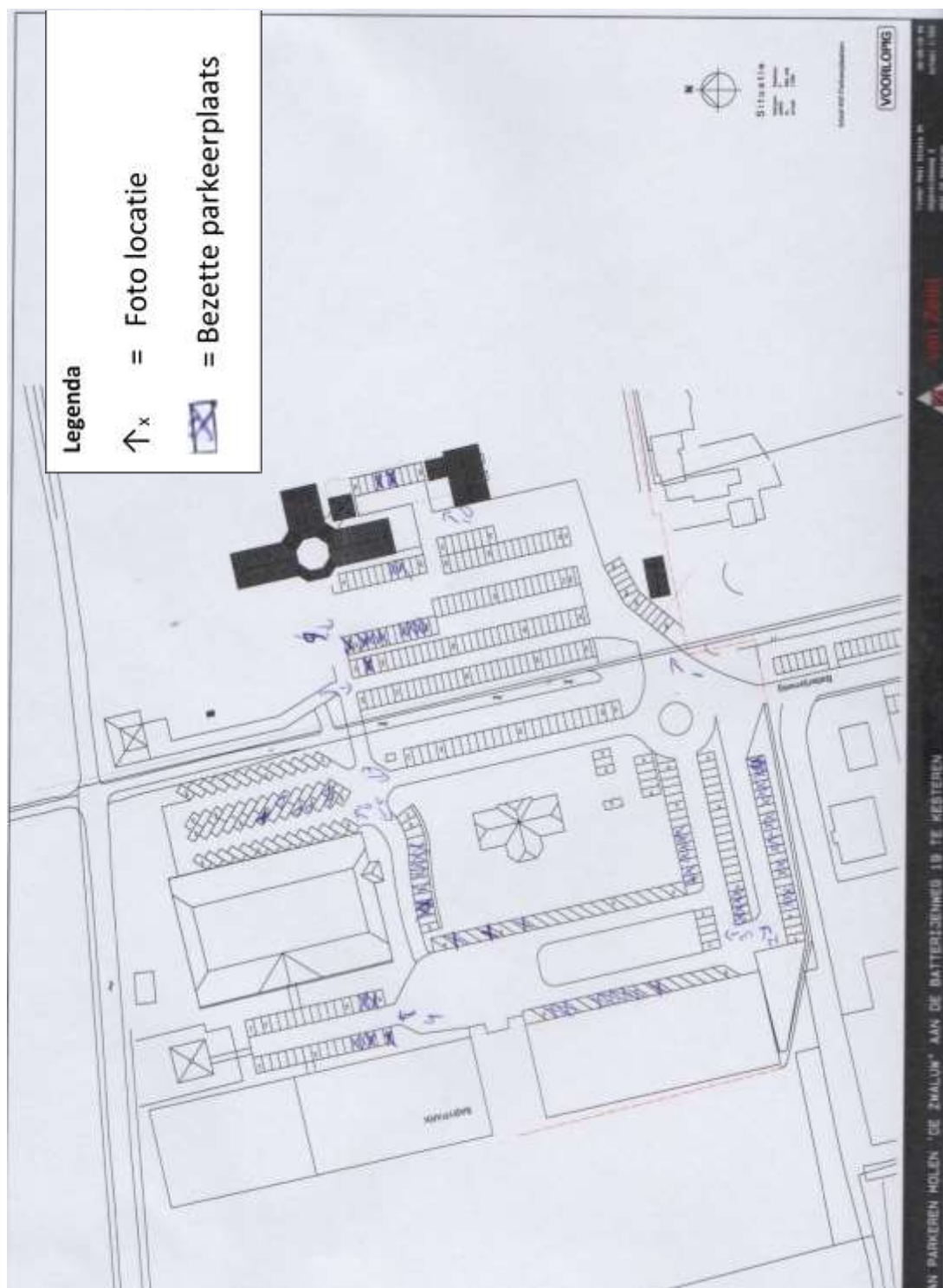
Datum:	Woensdagmiddag 27-5-2015
Tijdstip:	15:00
Bijz. omstandigheden:	Geen
Totaal aantal auto's:	68

Woensdagmiddag 27-5-2015

15:00

Geen

68



Fotolocatie 1



Fotolocatie 2



Fotolocatie 3



Fotolocatie 4



Fotolocatie 5



Fotolocatie 6



Fotolocatie 7



Fotolocatie 8



Fotolocatie 9



Fotolocatie 10

