



ten behoeve van het bedrijf op de locatie Spoorstraat 3a te Echteld

A collage of eight images arranged in a diamond pattern, representing different sectors of the Dutch economy. The images include: a herd of cows in a green field; a grey horse and a brown horse standing in a field; a close-up of a white sheep's face; a large stack of yellow cheese wheels on wooden shelves; a yellow chicken; a red and white truck; a yellow truck; and a large industrial facility with tall silos.

Locatie Barneveld	▼ Anthonie Fokkerstraat 1a, 3772 MP	▼ T 0342 47 42 55
Locatie Tubbergen	▼ Haarweg 9a, 7651 KE	▼ T 0546 70 65 86
Locatie Lichtenvoorde	▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Beoordeling luchtkwaliteit voor het bedrijf van Rein Drost Machinehandel B.V. aan de Spoorstraat 3a te Echteld.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	3
2.1. BEOORDELING LUCHTKWALITEIT	3
3. CONCLUSIE.....	4

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Rein Drost Machinehandel B.V.
Spoorstraat 3a
4054MA Echteld

Initiatieflocatie: Spoorstraat 3a
4054MA Echteld

KvK: 51707918 // 000005388503

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. W.E. Westerbeke
Tel.: 0342-474255
E: westerbeke@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1

2. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

2.1. Beoordeling Luchtkwaliteit

Het Besluit NIBM geeft de volgende voorwaarde voor het niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging:

Het project of de activiteit draagt maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bij aan de concentraties fijnstof (PM10) of stikstofdioxide (NO2). Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2 µg/m3 voor zowel PM10 als NO2.

Met behulp van een NIBM-tool (bron: www.infomil.nl) is vastgesteld of de gewenste situatie NIBM is.

Hiervoor zijn de 56 extra vervoersbewegingen ingevuld (32 vervoersbewegingen voor auto's, 20 vervoersbewegingen voor bestelbussen en 4 vervoersbewegingen voor vrachtwagens). Als worst-case benadering is er voor gekozen om de bestelbussen mee te rekenen bij het aandeel vrachtverkeer.

De berekening in de NIBM-tool geeft de volgende resultaten weer:

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie		2022
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		56
Aandeel vrachtverkeer		43,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,30
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

De berekening die de NIBM-tool hiervoor gebruikt is hieronder weergegeven:

Implementatie van Standaard Rekenmethode Luchtkwaliteit 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO ₂	PM ₁₀
Rekenjaar	Jaar van planrealisatie	2022	2022
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7,5	7,5
	rekenparameter a	0,000488	0,000488
	rekenparameter b	-0,0308	-0,0308
	rekenparameter c	0,59	0,59
	verduunningsfactor	0,38645	0,38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	25761	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	56	56
	Percentage vrachtverkeer	43%	43%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	25817	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0,1%	nvt
Emissiefactoren NO _x en PM ₁₀ (gram/km)	Licht verkeer	0,356	0,032
	Vrachtverkeer	7,256	0,173
Emissiefactoren NO ₂ (gram/km)	Licht verkeer	0,078	nvt
	Vrachtverkeer	1,638	nvt
Emissies NO _x en PM ₁₀ (microgram/m/s)	Autonoom	106,15	nvt
	Extra verkeer	2,15	0,06
	Autonoom + Extra verkeer	108,30	nvt
Fractie direct uitgestoten NO ₂	Licht verkeer	0,22	nvt
	Vrachtverkeer	0,23	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO ₂	Autonoom	0,219	nvt
	Extra verkeer	0,225	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0,219	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1,5	1,5
	Regiofactor meteorologie	1,16	1,16
Parameters	B	0,6	0,6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO _x	Autonoom	44,2	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	45,0	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO ₂ /m ³	24,26	nvt
	Jaargemiddelde in µg O ₃ /m ³	42,68	nvt
Jaargemiddelde NO ₂ concentraties	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m ³	40,5	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m ³	16,24	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m ³	16,54	nvt
	Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m³	0,30	0,02

3. CONCLUSIE

De berekening met de NIBM-tool toont aan dat de gewenste bedrijfsopzet niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging.