

Rapport 2300122.r01c

Bedrijventerrein Bonegraaf Oost in Dodewaard
Akoestisch onderzoek

Rapport 2300122.r01c

Bedrijventerrein Bonegraaf Oost in Dodewaard
Akoestisch onderzoek

Datum:
8 maart 2023

Opdrachtgever: Buro Ontwerp & Omgeving
De heer drs. ing. J. van Luttikhuizen
Postbus 2033
6802 CA ARNHEM

Auteur: de heer ing. J.R. Keizer

Adviseur: de heer ing. H. Groothedde





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfsituatie	5
2.4 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. ONDERZOEKMETHODE	9
4. REKENMODEL	9
4.1 Geluidbronnen	9
4.2 Gebouwen, schermen	9
4.3 Bodemgebieden	10
4.4 Ontvangerpunten	10
5. RESULTATEN	10
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	10
5.2 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	11
5.3 Equivalente geluidniveaus [$L_{A,eq}$] voor de indirecte hinder	11
6. CONCLUSIE	12



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 8 Maximale geluidniveaus
- 9 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

In opdracht van Buro Ontwerp & Omgeving is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De aanleiding daarvoor is de beoogde realisatie van het bedrijventerrein Bonegraaf Oost in Dodewaard.

Om de uitbreiding mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd van een agrarische bestemming naar bedrijventerrein. De gemeente wil op het bedrijventerrein de vestiging mogelijk maken van bedrijven uit de bedrijfscategorieën 3.1 respectievelijk 3.2. Voor de wijziging van het bestemmingsplan is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de te verwachten geluidemissie van het bedrijventerrein. Voor het voorliggende onderzoek is als basis SPA WNP rapportage 22100352.r02b d.d. 1 april 2022 gebruikt. Aan de zuidzijde van het terrein wordt een keerwand/geluidscherm gerealiseerd. De keerwand/geluidscherm zal een hoogte van vijf meter hebben en een opening voor de doorsteek richting de groenstrook.

Voor het beoordelen van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

In figuur 1.1 is een overzicht gegeven van de uitbreiding van het industrieterrein en de directe omgeving. In figuur 1.2 is een schets gegeven van de gewenste kavelindeling van het terrein. Het merendeel van de kavels krijgt de bedrijfsbestemming 3.2. Alleen de twee kavels aan de zuidwestzijde van het terrein krijgen een bestemming bedrijfscategorie 3.1, zie figuur 1.2. Langs de zuidzijde van de grote kavel (nr. 9) aan de oostzijde van het terrein en langs de zuidzijde van de kavels 1 en 2 wordt een keerwand/geluidscherm opgericht. Tegen de zuidzijde van de keerwand/geluidscherm wordt grond gestort. De schermen krijgen een totale hoogte van minimaal vijf meter ten opzichte van het maaiveld.

De bedrijfsterreinen worden opgehoogd tot één meter boven het huidige maaiveld, zodat het maaiveld gelijk ligt aan het maaiveld van de woningen gelegen aan de Brederode.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”;
- digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services;
- gegevens over de indeling van het bedrijventerrein, verstrekt door Buro Ontwerp & Omgeving;
- tekening 3449.01_250, “Dodewaard, zuidzijde terrein”, d.d. 17 maart 2022;
- tekening 3449.01_500, “Dodewaard”, d.d. 17 maart 2022;
- SPA WNP rapportage 22100352.r02b, “Bedrijventerrein Bonegraaf Oost in Dodewaard Akoestisch onderzoek” d.d. 1 april 2022.



2.3 Bedrijfssituatie

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Voor het onderzoek zijn op de diverse kavels oppervlaktebronnen ingevoerd, zie figuur 2.1. De bronsterkte van de kavels is zodanig bepaald, dat door de bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden veroorzaakt van 45 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de terreingrens voor kavels met bedrijfscategorie 3.1 c.q. op 100 meter voor kavels uit bedrijfscategorie 3.2. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van zogenaamde poldercontouren. Voorgaande is afgeleid uit de VNG-publicatie, waarin richtafstanden zijn opgenomen voor moderne bedrijven, die voldoen aan de huidige stand van de techniek.

Opmerking: Poldercontouren: Bodem kavel akoestisch hard;
Bodem rond kavel akoestisch zacht;
Waarneemhoogte rekenpunten vijf meter.

In de figuren 2.2.1 t/m 2.2.9 zijn voor de bepaling van de bronsterkten de ingevoerde geluidmodellen weergegeven. In bijlage 1 zijn de met de modellen berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven op 50 meter c.q. 100 meter van de kavelgrenzen.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de berekende bronsterkten (etmaalwaarde) voor de afzonderlijke kavels.

Tabel 1: Berekende bronsterkten

Kavelnummer	Bronhoogte In m	L _w per m ² In dB(A)	Oppervlak in m ²	L _w In dB(A)
Kavel 1, categorie 3.1	3,0	59,0	3100	93,9
Kavel 2, categorie 3.1	3,0	59,3	2730	93,6
Kavel 3, categorie 3.2	3,0	66,5	2200	99,9
Kavel 4, categorie 3.2	3,0	66,4	2275	99,9
Kavel 5, categorie 3.2	3,0	66,9	1980	99,8
Kavel 6, categorie 3.2	3,0	66,8	1990	99,7
Kavel 7, categorie 3.2	3,0	66,3	2400	100,1
Kavel 8, categorie 3.2	3,0	66,0	2550	100,0
Kavel 9, categorie 3.2				
Kavel 9_1, terrein	1,0	57,5	31800	102,5
Kavel 9_2, gebouw	5,0	60,8	1160	91,4
Kavel 9_3, gebouw	5,0	62,5	1750	95,0
Kavel 9_4, gebouw	5,0	60,8	1020	90,8
Kavel 9_5, gebouw	5,0	62,5	1570	94,4
Totaal:				104,2

Voor GMB (kavel 9) wordt een specifieke aanduiding van een aannemingsbedrijf opgenomen in het bestemmingsplan. Voor de berekeningen is voor GMB (kavel 9) rekening gehouden met een categorie 3.2 bedrijf. Hiermee is uitgegaan van een worst-case invulling voor de geluidemissie van de kavel.

Maximale geluidniveaus

Voor de bepaling van de, door de bedrijven veroorzaakte, maximale geluidniveaus zijn voor de diverse maatgevende activiteiten op de afzonderlijke kavels puntbronnen ingevoerd met de in tabel 2 weergegeven maximale bronsterkten. Voor de berekeningen en toetsing is ervan uitgegaan dat de weergegeven activiteiten zich in alle perioden kunnen voordoen.



Voor de berekeningen zijn specifieke bronnen toegevoegd voor de activiteiten die op de terreinen kunnen plaatsvinden en maximale geluidniveaus kunnen produceren. Hierbij is ook rekening gehouden met de activiteiten die werkelijk plaatsvinden bij GMB. Aan de zuidzijde van GMB vinden laad- en losactiviteiten plaats van zowel vrachtwagens, als vorkheftrucks.

Tabel 2: Maximale bronsterkten diverse activiteiten in dB(A)

	Omschrijving activiteit	L _w (max) in dB(A)
101 – 102	Rijden vrachtwagens	108
111 – 126	Laden/lossen vrachtwagens	112
201 – 208	Parkeren personenwagens (inclusief starten, gasgeven, sluiten portieren)	98
301 – 309	Werkzaamheden vorkheftruck	108

Opmerking: Door de bronnen ingevoerd voor het laden en lossen van de vrachtwagens worden op 50 meter van de kavels maximale geluidniveaus van circa 65 dB(A) veroorzaakt en op 100 meter van de kavels maximale geluidniveaus van circa 58 dB(A).

Indirecte hinder

Voor de bepaling van de indirecte hinder van de nieuwe terreinen is uitgegaan van kentallen van CROW. Hierbij is uitgegaan van de tabel A8, “Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto hectare bedrijfsterrein per weekdagemaal, naar werkmilieutype en vervoerswijze”, type werkmilieu “Gemengd terrein”.

Per hectare bedrijventerrein levert dit 128 bewegingen met personenwagens en 30 bewegingen met vrachtwagens op. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens zware vrachtwagens betreffen, worstcase. In tabel 3 is de gehanteerde verdeling van het aantal voertuigbewegingen weergegeven.

Tabel 3: Verdeling voertuigbewegingen

Terreindeel	Oppervlak (ha)	Verkeersgeneratie		
		Licht	Middel	Zwaar
Kavel 1-4	1,00	128	--	30
Kavel 5-8	1,00	128	--	30
Kavel 9	3,19	409	--	96

Voor de verdeling van het aantal voertuigbewegingen per periode is uitgegaan van de volgende verdeling 78%, 13% en 9% voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. Voor de vrachtwagens (bronsterkte 104 dB(A)) is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/uur en voor de personenwagens (bronsterkte 97 dB(A)) van 40 km/uur.

2.4 Gestelde geluidvoorwaarden

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft onder andere richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG brochure zijn twee omgevingstypen gedefinieerd. Dit zijn het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ en het omgevingstype ‘gemengd gebied’.



Voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype, qua aanvaardbare milieubelasting, is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied".

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden, die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend".

Toetsingskader geluid

Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.



Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom zij in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Voorliggende situatie

Het gebied rond het plangebied kan het beste worden omschreven als 'Gemengd gebied'. Dit gelet op de aanwezigheid van het bestaande deel gezoneerde industrieterrein, de voetbalvelden en de sportvelden ten zuidwesten en de rijksweg A15 en de Betuweroute direct ten direct noorden van het plangebied. In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van de richtwaarden, zoals omschreven in stap 2.

Indirecte hinder

Vanuit de VNG publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen. Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld op basis van de genoemde circulaire.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer.



3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 Geluidbronnen

De oppervlakte bronnen voor de kavels zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 2.1 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. De lagere toelaatbare bronsterkten voor de avond- en de nachtperiode zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrecties van de betreffende bronnen. De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.1.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven voor de berekening van de maximale geluidniveaus. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de geluidpieken in alle perioden kunnen optreden. De geluidbronnen, die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.3.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de toegangswegen van het bedrijventerrein is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald. In figuur 2.4 en bijlage 2.3 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

4.2 Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende, als reflecterende functie kunnen vervullen.

De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.



De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.4 Ontvangerpunten

In de figuren 6.1 en 6.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving. De waarneemhoogte op alle ontvangers bij de woningen van derden bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 meter voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

5. RESULTATEN

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T,LT}$]

In tabel 4 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden met de onderzochte kavelinvulling. In de tabel zijn ook de richtwaarden van stap 2 weergegeven.

Tabel 4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)		Onderzochte kavelinvulling		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	Gieser Wildeman 21	46	45	40
002	Brederode 54	44	45	40
003	Brederode 52	44	45	40
004	Brederode 50	44	45	40
005	Brederode 48	46	44	39
006	Brederode 46	46	44	39
007	Brederode 44	43	43	38
008	Brederode 42	42	43	38
011	Dalwagen 90	44	41	36
012	Dalwagen 57	43	41	36
013	Dalwagen 59	47	44	39
014	Dalwagen 61	43	44	40
015	Kerkstraat 51	39	36	31
Richtwaarde stap 2		50	45	40

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.27 is de bijdrage gegeven van de verschillende kavels aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.



Uit tabel 4 blijkt dat in de onderzochte kavelinfilling op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Met andere woorden, bij de betreffende woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 5 en in bijlage 8.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 5: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)		Onderzochte invulling		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	Gieser Wildeman 21	49	57	57
002	Brederode 54	51	58	58
003	Brederode 52	50	60	60
004	Brederode 50	52	60	60
005	Brederode 48	49	60	60
006	Brederode 46	52	58	58
007	Brederode 44	47	58	58
008	Brederode 42	48	57	57
011	Dalwagen 90	54	56	56
012	Dalwagen 57	53	54	54
013	Dalwagen 59	52	56	56
014	Dalwagen 61	50	56	56
015	Kerkstraat 51	44	46	46
Richtwaarde stap 2		70	65	60

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.27 is de bijdrage gegeven van de verschillende bronnen voor de maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 5 blijkt dat in de onderzochte situatie op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Met andere woorden, bij de betreffende woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat. De hoogste maximale geluidniveaus zijn afkomstig van de laad- en losactiviteiten van vrachtwagens.

Indien de maximale geluidniveaus in de dagperiode tot 16 dB(A) hoger blijken dan in het model is gehanteerd in de berekening, wordt nog steeds voldaan aan de gehanteerde richtwaarde voor de dagperiode. Als de maximale geluidniveaus in de avondperiode tot 5 dB(A) hoger blijken dan in het model is gehanteerd in de berekening, wordt nog steeds voldaan aan de gehanteerde richtwaarden voor de avondperiode.

Als aan de richtwaarden wordt voldaan, is er nog steeds sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen.

5.3 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 9 is de berekening gegeven van de te verwachten equivalente geluidniveaus bij de woningen in de directe omgeving van het plan. Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door het verkeer op de ontsluitingsweg van het plan bij de woningen, maximaal 41/41/37 dB(A) bedraagt. Dit is lager dan de richtwaarde uit de VNG-publicatie en de Circulaire uit 1996. Met andere woorden, bij de betreffende woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.



Indien in de praktijk meer vrachtwagens benodigd zijn, is het mogelijk om in de dagperiode tot acht keer zoveel vrachtwagens te laten rijden, zonder dat de richtwaarden worden overschreden. In de avond- en nachtperiode is het mogelijk dat het aantal vrachtwagens verdubbelt. Na het verdubbelen van het aantal wordt nog steeds voldaan aan de gehanteerde richtwaarden. Als aan de richtwaarden wordt voldaan, is nog steeds sprake van een goed woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen.

6. CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie. Met andere woorden, bij de betreffende woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

SPA WNP ingenieurs



FIGUREN





Legenda

- Bebouwing
- Zuivering schil
- Zuivering schil met groenruimteopslag
- Zuivering blikken
- Zuivering bodem
- Zuivering plaatsen met groene vlakken (verf (afvalwater))
- Wateroppervlakte verhoging
- Waterdijkt tussen buurten (duifverhoging)
- Gras
- Zachte grasstrook
- Alleenwijd wegdek
- Overstapplanting
- Waterkering
- Fencer met schansloof en trapstapen
- Kering
- Droeg
- Buitenbrug
- Stekwerk
- Poort
- Ligbaan
- Pleinverlating
- Functieplaats
- Wateraanwinning

Figuur 2.1



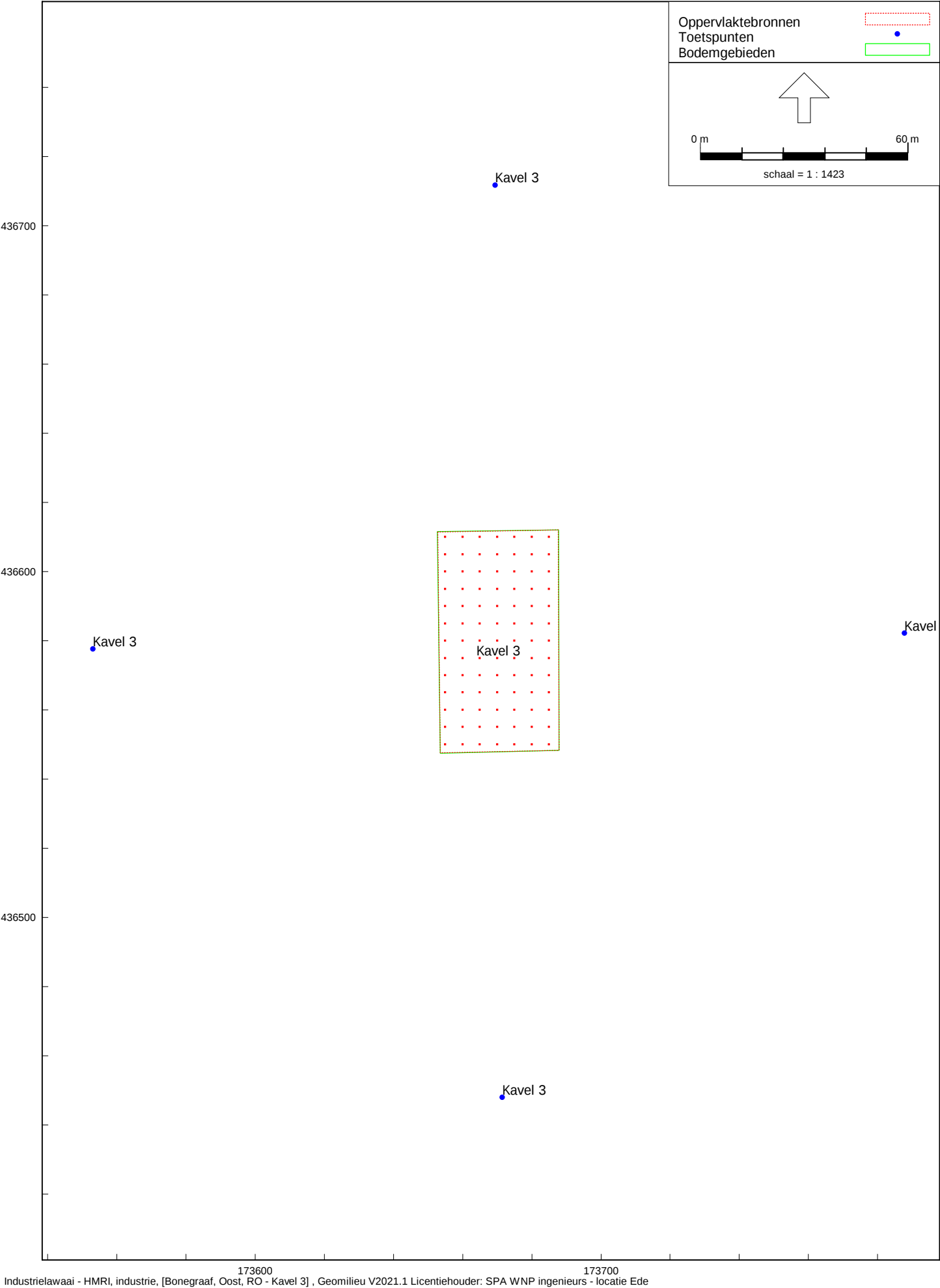
Industrielaan - HMRI, industrie, [2300122.r01c Bonegraaf 20230302 - Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Kavel 1 en 2 bedrijfscategorie 3.1
Geluidscherm zuidzijde kavels

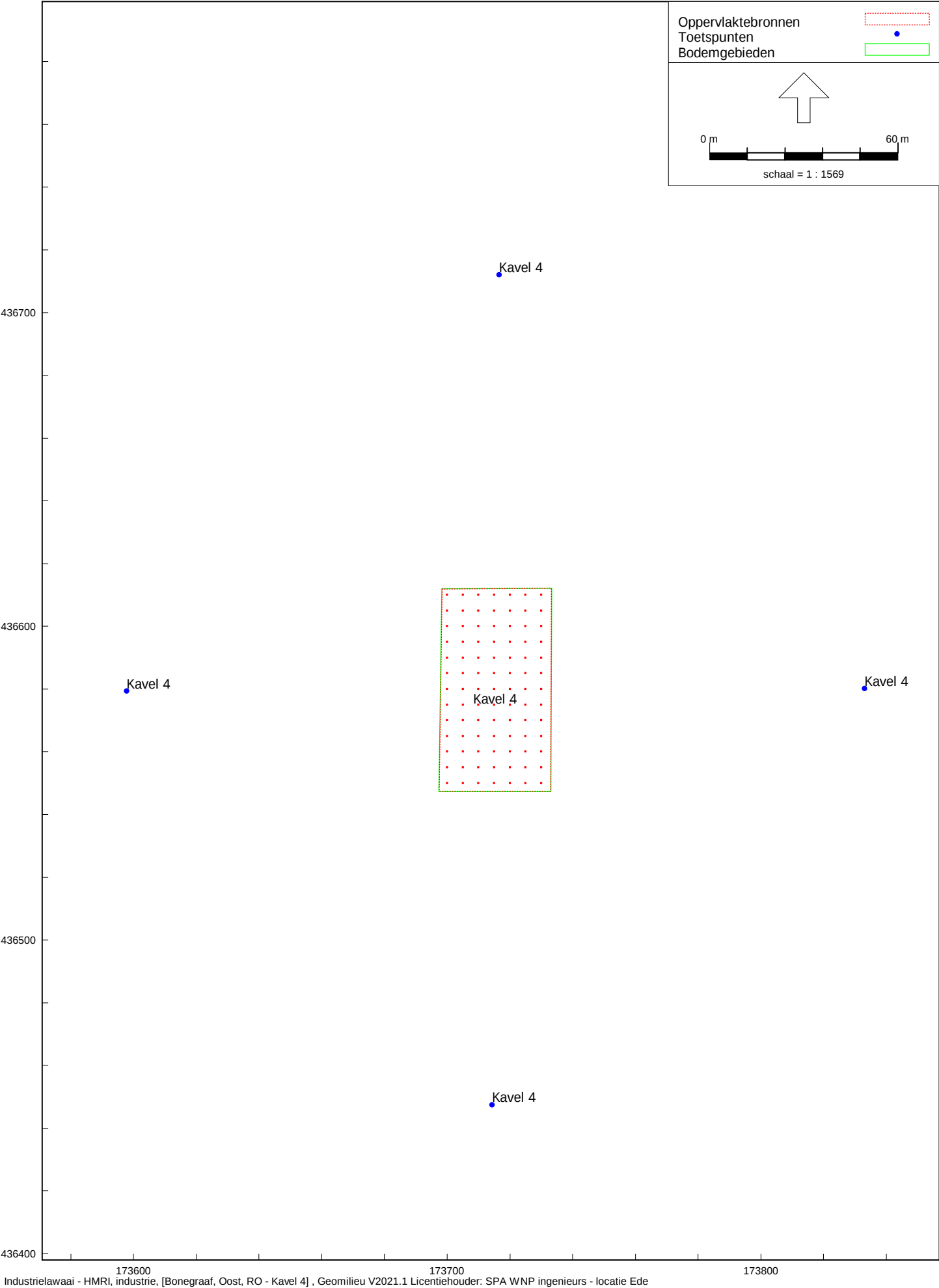
Figuur 2.2.1



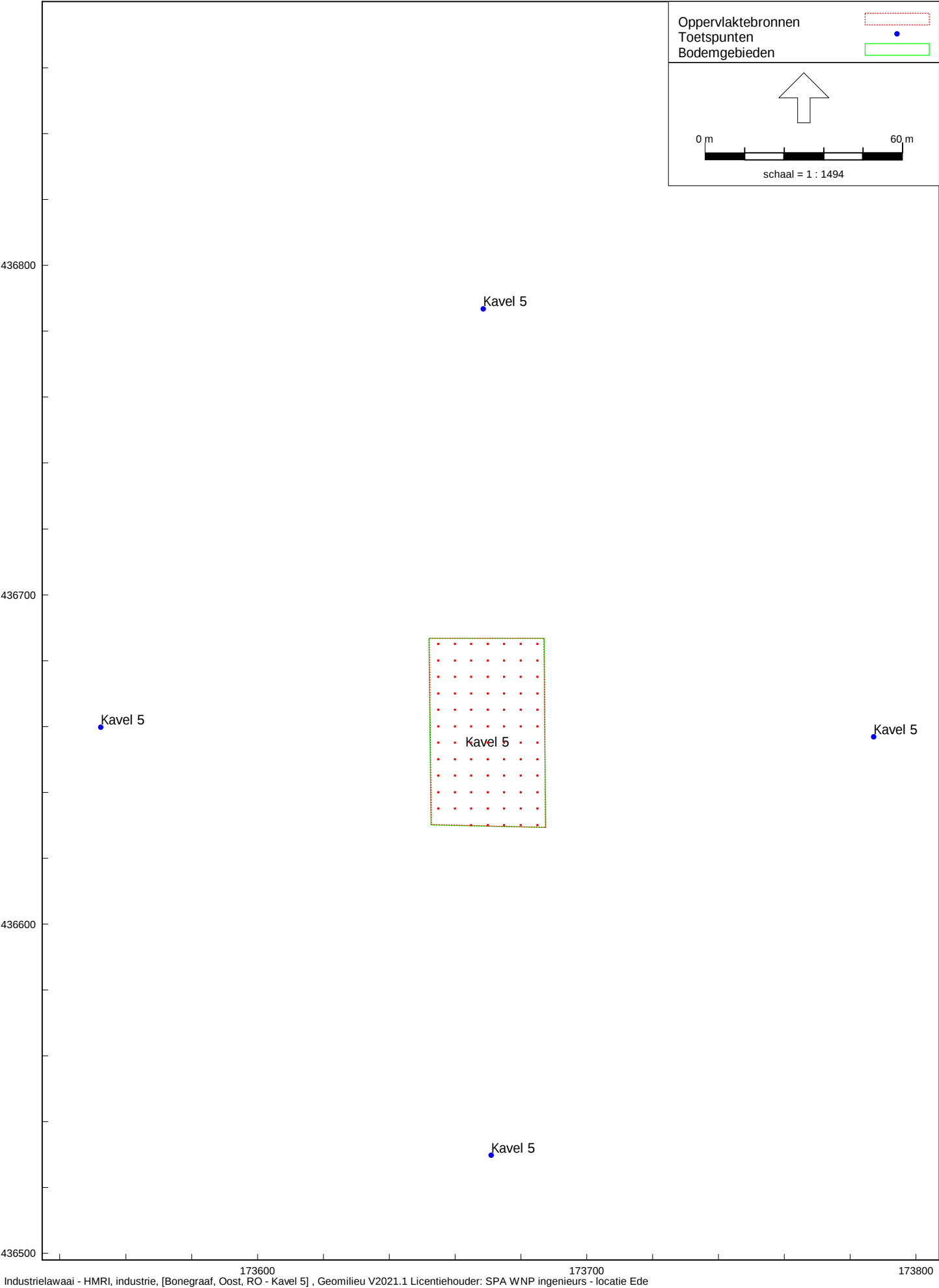




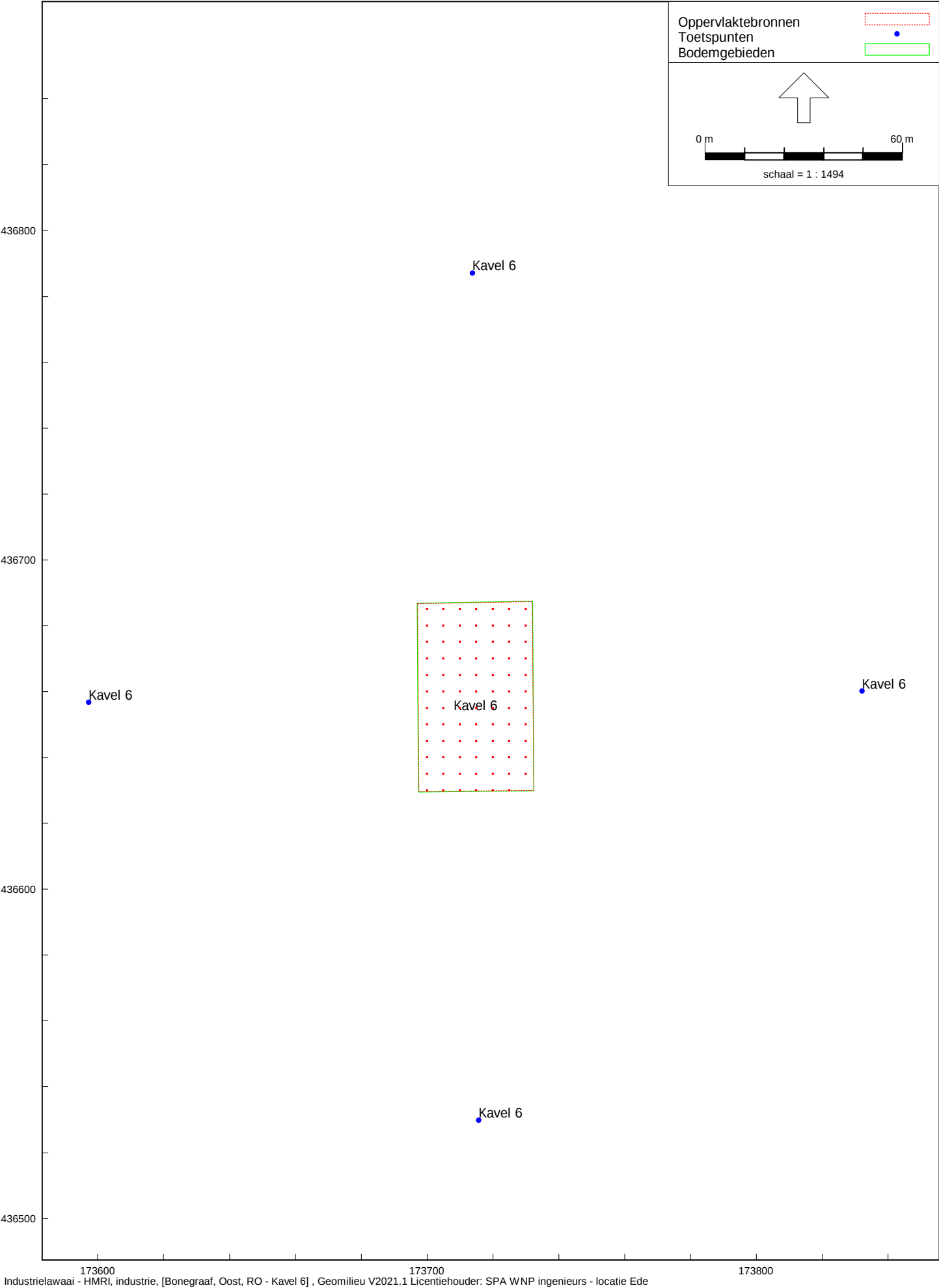
Figuur 2.2.4



Figuur 2.2.5

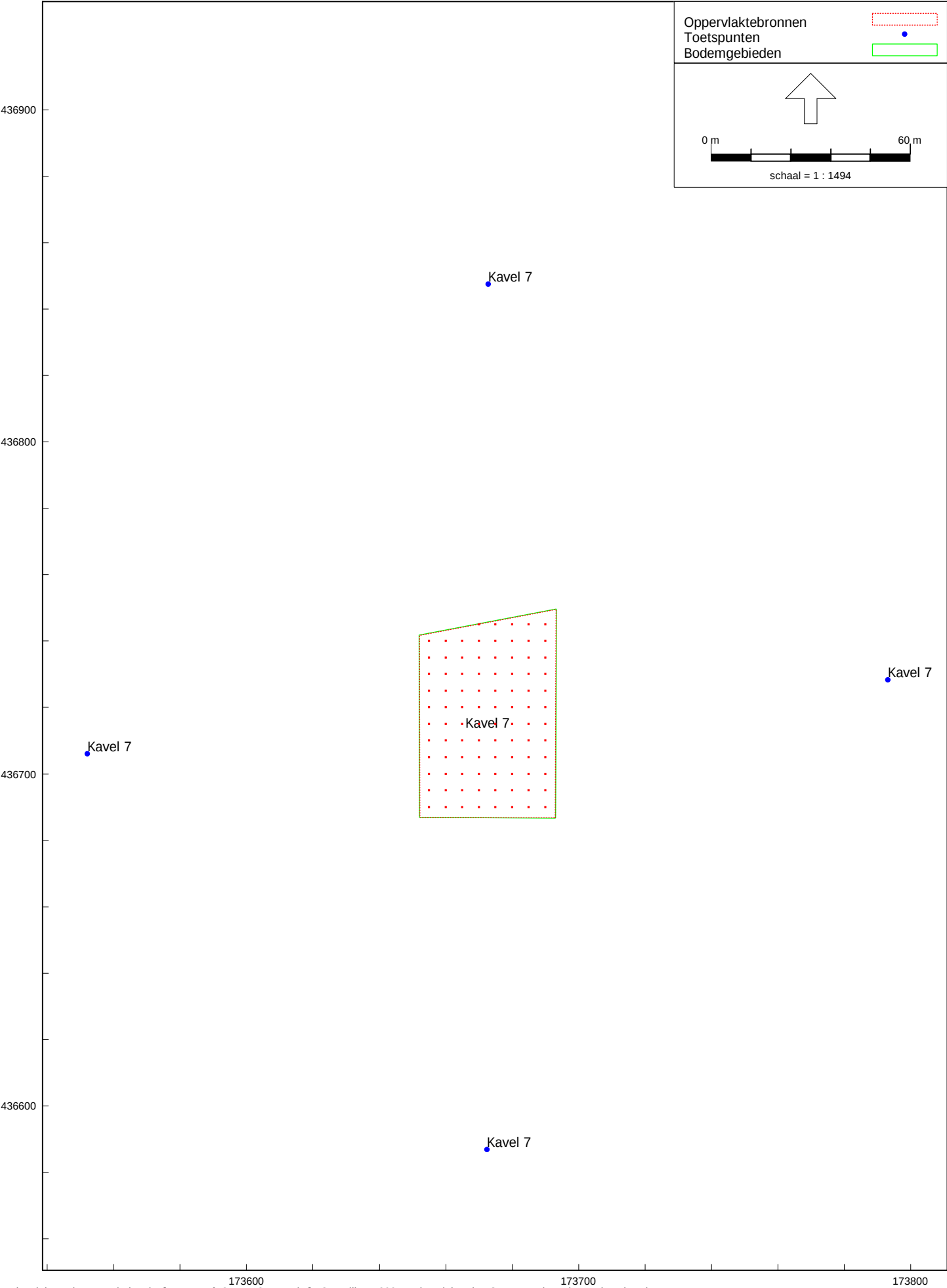


Figuur 2.2.6

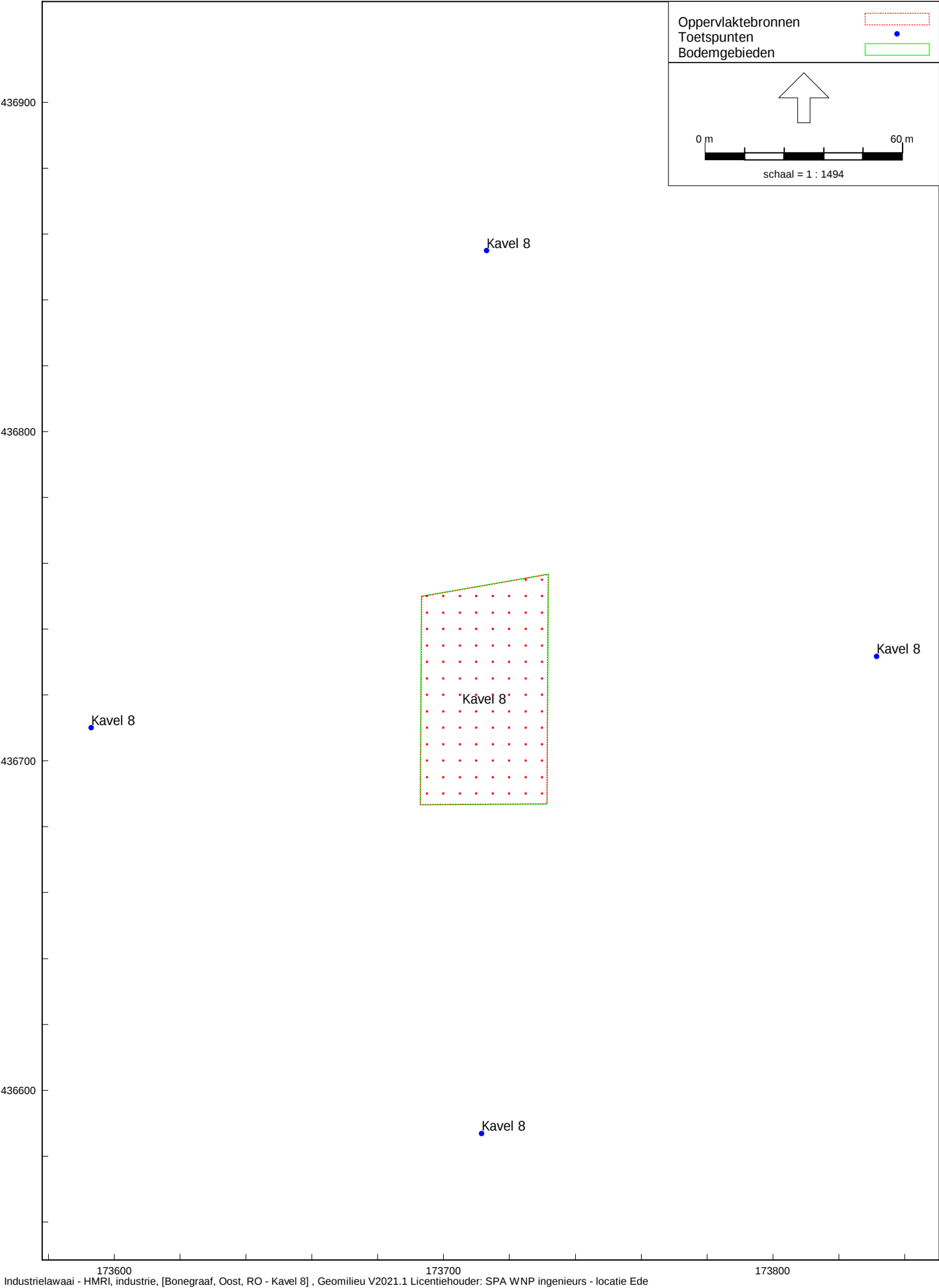


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Bonegraaf, Oost, RO - Kavel 6], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Figuur 2.2.7

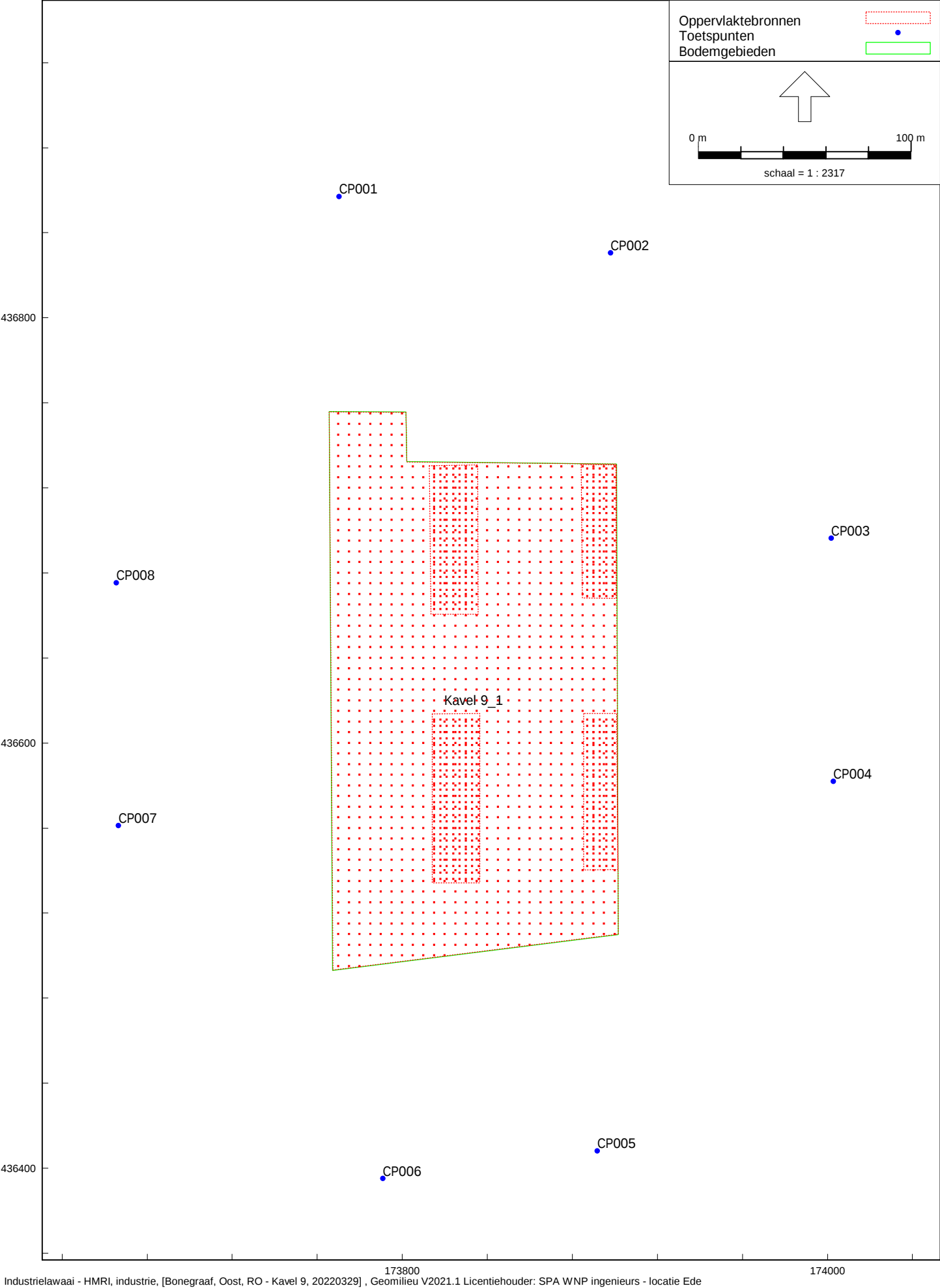


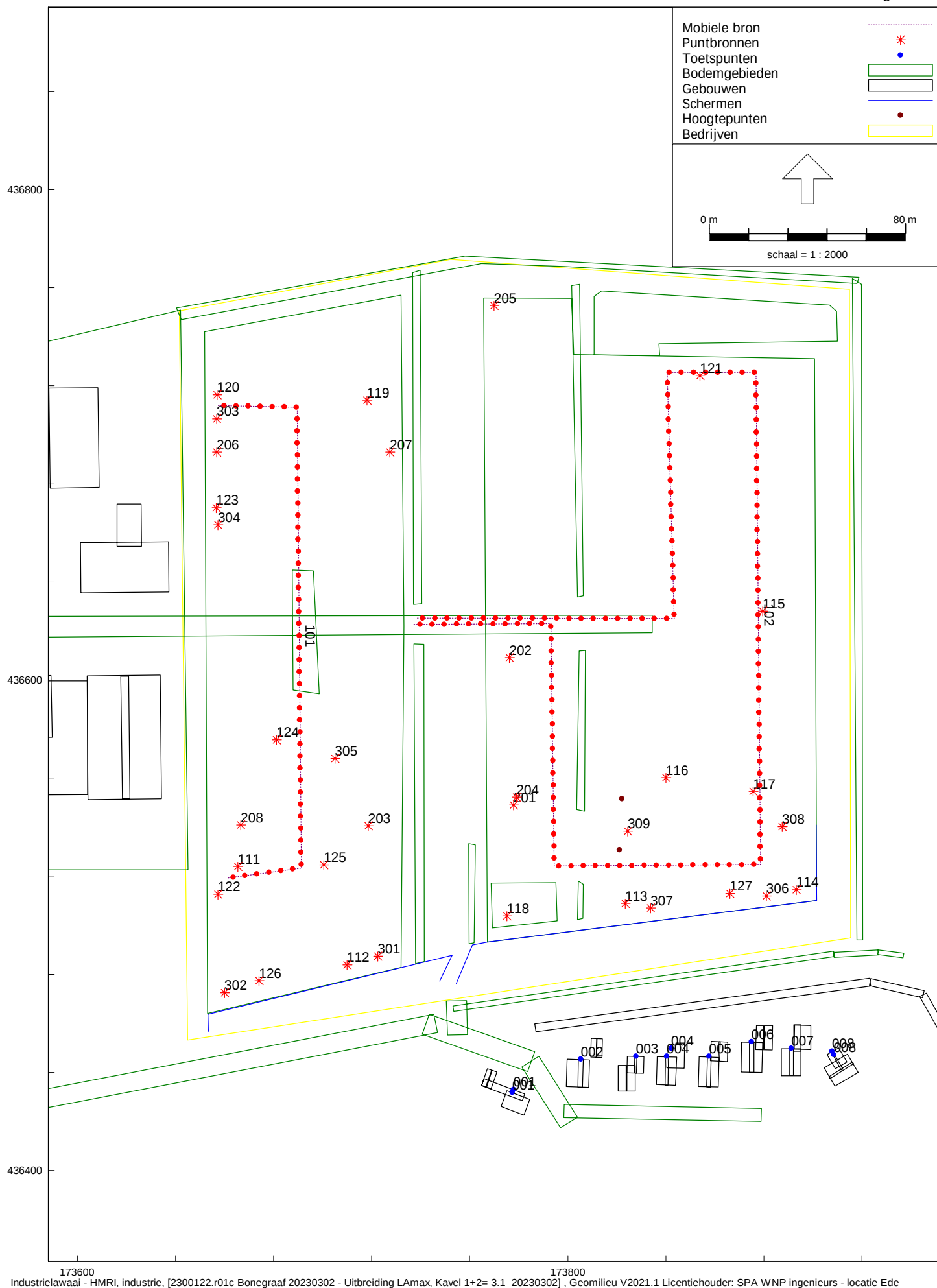
Figuur 2.2.8

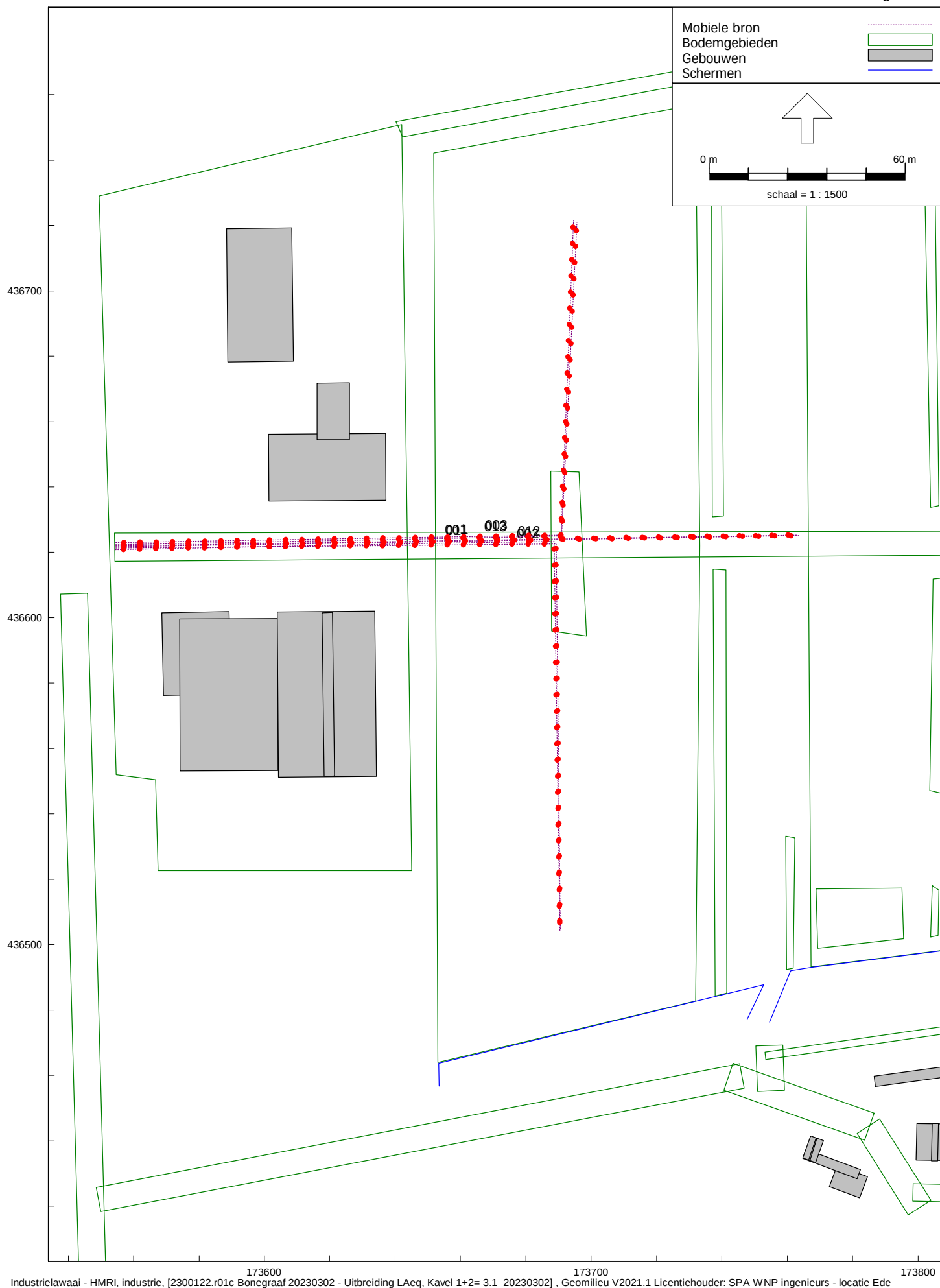


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Bonegraaf, Oost, RO - Kavel 8] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Figuur 2.2.9

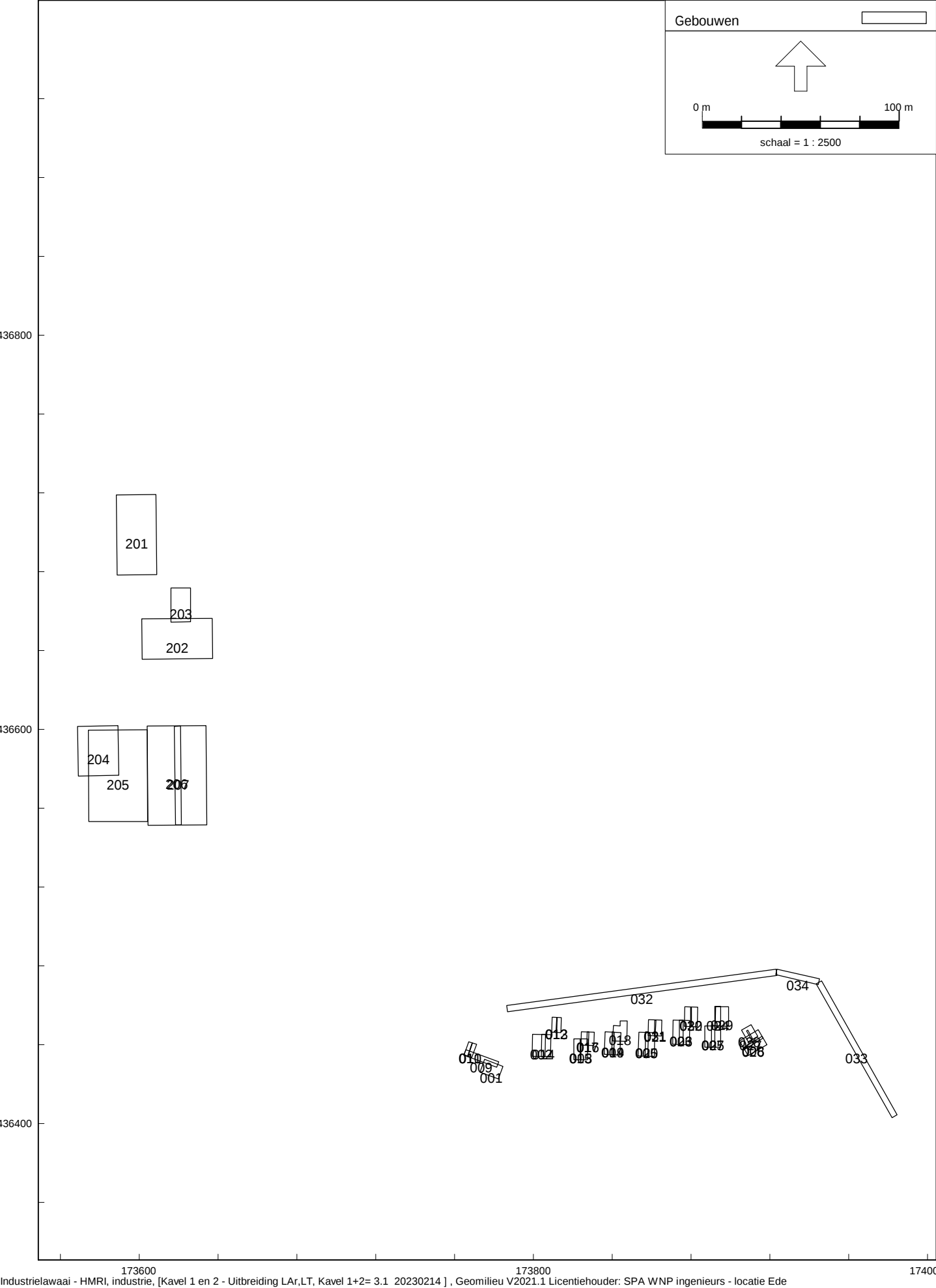






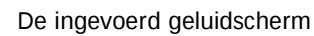
Industrielaawaai - HMRI, industrie, [2300122.r01c Bonegraaf 20230302 - Uitbreiding LAeq, Kavel 1+2= 3.1 20230302] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

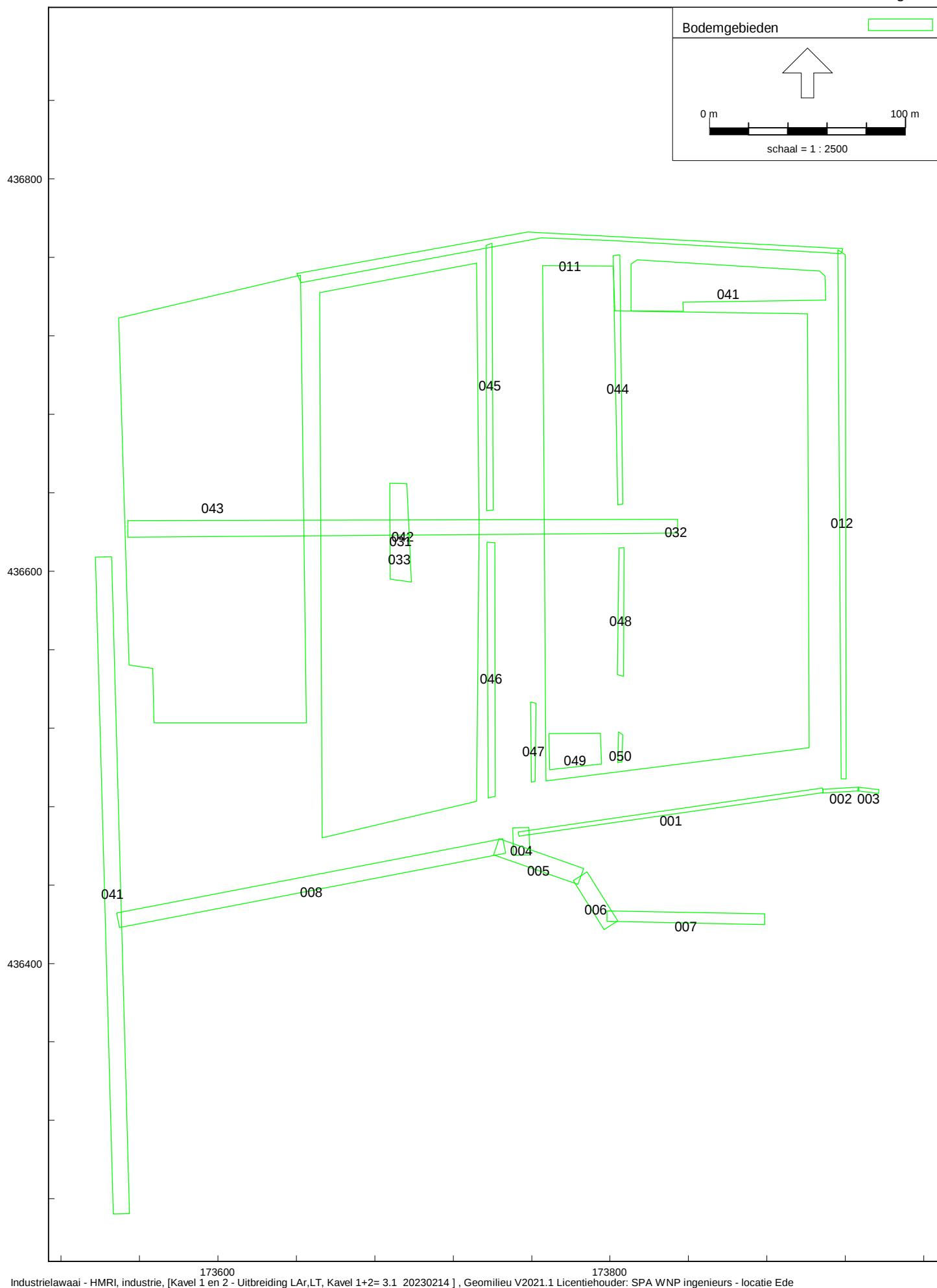
Figuur 3



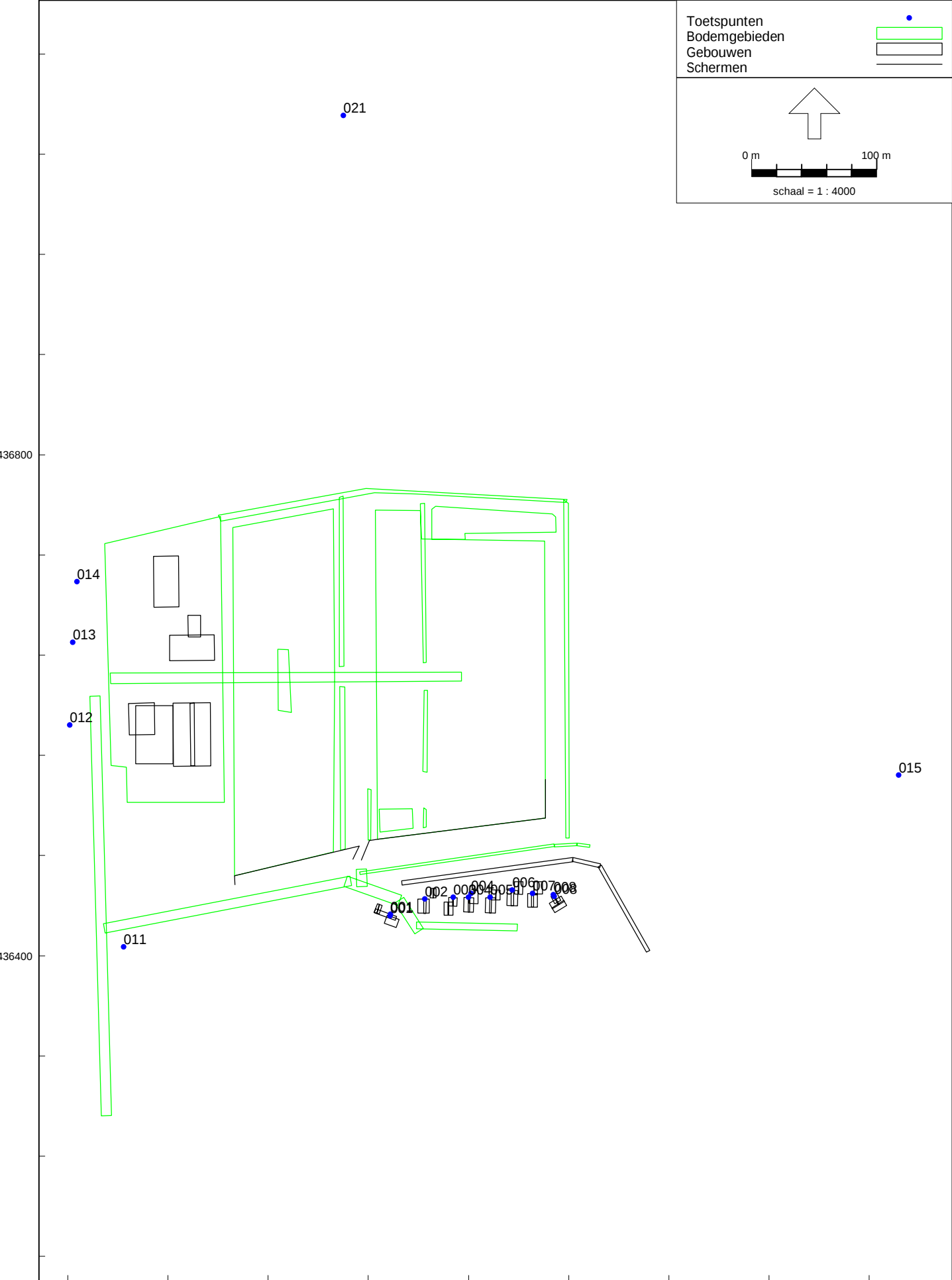
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Kavel 1 en 2 - Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230214] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

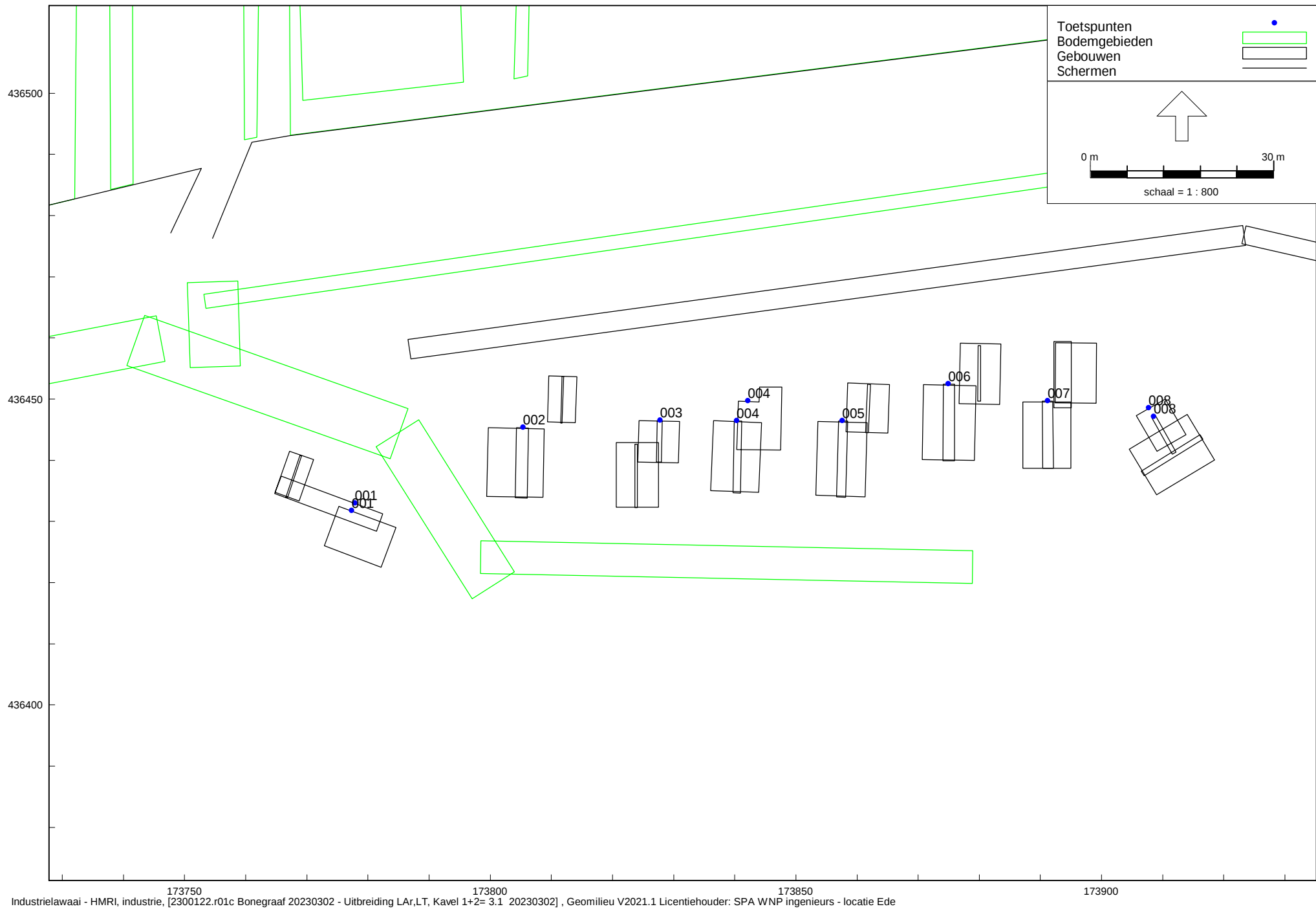
De ingevoerde gebouwen





Figuur 6.1





De ingevoerde rekenpunten, detail woningen



BIJLAGEN

Door de kavels veroorzaakte langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Kavel 1, categorie 3.1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Kavel 1_A	Kavel 1, categorie 3.1 -- 50,00m (Buiten)	5	45,7	40,7	35,7
Kavel 1_A	Kavel 1, categorie 3.1 -- 50,00m (Buiten)	5	44,2	39,2	34,2
Kavel 1_A	Kavel 1, categorie 3.1 -- 50,00m (Buiten)	5	45,6	40,6	35,6
Kavel 1_A	Kavel 1, categorie 3.1 -- 50,00m (Buiten)	5	44,4	39,4	34,4
Gemiddeld:			45,0	40,0	35,0

Kavel 2, categorie 3.1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Kavel 2_A	Kavel 2, categorie 3.1 -- 50,00m (Buiten)	5	45,6	40,6	35,6
Kavel 2_A	Kavel 2, categorie 3.1 -- 50,00m (Buiten)	5	44,3	39,3	34,3
Kavel 2_A	Kavel 2, categorie 3.1 -- 50,00m (Buiten)	5	45,5	40,5	35,5
Kavel 2_A	Kavel 2, categorie 3.1 -- 50,00m (Buiten)	5	44,5	39,5	34,5
Gemiddeld:			45,0	40,0	35,0

Kavel 3, categorie 3.2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Kavel 3_A	Kavel 3, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,4	40,4	35,4
Kavel 3_A	Kavel 3, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,6	39,6	34,6
Kavel 3_A	Kavel 3, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,4	40,4	35,4
Kavel 3_A	Kavel 3, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,6	39,6	34,6
Gemiddeld:			45,0	40,0	35,0

Kavel 4, categorie 3.2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Kavel 4_A	Kavel 4, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,5	40,5	35,5
Kavel 4_A	Kavel 4, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,6	39,6	34,6
Kavel 4_A	Kavel 4, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,4	40,4	35,4
Kavel 4_A	Kavel 4, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,6	39,6	34,6
Gemiddeld:			45,0	40,0	35,0

Kavel 5, categorie 3.2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Kavel 5_A	Kavel 5, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,4	40,4	35,4
Kavel 5_A	Kavel 5, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,7	39,7	34,7
Kavel 5_A	Kavel 5, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
Kavel 5_A	Kavel 5, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,7	39,7	34,7
Gemiddeld:			45,0	40,0	35,0

Kavel 6, categorie 3.2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Kavel 6_A	Kavel 6, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
Kavel 6_A	Kavel 6, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,7	39,7	34,7
Kavel 6_A	Kavel 6, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
Kavel 6_A	Kavel 6, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,6	39,6	34,6
Gemiddeld:			45,0	40,0	35,0

Kavel 7, categorie 3.2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Kavel 6_A	Kavel 6, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
Kavel 6_A	Kavel 6, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,7	39,7	34,7
Kavel 6_A	Kavel 6, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
Kavel 6_A	Kavel 6, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,6	39,6	34,6
Gemiddeld:			45,0	40,0	35,0

Kavel 8, categorie 3.2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Kavel 8_A	Kavel 8, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
Kavel 8_A	Kavel 8, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,6	39,6	34,6
Kavel 8_A	Kavel 8, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	45,4	40,4	35,4
Kavel 8_A	Kavel 8, categorie 3.2 -- 100,00m (Buiten)	5	44,5	39,5	34,5
Gemiddeld:			45,0	40,0	35,0

Door de kavels veroorzaakte langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Kavel 9, categorie 3.2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP001_A	Kavel 9 -- 100,00m (Buiten)	5	43,5	38,5	33,5
CP002_A	Kavel 9 -- 100,00m (Buiten)	5	45,0	40,0	35,0
CP003_A	Kavel 9 -- 100,00m (Buiten)	5	45,7	40,7	35,7
CP004_A	Kavel 9 -- 100,00m (Buiten)	5	46,0	41,0	36,0
CP005_A	Kavel 9 -- 100,00m (Buiten)	5	44,6	39,6	34,6
CP006_A	Kavel 9 -- 100,00m (Buiten)	5	44,0	39,0	34,0
CP007_A	Kavel 9 -- 100,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
CP008_A	Kavel 9 -- 100,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
		Gemiddeld:	45,0	40,0	35,0

Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	0,00	3,00	3099,62	12,0000	1,2649	0,8000	5,0	5,0	58,71	70,71	79,71	83,71	87,71	88,71	87,71	81,71	72,71	93,86
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	0,00	3,00	2734,40	12,0000	1,2649	0,8000	5,0	5,0	58,47	70,47	79,47	83,47	87,47	88,47	87,47	81,47	72,47	93,62
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	0,00	3,00	2203,94	12,0000	1,2649	0,8000	5,0	5,0	64,73	76,73	85,73	89,73	93,73	94,73	93,73	87,73	78,73	99,88
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	0,00	3,00	2272,54	12,0000	1,2649	0,8000	5,0	5,0	64,77	76,77	85,77	89,77	93,77	94,77	93,77	87,77	78,77	99,92
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	0,00	3,00	1977,54	12,0000	1,2649	0,8000	5,0	5,0	64,66	76,66	85,66	89,66	93,66	94,66	93,66	87,66	78,66	99,81
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	0,00	3,00	1994,61	12,0000	1,2649	0,8000	5,0	5,0	64,60	76,60	85,60	89,60	93,60	94,60	93,60	87,60	78,60	99,75
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	0,00	3,00	2405,39	12,0000	1,2649	0,8000	5,0	5,0	64,91	76,91	85,91	89,91	93,91	94,91	93,91	87,91	78,91	100,06
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	0,00	3,00	2547,58	12,0000	1,2649	0,8000	5,0	5,0	64,86	76,86	85,86	89,86	93,86	94,86	93,86	87,86	78,86	100,01
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	0,00	1,00	31825,39	12,0000	1,2649	0,8000	5,0	5,0	67,33	79,33	88,33	92,33	96,33	97,33	96,33	90,33	81,33	102,48
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	0,00	5,00	1160,21	12,0000	1,2649	0,8000	3,0	3,0	56,25	68,25	77,25	81,25	85,25	86,25	85,25	79,25	70,25	91,40
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	0,00	5,00	1780,34	12,0000	1,2649	0,8000	3,0	3,0	59,81	71,81	80,81	84,81	88,81	89,81	88,81	82,81	73,81	94,96
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	0,00	5,00	1017,66	12,0000	1,2649	0,8000	3,0	3,0	55,68	67,68	76,68	80,68	84,68	85,68	84,68	78,68	69,68	90,83
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	0,00	5,00	1569,75	12,0000	1,2649	0,8000	3,0	3,0	59,26	71,26	80,26	84,26	88,26	89,26	88,26	82,26	73,26	94,41

Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
111	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
112	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
113	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
114	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
115	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
116	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
117	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
118	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
119	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
120	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
121	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
122	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
123	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
124	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
125	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
126	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
127	Laden lossen vrachtwagens	0,00	2,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
201	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	49,00	61,00	72,00	79,00	89,00	90,00	92,00	94,00	85,00	98,00
202	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	49,00	61,00	72,00	79,00	89,00	90,00	92,00	94,00	85,00	98,00
203	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	49,00	61,00	72,00	79,00	89,00	90,00	92,00	94,00	85,00	98,00
204	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	49,00	61,00	72,00	79,00	89,00	90,00	92,00	94,00	85,00	98,00
205	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	49,00	61,00	72,00	79,00	89,00	90,00	92,00	94,00	85,00	98,00
206	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	49,00	61,00	72,00	79,00	89,00	90,00	92,00	94,00	85,00	98,00
207	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	49,00	61,00	72,00	79,00	89,00	90,00	92,00	94,00	85,00	98,00
208	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	49,00	61,00	72,00	79,00	89,00	90,00	92,00	94,00	85,00	98,00
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	68,00	85,00	89,00	95,00	102,00	103,00	102,00	98,00	89,00	108,00
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	68,00	85,00	89,00	95,00	102,00	103,00	102,00	98,00	89,00	108,00
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	68,00	85,00	89,00	95,00	102,00	103,00	102,00	98,00	89,00	108,00
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	68,00	85,00	89,00	95,00	102,00	103,00	102,00	98,00	89,00	108,00
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	68,00	85,00	89,00	95,00	102,00	103,00	102,00	98,00	89,00	108,00
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	68,00	85,00	89,00	95,00	102,00	103,00	102,00	98,00	89,00	108,00
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	68,00	85,00	89,00	95,00	102,00	103,00	102,00	98,00	89,00	108,00
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	68,00	85,00	89,00	95,00	102,00	103,00	102,00	98,00	89,00	108,00
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	0,0010	68,00	85,00	89,00	95,00	102,00	103,00	102,00	98,00	89,00	108,00

Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	250,59	1	1	1	10	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
102	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	681,55	1	1	1	10	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00

Model: Uitbreiding LAeq, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Vrachtwagens 9	0,00	1,00	208,30	75	12	9	30	63,40	79,10	86,90	92,20	97,90	99,90	97,60	91,20	80,50	104,04
002	Vrachtwagens 1-4	0,00	1,00	252,59	23	4	3	30	63,40	79,10	86,90	92,20	97,90	99,90	97,60	91,20	80,50	104,04
003	Vrachtwagens 5-8	0,00	1,00	232,97	23	4	3	30	63,40	79,10	86,90	92,20	97,90	99,90	97,60	91,20	80,50	104,04
011	Personenwagens 9	0,00	0,75	209,18	319	53	37	40	--	68,00	76,00	83,00	87,00	94,00	92,00	82,00	71,00	97,00
012	Personenwagens 1-4	0,00	0,75	253,31	99	17	12	40	--	68,00	76,00	83,00	87,00	94,00	92,00	82,00	71,00	97,00
013	Personenwagens 5-8	0,00	0,75	232,48	99	17	12	40	--	68,00	76,00	83,00	87,00	94,00	92,00	82,00	71,00	97,00

Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak
001	Gieser Wildeman 21	173775,25	436432,48	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	68,48
002	Brederode 54	173808,82	436445,12	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	102,41
003	Brederode 52	173820,60	436442,86	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	72,40
004	Brederode 50	173836,53	436446,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	89,61
005	Brederode 48	173853,58	436446,36	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	98,01
006	Brederode 46	173870,87	436452,35	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	104,62
007	Brederode 44	173894,99	436438,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	85,53
008	Brederode 42	173918,49	436440,04	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	96,23
009	Gieser Wildeman 21	173764,76	436434,57	0,00	2,80	Rechthoek	0,80	0 dB	53,28
010	Gieser Wildeman 21, garage	173767,17	436441,49	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	29,94
011	Gieser Wildeman 21, garage, nok	173769,11	436440,72	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB	2,07
012	Brederode 54, garage	173809,58	436453,82	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	34,70
013	Brederode 54, garage, nok	173811,76	436453,71	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	1,75
014	Brederode 54, nok	173804,31	436445,33	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB	22,35
015	Brederode 52, nok	173823,69	436442,64	0,00	7,50	Rechthoek	0,00	2 dB	4,17
016	Brederode 52, nok	173827,19	436439,71	0,00	7,00	Rechthoek	0,00	2 dB	5,45
017	Brederode 52, garage	173824,32	436446,48	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	45,05
018	Brederode 50, garage	173847,72	436451,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	64,89
019	Brederode 50, nok	173840,90	436434,65	0,00	7,00	Rechthoek	0,00	2 dB	13,97
020	Brederode 48, nok	173857,00	436446,43	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB	18,37
021	Brederode 48, garage, nok	173861,70	436452,43	0,00	6,50	Rechthoek	0,00	2 dB	3,89
022	Brederode 46, garage, nok	173879,81	436458,73	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	3,93
023	Brederode 46, nok	173874,12	436452,43	0,00	7,50	Rechthoek	0,00	2 dB	23,16
024	Brederode 44, nok	173892,18	436459,39	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB	31,08
025	Brederode 44, nok	173890,32	436449,64	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB	18,62
026	Brederode 42, nok	173906,99	436437,45	0,00	7,50	Rechthoek	0,00	2 dB	10,20
027	Brederode 42, nok	173908,85	436447,25	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB	4,66
028	Brederode 42	173910,45	436450,03	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	36,83
029	Brederode 44	173892,45	436459,21	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	66,07
030	Brederode 46	173876,87	436459,16	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	65,86
031	Brederode 48	173858,45	436452,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	54,54
032	Dijk	173786,99	436456,56	0,00	2,84	Rechthoek	0,00	2 dB	445,60
033	Dijk	173946,20	436472,37	0,00	2,84	Rechthoek	0,00	2 dB	236,74
034	Dijk	173922,95	436475,41	0,00	2,84	Rechthoek	0,00	2 dB	65,72
201	Bedrijfsgebouw	173608,40	436719,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	814,97
202	Bedrijfsgebouw	173601,23	436656,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	733,16
203	Bedrijfsgebouw	173616,14	436654,47	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	171,61
204	Bedrijfsgebouw	173568,67	436601,57	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	520,54
205	Bedrijfsgebouw	173604,04	436599,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	1389,61
206	Bedrijfsgebouw	173603,90	436601,71	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	1509,95
207	Bedrijfsgebouw, nok	173617,70	436601,57	0,00	12,00	Rechthoek	0,00	2 dB	158,33

Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
scherm	scherm	173901,41	436540,83	0,00	5,00	189,45	2 dB	0,20	0,80
Scherm02	Scherm zuidzijde kavel 1 en 2	173653,47	436456,69	0,00	5,00	121,12	2 dB	0,80	0,20

Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Fietspad	173753,47	436464,87	355,26	0,00
002	Fietspad	173908,54	436486,87	36,97	0,00
003	Fietspad	173926,32	436488,06	19,55	0,00
004	Fietspad	173750,42	436469,06	115,24	0,00
005	Gieser Wildeman	173783,65	436440,25	397,78	0,00
006	Gieser Wildeman	173781,33	436442,22	242,08	0,00
007	Brederode	173798,47	436426,85	431,18	0,00
008	Gieser Wildeman	173548,51	436425,75	1523,85	0,00
011	Water	173640,31	436751,81	939,61	0,00
012	Water	173919,85	436761,33	839,37	0,00
031	Weg	173687,67	436644,81	477,29	0,00
032	Kavel 9, categorie 3.2	173765,68	436755,75	31860,68	0,00
033	Overige bedrijven	173651,85	436742,09	22141,71	0,00
041	Dalwagen	173537,59	436607,22	2777,35	0,00
041	Water	173813,83	436758,75	1926,89	0,00
042	Einsteinweg	173554,08	436625,85	2209,66	0,00
043	Bedrijventerrein	173645,11	436522,62	19514,78	0,00
044	Water	173801,62	436760,83	366,77	0,00
045	Water	173736,75	436766,09	442,00	0,00
046	Water	173737,25	436614,80	498,53	0,00
047	Water	173759,81	436492,39	96,52	0,00
048	Water	173804,63	436611,79	187,76	0,00
049	Water	173768,81	436517,11	445,52	0,00
050	Water	173804,38	436518,11	31,65	0,00

Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230221
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	Gieser Wildeman 21	173777,32	436431,81	0,00	--	5,00	--	Ja
001	Gieser Wildeman 21	173777,86	436433,03	0,00	1,50	--	--	Ja
002	Brederode 54	173805,39	436445,41	0,00	1,50	5,00	--	Ja
003	Brederode 52	173827,80	436446,54	0,00	1,50	5,00	--	Ja
004	Brederode 50	173840,31	436446,51	0,00	--	5,00	--	Ja
004	Brederode 50	173842,18	436449,70	0,00	1,50	--	--	Ja
005	Brederode 48	173857,56	436446,51	0,00	1,50	5,00	--	Ja
006	Brederode 46	173874,96	436452,52	0,00	1,50	5,00	--	Ja
007	Brederode 44	173891,20	436449,74	0,00	1,50	5,00	--	Ja
008	Brederode 42	173908,50	436447,17	0,00	--	5,00	--	Ja
008	Brederode 42	173907,72	436448,58	0,00	1,50	--	--	Ja
011	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	0,00	1,50	5,00	--	Ja
012	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	0,00	1,50	5,00	--	Ja
013	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	0,00	1,50	5,00	--	Ja
014	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	0,00	1,50	5,00	--	Ja
015	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	0,00	1,50	5,00	--	Ja
021	Punt 300m ten noorden	173740,10	437070,86	0,00	--	--	5,00	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Gieser Wildeman 21	173777,86	436433,03	1,50	45,7	40,7	35,7	45,7	
001_B	Gieser Wildeman 21	173777,32	436431,81	5,00	50,1	45,1	40,1	50,1	
002_A	Brederode 54	173805,39	436445,41	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0	
002_B	Brederode 54	173805,39	436445,41	5,00	50,4	45,4	40,4	50,4	
003_A	Brederode 52	173827,80	436446,54	1,50	43,5	38,5	33,5	43,5	
003_B	Brederode 52	173827,80	436446,54	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	
004_A	Brederode 50	173842,18	436449,70	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0	
004_B	Brederode 50	173840,31	436446,51	5,00	49,7	44,7	39,7	49,7	
005_A	Brederode 48	173857,56	436446,51	1,50	46,2	41,2	36,2	46,2	
005_B	Brederode 48	173857,56	436446,51	5,00	49,4	44,4	39,4	49,4	
006_A	Brederode 46	173874,96	436452,52	1,50	45,9	40,9	35,9	45,9	
006_B	Brederode 46	173874,96	436452,52	5,00	49,4	44,4	39,4	49,4	
007_A	Brederode 44	173891,20	436449,74	1,50	42,8	37,8	32,8	42,8	
007_B	Brederode 44	173891,20	436449,74	5,00	48,2	43,2	38,2	48,2	
008_A	Brederode 42	173907,72	436448,58	1,50	42,4	37,4	32,4	42,4	
008_B	Brederode 42	173908,50	436447,17	5,00	48,1	43,1	38,1	48,1	
011_A	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	1,50	44,1	39,1	34,1	44,1	
011_B	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	5,00	46,3	41,3	36,3	46,3	
012_A	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	1,50	42,7	37,7	32,7	42,7	
012_B	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	5,00	46,2	41,2	36,2	46,2	
013_A	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	1,50	46,9	41,9	36,9	46,9	
013_B	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	5,00	49,4	44,4	39,4	49,4	
014_A	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	1,50	43,4	38,4	33,4	43,4	
014_B	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	5,00	49,5	44,5	39,5	49,5	
015_A	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1	
015_B	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	5,00	41,1	36,1	31,1	41,1	
021_C	Punt 300m ten noorden	173740,10	437070,86	5,00	41,4	36,4	31,4	41,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Gieser Wildeman 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Gieser Wildeman 21	173777,86	436433,03	1,50	45,7	40,7	35,7	45,7
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	39,2	34,2	29,2	39,2
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	36,9	31,9	26,9	36,9
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	36,3	31,3	26,3	36,3
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	35,9	30,9	25,9	35,9
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	35,6	30,6	25,6	35,6
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	35,0	30,0	25,0	35,0
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	34,5	29,5	24,5	34,5
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	31,5	26,5	21,5	31,5
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	31,4	26,4	21,4	31,4
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	30,7	25,7	20,7	30,7
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	30,4	25,4	20,4	30,4
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	29,3	24,3	19,3	29,3
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	26,3	21,3	16,3	26,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Gieser Wildeman 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Gieser Wildeman 21	173777,32	436431,81	5,00	50,1	45,1	40,1	50,1
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	42,6	37,6	32,6	42,6
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	42,5	37,5	32,5	42,5
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	42,4	37,4	32,4	42,4
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	39,7	34,7	29,7	39,7
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	39,1	34,1	29,1	39,1
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	38,6	33,6	28,6	38,6
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	38,1	33,1	28,1	38,1
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	36,5	31,5	26,5	36,5
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	36,4	31,4	26,4	36,4
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	36,0	31,0	26,0	36,0
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	33,1	28,1	23,1	33,1
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	32,4	27,4	22,4	32,4
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	27,8	22,8	17,8	27,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Brederode 54
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Brederode 54	173805,39	436445,41	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	37,5	32,5	27,5	37,5
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	35,1	30,1	25,1	35,1
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	34,4	29,4	24,4	34,4
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	33,9	28,9	23,9	33,9
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	33,2	28,2	23,2	33,2
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	33,1	28,1	23,1	33,1
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	32,5	27,5	22,5	32,5
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	32,1	27,1	22,1	32,1
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	31,7	26,7	21,7	31,7
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	30,3	25,3	20,3	30,3
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	26,5	21,5	16,5	26,5
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	26,2	21,2	16,2	26,2
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Brederode 54
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Brederode 54	173805,39	436445,41	5,00	50,4	45,4	40,4	50,4
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	43,3	38,3	33,3	43,3
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	42,4	37,4	32,4	42,4
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	41,9	36,9	31,9	41,9
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	41,7	36,7	31,7	41,7
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	38,8	33,8	28,8	38,8
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	38,5	33,5	28,5	38,5
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	38,0	33,0	28,0	38,0
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	36,9	31,9	26,9	36,9
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	36,5	31,5	26,5	36,5
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	36,5	31,5	26,5	36,5
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	34,7	29,7	24,7	34,7
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	33,2	28,2	23,2	33,2
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	28,8	23,8	18,8	28,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Brederode 52
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Brederode 52	173827,80	436446,54	1,50	43,5	38,5	33,5	43,5
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	36,6	31,6	26,6	36,6
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	34,7	29,7	24,7	34,7
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	33,9	28,9	23,9	33,9
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	33,8	28,8	23,8	33,8
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	33,0	28,0	23,0	33,0
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	32,3	27,3	22,3	32,3
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	31,1	26,1	21,1	31,1
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	30,9	25,9	20,9	30,9
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	30,6	25,6	20,6	30,6
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	30,3	25,3	20,3	30,3
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	29,6	24,6	19,6	29,6
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	26,8	21,8	16,8	26,8
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	23,2	18,2	13,2	23,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Brederode 52
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	Brederode 52	173827,80	436446,54	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	43,6	38,6	33,6	43,6
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	42,0	37,0	32,0	42,0
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	41,4	36,4	31,4	41,4
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	40,9	35,9	30,9	40,9
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	38,1	33,1	28,1	38,1
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	37,7	32,7	27,7	37,7
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	36,3	31,3	26,3	36,3
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	36,3	31,3	26,3	36,3
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	36,1	31,1	26,1	36,1
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	36,1	31,1	26,1	36,1
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	34,0	29,0	24,0	34,0
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	33,2	28,2	23,2	33,2
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	29,1	24,1	19,1	29,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Brederode 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Brederode 50	173842,18	436449,70	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	37,8	32,8	27,8	37,8
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	35,3	30,3	25,3	35,3
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	34,5	29,5	24,5	34,5
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	33,9	28,9	23,9	33,9
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	32,6	27,6	22,6	32,6
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	32,2	27,2	22,2	32,2
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	31,9	26,9	21,9	31,9
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	31,8	26,8	21,8	31,8
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	31,6	26,6	21,6	31,6
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	30,4	25,4	20,4	30,4
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	29,5	24,5	19,5	29,5
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	26,5	21,5	16,5	26,5
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	22,9	17,9	12,9	22,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Brederode 50
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Brederode 50	173840,31	436446,51	5,00	49,7	44,7	39,7	49,7
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	43,5	38,5	33,5	43,5
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	41,9	36,9	31,9	41,9
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	40,8	35,8	30,8	40,8
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	40,4	35,4	30,4	40,4
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	37,8	32,8	27,8	37,8
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	37,5	32,5	27,5	37,5
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	36,8	31,8	26,8	36,8
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	35,9	30,9	25,9	35,9
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	35,9	30,9	25,9	35,9
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	35,6	30,6	25,6	35,6
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	34,2	29,2	24,2	34,2
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	33,2	28,2	23,2	33,2
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	29,2	24,2	19,2	29,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Brederode 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Brederode 48	173857,56	436446,51	1,50	46,2	41,2	36,2	46,2
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	39,1	34,1	29,1	39,1
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	39,0	34,0	29,0	39,0
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	37,7	32,7	27,7	37,7
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	36,5	31,5	26,5	36,5
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	35,9	30,9	25,9	35,9
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	34,6	29,6	24,6	34,6
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	33,9	28,9	23,9	33,9
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	32,9	27,9	22,9	32,9
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	30,2	25,2	20,2	30,2
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	29,2	24,2	19,2	29,2
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	23,6	18,6	13,6	23,6
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	22,0	17,0	12,0	22,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Brederode 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Brederode 48	173857,56	436446,51	5,00	49,4	44,4	39,4	49,4
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	43,3	38,3	33,3	43,3
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	41,5	36,5	31,5	41,5
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	40,2	35,2	30,2	40,2
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	39,7	34,7	29,7	39,7
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	37,4	32,4	27,4	37,4
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	37,2	32,2	27,2	37,2
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	37,2	32,2	27,2	37,2
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	35,7	30,7	25,7	35,7
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	35,7	30,7	25,7	35,7
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	34,5	29,5	24,5	34,5
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	33,2	28,2	23,2	33,2
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	33,1	28,1	23,1	33,1
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	29,3	24,3	19,3	29,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Brederode 46
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Brederode 46	173874,96	436452,52	1,50	45,9	40,9	35,9	45,9
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	38,7	33,7	28,7	38,7
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	38,0	33,0	28,0	38,0
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	37,9	32,9	27,9	37,9
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	36,0	31,0	26,0	36,0
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	34,5	29,5	24,5	34,5
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	34,2	29,2	24,2	34,2
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	32,7	27,7	22,7	32,7
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	32,6	27,6	22,6	32,6
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	32,4	27,4	22,4	32,4
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	32,3	27,3	22,3	32,3
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	32,1	27,1	22,1	32,1
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	27,9	22,9	17,9	27,9
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	23,6	18,6	13,6	23,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Brederode 46
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	Brederode 46	173874,96	436452,52	5,00	49,4	44,4	39,4	49,4
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	43,6	38,6	33,6	43,6
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	41,5	36,5	31,5	41,5
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	39,8	34,8	29,8	39,8
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	39,3	34,3	29,3	39,3
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	38,5	33,5	28,5	38,5
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	37,2	32,2	27,2	37,2
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	37,0	32,0	27,0	37,0
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	35,7	30,7	25,7	35,7
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	35,6	30,6	25,6	35,6
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	33,8	28,8	23,8	33,8
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	33,3	28,3	23,3	33,3
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	32,4	27,4	22,4	32,4
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	29,7	24,7	19,7	29,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Brederode 44
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	Brederode 44	173891,20	436449,74	1,50	42,8	37,8	32,8	42,8
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	36,7	31,7	26,7	36,7
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	34,7	29,7	24,7	34,7
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	33,7	28,7	23,7	33,7
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	32,2	27,2	22,2	32,2
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	31,6	26,6	21,6	31,6
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	31,5	26,5	21,5	31,5
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	30,4	25,4	20,4	30,4
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	29,7	24,7	19,7	29,7
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	29,2	24,2	19,2	29,2
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	26,3	21,3	16,3	26,3
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	22,5	17,5	12,5	22,5
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	22,1	17,1	12,1	22,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Brederode 44
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Brederode 44	173891,20	436449,74	5,00	48,2	43,2	38,2	48,2
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	43,0	38,0	33,0	43,0
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	40,4	35,4	30,4	40,4
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	38,3	33,3	28,3	38,3
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	37,4	32,4	27,4	37,4
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	36,7	31,7	26,7	36,7
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	36,5	31,5	26,5	36,5
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	35,3	30,3	25,3	35,3
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	35,3	30,3	25,3	35,3
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	35,3	30,3	25,3	35,3
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	32,9	27,9	22,9	32,9
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	28,6	23,6	18,6	28,6
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	28,2	23,2	18,2	28,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Brederode 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	Brederode 42	173907,72	436448,58	1,50	42,4	37,4	32,4	42,4
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	35,4	30,4	25,4	35,4
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	34,9	29,9	24,9	34,9
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	34,3	29,3	24,3	34,3
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	32,6	27,6	22,6	32,6
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	30,8	25,8	20,8	30,8
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	30,1	25,1	20,1	30,1
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	30,0	25,0	20,0	30,0
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	29,8	24,8	19,8	29,8
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	29,2	24,2	19,2	29,2
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	28,2	23,2	18,2	28,2
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	26,3	21,3	16,3	26,3
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	21,3	16,3	11,3	21,3
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	20,8	15,8	10,8	20,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Brederode 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Brederode 42	173908,50	436447,17	5,00	48,1	43,1	38,1	48,1
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	42,4	37,4	32,4	42,4
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	39,3	34,3	29,3	39,3
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	38,3	33,3	28,3	38,3
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	38,0	33,0	28,0	38,0
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	37,8	32,8	27,8	37,8
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	36,3	31,3	26,3	36,3
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	36,2	31,2	26,2	36,2
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	35,0	30,0	25,0	35,0
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	34,9	29,9	24,9	34,9
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	32,6	27,6	22,6	32,6
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	31,8	26,8	21,8	31,8
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	30,3	25,3	20,3	30,3
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	28,9	23,9	18,9	28,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Dalwagen 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	1,50	44,1	39,1	34,1	44,1
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	37,4	32,4	27,4	37,4
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	36,9	31,9	26,9	36,9
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	35,5	30,5	25,5	35,5
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	34,8	29,8	24,8	34,8
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	34,5	29,5	24,5	34,5
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	31,8	26,8	21,8	31,8
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	31,3	26,3	21,3	31,3
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	29,9	24,9	19,9	29,9
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	29,0	24,0	19,0	29,0
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	27,5	22,5	17,5	27,5
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	26,5	21,5	16,5	26,5
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	22,1	17,1	12,1	22,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Dalwagen 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_B	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	5,00	46,3	41,3	36,3	46,3
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	39,4	34,4	29,4	39,4
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	38,7	33,7	28,7	38,7
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	37,3	32,3	27,3	37,3
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	37,0	32,0	27,0	37,0
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	36,2	31,2	26,2	36,2
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	34,9	29,9	24,9	34,9
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	34,4	29,4	24,4	34,4
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	32,9	27,9	22,9	32,9
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	31,6	26,6	21,6	31,6
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	30,7	25,7	20,7	30,7
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	28,0	23,0	18,0	28,0
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	25,5	20,5	15,5	25,5
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	23,5	18,5	13,5	23,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Dalwagen 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_A	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	1,50	42,7	37,7	32,7	42,7
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	36,3	31,3	26,3	36,3
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	36,2	31,2	26,2	36,2
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	35,4	30,4	25,4	35,4
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	32,7	27,7	22,7	32,7
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	31,4	26,4	21,4	31,4
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	31,0	26,0	21,0	31,0
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	27,5	22,5	17,5	27,5
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	27,0	22,0	17,0	27,0
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	26,8	21,8	16,8	26,8
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	19,9	14,9	9,9	19,9
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	19,3	14,3	9,3	19,3
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	14,9	9,9	4,9	14,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Dalwagen 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_B	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	5,00	46,2	41,2	36,2	46,2
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	40,4	35,4	30,4	40,4
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	38,9	33,9	28,9	38,9
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	38,8	33,8	28,8	38,8
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	38,1	33,1	28,1	38,1
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	33,5	28,5	23,5	33,5
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	33,5	28,5	23,5	33,5
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	30,9	25,9	20,9	30,9
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	30,8	25,8	20,8	30,8
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	29,5	24,5	19,5	29,5
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	28,6	23,6	18,6	28,6
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	22,0	17,0	12,0	22,0
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	21,7	16,7	11,7	21,7
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	17,3	12,3	7,3	17,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Dalwegen 59
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_A	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	1,50	46,9	41,9	36,9	46,9
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	40,4	35,4	30,4	40,4
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	38,2	33,2	28,2	38,2
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	38,2	33,2	28,2	38,2
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	38,1	33,1	28,1	38,1
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	37,9	32,9	27,9	37,9
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	37,2	32,2	27,2	37,2
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	36,4	31,4	26,4	36,4
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	29,8	24,8	19,8	29,8
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	29,5	24,5	19,5	29,5
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	23,9	18,9	13,9	23,9
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	23,9	18,9	13,9	23,9
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	21,5	16,5	11,5	21,5
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	21,1	16,1	11,1	21,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Dalwegen 59
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_B	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	5,00	49,4	44,4	39,4	49,4
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	42,4	37,4	32,4	42,4
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	41,9	36,9	31,9	41,9
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	40,8	35,8	30,8	40,8
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	40,6	35,6	30,6	40,6
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	40,2	35,2	30,2	40,2
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	39,6	34,6	29,6	39,6
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	38,9	33,9	28,9	38,9
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	30,8	25,8	20,8	30,8
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	26,0	21,0	16,0	26,0
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	25,5	20,5	15,5	25,5
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	25,2	20,2	15,2	25,2
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	24,1	19,1	14,1	24,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Dalwegen 61
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_A	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	1,50	43,4	38,4	33,4	43,4
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	39,0	34,0	29,0	39,0
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	34,2	29,2	24,2	34,2
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	34,0	29,0	24,0	34,0
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	33,5	28,5	23,5	33,5
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	32,5	27,5	22,5	32,5
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	31,9	26,9	21,9	31,9
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	31,6	26,6	21,6	31,6
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	29,1	24,1	19,1	29,1
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	26,1	21,1	16,1	26,1
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	22,9	17,9	12,9	22,9
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	22,6	17,6	12,6	22,6
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	22,0	17,0	12,0	22,0
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	17,2	12,2	7,2	17,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Dalwegen 61
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_B	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	5,00	49,5	44,5	39,5	49,5
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	43,0	38,0	33,0	43,0
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	41,7	36,7	31,7	41,7
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	41,3	36,3	31,3	41,3
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	40,8	35,8	30,8	40,8
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	39,4	34,4	29,4	39,4
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	39,1	34,1	29,1	39,1
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	39,0	34,0	29,0	39,0
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	31,0	26,0	21,0	31,0
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	30,8	25,8	20,8	30,8
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	29,1	24,1	19,1	29,1
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	25,8	20,8	15,8	25,8
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	25,6	20,6	15,6	25,6
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	25,4	20,4	15,4	25,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Kerkstraat 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_A	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	1,50	39,1	34,1	29,1	39,1
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	33,3	28,3	23,3	33,3
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	29,7	24,7	19,7	29,7
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	29,4	24,4	19,4	29,4
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	28,5	23,5	18,5	28,5
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	28,3	23,3	18,3	28,3
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	28,1	23,1	18,1	28,1
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	27,7	22,7	17,7	27,7
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	26,2	21,2	16,2	26,2
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	24,8	19,8	14,8	24,8
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	24,4	19,4	14,4	24,4
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	22,5	17,5	12,5	22,5
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	22,2	17,2	12,2	22,2
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	21,7	16,7	11,7	21,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Kerkstraat 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_B	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	5,00	41,1	36,1	31,1	41,1
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	35,4	30,4	25,4	35,4
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	31,8	26,8	21,8	31,8
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	31,5	26,5	21,5	31,5
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	30,6	25,6	20,6	30,6
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	30,3	25,3	20,3	30,3
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	30,1	25,1	20,1	30,1
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	29,7	24,7	19,7	29,7
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	28,3	23,3	18,3	28,3
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	26,9	21,9	16,9	26,9
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	26,5	21,5	16,5	26,5
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	24,6	19,6	14,6	24,6
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	24,2	19,2	14,2	24,2
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	23,8	18,8	13,8	23,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAr,LT, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_C - Punt 300m ten noorden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021_C	Punt 300m ten noorden	173740,10	437070,86	5,00	41,4	36,4	31,4	41,4
Kavel 9_1	Kavel 9, categorie 3.2, terrein	173765,68	436755,74	1,00	34,4	29,4	24,4	34,4
Kavel 8	Kavel 8, categorie 3.2	173693,32	436749,89	3,00	33,1	28,1	23,1	33,1
Kavel 7	Kavel 7, categorie 3.2	173692,93	436686,80	3,00	32,8	27,8	22,8	32,8
Kavel 6	Kavel 6, categorie 3.2	173697,11	436686,74	3,00	31,9	26,9	21,9	31,9
Kavel 5	Kavel 5, categorie 3.2	173687,42	436629,41	3,00	31,8	26,8	21,8	31,8
Kavel 4	Kavel 4, categorie 3.2	173698,35	436611,88	3,00	30,6	25,6	20,6	30,6
Kavel 3	Kavel 3, categorie 3.2	173652,77	436611,47	3,00	30,5	25,5	20,5	30,5
Kavel 9_5	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173812,76	436730,49	5,00	26,9	21,9	16,9	26,9
Kavel 9_3	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173814,03	436613,63	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3
Kavel 1	Kavel 1, categorie 3.1	173652,79	436547,10	3,00	24,4	19,4	14,4	24,4
Kavel 2	Kavel 2, categorie 3.1	173693,40	436547,75	3,00	24,3	19,3	14,3	24,3
Kavel 9_4	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173884,21	436730,93	5,00	22,8	17,8	12,8	22,8
Kavel 9_2	Gebouw -- 0,10m (Buiten)	173885,22	436613,87	5,00	21,4	16,4	11,4	21,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmaz, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Gieser Wildeman 21	173777,86	436433,03	1,50	48,6	48,6	48,6
001_B	Gieser Wildeman 21	173777,32	436431,81	5,00	57,0	57,0	57,0
002_A	Brederode 54	173805,39	436445,41	1,50	50,7	50,7	50,7
002_B	Brederode 54	173805,39	436445,41	5,00	58,0	58,0	58,0
003_A	Brederode 52	173827,80	436446,54	1,50	49,8	49,8	49,8
003_B	Brederode 52	173827,80	436446,54	5,00	59,6	59,6	59,6
004_A	Brederode 50	173842,18	436449,70	1,50	52,0	52,0	52,0
004_B	Brederode 50	173840,31	436446,51	5,00	59,7	59,7	59,7
005_A	Brederode 48	173857,56	436446,51	1,50	49,0	49,0	49,0
005_B	Brederode 48	173857,56	436446,51	5,00	59,7	59,7	59,7
006_A	Brederode 46	173874,96	436452,52	1,50	52,0	52,0	52,0
006_B	Brederode 46	173874,96	436452,52	5,00	58,4	58,4	58,4
007_A	Brederode 44	173891,20	436449,74	1,50	47,2	47,2	47,2
007_B	Brederode 44	173891,20	436449,74	5,00	57,7	57,7	57,7
008_A	Brederode 42	173907,72	436448,58	1,50	47,9	47,9	47,9
008_B	Brederode 42	173908,50	436447,17	5,00	56,9	56,9	56,9
011_A	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	1,50	53,7	53,7	53,7
011_B	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	5,00	56,0	56,0	56,0
012_A	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	1,50	53,1	53,1	53,1
012_B	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	5,00	54,4	54,4	54,4
013_A	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	1,50	51,7	51,7	51,7
013_B	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	5,00	56,3	56,3	56,3
014_A	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	1,50	50,5	50,5	50,5
014_B	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	5,00	56,1	56,1	56,1
015_A	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	1,50	43,9	43,9	43,9
015_B	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	5,00	46,0	46,0	46,0
021_C	Punt 300m ten noorden	173740,10	437070,86	5,00	45,0	45,0	45,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Gieser Wildeman 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Gieser Wildeman 21	173777,86	436433,03	1,50	48,6	48,6	48,6
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	48,6	48,6	48,6
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	47,8	47,8	47,8
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	47,4	47,4	47,4
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	47,1	47,1	47,1
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	47,0	47,0	47,0
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	47,0	47,0	47,0
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	46,7	46,7	46,7
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	46,7	46,7	46,7
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	46,6	46,6	46,6
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	46,1	46,1	46,1
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	45,8	45,8	45,8
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	44,4	44,4	44,4
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	43,7	43,7	43,7
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	43,5	43,5	43,5
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	43,5	43,5	43,5
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	43,5	43,5	43,5
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	42,9	42,9	42,9
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	42,5	42,5	42,5
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	42,3	42,3	42,3
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	42,1	42,1	42,1
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	42,0	42,0	42,0
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	41,9	41,9	41,9
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	41,1	41,1	41,1
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	39,9	39,9	39,9
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	37,7	37,7	37,7
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	37,1	37,1	37,1
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	35,3	35,3	35,3
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	34,1	34,1	34,1
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	31,5	31,5	31,5
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	31,2	31,2	31,2
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	29,7	29,7	29,7
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	29,7	29,7	29,7
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	28,6	28,6	28,6
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	25,7	25,7	25,7
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	25,3	25,3	25,3
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	24,0	24,0	24,0
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,6	48,6	48,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LMax, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LMax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Gieser Wildeman 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Gieser Wildeman 21	173777,32	436431,81	5,00	57,0	57,0	57,0
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	57,0	57,0	57,0
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	56,8	56,8	56,8
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	56,2	56,2	56,2
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	54,2	54,2	54,2
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	54,0	54,0	54,0
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	53,4	53,4	53,4
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	52,1	52,1	52,1
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	51,9	51,9	51,9
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	51,8	51,8	51,8
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	51,6	51,6	51,6
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	51,5	51,5	51,5
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	51,0	51,0	51,0
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	48,9	48,9	48,9
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	48,7	48,7	48,7
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	48,5	48,5	48,5
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	48,3	48,3	48,3
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	47,3	47,3	47,3
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	47,2	47,2	47,2
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	46,1	46,1	46,1
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	46,0	46,0	46,0
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	45,6	45,6	45,6
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	44,8	44,8	44,8
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	44,6	44,6	44,6
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	43,2	43,2	43,2
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	41,9	41,9	41,9
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	40,0	40,0	40,0
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	38,5	38,5	38,5
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	38,1	38,1	38,1
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	37,8	37,8	37,8
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	36,9	36,9	36,9
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	36,9	36,9	36,9
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	36,5	36,5	36,5
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	36,5	36,5	36,5
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	33,8	33,8	33,8
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	33,5	33,5	33,5
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	32,9	32,9	32,9
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	57,0	57,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmix, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Brederode 54
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Brederode 54	173805,39	436445,41	1,50	50,7	50,7	50,7
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	50,7	50,7	50,7
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	48,6	48,6	48,6
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	48,4	48,4	48,4
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	48,3	48,3	48,3
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	47,3	47,3	47,3
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	46,1	46,1	46,1
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	45,7	45,7	45,7
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	45,5	45,5	45,5
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	45,0	45,0	45,0
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	44,9	44,9	44,9
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	43,9	43,9	43,9
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	42,7	42,7	42,7
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	42,6	42,6	42,6
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	42,2	42,2	42,2
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	42,1	42,1	42,1
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	41,6	41,6	41,6
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	41,5	41,5	41,5
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	41,2	41,2	41,2
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	41,1	41,1	41,1
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	41,0	41,0	41,0
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	40,6	40,6	40,6
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	39,7	39,7	39,7
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	38,6	38,6	38,6
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	38,5	38,5	38,5
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	37,6	37,6	37,6
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	36,9	36,9	36,9
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	36,5	36,5	36,5
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	31,4	31,4	31,4
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	30,1	30,1	30,1
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	29,5	29,5	29,5
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	28,2	28,2	28,2
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	28,1	28,1	28,1
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	27,6	27,6	27,6
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	25,9	25,9	25,9
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	24,2	24,2	24,2
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	24,1	24,1	24,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,7	50,7	50,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Brederode 54
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Brederode 54	173805,39	436445,41	5,00	58,0	58,0	58,0
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	58,0	58,0	58,0
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	57,7	57,7	57,7
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	56,5	56,5	56,5
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	54,8	54,8	54,8
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	54,7	54,7	54,7
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	53,4	53,4	53,4
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	52,8	52,8	52,8
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	52,7	52,7	52,7
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	52,5	52,5	52,5
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	51,9	51,9	51,9
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	51,7	51,7	51,7
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	51,5	51,5	51,5
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	50,4	50,4	50,4
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	49,5	49,5	49,5
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	49,1	49,1	49,1
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	48,9	48,9	48,9
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	48,7	48,7	48,7
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	47,3	47,3	47,3
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	47,1	47,1	47,1
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	46,4	46,4	46,4
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	46,1	46,1	46,1
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	45,9	45,9	45,9
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	45,1	45,1	45,1
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	43,6	43,6	43,6
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	41,8	41,8	41,8
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	41,4	41,4	41,4
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	39,2	39,2	39,2
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	38,9	38,9	38,9
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	38,4	38,4	38,4
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	38,0	38,0	38,0
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	37,7	37,7	37,7
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	37,6	37,6	37,6
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	35,5	35,5	35,5
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	33,6	33,6	33,6
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	33,5	33,5	33,5
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	33,3	33,3	33,3
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,0	58,0	58,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmix, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Brederode 52
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Brederode 52	173827,80	436446,54	1,50	49,8	49,8	49,8
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	49,8	49,8	49,8
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	49,1	49,1	49,1
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	48,5	48,5	48,5
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	47,4	47,4	47,4
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	46,2	46,2	46,2
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	45,7	45,7	45,7
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	45,6	45,6	45,6
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	45,3	45,3	45,3
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	45,3	45,3	45,3
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	45,0	45,0	45,0
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	44,3	44,3	44,3
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	44,0	44,0	44,0
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	43,8	43,8	43,8
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	43,1	43,1	43,1
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	43,0	43,0	43,0
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	42,2	42,2	42,2
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	42,1	42,1	42,1
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	41,4	41,4	41,4
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	41,2	41,2	41,2
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	41,0	41,0	41,0
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	40,8	40,8	40,8
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	39,7	39,7	39,7
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	39,7	39,7	39,7
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	39,1	39,1	39,1
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	36,9	36,9	36,9
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	36,7	36,7	36,7
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	36,3	36,3	36,3
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	33,6	33,6	33,6
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	32,5	32,5	32,5
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	28,2	28,2	28,2
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	28,2	28,2	28,2
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	26,7	26,7	26,7
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	26,4	26,4	26,4
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	24,8	24,8	24,8
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	24,3	24,3	24,3
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	23,4	23,4	23,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,8	49,8	49,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_B - Brederode 52
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Brederode 52	173827,80	436446,54	5,00	59,6	59,6	59,6
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	59,6	59,6	59,6
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	58,4	58,4	58,4
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	54,9	54,9	54,9
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	54,0	54,0	54,0
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	53,4	53,4	53,4
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	53,2	53,2	53,2
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	52,4	52,4	52,4
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	52,1	52,1	52,1
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	51,3	51,3	51,3
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	51,1	51,1	51,1
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	51,0	51,0	51,0
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	50,7	50,7	50,7
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	50,0	50,0	50,0
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	49,6	49,6	49,6
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	49,4	49,4	49,4
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	49,4	49,4	49,4
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	49,2	49,2	49,2
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	48,2	48,2	48,2
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	48,0	48,0	48,0
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	47,1	47,1	47,1
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	46,9	46,9	46,9
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	44,7	44,7	44,7
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	44,2	44,2	44,2
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	42,6	42,6	42,6
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	41,4	41,4	41,4
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	40,7	40,7	40,7
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	39,3	39,3	39,3
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	38,9	38,9	38,9
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	38,4	38,4	38,4
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	37,9	37,9	37,9
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	37,7	37,7	37,7
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	37,4	37,4	37,4
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	34,1	34,1	34,1
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	33,2	33,2	33,2
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	33,1	33,1	33,1
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	32,7	32,7	32,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,6	59,6	59,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmax, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Brederode 50
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Brederode 50	173842,18	436449,70	1,50	52,0	52,0	52,0
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	52,0	52,0	52,0
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	48,6	48,6	48,6
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	48,5	48,5	48,5
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	48,3	48,3	48,3
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	48,2	48,2	48,2
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	47,3	47,3	47,3
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	46,4	46,4	46,4
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	46,1	46,1	46,1
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	46,1	46,1	46,1
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	45,3	45,3	45,3
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	45,0	45,0	45,0
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	43,6	43,6	43,6
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	43,3	43,3	43,3
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	43,1	43,1	43,1
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	42,8	42,8	42,8
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	42,6	42,6	42,6
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	42,3	42,3	42,3
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	42,2	42,2	42,2
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	41,5	41,5	41,5
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	41,3	41,3	41,3
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	41,1	41,1	41,1
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	41,1	41,1	41,1
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	40,9	40,9	40,9
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	40,0	40,0	40,0
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	39,2	39,2	39,2
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	38,6	38,6	38,6
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	37,5	37,5	37,5
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	36,0	36,0	36,0
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	30,8	30,8	30,8
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	28,8	28,8	28,8
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	27,8	27,8	27,8
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	27,8	27,8	27,8
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	27,3	27,3	27,3
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	26,0	26,0	26,0
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	24,2	24,2	24,2
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	23,2	23,2	23,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,0	52,0	52,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_B - Brederode 50
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Brederode 50	173840,31	436446,51	5,00	59,7	59,7	59,7
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	59,7	59,7	59,7
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	58,3	58,3	58,3
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	54,2	54,2	54,2
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	53,9	53,9	53,9
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	53,3	53,3	53,3
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	52,7	52,7	52,7
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	52,5	52,5	52,5
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	51,9	51,9	51,9
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	51,8	51,8	51,8
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	50,8	50,8	50,8
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	50,6	50,6	50,6
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	49,8	49,8	49,8
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	49,8	49,8	49,8
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	49,7	49,7	49,7
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	49,7	49,7	49,7
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	49,0	49,0	49,0
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	48,9	48,9	48,9
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	48,0	48,0	48,0
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	47,9	47,9	47,9
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	47,8	47,8	47,8
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	46,6	46,6	46,6
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	44,6	44,6	44,6
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	44,4	44,4	44,4
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	44,0	44,0	44,0
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	42,9	42,9	42,9
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	41,5	41,5	41,5
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	39,3	39,3	39,3
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	38,8	38,8	38,8
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	38,6	38,6	38,6
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	37,8	37,8	37,8
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	37,3	37,3	37,3
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	37,1	37,1	37,1
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	34,7	34,7	34,7
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	33,1	33,1	33,1
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	32,9	32,9	32,9
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	32,5	32,5	32,5
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	59,7	59,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmix, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Brederode 48
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Brederode 48	173857,56	436446,51	1,50	49,0	49,0	49,0
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	49,0	49,0	49,0
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	48,9	48,9	48,9
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	48,1	48,1	48,1
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	48,0	48,0	48,0
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	47,7	47,7	47,7
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	46,2	46,2	46,2
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	45,8	45,8	45,8
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	45,6	45,6	45,6
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	45,3	45,3	45,3
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	44,8	44,8	44,8
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	44,5	44,5	44,5
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	44,0	44,0	44,0
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	43,9	43,9	43,9
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	43,8	43,8	43,8
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	43,5	43,5	43,5
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	42,6	42,6	42,6
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	42,6	42,6	42,6
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	42,5	42,5	42,5
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	41,4	41,4	41,4
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	40,7	40,7	40,7
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	40,6	40,6	40,6
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	39,9	39,9	39,9
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	36,7	36,7	36,7
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	36,5	36,5	36,5
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	36,2	36,2	36,2
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	34,2	34,2	34,2
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	31,2	31,2	31,2
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	31,2	31,2	31,2
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	30,8	30,8	30,8
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	30,2	30,2	30,2
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	29,6	29,6	29,6
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	29,3	29,3	29,3
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	28,5	28,5	28,5
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	28,2	28,2	28,2
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	27,2	27,2	27,2
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	26,4	26,4	26,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,0	49,0	49,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LMax, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LMax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Brederode 48
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Brederode 48	173857,56	436446,51	5,00	59,7	59,7	59,7
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	59,7	59,7	59,7
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	58,2	58,2	58,2
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	54,4	54,4	54,4
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	53,5	53,5	53,5
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	52,7	52,7	52,7
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	52,7	52,7	52,7
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	51,6	51,6	51,6
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	51,5	51,5	51,5
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	51,1	51,1	51,1
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	50,9	50,9	50,9
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	50,4	50,4	50,4
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	50,4	50,4	50,4
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	49,7	49,7	49,7
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	49,0	49,0	49,0
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	48,9	48,9	48,9
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	48,5	48,5	48,5
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	48,4	48,4	48,4
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	48,2	48,2	48,2
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	47,7	47,7	47,7
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	47,5	47,5	47,5
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	46,2	46,2	46,2
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	43,8	43,8	43,8
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	43,6	43,6	43,6
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	43,2	43,2	43,2
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	42,8	42,8	42,8
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	42,4	42,4	42,4
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	38,3	38,3	38,3
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	38,3	38,3	38,3
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	38,0	38,0	38,0
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	37,7	37,7	37,7
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	37,2	37,2	37,2
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	36,4	36,4	36,4
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	35,5	35,5	35,5
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	32,9	32,9	32,9
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	32,5	32,5	32,5
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	32,4	32,4	32,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	59,7	59,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmix, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_A - Brederode 46
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Brederode 46	173874,96	436452,52	1,50	52,0	52,0	52,0
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	52,0	52,0	52,0
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	50,7	50,7	50,7
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	50,1	50,1	50,1
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	48,3	48,3	48,3
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	48,3	48,3	48,3
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	47,3	47,3	47,3
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	47,3	47,3	47,3
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	46,5	46,5	46,5
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	46,2	46,2	46,2
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	46,1	46,1	46,1
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	45,7	45,7	45,7
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	43,9	43,9	43,9
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	43,8	43,8	43,8
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	43,7	43,7	43,7
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	43,3	43,3	43,3
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	43,3	43,3	43,3
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	43,3	43,3	43,3
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	43,2	43,2	43,2
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	42,8	42,8	42,8
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	42,7	42,7	42,7
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	42,3	42,3	42,3
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	42,0	42,0	42,0
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	41,1	41,1	41,1
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	39,6	39,6	39,6
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	39,5	39,5	39,5
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	39,2	39,2	39,2
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	37,9	37,9	37,9
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	35,9	35,9	35,9
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	30,9	30,9	30,9
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	30,5	30,5	30,5
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	30,4	30,4	30,4
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	29,6	29,6	29,6
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	29,0	29,0	29,0
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	29,0	29,0	29,0
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	26,9	26,9	26,9
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	26,2	26,2	26,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,0	52,0	52,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmax, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Brederode 46
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Brederode 46	173874,96	436452,52	5,00	58,4	58,4	58,4
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	58,4	58,4	58,4
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	57,1	57,1	57,1
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	55,1	55,1	55,1
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	54,9	54,9	54,9
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	54,0	54,0	54,0
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	52,3	52,3	52,3
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	51,9	51,9	51,9
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	51,6	51,6	51,6
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	50,9	50,9	50,9
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	50,8	50,8	50,8
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	50,6	50,6	50,6
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	50,3	50,3	50,3
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	50,2	50,2	50,2
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	49,8	49,8	49,8
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	48,7	48,7	48,7
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	48,7	48,7	48,7
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	47,8	47,8	47,8
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	47,7	47,7	47,7
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	47,6	47,6	47,6
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	47,4	47,4	47,4
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	46,0	46,0	46,0
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	44,3	44,3	44,3
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	43,5	43,5	43,5
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	43,4	43,4	43,4
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	42,7	42,7	42,7
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	42,5	42,5	42,5
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	40,4	40,4	40,4
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	39,1	39,1	39,1
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	38,1	38,1	38,1
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	38,1	38,1	38,1
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	37,1	37,1	37,1
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	35,7	35,7	35,7
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	35,1	35,1	35,1
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	33,7	33,7	33,7
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	33,0	33,0	33,0
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	32,4	32,4	32,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,4	58,4	58,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_A - Brederode 44
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Brederode 44	173891,20	436449,74	1,50	47,2	47,2	47,2
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	47,2	47,2	47,2
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	47,0	47,0	47,0
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	45,8	45,8	45,8
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	45,4	45,4	45,4
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	45,4	45,4	45,4
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	42,7	42,7	42,7
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	42,6	42,6	42,6
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	42,2	42,2	42,2
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	42,1	42,1	42,1
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	42,0	42,0	42,0
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	41,8	41,8	41,8
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	41,5	41,5	41,5
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	41,4	41,4	41,4
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	40,2	40,2	40,2
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	39,4	39,4	39,4
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	39,3	39,3	39,3
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	39,2	39,2	39,2
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	38,8	38,8	38,8
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	38,1	38,1	38,1
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	37,7	37,7	37,7
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	37,3	37,3	37,3
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	36,8	36,8	36,8
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	36,5	36,5	36,5
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	33,9	33,9	33,9
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	33,7	33,7	33,7
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	32,6	32,6	32,6
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	32,4	32,4	32,4
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	28,4	28,4	28,4
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	26,7	26,7	26,7
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	25,1	25,1	25,1
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	24,8	24,8	24,8
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	24,3	24,3	24,3
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	23,7	23,7	23,7
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	23,4	23,4	23,4
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	19,9	19,9	19,9
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	19,3	19,3	19,3
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,2	47,2	47,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_B - Brederode 44
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Brederode 44	173891,20	436449,74	5,00	57,7	57,7	57,7
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	57,7	57,7	57,7
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	56,5	56,5	56,5
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	53,8	53,8	53,8
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	52,3	52,3	52,3
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	50,7	50,7	50,7
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	50,0	50,0	50,0
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	49,7	49,7	49,7
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	49,6	49,6	49,6
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	48,8	48,8	48,8
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	48,2	48,2	48,2
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	47,7	47,7	47,7
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	47,6	47,6	47,6
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	47,2	47,2	47,2
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	47,1	47,1	47,1
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	46,5	46,5	46,5
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	45,9	45,9	45,9
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	45,4	45,4	45,4
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	45,3	45,3	45,3
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	45,3	45,3	45,3
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	43,5	43,5	43,5
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	43,2	43,2	43,2
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	43,1	43,1	43,1
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	42,2	42,2	42,2
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	41,4	41,4	41,4
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	41,0	41,0	41,0
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	40,6	40,6	40,6
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	39,8	39,8	39,8
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	39,6	39,6	39,6
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	37,5	37,5	37,5
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	36,0	36,0	36,0
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	33,3	33,3	33,3
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	32,7	32,7	32,7
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	32,5	32,5	32,5
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	32,0	32,0	32,0
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	29,2	29,2	29,2
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	28,5	28,5	28,5
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,7	57,7	57,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_A - Brederode 42
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Brederode 42	173907,72	436448,58	1,50	47,9	47,9	47,9
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	47,9	47,9	47,9
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	46,5	46,5	46,5
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	45,9	45,9	45,9
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	45,3	45,3	45,3
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	45,1	45,1	45,1
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	43,1	43,1	43,1
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	42,9	42,9	42,9
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	42,5	42,5	42,5
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	42,1	42,1	42,1
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	41,4	41,4	41,4
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	40,7	40,7	40,7
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	40,3	40,3	40,3
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	39,5	39,5	39,5
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	39,3	39,3	39,3
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	39,1	39,1	39,1
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	38,8	38,8	38,8
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	38,7	38,7	38,7
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	38,1	38,1	38,1
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	36,6	36,6	36,6
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	36,3	36,3	36,3
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	35,8	35,8	35,8
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	35,2	35,2	35,2
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	34,3	34,3	34,3
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	31,2	31,2	31,2
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	30,9	30,9	30,9
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	30,5	30,5	30,5
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	28,2	28,2	28,2
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	27,5	27,5	27,5
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	25,3	25,3	25,3
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	25,2	25,2	25,2
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	25,1	25,1	25,1
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	23,5	23,5	23,5
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	22,5	22,5	22,5
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	22,2	22,2	22,2
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	21,4	21,4	21,4
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	19,2	19,2	19,2
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,9	47,9	47,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_B - Brederode 42
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Brederode 42	173908,50	436447,17	5,00	56,9	56,9	56,9
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	56,9	56,9	56,9
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	56,0	56,0	56,0
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	53,5	53,5	53,5
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	51,9	51,9	51,9
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	51,0	51,0	51,0
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	50,1	50,1	50,1
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	49,5	49,5	49,5
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	49,4	49,4	49,4
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	49,4	49,4	49,4
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	49,3	49,3	49,3
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	49,2	49,2	49,2
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	49,0	49,0	49,0
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	47,5	47,5	47,5
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	47,4	47,4	47,4
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	47,1	47,1	47,1
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	46,8	46,8	46,8
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	46,7	46,7	46,7
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	46,7	46,7	46,7
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	46,3	46,3	46,3
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	45,2	45,2	45,2
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	45,2	45,2	45,2
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	42,8	42,8	42,8
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	42,1	42,1	42,1
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	40,7	40,7	40,7
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	39,6	39,6	39,6
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	38,8	38,8	38,8
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	38,8	38,8	38,8
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	36,9	36,9	36,9
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	36,6	36,6	36,6
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	35,2	35,2	35,2
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	34,5	34,5	34,5
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	34,1	34,1	34,1
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	32,9	32,9	32,9
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	32,4	32,4	32,4
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	31,6	31,6	31,6
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	28,8	28,8	28,8
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,9	56,9	56,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 011_A - Dalwagen 90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	1,50	53,7	53,7	53,7
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	53,7	53,7	53,7
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	52,3	52,3	52,3
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	51,6	51,6	51,6
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	51,3	51,3	51,3
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	50,7	50,7	50,7
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	49,3	49,3	49,3
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	48,4	48,4	48,4
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	45,9	45,9	45,9
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	45,6	45,6	45,6
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	45,3	45,3	45,3
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	44,5	44,5	44,5
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	44,5	44,5	44,5
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	43,8	43,8	43,8
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	43,4	43,4	43,4
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	42,8	42,8	42,8
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	42,4	42,4	42,4
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	42,1	42,1	42,1
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	41,7	41,7	41,7
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	37,7	37,7	37,7
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	37,6	37,6	37,6
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	37,0	37,0	37,0
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	36,9	36,9	36,9
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	36,4	36,4	36,4
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	36,1	36,1	36,1
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	36,0	36,0	36,0
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	34,9	34,9	34,9
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	32,6	32,6	32,6
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	32,5	32,5	32,5
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	31,3	31,3	31,3
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	31,1	31,1	31,1
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	30,9	30,9	30,9
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	30,4	30,4	30,4
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	30,3	30,3	30,3
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	28,7	28,7	28,7
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	26,8	26,8	26,8
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	18,3	18,3	18,3
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	53,7	53,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmix, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_B - Dalwagen 90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	5,00	56,0	56,0	56,0
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	56,0	56,0	56,0
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	54,3	54,3	54,3
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	53,7	53,7	53,7
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	53,4	53,4	53,4
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	52,4	52,4	52,4
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	51,3	51,3	51,3
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	50,5	50,5	50,5
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	48,7	48,7	48,7
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	47,9	47,9	47,9
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	47,5	47,5	47,5
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	47,2	47,2	47,2
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	46,9	46,9	46,9
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	46,3	46,3	46,3
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	45,9	45,9	45,9
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	45,7	45,7	45,7
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	45,1	45,1	45,1
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	44,8	44,8	44,8
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	44,5	44,5	44,5
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	41,4	41,4	41,4
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	40,8	40,8	40,8
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	40,5	40,5	40,5
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	40,5	40,5	40,5
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	40,1	40,1	40,1
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	39,7	39,7	39,7
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	38,5	38,5	38,5
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	37,0	37,0	37,0
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	33,4	33,4	33,4
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	33,3	33,3	33,3
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	33,2	33,2	33,2
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	32,8	32,8	32,8
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	32,7	32,7	32,7
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	32,0	32,0	32,0
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	31,7	31,7	31,7
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	31,1	31,1	31,1
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	27,5	27,5	27,5
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	21,5	21,5	21,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	56,0	56,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmox, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_A - Dalwagen 57
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	1,50	53,1	53,1	53,1
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	53,1	53,1	53,1
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	51,5	51,5	51,5
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	49,0	49,0	49,0
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	48,4	48,4	48,4
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	48,3	48,3	48,3
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	46,0	46,0	46,0
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	45,8	45,8	45,8
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	43,9	43,9	43,9
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	42,9	42,9	42,9
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	42,3	42,3	42,3
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	42,3	42,3	42,3
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	41,0	41,0	41,0
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	40,2	40,2	40,2
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	40,0	40,0	40,0
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	40,0	40,0	40,0
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	39,8	39,8	39,8
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	39,5	39,5	39,5
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	39,2	39,2	39,2
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	38,8	38,8	38,8
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	35,7	35,7	35,7
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	35,5	35,5	35,5
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	35,4	35,4	35,4
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	35,3	35,3	35,3
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	34,8	34,8	34,8
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	34,7	34,7	34,7
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	34,2	34,2	34,2
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	31,7	31,7	31,7
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	30,3	30,3	30,3
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	25,2	25,2	25,2
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	25,1	25,1	25,1
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	22,1	22,1	22,1
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	21,6	21,6	21,6
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	21,3	21,3	21,3
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	19,4	19,4	19,4
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	18,5	18,5	18,5
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	18,5	18,5	18,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	53,1	53,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmax, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Dalwagen 57
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	5,00	54,4	54,4	54,4
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	54,4	54,4	54,4
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	52,9	52,9	52,9
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	51,2	51,2	51,2
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	51,0	51,0	51,0
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	49,7	49,7	49,7
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	49,2	49,2	49,2
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	48,4	48,4	48,4
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	47,8	47,8	47,8
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	47,7	47,7	47,7
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	47,3	47,3	47,3
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	46,3	46,3	46,3
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	44,7	44,7	44,7
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	44,0	44,0	44,0
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	43,7	43,7	43,7
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	43,6	43,6	43,6
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	42,9	42,9	42,9
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	41,8	41,8	41,8
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	41,3	41,3	41,3
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	41,3	41,3	41,3
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	39,8	39,8	39,8
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	38,0	38,0	38,0
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	37,5	37,5	37,5
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	37,0	37,0	37,0
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	36,9	36,9	36,9
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	36,8	36,8	36,8
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	35,0	35,0	35,0
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	35,0	35,0	35,0
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	33,4	33,4	33,4
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	32,3	32,3	32,3
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	31,1	31,1	31,1
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	26,6	26,6	26,6
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	23,3	23,3	23,3
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	22,7	22,7	22,7
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	21,4	21,4	21,4
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	19,9	19,9	19,9
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	19,9	19,9	19,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,4	54,4	54,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 013_A - Dalwegen 59
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	1,50	51,7	51,7	51,7
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	51,7	51,7	51,7
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	50,6	50,6	50,6
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	50,0	50,0	50,0
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	49,6	49,6	49,6
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	48,9	48,9	48,9
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	48,5	48,5	48,5
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	46,8	46,8	46,8
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	46,6	46,6	46,6
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	46,4	46,4	46,4
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	45,7	45,7	45,7
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	45,2	45,2	45,2
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	43,6	43,6	43,6
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	43,3	43,3	43,3
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	43,0	43,0	43,0
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	42,5	42,5	42,5
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	42,4	42,4	42,4
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	42,3	42,3	42,3
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	40,5	40,5	40,5
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	39,9	39,9	39,9
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	39,9	39,9	39,9
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	39,4	39,4	39,4
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	39,0	39,0	39,0
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	38,9	38,9	38,9
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	38,8	38,8	38,8
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	38,1	38,1	38,1
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	36,9	36,9	36,9
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	36,8	36,8	36,8
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	35,8	35,8	35,8
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	35,5	35,5	35,5
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	35,4	35,4	35,4
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	32,6	32,6	32,6
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	32,5	32,5	32,5
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	26,4	26,4	26,4
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	25,8	25,8	25,8
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	21,9	21,9	21,9
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	20,3	20,3	20,3
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,7	51,7	51,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 013_B - Dalwegen 59
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	5,00	56,3	56,3	56,3
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	56,3	56,3	56,3
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	52,4	52,4	52,4
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	51,8	51,8	51,8
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	50,8	50,8	50,8
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	50,5	50,5	50,5
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	50,3	50,3	50,3
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	49,0	49,0	49,0
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	48,1	48,1	48,1
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	47,8	47,8	47,8
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	47,4	47,4	47,4
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	47,3	47,3	47,3
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	47,2	47,2	47,2
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	47,2	47,2	47,2
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	46,5	46,5	46,5
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	45,6	45,6	45,6
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	45,0	45,0	45,0
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	44,8	44,8	44,8
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	44,6	44,6	44,6
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	44,2	44,2	44,2
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	42,9	42,9	42,9
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	42,8	42,8	42,8
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	41,7	41,7	41,7
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	41,2	41,2	41,2
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	40,2	40,2	40,2
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	40,0	40,0	40,0
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	39,2	39,2	39,2
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	39,0	39,0	39,0
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	38,2	38,2	38,2
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	37,2	37,2	37,2
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	37,2	37,2	37,2
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	33,2	33,2	33,2
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	32,9	32,9	32,9
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	32,8	32,8	32,8
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	32,3	32,3	32,3
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	25,5	25,5	25,5
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	21,1	21,1	21,1
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,3	56,3	56,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmax, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Dalwegen 61
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	1,50	50,5	50,5	50,5
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	50,5	50,5	50,5
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	49,7	49,7	49,7
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	46,9	46,9	46,9
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	46,4	46,4	46,4
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	46,4	46,4	46,4
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	45,4	45,4	45,4
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	45,3	45,3	45,3
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	45,1	45,1	45,1
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	44,6	44,6	44,6
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	43,9	43,9	43,9
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	43,8	43,8	43,8
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	42,8	42,8	42,8
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	42,2	42,2	42,2
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	41,2	41,2	41,2
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	40,6	40,6	40,6
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	40,5	40,5	40,5
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	39,8	39,8	39,8
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	39,6	39,6	39,6
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	38,7	38,7	38,7
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	38,5	38,5	38,5
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	38,4	38,4	38,4
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	38,4	38,4	38,4
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	38,4	38,4	38,4
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	37,8	37,8	37,8
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	37,7	37,7	37,7
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	36,7	36,7	36,7
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	35,4	35,4	35,4
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	34,0	34,0	34,0
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	33,0	33,0	33,0
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	29,7	29,7	29,7
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	25,6	25,6	25,6
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	24,4	24,4	24,4
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	21,9	21,9	21,9
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	21,7	21,7	21,7
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	21,2	21,2	21,2
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	20,0	20,0	20,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,5	50,5	50,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 014_B - Dalwegen 61
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	5,00	56,1	56,1	56,1
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	56,1	56,1	56,1
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	52,6	52,6	52,6
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	52,0	52,0	52,0
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	51,7	51,7	51,7
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	50,3	50,3	50,3
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	50,1	50,1	50,1
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	49,9	49,9	49,9
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	49,7	49,7	49,7
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	48,3	48,3	48,3
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	48,0	48,0	48,0
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	47,8	47,8	47,8
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	47,7	47,7	47,7
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	47,3	47,3	47,3
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	47,1	47,1	47,1
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	46,9	46,9	46,9
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	46,1	46,1	46,1
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	45,8	45,8	45,8
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	45,6	45,6	45,6
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	45,4	45,4	45,4
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	44,6	44,6	44,6
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	43,9	43,9	43,9
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	42,4	42,4	42,4
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	42,3	42,3	42,3
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	41,4	41,4	41,4
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	41,3	41,3	41,3
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	39,0	39,0	39,0
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	38,8	38,8	38,8
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	36,8	36,8	36,8
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	36,8	36,8	36,8
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	35,6	35,6	35,6
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	33,1	33,1	33,1
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	33,1	33,1	33,1
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	32,4	32,4	32,4
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	32,2	32,2	32,2
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	28,0	28,0	28,0
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	20,9	20,9	20,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,1	56,1	56,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmix, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 015_A - Kerkstraat 51
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	1,50	43,9	43,9	43,9
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	43,9	43,9	43,9
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	43,6	43,6	43,6
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	43,6	43,6	43,6
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	43,1	43,1	43,1
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	42,5	42,5	42,5
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	42,2	42,2	42,2
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	42,0	42,0	42,0
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	41,2	41,2	41,2
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	40,3	40,3	40,3
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	40,1	40,1	40,1
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	40,0	40,0	40,0
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	39,9	39,9	39,9
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	39,6	39,6	39,6
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	39,6	39,6	39,6
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	39,3	39,3	39,3
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	38,9	38,9	38,9
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	38,7	38,7	38,7
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	38,6	38,6	38,6
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	38,5	38,5	38,5
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	37,4	37,4	37,4
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	37,3	37,3	37,3
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	36,2	36,2	36,2
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	35,9	35,9	35,9
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	34,3	34,3	34,3
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	33,1	33,1	33,1
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	30,8	30,8	30,8
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	28,8	28,8	28,8
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	27,6	27,6	27,6
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	27,4	27,4	27,4
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	27,4	27,4	27,4
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	27,2	27,2	27,2
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	25,8	25,8	25,8
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	25,6	25,6	25,6
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	25,2	25,2	25,2
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	24,7	24,7	24,7
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	23,9	23,9	23,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,9	43,9	43,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmx, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 015_B - Kerkstraat 51
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	5,00	46,0	46,0	46,0
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	46,0	46,0	46,0
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	46,0	46,0	46,0
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	45,7	45,7	45,7
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	45,6	45,6	45,6
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	44,8	44,8	44,8
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	44,5	44,5	44,5
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	44,4	44,4	44,4
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	43,6	43,6	43,6
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	42,4	42,4	42,4
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	42,2	42,2	42,2
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	42,2	42,2	42,2
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	42,1	42,1	42,1
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	42,0	42,0	42,0
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	41,6	41,6	41,6
309	Vorkheftruck, klepperen lepels	173824,43	436538,36	1,00	41,6	41,6	41,6
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	41,6	41,6	41,6
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	41,1	41,1	41,1
307	Vorkheftruck, klepperen lepels	173833,70	436507,04	1,00	40,9	40,9	40,9
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	40,9	40,9	40,9
305	Vorkheftruck, klepperen lepels	173705,05	436568,05	1,00	40,4	40,4	40,4
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	40,0	40,0	40,0
308	Vorkheftruck, klepperen lepels	173887,52	436540,16	1,00	39,3	39,3	39,3
303	Vorkheftruck, klepperen lepels	173656,84	436706,46	1,00	39,1	39,1	39,1
304	Vorkheftruck, klepperen lepels	173657,31	436663,37	1,00	37,9	37,9	37,9
302	Vorkheftruck, klepperen lepels	173660,04	436472,43	1,00	37,3	37,3	37,3
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	33,8	33,8	33,8
306	Vorkheftruck, klepperen lepels	173880,97	436511,89	1,00	31,2	31,2	31,2
301	Vorkheftruck, klepperen lepels	173722,49	436487,36	1,00	29,8	29,8	29,8
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	28,9	28,9	28,9
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	28,8	28,8	28,8
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	28,7	28,7	28,7
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	27,3	27,3	27,3
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	27,0	27,0	27,0
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	26,4	26,4	26,4
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	26,3	26,3	26,3
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	24,8	24,8	24,8
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,0	46,0	46,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAmax, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 021_C - Punt 300m ten noorden
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_C	Punt 300m ten noorden	173740,10	437070,86	5,00	45,0	45,0	45,0
119	Laden lossen vrachtwagens	173718,17	436714,15	2,00	45,0	45,0	45,0
120	Laden lossen vrachtwagens	173656,95	436716,43	2,00	44,4	44,4	44,4
121	Laden lossen vrachtwagens	173854,00	436724,13	2,00	44,3	44,3	44,3
123	Laden lossen vrachtwagens	173656,69	436670,22	2,00	44,2	44,2	44,2
117	Laden lossen vrachtwagens	173875,51	436554,63	2,00	44,1	44,1	44,1
113	Laden lossen vrachtwagens	173823,49	436508,82	2,00	44,0	44,0	44,0
127	Laden lossen vrachtwagens	173866,15	436512,99	2,00	43,9	43,9	43,9
114	Laden lossen vrachtwagens	173893,22	436514,56	2,00	43,9	43,9	43,9
112	Laden lossen vrachtwagens	173709,90	436483,83	2,00	43,7	43,7	43,7
126	Laden lossen vrachtwagens	173674,05	436477,45	2,00	43,5	43,5	43,5
118	Laden lossen vrachtwagens	173775,09	436503,86	2,00	43,5	43,5	43,5
115	Laden lossen vrachtwagens	173879,46	436628,09	2,00	43,2	43,2	43,2
124	Laden lossen vrachtwagens	173681,22	436575,62	2,00	42,7	42,7	42,7
116	Laden lossen vrachtwagens	173839,96	436560,15	2,00	42,3	42,3	42,3
125	Laden lossen vrachtwagens	173700,51	436524,58	2,00	41,9	41,9	41,9
111	Laden lossen vrachtwagens	173665,49	436523,98	2,00	41,8	41,8	41,8
122	Laden lossen vrachtwagens	173657,38	436512,54	2,00	41,6	41,6	41,6
101	Rijden vrachtwagens	173657,45	436711,96	1,00	41,5	41,5	41,5
102	Rijden vrachtwagens	173737,22	436622,67	1,00	41,3	41,3	41,3
303	Vorkheftruck, kleppen lepels	173656,84	436706,46	1,00	40,9	40,9	40,9
304	Vorkheftruck, kleppen lepels	173657,31	436663,37	1,00	40,1	40,1	40,1
309	Vorkheftruck, kleppen lepels	173824,43	436538,36	1,00	40,0	40,0	40,0
307	Vorkheftruck, kleppen lepels	173833,70	436507,04	1,00	39,8	39,8	39,8
308	Vorkheftruck, kleppen lepels	173887,52	436540,16	1,00	39,8	39,8	39,8
306	Vorkheftruck, kleppen lepels	173880,97	436511,89	1,00	39,8	39,8	39,8
301	Vorkheftruck, kleppen lepels	173722,49	436487,36	1,00	39,6	39,6	39,6
302	Vorkheftruck, kleppen lepels	173660,04	436472,43	1,00	39,3	39,3	39,3
305	Vorkheftruck, kleppen lepels	173705,05	436568,05	1,00	38,5	38,5	38,5
207	Parkeren personenwagens	173727,39	436693,00	0,75	29,3	29,3	29,3
206	Parkeren personenwagens	173656,75	436693,00	0,75	28,9	28,9	28,9
205	Parkeren personenwagens	173769,99	436752,82	0,75	28,6	28,6	28,6
204	Parkeren personenwagens	173779,14	436552,25	0,75	27,9	27,9	27,9
201	Parkeren personenwagens	173777,84	436549,09	0,75	27,8	27,8	27,8
203	Parkeren personenwagens	173718,62	436540,60	0,75	27,4	27,4	27,4
202	Parkeren personenwagens	173776,24	436609,13	0,75	27,3	27,3	27,3
208	Parkeren personenwagens	173666,68	436540,90	0,75	25,9	25,9	25,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,0	45,0	45,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitbreiding LAeq, Kavel 1+2= 3.1 20230302
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Gieser Wildeman 21	173777,86	436433,03	1,50	28,9	25,9	21,5	31,5	
001_B	Gieser Wildeman 21	173777,32	436431,81	5,00	34,4	31,4	27,0	37,0	
002_A	Brederode 54	173805,39	436445,41	1,50	28,0	25,0	20,7	30,7	
002_B	Brederode 54	173805,39	436445,41	5,00	34,3	31,3	26,9	36,9	
003_A	Brederode 52	173827,80	436446,54	1,50	26,7	23,7	19,3	29,3	
003_B	Brederode 52	173827,80	436446,54	5,00	33,7	30,7	26,3	36,3	
004_A	Brederode 50	173842,18	436449,70	1,50	27,8	24,8	20,4	30,4	
004_B	Brederode 50	173840,31	436446,51	5,00	33,4	30,4	26,0	36,0	
005_A	Brederode 48	173857,56	436446,51	1,50	29,5	26,5	22,1	32,1	
005_B	Brederode 48	173857,56	436446,51	5,00	33,0	29,9	25,6	35,6	
006_A	Brederode 46	173874,96	436452,52	1,50	29,0	26,0	21,6	31,6	
006_B	Brederode 46	173874,96	436452,52	5,00	32,7	29,7	25,3	35,3	
007_A	Brederode 44	173891,20	436449,74	1,50	22,1	19,0	14,7	24,7	
007_B	Brederode 44	173891,20	436449,74	5,00	30,4	27,4	23,1	33,1	
008_A	Brederode 42	173907,72	436448,58	1,50	22,2	19,2	14,8	24,8	
008_B	Brederode 42	173908,50	436447,17	5,00	31,6	28,6	24,3	34,3	
011_A	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	1,50	29,3	26,3	21,9	31,9	
011_B	Dalwagen 90	173564,95	436407,02	5,00	30,8	27,8	23,5	33,5	
012_A	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	1,50	39,5	36,5	32,2	42,2	
012_B	Dalwagen 57	173521,61	436584,25	5,00	42,3	39,3	34,9	44,9	
013_A	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	1,50	41,4	38,4	34,0	44,0	
013_B	Dalwegen 59	173524,04	436650,34	5,00	44,1	41,1	36,7	46,7	
014_A	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	1,50	38,1	35,1	30,7	40,7	
014_B	Dalwegen 61	173527,40	436698,68	5,00	40,3	37,3	32,9	42,9	
015_A	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	1,50	23,6	20,6	16,3	26,3	
015_B	Kerkstraat 51	174183,63	436544,01	5,00	25,4	22,4	18,0	28,0	
021_C	Punt 300m ten noorden	173740,10	437070,86	5,00	25,0	22,0	17,6	27,6	



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110