



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086



## **Geluidbelasting wegverkeer woning Bonegraafseweg te Ochten**

**Versie 3 september 2020**

*opdrachtnummer*

20-190

*datum*

3 september 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| INHOUDSOPGAVE .....                                   | I |
| SAMENVATTING.....                                     | 1 |
| 1 INLEIDING .....                                     | 2 |
| 2 WETTELIJK KADER .....                               | 3 |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                            | 3 |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                           | 3 |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....              | 3 |
| 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                     | 4 |
| 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....       | 4 |
| 3 WEGVERKEER .....                                    | 5 |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                             | 5 |
| 3.2 Rekenmodel .....                                  | 5 |
| 3.3 Resultaten .....                                  | 5 |
| 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                    | 7 |
| 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden ..... | 7 |
| 4.2 Maatregelen wegverkeer .....                      | 7 |
| 4.3 Hogere waarde wegverkeer .....                    | 8 |
| 4.4 Toetsing RO .....                                 | 8 |
| 4.5 Eis geluidwering .....                            | 8 |

### BIJLAGEN

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
20-190

bestand  
20-190r1

bladzijde  
pagina

datum  
3 september 2020



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Bonegraafseweg (ong) te Ochten. Het betreft de ontwikkeling van een bedrijfswoning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Ochten binnen de geluidzone van de Bonegraafseweg op ten minste 19 meter uit de as van de weg. De locatie ligt buiten de geluidzone van de A15 en de Betuwelijn.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bonegraafseweg bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Afscherming van de woning is op deze locatie ongewenst en bovendien niet effectief vanwege de benodigde toegang tot het perceel. De gemeente dient voor de woning een hogere waarde vast te stellen van 51 dB door wegverkeer op de Bonegraafseweg conform tabel III.2.

Voor de zuidgevel met een geluidbelasting  $L_{den}$  van ten hoogste 56 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  23 dB. Voor deze gevel van de woning zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de overige gevels met een geluidbelasting  $L_{den}$  van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
20-190

*bestand*  
20-190r1

*bladzijde*  
pagina1

*datum*  
3 september 2020



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Bonegraafseweg (ong) te Ochten. Het betreft de ontwikkeling van een bedrijfswoning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Ochten binnen de geluidzone van de Bonegraafseweg op ten minste 19 meter uit de as van de weg.



onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
20-190

bestand  
20-190r1

bladzijde  
pagina2

datum  
3 september 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

De locatie ligt buiten de geluidzone van de A15 en de Betuwelijn.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
20-190

bestand  
20-190r1

bladzijde  
pagina3

datum  
3 september 2020



| TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

## 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
20-190

bestand  
20-190r1

bladzijde  
pagina4

datum  
3 september 2020



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de Bonegraafseweg zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens opgenomen in bijlage II.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030 |                   |
|------------------------------------------------------|-------------------|
| Omschrijving                                         | Bonegraafseweg    |
| - etmaalintensiteit 2030                             | 1499              |
| - daguurintensiteit [%]                              | 6,65              |
| - avonduurintensiteit [%]                            | 3,46              |
| - nachtuurintensiteit [%]                            | 0,80              |
| - perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]                   | 87,65/93,11/84,53 |
| - perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]                   | 6,97/3,79/7,49    |
| - perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]                   | 5,38/3,10/7,98    |
| - rijsnelheid [km/uur]                               | 60                |
| - type wegdek                                        | DAB               |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m                 | nee               |
| - obstakel/rotonde binnen 100 meter                  | nee               |

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
20-190

bestand  
20-190r1

bladzijde  
pagina5

datum  
3 september 2020

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

#### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Bonegraafseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Bonegraafseweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh |            |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                                   | gevel      | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 1                                                                                                                                      | Zuidgevel  | 50    | 51    | 51    |
| 2                                                                                                                                      | Oostgevel  | 47    | 48    | 48    |
| 3                                                                                                                                      | Westgevel  | 45    | 46    | 46    |
| 4                                                                                                                                      | Noordgevel | 36    | 38    | 36    |



Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek |            |           |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Punt                                                                                                             | gevel      | 1,5 m     | 4,5 m     | 7,5 m     |
| 1                                                                                                                | Zuidgevel  | <b>55</b> | <b>56</b> | <b>56</b> |
| 2                                                                                                                | Oostgevel  | <b>52</b> | <b>53</b> | <b>53</b> |
| 3                                                                                                                | Westgevel  | <b>50</b> | <b>51</b> | <b>51</b> |
| 4                                                                                                                | Noordgevel | <b>41</b> | <b>43</b> | <b>41</b> |

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

*onderwerp*

geluidbelasting

woning

*opdrachtnummer*

20-190

*bestand*

20-190r1

*bladzijde*

pagina6

*datum*

3 september 2020



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bonegraafseweg bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Bonegraafseweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Bonegraafseweg op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De Bonegraafseweg is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m<sup>2</sup> (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Bonegraafseweg bedragen daarmee ca. € 32.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

onderwerp

geluidbelasting

woning

opdrachtnummer

20-190

bestand

20-190r1

bladzijde

pagina7

datum

3 september 2020



#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de Bonegraafseweg bedraagt 60 km/uur. Het ligt niet voor de hand de geluidbelasting op deze ontsluitingsweg buiten de bebouwde kom te verlagen om de geluidbelasting op één woning terug te brengen.

#### *Afscherming van de woning geluidscherm*

Het afschermen van de woning met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. De aanleg van een verdiepinghoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is landschappelijk ongewenst. Bovendien zou de afscherming moeten worden onderbroken om toegang tot het perceel mogelijk te maken. Dat gaat ten koste van de effectiviteit van de afscherming.

### **4.3 Hogere waarde wegverkeer**

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Afscherming van de woning is op deze locatie ongewenst en bovendien niet effectief vanwege de benodigde toegang tot het perceel. De gemeente dient voor de woning een hogere waarde vast te stellen van 51 dB door wegverkeer op de Bonegraafseweg conform tabel III.2.

### **4.4 Toetsing RO**

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan na het verlenen van de hogere waarde. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### **4.5 Eis geluidwering**

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
20-190

bestand  
20-190r1

bladzijde  
pagina8

datum  
3 september 2020



Voor de zuidgevel met een geluidbelasting  $L_{den}$  van ten hoogste 56 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  23 dB. Voor deze gevel van de woning zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de overige gevels met een geluidbelasting  $L_{den}$  van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

20-190

*bestand*

20-190r1

*bladzijde*

pagina9

*datum*

3 september 2020



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

20-190

*datum*

3 september 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum    |
|-------------|----------------|
| 1           | September 2020 |
|             |                |
|             |                |



tekening 1

schaal -

project: 20-190

versie : september 2020



## Situatie-overzicht





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

20-190

*datum*

3 september 2020

*opdrachtgever*

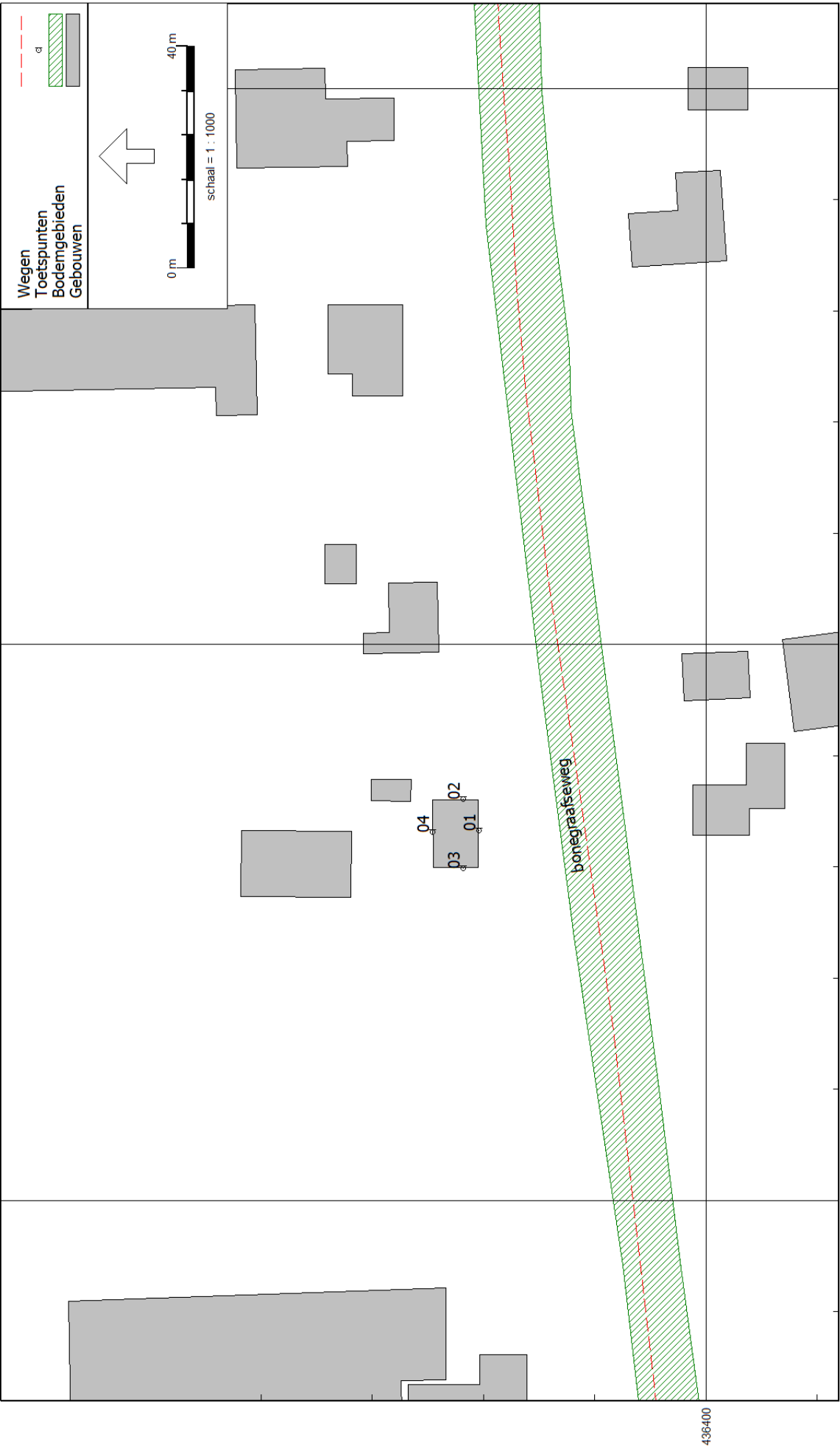
Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

|               |                |
|---------------|----------------|
| Rekenbladen   | versiedatum    |
| Figuren 1 - 2 | September 2020 |
| Berekeningen  | September 2020 |
|               |                |
|               |                |
|               |                |

*auteur*

Ad Postma





Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Geluidbelasting tgv Bonegraafseweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bonegraafseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | zuidgevel    | 169466,50 | 436440,87 | 1,50   | 49,4 | 46,1  | 40,5  | 50,1 |
| 01_B      | zuidgevel    | 169466,50 | 436440,87 | 4,50   | 50,1 | 46,8  | 41,2  | 50,8 |
| 01_C      | zuidgevel    | 169466,50 | 436440,87 | 7,50   | 50,0 | 46,7  | 41,2  | 50,8 |
| 02_A      | oostgevel    | 169472,16 | 436443,68 | 1,50   | 46,4 | 43,1  | 37,5  | 47,1 |
| 02_B      | oostgevel    | 169472,16 | 436443,68 | 4,50   | 47,3 | 44,0  | 38,4  | 48,0 |
| 02_C      | oostgevel    | 169472,16 | 436443,68 | 7,50   | 46,9 | 43,6  | 38,1  | 47,7 |
| 03_A      | westgevel    | 169459,81 | 436443,68 | 1,50   | 44,5 | 41,2  | 35,6  | 45,2 |
| 03_B      | westgevel    | 169459,81 | 436443,68 | 4,50   | 45,6 | 42,3  | 36,7  | 46,3 |
| 03_C      | westgevel    | 169459,81 | 436443,68 | 7,50   | 45,6 | 42,3  | 36,8  | 46,4 |
| 04_A      | noordgevel   | 169466,24 | 436449,18 | 1,50   | 35,1 | 31,9  | 26,3  | 35,9 |
| 04_B      | noordgevel   | 169466,24 | 436449,18 | 4,50   | 37,2 | 34,0  | 28,4  | 38,0 |
| 04_C      | noordgevel   | 169466,24 | 436449,18 | 7,50   | 35,5 | 32,2  | 26,6  | 36,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Geluidbelasting tgv alle wegen samen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | zuidgevel    | 169466,50 | 436440,87 | 1,50   | 54,4 | 51,1  | 45,5  | 55,1 |
| 01_B      | zuidgevel    | 169466,50 | 436440,87 | 4,50   | 55,1 | 51,8  | 46,2  | 55,8 |
| 01_C      | zuidgevel    | 169466,50 | 436440,87 | 7,50   | 55,0 | 51,7  | 46,2  | 55,8 |
| 02_A      | oostgevel    | 169472,16 | 436443,68 | 1,50   | 51,4 | 48,1  | 42,5  | 52,1 |
| 02_B      | oostgevel    | 169472,16 | 436443,68 | 4,50   | 52,3 | 49,0  | 43,4  | 53,0 |
| 02_C      | oostgevel    | 169472,16 | 436443,68 | 7,50   | 51,9 | 48,6  | 43,1  | 52,7 |
| 03_A      | westgevel    | 169459,81 | 436443,68 | 1,50   | 49,5 | 46,2  | 40,6  | 50,2 |
| 03_B      | westgevel    | 169459,81 | 436443,68 | 4,50   | 50,6 | 47,3  | 41,7  | 51,3 |
| 03_C      | westgevel    | 169459,81 | 436443,68 | 7,50   | 50,6 | 47,3  | 41,8  | 51,4 |
| 04_A      | noordgevel   | 169466,24 | 436449,18 | 1,50   | 40,1 | 36,9  | 31,3  | 40,9 |
| 04_B      | noordgevel   | 169466,24 | 436449,18 | 4,50   | 42,2 | 39,0  | 33,4  | 43,0 |
| 04_C      | noordgevel   | 169466,24 | 436449,18 | 7,50   | 40,5 | 37,2  | 31,6  | 41,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 03   | schuurtje nieuw | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 02   | schuur nieuw    | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 01   | woning nieuw    | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 7,13   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 8,81   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 4,52   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 7,28   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 8,21   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 13,99  | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 4,47   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 18,36  | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 4,55   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 6,38   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 11,68  | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 5,36   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 6,16   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 8,73   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 7,51   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 2,25   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 9,62   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 8,08   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 4,33   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 6,27   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 5,79   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 10,33  | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 6,54   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 1,58   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 6,98   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 6,39   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 3,31   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 7,14   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 6,98   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                 | 5,19   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 9,52   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,85   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,42   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,33   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,69   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,52   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,17   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,42   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,21   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,61   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,67   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,60   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,27   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,43   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,96   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van ontvangers

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| bonegraafs | bonegraafseweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |
| bonegraafs | bonegraafseweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| bonegraafs | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 1499,05       | 6,65    | 3,46    | 0,80    | --       | --     | --     |
| bonegraafs | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 1499,05       | 6,65    | 3,46    | 0,80    | --       | --     | --     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| bonegraafs | --     | --      | 87,65  | 93,11  | 84,53  | --      | 6,97   | 3,79   | 7,49   | --      | 5,38   | 3,10   | 7,98   | --      | --    | --    | --    | --     | 87,38 | 48,29 |
| bonegraafs | --     | --      | 87,65  | 93,11  | 84,53  | --      | 6,97   | 3,79   | 7,49   | --      | 5,38   | 3,10   | 7,98   | --      | --    | --    | --    | --     | 87,38 | 48,29 |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| bonegraafs | 10,14 | --     | 6,95  | 1,97  | 0,90  | --     | 5,36  | 1,61  | 0,96  | --     | 76,89     | 85,08      | 91,43      | 96,80      | 102,20    |
| bonegraafs | 10,14 | --     | 6,95  | 1,97  | 0,90  | --     | 5,36  | 1,61  | 0,96  | --     | 76,89     | 85,08      | 91,43      | 96,80      | 102,20    |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| bonegraafs | 98,67     | 91,91     | 82,38     | 72,77     | 80,82      | 86,87      | 92,87      | 99,01     | 95,44     | 88,64     | 78,57     | 68,48     | 76,57      | 83,02      |
| bonegraafs | 98,67     | 91,91     | 82,38     | 72,77     | 80,82      | 86,87      | 92,87      | 99,01     | 95,44     | 88,64     | 78,57     | 68,48     | 76,57      | 83,02      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| bonegraafs | 88,36      | 93,28     | 89,75     | 83,01     | 73,72     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| bonegraafs | 88,36      | 93,28     | 89,75     | 83,01     | 73,72     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van groepsreducties

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep          | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| Bonegraafseweg | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-190 Bonegraafseweg Ochten

Bijlage II sept 2020  
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                        | ad                                                |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | ad op 2-9-2020                                    |
| Laatst ingezien door                     | ad op 2-9-2020                                    |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.21                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

