



Agrarisch

Food &
Industries

Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van het agrarische bedrijf op de locatie Kalkestraat 91 te Dodewaard

Initiatiefnemer: **Dhr. B. Meijer**

Initiatieflocatie: **Kalkestraat 91
6669 CN Dodewaard**

Datum: 15-2-2021
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: CV-Kalkestraat 91



Locatie Barneveld

▼ Anthonie Fokkerstraat 1a, 3772 MP

▼ T 0342 47 42 55

Locatie Tubbergen

▼ Haarweg 9a, 7651 KE

▼ T 0546 70 65 86

Locatie Lichtenvoorde

▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een nieuw te bouwen loods aan de Kalkestraat 91 te Dodewaard.

ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	1
1. INLEIDING	2
2. LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	3
3. TOEGEPASTE METHODE	4
4. REALISATIEFASE	5
5. CONCLUSIE.....	7

ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

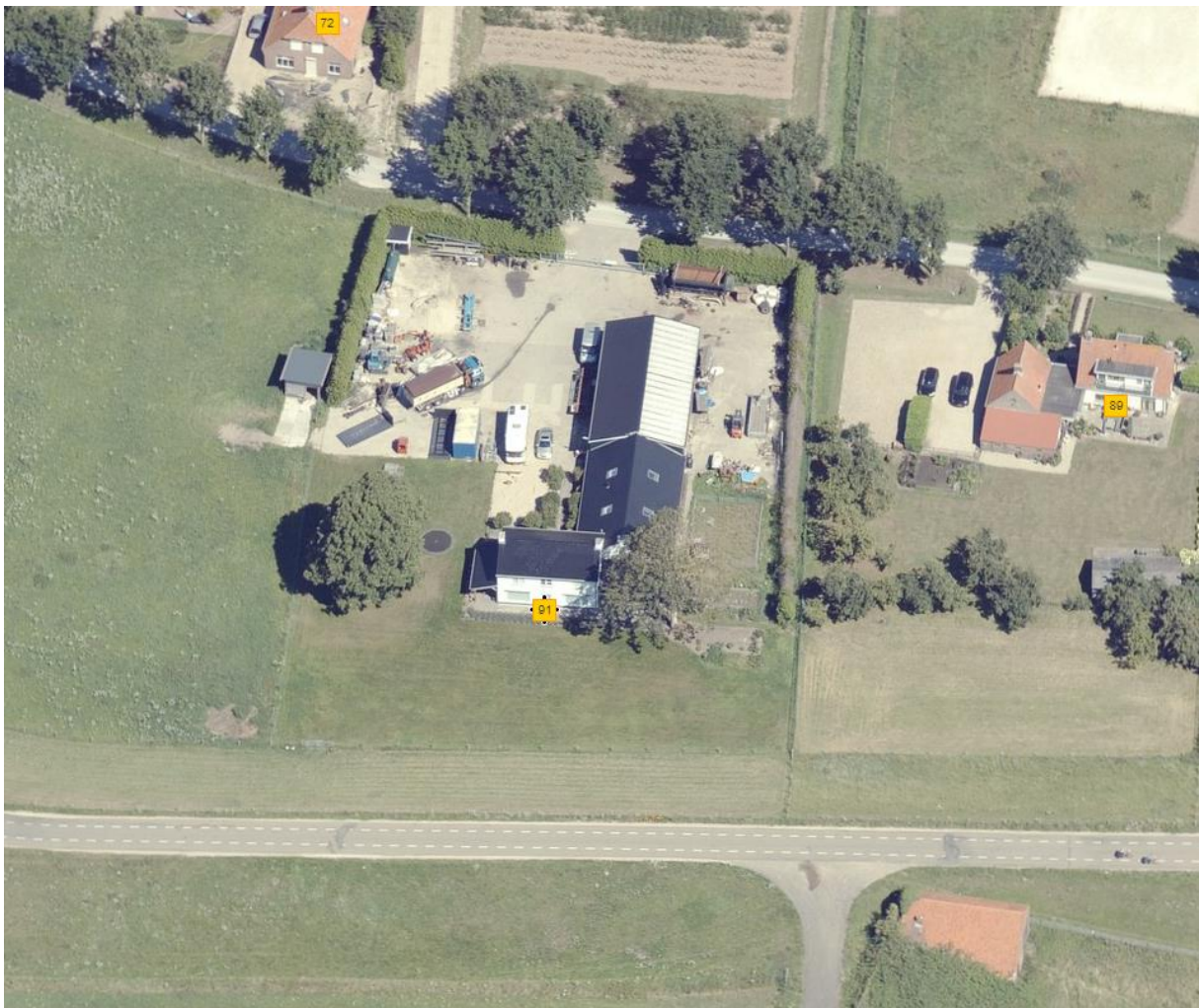
Initiatiefnemer: Dhr. B. Meijer
Kalkestraat 91
6669 CN Dodewaard

Initiatieflocatie: Kalkestraat 91
6669 CN Dodewaard

Soort activiteit: sloop en nieuwbouw loods
KvK: KVK 11054735//Vestigingsnr. 000004786920

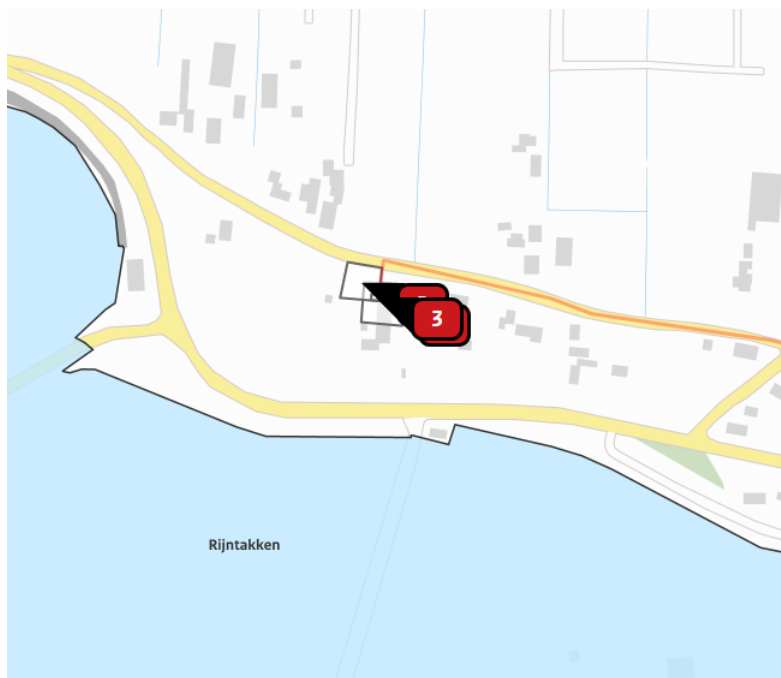
1. INLEIDING

Middels onderhavige memo wordt inzicht gegeven dat het project op het perceel 'Kalkestraat 91' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de realisatie van loods. In onderhavige memo is naast de realisatiefase (bouw) tevens de sloopfase inzichtelijk gemaakt. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.



Afbeelding, planlocatie Kalkestraat 91 (31-7-2020)

2. LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000- GEBIEDEN



Afbeelding, ligging plangebied t.o.v. N2000 gebieden.

De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 80 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'.

Gelet op de forse dijk tussen tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 80 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

3. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 24 november 2020. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar. Dit aspect is met name bij de berekening van de realisatiefase relevant.

4. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de loods plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de beoogde loods tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouw fase als de sloop fase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouw werkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Voor het slopen van de bestaande loods is gerekend met 2 uur graaf/puinwerkzaamheden. Dit gebeurt met een graafmachine. Verder zal de sloop met handgereedschap verlopen. De constructie wordt verplaatst met een hijskraan. Deze hijskraan wordt gedurende 30 minuten opgebouwd en gestationeerd op een vaste locatie waar hij na opbouw volledig elektrisch zal gaan hijsen. Het zelfde geldt voor het afbouwen van de hijskraan.

Het bouwrijp maken van de loods wordt uitgevoerd door een graafmachine die voor 11 uur grondwerkzaamheden uitvoert. De vrijgekomen grond wordt met een vrachtwagen afgevoerd. Hiervoor zijn circa 10 ritten nodig waarbij de vrachtwagen 4 uur met draaiende motor op het terrein aanwezig is. De overige transportbewegingen zullen bestaan uit aanvoer van machines, beton en bouwmaterialen. Er is 2 uur laad en lostijd gerekend voor vrachtwagens met een draaiende motor.

Overige machines zoals hoogwerkers en heftrucks zullen elektrisch worden aangedreven. De machines met een verbrandingsmotor zijn als volgt ingevoerd:

Interne vervoersbewegingen · aanlegfase			Totale emissie per jaar (in kg):			NO _x :	1,95	NH ₃ :	0,03
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor (gram/kWh)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2020	Diesel	100	69%	236	13	0,8	0,72	0,00235806	0,00
kipper, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	330	24%	224	4	2,5	0,79	0,069	0,02
kiepbakken 200 kW, bouwjaar vanaf 2019	Diesel	200	84%	222	2	0,9	0,30	0,00222597	0,00
hijskranen 200 kW, bouwjaar vanaf 2019	Diesel	200	69%	260	1	1	0,14	0,00260699	0,00
						Totaal:	1,95	Totaal:	0,03

Externe vervoersbewegingen · aanlegfase		
Vervoersmiddel	Per jaar	
Licht verkeer	360	personenauto's, bestelbusjes, etc.
Middelzwaar verkeer	0	kleine tractoren, bakwagens, etc.
Zwaar vrachtverkeer	40	tractoren, vrachtauto's, etc.

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie	Situatie 1
NOx	2,05 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j
Resultaten	Natuurgebied
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.
Toelichting	nieuwbouw en sloop loads 3,0

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

5. CONCLUSIE

Gelet op minimale werkzaamheden zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als sloopfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn dan kunt u uiteraard contact opnemen.

VanWestreenen B.V.



Dhr C.H.B Veelers

– E-mail: veelers@vanwestreenen.nl

Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE