

Ons kenmerk 10305-112
Datum 12-11-2020
Bijlagen nibm-tool_versie_31-08-2020.xlsx
Onderwerp Volentis boomkwekerij NIBM tool luchtkwaliteit

Geachte heer Van Westreenen,

Op uw verzoek heb ik een berekening gedaan in de NIBM-tool, zoals u gevraagd bent aan te leveren door gemeente Neder-Betuwe. In het 'Verslag Regiekamersessie' staat genoemd onder de categorie 'Milieu ODR', sectie Luchtkwaliteit:

"Het project zal naar verwachting 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Echter valt de het plan niet onder een categorie waarvoor vaste 'NIBMgrenswaarden' zijn vastgesteld, dat is namelijk alleen voor woningbouw en kantoorlocaties gedaan. Daarom zal met behulp van de NIBM-tool een berekening moeten worden uitgevoerd waaruit blijkt dat het project inderdaad NIBM is. Gebruik van deze tool is laagdrempelig en een berekening uitvoeren hoeft niet veel tijd/moeite te kosten. De invoergegevens bestaan uit het extra aantal vervoersbewegingen (weekdaggemiddelde) en het %-aandeel vrachtverkeer."

Door u opgegeven zijn de volgende vervoersbewegingen in het hoogseizoen;

- 30 auto's per dag
- 20-30 vrachtwagens per dag
- 40-50 tractoren per dag

Dit wordt omgerekend naar:

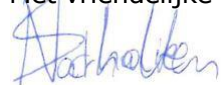
- Totaal $30+30+50=110$ vervoersbewegingen
- Waarvan $30+30 = 60$, dus $60/110*100= 54,5\%$ vrachtverkeer

Hiervan wordt als worst case situatie aangenomen dat dit iedere werkdag plaatsvindt, ook buiten het hoogseizoen.

De genoemde NIBM-tool is gedownload van <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/nibm-tool/> begin november 2020 (versie 31-08-2020).

Als bovenstaande getallen worden ingevoerd op het tabblad 'Invoer en conclusie' blijkt hieruit een maximale bijdrage van het extra verkeer van $0,50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 en $0,06 \mu\text{g}/\text{m}^3$ PM_{10} . Beide waardes zijn lager dan de grens voor "niet in betekenende mate" van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hieruit volgt dat het extra verkeer als gevolg van het plan niet in betekenende mate is voor het aspect luchtkwaliteit, en er geen nader onderzoek nodig is.

Met vriendelijke groeten,



Nathalie Scholten
Adviseur luchtkwaliteit