

Opdrachtgever	VanWestreenen BV
Datum	8 september 2021
Auteur	Joost Verhoeven
Kenmerk	010481.20210908.N1.01
Status	Concept
Pagina	1/8

Verplaatsing Volentis Boomkwekerij, verkeer en parkeren

1. Inleiding

De Volentis Boomkwekerij is gevestigd aan de Hoofdstraat 74-76 in Kesteren. De eigenaar overweegt de kwekerij in Kesteren te verplaatsen naar de Bonegraafseweg in Dodewaard. Daar is ruimte voor een duurzame bedrijfsvoering op de langere termijn. In deze notitie gaan we in op de verkeerseffecten die hiermee samenhangen.

2. Huidige locatie Kesteren

Op de huidige locatie is de kwekerij 15.050 m² groot. Op het terrein zijn een woning en twee bedrijfsgebouwen aanwezig en een verharde ruimte voor overslag en laden en lossen. De locatie is ontsloten via een stukje parallelweg naast de Hoofdstraat.



Figuur 2.1: Huidige locatie in Kesteren

Het terrein is met twee uitritten aangesloten op de parallelweg. Door de aanwezigheid van de parallelweg kan wachtend vrachtverkeer zo nodig langs de weg staan zonder ander verkeer te hinderen. Via de Hoofdstraat is er een directe aansluiting op de Cuneraweg (N233).



Figuur 2.2: Toegang tot Volentis Boomkwekerij via de parallelweg langs de Hoofdstraat

3. Locatie Dodewaard

De nieuwe locatie ligt aan de Bonegraafseweg in Dodewaard, tussen de Melkdreef en de Paardendreef. Het terrein is veel groter, het gaat daar om 219.154 m². Het terrein wordt in de huidige situatie ontsloten door een drietal overgangen over de watergang langs de weg.



Figuur 3.1: Locatie Bonegraafseweg Dodewaard

Net als op het terrein in Kesteren wordt een deel van het terrein verhard ten behoeve van overslag en laden en lossen. Daarvoor worden de huidige drie toegangen vanaf de Bonegraafseweg gebruikt, aangevuld met een vierde toegang aan de westzijde van het terrein.

Een van de inritten (de meest westelijke bestaande inrit) biedt toegang tot de terreinen voor overslag en laden en lossen. Deze toegang is extra breed, zodat vrachtauto's voldoende ruimte hebben om de draai te maken binnen de breedte van de Bonegraafseweg.



Figuur 3.2: Verharding op het terrein en de aansluitingen op de Bonegraafseweg

4. Verkeersgeneratie

Voor dit soort bedrijvigheid bestaan geen kentallen. Van de ondernemer hebben we de hiernavolgende cijfers ontvangen:

- In het rooizeizoen gemiddeld 20-30 vrachtwagenbewegingen per dag die het terrein aan de Bonegraafseweg op- en afrijden.
- Daarnaast veel trekkerverkeer, we houden rekening met 40-50 trekkers die per dag over de Bonegraafseweg rijden.
- Aantal personeelsleden op de locatie aan de Bonegraafseweg: 30 (30 auto's).

We hebben geen goed beeld van het verkeer dat samenhangt met het huidige gebruik van het terrein. We verwachten dat een deel van dit vracht- en trekkerverkeer ook nu al aanwezig is op deze locatie.

Het vrachtverkeer zal gebruik maken van de toegang die leidt tot het laad-/losterrein. Trekkers zullen alle toegangen gebruiken. Personenauto's maken gebruik van beide centrale toegangen.

5. Parkeren

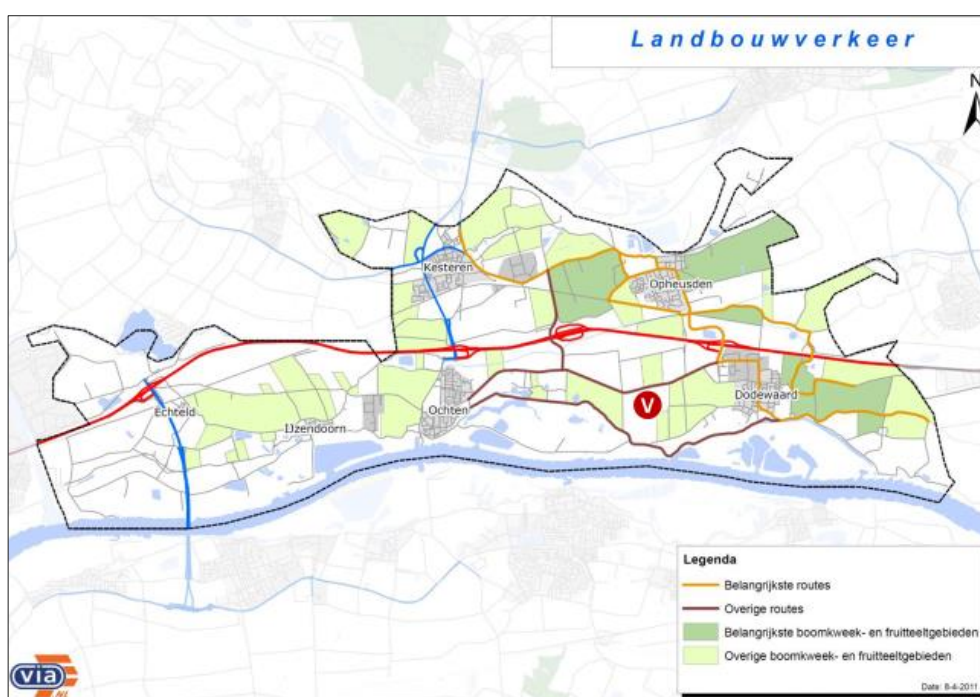
De gemeente Neder-Betuwe heeft de parkeernormen vastgelegd in de Nota Parkeernormen Neder-Betuwe uit 2017. Voor agrarische bedrijvigheid is een parkeernorm opgenomen voor de 'Loods/schuur ten behoeve van machines agrarisch bedrijf', met daarbij een parkeernorm van 0. Voor deze parkeernorm geldt dat de bebouwing aantoonbaar dient te zijn voor de eigen agrarische bedrijfsvoering. Verder is agrarische bedrijvigheid niet in de parkeernormen opgenomen en wordt ook niet genoemd in de ASVV 2021, waarnaar de Nota Parkeernormen verwijst. De Nota Parkeernormen stelt dat in die gevallen maatwerk geleverd moet worden.

Voor Volentis Boomkwekerij betekent dit dat op eigen terrein voldoende parkeergelegenheid moet zijn voor de werknemers. Uitgaande van maximaal 30 gelijktijdig aanwezige medewerkers en uitgaande van het in deze sector hoge autogebruik betekent dit dat 30 parkeerplaatsen voor personenauto's aanwezig moeten zijn.

Op eigen terrein moet daarnaast voldoende verhard oppervlak zijn ten behoeve van het parkeren, en laden en lossen van vrachtauto's en trekkers.

6. Verkeerssituatie

De locatie voor Volentis Boomkwekerij ligt in een van de gebieden met een boomkwekerij en fruitteeltgebieden, de Bonegraafseweg is een van de landbouwroutes door de gemeente.



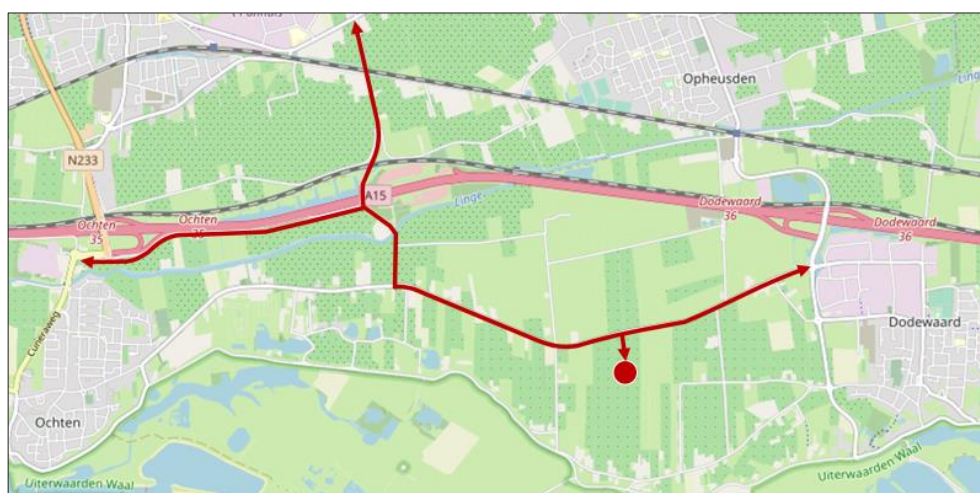
Figuur 6.1: Huidige routes landbouwverkeer (Neder-Betuws Verkeers- en Vervoerplan 2018, figuur 75 uit de Achtergrondrapportage)

De Bonegraafseweg is een 60 km/h-weg (een erftoegangsweg type 1) met een verhardingsbreedte van ongeveer 5,50 meter (gemeten van de kaart) met kantmarkering en smalle bermen tussen de verharding en met watergangen aan beide zijden. Dit type weg ontsluit gebieden buiten de bebouwde kom en heeft daarnaast een functie als verbinding tussen kernen in het buitengebied. Dit type weg kan maximaal 5.000 tot 6.000 mvt/etm verwerken (met de kanttekening dat bij een intensiteit van meer dan 2.000 mvt/etm een aparte fietsvoorziening nodig is). De verhardingsbreedte van de Bonegraafseweg voldoet aan de eisen, zoals die zijn beschreven in het Handboek Wegontwerp van het CROW, met de kanttekening dat de berm smaller is dan aanbevolen. In de praktijk betekent dit dat brede landbouwvoertuigen beperkt in de berm kunnen uitwijken. Vrachtauto's kunnen elkaar met gepaste snelheid passeren.



Figuur 6.2: Bonegraafseweg ter hoogte van een van de toegangen tot het terrein

De Bonegraafseweg sluit bij Dodewaard aan op de Dodewaartsestraat en de A15. Via de Verlengde Lagecampseweg is er een verbinding richting Kesteren en over de Overbroeksestraat richting de Cuneraweg en de A15 bij Ochten. Richting de hoofdwegen in de omgeving hoeft het verkeer niet via een van de kernen te rijden. Ook de kern Ochten kan vermeden worden.



Figuur 6.3: Ontsluiting naar het hoofdwegennet

De huidige verkeersintensiteit op de Bonegraafseweg is beperkt, ongeveer 900 voertuigen per werkdagemaal laag, waarvan 140 vrachtwagens (Verkeersmodel Rivierenland, basisjaar 2016). In de prognose voor 2030 verandert dit verkeersbeeld nauwelijks, 920 voertuigen per werkdagemaal, waarvan 130 vrachtwagens.

Het extra verkeer in relatie tot Volentis Boomkwekerij kan goed worden verwerkt op de huidige weg. De intensiteiten blijven zeer ruim onder de grenswaarden die voor dit type weg gelden, de intensiteit blijft ook ver onder de grens dat fietsvoorzieningen nodig zijn. Er is geen aanleiding voor maatregelen aan de weg. Gezien de functie van erftoegangsweg is het verkeer ook passend bij de functie van de weg.

Gezien de beperkte breedte van de Bonegraafseweg en de smalle bermen is het niet mogelijk dat vrachtauto's langs de weg worden geparkeerd of op de weg wachten voor ze het terrein oprijden. Dit is in het plan voorkomen door voldoende verharding op het terrein direct bij de toegang.

7. Conclusie

Vestiging van Volentis Boomkwekerij aan de Bonegraafseweg past bij de al bestaande landbouw langs deze weg. De vestiging leidt tot extra vrachtverkeer en trekkers op deze weg. De verkeerstoename is beperkt, past bij de functie van de weg en kan goed worden afgewikkeld. De route naar het hoofdwegennet leidt niet door de woonkernen in de omgeving, er ontstaat geen overlast door het vrachtverkeer. De beperkte breedte van de weg maakt dat al het verkeer van en naar Volentis direct het terrein moet opdraaien, er is geen mogelijkheid om (vracht)auto's langs de Bonegraafseweg te parkeren. Daar is in het plan in voorzien.