

projectnaam
**AERIUS-berekening
Walenhoekseweg 4**

datum
2 november 2023

projectnummer
P06460

opdrachtgever
JC Van Kessel Architectu

Opgesteld door
EBa

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Het planvoornemen bestaat om in het buitengebied van Ochten een logiesvoorziening te realiseren, ten behoeve van de op het perceel gelegen visvijver. Figuur 1.1 toont een impressie van de toekomstige situatie. De beoogde ontwikkeling bevindt zich in de gemeente Neder-Betuwe op de gronden in het eigendom van de initiatiefnemer. Op het plangebied is een visvijver met kampeerplaatsen, een woonhuis en een kantoor aanwezig. In verband met bestemmingsplanwijziging is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie in zowel de aanleg als de gebruiksfase op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebied van het projectgebied is "Rijntakken" is op circa 1,4 kilometer afstand gelegen. Het gebied "Binnenveld" is op 9,7 km afstand gelegen. Daarnaast is het gebied "Veluwe" is op circa 10,2 km afstand gelegen. De ligging van de locatie is weergegeven in figuur 1.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van een logiesgebouw betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

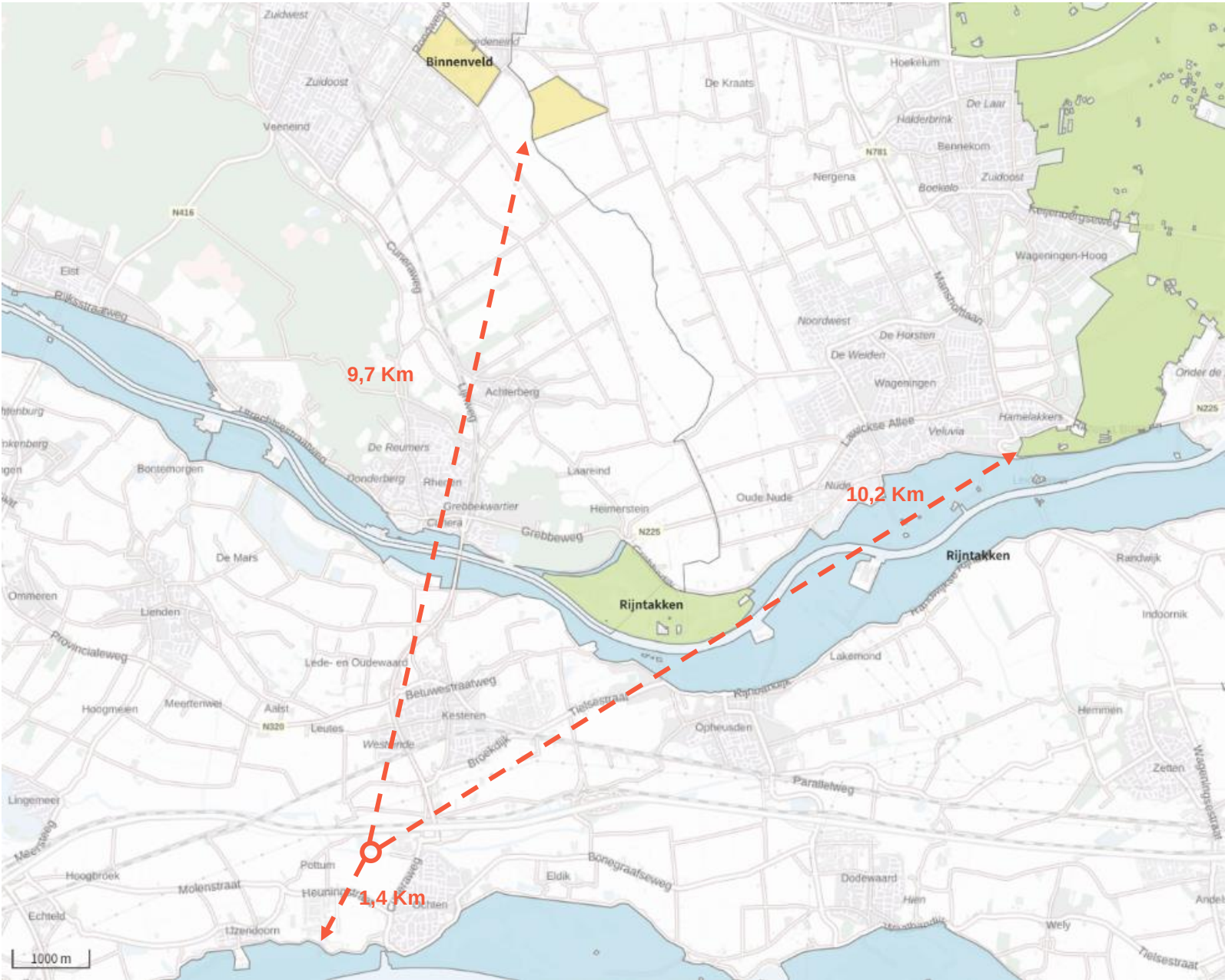
De voorgenomen ontwikkeling is gelegen ten noorden van de kern Ochten aan de Walenhoekseweg 4. De initiatiefnemer beoogd een logiesgebouw (recreatiewoning) voor bezoekers van de bestaande visvijver. Het logiesgebouw zal in een terp worden gebouwd. Het logiesgebouw biedt ruimte voor het verblijf van 12 gasten en zal een begane grond niveau footprint hebben van circa 150 m², excl. overstekken. Er worden 10 parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd ten westen van het pand.

Het plangebied is te bereiken vanaf de Walenhoekseweg, via de Cuneraweg. Daarvandaan is enerzijds de kern Ochten te bereiken en anderzijds de oprit van de N233 en de Rijksweg A15. In de huidige situatie is de locatie onbebouwd. Er hoeven geen significante sloopwerkzaamheden uitgevoerd te worden.

Figuur 1 geeft de ligging van beide plangebieden weer ten opzichte van de projectlocatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden. Figuur 2 weergeeft een impressie van de beoogde situatie.



Figuur 2 Impressie logiesgebouw (bron: JC van Kessel Architectuur)



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS-calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Ter plaatse van de locatie wordt een gebouw met een footprint van 150 m² gerealiseerd. Dit gebouw wordt verdiept gerealiseerd, waarvoor extra graafwerkzaamheden nodig zijn. Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Het bouwproces neemt naar verwachting minder dan een jaar in beslag voor de bouwfase. Er is uitgegaan van het bouwjaar 2024.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij bouw van een verblijfsgebouw van soortgelijke grootte. Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023, BIJ12):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO² en is “P_{max}” het maximale vermogen van het werktuig [kW]. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse V die ten tijde van de realisatie gemiddeld 5 jaar oud zijn. De mobiele werktuigen op diesel zullen allemaal worden voorzien van 6% AdBlue om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verlagen. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde N-weg. Deze lijnbron loopt over de Walenhoekseweg richting het oosten tot aan de rotonde met de Canuraweg. Vervolgens gaat het verkeer enerzijds richting het oosten, in de richting van de A15 en de N233 en anderzijds in de richting van Ochten, waar het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Hoewel de berekening uitkomt, kan er bij uitvoering gekozen worden om mobiele werktuigen elektrisch in te zetten om de stikstofdepositie verder te reduceren.

Tabel 1 Mobiele werktuigen aanlegfase

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draai-uren	Brandstof-verbruik per uur ¹	Tot. brandstof-verbruik	AdBlue (liters per jaar)	Totale emis-sie (kg NOx/j)	Totale emis-sie (g NH3/j)
Verreiker	va 2019	Diesel	80	24	8,14	195	12	1,0	46,8
Graafmachine	va 2019	Diesel	140	48	13,84	664	40	3,8	200
Mobiele kraan	va 2019	Diesel	120	40	11,94	478	29	2,6	100
Betonwagen/-pomp	va 2019	Diesel	300	16	29,04	465	28	2,5	100
Heistelling	va. 2019	Diesel	260	8	25,24	202	12	1,2	48,5

¹ Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022' (januari 2023), p. 44.
² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305, p. 26

Tabel 2 Bouwverkeer aanlegfase

Bouwverkeer	Verkeersgeneratie in totaal (jaar)
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	500
Middelzwaar verkeer	30
Zwaar vrachtverkeer	20

Gebruiksfase

De nieuwbouw zal gasloos worden ontwikkeld. Deze bebouwing zorgt dan ook niet voor een emissie van stikstof. Wel zorgt de bouw van vergroting van de verkeersgeneratie. De toename van de verkeersgeneratie zorgt zodoende voor een stikstofemissie. Er is er voor de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2025.

De nieuwe functies zorgen voor een vergroting van de verkeersbewegingen. De Er is sprake van een toevoeging van een functie. Daarmee zullen er geen verkeersbewegingen komen te vervallen door het verdwijnen van eventuele te vervallen functies. Enkel de verkeersgeneratie van de beoogde situatie moet worden berekend. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de CROW-381 publicatie. Hierin staan kentallen voor een bungalowpark (huisjescomplex) opgenomen. Deze functie is passend bij onderhavige ontwikkeling.

De kentallen voor deze functie (niet stedelijk en rest bebouwde kom) is maximaal 2,3 motorvoertuigen per etmaal per bungalow. Er wordt een recreatiewoning gerealiseerd, waarvoor er kan worden geconcludeerd dat de verkeersgeneratie 2,3 motorvoertuigen per etmaal is. Hoewel er slechts een recreatiewoning gerealiseerd wordt, is de capaciteit daarvan 12 personen (6 kamers) en worden er daarbij 10 parkeerplaatsen gerealiseerd. Er kan worden aangenomen dat deze recreatiewoning groter is dan de gemiddelde bungalow waarmee door het CROW gerekend wordt. Ter vergelijking wordt ook gerekend met de verkeersgeneratiecijfers voor een 1*-hotel. Volgens het CROW biedt een 1*-hotel slechts basisvoorzieningen. Dit is vergelijkbaar met onderhavig initiatief. Wanneer er wordt gerekend met deze kentallen er 4,3 motorvoertuigen per etmaal gegenereerd.

Tabel 3: Verkeersgeneratie

	Norm Min	Norm max	Eenheid	Max mvt/et-maal
Recreatiewoning	2,1	2,3	Per bungalow	2,3
1*- hotel	6,5	7,1	Per 10 kamers	4,3

Er zal, worst-case, worden uitgegaan van een verkeersgeneratie van afgerond 5 voertuigen per etmaal.

De 244 lichte vrachtwagenbewegingen zijn als lijnbron over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde N-weg. Deze lijnbron loopt over de Walenhoekseweg richting het oosten tot aan de rotonde met de Canuraweg. Vervolgens gaat het verkeer enerzijds richting het oosten, in de richting van de A15 en de N233 en anderzijds in de richting van Ochten, waar het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Walenhoekseweg 4,
4051 CM Ochten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P06460 Walenhoekseweg 4 logies aanlegfase

stikstofberekening ter behoeve van de aanlegfase logies gebouw
Walenhoekseweg 4

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RW5HufGGSG4Z

02 november 2023, 15:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

11,7 kg/j

Resultaten

P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_aanlegfase - Beoogd -

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

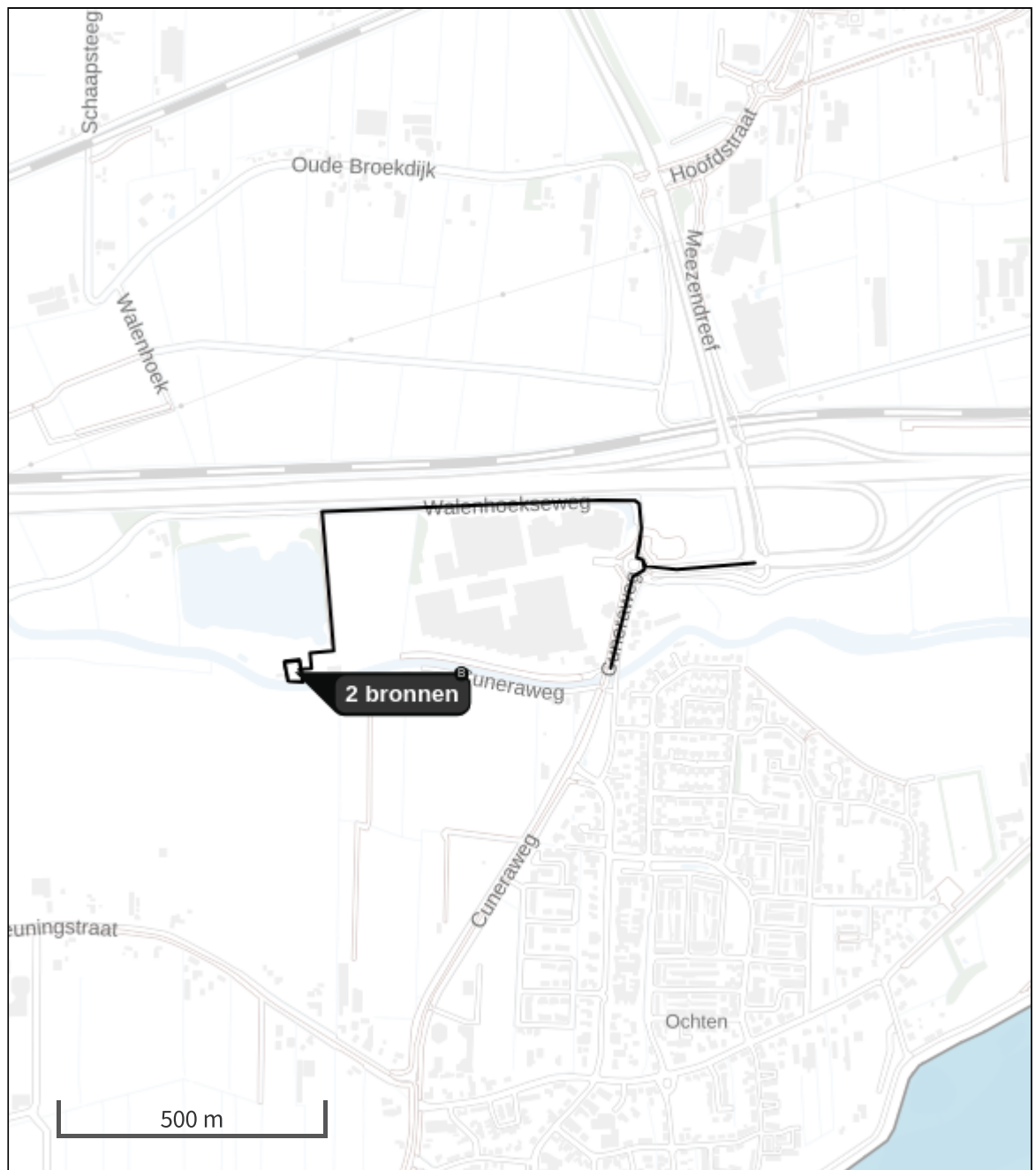
P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

1	Wonen en Werken Recreatie Plangebied	-	-
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	11,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	34,8 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering
e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:166847,03	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:436462,79	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,11 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:167189,47 Y:436776,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 74,5 g/j
Lengte	1.305,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:167190,93 Y:436776,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 67,7 g/j
Lengte	1.308,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		11,2 kg/j	
Locatie	X:166846,88 Y:436462,79		NH ₃		0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j	24 u/j	12 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	46,8 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	664 l/j	48 u/j	40 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	478 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonwagen-/pomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	465 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	202 l/j	8 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Walenhoekseweg 4,
4051 CM Ochten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P06460 Walenhoekseweg 4 logies gebruiksfase
stikstofberekening ter behoeve van de gebruiksfase logies gebouw
Walenhoekseweg 4

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RmcbiRVwyjUR

02 november 2023, 15:10

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_gebruiksfase -
Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

88,1 g/j

Emissie NO_x

0,9 kg/j

Resultaten

P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_gebruiksfase -
Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x Wonen en Werken | Recreatie | Plangebied

-

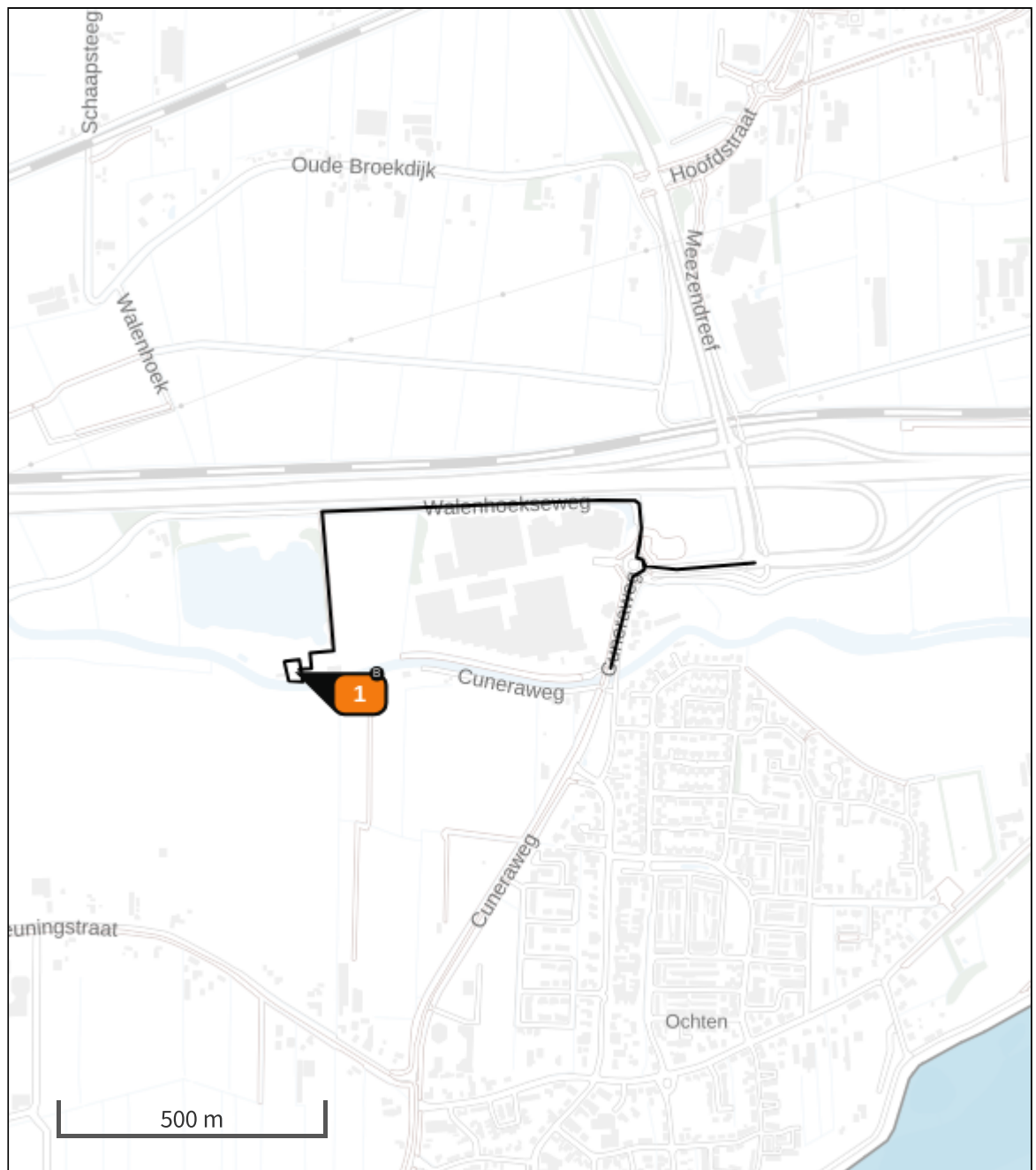
-

 Verkeersnetwerk

88,1 g/j

0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering
e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P06460_Logies_Walenhoekseweg 4_gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:166847,03 Y:436462,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,11 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:167189,47 Y:436776,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,5 g/j
Lengte	1.305,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 44,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:167190,93 Y:436776,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,7 g/j
Lengte	1.308,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 44,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>