



Aan

Gemeente Neder-Betuwe

Onderwerp

Quickscan wegverkeerslawaaï, locatie Stam Rijnbandijk Kesteren

Inleiding

De gemeente Neder-Betuwe heeft een principeverzoek ontvangen voor de realisatie van een boomkwekerij met bedrijfswoning. Om te beoordelen of verkeerslawaaï een belemmering op kan leveren voor dit bouwplan (m.n. de bouw van de woning), is een quickscan uitgevoerd. Daarvoor zijn met een geluidmodel, waarin de wegen uit het regionaal verkeersmodel zijn opgenomen, de geluidsbelastingen bij het bouwplan berekend.

Situatie

Het plangebied ligt binnen de wettelijke (200 m.) zones van de Hoofdstraat, Betuwestraatweg en Spoorstraat. De Rijnbandijk is grotendeels een 30 km/uur-weg met zeer weinig verkeer.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het geluid van alle wegen berekend, die zijn opgenomen in het regionale verkeersmodel. De resultaten zijn getoetst aan de grenswaarde uit de Wgh.

Geluidgrenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) staan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï. De voorkeursgrenswaarde is 48 dB. De maximale grenswaarde is voor buitenstedelijke situaties 53 dB en voor binnenstedelijke situaties 63 dB.

Voordat de berekende geluidniveaus worden getoetst aan de grenswaarden, wordt daarop een aftrek toegepast voor het stiller worden van het verkeer in de toekomst (artikel 110g Wgh). Die aftrek is afhankelijk van de rijsnelheid en varieert tussen de 2 en 5 dB.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (v5.21) van adviesbureau DGMR.

Uitgangspunten

Wegvakgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel. Dat model is opgesteld door adviesbureau Goudappel Coffeng en in februari 2018 opgeleverd. De laatste en hier gehanteerde versie is van 26 september 2018.

Gehanteerd zijn de gemiddelde weekdagintensiteiten in prognosejaar 2030.

Notitie

Datum
17-3-2020

Pagina
1 van 2

Ons kenmerk
0214136968

Behandeld door
Evert Kuijs

**Omgevingsdienst
Rivierenland**

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01



Daarbij is het verkeer verdeeld naar periode (dag, avond, nacht) en naar voertuigcategorie (licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer).

Ook de rijksnelheden en wegdektypes zijn gehaald uit het verkeersmodel (milieumodule). De gehanteerde wegvakgegevens zijn opgenomen in de bijlage.

Overige uitgangspunten

De geluidsbelastingen zijn berekend op een rekenpunt ter plaatse van de westzijde van de te projecteren woning. De berekeningen zijn uitgevoerd voor een waarneemhoogte van 1,5 ; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In het geluidmodel zijn naast wegen en rekenpunten tevens gebouwen, hoogtelijnen en bodemgebieden ingevoerd. De ingevoerde bodemgebieden hebben een bodemfactor 0 (hard/reflecterend), m.u.v. het plangebied zelf waarvoor een bodemfactor van 0,5 is gehanteerd. Het gebied daarbuiten heeft een bodemfactor 1 (zacht/absorberend).

De locaties van de rekenpunten en objecten zijn te zien in de kaart van het geluidmodel in de bijlage.

Resultaten en toetsing

De hoogst berekende geluidsbelasting van het totale wegverkeerslawaai gesommeerd bedraagt 43 dB. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt dus niet overschreden.

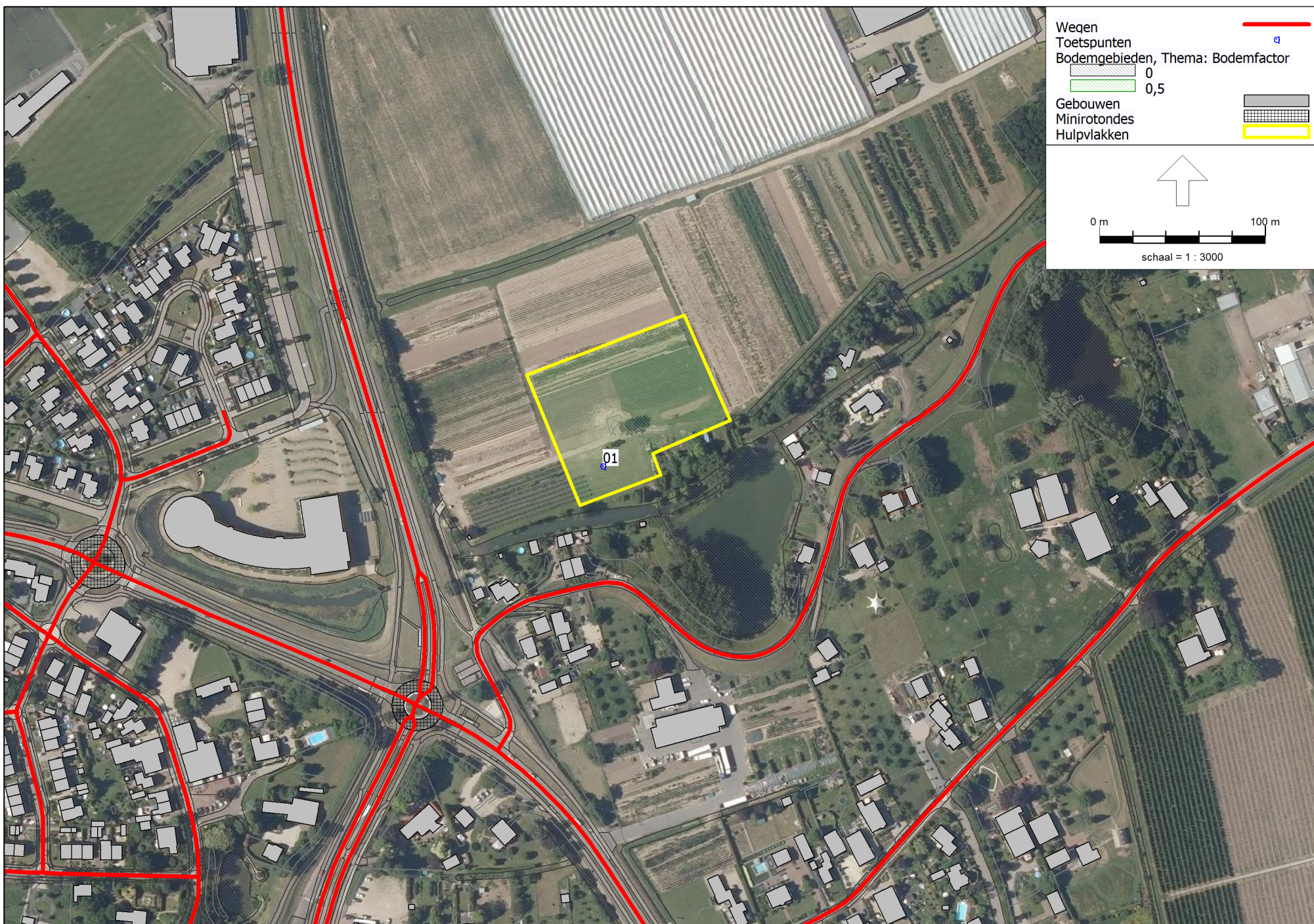
De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in de bijlage. Deze zijn inclusief aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder.

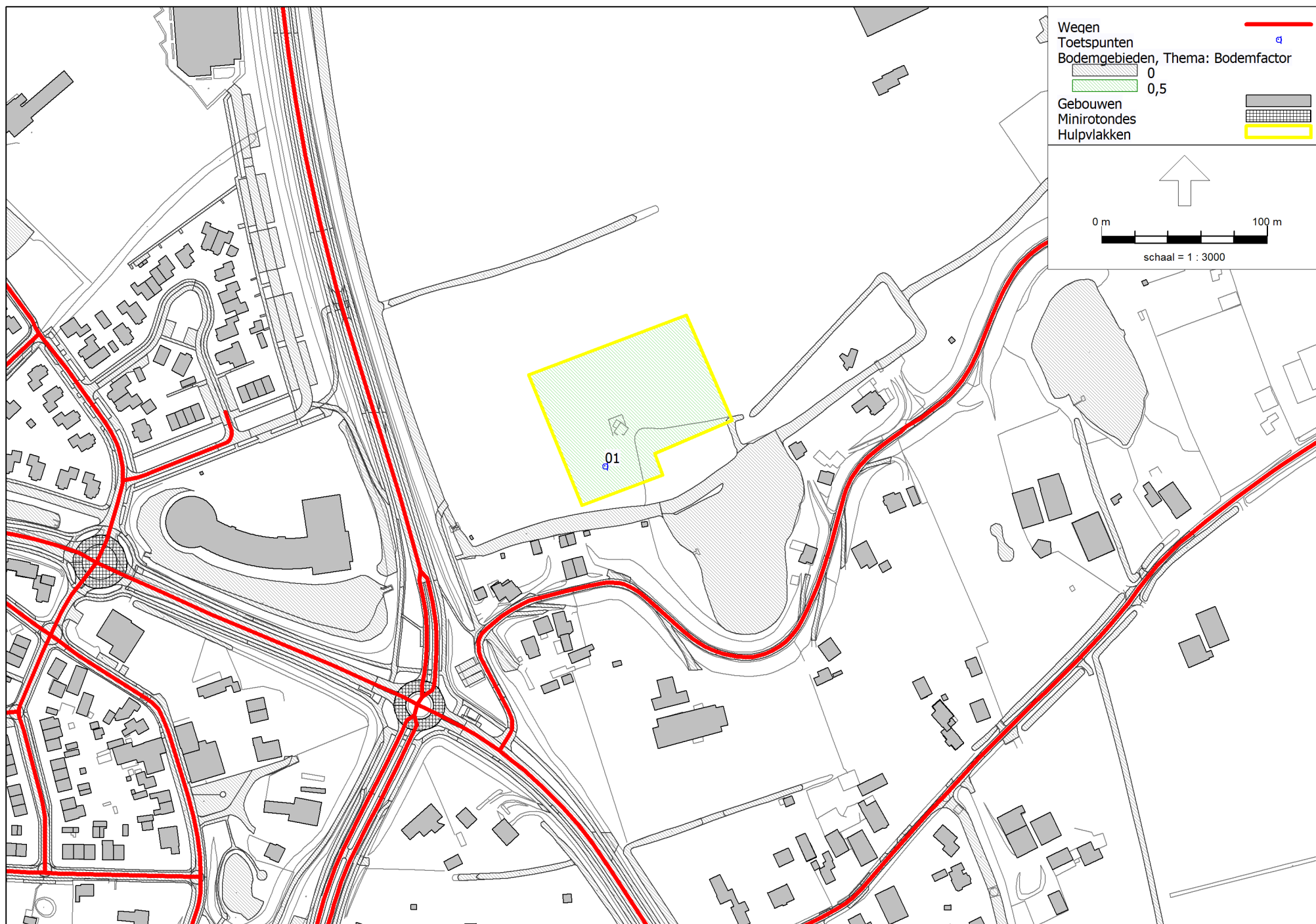
Conclusies

Het aspect wegverkeerslawaai geeft geen belemmering voor het bouwplan. Aanvullend onderzoek naar wegverkeerslawaai is niet nodig.

Bijlagen

- Kaart van geluidmodel wegverkeerslawaai, met locaties van rekenpunt en objecten (schaal 1:3000) met luchtfoto als ondergrond.
- Kaart van geluidmodel wegverkeerslawaai, met locaties van rekenpunt en objecten (schaal 1:3000) zonder luchtfoto als ondergrond.
- Tabel met berekende geluidsbelastingen t.g.v. alle wegen totaal (prognoses 2030)
- Wegvakgegevens van meest relevante wegen (itemlijst wegen uit Geomilieu, selectie)





Rapport: Resultatentabel
Model: Rijnbandijk Kesteren - verkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwplan woning	1,50	40,59	37,42	31,64	41,30
01_B	bouwplan woning	4,50	41,69	38,49	32,73	42,39
01_C	bouwplan woning	7,50	42,70	39,52	33,75	43,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rijnbandijk Kesteren - verkeer 2030 (wegitems)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
betuwestra	betuwestraatweg	6920,44	50	50	50	6,63	3,52	0,79	91,54	95,36	89,26
hoofdstraa	hoofdstraat (spoorstraat-hogeweg)	4632,16	50	50	50	6,64	3,51	0,79	91,29	95,24	89,17
hoofdstraa	hoofdstraat (stationstraat-spoorstraat)	3539,34	50	50	50	6,62	3,58	0,78	95,93	97,85	95,15
hoofdstraa	hoofdstraat (spoorstraat-hogeweg)	4632,16	80	80	80	6,64	3,51	0,79	91,29	95,24	89,17
rijnbandij	rijnbandijk	0,00	30	30	30	--	--	--	100,00	100,00	100,00
spoorstraa	spoorstraat (hoofdstraat-rijnbandijk)	7124,47	50	50	50	6,64	3,49	0,79	90,03	94,51	87,50
spoorstraa	spoorstraat (boveneindsestr-rijnbandijk)	7124,47	50	50	50	6,64	3,49	0,79	90,03	94,51	87,50

Model: Rijnbandijk Kesteren - verkeer 2030 (wegitems)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte	Wegdek	Wegdek	Groep
betuwestra	4,73	2,52	5,14	3,73	2,11	5,60	211,85	W0	Referentiewegdek	wegen 30 en 50 km/h
hoofdstraa	5,45	2,91	5,93	3,26	1,85	4,90	320,79	W0	Referentiewegdek	wegen 30 en 50 km/h
hoofdstraa	3,24	1,69	3,58	0,83	0,46	1,26	156,41	W0	Referentiewegdek	wegen 30 en 50 km/h
hoofdstraa	5,45	2,91	5,93	3,26	1,85	4,90	192,39	W0	Referentiewegdek	wegen 80 km/h
rijnbandij	--	--	--	--	--	--	438,89	W0	Referentiewegdek	wegen 30 en 50 km/h
spoorstraa	5,83	3,13	6,31	4,13	2,36	6,18	57,24	W0	Referentiewegdek	wegen 30 en 50 km/h
spoorstraa	5,83	3,13	6,31	4,13	2,36	6,18	183,87	W0	Referentiewegdek	wegen 30 en 50 km/h