

retouradres Twentepoort Oost 61-14, 7609 RG Almelo

Ad Fontem Ruimtelijk Advies
t.a.v. dhr. K. Hesselink
Stationsstraat 37
7622 LW Borne

adres Twentepoort Oost 61-14
postcode 7609 RG Almelo
telefoon 0546 – 898 200
e-mail info@geluidplus.nl
internet www.geluidplus.nl
KvK 61864978
BTW-nr 854522475B01

datum	16 januari 2020	projectnr.	19.270	pagina	1 van 13
contactpersoon	Richard de Graaf	betreft	Akoestisch onderzoek Deltex BV, Brinkweg 28 te Delden		

Geachte heer Hesselink,

In opdracht van Ad Fontem Ruimtelijk Advies is het bedrijf Deltex B.V. te Delden aan de Brinkweg 28 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het bedrijf is aan de zuidelijke rand van de bebouwde kom van Delden gelegen. Aanleiding van het onderzoek is een uitbreiding van de inrichting richting het noorden. Met het akoestisch onderzoek is onderzocht of uitbreiding ruimtelijk inpasbaar is.

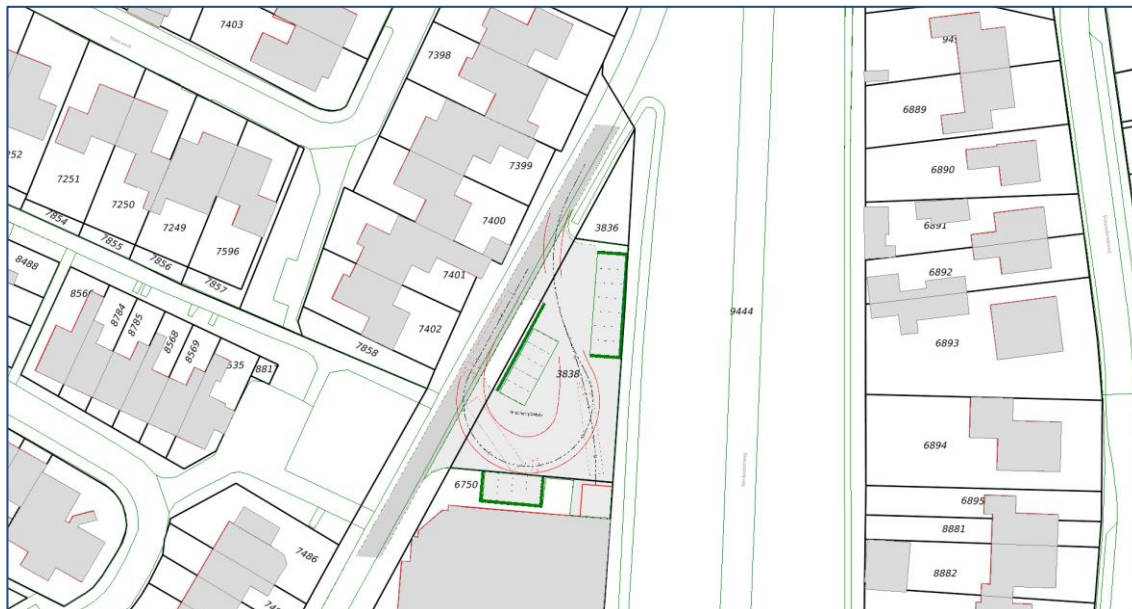
Het voorliggende onderzoek maakt de geluidbelasting, het gemiddelde geluidniveau (het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en kortstondige pieken (het maximaal geluidniveau), ten gevolge van de uitbreiding van de inrichting inzichtelijk ter plaatse van de nabij gelegen woningen en overige geluidgevoelige gebouwen. Voor de huidige inrichting wordt er vanuit gegaan dat deze voor geluid voldoet aan de normen van het Activiteitenbesluit.

1. SITUATIE

Het bedrijf Deltex B.V. is gelegen aan de Brinkweg 28 te Delden. Het bedrijf wil uitbreiden naar het noordelijk gelegen terrein, momenteel bestemd voor 'groen'. De uitbreiding betreft het realiseren van parkeerplaatsen en het mogelijk maken van laden en lossen in het voor groen bestemde perceel. In figuur 1.1 is de situatie opgenomen.

In de nabijheid van de uitbreiding liggen woningen (geluidgevoelige gebouwen) aan de Rauwland, Hooi-Esch, De Helle en de Vossenbrinkweg. Ter plaatse van maatgevende omliggende woningen is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

Figuur 1.1: situatie uitbreiding Deltex



2. NORMSTELLING

Activiteitenbesluit

Het uitgangspunt van het voorliggende onderzoek is dat de huidige inrichting voldoet aan de normering van het “Activiteitenbesluit Milieubeheer”. Ter volledigheid zijn de geluidnormen voor Deltex opgenomen. Onder afdeling 2.8 zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. De meest relevante geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit voor de inrichting betreffen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit

	07–19 uur	19–23 uur	23–07 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.1 zorgplicht ~ indirecte hinder

Het bevoegd gezag kan op basis van dit artikel maatwerkvoorschriften opleggen voor geluidhinder veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting (hierna: indirecte hinder). Indirecte hinder wordt beoordeeld conform de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting;...' van 29 februari 1996. De hierin opgenomen richtwaarden voor de geluidbelasting bedragen 50, 45 en 40 dB(A) voor het equivalente beoordelingsniveau (L_{Aeq}) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Gemeentelijk geluidbeleid

Voor ruimtelijke ontwikkelingen heeft de gemeente Hof van Twente gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld. Voor de (woon)omgeving rondom Deltex zijn de volgende beleidsregels van toepassing:

- De woonomgeving van Deltex kan, conform het beleid, het beste getypeerd worden als een woonwijk;
- Beleidsambities voor industrielawaai voor woonwijken:
 - Waarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:
 - Ambitie: 40, 35 en 30 dB(A) voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode;
 - Plafond: 50, 45 en 40 dB(A) voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode;
 - Waarde voor het maximaal (piek)geluidniveau:
 - Ambitie: 50, 45 en 40 dB(A) voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode;
 - Plafond: 70, 65 en 60 dB(A) voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode;

3. AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie van de uitbreiding onderzocht. Deze bedrijfssituatie van de uitbreiding komt frequent voor en is akoestisch maatgevend.

Voor de uitbreiding is van het volgende uitgegaan:

- Bedrijfstijden: 08:00 – 17:00 uur;
- Personenauto's:
 - 10 stuks voor personeel;
 - 2 stuks voor bezoekers.
- Vrachtwagens:
 - Gemiddeld 3 stuks per week, maximaal 2 stuks op één dag;
 - Laden en lossen met heftruck à ½ uur per vrachtwagens;
 - Alleen in de dagperiode.

Het verkeer van en naar de inrichting vindt plaats via de Brinkweg, van en naar de kruising met de Beckumerweg. Het geluid van de verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting betreft directe hinder. Het verkeer van en naar de inrichting, op de Binkweg, betreft indirecte hinder.

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 3.1 zijn de bedrijfsduur en aantallen van de relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 3.1: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
▪ Vrachtwagen	103	104	2 x A&V	-	-
▪ Vrachtwagenkraan laden/lossen met heftruck	87	110	2 x 30 min	-	-
▪ Personenauto's	89	100	12 x A&V	-	-

1) Op basis van kentallen en bureau-ervaringscijfers

A/V A = aankomst, V = vertrek.

- Niet van toepassing

Toelichting gehanteerde geluidvermogens:

- Het bronvermogen van vrachtwagens is vastgesteld op basis van bureauervaring en op basis van metingen door Peutz, gepubliceerd in het blad Geluid van maart 2013. Voor het rustig rijden van de vrachtwagen is een maximaal geluidvermogen van 104 dB(A) opgenomen. Dat is op deze locatie mogelijk vanwege de rustige Brinkweg en de rondgaande rijroute van de uitbreiding;
- Het bronvermogen van een personenauto's van $L_{WR,eq} = 89$ dB(A) en $L_{WR,max} = 98 - 102$ dB(A) (voor dichtslaande autportieren) zijn algemeen gehanteerde bronvermogens.

4. RESULTATEN

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma overeenkomstig model II.8 uit de handleiding.

In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Standaard bodemfactor is rekening gehouden met een relatief zachte, absorberende bodem, $B_f = 0,5$ [-]. Wegen, water en het terrein van de inrichting hebben een bodemfactor van $B_f = 0,0$ [-].

De beoordeling van het geluid vindt plaats op gevels van de meest nabij gelegen woningen en op referentiepunten conform het gemeentelijk geluidbeleid. De beoordelingshoogte ter plaatse van geluidgevoelige objecten bedraagt 1,5 en 5,0 meter boven verdiepingshoogte. Op referentiepunten op 50 meter uit de erfgrans bedraagt de beoordelingshoogte 5,0 meter. De beoordelingspunten en invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Op basis van de vastgestelde geluidsvermogenenniveaus en de akoestisch representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) bepaalt ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen. Daarnaast is de geluidbelasting vanwege indirecte hinder beoordeeld.

Resultaten uitbreiding

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$), het maximaal (piek)geluidniveau ($L_{A,max}$) en de equivalente geluidbelasting ($L_{A,eq}$) vanwege indirecte hinder opgenomen ter plaatse van maatgevende rekenpunten. In bijlage 3, 4 en 5 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 4.1: resultaten dagperiode, uitbreiding RBS

Beoordelingspunten		Dagperiode, 07:00 – 19:00 uur		
		DH $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]	DH $L_{A,max}$ [dB(A)]	IH $L_{A,eq}$ [dB(A)]
001	Rauwland 52	28	61	25
002	Hooi-esch 26	39	70	37
003	Hooi-esch 28	38	69	35
004	Hooi-esch 30	26	68	38
005	Hooi-esch 32	35	68	39
006	Hooi-esch 34	32	63	40
007	Hooi-esch 36	32	63	43
008	De Helle 41	27	59	40
009	De Helle 39	25	56	40
010	De Helle 37	24	56	40
011	De Helle 33/35	26	58	43
012	Vossenbrinkweg 40	20	52	32
013	Vossenbrinkweg 42	22	53	25
014	Vossenbrinkweg 52/54	21	53	26
015	Vossenbrinkweg 56	17	48	24
016	Vossenbrinkweg 58/60	17	47	21
017	Vossenbrinkweg 62	19	51	19
018	Vossenbrinkweg 62a	21	53	19
019	Vossenbrinkweg 64/64a	20	52	19
020	Vossenbrinkweg 66	18	50	18

DH: directe hinder, vanwege bronnen binnen de grenzen van de inrichting.

IH: indirecte hinder, vanwege verkeersbewegingen buiten de inrichting op de Brinkweg.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uitbreiding

Uit tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) vanwege de uitbreiding in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 39 dB(A) bedraagt in de dagperiode ter plaatse van omliggende woningen. Hiermee wordt aan de ambitiewaarde van 40 dB(A) in de dagperiode voldaan. De cumulatie met de geluidemissie van het bestaande deel van de inrichting is in tabel 5.2 opgenomen.

Maximaal geluidniveau uitbreiding

Het maximaal (piek)geluidniveau vanwege de activiteiten ter plaatse van de uitbreiding bedraagt ten hoogste 70 dB(A). Maatgevend voor het maximaal geluidniveau is het geluid van laden en lossen. Met de bepaalde waarde wordt de ambitiewaarde overschreden, er wordt voldaan aan de plafondwaarde conform het gemeentelijk beleid.

Voor het maximaal geluidniveau conform het Activiteitenbesluit bedraagt ten hoogste 66 dB(A), hiermee wordt aan de normering in de dagperiode voldaan. Het maximaal geluidniveau vanwege laden en lossen is uitgesloten in de beoordeling in de dagperiode.

Eventuele maatregelen betreffen het plaatsen van een geluidscherm. Aan de bron zijn geen maatregelen te treffen, omdat het bronnen van derden betreffen. Binnen de grenzen van de uitbreiding zijn geen effectieve geluidschermen te plaatsen vanwege de opening die beschikbaar moeten blijven voor de toe- en uitrit. Een geluidscherm kan eventueel op de erfgrens van de percelen van de omliggende woningen geplaatst worden.

Een geluidscherm (absorberend) met een hoogte van 3 meter is op de erfgrens van Hooi-Esch 28 t/m 32 beoordeeld. Hiermee kan het maximaal (piek)geluidniveau met ten hoogste 10 dB(A) gereduceerd worden (Hooi-Esch 28). Het maximaal geluidniveau na deze maatregel bedraagt ten hoogste 65 dB(A) (Hooi-Esch 26). Deze maatregel is onvoldoende doeltreffend om te voldoen aan de ambitiewaarde van 50 dB(A) en is daarmee niet doelmatig.

Equivalent geluidniveau indirecte hinder uitbreiding

Vanwege de uitbreiding bedraagt het equivalent geluidniveau vanwege indirecte hinder, het verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting, ten hoogste 43 dB(A). Hiermee wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) voldaan conform de Circulaire inzake indirecte hinder.

Beoordeling cumulatie

De cumulatie vanwege de geluidemissie van de huidige inrichting en de uitbreiding wordt beoordeeld op basis van de normen van het Activiteitenbesluit. Voor de huidige, bestaande inrichting is geen ruimtelijke wijziging nodig en de enige beperking voor de geluidemissie van de huidige inrichting zijn de normen van het Activiteitenbesluit. Voor de toekomstige omvang van de inrichting is derhalve beoordeeld of voldaan kan worden aan het Activiteitenbesluit.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau huidige inrichting + uitbreiding

De geluidemissie van de huidige inrichting voldoet aan de normen van het Activiteitenbesluit. De woningen aan de Brinkweg 33, Rauwland 38 – 52 (even) en Hooi-esch 26/28 zijn maatgevend voor de geluidemissie van de huidige omvang van Deltex. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode bedraagt ten hoogste 50 dB(A) op de gevels van deze woningen. In tabel 4.2 is de cumulatie van de huidige inrichting en de uitbreiding ter plaatse van maatgevende punten opgenomen.

Tabel 4.2: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dagperiode, huidig + uitbreiding RBS

Beoordelingspunten		DH $L_{A,T,LT}$ [dB(A)], dagperiode, 07:00 – 19:00 uur		
		Uitbreiding	Huidig	Cumulatief
001	Rauwland 52	28	50	50
002	Hooi-esch 26	39	50	50
003	Hooi-esch 28	38	50	50

Uit tabel 4.2 blijkt dat de cumulatie van de huidige, ten hoogste toegestane geluidbelasting en de geluidbelasting vanwege de uitbreiding voldoet aan de normering van het Activiteitenbesluit in de dagperiode.

Maximaal geluidniveau huidige inrichting + uitbreiding

Het maximaal geluidniveau betreft een kortstondig piekgeluid, zoals het dichtslaan van portieren of het ontluichten van remmen. Het maximaal geluidniveau betreft het moment met de hoogste 'aflezing' van het piekgeluidniveau in de betreffende beoordelingsperiode. In de huidige bedrijfssituatie mag het maximaal geluidniveau ten hoogste 70 dB(A) bedragen. Het maximaal geluidniveau vanwege de uitbreiding bedraagt 66 dB(A) (piekgeluiden vanwege laden en lossen zijn uitgesloten in de dagperiode voor beoordeling). Het maximaal geluidniveau van de huidige inrichting inclusief uitbreiding bedraagt derhalve ten hoogste 70 dB(A). Hiermee wordt aan het Activiteitenbesluit voldaan.

Equivalent geluidniveau indirecte hinder huidige inrichting + uitbreiding

Vanwege de uitbreiding verplaatsen de verkeersbewegingen naar de nieuwe loslocatie en het nieuwe parkeerterrein. Met name het parkeren van het personeel vindt nu niet meer plaats langs de Brinkweg. Per saldo veranderd de geluidbelasting vanwege de indirecte hinder ter plaatse de woningen aan de Brinkweg niet.

5. CONCLUSIE

In opdracht van Ad Fontem Ruimtelijk Advies is het bedrijf Deltex B.V. te Delden aan de Brinkweg 28 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het bedrijf is aan de zuidelijke rand van de bebouwde kom van Delden gelegen. Aanleiding van het onderzoek is een uitbreiding van de inrichting richting het noorden. Er wordt een parkeerterrein en een loslocatie gerealiseerd. Met het akoestisch onderzoek is onderzocht of uitbreiding ruimtelijk inpasbaar is.

Op grond van onderhavig onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) van de uitbreiding bedraagt ten hoogste 39 dB(A) in de dagperiode ter plaatse omliggende woningen. Hiermee wordt voldaan aan de ambitiewaarde conform het gemeentelijk beleid;
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) vanwege de cumulatie van bestaande activiteiten en de uitbreiding bedraagt ten hoogste 50 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit;
- Het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) van de uitbreiding bedraagt ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de omliggende woningen. Hiermee wordt aan de plafondwaarde conform het gemeentelijk beleid voldaan. Er kunnen geen doelmatige maatregelen getroffen worden om aan de ambitiewaarde van het gemeentelijk beleid te voldoen;
- Het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) van de bestaande inrichting inclusief uitbreiding bedraagt ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de omliggende woningen. Hiermee wordt aan de normering van het Activiteitenbesluit voldaan;
- De equivalente geluidbelasting vanwege indirecte hinder, verkeersbewegingen van de inrichting op de Brinkweg, bedraagt ten hoogste 43 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van omliggende woningen. De hoogste geluidbelasting is in de huidige situatie gelijk aan de bedrijfssituatie inclusief uitbreiding. Er wordt in beide situaties voldaan aan de Circulaire inzake indirecte hinder.

Voor de uitbreiding van Deltex kan geconcludeerd worden dat er een ruimtelijk passende situatie is, er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Voor de toekomstige bedrijfssituatie wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Dhr. R. (Richard) de Graaf
Adviseur akoestiek

Bijlagen:

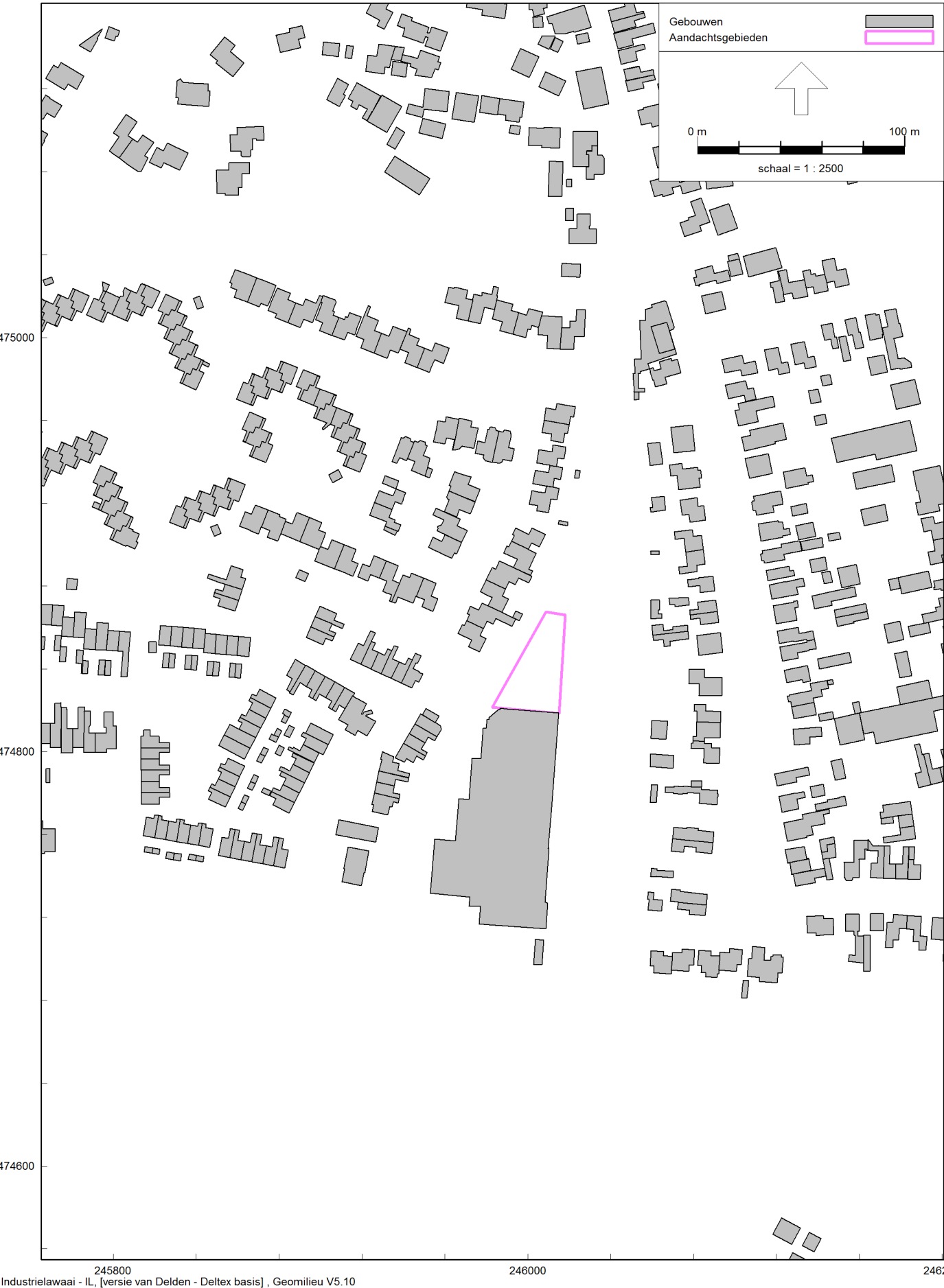
1. Situatie
2. Invoergegevens
3. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
4. Resultaten maximaal geluidniveau
5. Resultaten indirecte hinder

Bijlage 1: Situatie

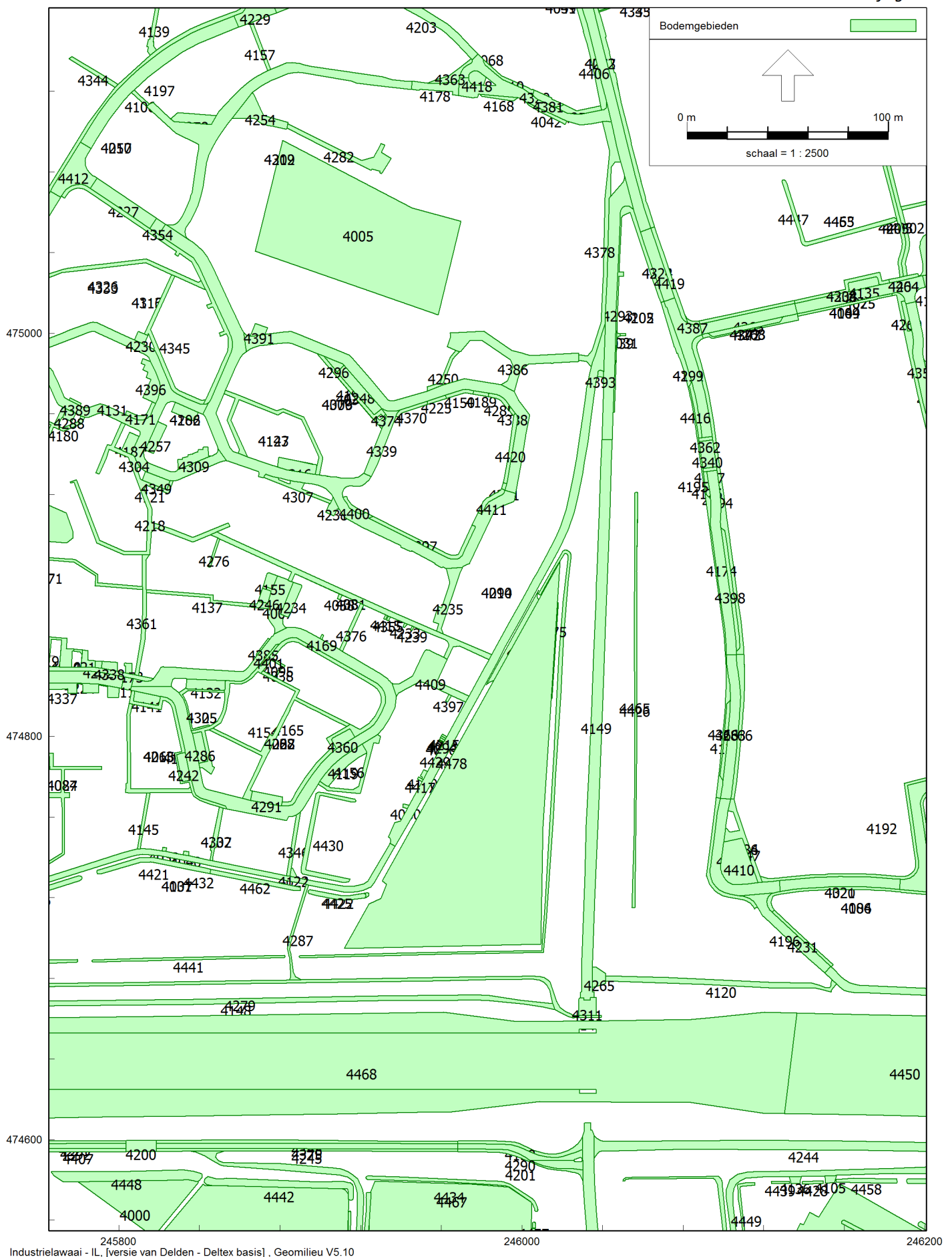




Bijlage 2: Invoergegevens



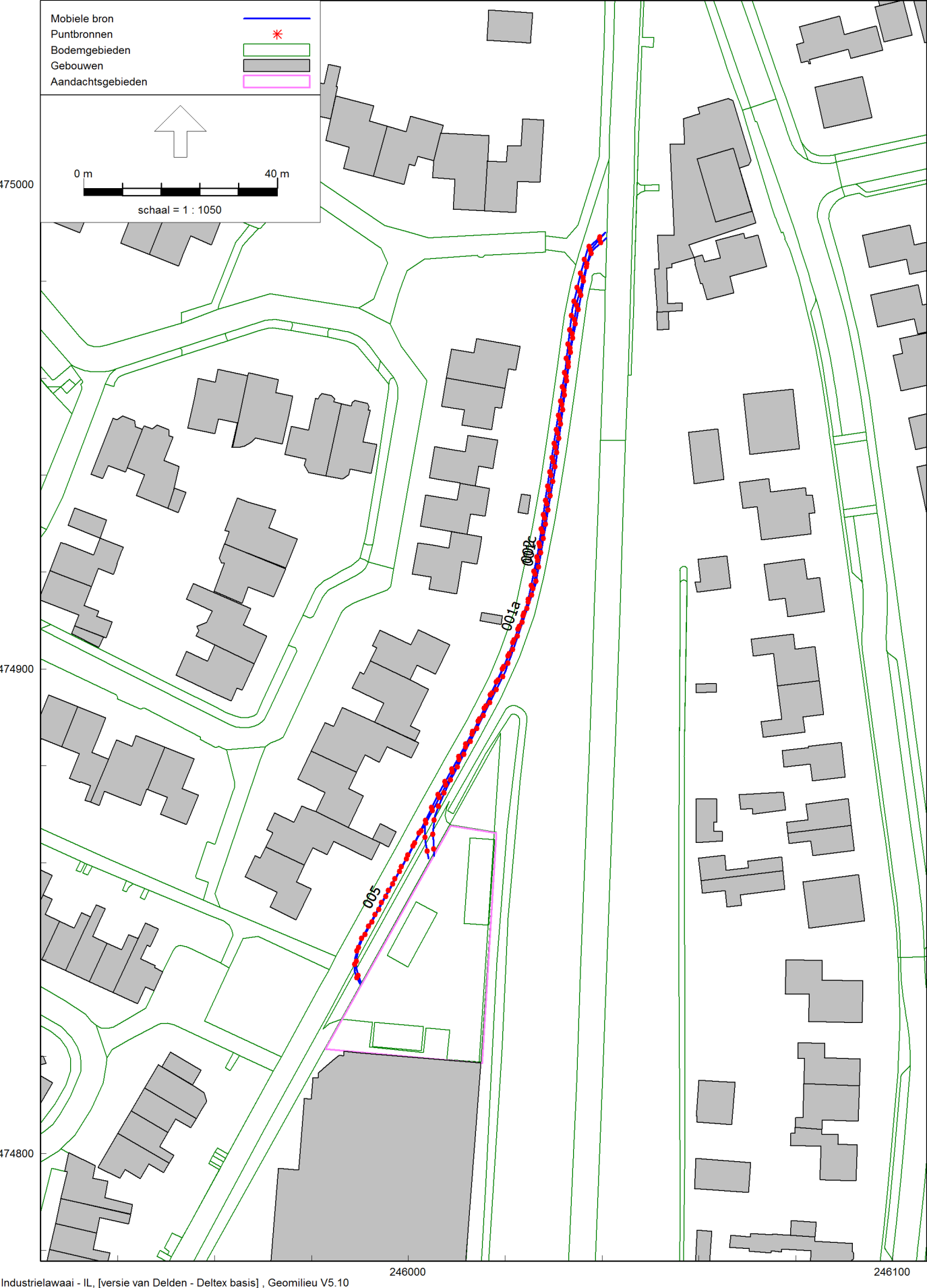
invoergegevens: gebouwen
Vanwege de grote hoeveelheid invoergegevens is geen lijst met invoergegevens toegevoegd. Zie 3D weergave voor gebouwhoogten.

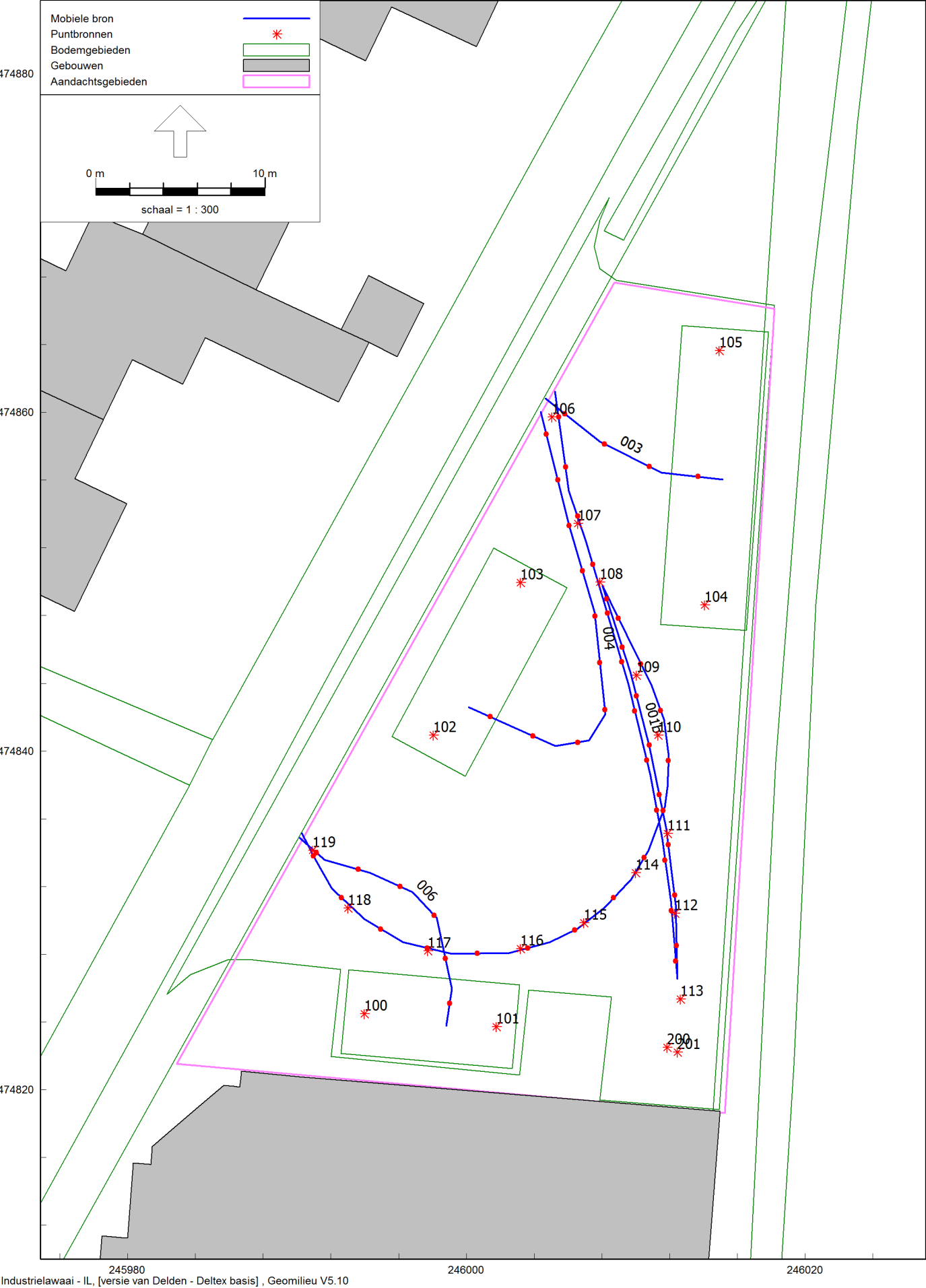


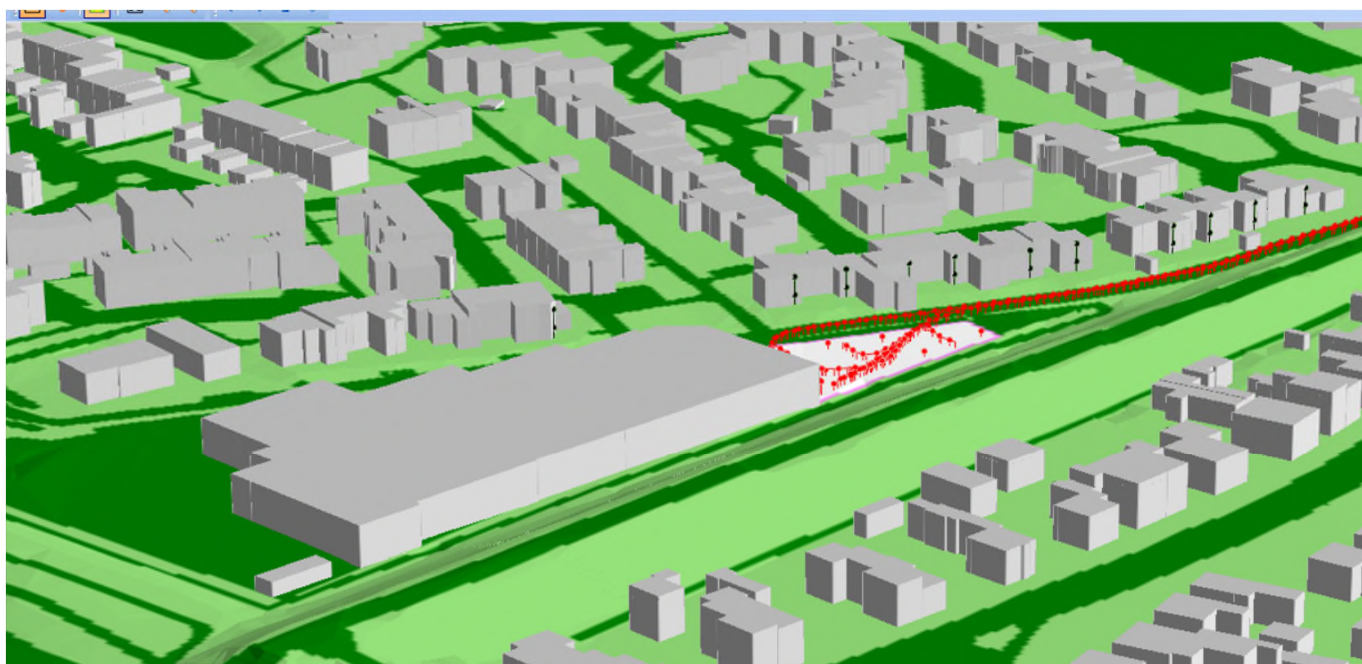
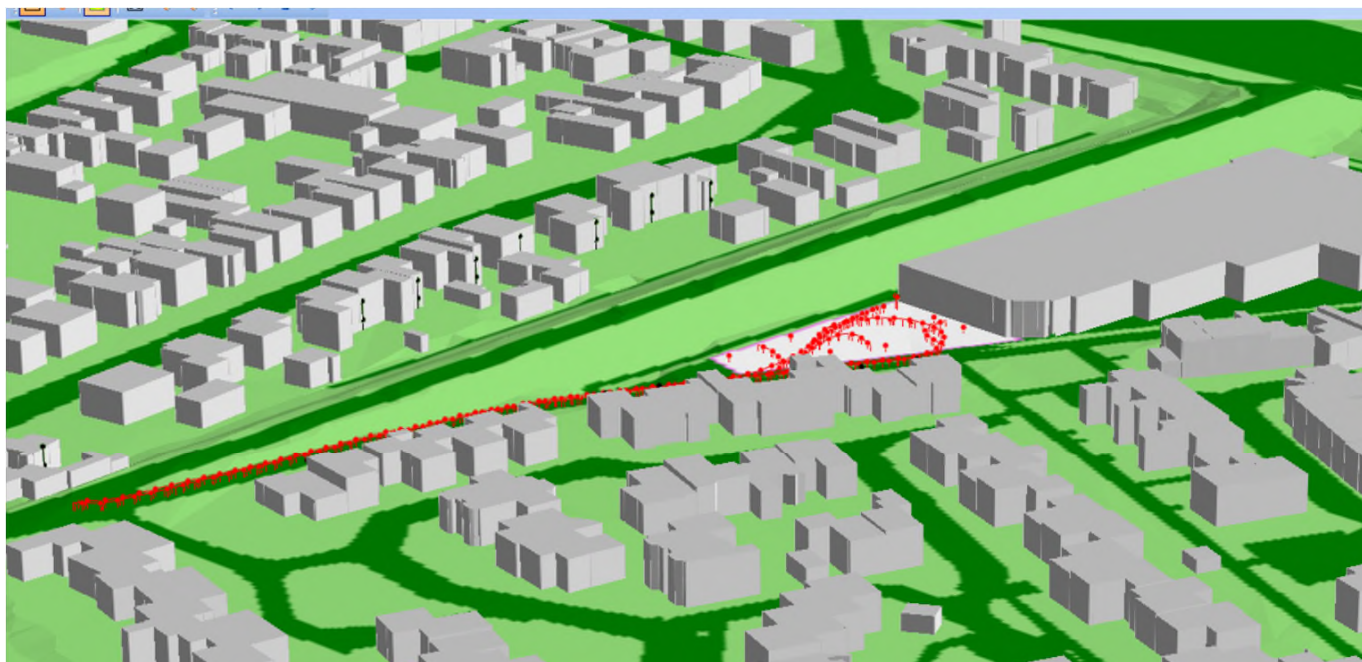
invoergegevens: bodemgebieden

Alle ingevoerde bodemgebieden hebben $B_f = 0,0 [-]$, harde reflecterende bodem. De standaard bodemfactor bedraagt $B_f = 0,5 [-]$.









Model: Deltex basis
versie van Delden - Delden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
001	Rauwland 52	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
002	Hooi-esch 26	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
003	Hooi-esch 28	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
004	Hooi-esch 30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
005	Hooi-esch 32	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
006	Hooi-esch 34	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
007	Hooi-esch 36	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
008	De Helle 41	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
009	De Helle 39	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
010	De Helle 37	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
011	De Helle 33/35	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
012	Vossenbrinkweg 40	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief aan onderliggend item
013	Vossenbrinkweg 42	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
014	Vossenbrinkweg 52/54	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
015	Vossenbrinkweg 56	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
016	Vossenbrinkweg 58/60	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
017	Vossenbrinkweg 62	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
018	Vossenbrinkweg 62a	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
019	Vossenbrinkweg 64/64a	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
020	Vossenbrinkweg 66	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model: Deltex basis
versie van Delden - Delden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
200	Lweq vw laden lossen kental	2,00	10,79	--	--	57,30	67,60	72,20	78,80	82,30	81,90	77,90	73,30	70,70	87,15
100	Lwmax portier auto	0,75	199,00	--	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
101	Lwmax portier auto	0,75	199,00	--	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
102	Lwmax portier auto	0,75	199,00	--	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
103	Lwmax portier auto	0,75	199,00	--	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
104	Lwmax portier auto	0,75	199,00	--	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
105	Lwmax portier auto	0,75	199,00	--	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
106	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
107	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
108	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
109	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
110	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
111	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
112	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
113	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
114	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
115	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
116	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
117	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
118	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
119	Lwmax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
201	Lwmax vw laden lossen kental	2,00	199,00	--	--	72,50	79,70	88,50	100,50	105,50	106,70	98,00	97,80	84,80	110,29

Model: Deltex basis
versie van Delden - Delden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001a	Vrachtwagen aankomend	1,00	2	--	--	15	3,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
001c	vrachtwagen vertrek	1,00	2	--	--	15	3,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
002	Q personenauto kental	0,75	24	--	--	15	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
005	Q personenauto kental	0,75	6	--	--	15	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
001b	Vrachtwagen terrein	1,00	2	--	--	15	3,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
003	Q personenauto kental	0,75	10	--	--	15	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
004	Q personenauto kental	0,75	8	--	--	15	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
006	Q personenauto kental	0,75	6	--	--	15	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02

Bijlage 3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Rauwland 52	245958,22	474811,68	1,50	28,41	--	--	28,41	
001_B	Rauwland 52	245958,22	474811,68	5,00	29,96	--	--	29,96	
002_A	Hooi-esch 26	245979,45	474853,36	1,50	39,27	--	--	39,27	
002_B	Hooi-esch 26	245979,45	474853,36	5,00	39,64	--	--	39,64	
003_A	Hooi-esch 28	245983,88	474862,74	1,50	37,82	--	--	37,82	
003_B	Hooi-esch 28	245983,88	474862,74	5,00	38,52	--	--	38,52	
004_A	Hooi-esch 30	245990,44	474872,90	1,50	25,81	--	--	25,81	
004_B	Hooi-esch 30	245990,44	474872,90	5,00	34,24	--	--	34,24	
005_A	Hooi-esch 32	245994,43	474881,33	1,50	35,04	--	--	35,04	
005_B	Hooi-esch 32	245994,43	474881,33	5,00	37,34	--	--	37,34	
006_A	Hooi-esch 34	246002,97	474893,19	1,50	31,61	--	--	31,61	
006_B	Hooi-esch 34	246002,97	474893,19	5,00	34,47	--	--	34,47	
007_A	Hooi-esch 36	246007,14	474901,91	1,50	32,00	--	--	32,00	
007_B	Hooi-esch 36	246007,14	474901,91	5,00	34,08	--	--	34,08	
008_A	De Helle 41	246014,43	474922,35	1,50	27,27	--	--	27,27	
008_B	De Helle 41	246014,43	474922,35	5,00	29,92	--	--	29,92	
009_A	De Helle 39	246016,01	474931,96	1,50	24,97	--	--	24,97	
009_B	De Helle 39	246016,01	474931,96	5,00	28,55	--	--	28,55	
010_A	De Helle 37	246017,98	474943,78	1,50	24,46	--	--	24,46	
010_B	De Helle 37	246017,98	474943,78	5,00	27,23	--	--	27,23	
011_A	De Helle 33/35	246020,07	474957,82	1,50	25,92	--	--	25,92	
011_B	De Helle 33/35	246020,07	474957,82	5,00	26,67	--	--	26,67	
012_A	Vossenbrinkweg 40	246061,50	474998,47	1,50	20,43	--	--	20,43	
012_B	Vossenbrinkweg 40	246061,50	474998,47	5,00	21,79	--	--	21,79	
013_A	Vossenbrinkweg 42	246059,79	474981,06	1,50	21,66	--	--	21,66	
013_B	Vossenbrinkweg 42	246059,79	474981,06	5,00	22,88	--	--	22,88	
014_A	Vossenbrinkweg 52/54	246076,20	474895,72	1,50	20,77	--	--	20,77	
014_B	Vossenbrinkweg 52/54	246076,20	474895,72	5,00	29,26	--	--	29,26	
015_A	Vossenbrinkweg 56	246077,29	474881,24	1,50	16,67	--	--	16,67	
015_B	Vossenbrinkweg 56	246077,29	474881,24	5,00	27,71	--	--	27,71	
016_A	Vossenbrinkweg 58/60	246078,32	474865,71	1,50	17,21	--	--	17,21	
016_B	Vossenbrinkweg 58/60	246078,32	474865,71	5,00	28,22	--	--	28,22	
017_A	Vossenbrinkweg 62	246082,06	474850,82	1,50	18,71	--	--	18,71	
017_B	Vossenbrinkweg 62	246082,06	474850,82	5,00	25,34	--	--	25,34	
018_A	Vossenbrinkweg 62a	246077,76	474835,05	1,50	20,60	--	--	20,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
018_B	Vossenbrinkweg 62a	246077,76	474835,05	5,00	28,45	--	--	28,45	
019_A	Vossenbrinkweg 64/64a	246081,63	474816,17	1,50	20,35	--	--	20,35	
019_B	Vossenbrinkweg 64/64a	246081,63	474816,17	5,00	27,02	--	--	27,02	
020_A	Vossenbrinkweg 66	246078,82	474802,80	1,50	18,14	--	--	18,14	
020_B	Vossenbrinkweg 66	246078,82	474802,80	5,00	23,11	--	--	23,11	

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hooi-esch 26
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Hooi-esch 26	1,50	39,27	--	--	39,27
200	Lweq vw laden lossen kental	2,00	36,41	--	--	36,41
001b	Vrachtwagen terrein	1,00	35,64	--	--	35,64
004	Q personenauto kental	0,75	23,40	--	--	23,40
006	Q personenauto kental	0,75	20,45	--	--	20,45
003	Q personenauto kental	0,75	19,42	--	--	19,42
201	Lwmax vw laden lossen kental	2,00	-128,82	--	--	-128,82
119	Lwmax vrachtwagen	0,75	-129,18	--	--	-129,18
118	Lwmax vrachtwagen	0,75	-130,38	--	--	-130,38
106	Lwmax vrachtwagen	0,75	-131,56	--	--	-131,56
107	Lwmax vrachtwagen	0,75	-131,69	--	--	-131,69
108	Lwmax vrachtwagen	0,75	-132,17	--	--	-132,17
117	Lwmax vrachtwagen	0,75	-132,50	--	--	-132,50
102	Lwmax portier auto	0,75	-133,08	--	--	-133,08
109	Lwmax vrachtwagen	0,75	-133,14	--	--	-133,14
116	Lwmax vrachtwagen	0,75	-133,50	--	--	-133,50
110	Lwmax vrachtwagen	0,75	-133,77	--	--	-133,77
103	Lwmax portier auto	0,75	-134,05	--	--	-134,05
115	Lwmax vrachtwagen	0,75	-134,08	--	--	-134,08
114	Lwmax vrachtwagen	0,75	-134,38	--	--	-134,38
111	Lwmax vrachtwagen	0,75	-134,57	--	--	-134,57
112	Lwmax vrachtwagen	0,75	-135,18	--	--	-135,18
113	Lwmax vrachtwagen	0,75	-135,83	--	--	-135,83
100	Lwmax portier auto	0,75	-136,03	--	--	-136,03
101	Lwmax portier auto	0,75	-137,89	--	--	-137,89
104	Lwmax portier auto	0,75	-137,99	--	--	-137,99
105	Lwmax portier auto	0,75	-138,89	--	--	-138,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Rauwland 52
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Rauwland 52	1,50	28,41	--	--	28,41
001b	Vrachtwagen terrein	1,00	27,08	--	--	27,08
200	Lweq vw laden lossen kental	2,00	21,57	--	--	21,57
006	Q personenauto kental	0,75	12,34	--	--	12,34
004	Q personenauto kental	0,75	12,04	--	--	12,04
003	Q personenauto kental	0,75	7,80	--	--	7,80
117	Lwmax vrachtwagen	0,75	-137,76	--	--	-137,76
116	Lwmax vrachtwagen	0,75	-138,76	--	--	-138,76
119	Lwmax vrachtwagen	0,75	-138,88	--	--	-138,88
118	Lwmax vrachtwagen	0,75	-139,06	--	--	-139,06
115	Lwmax vrachtwagen	0,75	-139,59	--	--	-139,59
114	Lwmax vrachtwagen	0,75	-140,38	--	--	-140,38
100	Lwmax portier auto	0,75	-140,49	--	--	-140,49
112	Lwmax vrachtwagen	0,75	-140,62	--	--	-140,62
111	Lwmax vrachtwagen	0,75	-143,04	--	--	-143,04
110	Lwmax vrachtwagen	0,75	-143,08	--	--	-143,08
108	Lwmax vrachtwagen	0,75	-143,37	--	--	-143,37
109	Lwmax vrachtwagen	0,75	-143,41	--	--	-143,41
107	Lwmax vrachtwagen	0,75	-143,61	--	--	-143,61
113	Lwmax vrachtwagen	0,75	-144,01	--	--	-144,01
201	Lwmax vw laden lossen kental	2,00	-144,45	--	--	-144,45
102	Lwmax portier auto	0,75	-144,83	--	--	-144,83
106	Lwmax vrachtwagen	0,75	-145,02	--	--	-145,02
101	Lwmax portier auto	0,75	-145,94	--	--	-145,94
103	Lwmax portier auto	0,75	-146,76	--	--	-146,76
104	Lwmax portier auto	0,75	-148,28	--	--	-148,28
105	Lwmax portier auto	0,75	-149,63	--	--	-149,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Hooi-esch 30
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Hooi-esch 30	1,50	25,81	--	--	25,81
001b	Vrachtwagen terrein	1,00	23,18	--	--	23,18
003	Q personenauto kental	0,75	19,44	--	--	19,44
200	Lweq vw laden lossen kental	2,00	18,93	--	--	18,93
006	Q personenauto kental	0,75	5,85	--	--	5,85
004	Q personenauto kental	0,75	5,71	--	--	5,71
106	Lwmax vrachtwagen	0,75	-131,05	--	--	-131,05
105	Lwmax portier auto	0,75	-134,56	--	--	-134,56
117	Lwmax vrachtwagen	0,75	-144,43	--	--	-144,43
102	Lwmax portier auto	0,75	-145,60	--	--	-145,60
201	Lwmax vw laden lossen kental	2,00	-147,33	--	--	-147,33
100	Lwmax portier auto	0,75	-148,72	--	--	-148,72
107	Lwmax vrachtwagen	0,75	-150,76	--	--	-150,76
118	Lwmax vrachtwagen	0,75	-151,02	--	--	-151,02
103	Lwmax portier auto	0,75	-151,13	--	--	-151,13
119	Lwmax vrachtwagen	0,75	-151,19	--	--	-151,19
108	Lwmax vrachtwagen	0,75	-151,91	--	--	-151,91
111	Lwmax vrachtwagen	0,75	-152,96	--	--	-152,96
114	Lwmax vrachtwagen	0,75	-153,22	--	--	-153,22
109	Lwmax vrachtwagen	0,75	-153,32	--	--	-153,32
116	Lwmax vrachtwagen	0,75	-153,47	--	--	-153,47
115	Lwmax vrachtwagen	0,75	-153,54	--	--	-153,54
112	Lwmax vrachtwagen	0,75	-153,78	--	--	-153,78
110	Lwmax vrachtwagen	0,75	-154,03	--	--	-154,03
113	Lwmax vrachtwagen	0,75	-154,57	--	--	-154,57
104	Lwmax portier auto	0,75	-154,71	--	--	-154,71
101	Lwmax portier auto	0,75	-156,18	--	--	-156,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

project:	Uitbreiding Deltex te Delden
projectnr.:	19.270
onderwerp:	cumulatie huidige bedrijfssituatie + uitbreiding
datum:	16-jan-20



		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]			
Naam	Omschrijving	Hoogte	deelbijdrage uitbreiding	huidge	cumulatie huidige
				bedrijfssituatie, Activiteitenbesluit	bedrijfssituatie + uitbreidign
001_A	Rauwland 52	1,5	28,4	50,0	50,0
002_A	Hooi-esch 26	1,5	39,3	50,0	50,4
003_A	Hooi-esch 28	1,5	37,8	50,0	50,3
004_A	Hooi-esch 30	1,5	25,8	50,0	50,0
005_A	Hooi-esch 32	1,5	35,0	50,0	50,1
006_A	Hooi-esch 34	1,5	31,6	50,0	50,1
007_A	Hooi-esch 36	1,5	32,0	50,0	50,1
008_A	De Helle 41	1,5	27,3	50,0	50,0
009_A	De Helle 39	1,5	25,0	50,0	50,0
010_A	De Helle 37	1,5	24,5	50,0	50,0
011_A	De Helle 33/35	1,5	25,9	50,0	50,0
012_A	Vossenbrinkweg 40	1,5	20,4	50,0	50,0
013_A	Vossenbrinkweg 42	1,5	21,7	50,0	50,0
014_A	Vossenbrinkweg 52/54	1,5	20,8	50,0	50,0
015_A	Vossenbrinkweg 56	1,5	16,7	50,0	50,0
016_A	Vossenbrinkweg 58/60	1,5	17,2	50,0	50,0
017_A	Vossenbrinkweg 62	1,5	18,7	50,0	50,0
018_A	Vossenbrinkweg 62a	1,5	20,6	50,0	50,0
019_A	Vossenbrinkweg 64/64a	1,5	20,4	50,0	50,0
020_A	Vossenbrinkweg 66	1,5	18,1	50,0	50,0

Bijlage 4: Resultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lamax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Rauwland 52	245958,22	474811,68	1,50	61,24	--	--
001_B	Rauwland 52	245958,22	474811,68	5,00	62,58	--	--
002_A	Hooi-esch 26	245979,45	474853,36	1,50	70,18	--	--
002_B	Hooi-esch 26	245979,45	474853,36	5,00	69,83	--	--
003_A	Hooi-esch 28	245983,88	474862,74	1,50	68,88	--	--
003_B	Hooi-esch 28	245983,88	474862,74	5,00	68,98	--	--
004_A	Hooi-esch 30	245990,44	474872,90	1,50	67,95	--	--
004_B	Hooi-esch 30	245990,44	474872,90	5,00	67,96	--	--
005_A	Hooi-esch 32	245994,43	474881,33	1,50	67,79	--	--
005_B	Hooi-esch 32	245994,43	474881,33	5,00	68,61	--	--
006_A	Hooi-esch 34	246002,97	474893,19	1,50	62,97	--	--
006_B	Hooi-esch 34	246002,97	474893,19	5,00	65,87	--	--
007_A	Hooi-esch 36	246007,14	474901,91	1,50	63,28	--	--
007_B	Hooi-esch 36	246007,14	474901,91	5,00	64,48	--	--
008_A	De Helle 41	246014,43	474922,35	1,50	58,80	--	--
008_B	De Helle 41	246014,43	474922,35	5,00	61,54	--	--
009_A	De Helle 39	246016,01	474931,96	1,50	56,05	--	--
009_B	De Helle 39	246016,01	474931,96	5,00	60,43	--	--
010_A	De Helle 37	246017,98	474943,78	1,50	56,44	--	--
010_B	De Helle 37	246017,98	474943,78	5,00	59,18	--	--
011_A	De Helle 33/35	246020,07	474957,82	1,50	58,01	--	--
011_B	De Helle 33/35	246020,07	474957,82	5,00	58,84	--	--
012_A	Vossenbrinkweg 40	246061,50	474998,47	1,50	52,28	--	--
012_B	Vossenbrinkweg 40	246061,50	474998,47	5,00	53,60	--	--
013_A	Vossenbrinkweg 42	246059,79	474981,06	1,50	53,49	--	--
013_B	Vossenbrinkweg 42	246059,79	474981,06	5,00	54,70	--	--
014_A	Vossenbrinkweg 52/54	246076,20	474895,72	1,50	53,22	--	--
014_B	Vossenbrinkweg 52/54	246076,20	474895,72	5,00	62,10	--	--
015_A	Vossenbrinkweg 56	246077,29	474881,24	1,50	48,16	--	--
015_B	Vossenbrinkweg 56	246077,29	474881,24	5,00	60,30	--	--
016_A	Vossenbrinkweg 58/60	246078,32	474865,71	1,50	46,60	--	--
016_B	Vossenbrinkweg 58/60	246078,32	474865,71	5,00	59,43	--	--
017_A	Vossenbrinkweg 62	246082,06	474850,82	1,50	50,67	--	--
017_B	Vossenbrinkweg 62	246082,06	474850,82	5,00	56,39	--	--
018_A	Vossenbrinkweg 62a	246077,76	474835,05	1,50	52,94	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lami

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
018_B	Vossenbrinkweg 62a	246077,76	474835,05	5,00	61,13	--	--	
019_A	Vossenbrinkweg 64/64a	246081,63	474816,17	1,50	52,43	--	--	
019_B	Vossenbrinkweg 64/64a	246081,63	474816,17	5,00	58,88	--	--	
020_A	Vossenbrinkweg 66	246078,82	474802,80	1,50	50,44	--	--	
020_B	Vossenbrinkweg 66	246078,82	474802,80	5,00	54,08	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LMax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hooi-esch 26
Groep: lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hooi-esch 26	1,50	70,18	--	--
201	Lwmax vw laden lossen kental	2,00	70,18	--	--
119	Lwmax vrachtwagen	0,75	69,82	--	--
118	Lwmax vrachtwagen	0,75	68,62	--	--
106	Lwmax vrachtwagen	0,75	67,44	--	--
107	Lwmax vrachtwagen	0,75	67,31	--	--
108	Lwmax vrachtwagen	0,75	66,83	--	--
117	Lwmax vrachtwagen	0,75	66,50	--	--
102	Lwmax portier auto	0,75	65,92	--	--
109	Lwmax vrachtwagen	0,75	65,86	--	--
116	Lwmax vrachtwagen	0,75	65,50	--	--
110	Lwmax vrachtwagen	0,75	65,23	--	--
103	Lwmax portier auto	0,75	64,95	--	--
115	Lwmax vrachtwagen	0,75	64,92	--	--
114	Lwmax vrachtwagen	0,75	64,62	--	--
111	Lwmax vrachtwagen	0,75	64,43	--	--
112	Lwmax vrachtwagen	0,75	63,82	--	--
113	Lwmax vrachtwagen	0,75	63,17	--	--
100	Lwmax portier auto	0,75	62,97	--	--
101	Lwmax portier auto	0,75	61,11	--	--
104	Lwmax portier auto	0,75	61,01	--	--
105	Lwmax portier auto	0,75	60,11	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	72,48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LMax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Hooi-esch 30
Groep: lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Hooi-esch 30	1,50	67,95	--	--
106	Lwmax vrachtwagen	0,75	67,95	--	--
105	Lwmax portier auto	0,75	64,44	--	--
117	Lwmax vrachtwagen	0,75	54,57	--	--
102	Lwmax portier auto	0,75	53,40	--	--
201	Lwmax vw laden lossen kental	2,00	51,67	--	--
100	Lwmax portier auto	0,75	50,28	--	--
107	Lwmax vrachtwagen	0,75	48,24	--	--
118	Lwmax vrachtwagen	0,75	47,98	--	--
103	Lwmax portier auto	0,75	47,87	--	--
119	Lwmax vrachtwagen	0,75	47,81	--	--
108	Lwmax vrachtwagen	0,75	47,09	--	--
111	Lwmax vrachtwagen	0,75	46,04	--	--
114	Lwmax vrachtwagen	0,75	45,78	--	--
109	Lwmax vrachtwagen	0,75	45,68	--	--
116	Lwmax vrachtwagen	0,75	45,53	--	--
115	Lwmax vrachtwagen	0,75	45,46	--	--
112	Lwmax vrachtwagen	0,75	45,22	--	--
110	Lwmax vrachtwagen	0,75	44,97	--	--
113	Lwmax vrachtwagen	0,75	44,43	--	--
104	Lwmax portier auto	0,75	44,29	--	--
101	Lwmax portier auto	0,75	42,82	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	73,43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LMax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Rauwland 52
Groep: lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Rauwland 52	1,50	61,24	--	--
117	Lwmax vrachtwagen	0,75	61,24	--	--
116	Lwmax vrachtwagen	0,75	60,24	--	--
119	Lwmax vrachtwagen	0,75	60,12	--	--
118	Lwmax vrachtwagen	0,75	59,94	--	--
115	Lwmax vrachtwagen	0,75	59,41	--	--
114	Lwmax vrachtwagen	0,75	58,62	--	--
100	Lwmax portier auto	0,75	58,51	--	--
112	Lwmax vrachtwagen	0,75	58,38	--	--
111	Lwmax vrachtwagen	0,75	55,96	--	--
110	Lwmax vrachtwagen	0,75	55,92	--	--
108	Lwmax vrachtwagen	0,75	55,63	--	--
109	Lwmax vrachtwagen	0,75	55,59	--	--
107	Lwmax vrachtwagen	0,75	55,39	--	--
113	Lwmax vrachtwagen	0,75	54,99	--	--
201	Lwmax vw laden lossen kental	2,00	54,55	--	--
102	Lwmax portier auto	0,75	54,17	--	--
106	Lwmax vrachtwagen	0,75	53,98	--	--
101	Lwmax portier auto	0,75	53,06	--	--
103	Lwmax portier auto	0,75	52,24	--	--
104	Lwmax portier auto	0,75	50,72	--	--
105	Lwmax portier auto	0,75	49,37	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Rauwland 52	245958,22	474811,68	1,50	24,62	--	--	24,62	
001_B	Rauwland 52	245958,22	474811,68	5,00	27,75	--	--	27,75	
002_A	Hooi-esch 26	245979,45	474853,36	1,50	37,43	--	--	37,43	
002_B	Hooi-esch 26	245979,45	474853,36	5,00	37,56	--	--	37,56	
003_A	Hooi-esch 28	245983,88	474862,74	1,50	34,94	--	--	34,94	
003_B	Hooi-esch 28	245983,88	474862,74	5,00	35,48	--	--	35,48	
004_A	Hooi-esch 30	245990,44	474872,90	1,50	38,28	--	--	38,28	
004_B	Hooi-esch 30	245990,44	474872,90	5,00	38,54	--	--	38,54	
005_A	Hooi-esch 32	245994,43	474881,33	1,50	38,72	--	--	38,72	
005_B	Hooi-esch 32	245994,43	474881,33	5,00	38,82	--	--	38,82	
006_A	Hooi-esch 34	246002,97	474893,19	1,50	40,27	--	--	40,27	
006_B	Hooi-esch 34	246002,97	474893,19	5,00	40,62	--	--	40,62	
007_A	Hooi-esch 36	246007,14	474901,91	1,50	42,56	--	--	42,56	
007_B	Hooi-esch 36	246007,14	474901,91	5,00	42,85	--	--	42,85	
008_A	De Helle 41	246014,43	474922,35	1,50	40,43	--	--	40,43	
008_B	De Helle 41	246014,43	474922,35	5,00	40,58	--	--	40,58	
009_A	De Helle 39	246016,01	474931,96	1,50	39,53	--	--	39,53	
009_B	De Helle 39	246016,01	474931,96	5,00	40,10	--	--	40,10	
010_A	De Helle 37	246017,98	474943,78	1,50	39,98	--	--	39,98	
010_B	De Helle 37	246017,98	474943,78	5,00	40,26	--	--	40,26	
011_A	De Helle 33/35	246020,07	474957,82	1,50	42,63	--	--	42,63	
011_B	De Helle 33/35	246020,07	474957,82	5,00	42,14	--	--	42,14	
012_A	Vossenbrinkweg 40	246061,50	474998,47	1,50	31,70	--	--	31,70	
012_B	Vossenbrinkweg 40	246061,50	474998,47	5,00	33,43	--	--	33,43	
013_A	Vossenbrinkweg 42	246059,79	474981,06	1,50	24,51	--	--	24,51	
013_B	Vossenbrinkweg 42	246059,79	474981,06	5,00	35,90	--	--	35,90	
014_A	Vossenbrinkweg 52/54	246076,20	474895,72	1,50	26,20	--	--	26,20	
014_B	Vossenbrinkweg 52/54	246076,20	474895,72	5,00	33,54	--	--	33,54	
015_A	Vossenbrinkweg 56	246077,29	474881,24	1,50	24,08	--	--	24,08	
015_B	Vossenbrinkweg 56	246077,29	474881,24	5,00	29,58	--	--	29,58	
016_A	Vossenbrinkweg 58/60	246078,32	474865,71	1,50	20,66	--	--	20,66	
016_B	Vossenbrinkweg 58/60	246078,32	474865,71	5,00	30,81	--	--	30,81	
017_A	Vossenbrinkweg 62	246082,06	474850,82	1,50	18,67	--	--	18,67	
017_B	Vossenbrinkweg 62	246082,06	474850,82	5,00	27,34	--	--	27,34	
018_A	Vossenbrinkweg 62a	246077,76	474835,05	1,50	18,78	--	--	18,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
018_B	Vossenbrinkweg 62a	246077,76	474835,05	5,00	26,75	--	--	26,75	
019_A	Vossenbrinkweg 64/64a	246081,63	474816,17	1,50	18,72	--	--	18,72	
019_B	Vossenbrinkweg 64/64a	246081,63	474816,17	5,00	25,76	--	--	25,76	
020_A	Vossenbrinkweg 66	246078,82	474802,80	1,50	18,39	--	--	18,39	
020_B	Vossenbrinkweg 66	246078,82	474802,80	5,00	23,92	--	--	23,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - De Helle 33/35
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	De Helle 33/35	1,50	42,63	--	--	42,63
001a	Vrachtwagen aankomend	1,00	38,81	--	--	38,81
001c	vrachtwagen vertrek	1,00	38,56	--	--	38,56
002	Q personenauto kental	0,75	35,51	--	--	35,51
005	Q personenauto kental	0,75	-2,13	--	--	-2,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deltex basis
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Hooi-esch 36
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	Hooi-esch 36	1,50	42,56	--	--	42,56
001a	Vrachtwagen aankomend	1,00	38,69	--	--	38,69
001c	vrachtwagen vertrek	1,00	38,40	--	--	38,40
002	Q personenauto kental	0,75	35,63	--	--	35,63
005	Q personenauto kental	0,75	15,26	--	--	15,26