

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Markelo Noord, Markelo

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MARKELO NOORD, MARKELO

Status:	Definitief
Datum:	22-05-2025
Projectnummer:	2021-676
Versie:	3



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens.....	9
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	10
4.1 Berekeningen.....	10
4.2 Geluidsbelasting	10
4.3 Hogere Waarde.....	10
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	11
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	12
Bijlagen 13	
Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	15
Bijlage 4 Resultatentabellen	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de woningbouwontwikkeling Markelo noord (gemeente Hof van Twente). De woningbouwontwikkeling bestaat uit 106 grondgebonden woningen met een mix van vrijstaande, twee-aan-één-gebouwde woningen en rijwoningen. In dit onderzoek wordt ingegaan op een deel van dit plan. Het deel bestaat uit 41 woningen. Ten behoeve van de ontwikkeling wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd. Deze wordt aangesloten op de Holterweg.

Aan de Holterweg 22 wordt de bestaande bedrijfswoning gesloopt en ergens anders binnen het plangebied teruggebouwd. De hoeveelheid toegestane wooneenheden aan de Holterweg 22 blijft twee, waardoor er per saldo sprake is van het toevoegen van één woning. Aan de Holterweg 26 worden twee nieuwe woningen toegestaan.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven worden.



Afbeelding 1.1 Ligging project gebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Hof van Twente beschikt over eigen gebiedsgericht geluidsbeleid. Hierin worden 7 gebiedstypen onderscheiden. Per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd. Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'woonwijken'. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 43 dB (rustig) gehanteerd tenzij het gelegen is langs een doorgaande ontsluitingsweg. In dat laatste geval is de ambitiewaarde 48 dB.

Voor ontheffing van de gemeentelijke ambitiewaarde voor wegverkeerslawaaï tot de wettelijke voorkeurswaarde geldt de in de beleidsregel hogere grenswaarde genoemde systematiek.

2.5.2 Hogere waarde

Met een goede ruimtelijke ordening kan een goede geluidskwaliteit worden bereikt. Dit kan betekenen dat voldoende afstand wordt gehouden tussen geluidsbron en ontvanger, waarmee geluidsknelpunten worden voorkomen. Aangezien ruimte schaars is en we ook te maken hebben met bestaande situaties, kan de oplossing niet altijd in de ruimtelijke ordening worden gevonden. Bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidhinder legt de Wgh de prioriteit bij maatregelen aan de bron, zoals toepassing van stille wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie) overwogen. De achtergrondgedachte van deze volgorde is om een zo klein mogelijk gebied aan een hoog geluidniveau bloot te stellen. Dit leidt tot efficiënt gebruik van de ruimte.

In de regel wordt door of namens de initiatiefnemer van het bestemmingsplan, bouwplan, of de aanleg/reconstructie van een weg of spoorweg in de voorbereidende fase een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit akoestisch onderzoek zal blijken of er een procedure hogere grenswaarde doorlopen moet worden. Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting voor het maatgevende jaar (10 jaar na vaststelling bestemmingsplan). Ook dient onderzocht te worden of er bronmaatregelen, en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de toekomstige geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. Indien dat niet mogelijk is dan dient dat voldoende gemotiveerd te worden. In de Wgh zijn de ontheffingsgronden (te beschouwen als hoofdcriteria) opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken en een hogere geluidsbelasting kan worden vastgesteld.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Zoals in de aanleiding beschreven, maakt het onderliggende bestemmingsplan de realisatie van in totaal 44 woningen mogelijk. De te realiseren woningen bevinden zich aan de noordkant van de kern Markelo (gemeente Hof van Twente). Het woningprogramma betreft een mix van vrijstaande woningen, twee-aan-één-gebouwde woning en rijwoningen.

Ten behoeve van de ontwikkeling wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd. Deze wordt aangesloten op de Holterweg. Tevens worden parkeerplaatsen, overig verharding en groen aangelegd.

Afbeelding 3.1 betreft een situatietekening van de beoogde ontwikkeling.



Afbeelding 3.1 Situatietekening beoogde ontwikkeling (Bron: RHO) Het voornemen bestaat om ten Noorden van de kern

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van een deel van de Holterweg en de Larenseweg. Er gelden voor de Holterweg achtereenvolgend drie verschillende snelheidslimieten: 80 km/uur, 50 km/uur en 30 km/uur. Voor de Larenseweg geldt een snelheidslimiet van 50 km/uur.

Naast deze 50 km/uur wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het projectgebied. Deze wegen kennen geen wettelijke geluidszone, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze wegen worden meegenomen in het onderzoek. In dit geval liggen er uitsluitend erftoegangswegen in de nabije omgeving van het projectgebied. Echter, door de verkeersintensiteit, is niet uit te sluiten dat er relevante

geluidbelasting afkomstig is van deze wegen. In voorliggend onderzoek is de nieuwe ontsluitingsweg dan ook meegenomen.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

Voor de voertuigverdelingen van de Holterweg zijn de gegevens van de Atlas van Overijssel aangehouden die onder beheer valt van de Provincie Overijssel.

Voor de weg- en verkeersgegevens van de overige wegen zijn de werkdag intensiteiten gebruikt uit het Verkeersonderzoek van Goudappel ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling. In plaats van de werkdagcijfers terug te rekenen naar de weekdagcijfers en deze vervolgens door te rekenen naar het prognosejaar, zijn de werkdaggegevens aangehouden.

Met betrekking tot de Nieuwe Ontsluitingsweg is een onderscheid gemaakt tussen de intensiteit van deel 1 en deel 2 aangezien het grootste deel van de bewoners van de nieuwe woningen via deel 1 zal reizen. Voor de Lareneweg is de voertuigverdeling aangehouden van de Holterweg. Voor de Nieuwe Ontsluitingsweg is met betrekking tot de voertuigverdeling uitgegaan van ervaringscijfers. In tabel 4 zijn de ingevoerde gegevens weergegeven.

In bijlage 1 zijn de gegevens van de Atlas van Overijssel weergegeven en de intensiteiten uit het verkeersonderzoek.

Weg	Wegdektype	Etmaal intensiteit (mvt/etm) (2033)	Periode	Uurintensiteit (% van de etmaal-intensiteit)	lmv (%)	mzv (%)	zv (%)
Holterweg-Noord	Referentiewegdek	6.429	Dag	6,99	87,1	9,2	3,6
			Avond	2,5	93	6	1
			Nacht	0,77	81,6	11,5	6,9
Holterweg-Zuid	Referentiewegdek	7.299	Dag	6,99	87,1	9,2	3,6
			Avond	2,5	93	6	1
			Nacht	0,77	81,6	11,5	6,9
Lareneweg	Elementverharding in klinkerverband	1.386	Dag	6,99	87,1	9,2	3,6
			Avond	2,5	93	6	1
			Nacht	0,77	81,6	11,5	6,9
Nieuwe ontsluitingsweg	Elementverharding in klinkerverband	1.000/400	Dag	6,7	97	2	1
			Avond	3,7	97	2	1
			Nacht	0,6	97	2	1

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de verharde delen ingeladen (bodemfactor 0,0) en de zachte bodemdelen (bodemfactor 1,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK 3D geluidbestand);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 341 toetspunten geplaatst op de verschillende gevels ter plaatse van de nieuwe woningen. In bijlage 4 zijn de toetspunten en de nummers per woning weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van de Holterweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 48 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid, want deze weg kan beschouwd worden als een ontsluitingsweg, en aan voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Larenseweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 36 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid en aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Ontsluitingsweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 50 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid en aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, de geluidbelasting van alle wegen tezamen exclusief reductie, bedraagt hoogstens 55 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï afkomstig van de wegen is in voorliggend geval niet benodigd aangezien de wettelijke voorkeurswaarde niet wordt overschreden door de wegen met een wettelijke geluidszone. Omdat de ambitiewaarde van 48 dB echter wel wordt overschreden dient er echter wel onderzocht worden geluidsreducerende maatregelen toepasbaar zijn.

Afwijken van de ambitiewaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wanneer wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek van de Ontsluitingsweg betreft elementverharding in keperverband. Wanneer dit deel van het wegdek wordt vervangen door DGD-B kan de geluidbelasting met circa 7-10 dB verder afnemen en dit zorgt voor een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In dit project is het niet mogelijk om met hetzelfde woonprogramma een betere geluidbelasting te creëren.

Daarnaast kan er een geluidsscherm geplaatst worden tussen de bron en het geluidgevoelig object. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt echter onwenselijk. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee en zal het de geluidbelasting ter plaatse van de bovenste bouwlaag niet verminderen. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 59 dB.

Er is dan ook een gevelwering van minimaal $59 - 33 = 26$ dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Met het plaatsen van HR++ glas kan een geluidwering van 28 dB worden bewerkstelligt. Ten tijde van de vergunningaanvraag moet aangetoond worden of met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan dit binnenniveau van 33 dB. In bijlage 4 is op de uitsnede aangegeven welke gevels niet voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB (alle gevels met een geluidbelasting boven de 53 dB). De benodigde gevelwering is eenvoudig te berekenen per gevel namelijk: Geluidbelasting in dB – maximale binnenwaarde (33 dB) = benodigde gevelwering in dB.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van minstens 22 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. De gemeente kan daarmee de ontheffing verlenen voor de te realiseren woningen voor de geluidbelasting afkomstig van de Nieuwe Ontsluitingsweg.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het woningbouwontwikkeling Markelo Noord. De woningbouwontwikkeling bestaat uit 106 grondgebonden woningen met een mix van vrijstaande, twee-aan-één-gebouwde woningen en rijwoningen. In voorliggend onderzoek wordt ingegaan op een deel van dit plan. Het deel bestaat uit 41 woningen.

De geluidbelasting ten gevolge van de Holterweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Larenseweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 36 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid en aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Ontsluitingsweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 51 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid en aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, de geluidbelasting van alle wegen tezamen exclusief reductie, bedraagt hoogstens 55 dB.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoende ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van minstens 22 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

De gemeente kan daarmee de ontheffing verlenen voor de te realiseren woningen voor de geluidbelasting afkomstig van de Nieuwe Ontsluitingsweg.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens

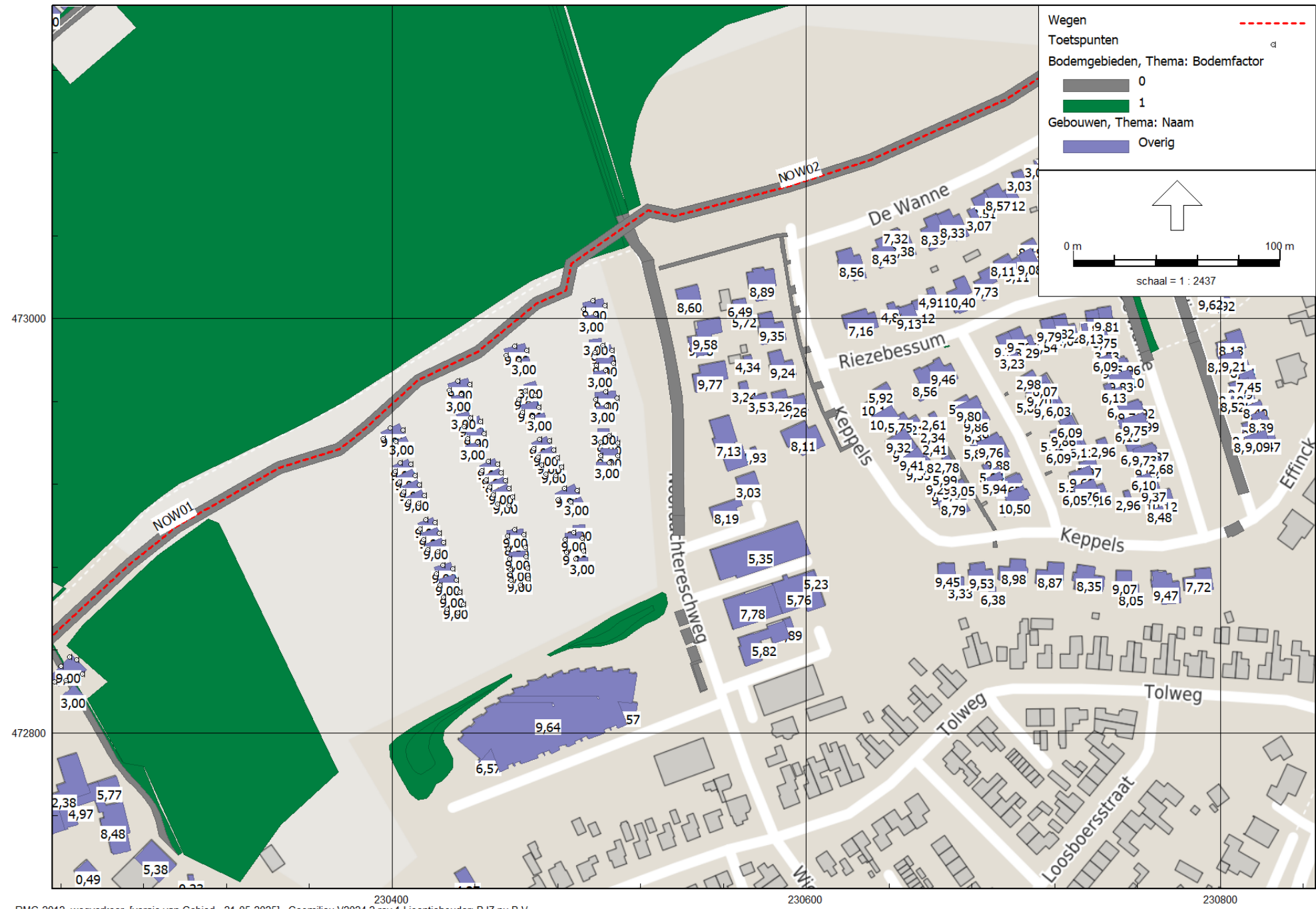
	Wegvak	intensiteiten		ochtendspits		avondspits	
		2022 situatie	incl. ontwikkeling	aankomst	vertrek	aankomst	vertrek
1	N755 (Markelo – Borkeldweg)	6.006	6.429	514	244	270	579
2	Bolinkweg – Holterweg	70	1.064	86	7	74	96
3	Holterweg (Tolweg – Bolinkweg)	6.819	7.299	585	277	307	657
4	Larenseweg (Langeweg – Enkelaarsweg)	1.295	1.386	111	53	59	125

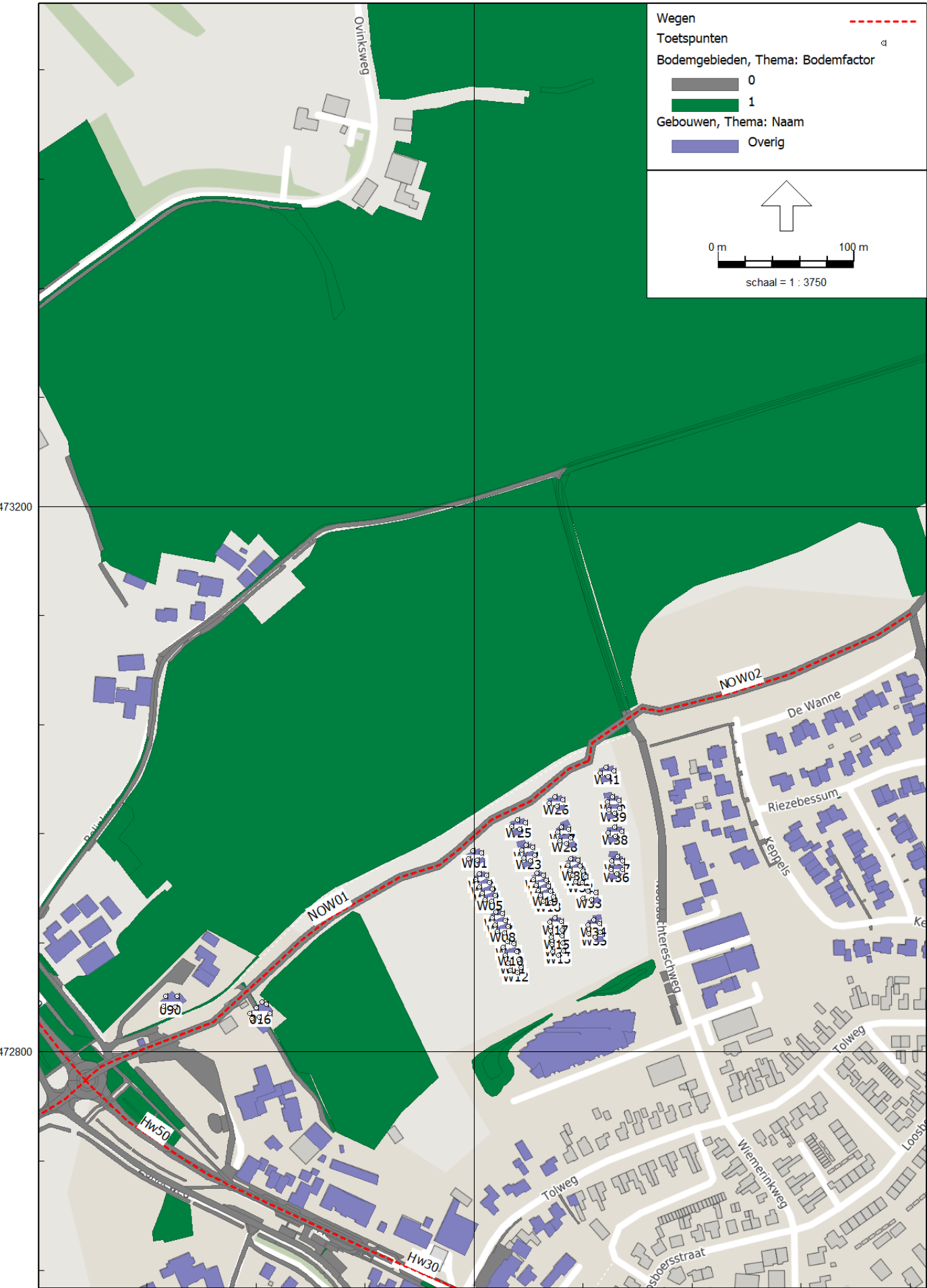
Voertuigverdeling akoestisch onderzoek

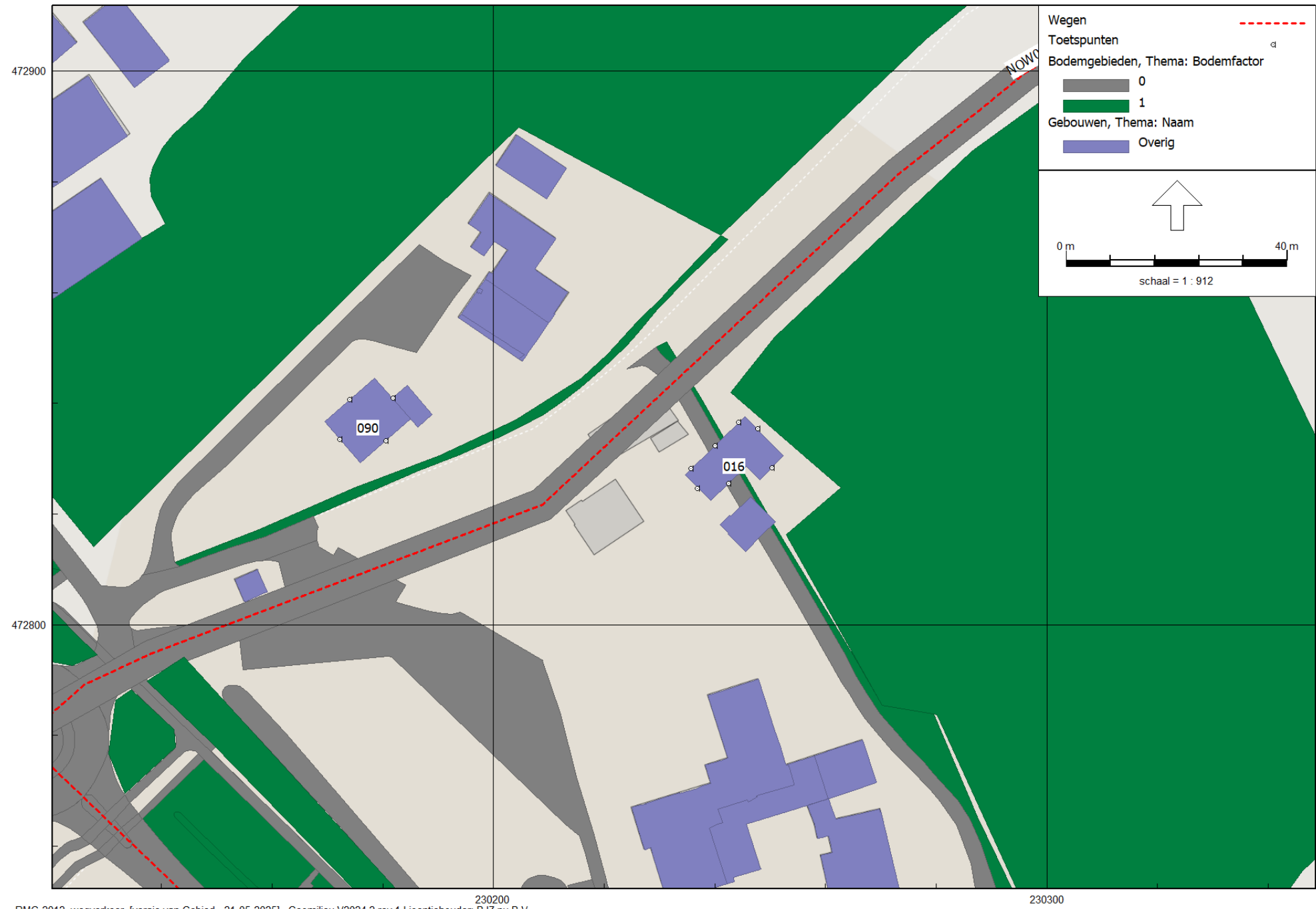
N755, Markelo - Borkeldweg

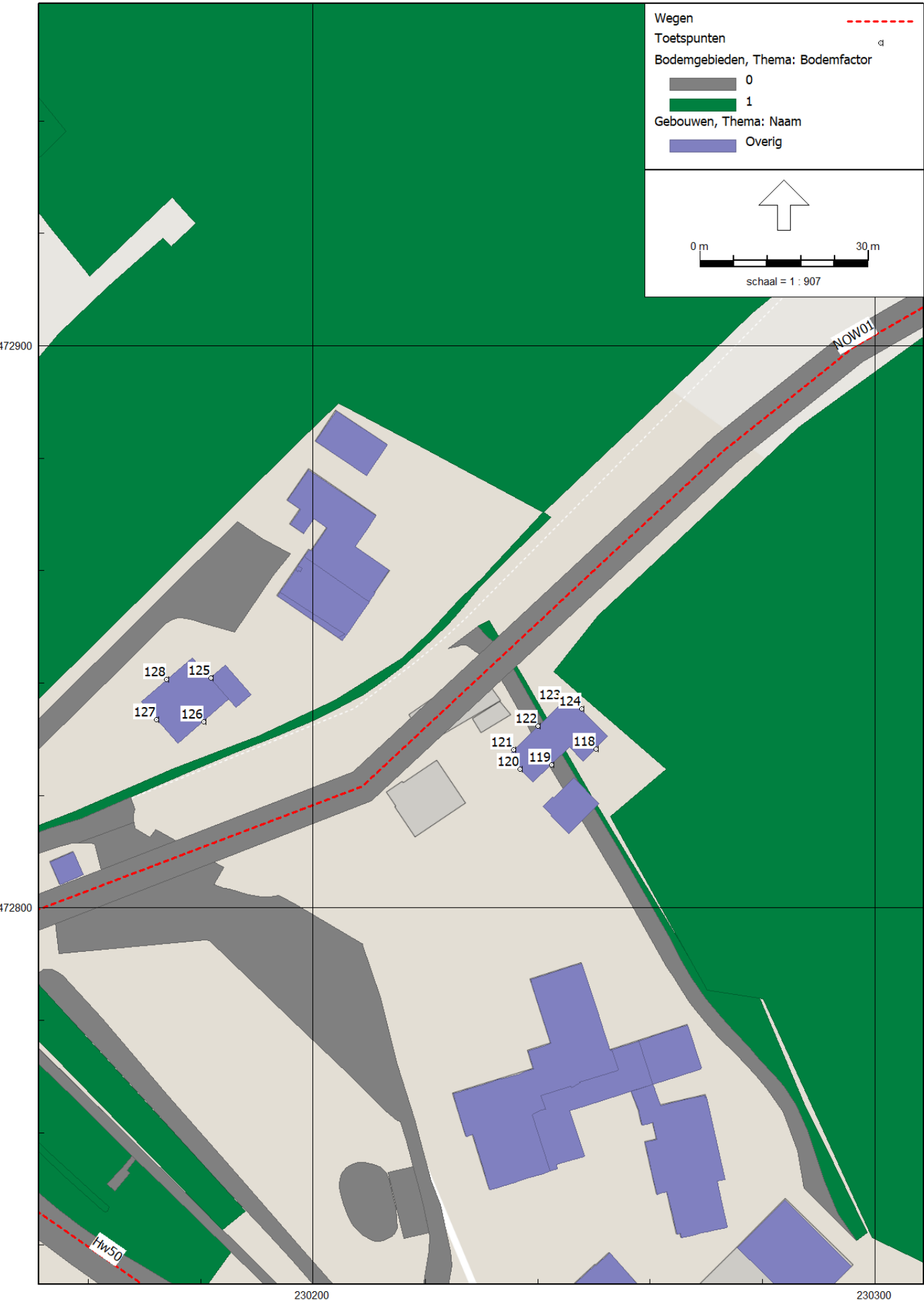
Percentage zware voertuigen per etmaal	3.8
Percentage middelzware voertuigen per etmaal	9.2
Percentage lichte voertuigen per etmaal	87
Percentage zware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	6.9
Percentage middelzware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	11.5
Percentage lichte voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	81.6
Percentage zware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	1
Percentage middelzware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	6
Percentage lichte voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	93
Percentage zware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	3.6
Percentage middelzware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	9.2
Percentage lichte voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	87.1
Percentage verkeer gedurende nacht 23-7 uur	6.1
Percentage verkeer gedurende avond 19-23 uur	10
Percentage verkeer gedurende daguren 7-19 uur	83.9
Gemiddelde weekdag intensiteit in motorvoertuigen per etmaal	4900
Lengte	2.95
Eind hectometrering	3.1
Begin hectometrering	0.15
Meetpunt	2.296
Wegvak	Markelo - Borkeldweg
Wegnummer	N755

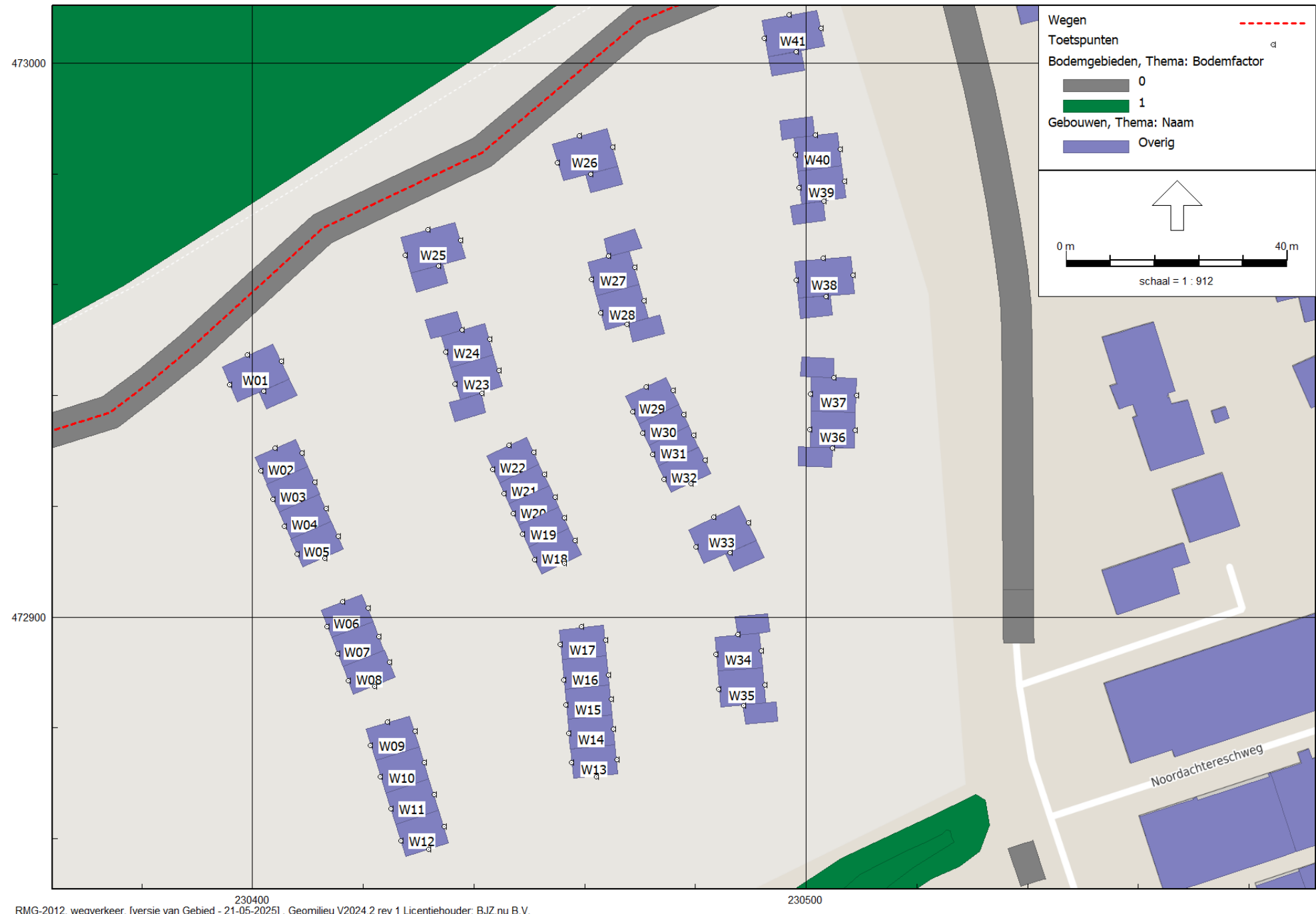
Bijlage 2 Rekenmodel

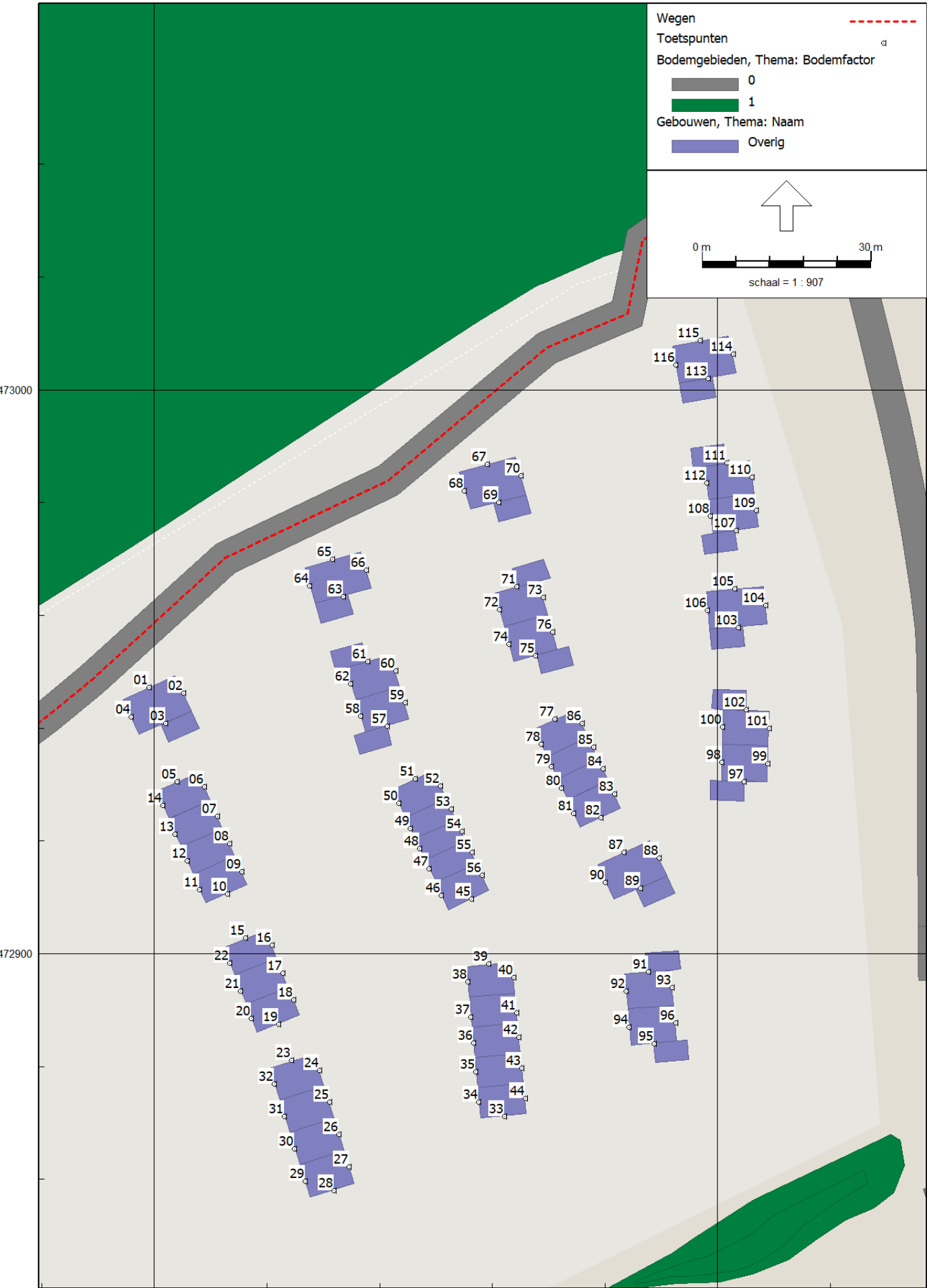












Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Hw50	Holterweg 50km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Hw30	Holterweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Hw50	Holterweg 50km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Lw	Larenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
NOW01	Nieuwe Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
NOW02	Nieuwe Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Hw50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hw30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hw50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Lw	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
NOW01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
NOW02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Hw50	50	50	50	--	6429,00	6,99	2,50	0,77	--	--	--
Hw30	30	30	30	--	7299,00	6,99	2,50	0,77	--	--	--
Hw50	50	50	50	--	7299,00	6,99	2,50	0,77	--	--	--
Lw	50	50	50	--	1386,00	6,99	2,50	0,77	--	--	--
NOW01	30	30	30	--	1000,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
NOW02	30	30	30	--	400,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hw50	--	--	87,10	93,00	81,60	--	9,20	6,00	11,50	--	3,60	1,00	6,90
Hw30	--	--	87,10	93,00	81,60	--	9,20	6,00	11,50	--	3,60	1,00	6,90
Hw50	--	--	87,10	93,00	81,60	--	9,20	6,00	11,50	--	3,60	1,00	6,90
Lw	--	--	87,10	93,00	81,60	--	9,20	6,00	11,50	--	3,60	1,00	6,90
NOW01	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
NOW02	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Hw50	--	--	--	--	--	391,42	149,47	40,39	--	41,34	9,64	5,69
Hw30	--	--	--	--	--	444,38	169,70	45,86	--	46,94	10,95	6,46
Hw50	--	--	--	--	--	444,38	169,70	45,86	--	46,94	10,95	6,46
Lw	--	--	--	--	--	84,38	32,22	8,71	--	8,91	2,08	1,23
NOW01	--	--	--	--	--	64,99	35,89	5,82	--	1,34	0,74	0,12
NOW02	--	--	--	--	--	26,00	14,36	2,33	--	0,54	0,30	0,05

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hw50	--	16,18	1,61	3,42	--	83,43	91,01	98,24	101,85	107,17
Hw30	--	18,37	1,82	3,88	--	84,97	89,98	99,94	99,18	103,81
Hw50	--	18,37	1,82	3,88	--	83,99	91,57	98,79	102,40	107,72
Lw	--	3,49	0,35	0,74	--	76,77	84,35	91,57	95,19	100,50
NOW01	--	0,67	0,37	0,06	--	80,32	84,88	92,41	92,48	95,76
NOW02	--	0,27	0,15	0,02	--	76,34	80,90	88,43	88,50	91,78

Itemeigenschappen

Model:	21-05-2025											
Groep:	versie van Gebied - Gebied (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k		
Hw50	103,93	97,25	88,88	77,42	84,85	91,68	96,04	102,21	98,87	92,13		
Hw30	101,42	95,01	90,78	78,89	83,34	92,97	93,34	98,51	95,83	89,28		
Hw50	104,48	97,80	89,43	77,97	85,40	92,23	96,59	102,76	99,42	92,68		
Lw	97,26	90,58	82,21	70,76	78,19	85,02	89,38	95,54	92,20	85,46		
NOW01	89,08	83,98	78,04	77,74	82,30	89,83	89,90	93,18	86,50	81,40		
NOW02	85,10	80,00	74,06	73,76	78,32	85,85	85,92	89,20	82,52	77,42		

Itemeigenschappen

Model:	21-05-2025										
Groep:	versie van Gebied - Gebied										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	
Hw50	82,93	75,05	82,65	90,05	93,41	98,09	94,91	88,27	80,42	--	
Hw30	83,89	76,55	81,89	91,91	90,78	95,00	92,79	86,48	82,78	--	
Hw50	83,48	75,61	83,20	90,60	93,96	98,64	95,46	88,82	80,97	--	
Lw	76,27	68,39	75,99	83,38	86,75	91,42	88,24	81,61	73,76	--	
NOW01	75,46	69,84	74,40	81,93	82,00	85,28	78,60	73,50	67,56	--	
NOW02	71,48	65,86	70,42	77,95	78,02	81,30	74,62	69,52	63,58	--	

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hw50	--	--	--	--	--	--	--
Hw30	--	--	--	--	--	--	--
Hw50	--	--	--	--	--	--	--
Lw	--	--	--	--	--	--	--
NOW01	--	--	--	--	--	--	--
NOW02	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Woning051 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschaften

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		1,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Naam	Zwevend	Ref1	63	Ref1	125	Ref1	250	Ref1	500	Ref1	1k	Ref1	2k	Ref1	4k	Ref1	8k
------	---------	------	----	------	-----	------	-----	------	-----	------	----	------	----	------	----	------	----

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		1,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 22-5-2025 09:53:50

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 22-5-2025 09:53:50

Model: 21-05-2025
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 22-5-2025 09:53:50

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
W36	Woning090	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W32		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W31		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W30		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W28		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W39		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
090		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W34		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W18		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W22		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W21		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W20		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W19		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W17		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W06		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W07		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W08		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

Model: 21-05-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 21-05-2025

Model eigenschap

Omschrijving	21-05-2025
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 10-1-2022
Laatst ingezien door	dlinthorst op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Bijlage 4 Resultatentabellen



Res cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	55,35
01_B		4,50	55,20
01_C		7,50	54,45
02_A		1,50	48,31
02_B		4,50	48,80
02_C		7,50	48,44
03_B		4,50	40,58
03_C		7,50	40,99
04_A		1,50	52,09
04_B		4,50	52,09
04_C		7,50	51,50
05_A		1,50	45,54
05_B		4,50	47,02
05_C		7,50	47,21
06_A		1,50	40,18
06_B		4,50	42,36
06_C		7,50	42,59
07_A		1,50	39,72
07_B		4,50	41,60
07_C		7,50	41,90
08_A		1,50	38,76
08_B		4,50	40,97
08_C		7,50	41,26
09_A		1,50	38,12
09_B		4,50	40,28
09_C		7,50	40,72
100_A		1,50	32,69
100_B		4,50	36,75
100_C		7,50	38,22
101_A		1,50	28,27
101_B		4,50	29,74
101_C		7,50	31,58
102_B		4,50	35,54
102_C		7,50	37,01
103_B		4,50	29,39
103_C		7,50	31,69
104_A		1,50	31,59
104_B		4,50	33,15
104_C		7,50	34,49
105_A		1,50	37,07
105_B		4,50	40,39
105_C		7,50	41,56
106_A		1,50	38,65
106_B		4,50	41,05
106_C		7,50	41,50
107_A		1,50	27,89
107_B		4,50	34,52
107_C		7,50	36,76
108_A		1,50	41,79
108_B		4,50	42,88
108_C		7,50	43,35
109_A		1,50	33,58
109_B		4,50	35,48
109_C		7,50	36,73
10_A		1,50	36,94
10_B		4,50	38,35
10_C		7,50	39,02
110_A		1,50	34,38
110_B		4,50	36,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
110_C		7,50	37,48
111_A		1,50	36,27
111_B		4,50	38,12
111_C		7,50	39,13
112_A		1,50	40,58
112_B		4,50	43,78
112_C		7,50	44,21
113_B		4,50	39,22
113_C		7,50	40,13
114_A		1,50	39,21
114_B		4,50	40,94
114_C		7,50	41,32
115_A		1,50	48,75
115_B		4,50	49,10
115_C		7,50	48,85
116_A		1,50	49,59
116_B		4,50	49,94
116_C		7,50	49,68
118_A		1,50	36,60
118_B		4,50	42,95
118_C		7,50	44,13
119_A		1,50	46,07
119_B		4,50	46,16
119_C		7,50	47,16
11_A		1,50	42,28
11_B		4,50	44,06
11_C		7,50	44,39
120_A		1,50	50,95
120_B		4,50	51,59
120_C		7,50	52,07
121_A		1,50	53,10
121_B		4,50	53,53
121_C		7,50	53,55
122_A		1,50	53,29
122_B		4,50	53,61
122_C		7,50	53,60
123_A		1,50	52,94
123_B		4,50	53,29
123_C		7,50	53,27
124_A		1,50	47,25
124_B		4,50	47,84
124_C		7,50	47,71
125_B		4,50	46,90
125_C		7,50	47,38
126_A		1,50	51,68
126_B		4,50	52,62
126_C		7,50	53,10
127_A		1,50	52,33
127_B		4,50	53,56
127_C		7,50	54,42
128_A		1,50	47,46
128_B		4,50	48,80
128_C		7,50	49,88
12_A		1,50	43,34
12_B		4,50	44,99
12_C		7,50	45,20
13_A		1,50	44,31
13_B		4,50	45,78
13_C		7,50	45,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14_A		1,50	45,88
14_B		4,50	46,98
14_C		7,50	47,06
15_A		1,50	39,09
15_B		4,50	40,86
15_C		7,50	41,76
16_A		1,50	36,36
16_B		4,50	38,11
16_C		7,50	38,97
17_A		1,50	34,95
17_B		4,50	36,81
17_C		7,50	38,12
18_A		1,50	34,23
18_B		4,50	35,94
18_C		7,50	37,30
19_A		1,50	34,87
19_B		4,50	35,94
19_C		7,50	37,06
20_A		1,50	39,91
20_B		4,50	41,28
20_C		7,50	42,05
21_A		1,50	40,11
21_B		4,50	41,66
21_C		7,50	42,35
22_A		1,50	40,44
22_B		4,50	42,18
22_C		7,50	42,74
23_A		1,50	35,64
23_B		4,50	36,93
23_C		7,50	38,17
24_A		1,50	31,85
24_B		4,50	33,39
24_C		7,50	34,87
25_A		1,50	31,15
25_B		4,50	32,54
25_C		7,50	33,80
26_A		1,50	30,83
26_B		4,50	32,22
26_C		7,50	33,35
27_A		1,50	30,58
27_B		4,50	31,82
27_C		7,50	32,83
28_A		1,50	34,44
28_B		4,50	35,14
28_C		7,50	35,45
29_A		1,50	38,64
29_B		4,50	39,72
29_C		7,50	40,36
30_A		1,50	38,59
30_B		4,50	39,75
30_C		7,50	40,54
31_A		1,50	39,03
31_B		4,50	40,20
31_C		7,50	40,96
32_A		1,50	39,29
32_B		4,50	40,51
32_C		7,50	41,28
33_A		1,50	31,25
33_B		4,50	32,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_C		7,50	32,91
34_A		1,50	33,25
34_B		4,50	34,51
34_C		7,50	35,69
35_A		1,50	33,81
35_B		4,50	35,06
35_C		7,50	36,23
36_A		1,50	34,07
36_B		4,50	35,44
36_C		7,50	36,72
37_A		1,50	34,91
37_B		4,50	36,24
37_C		7,50	37,43
38_A		1,50	35,88
38_B		4,50	37,18
38_C		7,50	38,19
39_A		1,50	33,12
39_B		4,50	34,24
39_C		7,50	36,07
40_A		1,50	25,87
40_B		4,50	27,29
40_C		7,50	30,28
41_A		1,50	28,02
41_B		4,50	28,61
41_C		7,50	30,81
42_A		1,50	26,84
42_B		4,50	27,97
42_C		7,50	29,48
43_A		1,50	24,40
43_B		4,50	26,51
43_C		7,50	27,72
44_A		1,50	24,31
44_B		4,50	25,60
44_C		7,50	28,37
45_A		1,50	26,89
45_B		4,50	28,22
45_C		7,50	29,83
46_A		1,50	35,48
46_B		4,50	37,38
46_C		7,50	38,76
47_A		1,50	36,37
47_B		4,50	38,36
47_C		7,50	39,48
48_A		1,50	36,95
48_B		4,50	39,04
48_C		7,50	40,01
49_A		1,50	37,71
49_B		4,50	39,87
49_C		7,50	40,61
50_A		1,50	37,77
50_B		4,50	40,37
50_C		7,50	41,20
51_A		1,50	37,70
51_B		4,50	40,78
51_C		7,50	41,86
52_A		1,50	36,69
52_B		4,50	38,97
52_C		7,50	39,64
53_A		1,50	36,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: 21-05-2025
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
53_B		4,50	38,26
53_C		7,50	39,05
54_A		1,50	34,92
54_B		4,50	37,13
54_C		7,50	38,23
55_A		1,50	35,11
55_B		4,50	36,99
55_C		7,50	38,09
56_A		1,50	33,82
56_B		4,50	35,58
56_C		7,50	36,75
57_A		1,50	30,26
57_B		4,50	32,72
57_C		7,50	34,16
58_A		1,50	42,91
58_B		4,50	43,99
58_C		7,50	44,66
59_A		1,50	39,36
59_B		4,50	41,40
59_C		7,50	41,68
60_A		1,50	41,18
60_B		4,50	42,86
60_C		7,50	43,01
61_A		1,50	38,58
61_B		4,50	43,76
61_C		7,50	44,54
62_A		1,50	42,29
62_B		4,50	44,85
62_C		7,50	45,42
63_B		4,50	42,35
63_C		7,50	43,35
64_A		1,50	51,23
64_B		4,50	51,39
64_C		7,50	50,95
65_A		1,50	54,81
65_B		4,50	54,65
65_C		7,50	53,90
66_A		1,50	49,00
66_B		4,50	49,41
66_C		7,50	49,10
67_A		1,50	54,19
67_B		4,50	54,03
67_C		7,50	53,29
68_A		1,50	51,87
68_B		4,50	51,87
68_C		7,50	51,24
69_B		4,50	37,92
69_C		7,50	38,66
70_A		1,50	46,80
70_B		4,50	47,40
70_C		7,50	47,19
71_B		4,50	45,35
71_C		7,50	45,72
72_A		1,50	43,11
72_B		4,50	44,71
72_C		7,50	45,04
73_A	Woning051 [2/3]	1,50	35,69
73_B	Woning051 [2/3]	4,50	40,90
73_C	Woning051 [2/3]	7,50	41,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
74_A		1,50	41,66
74_B		4,50	43,57
74_C		7,50	44,00
75_A		1,50	31,38
75_B		4,50	33,17
75_C		7,50	34,81
76_A		1,50	38,77
76_B		4,50	39,83
76_C		7,50	40,68
77_A		1,50	36,43
77_B		4,50	39,60
77_C		7,50	40,70
78_A		1,50	35,32
78_B		4,50	37,87
78_C		7,50	38,84
79_A		1,50	34,94
79_B		4,50	37,16
79_C		7,50	38,11
80_A		1,50	33,66
80_B		4,50	36,04
80_C		7,50	37,22
81_A		1,50	33,51
81_B		4,50	35,62
81_C		7,50	37,13
82_A		1,50	29,82
82_B		4,50	31,42
82_C		7,50	33,07
83_A		1,50	34,48
83_B		4,50	35,63
83_C		7,50	36,95
84_A		1,50	34,10
84_B		4,50	35,88
84_C		7,50	37,05
85_A		1,50	34,92
85_B		4,50	36,72
85_C		7,50	37,81
86_A		1,50	34,79
86_B		4,50	36,91
86_C		7,50	38,03
87_A		1,50	30,89
87_B		4,50	32,61
87_C		7,50	34,49
88_A		1,50	32,12
88_B		4,50	33,98
88_C		7,50	35,76
89_B		4,50	30,25
89_C		7,50	32,19
90_A		1,50	32,82
90_B		4,50	34,37
90_C		7,50	35,79
91_B		4,50	32,55
91_C		7,50	34,08
92_A		1,50	32,03
92_B		4,50	33,47
92_C		7,50	34,98
93_A		1,50	23,88
93_B		4,50	26,26
93_C		7,50	28,58
94_A		1,50	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_B		4,50	33,46
94_C		7,50	34,67
95_B		4,50	31,46
95_C		7,50	32,45
96_A		1,50	26,38
96_B		4,50	28,82
96_C		7,50	30,99
97_A		1,50	19,92
97_B		4,50	20,52
97_C		7,50	22,04
98_A		1,50	35,49
98_B		4,50	36,15
98_C		7,50	37,83
99_A		1,50	27,76
99_B		4,50	29,05
99_C		7,50	30,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Holterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	14,96
01_B		4,50	16,48
01_C		7,50	17,92
02_A		1,50	24,11
02_B		4,50	24,88
02_C		7,50	25,97
03_B		4,50	30,76
03_C		7,50	31,26
04_A		1,50	30,23
04_B		4,50	31,00
04_C		7,50	31,28
05_A		1,50	15,26
05_B		4,50	16,98
05_C		7,50	18,25
06_A		1,50	16,67
06_B		4,50	18,01
06_C		7,50	19,58
07_A		1,50	16,37
07_B		4,50	17,56
07_C		7,50	19,62
08_A		1,50	22,52
08_B		4,50	23,39
08_C		7,50	24,09
09_A		1,50	24,15
09_B		4,50	25,21
09_C		7,50	26,01
100_A		1,50	18,51
100_B		4,50	19,87
100_C		7,50	22,71
101_A		1,50	15,39
101_B		4,50	16,51
101_C		7,50	20,98
102_B		4,50	16,70
102_C		7,50	19,03
103_B		4,50	21,14
103_C		7,50	23,85
104_A		1,50	14,82
104_B		4,50	16,56
104_C		7,50	18,31
105_A		1,50	15,80
105_B		4,50	16,56
105_C		7,50	19,20
106_A		1,50	17,69
106_B		4,50	20,09
106_C		7,50	22,31
107_A		1,50	17,62
107_B		4,50	20,78
107_C		7,50	24,35
108_A		1,50	17,97
108_B		4,50	20,35
108_C		7,50	23,74
109_A		1,50	15,96
109_B		4,50	18,00
109_C		7,50	21,46
10_A		1,50	29,53
10_B		4,50	30,55
10_C		7,50	31,16
110_A		1,50	15,62
110_B		4,50	17,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Holterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
110_C		7,50	21,82
111_A		1,50	13,04
111_B		4,50	14,87
111_C		7,50	17,43
112_A		1,50	18,93
112_B		4,50	22,28
112_C		7,50	24,43
113_B		4,50	22,36
113_C		7,50	24,43
114_A		1,50	14,95
114_B		4,50	17,34
114_C		7,50	21,30
115_A		1,50	5,94
115_B		4,50	8,47
115_C		7,50	14,02
116_A		1,50	17,52
116_B		4,50	19,67
116_C		7,50	22,32
118_A		1,50	30,25
118_B		4,50	37,39
118_C		7,50	38,56
119_A		1,50	40,02
119_B		4,50	41,00
119_C		7,50	41,98
11_A		1,50	29,23
11_B		4,50	30,13
11_C		7,50	30,70
120_A		1,50	42,72
120_B		4,50	43,56
120_C		7,50	44,48
121_A		1,50	40,42
121_B		4,50	41,04
121_C		7,50	42,03
122_A		1,50	39,78
122_B		4,50	40,34
122_C		7,50	41,24
123_A		1,50	39,51
123_B		4,50	39,94
123_C		7,50	40,78
124_A		1,50	16,34
124_B		4,50	18,24
124_C		7,50	18,43
125_B		4,50	38,10
125_C		7,50	37,63
126_A		1,50	43,19
126_B		4,50	44,17
126_C		7,50	45,18
127_A		1,50	45,95
127_B		4,50	47,28
127_C		7,50	48,34
128_A		1,50	42,28
128_B		4,50	43,62
128_C		7,50	44,70
12_A		1,50	29,76
12_B		4,50	30,54
12_C		7,50	30,82
13_A		1,50	29,50
13_B		4,50	30,43
13_C		7,50	30,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Holterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14_A		1,50	29,62
14_B		4,50	30,42
14_C		7,50	30,89
15_A		1,50	24,10
15_B		4,50	25,09
15_C		7,50	25,93
16_A		1,50	23,33
16_B		4,50	24,59
16_C		7,50	26,07
17_A		1,50	20,80
17_B		4,50	22,64
17_C		7,50	25,10
18_A		1,50	20,94
18_B		4,50	22,52
18_C		7,50	24,61
19_A		1,50	28,21
19_B		4,50	29,00
19_C		7,50	29,96
20_A		1,50	29,86
20_B		4,50	30,59
20_C		7,50	31,10
21_A		1,50	29,49
21_B		4,50	30,32
21_C		7,50	30,79
22_A		1,50	29,51
22_B		4,50	30,49
22_C		7,50	30,85
23_A		1,50	22,47
23_B		4,50	23,40
23_C		7,50	24,07
24_A		1,50	15,73
24_B		4,50	18,04
24_C		7,50	20,46
25_A		1,50	14,04
25_B		4,50	15,87
25_C		7,50	17,88
26_A		1,50	13,08
26_B		4,50	15,85
26_C		7,50	17,11
27_A		1,50	16,42
27_B		4,50	17,29
27_C		7,50	17,58
28_A		1,50	28,55
28_B		4,50	29,29
28_C		7,50	29,69
29_A		1,50	30,03
29_B		4,50	30,91
29_C		7,50	31,22
30_A		1,50	29,46
30_B		4,50	30,47
30_C		7,50	31,03
31_A		1,50	30,00
31_B		4,50	30,86
31_C		7,50	31,17
32_A		1,50	30,02
32_B		4,50	30,80
32_C		7,50	31,07
33_A		1,50	24,96
33_B		4,50	25,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Holterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_C		7,50	26,80
34_A		1,50	25,09
34_B		4,50	26,18
34_C		7,50	27,39
35_A		1,50	24,77
35_B		4,50	25,77
35_C		7,50	26,68
36_A		1,50	22,95
36_B		4,50	24,33
36_C		7,50	25,86
37_A		1,50	25,31
37_B		4,50	26,29
37_C		7,50	27,14
38_A		1,50	27,14
38_B		4,50	28,11
38_C		7,50	28,69
39_A		1,50	20,90
39_B		4,50	18,59
39_C		7,50	22,75
40_A		1,50	17,63
40_B		4,50	18,94
40_C		7,50	21,97
41_A		1,50	19,01
41_B		4,50	20,22
41_C		7,50	22,92
42_A		1,50	19,00
42_B		4,50	20,13
42_C		7,50	21,48
43_A		1,50	14,10
43_B		4,50	17,87
43_C		7,50	18,54
44_A		1,50	13,62
44_B		4,50	15,78
44_C		7,50	19,19
45_A		1,50	19,59
45_B		4,50	21,26
45_C		7,50	23,00
46_A		1,50	21,30
46_B		4,50	23,33
46_C		7,50	25,20
47_A		1,50	22,43
47_B		4,50	23,84
47_C		7,50	25,90
48_A		1,50	25,67
48_B		4,50	26,88
48_C		7,50	27,71
49_A		1,50	26,31
49_B		4,50	27,34
49_C		7,50	27,98
50_A		1,50	25,71
50_B		4,50	26,60
50_C		7,50	27,55
51_A		1,50	16,93
51_B		4,50	17,12
51_C		7,50	19,85
52_A		1,50	15,91
52_B		4,50	18,07
52_C		7,50	21,01
53_A		1,50	20,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Holterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
53_B		4,50	22,39
53_C		7,50	23,91
54_A		1,50	21,43
54_B		4,50	23,06
54_C		7,50	24,40
55_A		1,50	21,38
55_B		4,50	22,53
55_C		7,50	23,74
56_A		1,50	21,05
56_B		4,50	21,99
56_C		7,50	22,93
57_A		1,50	14,28
57_B		4,50	15,87
57_C		7,50	17,58
58_A		1,50	19,54
58_B		4,50	22,93
58_C		7,50	24,97
59_A		1,50	15,63
59_B		4,50	16,55
59_C		7,50	18,15
60_A		1,50	16,47
60_B		4,50	17,52
60_C		7,50	20,10
61_A		1,50	14,63
61_B		4,50	15,59
61_C		7,50	19,03
62_A		1,50	25,67
62_B		4,50	26,92
62_C		7,50	27,78
63_B		4,50	26,49
63_C		7,50	28,14
64_A		1,50	19,11
64_B		4,50	21,01
64_C		7,50	23,37
65_A		1,50	12,99
65_B		4,50	14,39
65_C		7,50	18,30
66_A		1,50	19,99
66_B		4,50	17,51
66_C		7,50	22,84
67_A		1,50	8,28
67_B		4,50	9,94
67_C		7,50	13,41
68_A		1,50	18,12
68_B		4,50	20,35
68_C		7,50	23,04
69_B		4,50	25,97
69_C		7,50	27,19
70_A		1,50	17,06
70_B		4,50	18,59
70_C		7,50	22,51
71_B		4,50	14,79
71_C		7,50	17,84
72_A		1,50	18,95
72_B		4,50	22,91
72_C		7,50	24,76
73_A	Woning051 [2/3]	1,50	17,30
73_B	Woning051 [2/3]	4,50	18,12
73_C	Woning051 [2/3]	7,50	20,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Holterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
74_A		1,50	21,19
74_B		4,50	22,45
74_C		7,50	24,95
75_A		1,50	20,01
75_B		4,50	21,05
75_C		7,50	24,07
76_A		1,50	16,01
76_B		4,50	17,07
76_C		7,50	19,96
77_A		1,50	15,07
77_B		4,50	17,10
77_C		7,50	20,36
78_A		1,50	17,99
78_B		4,50	20,10
78_C		7,50	23,04
79_A		1,50	17,68
79_B		4,50	19,95
79_C		7,50	22,93
80_A		1,50	18,11
80_B		4,50	20,43
80_C		7,50	23,49
81_A		1,50	18,13
81_B		4,50	20,37
81_C		7,50	23,86
82_A		1,50	18,00
82_B		4,50	20,13
82_C		7,50	22,66
83_A		1,50	17,30
83_B		4,50	18,14
83_C		7,50	18,53
84_A		1,50	13,24
84_B		4,50	13,43
84_C		7,50	15,18
85_A		1,50	18,10
85_B		4,50	18,58
85_C		7,50	17,14
86_A		1,50	15,66
86_B		4,50	16,35
86_C		7,50	18,66
87_A		1,50	15,13
87_B		4,50	17,28
87_C		7,50	20,34
88_A		1,50	15,24
88_B		4,50	17,30
88_C		7,50	22,46
89_B		4,50	24,45
89_C		7,50	25,93
90_A		1,50	23,23
90_B		4,50	24,39
90_C		7,50	25,65
91_B		4,50	17,85
91_C		7,50	19,99
92_A		1,50	22,42
92_B		4,50	23,70
92_C		7,50	25,41
93_A		1,50	16,50
93_B		4,50	18,28
93_C		7,50	20,59
94_A		1,50	23,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Holterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_B		4,50	24,50
94_C		7,50	25,72
95_B		4,50	25,41
95_C		7,50	26,50
96_A		1,50	20,07
96_B		4,50	22,08
96_C		7,50	23,83
97_A		1,50	10,47
97_B		4,50	10,40
97_C		7,50	12,44
98_A		1,50	18,58
98_B		4,50	20,57
98_C		7,50	23,54
99_A		1,50	14,70
99_B		4,50	15,70
99_C		7,50	19,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Larenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	--
01_B		4,50	--
01_C		7,50	--
02_A		1,50	19,10
02_B		4,50	19,76
02_C		7,50	20,11
03_B		4,50	22,65
03_C		7,50	23,21
04_A		1,50	22,20
04_B		4,50	22,84
04_C		7,50	23,10
05_A		1,50	--
05_B		4,50	--
05_C		7,50	--
06_A		1,50	--
06_B		4,50	--
06_C		7,50	--
07_A		1,50	--
07_B		4,50	--
07_C		7,50	--
08_A		1,50	-4,45
08_B		4,50	-0,71
08_C		7,50	5,01
09_A		1,50	5,38
09_B		4,50	8,88
09_C		7,50	12,46
100_A		1,50	2,24
100_B		4,50	5,95
100_C		7,50	11,17
101_A		1,50	1,10
101_B		4,50	4,41
101_C		7,50	12,44
102_B		4,50	--
102_C		7,50	--
103_B		4,50	8,80
103_C		7,50	13,08
104_A		1,50	1,03
104_B		4,50	4,35
104_C		7,50	8,91
105_A		1,50	4,28
105_B		4,50	7,76
105_C		7,50	12,64
106_A		1,50	6,18
106_B		4,50	9,43
106_C		7,50	13,57
107_A		1,50	7,60
107_B		4,50	10,55
107_C		7,50	14,28
108_A		1,50	7,33
108_B		4,50	9,65
108_C		7,50	14,76
109_A		1,50	7,41
109_B		4,50	10,26
109_C		7,50	14,32
10_A		1,50	9,41
10_B		4,50	11,78
10_C		7,50	14,25
110_A		1,50	4,40
110_B		4,50	7,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Larenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
110_C		7,50	12,64
111_A		1,50	2,21
111_B		4,50	5,27
111_C		7,50	11,47
112_A		1,50	3,67
112_B		4,50	7,22
112_C		7,50	12,18
113_B		4,50	8,89
113_C		7,50	14,42
114_A		1,50	6,92
114_B		4,50	10,33
114_C		7,50	17,71
115_A		1,50	--
115_B		4,50	--
115_C		7,50	--
116_A		1,50	2,91
116_B		4,50	6,57
116_C		7,50	11,97
118_A		1,50	9,81
118_B		4,50	13,33
118_C		7,50	14,45
119_A		1,50	0,66
119_B		4,50	10,24
119_C		7,50	11,33
11_A		1,50	9,21
11_B		4,50	11,51
11_C		7,50	13,59
120_A		1,50	30,56
120_B		4,50	30,93
120_C		7,50	31,49
121_A		1,50	30,93
121_B		4,50	31,05
121_C		7,50	31,69
122_A		1,50	31,10
122_B		4,50	30,97
122_C		7,50	31,51
123_A		1,50	31,04
123_B		4,50	30,78
123_C		7,50	31,24
124_A		1,50	-5,67
124_B		4,50	-3,84
124_C		7,50	-2,99
125_B		4,50	27,40
125_C		7,50	28,57
126_A		1,50	19,06
126_B		4,50	18,73
126_C		7,50	19,97
127_A		1,50	33,86
127_B		4,50	34,94
127_C		7,50	35,98
128_A		1,50	27,11
128_B		4,50	27,87
128_C		7,50	29,16
12_A		1,50	20,86
12_B		4,50	21,53
12_C		7,50	21,63
13_A		1,50	22,64
13_B		4,50	23,22
13_C		7,50	23,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Larenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14_A		1,50	22,68
14_B		4,50	23,25
14_C		7,50	23,26
15_A		1,50	8,07
15_B		4,50	10,63
15_C		7,50	13,50
16_A		1,50	19,46
16_B		4,50	20,40
16_C		7,50	21,13
17_A		1,50	9,11
17_B		4,50	12,63
17_C		7,50	17,44
18_A		1,50	7,89
18_B		4,50	11,57
18_C		7,50	17,04
19_A		1,50	9,29
19_B		4,50	12,25
19_C		7,50	16,97
20_A		1,50	21,99
20_B		4,50	22,87
20_C		7,50	23,09
21_A		1,50	19,99
21_B		4,50	20,86
21_C		7,50	21,34
22_A		1,50	9,72
22_B		4,50	12,02
22_C		7,50	14,81
23_A		1,50	4,59
23_B		4,50	7,68
23_C		7,50	13,75
24_A		1,50	4,81
24_B		4,50	6,37
24_C		7,50	11,35
25_A		1,50	-3,54
25_B		4,50	--
25_C		7,50	--
26_A		1,50	-2,37
26_B		4,50	-2,02
26_C		7,50	3,86
27_A		1,50	-3,59
27_B		4,50	0,17
27_C		7,50	6,10
28_A		1,50	1,79
28_B		4,50	3,59
28_C		7,50	4,94
29_A		1,50	22,43
29_B		4,50	23,13
29_C		7,50	23,29
30_A		1,50	22,47
30_B		4,50	23,16
30_C		7,50	23,37
31_A		1,50	22,20
31_B		4,50	23,05
31_C		7,50	23,33
32_A		1,50	21,72
32_B		4,50	22,81
32_C		7,50	23,10
33_A		1,50	5,35
33_B		4,50	8,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Larenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_C		7,50	13,21
34_A		1,50	4,86
34_B		4,50	8,02
34_C		7,50	13,18
35_A		1,50	5,55
35_B		4,50	8,67
35_C		7,50	13,68
36_A		1,50	5,21
36_B		4,50	8,58
36_C		7,50	14,38
37_A		1,50	4,04
37_B		4,50	7,71
37_C		7,50	13,29
38_A		1,50	20,83
38_B		4,50	21,74
38_C		7,50	21,85
39_A		1,50	16,73
39_B		4,50	17,82
39_C		7,50	19,91
40_A		1,50	7,16
40_B		4,50	10,68
40_C		7,50	17,17
41_A		1,50	3,59
41_B		4,50	6,14
41_C		7,50	11,49
42_A		1,50	1,84
42_B		4,50	-6,65
42_C		7,50	-0,36
43_A		1,50	-2,29
43_B		4,50	-0,03
43_C		7,50	6,15
44_A		1,50	5,18
44_B		4,50	8,53
44_C		7,50	16,22
45_A		1,50	-1,42
45_B		4,50	1,11
45_C		7,50	3,65
46_A		1,50	3,99
46_B		4,50	7,64
46_C		7,50	12,75
47_A		1,50	4,79
47_B		4,50	8,15
47_C		7,50	12,64
48_A		1,50	8,14
48_B		4,50	10,37
48_C		7,50	12,39
49_A		1,50	8,15
49_B		4,50	10,39
49_C		7,50	12,42
50_A		1,50	3,91
50_B		4,50	7,55
50_C		7,50	12,41
51_A		1,50	-3,19
51_B		4,50	0,43
51_C		7,50	5,84
52_A		1,50	3,17
52_B		4,50	6,36
52_C		7,50	10,82
53_A		1,50	3,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Larenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
53_B		4,50	6,98
53_C		7,50	11,68
54_A		1,50	3,38
54_B		4,50	7,04
54_C		7,50	11,65
55_A		1,50	3,38
55_B		4,50	7,03
55_C		7,50	11,64
56_A		1,50	1,72
56_B		4,50	5,07
56_C		7,50	9,17
57_A		1,50	--
57_B		4,50	--
57_C		7,50	--
58_A		1,50	4,01
58_B		4,50	7,62
58_C		7,50	13,07
59_A		1,50	-2,21
59_B		4,50	1,51
59_C		7,50	5,02
60_A		1,50	6,83
60_B		4,50	2,52
60_C		7,50	8,26
61_A		1,50	2,24
61_B		4,50	1,12
61_C		7,50	5,51
62_A		1,50	21,58
62_B		4,50	22,18
62_C		7,50	22,21
63_B		4,50	10,38
63_C		7,50	15,05
64_A		1,50	21,08
64_B		4,50	21,71
64_C		7,50	21,77
65_A		1,50	1,82
65_B		4,50	5,22
65_C		7,50	12,28
66_A		1,50	8,00
66_B		4,50	9,64
66_C		7,50	15,50
67_A		1,50	-0,18
67_B		4,50	3,50
67_C		7,50	12,08
68_A		1,50	2,55
68_B		4,50	6,27
68_C		7,50	12,04
69_B		4,50	8,27
69_C		7,50	13,60
70_A		1,50	4,94
70_B		4,50	8,45
70_C		7,50	14,83
71_B		4,50	2,99
71_C		7,50	8,07
72_A		1,50	6,41
72_B		4,50	5,97
72_C		7,50	11,74
73_A	Woning051 [2/3]	1,50	7,84
73_B	Woning051 [2/3]	4,50	6,09
73_C	Woning051 [2/3]	7,50	9,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Larenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
74_A		1,50	2,38
74_B		4,50	6,08
74_C		7,50	12,01
75_A		1,50	8,88
75_B		4,50	11,96
75_C		7,50	16,02
76_A		1,50	3,85
76_B		4,50	7,36
76_C		7,50	11,22
77_A		1,50	1,17
77_B		4,50	3,58
77_C		7,50	8,99
78_A		1,50	1,88
78_B		4,50	5,64
78_C		7,50	11,81
79_A		1,50	1,69
79_B		4,50	5,46
79_C		7,50	11,49
80_A		1,50	1,70
80_B		4,50	5,47
80_C		7,50	11,48
81_A		1,50	2,41
81_B		4,50	6,12
81_C		7,50	11,51
82_A		1,50	-0,16
82_B		4,50	3,53
82_C		7,50	8,76
83_A		1,50	-0,62
83_B		4,50	2,60
83_C		7,50	8,83
84_A		1,50	-4,68
84_B		4,50	-0,89
84_C		7,50	5,28
85_A		1,50	4,47
85_B		4,50	--
85_C		7,50	--
86_A		1,50	2,31
86_B		4,50	2,38
86_C		7,50	9,40
87_A		1,50	5,18
87_B		4,50	8,65
87_C		7,50	12,96
88_A		1,50	--
88_B		4,50	--
88_C		7,50	--
89_B		4,50	13,47
89_C		7,50	19,14
90_A		1,50	5,25
90_B		4,50	8,69
90_C		7,50	13,63
91_B		4,50	--
91_C		7,50	--
92_A		1,50	2,17
92_B		4,50	5,92
92_C		7,50	12,02
93_A		1,50	8,03
93_B		4,50	11,34
93_C		7,50	16,31
94_A		1,50	4,34

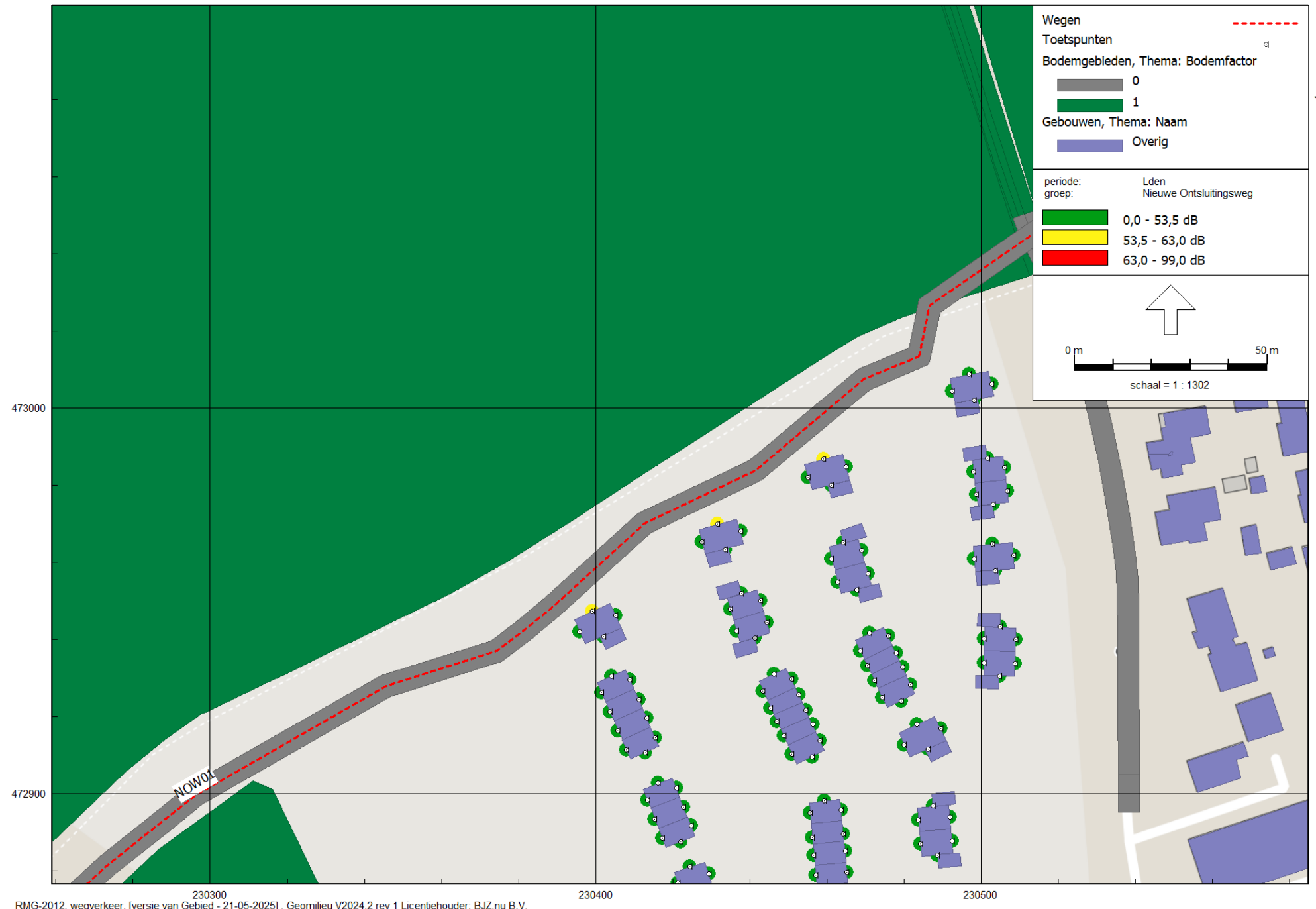
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Larenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_B		4,50	7,26
94_C		7,50	12,16
95_B		4,50	9,50
95_C		7,50	13,24
96_A		1,50	8,16
96_B		4,50	11,66
96_C		7,50	17,41
97_A		1,50	-2,88
97_B		4,50	-1,66
97_C		7,50	0,77
98_A		1,50	1,16
98_B		4,50	4,93
98_C		7,50	10,90
99_A		1,50	4,81
99_B		4,50	7,59
99_C		7,50	14,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Res Nieuwe Ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	50,34
01_B		4,50	50,20
01_C		7,50	49,44
02_A		1,50	43,24
02_B		4,50	43,73
02_C		7,50	43,33
03_B		4,50	33,50
03_C		7,50	33,85
04_A		1,50	46,98
04_B		4,50	46,96
04_C		7,50	46,35
05_A		1,50	40,52
05_B		4,50	42,00
05_C		7,50	42,19
06_A		1,50	35,12
06_B		4,50	37,31
06_C		7,50	37,52
07_A		1,50	34,66
07_B		4,50	36,55
07_C		7,50	36,82
08_A		1,50	33,42
08_B		4,50	35,72
08_C		7,50	35,99
09_A		1,50	32,52
09_B		4,50	34,82
09_C		7,50	35,21
100_A		1,50	27,12
100_B		4,50	31,44
100_C		7,50	32,78
101_A		1,50	22,47
101_B		4,50	23,98
101_C		7,50	24,94
102_B		4,50	30,35
102_C		7,50	31,79
103_B		4,50	21,38
103_C		7,50	23,07
104_A		1,50	26,28
104_B		4,50	27,81
104_C		7,50	29,10
105_A		1,50	31,95
105_B		4,50	35,32
105_C		7,50	36,46
106_A		1,50	33,53
106_B		4,50	35,93
106_C		7,50	36,30
107_A		1,50	21,18
107_B		4,50	28,83
107_C		7,50	30,79
108_A		1,50	36,73
108_B		4,50	37,79
108_C		7,50	38,17
109_A		1,50	28,30
109_B		4,50	30,18
109_C		7,50	31,21
10_A		1,50	28,18
10_B		4,50	30,04
10_C		7,50	30,76
110_A		1,50	29,18
110_B		4,50	31,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Nieuwe Ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
110_C		7,50	32,04
111_A		1,50	31,20
111_B		4,50	33,05
111_C		7,50	34,01
112_A		1,50	35,48
112_B		4,50	38,68
112_C		7,50	39,06
113_B		4,50	33,92
113_C		7,50	34,70
114_A		1,50	34,15
114_B		4,50	35,87
114_C		7,50	36,12
115_A		1,50	43,75
115_B		4,50	44,10
115_C		7,50	43,84
116_A		1,50	44,58
116_B		4,50	44,93
116_C		7,50	44,65
118_A		1,50	25,77
118_B		4,50	28,71
118_C		7,50	29,91
119_A		1,50	34,40
119_B		4,50	26,51
119_C		7,50	28,33
11_A		1,50	36,53
11_B		4,50	38,46
11_C		7,50	38,75
120_A		1,50	42,90
120_B		4,50	43,34
120_C		7,50	43,31
121_A		1,50	47,19
121_B		4,50	47,58
121_C		7,50	47,34
122_A		1,50	47,53
122_B		4,50	47,82
122_C		7,50	47,61
123_A		1,50	47,16
123_B		4,50	47,51
123_C		7,50	47,31
124_A		1,50	42,24
124_B		4,50	42,83
124_C		7,50	42,69
125_B		4,50	39,28
125_C		7,50	40,32
126_A		1,50	44,09
126_B		4,50	44,99
126_C		7,50	44,99
127_A		1,50	40,90
127_B		4,50	41,86
127_C		7,50	41,83
128_A		1,50	23,65
128_B		4,50	24,91
128_C		7,50	26,10
12_A		1,50	37,61
12_B		4,50	39,39
12_C		7,50	39,59
13_A		1,50	38,73
13_B		4,50	40,27
13_C		7,50	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Nieuwe Ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14_A		1,50	40,47
14_B		4,50	41,60
14_C		7,50	41,65
15_A		1,50	33,62
15_B		4,50	35,47
15_C		7,50	36,36
16_A		1,50	30,27
16_B		4,50	32,17
16_C		7,50	32,92
17_A		1,50	29,34
17_B		4,50	31,18
17_C		7,50	32,23
18_A		1,50	28,50
18_B		4,50	30,20
18_C		7,50	31,33
19_A		1,50	24,76
19_B		4,50	26,33
19_C		7,50	27,53
20_A		1,50	32,95
20_B		4,50	34,64
20_C		7,50	35,54
21_A		1,50	33,53
21_B		4,50	35,36
21_C		7,50	36,13
22_A		1,50	34,15
22_B		4,50	36,11
22_C		7,50	36,71
23_A		1,50	29,91
23_B		4,50	31,25
23_C		7,50	32,54
24_A		1,50	26,47
24_B		4,50	27,93
24_C		7,50	29,26
25_A		1,50	25,87
25_B		4,50	27,24
25_C		7,50	28,44
26_A		1,50	25,59
26_B		4,50	26,89
26_C		7,50	28,00
27_A		1,50	25,01
27_B		4,50	26,29
27_C		7,50	27,36
28_A		1,50	22,07
28_B		4,50	22,61
28_C		7,50	22,39
29_A		1,50	30,52
29_B		4,50	31,84
29_C		7,50	32,79
30_A		1,50	30,88
30_B		4,50	32,21
30_C		7,50	33,22
31_A		1,50	31,34
31_B		4,50	32,76
31_C		7,50	33,83
32_A		1,50	31,85
32_B		4,50	33,34
32_C		7,50	34,41
33_A		1,50	20,21
33_B		4,50	20,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Nieuwe Ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_C		7,50	20,76
34_A		1,50	25,34
34_B		4,50	26,73
34_C		7,50	27,81
35_A		1,50	26,59
35_B		4,50	27,97
35_C		7,50	29,24
36_A		1,50	27,82
36_B		4,50	29,18
36_C		7,50	30,31
37_A		1,50	28,05
37_B		4,50	29,54
37_C		7,50	30,83
38_A		1,50	27,68
38_B		4,50	29,33
38_C		7,50	30,76
39_A		1,50	26,80
39_B		4,50	28,48
39_C		7,50	29,97
40_A		1,50	17,72
40_B		4,50	19,00
40_C		7,50	21,05
41_A		1,50	20,74
41_B		4,50	20,80
41_C		7,50	22,32
42_A		1,50	18,55
42_B		4,50	19,78
42_C		7,50	21,42
43_A		1,50	17,84
43_B		4,50	19,00
43_C		7,50	20,47
44_A		1,50	17,70
44_B		4,50	18,44
44_C		7,50	19,66
45_A		1,50	17,99
45_B		4,50	18,75
45_C		7,50	20,07
46_A		1,50	29,91
46_B		4,50	31,79
46_C		7,50	33,07
47_A		1,50	30,76
47_B		4,50	32,82
47_C		7,50	33,79
48_A		1,50	30,76
48_B		4,50	33,09
48_C		7,50	34,08
49_A		1,50	31,57
49_B		4,50	34,00
49_C		7,50	34,76
50_A		1,50	31,81
50_B		4,50	34,74
50_C		7,50	35,54
51_A		1,50	32,57
51_B		4,50	35,72
51_C		7,50	36,76
52_A		1,50	31,56
52_B		4,50	33,84
52_C		7,50	34,42
53_A		1,50	30,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Nieuwe Ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
53_B		4,50	32,87
53_C		7,50	33,58
54_A		1,50	29,24
54_B		4,50	31,54
54_C		7,50	32,58
55_A		1,50	29,47
55_B		4,50	31,45
55_C		7,50	32,52
56_A		1,50	28,01
56_B		4,50	29,92
56_C		7,50	31,11
57_A		1,50	24,89
57_B		4,50	27,42
57_C		7,50	28,84
58_A		1,50	37,84
58_B		4,50	38,87
58_C		7,50	39,50
59_A		1,50	34,31
59_B		4,50	36,36
59_C		7,50	36,61
60_A		1,50	36,13
60_B		4,50	37,82
60_C		7,50	37,94
61_A		1,50	33,52
61_B		4,50	38,74
61_C		7,50	39,50
62_A		1,50	36,85
62_B		4,50	39,54
62_C		7,50	40,11
63_B		4,50	36,97
63_C		7,50	37,89
64_A		1,50	46,21
64_B		4,50	46,36
64_C		7,50	45,91
65_A		1,50	49,80
65_B		4,50	49,65
65_C		7,50	48,89
66_A		1,50	43,98
66_B		4,50	44,40
66_C		7,50	44,06
67_A		1,50	49,18
67_B		4,50	49,03
67_C		7,50	48,29
68_A		1,50	46,86
68_B		4,50	46,86
68_C		7,50	46,22
69_B		4,50	31,91
69_C		7,50	32,49
70_A		1,50	41,79
70_B		4,50	42,38
70_C		7,50	42,13
71_B		4,50	40,34
71_C		7,50	40,69
72_A		1,50	38,06
72_B		4,50	39,61
72_C		7,50	39,90
73_A	Woning051 [2/3]	1,50	30,46
73_B	Woning051 [2/3]	4,50	35,82
73_C	Woning051 [2/3]	7,50	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Nieuwe Ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
74_A		1,50	36,53
74_B		4,50	38,46
74_C		7,50	38,82
75_A		1,50	25,14
75_B		4,50	27,10
75_C		7,50	28,20
76_A		1,50	33,69
76_B		4,50	34,74
76_C		7,50	35,54
77_A		1,50	31,32
77_B		4,50	34,52
77_C		7,50	35,56
78_A		1,50	30,05
78_B		4,50	32,62
78_C		7,50	33,43
79_A		1,50	29,66
79_B		4,50	31,88
79_C		7,50	32,63
80_A		1,50	28,25
80_B		4,50	30,63
80_C		7,50	31,56
81_A		1,50	28,08
81_B		4,50	30,17
81_C		7,50	31,38
82_A		1,50	23,78
82_B		4,50	25,23
82_C		7,50	26,52
83_A		1,50	29,21
83_B		4,50	30,37
83_C		7,50	31,73
84_A		1,50	28,98
84_B		4,50	30,79
84_C		7,50	31,95
85_A		1,50	29,61
85_B		4,50	31,50
85_C		7,50	32,69
86_A		1,50	29,61
86_B		4,50	31,78
86_C		7,50	32,85
87_A		1,50	25,46
87_B		4,50	27,13
87_C		7,50	28,82
88_A		1,50	26,82
88_B		4,50	28,68
88_C		7,50	30,07
89_B		4,50	15,32
89_C		7,50	16,97
90_A		1,50	25,93
90_B		4,50	27,66
90_C		7,50	29,09
91_B		4,50	27,06
91_C		7,50	28,51
92_A		1,50	25,16
92_B		4,50	26,68
92_C		7,50	28,00
93_A		1,50	14,19
93_B		4,50	17,23
93_C		7,50	18,49
94_A		1,50	24,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Nieuwe Ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 21-05-2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_B		4,50	26,17
94_C		7,50	27,29
95_B		4,50	19,35
95_C		7,50	19,47
96_A		1,50	14,65
96_B		4,50	18,12
96_C		7,50	20,01
97_A		1,50	12,87
97_B		4,50	13,79
97_C		7,50	15,04
98_A		1,50	30,19
98_B		4,50	30,74
98_C		7,50	32,25
99_A		1,50	21,93
99_B		4,50	23,25
99_C		7,50	24,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen