



Opdrachtgever:

Bureau EDOK
Van Breugelplantsoen 81
3771 VN Barneveld

Contactpersoon:

Dhr. E. Dokter

Behandel door:

J. Vos

Datum 15 november 2019

Adviesbureau VOBRU.

Middeldijk 12

7711 CB NIEUWLEUSEN

Mob : 06 - 51497528

email : vobru@kpnplanet.nl

Rapport 333/15112019wwl-v1

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

Burgemeester de Beaufortplein 6

Markelo, gemeente Hof van Twente

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar	6
2.4	Omgevingsparameters	7
2.5	Gemeentelijke beleidsafweging mogelijke maatregelen	7
2.6	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.7	Bouwbesluit	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeer	8
4	Resultaten en toetsing	9
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	9
4.2	Toetsing	10
5	Conclusie	11
5.1	Wegverkeerslawaaï	11

Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten op (gevels)

Figuur 4: 3D model

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï incl. art 110g Wgh

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï excl. art 110g Wgh

Bijlage 5: Rekenresultaten L_{den} gecumuleerd excl. art 110g Wgh

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau EDOK te Barneveld. Het onderzoek betreft transformatie van een kantoorgebouw naar woongebouw gelegen aan de Burgemeester de Beaufortplein 6 te Markelo, gemeente Hof van Twente. Het plan omvat circa 20 a 30 woonruimten. Het gebouw bestaat uit twee bouwlagen, waarbij een derde bouwlaag wordt gerealiseerd. De exacte indeling van het gebouw is nog niet bekend, zodat in het onderzoek geen rekening wordt gehouden met de aanwezige loggia's.

In kader van het bestemmingsplan en de planologische procedure dient de mogelijke hinder op de ter plaatse van de gevels van de woonruimten ten gevolge van wegverkeerslawaaï inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is gelegen binnen de invloedsfeer van de:

- Grotestraat;
- Goorseweg;
- Burg. de Beaufortplein;
- Stationsstraat.

De wettelijke snelheid op bovengenoemde verkeerswegen bedraagt 30 km/u en vallen hiermee buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. Voor deze verkeerswegen kan formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Volgens het gemeentelijk beleid wordt wel beoordeeld of op de gevel van de woningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. Indien de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeer worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven

Afbeelding 1 plangebied Burgemeester Beaufortplein 6 te Markelo



In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van de onderzoeken weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin opgenomen de conclusie voor het wegverkeer.

De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens voor het wegverkeer in bijlage 2. In bijlage 3 t/m 5 zijn de rekengegevens van de verkeerswegen opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk).

De wettelijke snelheid op de omliggende verkeerswegen bedraagt 30 km/u en vallen hiermee buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. Deze verkeerswegen zijn conform artikel 74 van de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet voor de binnenstedelijke planvorming een aanvaardbaar akoestische kwaliteit worden bereikt.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

Voor de aftrek van artikel 110g Wgh (5 dB) bij 30km/u verkeerswegen wordt op grond van jurisprudentie (201304862/3/R2) aangesloten bij artikel 110g Wet geluidhinder.

2.3 Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar.

Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. De verkeersgegevens en onderverdeling in categorieën van de 30 km/u verkeerswegen is aangeleverd door de omgevingsdienst Twente.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 2.1 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.2. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.1 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Burg. de Beaufortplein	Elementenverharding (keeperverband)/DAB
Stationsstraat	Elementenverharding (keeperverband)
Goorseweg	Elementenverharding (keeperverband)/DAB
Grotestraat	Elementenverharding (keeperverband)/DAB

Tabel 2.3 verkeersgegevens

Weg	Etmaal intensiteit	Periode		Snelheid			
				Qlv	Qmv	Qzv	
001 t/m 006 Burg de Beaufortplein	1809, 904, 452, 1.356	D	6,57	90,32	8,72	0,97	30 km/u
		A	4,05	91,31	7,82	0,87	
		N	0,62	94,09	5,31	0,59	
007 Stationsstraat	1607	D	6,57	90,95	8,14	0,91	30 km/u
		A	4,05	91,89	7,30	0,81	
		N	0,62	94,50	4,95	0,55	
008, 008a Goorseweg	3938	D	6,53	91,22	6,76	2,02	30 km/u
		A	3,92	91,92	6,06	2,02	
		N	0,75	94,77	3,77	1,46	
009, 009a Grotestraat	5284	D	6,53	90,78	7,10	2,12	30 km/u
		A	3,93	91,51	6,37	2,12	
		N	0,74	94,49	3,96	1,54	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.4 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootchalige Basis Kaart Nederland (GBKN/BAG). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0.0). De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De geluidsbelasting op de gevel(s) van het woongebouw is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

2.5 Gemeentelijke beleidsafweging mogelijke maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde, dient in kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht te worden besteed aan bron, overdracht en ontvangermaatregelen.

In binnenstedelijke situaties is afscherming (wal/scherm) vanuit stedenbouwkundig oogpunt en het vervangen van elementenverharding voor 30 km/u verkeerswegen in het algemeen niet wenselijk.

2.6 Gecumuleerde geluidbelasting

In tabel 4.1 is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer weergegeven. De rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 5.

2.7 Bouwbesluit

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde dient te worden aangetoond dat aan de gestelde geluidseisen in de geluidgevoelige ruimten (woonkamer/keuken, slaapkamers) wordt voldaan aan de gestelde binnenwaarde. Bij transformatie van een niet geluidgevoelige gebouw naar een woongebouw wordt in het algemeen aangesloten bij het van rechts verkregen niveau. Het uitgangspunt voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wetgeluidhinder. De bepaalde cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in tabel 4.1.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier een transformatie van een bedrijfsgebouw met twee bouwlagen naar woongebouw met derde bouwlaag dat is gelegen binnen de invloedssfeer van een aantal 30 km/u verkeerswegen. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van het woongebouw.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V5.20 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

De berekende geluidsbelasting voor de verkeerswegen is weergegeven in tabel 4.1. Een gedetailleerd overzicht is weergegeven in bijlage 3 t/m 5.

Tabel 4.1 rekenresultaten wegverkeer L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

Rekenpunt	Burg. de Beaufortplein	Grotestraat	Stationsstraat	Goorseweg	Voorkeurs- waarde	Wegverkeer cumulatie Excl. art. 110g
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5		
001	34/35/35	48/48/49	51/51/50	48/48/49	48 ¹	59/59/59
002	35/36/36	47/48/48	51/51/51	46/48/47	48 ¹	59/59/59
003	36/37/37	46/47/47	52/52/51	45/46/46	48 ¹	58/59/59
004	38/39/39	45/46/46	52/52/52	43/45/45	48 ¹	58/59/59
005	40/41/41	43/45/45	52/52/52	42/44/44	48 ¹	58/59/59
006	42/43/43	43/44/44	53/53/52	41/43/43	48 ¹	59/59/59
007	48/49/49	42/25/27	47/48/48	28/27/27	48 ¹	56/56/56
008	48/49/49	31/30/32	44/46/46	13/12/12	48 ¹	55/56/56
009	48/49/49	31/31/33	43/44/45	27/27/27	48 ¹	55/56/56
010	49/50/50	33/32/33	42/43/44	27/27/27	48 ¹	55/56/56
011	51/52/51	29/29/29	41/42/43	26/25/26	48 ¹	57/57/57
012	55/54/53	34/35/37	33/33/34	12/14/<10	48 ¹	60/60/58
013	48/48/48	39/40/42	18/20/21	22/24/26	48 ¹	54/54/54
014	45/46/46	40/41/42	21/23/24	22/25/28	48 ¹	51/52/52
015	44/45/45	38/39/41	23/26/28	29/29/31	48 ¹	50/51/52
016	44/45/45	29/31/33	21/22/25	18/19/23	48 ¹	49/50/50
017	46/47/47	32/33/35	21/22/24	24/24/26	48 ¹	52/52/52
018	36/38/38	29/32/37	43/43/43	43/45/45	48 ¹	51/52/53

¹ voor toetsing 30 km/u wegen wordt aangesloten bij de voorkeurswaarde.

4.2 Toetsing

Verkeerslawaaï

In tabel 4.1 van het voorliggend akoestisch onderzoek is voor wegverkeer de geluidbelasting weergegeven. De geluidbelasting t.g.v. de verkeerswegen is op een aantal rekenpunten hoger dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. Hierna wordt per verkeersweg de overschrijding toegelicht.

Stationsstraat

De berekende overschrijding van de voorkeurswaarde L_{den} 48 dB bedraagt maximaal 5 dB. De hoogst berekende geluidbelasting treed op bij rekenpunt 006 en bedraagt 53 dB.

Grotestraat

De geluidbelasting t.g.v. de Grotestraat bedraagt maximaal 49 dB ter plaatse van rekenpunt 001 (derde bouwlaag) en overschrijdt daarmee de voorkeurswaarde met 1 dB.

Burg. de Beaufortplein

De hoogste geluidbelasting van 55 dB treed op ter plaatse van rekenpunt 012 (begane grond).

Goorseweg

De geluidbelasting t.g.v. de Goorseweg bedraagt maximaal 49 dB ter plaatse van rekenpunt 001 (derde bouwlaag) en overschrijdt daarmee de voorkeurswaarde met 1 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh bedraagt 60 dB ter plaatse van rekenpunt 012.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de verkeerswegen bepaald en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van het woongebouw aan de Burgemeester de Beaufortplein 6 te Markelo. Het voornemen is om het bedrijfsgebouw te bestemmen als woongebouw, waarbij een derde bouwlaag wordt toegevoegd. De exacte indeling en vormgeving van de bouwlagen is nog niet bekend. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Wegverkeer

De Stationsstraat is ter plaatse van de rekenpunten 001 t/m 006 maatgevend voor de hoogst optredende geluidbelasting van L_{den} 53 dB. De Grotestraat en Goorseweg geeft een geringe overschrijding van 1 dB ter plaatse van de derde bouwlaag (rekenpunt 001) en bedraagt L_{den} 49 dB. Voor de Burgemeester de Beaufortplein is de hoogste geluidbelasting berekend ter plaatse van rekenpunt 007 t/m 012 en bedraagt 55 dB.

Bron- en Overdrachtsmaatregelen

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde, dient in kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht te worden besteed aan bron, overdracht en ontvangermaatregelen. In het binnenstedelijk gebied is afscherming (wal/geluidscherm) uit stedenbouwkundige overwegingen niet wenselijk. De 30 km/u verkeerswegen zijn als zodanig ingericht en voorzien van elementenverharding. De elementenverharding vervangen door stil asfalt is gezien de wettelijke snelheid van 30 km/u niet doelmatig.

Bouwbesluit/gevelwering

Bij transformatie van een niet geluidgevoelige gebouw naar een woongebouw wordt in het algemeen aangesloten bij het van rechts verkregen niveau van 38 dB. Het uitgangspunt voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wetgeluidhinder. Gezien de hoogste optredende cumulatieve geluidbelasting van L_{den} 60 dB is een geluidwering noodzakelijk van 22 dB.

De gevelwering van de derde bouwlaag dient te worden afgestemd op de berekende geluidbelasting zoals aangegeven in tabel 4.1. De bepaalde cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in tabel 4.1.

Geconcludeerd kan worden dat in kader van een goede ruimtelijke ordening sprake is van een goed woon- en leefklimaat en geen belemmering aanwezig is voor transformatie van het bedrijfsgebouw naar woongebouw met derde bouwlaag.

J. Vos Nieuwleusen, 15 november 2019



Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

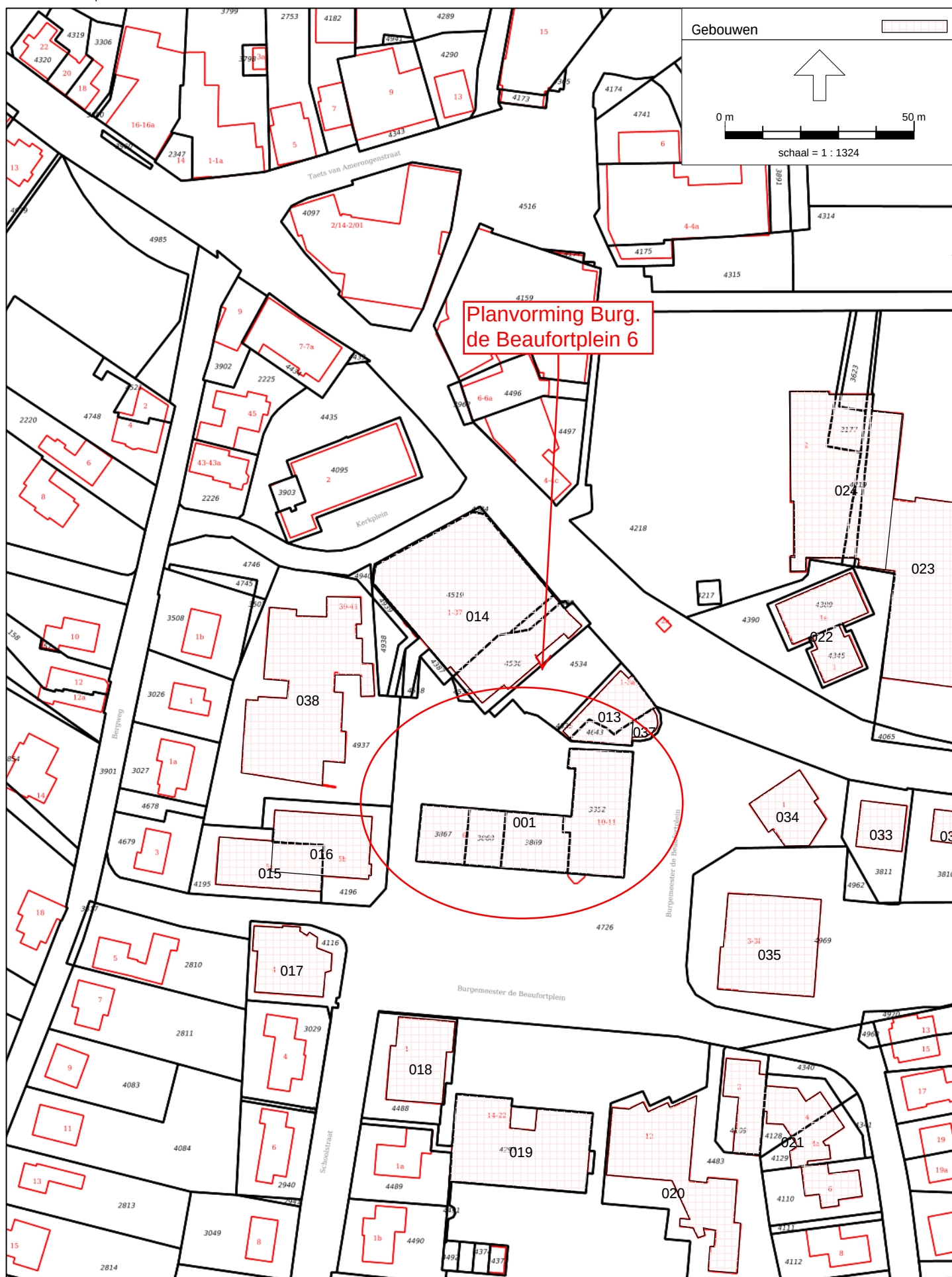
Figuur 1: Overzicht plangebied

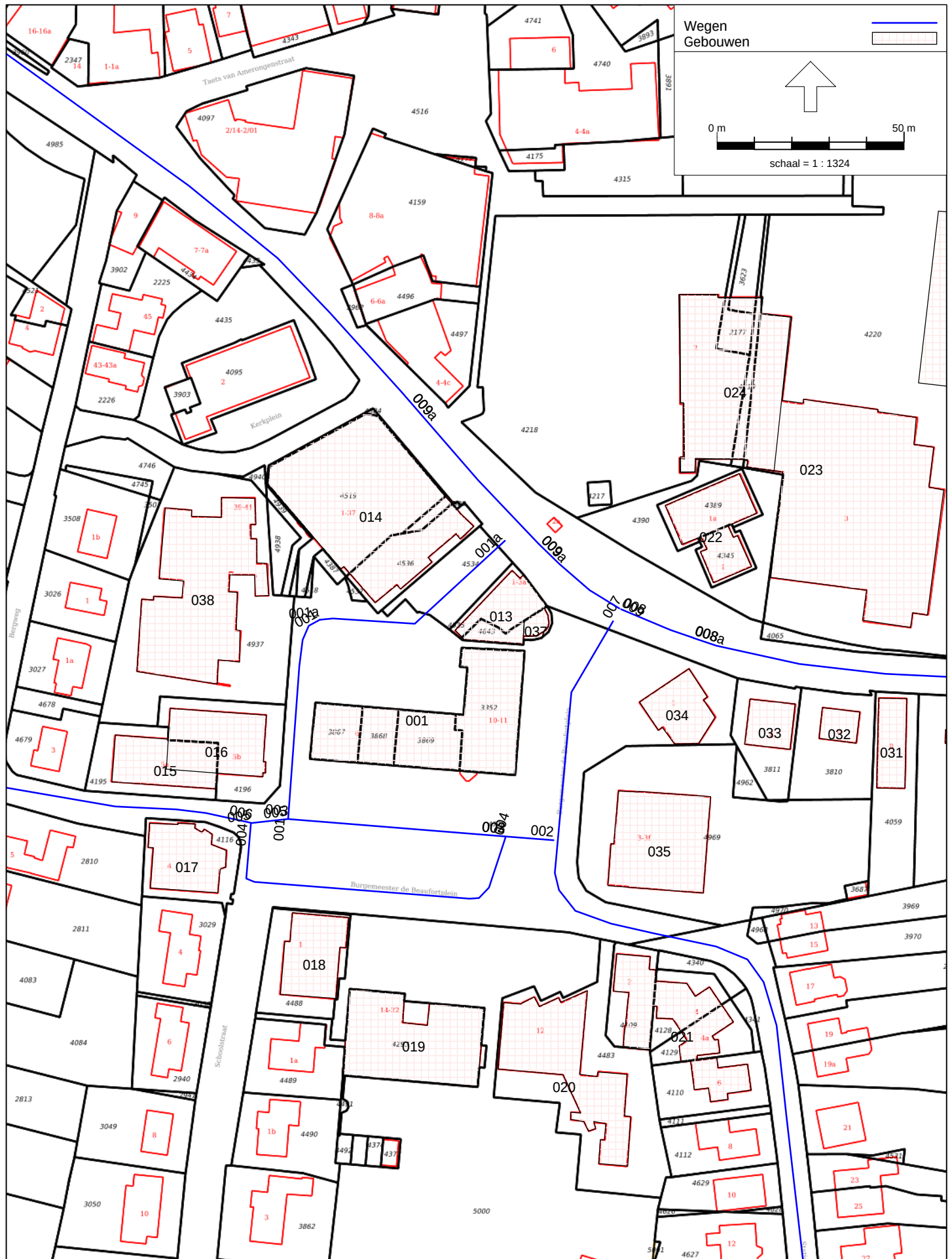
Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten op (gevels)

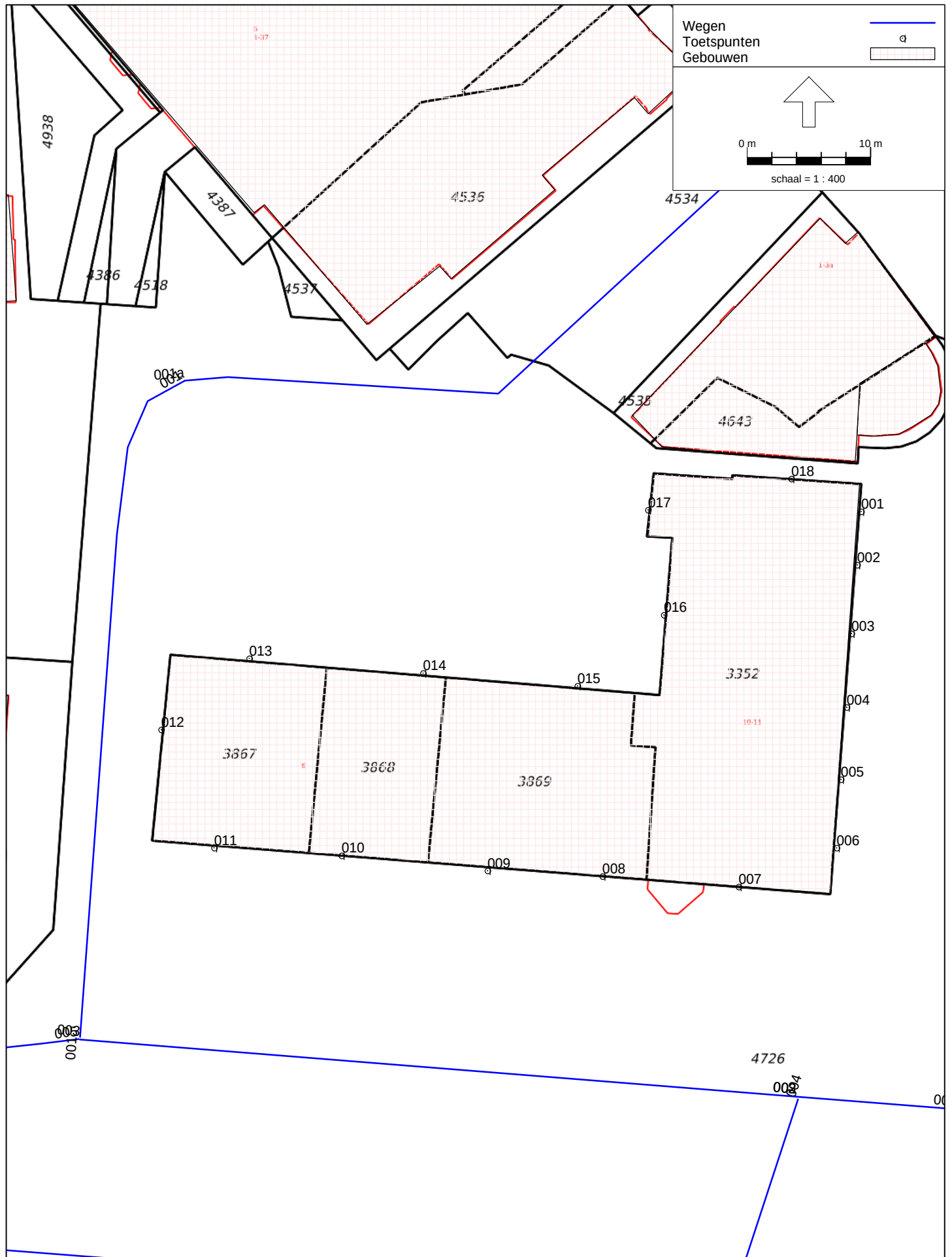
Figuur 4: 3D model

15 nov 2019, 16:26

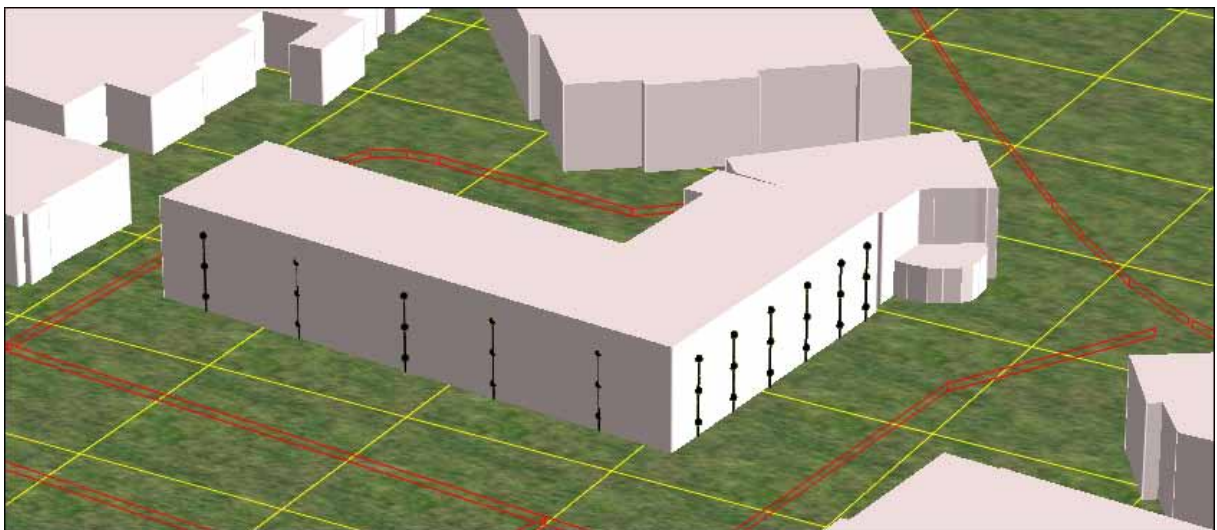
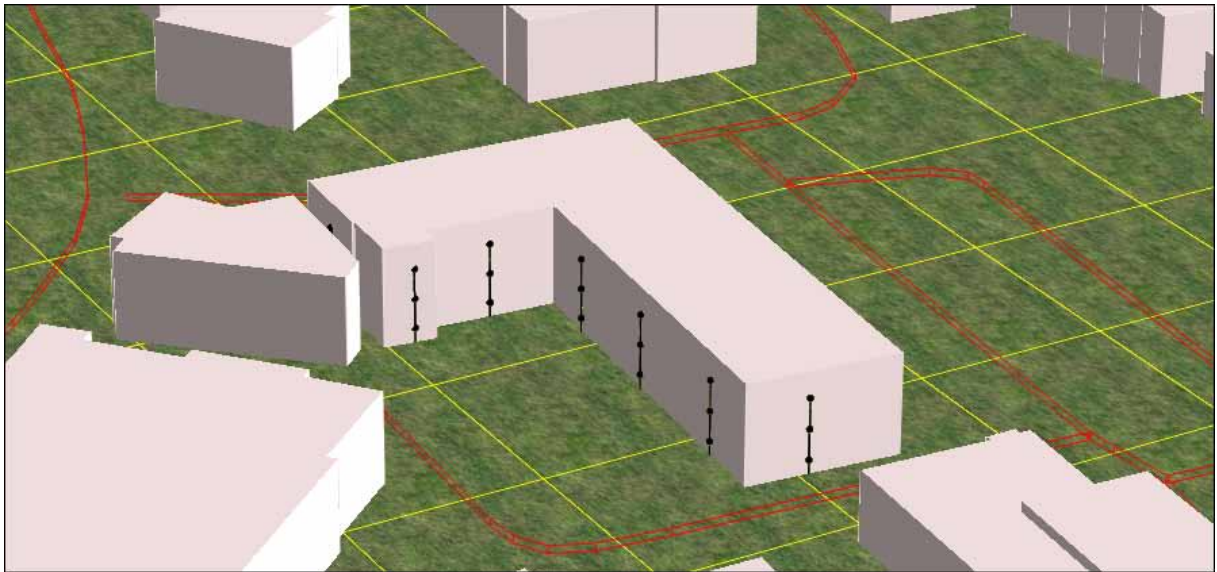




15 nov 2019, 16:30



Figuur 4 3D rekenmodel



Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeerslawaa

Rapport: Groepsreducties
Model: Model Markelo Lden (Transformatie)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burg. de Beaufortplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Goorseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Grotestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Markelo Lden (Transformatie)

Model eigenschap

Omschrijving	Model Markelo Lden (Transformatie)
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 13-11-2019
Laatst ingezien door	Vobru op 15-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	1	0	11:23, 15 nov 2019	036	Gebouw	Polygoon	230771,89	472494,69
--	3	0	11:21, 15 nov 2019	013	Gebouw	Polygoon	230657,89	472398,48
--	4	0	11:21, 15 nov 2019	014	Gebouw	Polygoon	230639,90	472418,40
--	5	0	11:21, 15 nov 2019	015	Gebouw	Polygoon	230551,71	472354,48
--	6	0	11:21, 15 nov 2019	016	Gebouw	Polygoon	230566,38	472361,58
--	7	0	11:22, 15 nov 2019	017	Gebouw	Polygoon	230560,46	472324,41
--	8	0	11:22, 15 nov 2019	018	Gebouw	Polygoon	230599,06	472306,95
--	9	0	11:22, 15 nov 2019	019	Gebouw	Polygoon	230614,34	472286,57
--	10	0	11:22, 15 nov 2019	020	Gebouw	Polygoon	230655,61	472282,88
--	11	0	11:22, 15 nov 2019	021	Gebouw	Polygoon	230685,88	472295,90
--	12	0	11:22, 15 nov 2019	022	Gebouw	Polygoon	230698,83	472415,87
--	13	0	11:22, 15 nov 2019	023	Gebouw	Polygoon	230702,47	472472,35
--	14	0	11:22, 15 nov 2019	024	Gebouw	Polygoon	230702,78	472472,35
--	15	0	11:22, 15 nov 2019	025	Gebouw	Polygoon	230799,21	472390,50
--	16	0	11:22, 15 nov 2019	026	Gebouw	Polygoon	230806,32	472416,97
--	17	0	11:22, 15 nov 2019	027	Gebouw	Polygoon	230856,85	472401,14
--	18	0	11:22, 15 nov 2019	028	Gebouw	Polygoon	230852,47	472351,05
--	19	0	11:22, 15 nov 2019	029	Gebouw	Polygoon	230793,07	472354,44
--	20	0	11:22, 15 nov 2019	030	Gebouw	Polygoon	230775,70	472359,67
--	21	0	11:22, 15 nov 2019	031	Gebouw	Polygoon	230755,91	472364,36
--	22	0	11:22, 15 nov 2019	032	Gebouw	Polygoon	230740,84	472361,80
--	23	0	11:23, 15 nov 2019	033	Gebouw	Polygoon	230721,48	472364,10
--	24	0	11:23, 15 nov 2019	034	Gebouw	Polygoon	230691,92	472363,33
--	25	0	11:23, 15 nov 2019	035	Gebouw	Polygoon	230686,35	472339,50
--	27	0	11:23, 15 nov 2019	037	Gebouw	Polygoon	230666,39	472388,43
--	28	0	11:23, 15 nov 2019	038	Gebouw	Polygoon	230565,07	472415,28
--	98	0	08:37, 16 nov 2019	001	gebouw (3 bouwlagen)	Polygoon	230605,29	472363,11

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	138,70	1059,88	22,65
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	69,46	259,04	0,90
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	16	158,54	1484,49	1,05
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	80,46	344,88	12,20
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	86,09	424,89	0,65
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	75,41	315,84	0,32
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	76,80	328,67	1,42
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	130,02	754,71	5,96
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	27	173,09	700,02	1,07
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	36	188,83	595,64	0,94
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	97,45	374,05	1,13
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	33	322,57	3323,37	0,60
--	25,00	25,00	0,00	Relatief	16	155,96	1188,52	0,75
--	12,00	12,00	0,00	Relatief	8	64,24	245,28	0,30
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	26,82	43,54	5,48
--	12,00	12,00	0,00	Relatief	11	65,56	215,53	0,40
--	12,00	12,00	0,00	Relatief	9	50,86	130,61	1,61
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	22	101,15	391,44	0,17
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	14	71,87	205,37	1,28
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	63,19	181,63	7,54
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	36,78	83,80	8,27
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	48,64	147,85	12,12
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	9	62,36	238,53	1,27
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	102,43	647,45	0,19
--	3,50	3,50	0,00	Relatief	11	23,23	35,42	0,95
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	30	199,81	1106,03	0,98
--	10,00	10,00	0,00	Relatief	10	180,17	1101,86	0,24

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	46,86				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,05				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,96				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,92				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,91				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,50				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,70				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,51				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,75				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,38				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,77				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	7,90				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,38				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,96				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,53				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,31				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,06				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,13				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,18				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,95				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,89				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	6,24				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,78				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	55,02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	43	0	08:36, 16 nov 2019	-203	3	001	Toetspunt	Punt	230661,21
--	44	0	08:36, 16 nov 2019	-39	3	002	Toetspunt	Punt	230660,88
--	45	0	08:36, 16 nov 2019	-45	3	003	Toetspunt	Punt	230660,44
--	46	0	08:36, 16 nov 2019	-51	3	007	Toetspunt	Punt	230651,27
--	47	0	08:36, 16 nov 2019	-57	3	008	Toetspunt	Punt	230640,25
--	48	0	08:36, 16 nov 2019	-63	3	010	Toetspunt	Punt	230619,12
--	49	0	08:36, 16 nov 2019	-69	3	011	Toetspunt	Punt	230608,80
--	50	0	08:36, 16 nov 2019	-75	3	012	Toetspunt	Punt	230604,53
--	51	0	08:36, 16 nov 2019	-81	3	013	Toetspunt	Punt	230611,65
--	52	0	08:36, 16 nov 2019	-87	3	014	Toetspunt	Punt	230625,73
--	53	0	08:36, 16 nov 2019	-93	3	015	Toetspunt	Punt	230638,23
--	54	0	08:36, 16 nov 2019	-99	3	016	Toetspunt	Punt	230645,23
--	55	0	08:36, 16 nov 2019	-105	3	017	Toetspunt	Punt	230643,95
--	56	0	08:36, 16 nov 2019	-111	3	018	Toetspunt	Punt	230655,55
--	76	0	08:36, 16 nov 2019	-162	3	004	Toetspunt	Punt	230660,03
--	78	0	08:36, 16 nov 2019	-174	3	005	Toetspunt	Punt	230659,57
--	79	0	08:36, 16 nov 2019	-180	3	006	Toetspunt	Punt	230659,22
--	97	0	08:36, 16 nov 2019	-213	3	009	Toetspunt	Punt	230630,96

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	472374,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472370,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472364,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472344,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472345,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472346,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472347,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472357,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472362,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472361,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472360,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472366,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472374,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472377,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472358,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472353,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472347,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472345,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Burg. de Beaufortplein	33	1	14:22, 15 nov 2019	-9	2	001a
Burg. de Beaufortplein	34	1	09:55, 15 nov 2019	-11	2	002
Burg. de Beaufortplein	39	1	10:04, 15 nov 2019	-29	2	006
Burg. de Beaufortplein	40	1	10:04, 15 nov 2019	-23	2	004
Burg. de Beaufortplein	41	1	10:04, 15 nov 2019	-25	2	003
Burg. de Beaufortplein	42	1	10:04, 15 nov 2019	-31	2	005
Burg. de Beaufortplein	93	1	11:30, 15 nov 2019	-201	2	001
Stationsstraat	35	2	11:39, 15 nov 2019	-13	2	007
Goorseweg	37	3	11:41, 15 nov 2019	-17	2	008
Goorseweg	92	3	14:21, 15 nov 2019	-199	2	008a
Grotestraat	38	4	11:38, 15 nov 2019	-19	2	009
Grotestraat	94	4	11:40, 15 nov 2019	-209	2	009
Grotestraat	95	4	14:32, 15 nov 2019	-211	2	009a

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Burg. de Beaufortplein	Burg. de Beaufortplein	Polylijn	230655,94	472406,48	230606,43	472385,35
Burg. de Beaufortplein	Burg. de Beaufortplein	Polylijn	230668,92	472326,34	230655,93	472327,36
Burg. de Beaufortplein	Burg. de Beaufortplein	Polylijn	230587,98	472331,01	230518,12	472341,14
Burg. de Beaufortplein	Burg. de Beaufortplein	Polylijn	230587,99	472330,74	230656,08	472327,14
Burg. de Beaufortplein	Burg. de Beaufortplein	Polylijn	230655,93	472327,36	230597,92	472331,99
Burg. de Beaufortplein	Burg. de Beaufortplein	Polylijn	230597,83	472332,01	230588,10	472330,94
Burg. de Beaufortplein	Burg. de Beaufortplein	Polylijn	230606,43	472385,35	230597,94	472332,19
Stationsstraat	Stationsstraat	Polylijn	230739,33	472182,08	230684,89	472384,92
Goorseweg	Goorseweg	Polylijn	230687,00	472388,15	230706,27	472380,51
Goorseweg	Goorseweg	Polylijn	230706,35	472380,47	230880,35	472378,69
Grotestraat	Grotestraat	Polylijn	230472,35	472573,00	230630,36	472443,88
Grotestraat	Grotestraat	Polylijn	230664,90	472405,68	230686,54	472388,36
Grotestraat	Grotestraat	Polylijn	230630,36	472443,88	230664,90	472405,68

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Burg. de Beaufortplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. de Beaufortplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. de Beaufortplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. de Beaufortplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. de Beaufortplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. de Beaufortplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. de Beaufortplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. de Beaufortplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Goorseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Goorseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grotestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grotestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grotestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Burg. de Beaufortplein	0,00	Relatief	4	58,22	58,22	3,49
Burg. de Beaufortplein	0,00	Relatief	2	13,03	13,03	13,03
Burg. de Beaufortplein	0,00	Relatief	5	70,71	70,71	7,94
Burg. de Beaufortplein	0,00	Relatief	7	95,43	95,43	2,39
Burg. de Beaufortplein	0,00	Relatief	2	58,19	58,19	58,19
Burg. de Beaufortplein	0,00	Relatief	3	9,79	9,79	3,10
Burg. de Beaufortplein	0,00	Relatief	5	55,43	55,43	3,44
Stationsstraat	0,00	Relatief	13	245,19	245,19	4,78
Goorseweg	0,00	Relatief	3	20,74	20,74	6,37
Goorseweg	0,00	Relatief	9	175,76	175,76	6,53
Grotestraat	0,00	Relatief	6	204,79	204,79	3,42
Grotestraat	0,00	Relatief	4	27,84	27,84	7,87
Grotestraat	0,00	Relatief	4	51,52	51,52	6,32

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Burg. de Beaufortplein	32,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burg. de Beaufortplein	13,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Burg. de Beaufortplein	34,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Burg. de Beaufortplein	57,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Burg. de Beaufortplein	58,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Burg. de Beaufortplein	6,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Burg. de Beaufortplein	40,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Stationsstraat	70,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Goorseweg	14,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Goorseweg	30,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Grotestraat	122,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grotestraat	10,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grotestraat	27,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Burg. de Beaufortplein	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Burg. de Beaufortplein	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Burg. de Beaufortplein	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Burg. de Beaufortplein	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Burg. de Beaufortplein	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Burg. de Beaufortplein	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Burg. de Beaufortplein	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Stationsstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Goorseweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Goorseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
Grotestraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Grotestraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Grotestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Burg. de Beaufortplein	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burg. de Beaufortplein	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burg. de Beaufortplein	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burg. de Beaufortplein	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burg. de Beaufortplein	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burg. de Beaufortplein	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burg. de Beaufortplein	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Stationsstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Goorseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Goorseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grotestraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grotestraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grotestraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Burg. de Beaufortplein	30	--	True	904,00	6,57	4,05	0,62	--	--
Burg. de Beaufortplein	30	--	True	904,00	6,57	4,05	0,62	--	--
Burg. de Beaufortplein	30	--	True	1809,00	6,57	4,05	0,62	--	--
Burg. de Beaufortplein	30	--	True	452,00	6,57	4,05	0,62	--	--
Burg. de Beaufortplein	30	--	True	452,00	6,57	4,05	0,62	--	--
Burg. de Beaufortplein	30	--	True	1356,00	6,57	4,05	0,62	--	--
Burg. de Beaufortplein	30	--	True	904,00	6,57	4,05	0,62	--	--
Stationsstraat	30	--	True	1607,00	6,57	4,05	0,62	--	--
Goorseweg	30	--	True	3938,00	6,53	3,92	0,75	--	--
Goorseweg	30	--	True	3938,00	6,53	3,92	0,75	--	--
Grotestraat	30	--	True	5284,00	6,53	3,93	0,74	--	--
Grotestraat	30	--	True	5284,00	6,53	3,93	0,74	--	--
Grotestraat	30	--	True	5284,00	6,53	3,93	0,74	--	--

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	90,32	91,31	94,09	--	8,72	7,82	5,31	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	90,32	91,31	94,09	--	8,72	7,82	5,31	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	90,32	91,31	94,09	--	8,72	7,82	5,31	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	90,32	91,31	94,09	--	8,72	7,82	5,31	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	90,32	91,31	94,09	--	8,72	7,82	5,31	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	90,32	91,31	94,09	--	8,72	7,82	5,31	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	90,32	91,31	94,09	--	8,72	7,82	5,31	--
Stationsstraat	--	--	--	90,95	91,89	94,50	--	8,14	7,30	4,95	--
Goorseweg	--	--	--	91,22	91,92	94,77	--	6,76	6,06	3,77	--
Goorseweg	--	--	--	91,22	91,92	94,77	--	6,76	6,06	3,77	--
Grotestraat	--	--	--	90,78	91,51	94,49	--	7,10	6,37	3,96	--
Grotestraat	--	--	--	90,78	91,51	94,49	--	7,10	6,37	3,96	--
Grotestraat	--	--	--	90,78	91,51	94,49	--	7,10	6,37	3,96	--

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Burg. de Beaufortplein	0,97	0,87	0,59	--	--	--	--	--	53,64	33,43	5,27
Burg. de Beaufortplein	0,97	0,87	0,59	--	--	--	--	--	53,64	33,43	5,27
Burg. de Beaufortplein	0,97	0,87	0,59	--	--	--	--	--	107,35	66,90	10,55
Burg. de Beaufortplein	0,97	0,87	0,59	--	--	--	--	--	26,82	16,72	2,64
Burg. de Beaufortplein	0,97	0,87	0,59	--	--	--	--	--	26,82	16,72	2,64
Burg. de Beaufortplein	0,97	0,87	0,59	--	--	--	--	--	80,47	50,15	7,91
Burg. de Beaufortplein	0,97	0,87	0,59	--	--	--	--	--	53,64	33,43	5,27
Stationsstraat	0,91	0,81	0,55	--	--	--	--	--	96,02	59,81	9,42
Goorseweg	2,02	2,02	1,46	--	--	--	--	--	234,57	141,90	27,99
Goorseweg	2,02	2,02	1,46	--	--	--	--	--	234,57	141,90	27,99
Grotestraat	2,12	2,12	1,54	--	--	--	--	--	313,23	190,03	36,95
Grotestraat	2,12	2,12	1,54	--	--	--	--	--	313,23	190,03	36,95
Grotestraat	2,12	2,12	1,54	--	--	--	--	--	313,23	190,03	36,95

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Burg. de Beaufortplein	--	5,18	2,86	0,30	--	0,58	0,32	0,03	--
Burg. de Beaufortplein	--	5,18	2,86	0,30	--	0,58	0,32	0,03	--
Burg. de Beaufortplein	--	10,36	5,73	0,60	--	1,15	0,64	0,07	--
Burg. de Beaufortplein	--	2,59	1,43	0,15	--	0,29	0,16	0,02	--
Burg. de Beaufortplein	--	2,59	1,43	0,15	--	0,29	0,16	0,02	--
Burg. de Beaufortplein	--	7,77	4,29	0,45	--	0,86	0,48	0,05	--
Burg. de Beaufortplein	--	5,18	2,86	0,30	--	0,58	0,32	0,03	--
Stationsstraat	--	8,59	4,75	0,49	--	0,96	0,53	0,05	--
Goorseweg	--	17,38	9,35	1,11	--	5,19	3,12	0,43	--
Goorseweg	--	17,38	9,35	1,11	--	5,19	3,12	0,43	--
Grotestraat	--	24,50	13,23	1,55	--	7,31	4,40	0,60	--
Grotestraat	--	24,50	13,23	1,55	--	7,31	4,40	0,60	--
Grotestraat	--	24,50	13,23	1,55	--	7,31	4,40	0,60	--

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Burg. de Beaufortplein	74,80	79,36	89,36	88,75	93,85	91,35	84,82	80,08
Burg. de Beaufortplein	82,13	87,10	96,23	92,74	95,83	89,65	84,62	80,94
Burg. de Beaufortplein	85,14	90,11	99,25	95,75	98,84	92,66	87,63	83,95
Burg. de Beaufortplein	79,12	84,09	93,22	89,73	92,82	86,64	81,61	77,93
Burg. de Beaufortplein	79,12	84,09	93,22	89,73	92,82	86,64	81,61	77,93
Burg. de Beaufortplein	83,89	88,86	97,99	94,50	97,59	91,41	86,38	82,70
Burg. de Beaufortplein	82,13	87,10	96,23	92,74	95,83	89,65	84,62	80,94
Stationsstraat	84,45	89,39	98,46	95,14	98,26	92,04	87,01	83,19
Goorseweg	88,28	93,41	102,27	99,37	102,29	96,03	91,04	87,18
Goorseweg	80,95	85,67	95,40	95,38	100,31	97,73	91,24	86,32
Grotestraat	89,68	94,84	103,75	100,72	103,61	97,38	92,40	88,63
Grotestraat	89,68	94,84	103,75	100,72	103,61	97,38	92,40	88,63
Grotestraat	82,35	87,10	96,88	96,73	101,63	99,08	92,60	87,77

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Burg. de Beaufortplein	97,73	72,42	76,92	86,83	86,50	91,65	89,09	82,55
Burg. de Beaufortplein	100,76	79,74	84,66	93,69	90,49	93,63	87,38	82,34
Burg. de Beaufortplein	103,78	82,76	87,67	96,71	93,50	96,64	90,40	85,35
Burg. de Beaufortplein	97,75	76,73	81,65	90,68	87,48	90,62	84,37	79,33
Burg. de Beaufortplein	97,75	76,73	81,65	90,68	87,48	90,62	84,37	79,33
Burg. de Beaufortplein	102,52	81,50	86,42	95,46	92,25	95,39	89,14	84,10
Burg. de Beaufortplein	100,76	79,74	84,66	93,69	90,49	93,63	87,38	82,34
Stationsstraat	103,10	82,07	86,95	95,92	92,90	96,07	89,79	84,73
Goorseweg	107,09	85,86	90,97	99,73	97,08	100,01	93,71	88,72
Goorseweg	104,12	78,54	83,23	92,87	93,09	98,04	95,42	88,92
Grotestraat	108,48	87,27	92,41	101,22	98,45	101,35	95,07	90,08
Grotestraat	108,48	87,27	92,41	101,22	98,45	101,35	95,07	90,08
Grotestraat	105,48	79,95	84,67	94,35	94,45	99,37	96,78	90,29

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Burg. de Beaufortplein	77,59	95,45	63,38	67,67	77,15	77,93	83,22	80,47
Burg. de Beaufortplein	78,45	98,41	70,69	75,39	84,02	81,90	85,18	78,75
Burg. de Beaufortplein	81,46	101,43	73,70	78,41	87,03	84,91	88,20	81,76
Burg. de Beaufortplein	75,44	95,40	67,68	72,38	81,01	78,89	82,17	75,74
Burg. de Beaufortplein	75,44	95,40	67,68	72,38	81,01	78,89	82,17	75,74
Burg. de Beaufortplein	80,21	100,18	72,45	77,15	85,78	83,66	86,94	80,51
Burg. de Beaufortplein	78,45	98,41	70,69	75,39	84,02	81,90	85,18	78,75
Stationsstraat	80,70	100,77	73,04	77,71	86,25	84,33	87,64	81,17
Goorseweg	84,70	104,71	77,71	82,58	90,87	89,38	92,49	85,99
Goorseweg	83,84	101,80	70,40	74,85	84,00	85,40	90,53	87,72
Grotestraat	86,16	106,11	79,03	83,94	92,28	90,66	93,75	87,27
Grotestraat	86,16	106,11	79,03	83,94	92,28	90,66	93,75	87,27
Grotestraat	85,31	103,16	71,72	76,21	85,42	86,68	91,78	88,99

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Burg. de Beaufortplein	73,88	68,13	86,76	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	73,66	68,97	89,49	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	76,67	71,98	92,50	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	70,65	65,96	86,48	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	70,65	65,96	86,48	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	75,42	70,73	91,25	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	73,66	68,97	89,49	--	--	--	--
Stationsstraat	76,08	71,24	91,87	--	--	--	--
Goorseweg	80,95	76,08	96,69	--	--	--	--
Goorseweg	81,17	75,24	94,02	--	--	--	--
Grotestraat	82,23	77,47	98,00	--	--	--	--
Grotestraat	82,23	77,47	98,00	--	--	--	--
Grotestraat	82,45	76,62	95,30	--	--	--	--

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Invoergegevens
Verkeersgegevens

Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	--	--
Burg. de Beaufortplein	--	--	--	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	--
Goorseweg	--	--	--	--	--
Goorseweg	--	--	--	--	--
Grotestraat	--	--	--	--	--
Grotestraat	--	--	--	--	--
Grotestraat	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï incl. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt	230661,21	472374,73	1,50	51
001_B	Toetspunt	230661,21	472374,73	4,50	51
001_C	Toetspunt	230661,21	472374,73	7,50	50
002_A	Toetspunt	230660,88	472370,42	1,50	51
002_B	Toetspunt	230660,88	472370,42	4,50	51
002_C	Toetspunt	230660,88	472370,42	7,50	51
003_A	Toetspunt	230660,44	472364,85	1,50	52
003_B	Toetspunt	230660,44	472364,85	4,50	52
003_C	Toetspunt	230660,44	472364,85	7,50	51
004_A	Toetspunt	230660,03	472358,89	1,50	52
004_B	Toetspunt	230660,03	472358,89	4,50	52
004_C	Toetspunt	230660,03	472358,89	7,50	52
005_A	Toetspunt	230659,57	472353,06	1,50	52
005_B	Toetspunt	230659,57	472353,06	4,50	52
005_C	Toetspunt	230659,57	472353,06	7,50	52
006_A	Toetspunt	230659,22	472347,51	1,50	53
006_B	Toetspunt	230659,22	472347,51	4,50	53
006_C	Toetspunt	230659,22	472347,51	7,50	52
007_A	Toetspunt	230651,27	472344,35	1,50	47
007_B	Toetspunt	230651,27	472344,35	4,50	48
007_C	Toetspunt	230651,27	472344,35	7,50	48
008_A	Toetspunt	230640,25	472345,20	1,50	44
008_B	Toetspunt	230640,25	472345,20	4,50	46
008_C	Toetspunt	230640,25	472345,20	7,50	46
009_A	Toetspunt	230630,96	472345,66	1,50	43
009_B	Toetspunt	230630,96	472345,66	4,50	44
009_C	Toetspunt	230630,96	472345,66	7,50	45
010_A	Toetspunt	230619,12	472346,88	1,50	42
010_B	Toetspunt	230619,12	472346,88	4,50	43
010_C	Toetspunt	230619,12	472346,88	7,50	44
011_A	Toetspunt	230608,80	472347,51	1,50	41
011_B	Toetspunt	230608,80	472347,51	4,50	42
011_C	Toetspunt	230608,80	472347,51	7,50	43
012_A	Toetspunt	230604,53	472357,08	1,50	33
012_B	Toetspunt	230604,53	472357,08	4,50	33
012_C	Toetspunt	230604,53	472357,08	7,50	34
013_A	Toetspunt	230611,65	472362,84	1,50	18
013_B	Toetspunt	230611,65	472362,84	4,50	20
013_C	Toetspunt	230611,65	472362,84	7,50	21
014_A	Toetspunt	230625,73	472361,65	1,50	21
014_B	Toetspunt	230625,73	472361,65	4,50	23
014_C	Toetspunt	230625,73	472361,65	7,50	24
015_A	Toetspunt	230638,23	472360,62	1,50	23
015_B	Toetspunt	230638,23	472360,62	4,50	26
015_C	Toetspunt	230638,23	472360,62	7,50	28
016_A	Toetspunt	230645,23	472366,36	1,50	21
016_B	Toetspunt	230645,23	472366,36	4,50	22
016_C	Toetspunt	230645,23	472366,36	7,50	25
017_A	Toetspunt	230643,95	472374,88	1,50	21
017_B	Toetspunt	230643,95	472374,88	4,50	22
017_C	Toetspunt	230643,95	472374,88	7,50	24
018_A	Toetspunt	230655,55	472377,40	1,50	43
018_B	Toetspunt	230655,55	472377,40	4,50	43
018_C	Toetspunt	230655,55	472377,40	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grotestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt	230661,21	472374,73	1,50	48
001_B	Toetspunt	230661,21	472374,73	4,50	48
001_C	Toetspunt	230661,21	472374,73	7,50	49
002_A	Toetspunt	230660,88	472370,42	1,50	47
002_B	Toetspunt	230660,88	472370,42	4,50	48
002_C	Toetspunt	230660,88	472370,42	7,50	48
003_A	Toetspunt	230660,44	472364,85	1,50	46
003_B	Toetspunt	230660,44	472364,85	4,50	47
003_C	Toetspunt	230660,44	472364,85	7,50	47
004_A	Toetspunt	230660,03	472358,89	1,50	45
004_B	Toetspunt	230660,03	472358,89	4,50	46
004_C	Toetspunt	230660,03	472358,89	7,50	46
005_A	Toetspunt	230659,57	472353,06	1,50	43
005_B	Toetspunt	230659,57	472353,06	4,50	45
005_C	Toetspunt	230659,57	472353,06	7,50	45
006_A	Toetspunt	230659,22	472347,51	1,50	43
006_B	Toetspunt	230659,22	472347,51	4,50	44
006_C	Toetspunt	230659,22	472347,51	7,50	44
007_A	Toetspunt	230651,27	472344,35	1,50	24
007_B	Toetspunt	230651,27	472344,35	4,50	25
007_C	Toetspunt	230651,27	472344,35	7,50	27
008_A	Toetspunt	230640,25	472345,20	1,50	31
008_B	Toetspunt	230640,25	472345,20	4,50	30
008_C	Toetspunt	230640,25	472345,20	7,50	32
009_A	Toetspunt	230630,96	472345,66	1,50	31
009_B	Toetspunt	230630,96	472345,66	4,50	31
009_C	Toetspunt	230630,96	472345,66	7,50	33
010_A	Toetspunt	230619,12	472346,88	1,50	33
010_B	Toetspunt	230619,12	472346,88	4,50	32
010_C	Toetspunt	230619,12	472346,88	7,50	33
011_A	Toetspunt	230608,80	472347,51	1,50	29
011_B	Toetspunt	230608,80	472347,51	4,50	29
011_C	Toetspunt	230608,80	472347,51	7,50	29
012_A	Toetspunt	230604,53	472357,08	1,50	34
012_B	Toetspunt	230604,53	472357,08	4,50	35
012_C	Toetspunt	230604,53	472357,08	7,50	37
013_A	Toetspunt	230611,65	472362,84	1,50	39
013_B	Toetspunt	230611,65	472362,84	4,50	40
013_C	Toetspunt	230611,65	472362,84	7,50	42
014_A	Toetspunt	230625,73	472361,65	1,50	40
014_B	Toetspunt	230625,73	472361,65	4,50	41
014_C	Toetspunt	230625,73	472361,65	7,50	42
015_A	Toetspunt	230638,23	472360,62	1,50	38
015_B	Toetspunt	230638,23	472360,62	4,50	39
015_C	Toetspunt	230638,23	472360,62	7,50	41
016_A	Toetspunt	230645,23	472366,36	1,50	29
016_B	Toetspunt	230645,23	472366,36	4,50	31
016_C	Toetspunt	230645,23	472366,36	7,50	33
017_A	Toetspunt	230643,95	472374,88	1,50	32
017_B	Toetspunt	230643,95	472374,88	4,50	33
017_C	Toetspunt	230643,95	472374,88	7,50	35
018_A	Toetspunt	230655,55	472377,40	1,50	29
018_B	Toetspunt	230655,55	472377,40	4,50	32
018_C	Toetspunt	230655,55	472377,40	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Rekenresultaten incl. art. 110g Wgh
Verkeersweg: Goorsegweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorsegweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt	230661,21	472374,73	1,50	48
001_B	Toetspunt	230661,21	472374,73	4,50	48
001_C	Toetspunt	230661,21	472374,73	7,50	49
002_A	Toetspunt	230660,88	472370,42	1,50	46
002_B	Toetspunt	230660,88	472370,42	4,50	48
002_C	Toetspunt	230660,88	472370,42	7,50	47
003_A	Toetspunt	230660,44	472364,85	1,50	45
003_B	Toetspunt	230660,44	472364,85	4,50	46
003_C	Toetspunt	230660,44	472364,85	7,50	46
004_A	Toetspunt	230660,03	472358,89	1,50	43
004_B	Toetspunt	230660,03	472358,89	4,50	45
004_C	Toetspunt	230660,03	472358,89	7,50	45
005_A	Toetspunt	230659,57	472353,06	1,50	42
005_B	Toetspunt	230659,57	472353,06	4,50	44
005_C	Toetspunt	230659,57	472353,06	7,50	44
006_A	Toetspunt	230659,22	472347,51	1,50	41
006_B	Toetspunt	230659,22	472347,51	4,50	43
006_C	Toetspunt	230659,22	472347,51	7,50	43
007_A	Toetspunt	230651,27	472344,35	1,50	28
007_B	Toetspunt	230651,27	472344,35	4,50	27
007_C	Toetspunt	230651,27	472344,35	7,50	27
008_A	Toetspunt	230640,25	472345,20	1,50	13
008_B	Toetspunt	230640,25	472345,20	4,50	12
008_C	Toetspunt	230640,25	472345,20	7,50	12
009_A	Toetspunt	230630,96	472345,66	1,50	27
009_B	Toetspunt	230630,96	472345,66	4,50	27
009_C	Toetspunt	230630,96	472345,66	7,50	27
010_A	Toetspunt	230619,12	472346,88	1,50	27
010_B	Toetspunt	230619,12	472346,88	4,50	27
010_C	Toetspunt	230619,12	472346,88	7,50	27
011_A	Toetspunt	230608,80	472347,51	1,50	26
011_B	Toetspunt	230608,80	472347,51	4,50	25
011_C	Toetspunt	230608,80	472347,51	7,50	26
012_A	Toetspunt	230604,53	472357,08	1,50	12
012_B	Toetspunt	230604,53	472357,08	4,50	14
012_C	Toetspunt	230604,53	472357,08	7,50	9
013_A	Toetspunt	230611,65	472362,84	1,50	22
013_B	Toetspunt	230611,65	472362,84	4,50	24
013_C	Toetspunt	230611,65	472362,84	7,50	26
014_A	Toetspunt	230625,73	472361,65	1,50	22
014_B	Toetspunt	230625,73	472361,65	4,50	25
014_C	Toetspunt	230625,73	472361,65	7,50	28
015_A	Toetspunt	230638,23	472360,62	1,50	29
015_B	Toetspunt	230638,23	472360,62	4,50	29
015_C	Toetspunt	230638,23	472360,62	7,50	31
016_A	Toetspunt	230645,23	472366,36	1,50	18
016_B	Toetspunt	230645,23	472366,36	4,50	19
016_C	Toetspunt	230645,23	472366,36	7,50	23
017_A	Toetspunt	230643,95	472374,88	1,50	24
017_B	Toetspunt	230643,95	472374,88	4,50	24
017_C	Toetspunt	230643,95	472374,88	7,50	26
018_A	Toetspunt	230655,55	472377,40	1,50	43
018_B	Toetspunt	230655,55	472377,40	4,50	45
018_C	Toetspunt	230655,55	472377,40	7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Rekenresultaten incl. art. 110g Wgh
Verkeersweg: Burg de Beaufortplein

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. de Beaufortplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt	230661,21	472374,73	1,50	34
001_B	Toetspunt	230661,21	472374,73	4,50	35
001_C	Toetspunt	230661,21	472374,73	7,50	35
002_A	Toetspunt	230660,88	472370,42	1,50	35
002_B	Toetspunt	230660,88	472370,42	4,50	36
002_C	Toetspunt	230660,88	472370,42	7,50	36
003_A	Toetspunt	230660,44	472364,85	1,50	36
003_B	Toetspunt	230660,44	472364,85	4,50	37
003_C	Toetspunt	230660,44	472364,85	7,50	37
004_A	Toetspunt	230660,03	472358,89	1,50	38
004_B	Toetspunt	230660,03	472358,89	4,50	39
004_C	Toetspunt	230660,03	472358,89	7,50	39
005_A	Toetspunt	230659,57	472353,06	1,50	40
005_B	Toetspunt	230659,57	472353,06	4,50	41
005_C	Toetspunt	230659,57	472353,06	7,50	41
006_A	Toetspunt	230659,22	472347,51	1,50	42
006_B	Toetspunt	230659,22	472347,51	4,50	43
006_C	Toetspunt	230659,22	472347,51	7,50	43
007_A	Toetspunt	230651,27	472344,35	1,50	48
007_B	Toetspunt	230651,27	472344,35	4,50	49
007_C	Toetspunt	230651,27	472344,35	7,50	49
008_A	Toetspunt	230640,25	472345,20	1,50	48
008_B	Toetspunt	230640,25	472345,20	4,50	49
008_C	Toetspunt	230640,25	472345,20	7,50	49
009_A	Toetspunt	230630,96	472345,66	1,50	48
009_B	Toetspunt	230630,96	472345,66	4,50	49
009_C	Toetspunt	230630,96	472345,66	7,50	49
010_A	Toetspunt	230619,12	472346,88	1,50	49
010_B	Toetspunt	230619,12	472346,88	4,50	50
010_C	Toetspunt	230619,12	472346,88	7,50	50
011_A	Toetspunt	230608,80	472347,51	1,50	51
011_B	Toetspunt	230608,80	472347,51	4,50	52
011_C	Toetspunt	230608,80	472347,51	7,50	51
012_A	Toetspunt	230604,53	472357,08	1,50	55
012_B	Toetspunt	230604,53	472357,08	4,50	54
012_C	Toetspunt	230604,53	472357,08	7,50	53
013_A	Toetspunt	230611,65	472362,84	1,50	48
013_B	Toetspunt	230611,65	472362,84	4,50	48
013_C	Toetspunt	230611,65	472362,84	7,50	48
014_A	Toetspunt	230625,73	472361,65	1,50	45
014_B	Toetspunt	230625,73	472361,65	4,50	46
014_C	Toetspunt	230625,73	472361,65	7,50	46
015_A	Toetspunt	230638,23	472360,62	1,50	44
015_B	Toetspunt	230638,23	472360,62	4,50	45
015_C	Toetspunt	230638,23	472360,62	7,50	45
016_A	Toetspunt	230645,23	472366,36	1,50	44
016_B	Toetspunt	230645,23	472366,36	4,50	45
016_C	Toetspunt	230645,23	472366,36	7,50	45
017_A	Toetspunt	230643,95	472374,88	1,50	46
017_B	Toetspunt	230643,95	472374,88	4,50	47
017_C	Toetspunt	230643,95	472374,88	7,50	47
018_A	Toetspunt	230655,55	472377,40	1,50	36
018_B	Toetspunt	230655,55	472377,40	4,50	38
018_C	Toetspunt	230655,55	472377,40	7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï excl. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt	230661,21	472374,73	1,50	56
001_B	Toetspunt	230661,21	472374,73	4,50	56
001_C	Toetspunt	230661,21	472374,73	7,50	55
002_A	Toetspunt	230660,88	472370,42	1,50	56
002_B	Toetspunt	230660,88	472370,42	4,50	56
002_C	Toetspunt	230660,88	472370,42	7,50	56
003_A	Toetspunt	230660,44	472364,85	1,50	57
003_B	Toetspunt	230660,44	472364,85	4,50	57
003_C	Toetspunt	230660,44	472364,85	7,50	56
004_A	Toetspunt	230660,03	472358,89	1,50	57
004_B	Toetspunt	230660,03	472358,89	4,50	57
004_C	Toetspunt	230660,03	472358,89	7,50	57
005_A	Toetspunt	230659,57	472353,06	1,50	57
005_B	Toetspunt	230659,57	472353,06	4,50	58
005_C	Toetspunt	230659,57	472353,06	7,50	57
006_A	Toetspunt	230659,22	472347,51	1,50	58
006_B	Toetspunt	230659,22	472347,51	4,50	58
006_C	Toetspunt	230659,22	472347,51	7,50	57
007_A	Toetspunt	230651,27	472344,35	1,50	52
007_B	Toetspunt	230651,27	472344,35	4,50	53
007_C	Toetspunt	230651,27	472344,35	7,50	53
008_A	Toetspunt	230640,25	472345,20	1,50	49
008_B	Toetspunt	230640,25	472345,20	4,50	51
008_C	Toetspunt	230640,25	472345,20	7,50	51
009_A	Toetspunt	230630,96	472345,66	1,50	48
009_B	Toetspunt	230630,96	472345,66	4,50	49
009_C	Toetspunt	230630,96	472345,66	7,50	50
010_A	Toetspunt	230619,12	472346,88	1,50	47
010_B	Toetspunt	230619,12	472346,88	4,50	48
010_C	Toetspunt	230619,12	472346,88	7,50	49
011_A	Toetspunt	230608,80	472347,51	1,50	46
011_B	Toetspunt	230608,80	472347,51	4,50	47
011_C	Toetspunt	230608,80	472347,51	7,50	48
012_A	Toetspunt	230604,53	472357,08	1,50	38
012_B	Toetspunt	230604,53	472357,08	4,50	38
012_C	Toetspunt	230604,53	472357,08	7,50	39
013_A	Toetspunt	230611,65	472362,84	1,50	23
013_B	Toetspunt	230611,65	472362,84	4,50	25
013_C	Toetspunt	230611,65	472362,84	7,50	26
014_A	Toetspunt	230625,73	472361,65	1,50	26
014_B	Toetspunt	230625,73	472361,65	4,50	28
014_C	Toetspunt	230625,73	472361,65	7,50	29
015_A	Toetspunt	230638,23	472360,62	1,50	28
015_B	Toetspunt	230638,23	472360,62	4,50	31
015_C	Toetspunt	230638,23	472360,62	7,50	33
016_A	Toetspunt	230645,23	472366,36	1,50	26
016_B	Toetspunt	230645,23	472366,36	4,50	27
016_C	Toetspunt	230645,23	472366,36	7,50	30
017_A	Toetspunt	230643,95	472374,88	1,50	26
017_B	Toetspunt	230643,95	472374,88	4,50	27
017_C	Toetspunt	230643,95	472374,88	7,50	29
018_A	Toetspunt	230655,55	472377,40	1,50	48
018_B	Toetspunt	230655,55	472377,40	4,50	48
018_C	Toetspunt	230655,55	472377,40	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grotestraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt	230661,21	472374,73	1,50	53
001_B	Toetspunt	230661,21	472374,73	4,50	53
001_C	Toetspunt	230661,21	472374,73	7,50	54
002_A	Toetspunt	230660,88	472370,42	1,50	52
002_B	Toetspunt	230660,88	472370,42	4,50	53
002_C	Toetspunt	230660,88	472370,42	7,50	53
003_A	Toetspunt	230660,44	472364,85	1,50	51
003_B	Toetspunt	230660,44	472364,85	4,50	52
003_C	Toetspunt	230660,44	472364,85	7,50	52
004_A	Toetspunt	230660,03	472358,89	1,50	50
004_B	Toetspunt	230660,03	472358,89	4,50	51
004_C	Toetspunt	230660,03	472358,89	7,50	51
005_A	Toetspunt	230659,57	472353,06	1,50	48
005_B	Toetspunt	230659,57	472353,06	4,50	50
005_C	Toetspunt	230659,57	472353,06	7,50	50
006_A	Toetspunt	230659,22	472347,51	1,50	48
006_B	Toetspunt	230659,22	472347,51	4,50	49
006_C	Toetspunt	230659,22	472347,51	7,50	49
007_A	Toetspunt	230651,27	472344,35	1,50	29
007_B	Toetspunt	230651,27	472344,35	4,50	30
007_C	Toetspunt	230651,27	472344,35	7,50	32
008_A	Toetspunt	230640,25	472345,20	1,50	36
008_B	Toetspunt	230640,25	472345,20	4,50	35
008_C	Toetspunt	230640,25	472345,20	7,50	37
009_A	Toetspunt	230630,96	472345,66	1,50	36
009_B	Toetspunt	230630,96	472345,66	4,50	36
009_C	Toetspunt	230630,96	472345,66	7,50	38
010_A	Toetspunt	230619,12	472346,88	1,50	38
010_B	Toetspunt	230619,12	472346,88	4,50	37
010_C	Toetspunt	230619,12	472346,88	7,50	38
011_A	Toetspunt	230608,80	472347,51	1,50	34
011_B	Toetspunt	230608,80	472347,51	4,50	34
011_C	Toetspunt	230608,80	472347,51	7,50	34
012_A	Toetspunt	230604,53	472357,08	1,50	39
012_B	Toetspunt	230604,53	472357,08	4,50	40
012_C	Toetspunt	230604,53	472357,08	7,50	42
013_A	Toetspunt	230611,65	472362,84	1,50	44
013_B	Toetspunt	230611,65	472362,84	4,50	45
013_C	Toetspunt	230611,65	472362,84	7,50	47
014_A	Toetspunt	230625,73	472361,65	1,50	45
014_B	Toetspunt	230625,73	472361,65	4,50	46
014_C	Toetspunt	230625,73	472361,65	7,50	47
015_A	Toetspunt	230638,23	472360,62	1,50	43
015_B	Toetspunt	230638,23	472360,62	4,50	44
015_C	Toetspunt	230638,23	472360,62	7,50	46
016_A	Toetspunt	230645,23	472366,36	1,50	34
016_B	Toetspunt	230645,23	472366,36	4,50	36
016_C	Toetspunt	230645,23	472366,36	7,50	38
017_A	Toetspunt	230643,95	472374,88	1,50	37
017_B	Toetspunt	230643,95	472374,88	4,50	38
017_C	Toetspunt	230643,95	472374,88	7,50	40
018_A	Toetspunt	230655,55	472377,40	1,50	34
018_B	Toetspunt	230655,55	472377,40	4,50	37
018_C	Toetspunt	230655,55	472377,40	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorsegweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt	230661,21	472374,73	1,50	53
001_B	Toetspunt	230661,21	472374,73	4,50	53
001_C	Toetspunt	230661,21	472374,73	7,50	54
002_A	Toetspunt	230660,88	472370,42	1,50	51
002_B	Toetspunt	230660,88	472370,42	4,50	53
002_C	Toetspunt	230660,88	472370,42	7,50	52
003_A	Toetspunt	230660,44	472364,85	1,50	50
003_B	Toetspunt	230660,44	472364,85	4,50	51
003_C	Toetspunt	230660,44	472364,85	7,50	51
004_A	Toetspunt	230660,03	472358,89	1,50	48
004_B	Toetspunt	230660,03	472358,89	4,50	50
004_C	Toetspunt	230660,03	472358,89	7,50	50
005_A	Toetspunt	230659,57	472353,06	1,50	47
005_B	Toetspunt	230659,57	472353,06	4,50	49
005_C	Toetspunt	230659,57	472353,06	7,50	49
006_A	Toetspunt	230659,22	472347,51	1,50	46
006_B	Toetspunt	230659,22	472347,51	4,50	48
006_C	Toetspunt	230659,22	472347,51	7,50	48
007_A	Toetspunt	230651,27	472344,35	1,50	33
007_B	Toetspunt	230651,27	472344,35	4,50	32
007_C	Toetspunt	230651,27	472344,35	7,50	32
008_A	Toetspunt	230640,25	472345,20	1,50	18
008_B	Toetspunt	230640,25	472345,20	4,50	17
008_C	Toetspunt	230640,25	472345,20	7,50	17
009_A	Toetspunt	230630,96	472345,66	1,50	32
009_B	Toetspunt	230630,96	472345,66	4,50	32
009_C	Toetspunt	230630,96	472345,66	7,50	32
010_A	Toetspunt	230619,12	472346,88	1,50	32
010_B	Toetspunt	230619,12	472346,88	4,50	32
010_C	Toetspunt	230619,12	472346,88	7,50	32
011_A	Toetspunt	230608,80	472347,51	1,50	31
011_B	Toetspunt	230608,80	472347,51	4,50	30
011_C	Toetspunt	230608,80	472347,51	7,50	31
012_A	Toetspunt	230604,53	472357,08	1,50	17
012_B	Toetspunt	230604,53	472357,08	4,50	19
012_C	Toetspunt	230604,53	472357,08	7,50	14
013_A	Toetspunt	230611,65	472362,84	1,50	27
013_B	Toetspunt	230611,65	472362,84	4,50	29
013_C	Toetspunt	230611,65	472362,84	7,50	31
014_A	Toetspunt	230625,73	472361,65	1,50	27
014_B	Toetspunt	230625,73	472361,65	4,50	30
014_C	Toetspunt	230625,73	472361,65	7,50	33
015_A	Toetspunt	230638,23	472360,62	1,50	34
015_B	Toetspunt	230638,23	472360,62	4,50	34
015_C	Toetspunt	230638,23	472360,62	7,50	36
016_A	Toetspunt	230645,23	472366,36	1,50	23
016_B	Toetspunt	230645,23	472366,36	4,50	24
016_C	Toetspunt	230645,23	472366,36	7,50	28
017_A	Toetspunt	230643,95	472374,88	1,50	29
017_B	Toetspunt	230643,95	472374,88	4,50	29
017_C	Toetspunt	230643,95	472374,88	7,50	31
018_A	Toetspunt	230655,55	472377,40	1,50	48
018_B	Toetspunt	230655,55	472377,40	4,50	50
018_C	Toetspunt	230655,55	472377,40	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Rekenresultaten excl. art. 110g Wgh
Verkeersweg: Burg de Beaufortplein

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. de Beaufortplein
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt	230661,21	472374,73	1,50	39
001_B	Toetspunt	230661,21	472374,73	4,50	40
001_C	Toetspunt	230661,21	472374,73	7,50	40
002_A	Toetspunt	230660,88	472370,42	1,50	40
002_B	Toetspunt	230660,88	472370,42	4,50	41
002_C	Toetspunt	230660,88	472370,42	7,50	41
003_A	Toetspunt	230660,44	472364,85	1,50	41
003_B	Toetspunt	230660,44	472364,85	4,50	42
003_C	Toetspunt	230660,44	472364,85	7,50	42
004_A	Toetspunt	230660,03	472358,89	1,50	43
004_B	Toetspunt	230660,03	472358,89	4,50	44
004_C	Toetspunt	230660,03	472358,89	7,50	44
005_A	Toetspunt	230659,57	472353,06	1,50	45
005_B	Toetspunt	230659,57	472353,06	4,50	46
005_C	Toetspunt	230659,57	472353,06	7,50	46
006_A	Toetspunt	230659,22	472347,51	1,50	48
006_B	Toetspunt	230659,22	472347,51	4,50	48
006_C	Toetspunt	230659,22	472347,51	7,50	48
007_A	Toetspunt	230651,27	472344,35	1,50	53
007_B	Toetspunt	230651,27	472344,35	4,50	54
007_C	Toetspunt	230651,27	472344,35	7,50	54
008_A	Toetspunt	230640,25	472345,20	1,50	53
008_B	Toetspunt	230640,25	472345,20	4,50	54
008_C	Toetspunt	230640,25	472345,20	7,50	54
009_A	Toetspunt	230630,96	472345,66	1,50	54
009_B	Toetspunt	230630,96	472345,66	4,50	54
009_C	Toetspunt	230630,96	472345,66	7,50	54
010_A	Toetspunt	230619,12	472346,88	1,50	54
010_B	Toetspunt	230619,12	472346,88	4,50	55
010_C	Toetspunt	230619,12	472346,88	7,50	55
011_A	Toetspunt	230608,80	472347,51	1,50	56
011_B	Toetspunt	230608,80	472347,51	4,50	57
011_C	Toetspunt	230608,80	472347,51	7,50	56
012_A	Toetspunt	230604,53	472357,08	1,50	60
012_B	Toetspunt	230604,53	472357,08	4,50	59
012_C	Toetspunt	230604,53	472357,08	7,50	58
013_A	Toetspunt	230611,65	472362,84	1,50	53
013_B	Toetspunt	230611,65	472362,84	4,50	53
013_C	Toetspunt	230611,65	472362,84	7,50	53
014_A	Toetspunt	230625,73	472361,65	1,50	50
014_B	Toetspunt	230625,73	472361,65	4,50	51
014_C	Toetspunt	230625,73	472361,65	7,50	51
015_A	Toetspunt	230638,23	472360,62	1,50	49
015_B	Toetspunt	230638,23	472360,62	4,50	50
015_C	Toetspunt	230638,23	472360,62	7,50	50
016_A	Toetspunt	230645,23	472366,36	1,50	49
016_B	Toetspunt	230645,23	472366,36	4,50	50
016_C	Toetspunt	230645,23	472366,36	7,50	50
017_A	Toetspunt	230643,95	472374,88	1,50	51
017_B	Toetspunt	230643,95	472374,88	4,50	52
017_C	Toetspunt	230643,95	472374,88	7,50	52
018_A	Toetspunt	230655,55	472377,40	1,50	41
018_B	Toetspunt	230655,55	472377,40	4,50	43
018_C	Toetspunt	230655,55	472377,40	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï cumulatie

Markelo, Beaufortplein 6
Gemeente Hof van Twente

Rekenresultaten excl. art. 110g Wgh
Verkeerswegen gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Markelo Lden (Transformatie 3B)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt	230661,21	472374,73	1,50	59
001_B	Toetspunt	230661,21	472374,73	4,50	59
001_C	Toetspunt	230661,21	472374,73	7,50	59
002_A	Toetspunt	230660,88	472370,42	1,50	59
002_B	Toetspunt	230660,88	472370,42	4,50	59
002_C	Toetspunt	230660,88	472370,42	7,50	59
003_A	Toetspunt	230660,44	472364,85	1,50	58
003_B	Toetspunt	230660,44	472364,85	4,50	59
003_C	Toetspunt	230660,44	472364,85	7,50	59
004_A	Toetspunt	230660,03	472358,89	1,50	58
004_B	Toetspunt	230660,03	472358,89	4,50	59
004_C	Toetspunt	230660,03	472358,89	7,50	59
005_A	Toetspunt	230659,57	472353,06	1,50	58
005_B	Toetspunt	230659,57	472353,06	4,50	59
005_C	Toetspunt	230659,57	472353,06	7,50	59
006_A	Toetspunt	230659,22	472347,51	1,50	59
006_B	Toetspunt	230659,22	472347,51	4,50	59
006_C	Toetspunt	230659,22	472347,51	7,50	59
007_A	Toetspunt	230651,27	472344,35	1,50	56
007_B	Toetspunt	230651,27	472344,35	4,50	56
007_C	Toetspunt	230651,27	472344,35	7,50	56
008_A	Toetspunt	230640,25	472345,20	1,50	55
008_B	Toetspunt	230640,25	472345,20	4,50	56
008_C	Toetspunt	230640,25	472345,20	7,50	56
009_A	Toetspunt	230630,96	472345,66	1,50	55
009_B	Toetspunt	230630,96	472345,66	4,50	56
009_C	Toetspunt	230630,96	472345,66	7,50	56
010_A	Toetspunt	230619,12	472346,88	1,50	55
010_B	Toetspunt	230619,12	472346,88	4,50	56
010_C	Toetspunt	230619,12	472346,88	7,50	56
011_A	Toetspunt	230608,80	472347,51	1,50	57
011_B	Toetspunt	230608,80	472347,51	4,50	57
011_C	Toetspunt	230608,80	472347,51	7,50	57
012_A	Toetspunt	230604,53	472357,08	1,50	60
012_B	Toetspunt	230604,53	472357,08	4,50	60
012_C	Toetspunt	230604,53	472357,08	7,50	58
013_A	Toetspunt	230611,65	472362,84	1,50	54
013_B	Toetspunt	230611,65	472362,84	4,50	54
013_C	Toetspunt	230611,65	472362,84	7,50	54
014_A	Toetspunt	230625,73	472361,65	1,50	51
014_B	Toetspunt	230625,73	472361,65	4,50	52
014_C	Toetspunt	230625,73	472361,65	7,50	52
015_A	Toetspunt	230638,23	472360,62	1,50	50
015_B	Toetspunt	230638,23	472360,62	4,50	51
015_C	Toetspunt	230638,23	472360,62	7,50	52
016_A	Toetspunt	230645,23	472366,36	1,50	49
016_B	Toetspunt	230645,23	472366,36	4,50	50
016_C	Toetspunt	230645,23	472366,36	7,50	50
017_A	Toetspunt	230643,95	472374,88	1,50	52
017_B	Toetspunt	230643,95	472374,88	4,50	52
017_C	Toetspunt	230643,95	472374,88	7,50	52
018_A	Toetspunt	230655,55	472377,40	1,50	51
018_B	Toetspunt	230655,55	472377,40	4,50	52
018_C	Toetspunt	230655,55	472377,40	7,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen