

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Wethouder Goselinkstraat, Hengevelde
Kavel 1022 en 1023

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI WETHOUDER GOSELINKSTRAAT, HENGEVELDE KAVEL 1022 EN 1023

Auteur:	Mevr. S. van Capelle
Status:	Definitief
Datum:	Januari 2020
Projectnummer	2019-406



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS WEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN	4
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	11
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		12
BIJLAGE 1	REKENMODELLEN.....	13
BIJLAGE 2	RESULTATENTABELLEN	14
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	15

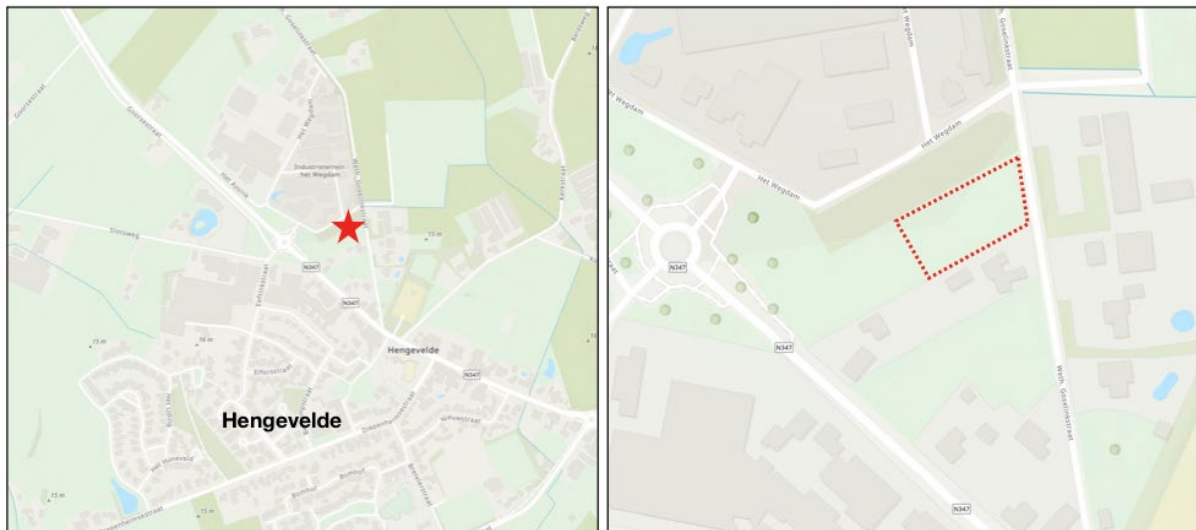
HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Wethouder Goselinkstraat in de kern Hengevelde bevinden zich twee onbebouwde percelen, deze zijn kadastraal bekend als gemeente Delden, sectie K nummers 1022 en 1023 (hierna: projectgebied).

Initiatiefnemer is voornemens om op het noordelijke perceel (1022) een bedrijf (maximaal milieucategorie 2) met een bedrijfswoning te realiseren. Op het zuidelijk perceel (1023) is initiatiefnemer voornemens een maatschappelijke voorziening met een woonaanduiding te realiseren, zodat hier naast een maatschappelijke functie (praktijk voor geestelijke gezondheidszorg) tevens het wonen ten behoeve van verzorging en verpleging mogelijk wordt.

Binnen de ontwikkeling worden functies mogelijk gemaakt die in de Wet geluidhinder aangemerkt worden als zogenaamde geluidsgevoelige functies.

De locatie van het projectgebied in de kern Hengevelde en de directe omgeving (beide met rood aangeduid) is in afbeelding 1.1 indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied in de kern Hengevelde en de directe omgeving (Bron: ArcGIS)

Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren geluidsgevoelige gebouwen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven. Bij de beoordeling van de geluidbelasting vanwege een auto(snel)weg wordt altijd de normering van het stedelijk gebied gehanteerd.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen.

Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt voor zowel woningen als andere geluidsgevoelige objecten 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen en andere geluidsgevoelige objecten als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh en art. 3.2 Bgh).

Bebouwing	Locatie	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Woning	Stedelijk gebied	63 dB
	Buitenstedelijk gebied	53 dB
Andere geluidsgevoelige objecten	Stedelijk gebied	63 dB
	Buitenstedelijk gebied	58 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten o.a.: 28 dB bij lokalen onderwijsgebouwen, verblijfsruimten ziekenhuizen, verpleeghuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven en 33 dB bij vaklokalen van onderwijsgebouwen, ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen.

Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Hof van Twente beschikt over eigen gebiedsgericht geluidsbeleid. Hierin worden 7 gebiedstypen onderscheiden. Per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd. Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Woonwijken'. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 48 dB (redelijk rustig) en in beginsel een bovengrenswaarde van 63 dB (lawaaig) gehanteerd.

Voor ontheffing van de gemeentelijke ambitiewaarde voor wegverkeerslawaaï tot de wettelijke voorkeurswaarde geldt de in de beleidsregel hogere grenswaarde genoemde systematiek.

2.5.2 Hogere waarde

Met een goede ruimtelijke ordening kan een goede geluidskwaliteit worden bereikt. Dit kan betekenen dat voldoende afstand wordt gehouden tussen geluidsbron en ontvanger, waarmee geluidsknelpunten worden voorkomen. Aangezien ruimte schaars is en we ook te maken hebben met bestaande situaties, kan de oplossing niet altijd in de ruimtelijke ordening worden gevonden. Bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidhinder legt de Wgh de prioriteit bij maatregelen aan de bron, zoals toepassing van stille wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie) overwogen. De achtergrondgedachte van deze volgorde is om een zo klein mogelijk gebied aan een hoog geluidsniveau bloot te stellen. Dit leidt tot efficiënt gebruik van de ruimte.

In de regel wordt door of namens de initiatiefnemer van het bestemmingsplan, bouwplan, of de aanleg/reconstructie van een weg of spoorweg in de voorbereidende fase een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit akoestisch onderzoek zal blijken of er een procedure hogere grenswaarde doorlopen moet worden. Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting voor het maatgevende jaar (10 jaar na vaststelling bestemmingsplan). Ook dient onderzocht te worden of er bronmaatregelen, en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de toekomstige geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. Indien dat niet mogelijk is dan dient dat voldoende gemotiveerd te worden. In de Wgh zijn de ontheffingsgronden (te beschouwen als hoofdcriteria) opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken en een hogere geluidbelasting kan worden vastgesteld.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Zoals aangegeven is het voornemen om op het noordelijke perceel (1022) een bedrijf (maximaal milieucategorie 2) met een bedrijfswoning te realiseren en om op het zuidelijk perceel (1023) een maatschappelijke voorziening (praktijk voor geestelijke gezondheidszorg) met een woonaanduiding (wonen ten behoeve van verzorging en verpleging) te realiseren.

In afbeelding 3.1 is een impressie van de gewenste situatie opgenomen.



Afbeelding 3.1 Situatietekening percelen Wethouder Goselinkstraat (Bron: EVE Architecten)

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd. Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Wethouder Goselinkstraat (vanaf ten zuiden van het Wegdam richting het noorden), de Goorsestraat, het Wegdam, de Slotsweg en de Eeftinkstraat. Dit zijn allen wegen waar een maximum snelheid van maximaal 50 km/uur is toegestaan.

Het zuidelijke deel van de Wethouder Goselinkstraat (vanaf de Goorsestraat tot net voor het Wegdam) betreft daarnaast een 30 km/uur weg, waardoor geen sprake is van een geluidzone. Daarnaast is hier vanaf de Goorsestraat geen vrachtverkeer toegestaan, waardoor de weg hoofdzakelijk wordt benut door bestemmingsverkeer, en is daarnaast sprake van gesloten verharding (asfalt). Ondanks vorenstaande is dit deel van de weg, vanwege de nabije ligging bij het projectgebied en in het kader van een goede ruimtelijke ordening, onderdeel van voorliggend onderzoek.

Opgemerkt wordt dat enkel de meest nabijgelegen delen van het Wegdam in het onderzoek zijn meegenomen, aangezien als gevolg van de overige delen wordt verwacht dat de geluidsbelasting L_{DEN} op de geluidsgevoelige objecten binnen het projectgebied lager is dan de ambitie/voorkeurswaarde. Dit is het gevolg van de beperking van de geluidsbelasting door de tussenliggende bebouwing op het bedrijventerrein en het feit dat deze wegen enkel worden benut door voertuigen die op het bedrijventerrein moeten zijn. Het Wegdam betreft daardoor geen doorgaande weg, waardoor wordt verwacht dat de weg over een relatief lage etmaalintensiteit beschikt.

Tevens wordt opgemerkt dat de Slotsweg en de Eeftinkstraat zich op relatief grote afstand van het projectgebied bevinden (circa 160 meter), daarnaast is ook hier sprake van tussenliggende bebouwing die leidt tot een beperking van de geluidsbelasting binnen het projectgebied. Op basis hiervan wordt verwacht dat de geluidsbelasting L_{DEN} op de geluidsgevoelige objecten, als gevolg van deze wegen, binnen het projectgebied lager is dan de ambitie/voorkeurswaarde. Deze wegen zijn dan ook buiten beschouwing gelaten.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle relevante wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Hof van Twente beschikt niet over alle gegevens van de betrokken wegen. Voor het Wegdam en de Wethouder Goselinkstraat is daarom een worst-case inschatting gemaakt voor wat betreft de etmaalintensiteit.

Voor de wegdelen van het Wegdam is hoofdzakelijk gerekend met het totaal (worst-case), ondanks dat het totaal zich over de delen zal spreiden. Enkel voor de eerste delen van het Wegdam, het deel vanaf de Goorsestraat en het eerste deel vanaf de Wethouder Goselinkstraat, is niet gerekend met het totaal. Via deze delen betreden de voertuigen het Wegdam, waardoor het totaal over deze twee delen kan worden verdeeld. Hierbij wordt verwacht dat de voertuigen het Wegdam met name vanaf de Goorsestraat betreden, aangezien dit een doorgaande weg door de kern Hengevelde betreft. Vanuit deze richting is daarom een hogere intensiteit aangehouden dan vanuit de richting vanaf de Wethouder Goselinkstraat. Voor de Wethouder Goselinkstraat is voor de gehele weg dezelfde (worst-case) etmaalintensiteit aangehouden.

Voor wat betreft de voertuigverdeling is voor de Wethouder Goselinkstraat aangesloten op de standaardverdeling voor wegen in het buitengebied. Voor het Wegdam is een inschatting gemaakt ten aanzien van de voertuigverdeling, aangezien deze weg op een bedrijventerrein is gelegen en hier een andere verdeling wordt verwacht. Voor wat betreft de wettelijke rijsnelheid en het wegdektype is voor deze wegen aangesloten op de ontvangen gegevens van de gemeente Hof van Twente.

Voor de Goorsestraat is daarnaast aangesloten op gegevens van de provincie Overijssel. Hierbij is van etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 uitgegaan. De etmaalintensiteit is voor de gehele ingetekende weg aangehouden (bij de rotonde is deze gesplitst), ondanks dat het verkeer zich in de feitelijke situatie eveneens deels zal spreiden over de omliggende wegen en het verkeer zich vanaf deze wegen eveneens zal voegen bij het verkeer op de Goorseweg.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Wethouder Goselinkstraat		Het Wegdam	Goorsestraat
Etmaalintensiteit 2030 weekdag (prognose)	900	900	450 (1 ^e deel vanaf Goorsestraat), 250 (1 ^e deel vanaf Wethouder Goselinkstraat) & 700 (overige delen)	6.926 (3463 op de gesplitste delen rond de rotonde)
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,5/0,7	6,7/3,5/0,7	6,7/3,5/0,7	6,64/2,70/1,19
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	96/96/96	96/96/96	90/94/89	83/91,5/81
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	3/3/3	3/3/3	7/4/7	10,3/5,8/10,6
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	3/2/4	6,8/2,8/8,4
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	30	50	50
Wegdektype	W0 – Referentie wegdek	W0 – Referentie wegdek	W9a - Elementverharding in keperverband	W4b – SMA – NL8

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens relevante wegen

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- relevante wegen met intensiteiten;
- relevante gebouwen, inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter op de gevels van de gewenste (geluidgevoelige) bebouwing;
- grid.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

In tabel 5 is de geluidbelasting weergegeven ter plaatse van de gevels van de gewenste (geluidgevoelige) bebouwing.

Bebouwing	Gevel	Hoogte rekenpunt	Geluidsbelasting Wethouder Goselinkstraat (incl. reductie)	Geluidbelasting Het Wegdam (incl. reductie)	Geluidbelasting Goorsestraat (incl. reductie)
Bebouwing 1 (noordelijke kavel 1022)	Noord	1,5 meter	40 dB	43 dB	36 dB
		4,5 meter	42 dB	45 dB	37 dB
	Oost	1,5 meter	45 dB	36 dB	28 dB
		4,5 meter	46 dB	38 dB	30 dB
	Zuid	1,5 meter	39 dB	33 dB	34 dB
		4,5 meter	39 dB	35 dB	35 dB
	West	1,5 meter	24 dB	41 dB	39 dB
		4,5 meter	26 dB	43 dB	40 dB
Bebouwing 2 (zuidelijke kavel 1023)	Noord	1,5 meter	37 dB	35 dB	35 dB
		4,5 meter	38 dB	37 dB	36 dB
	Oost	1,5 meter	44 dB	26 dB	28 dB
		4,5 meter	45 dB	28 dB	30 dB
	Zuid	1,5 meter	39 dB	26 dB	35 dB
		4,5 meter	40 dB	27 dB	36 dB
	West	1,5 meter	26 dB	38 dB	37 dB
		4,5 meter	28 dB	40 dB	38 dB

Tabel 5 Geluidsbelasting per weg (Bron: BJZ.nu)

De hoogste geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt op basis van de berekening 46 dB, namelijk ter plaatse van het toetspunt op de oostgevel van bebouwing 1 (bebouwing noordelijke kavel) op een hoogte van 4,5 meter. Deze geluidsbelasting is afkomstig van de Wethouder Goselinkstraat.

Opgemerkt wordt dat in voorliggend onderzoek voor zowel de Wethouder Goselinkstraat als voor het Wegdam uitgegaan is van een worst-case inschatting. Verwacht wordt daarom dat de feitelijke geluidsbelasting nog lager zal zijn dan de onderzochte geluidsbelasting.

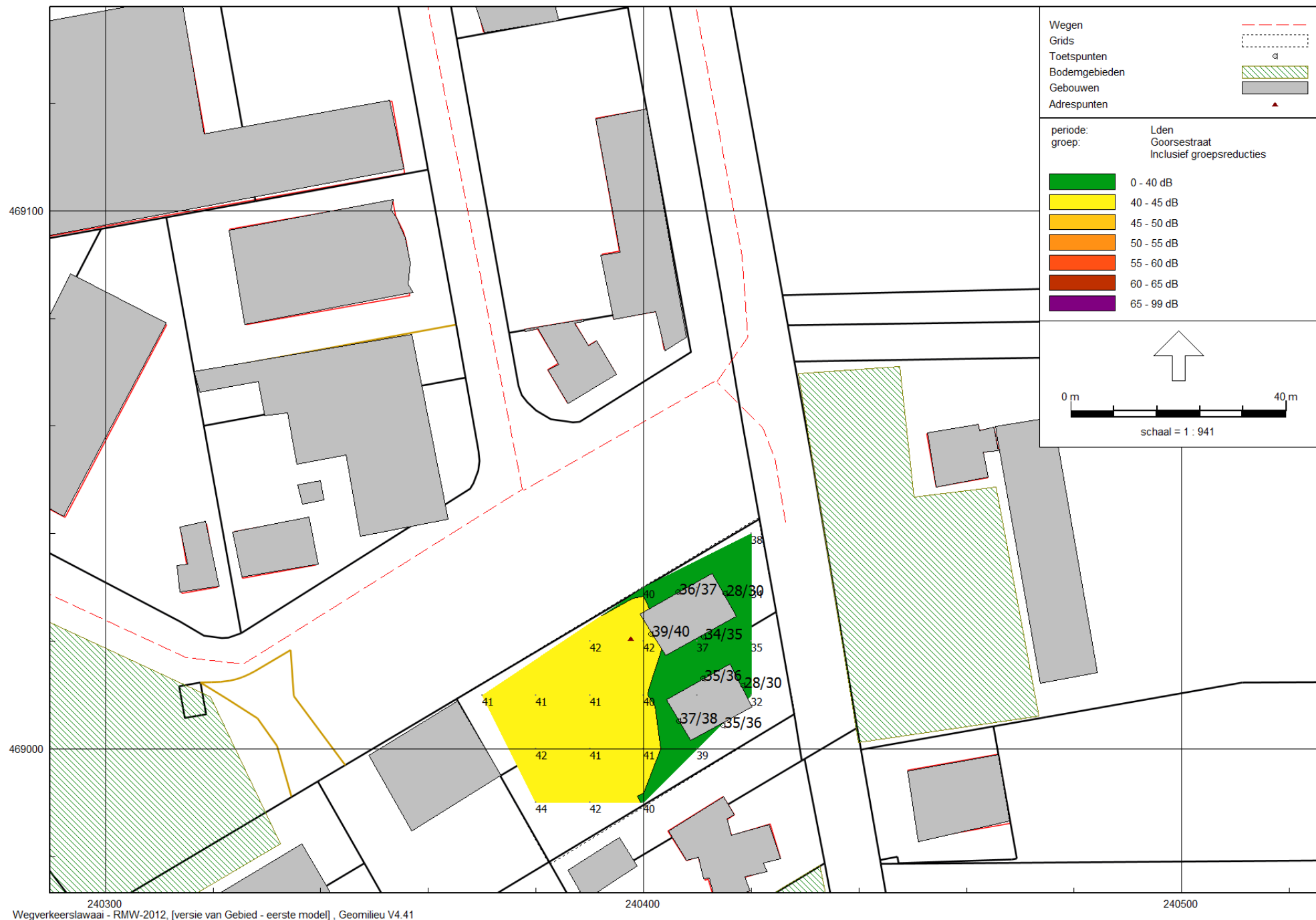
Geconcludeerd wordt dat de voorkeurswaarde en de ambitiewaarde van 48 dB niet worden overschreden.

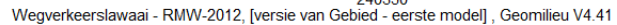
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Wethouder Goselinkstraat, het Wegdam en de Goorsestraat bedraagt hoogstens 46 dB. Voor de nieuwe geluidgevoelige functies is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodellen







Bijlage 2 Resultatentabellen

Itemeigenschappen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1 NG_A	Bebouwing 1 Noordgevel		1,50	34,7	29,8	27,5	35,8
B1 NG_B	Bebouwing 1 Noordgevel		4,50	36,0	31,1	28,8	37,1
B1 OG_A	Bebouwing 1 Oostgevel		1,50	27,3	22,4	20,1	28,5
B1 OG_B	Bebouwing 1 Oostgevel		4,50	28,8	23,8	21,6	29,9
B1 WG_A	Bebouwing 1 Westgevel		1,50	37,5	32,6	30,3	38,7
B1 WG_B	Bebouwing 1 Westgevel		4,50	38,8	33,9	31,6	40,0
B1 ZG_A	Bebouwing 1 Zuidgevel		1,50	32,8	27,9	25,6	33,9
B1 ZG_B	Bebouwing 1 Zuidgevel		4,50	34,2	29,3	27,0	35,4
B2 NG_A	Bebouwing 2 Noordgevel		1,50	33,5	28,6	26,2	34,6
B2 NG_B	Bebouwing 2 Noordgevel		4,50	34,8	29,8	27,6	35,9
B2 OG_A	Bebouwing 2 Oostgevel		1,50	27,3	22,4	20,1	28,5
B2 OG_B	Bebouwing 2 Oostgevel		4,50	28,6	23,7	21,4	29,8
B2 WG_A	Bebouwing 2 Westgevel		1,50	35,6	30,7	28,4	36,8
B2 WG_B	Bebouwing 2 Westgevel		4,50	37,1	32,2	29,9	38,3
B2 ZG_A	Bebouwing 2 Zuidgevel		1,50	33,4	28,5	26,2	34,5
B2 ZG_B	Bebouwing 2 Zuidgevel		4,50	35,0	30,0	27,7	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Itemeigenschappen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Wegdam
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1 NG_A	Bebouwing 1 Noordgevel	1,50	42,9	39,6	33,3	43,3	
B1 NG_B	Bebouwing 1 Noordgevel	4,50	44,8	41,4	35,2	45,2	
B1 OG_A	Bebouwing 1 Oostgevel	1,50	35,8	32,5	26,2	36,3	
B1 OG_B	Bebouwing 1 Oostgevel	4,50	37,7	34,4	28,1	38,2	
B1 WG_A	Bebouwing 1 Westgevel	1,50	40,4	37,1	30,8	40,9	
B1 WG_B	Bebouwing 1 Westgevel	4,50	42,5	39,2	32,9	43,0	
B1 ZG_A	Bebouwing 1 Zuidgevel	1,50	32,2	28,9	22,6	32,6	
B1 ZG_B	Bebouwing 1 Zuidgevel	4,50	34,2	30,9	24,6	34,7	
B2 NG_A	Bebouwing 2 Noordgevel	1,50	34,9	31,6	25,2	35,3	
B2 NG_B	Bebouwing 2 Noordgevel	4,50	37,0	33,7	27,4	37,5	
B2 OG_A	Bebouwing 2 Oostgevel	1,50	25,3	21,9	15,6	25,7	
B2 OG_B	Bebouwing 2 Oostgevel	4,50	27,2	23,8	17,6	27,7	
B2 WG_A	Bebouwing 2 Westgevel	1,50	37,6	34,3	28,0	38,1	
B2 WG_B	Bebouwing 2 Westgevel	4,50	39,8	36,4	30,2	40,2	
B2 ZG_A	Bebouwing 2 Zuidgevel	1,50	25,2	21,8	15,5	25,6	
B2 ZG_B	Bebouwing 2 Zuidgevel	4,50	26,9	23,5	17,3	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Itemeigenschappen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder Goselinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1 NG_A	Bebouwing 1 Noordgevel		1,50	39,6	36,8	29,8	40,2
B1 NG_B	Bebouwing 1 Noordgevel		4,50	41,2	38,3	31,3	41,7
B1 OG_A	Bebouwing 1 Oostgevel		1,50	44,4	41,5	34,5	44,9
B1 OG_B	Bebouwing 1 Oostgevel		4,50	45,1	42,2	35,2	45,6
B1 WG_A	Bebouwing 1 Westgevel		1,50	23,6	20,8	13,8	24,2
B1 WG_B	Bebouwing 1 Westgevel		4,50	25,4	22,5	15,6	25,9
B1 ZG_A	Bebouwing 1 Zuidgevel		1,50	38,1	35,3	28,3	38,6
B1 ZG_B	Bebouwing 1 Zuidgevel		4,50	38,6	35,7	28,8	39,1
B2 NG_A	Bebouwing 2 Noordgevel		1,50	36,2	33,3	26,3	36,7
B2 NG_B	Bebouwing 2 Noordgevel		4,50	37,2	34,4	27,4	37,7
B2 OG_A	Bebouwing 2 Oostgevel		1,50	43,7	40,9	33,9	44,2
B2 OG_B	Bebouwing 2 Oostgevel		4,50	44,5	41,7	34,7	45,0
B2 WG_A	Bebouwing 2 Westgevel		1,50	25,6	22,7	15,8	26,1
B2 WG_B	Bebouwing 2 Westgevel		4,50	27,2	24,3	17,4	27,7
B2 ZG_A	Bebouwing 2 Zuidgevel		1,50	38,8	36,0	29,0	39,3
B2 ZG_B	Bebouwing 2 Zuidgevel		4,50	39,4	36,6	29,6	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Goorsestr1	Goorsestraat deel 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
Goorsestr2	Goorsestraat deel 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
Goorsestr3	Goorsestraat deel 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
Goorsestr4	Goorsestraat deel 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
HetWegdam1	Het Wegdam deel 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
HetWegdam2	Het Wegdam deel 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
HetWegdam3	Het Wegdam deel 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
HetWegdam4	Het Wegdam deel 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
HetWegdam5	Het Wegdam deel 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
Wethouder1	Wethouder Goselinkstraat deel 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Wethouder2	Wethouder Goselinkstraat deel 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Goorsestr1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6926,00	6,64	2,70	1,19
Goorsestr2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3463,00	6,64	2,70	1,19
Goorsestr3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3463,00	6,64	2,70	1,19
Goorsestr4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6926,00	6,64	2,70	1,19
HetWegdam1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	150,00	6,70	3,50	0,70
HetWegdam2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	6,70	3,50	0,70
HetWegdam3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	300,00	6,70	3,50	0,70
HetWegdam4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,70	3,50	0,70
HetWegdam5	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,70	3,50	0,70
Wethouder1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	750,00	6,70	3,50	0,70
Wethouder2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	600,00	6,70	3,50	0,70

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Goorsestr1	--	--	--	--	--	83,00	91,50	81,00	--	10,30	5,80	10,60	--	6,80	2,80	8,40	--	--	--
Goorsestr2	--	--	--	--	--	83,00	91,50	81,00	--	10,30	5,80	10,60	--	6,80	2,80	8,40	--	--	--
Goorsestr3	--	--	--	--	--	83,00	91,50	81,00	--	10,30	5,80	10,60	--	6,80	2,80	8,40	--	--	--
Goorsestr4	--	--	--	--	--	83,00	91,50	81,00	--	10,30	5,80	10,60	--	6,80	2,80	8,40	--	--	--
HetWegdam1	--	--	--	--	--	90,00	94,00	89,00	--	7,00	4,00	7,00	--	3,00	2,00	4,00	--	--	--
HetWegdam2	--	--	--	--	--	90,00	94,00	89,00	--	7,00	4,00	7,00	--	3,00	2,00	4,00	--	--	--
HetWegdam3	--	--	--	--	--	90,00	94,00	89,00	--	7,00	4,00	7,00	--	3,00	2,00	4,00	--	--	--
HetWegdam4	--	--	--	--	--	90,00	94,00	89,00	--	7,00	4,00	7,00	--	3,00	2,00	4,00	--	--	--
HetWegdam5	--	--	--	--	--	90,00	94,00	89,00	--	7,00	4,00	7,00	--	3,00	2,00	4,00	--	--	--
Wethouder1	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Wethouder2	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Goorsestr1	--	--	381,71	171,11	66,76	--	47,37	10,85	8,74	--	31,27	5,24	6,92	--	84,71	92,16
Goorsestr2	--	--	190,85	85,55	33,38	--	23,68	5,42	4,37	--	15,64	2,62	3,46	--	81,70	89,15
Goorsestr3	--	--	190,85	85,55	33,38	--	23,68	5,42	4,37	--	15,64	2,62	3,46	--	81,70	89,15
Goorsestr4	--	--	381,71	171,11	66,76	--	47,37	10,85	8,74	--	31,27	5,24	6,92	--	84,71	92,16
HetWegdam1	--	--	9,04	4,93	0,93	--	0,70	0,21	0,07	--	0,30	0,10	0,04	--	74,24	82,11
HetWegdam2	--	--	21,10	11,52	2,18	--	1,64	0,49	0,17	--	0,70	0,24	0,10	--	77,92	85,79
HetWegdam3	--	--	18,09	9,87	1,87	--	1,41	0,42	0,15	--	0,60	0,21	0,08	--	77,25	85,12
HetWegdam4	--	--	6,03	3,29	0,62	--	0,47	0,14	0,05	--	0,20	0,07	0,03	--	72,48	80,35
HetWegdam5	--	--	6,03	3,29	0,62	--	0,47	0,14	0,05	--	0,20	0,07	0,03	--	72,48	80,35
Wethouder1	--	--	48,24	25,20	5,04	--	1,51	0,79	0,16	--	0,50	0,26	0,05	--	71,64	78,73
Wethouder2	--	--	38,59	20,16	4,03	--	1,21	0,63	0,13	--	0,40	0,21	0,04	--	78,51	86,02

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Goorsestr1	99,49	103,02	107,42	103,93	97,56	89,76	79,01	86,22	93,13	97,48	102,73	99,00	92,64	83,91
Goorsestr2	96,48	100,01	104,41	100,92	94,55	86,75	76,00	83,21	90,12	94,47	99,72	95,99	89,63	80,90
Goorsestr3	96,48	100,01	104,41	100,92	94,55	86,75	76,00	83,21	90,12	94,47	99,72	95,99	89,63	80,90
Goorsestr4	99,49	103,02	107,42	103,93	97,56	89,76	79,01	86,22	93,13	97,48	102,73	99,00	92,64	83,91
HetWegdam1	88,29	89,48	93,02	86,03	80,83	73,16	70,41	78,03	83,83	85,91	89,92	82,83	77,59	69,30
HetWegdam2	91,97	93,16	96,70	89,71	84,51	76,84	74,09	81,71	87,51	89,59	93,60	86,51	81,27	72,98
HetWegdam3	91,30	92,49	96,03	89,04	83,84	76,17	73,42	81,04	86,84	88,92	92,93	85,84	80,60	72,31
HetWegdam4	86,52	87,72	91,26	84,27	79,06	71,40	68,65	76,27	82,06	84,15	88,16	81,06	75,83	67,53
HetWegdam5	86,52	87,72	91,26	84,27	79,06	71,40	68,65	76,27	82,06	84,15	88,16	81,06	75,83	67,53
Wethouder1	85,08	90,59	97,02	93,58	86,82	77,06	68,82	75,91	82,26	87,77	94,20	90,76	84,00	74,24
Wethouder2	91,49	94,14	98,55	91,42	86,16	77,43	75,69	83,20	88,67	91,32	95,73	88,60	83,34	74,61

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Goorsestr1	77,63	85,07	92,44	95,96	100,17	96,71	90,33	82,67	--	--	--	--	--
Goorsestr2	74,62	82,06	89,43	92,95	97,16	93,70	87,32	79,66	--	--	--	--	--
Goorsestr3	74,62	82,06	89,43	92,95	97,16	93,70	87,32	79,66	--	--	--	--	--
Goorsestr4	77,63	85,07	92,44	95,96	100,17	96,71	90,33	82,67	--	--	--	--	--
HetWegdam1	64,78	72,62	78,84	80,03	83,35	76,36	71,17	63,65	--	--	--	--	--
HetWegdam2	68,45	76,30	82,52	83,71	87,03	80,04	74,85	67,33	--	--	--	--	--
HetWegdam3	67,79	75,63	81,85	83,04	86,36	79,37	74,18	66,66	--	--	--	--	--
HetWegdam4	63,01	70,85	77,08	78,27	81,59	74,60	69,41	61,89	--	--	--	--	--
HetWegdam5	63,01	70,85	77,08	78,27	81,59	74,60	69,41	61,89	--	--	--	--	--
Wethouder1	61,83	68,92	75,27	80,78	87,21	83,77	77,01	67,25	--	--	--	--	--
Wethouder2	68,70	76,21	81,68	84,33	88,74	81,61	76,35	67,62	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Goorsestr1	--	--	--
Goorsestr2	--	--	--
Goorsestr3	--	--	--
Goorsestr4	--	--	--
HetWegdam1	--	--	--
HetWegdam2	--	--	--
HetWegdam3	--	--	--
HetWegdam4	--	--	--
HetWegdam5	--	--	--
Wethouder1	--	--	--
Wethouder2	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Projectgeb	Projectgebied	4,00	0,00	10	10

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1 NG	Bebouwing 1 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1 WG	Bebouwing 1 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2 NG	Bebouwing 2 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2 WG	Bebouwing 2 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1 OG	Bebouwing 1 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2 OG	Bebouwing 2 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2 ZG	Bebouwing 2 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1 ZG	Bebouwing 1 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Grasland	Grasland	1,00
Tuin	Tuin	1,00
Onverhard	Onverhard terrein	1,00
Onverhard	Onverhard terrein	1,00
Onverhard	Onverhard terrein	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Bebouwing1	Bebouwing perceel 1 (1022)	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing2	Bebouwing perceel 2 (1023)	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing3	Omliggende bebouwing 1	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing4	Omliggende bebouwing 2	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing5	Omliggende bebouwing 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing6	Omliggende bebouwing 4	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing7	Omliggende bebouwing 5	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing8	Omliggende bebouwing 6	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing9	Omliggende bebouwing 7	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing1	Omliggende bebouwing 8	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing2	Omliggende bebouwing 9	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing3	Omliggende bebouwing 10	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing4	Omliggende bebouwing 11	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing5	Omliggende bebouwing 12	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing6	Omliggende bebouwing 13	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing7	Omliggende bebouwing 14	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing8	Omliggende bebouwing 15	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing9	Omliggende bebouwing 16	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing1	Omliggende bebouwing 17	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing2	Omliggende bebouwing 18	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing3	Omliggende bebouwing 19	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing4	Omliggende bebouwing 20	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing5	Omliggende bebouwing 21	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing6	Omliggende bebouwing 22	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing7	Omliggende bebouwing 23	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing8	Omliggende bebouwing 24	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing9	Omliggende bebouwing 25	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing1	Omliggende bebouwing 26	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing2	Omliggende bebouwing 27	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing3	Omliggende bebouwing 28	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing4	Omliggende bebouwing 29	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing5	Omliggende bebouwing 30	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Bebouwing1	0,80	0,80
Bebouwing2	0,80	0,80
Bebouwing3	0,80	0,80
Bebouwing4	0,80	0,80
Bebouwing5	0,80	0,80
Bebouwing6	0,80	0,80
Bebouwing7	0,80	0,80
Bebouwing8	0,80	0,80
Bebouwing9	0,80	0,80
Bebouwing1	0,80	0,80
Bebouwing2	0,80	0,80
Bebouwing3	0,80	0,80
Bebouwing4	0,80	0,80
Bebouwing5	0,80	0,80
Bebouwing6	0,80	0,80
Bebouwing7	0,80	0,80
Bebouwing8	0,80	0,80
Bebouwing9	0,80	0,80
Bebouwing1	0,80	0,80
Bebouwing2	0,80	0,80
Bebouwing3	0,80	0,80
Bebouwing4	0,80	0,80
Bebouwing5	0,80	0,80
Bebouwing6	0,80	0,80
Bebouwing7	0,80	0,80
Bebouwing8	0,80	0,80
Bebouwing9	0,80	0,80
Bebouwing1	0,80	0,80
Bebouwing2	0,80	0,80
Bebouwing3	0,80	0,80
Bebouwing4	0,80	0,80
Bebouwing5	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot
Projectgeb	Projectgebied		0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
Projectgeb	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00